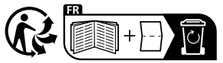


Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
GERMANY

12/2022
Delta-Sport-Nr.: QC-12392, QC-12393

12.21.2022 / PM 2:10

IAN 408816_2207

PDF ONLINE
www.lidl-service.com

RC STUNT DRONE
REMOTE-CONTROLLED STUNT DRONE
DRONE CASCADEUR RC

(DE) (AT) (CH)
RC STUNT DRONE
Bedienungsanleitung

(GB) (IE)
REMOTE-CONTROLLED STUNT DRONE
Operating instructions

(FR) (BE)
DRONE CASCADEUR RC
Notice d'utilisation

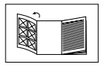
(CZ)
KVADROKOPTÉRA
Návod k obsluze

(SK)
RC STUNT DRON
Návod na obsluhu

(HU)
RC STUNT DRÓN
Kezelési útmutató

IAN 408816_2207

(DE) (AT) (CH) (GB) (IE)
(FR) (BE) (CZ) (SK) (HU)



(DE) (AT) (CH) Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

(GB) (IE) Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

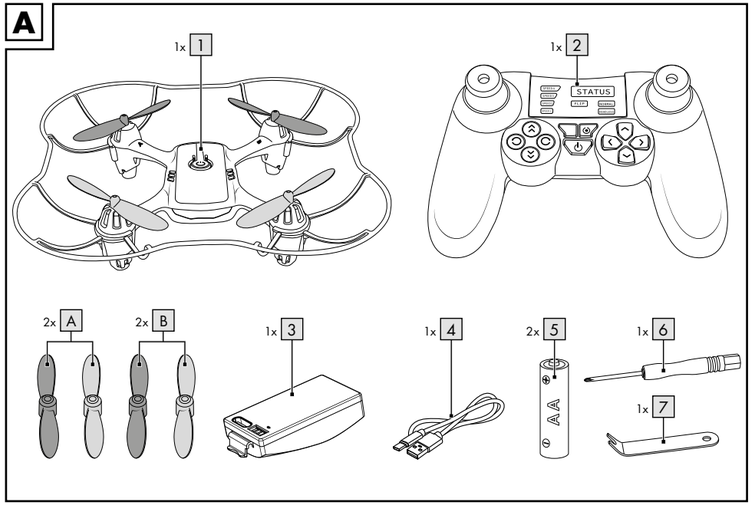
(FR) (BE) Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

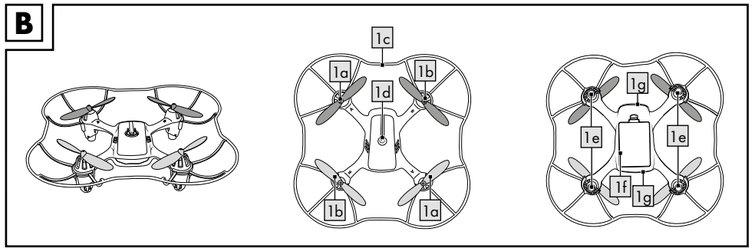
(CZ) Před čtením si nejdříve vyklopte stránku s obrázky a seznamte se se všemi funkcemi přístroje.

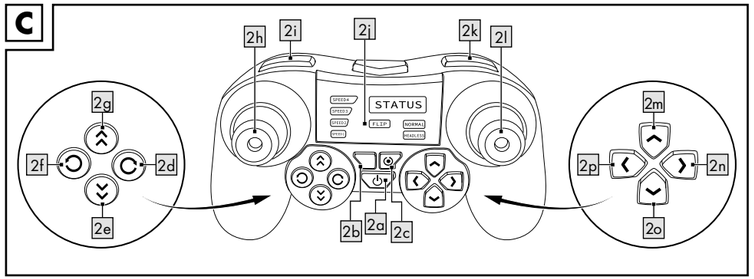
(SK) Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.

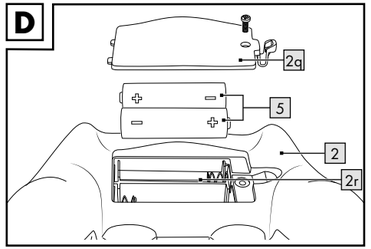
(HU) Elolvasás előtt hajtsa ki az oldalt az ábrákkal és ezt követően ismerkedjen meg a készülék valamennyi funkciójával.

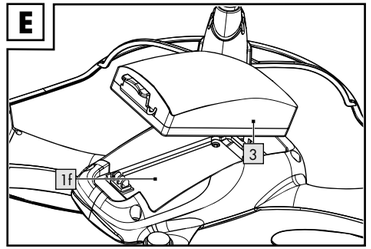
DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	15
GB/IE	Operating and safety information	Page	27
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	38
CZ	Pokyny k obsluze a bezpečnosti	Stránky	52
SK	Pokyny pre montáž a bezpečnosť	Stranu	63
HU	Kezelési és biztonsági utasítások	74.	Oldal

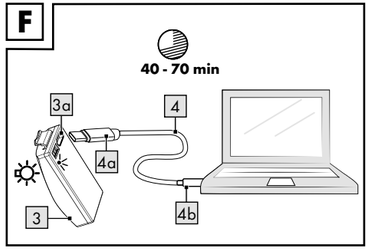

A
1x 1
1x 2
STATUS
2x A
2x B
1x 3
1x 4
2x 5
1x 6
1x 7

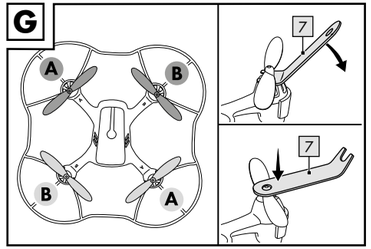

B
1c
1a
1b
1d
1g
1e
1e
1f
1g
1b
1a

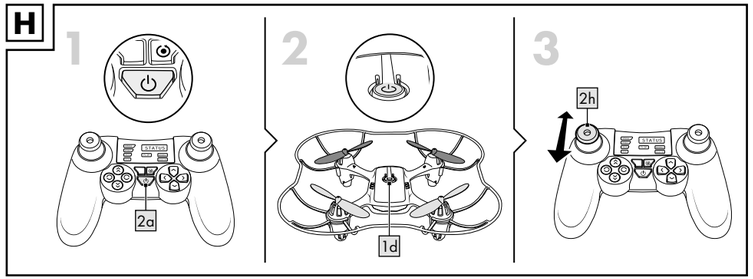

C
2h
2i
2j
2k
2l
STATUS
2g
2f
2d
2e
2m
2p
2n
2o
2b
2a
2c

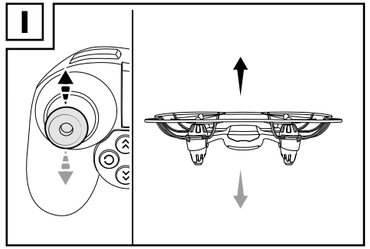

D
2q
5
2
2r

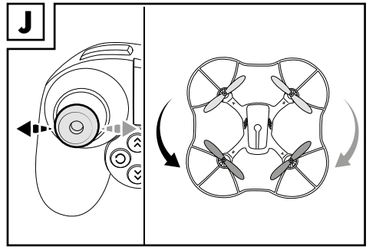

E
3
1f

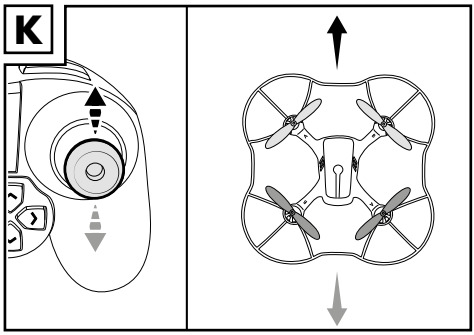

F
40 - 70 min
3a
4
4a
3
4b

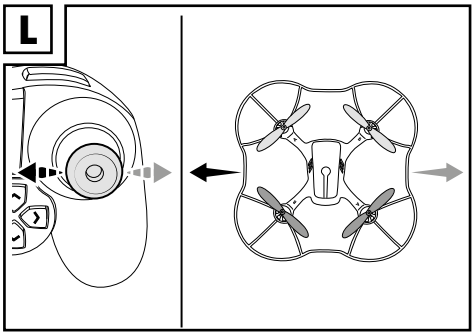

G
A
B
B
A
7
7

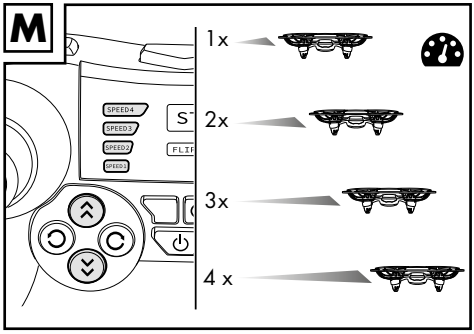

H
1
2
3
STATUS
2a
1d
2h

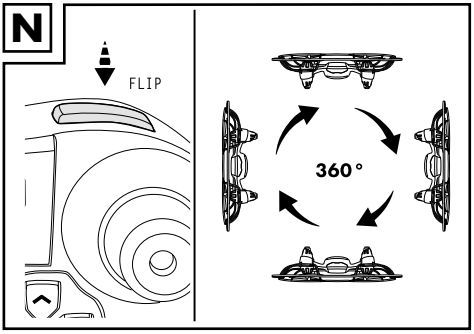

I

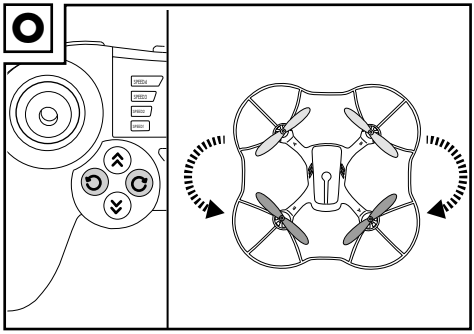

J

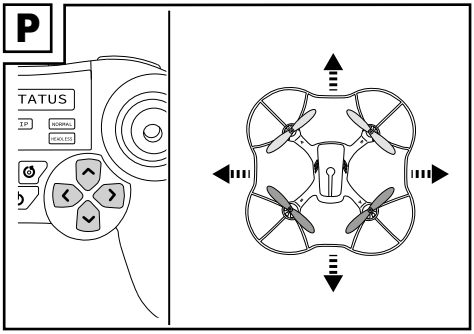

K

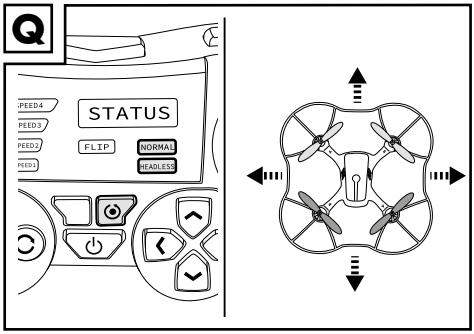

L

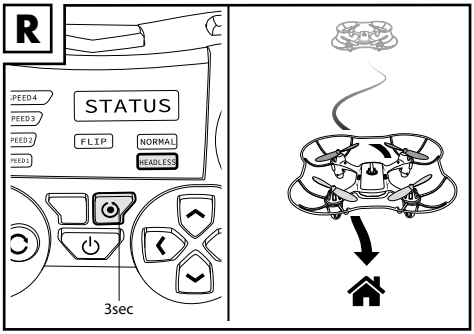

M
1x
2x
3x
4 x


N
FLIP
360°


O


P


Q
STATUS
FLIP
NORMAL
HEADLESS


R
STATUS
FLIP
NORMAL
HEADLESS
3sec

DE AT CH

Korrektes Verhalten	Falsches Verhalten
Machen Sie sich vor Flugantritt mit dem Quadrocopter, den Sicherheitsbestimmungen und der Flugumgebung vertraut.	Nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Quadrocopter vor.
Kontrollieren Sie den Quadrocopter und die Fernbedienung vor jedem Flug. Der Artikel darf nur in einwandfreiem Zustand verwendet werden!	Fliegen Sie nicht höher als 50 m vom Boden.
Machen Sie sich vor Flugantritt mit der Flugumgebung vertraut. Beachten Sie behördliche Anweisungen zu Ihrem Flugareal.	Lassen Sie Ihren Quadrocopter nicht in der Nähe von Flugzeugen fliegen.
Behalten Sie den Quadrocopter immer in Sichtweite.	Fliegen Sie nicht Ihren Quadrocopter in der Nähe von Flughafengeländen, Hubschrauberlandeplätzen, Bereiche, die die öffentliche Sicherheit beeinträchtigen oder Unglücksorten mit laufender Rettungsaktion.
Bewahren Sie immer einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Quadrocopter sowie zu anderen Personen, Tieren und Fluggeräten.	Fliegen Sie nicht über sensible oder bewachte Orte (Bspw. Gefängnisse, Militärstützpunkte, Kraftwerke, etc.).
Fliegen Sie Ihren Quadrocopter ausschließlich nach den Anweisungen folgender Bedienungsanleitung.	Fliegen Sie nicht über große Gruppenansammlungen.
Kontaktieren Sie umgehend die nationale Luftfahrtbehörde Ihres Landes, wenn Ihr Quadrocopter in einen schweren Personenschaden involviert ist oder ein Flugzeug tangiert.	

Gilt für Quadrocopter der Klasse: C0

GB IE

Correct behaviour	Incorrect behaviour
Familiarise yourself with the safety regulations and the flying environment before flying the quadcopter.	Do not make any modifications to your quadcopter.
Check the quadcopter and the remote controller before each flight. Only use the product if it is in perfect condition!	Do not fly higher than 50m from the ground.
Familiarise yourself with the flying environment before you start flying. Observe the official regulations for your flying area.	Do not fly your quadcopter close to aircraft.
Always keep the quadcopter in sight.	Do not fly your quadcopter close to airport grounds, helicopter landing sites, areas that affect public safety or accident sites where ongoing rescue action is taking place.
Always maintain a safe distance between the quadcopter and yourself as well as other people, animals and flying devices.	Do not fly over sensitive or surveille locations (e.g. prisons, military bases, power plants, etc.).
Only fly your quadcopter according to the operating instructions that follow.	Do not fly over large gatherings of people.
Contact your country's national aviation authority immediately if your quadcopter is involved in serious personal injury or affects an aircraft.	

Valid for quadcopter Class: C0

FR BE

Comportement conforme	Comportement non conforme
Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité du quadricoptère et avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol.	Ne procédez à aucune modification sur votre quadricoptère.
Contrôlez le quadricoptère et la télécommande avant chaque vol. L'article ne doit être utilisé qu'en parfait état !	Ne faites pas voler le quadricoptère à plus de 50 m du sol.
Familiarisez-vous avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol. Observez les prescriptions administratives en vigueur dans votre zone de vol.	Ne faites pas voler votre quadricoptère à proximité d'avions.
Gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision.	Ne faites pas voler votre quadricoptère près de zones aéroportuaires, de terrains d'atterrissage pour hélicoptères, de zones qui compromettent la sécurité publique, ou de lieux d'accidents avec une opération de sauvetage en cours.
Respectez toujours une distance de sécurité avec votre quadricoptère, ainsi qu'avec d'autres personnes, animaux et engins volants.	Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de zones sensibles ou surveillées (par ex. prisons, bases militaires, centrales, etc.).
Faites voler votre quadricoptère uniquement en respectant les consignes données dans la notice d'utilisation suivante.	Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de rassemblements importants.
Contactez immédiatement les autorités aéronautiques nationales de votre pays, lorsque votre quadricoptère est impliqué dans des préjudices corporels graves ou s'il affecte un avion.	

Valable pour les quadricoptères de la catégorie : C0

(CZ)

Správné chování	Nesprávné chování
Před zahájením letu se seznamte s kvadrokoptérou, bezpečnostními pokyny a letovým prostředím.	Neprovádějte na své kvadrokoptéře žádné modifikace.
Před každým letem zkontrolujte kvadrokoptéru a dálkové ovládání. Tento výrobek se smí používat pouze v bezvadném stavu!	Nelétejte výš než 50 m od země.
Před zahájením letu se seznamte s letovým prostředím. Dodržujte úřední předpisy vztahující se k Vašemu letovému areálu.	Nenechávejte svou kvadrokoptéru létat v blízkosti letadel.
Udržujte kvadrokoptéru vždy v dohledu.	Nelétejte s kvadrokoptérou v blízkosti pozemků letišť, přistávacích ploch vrtulníků, v oblastech, které ovlivňují veřejnou bezpečnost nebo v místech nehod s probíhající záchrannou akcí.
Vždy zachovávejte bezpečnou vzdálenost ke své kvadrokoptéře a rovněž k jiným osobám, zvířatům a létajícím zařízením.	Nelétejte přes citlivé nebo střežené oblasti (např. vězení, vojenská kontrolní stanoviště, elektrárny, atd.).
Létejte se svou kvadrokoptérou výhradně podle pokynů v následujícím návodu k obsluze.	Nelétejte přes velká skupinová shromáždění.
Pokud se Vaše kvadrokoptéra připlete do závažného zranění osob nebo se střetne s letadlem, neprodleně kontaktujte vnitrostátní letecký úřad své země.	

Platí pro kvadrokoptéry třídy: C0

SK

Správne správanie sa	Chybné správanie sa
Pred začatím lietania s kvadrokoptérou sa oboznámte s bezpečnostnými predpismi a okolím pre lietanie.	Na vašej kvadrokoptére nerobte žiadne modifikácie.
Pred každým letom skontrolujte kvadrokoptéru a diaľkové ovládanie. Výrobok sa môže používať len v bezchybnom stave!	Nelietajte vyššie ako 50 m od zeme.
Pred začatím lietania sa oboznámte s okolím pre lietanie. Dodržiavajte úradné pokyny pre váš letový priestor.	Nelietajte s vašou kvadrokoptérou v blízkosti lietadiel.
Počas letu majte kvadrokoptéru vždy na dohľad.	S vašou kvadrokoptérou nelietajte v blízkosti letísk, pristávacích plôch pre helikoptéry, v oblastiach, ktoré môžu ovplyvniť verejnú bezpečnosť alebo na miestach nešťastia s prebiehajúcimi záchrannými akciami.
Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vašej kvadrokoptéry, ako aj od iných osôb, zvierat a lietajúcich zariadení.	Nelietajte nad citlivými alebo strážený-mi miestami (napr. väznice, vojenské objekty, elektrárne a pod.).
S vašou kvadrokoptérou lietajte výlučne podľa pokynov v nasledovnom návode na obsluhu.	Nelietajte nad veľkými skupinovými zhromaždeniami.
Ak vaša kvadrokoptéra spôsobila vážne zranenia osobám alebo narazila do lietadla, okamžite sa spojte s národným leteckým úradom vašej krajiny.	

Platí pre kvadrokoptéru triedy: C0

HU

Helyes magatartás	Helytelen magatartás
A kvadrokopter indítása előtt ismerje meg a biztonsági előírásokat és mérje fel a repülés helyszínének környezetét.	A kvadrokopteren semmiféle átalakítást vagy módosítást se végezzen.
Minden repülés előtt ellenőrizze a kvadrokoptert és a távirányítót. A terméket csak kifogástalan állapotban szabad használni!	Ne repüljön a talajtól számított 50 m-nél magasabbra.
A repülés megkezdése előtt mérje fel a környezetet. Vegye figyelembe a repülés helyszínére vonatkozó hatósági előírásokat.	Ne repüljön a kvadrokopterrel repülőgépek közelébe.
A kvadrokoptert mindig tartsa látótávolságban.	Ne repüljön a kvadrokopterrel repülőterek és helikopter-leszállóhelyek közelében. Kerülje a közbiztonságra veszélyes területeket, valamint szerencsétlenségek helyszínét, ahol mentőakció van folyamatban.
Tartson mindig kellő távolságot a kvadrokoptertől. Ügyeljen a biztonságos távolság megtartására más személyek, állatok és repülőeszközök esetében is.	Ne repüljön érzékeny és őrzött helyszínek felett (pl. börtön, katonai támaszpont, erőmű, stb.).
A kvadrokoptert kizárólag az alábbi kezelési útmutatóban foglaltaknak megfelelően használja.	Ne repüljön csoportosulások vagy tömeg felett.
Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot országa nemzeti légügyi hatóságával, ha a kvadrokoptere súlyos személyi sérülést okoz vagy repülőgépnek ütközik.	

Érvényes az alábbi osztályú kvadrokopterekre: C0

(DE) (AT) (CH)

Lieferumfang (Abb. A) 15
Quadrocopter (Abb. B) 15
Fernsteuerung (Abb. C/D) 15
Technische Daten 15
Bestimmungsgemäße Verwendung 16
Verwendete Symbole 16
Sicherheitshinweise 16
Warnhinweise Batterien/Akku! 18
Vorhersehbarer Missbrauch 19
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D) 20
Akku einsetzen (Abb. E) 20
Akku entfernen (Abb. E) 20
Akku laden 20
Unterspannungs-Warnung 20
Geeignete Flugumgebung 20
Flugvorbereitung 21
Flug starten und Quadrocopter steuern 21
Flug starten (Abb. H) 21
Quadrocopter steuern 22
Geschwindigkeit einstellen (Abb. M) 23
360°-Überschlag (Abb. N) 23
Kalibrierung 23
Flug beenden 23
Rotorschutz 24
Reinigung, Reparatur und Lagerung 24
Rotorblätter austauschen (Abb. G) 24
Hinweise zur Entsorgung 24
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung 25
Mögliche Fehler 26

(GB) (IE)

Package contents (Fig. A) 27
Quadcopter (Fig. B) 27
Remote control (Fig. C/D) 27
Technical data 27
Intended use 28
Symbols used 28
Safety information 28
Battery warning notices! 30
Foreseeable misuse 31
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D) 31
Inserting the rechargeable battery (Fig. E) 32
Removing the rechargeable battery (Fig. E) 32
Charging the rechargeable battery 32
Under-voltage warning 32
Suitable flight environment 32
Flight preparation 32
Taking off and controlling the quadcopter 33
Taking off (Fig. H) 33
Controlling the quadcopter 33
Setting the speed (Fig. M) 34
360° rollover (Fig. N) 34
Calibration 35
Ending the flight 35
Rotor guards 35
Cleaning, repair and storage 35
Replacing the rotor blades (Fig. G) 35
Disposal 36
Notes on the guarantee and service handling 36
Possible errors 37

(FR) (BE)

Étendue de la livraison (fig. A) 38
Quadricoptère (fig. B) 38
Télécommande (fig. C/D) 38
Caractéristiques techniques 38
Utilisation conforme à sa destination 39
Pictogrammes utilisés 39
Consignes de sécurité 39
Avertissements concernant les piles/la batterie ! 41
Mauvais usage prévisible 43
Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D) 43
Mise en place de la batterie (fig. E) 43
Retrait de la batterie (fig. E) 43
Recharge de la batterie 43
Avertissement relatif à la sous-tension 44
Environnement de vol approprié 44
Préparation du vol 44
Décollage et pilotage du quadricoptère 44
Décollage (fig. H) 44
Pilotage du quadricoptère 45
Réglage de la vitesse (fig. M) 46
Looping à 360°(fig. N) 46
Calibrage 46
Achèvement d'un vol 47
Protège-rotor 47
Nettoyage, réparation et stockage 47
Remplacement des pales de rotor (fig. G) 47
Mise au rebut 48
Indications concernant la garantie et le service après-vente 48
Erreurs possibles 50

(CZ)

Obsah balení (obr. A) 52
Quadrocopter (obr. B) 52
Dálkové ovládání (obr. C/D) 52
Technické údaje 52
Použití dle určení 53
Použité symboly 53
Bezpečnostní pokyny 53
Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor! 55
Možné nevhodné použití 56
Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D) 56
Vložení akumulátoru (obr. E) 56
Vyjmutí akumulátoru (obr. E) 56
Nabíjení akumulátoru 57
Varování před podpětím 57
Vhodné prostředí pro let 57
Příprava k letu 57
Zahájení letu a ovládání quadrocopteru 57
Zahájení letu (obr. H) 58
Ovládání quadrocopteru 58
Nastavení rychlosti (obr. M) 59
Přemet o 360° (obr. N) 59
Kalibrace 59
Ukončení letu 59
Ochrana rotoru 60
Čištění, opravy a uskladnění 60
Výměna listů rotoru (obr. G) 60
Pokyny k likvidaci 60
Pokyny k záruce a průběhu služby 61
Možné chyby 62

(SK)

Rozsah dodávky (obr. A) 63
Kvadrokoptéra (obr. B) 63
Diaľkový ovládač (obr. C/D) 63
Technické údaje 63
Určené použitie 64
Použité symboly 64
Bezpečnostné pokyny 64
Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru! 66
Predpokladané zneužitie 67
Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D) 67
Vloženie akumulátora (obr. E) 68
Vybratie akumulátora (obr. E) 68
Nabíjanie akumulátora 68
Výstraha pri nízkom napätí 68
Vhodné letové prostredie 68
Príprava letu 68
Začiatok letu a ovládanie kvadrokoptéry 69
Začiatok letu (obr. H) 69
Ovládanie kvadrokoptéry 69
Nastavenie rýchlosti (obr. M) 70
Premet o 360° (obr. N) 70
Kalibrácia 71
Ukončenie letu 71
Chránič rotora 71
Čistenie, oprava a skladovanie 71
Výmena rotorových listov (obr. G) 71
Pokyny k likvidácii 72
Pokyny k záruke a priebehu servisu 72
Možné poruchy 73

(HU)

Csomag tartalma (A ábra) 74
Kvadrokopter (B ábra) 74
Távirányító (C/D ábra) 74
Műszaki adatok 74
Rendeltetésszerű használat 75
Alkalmazott jelek 75
Biztonsági utasítások 75
Elemekre/akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetések! 77
Rendeltetéssel ellentétes használat 78
Elemek behelyezése a távirányítóba (D ábra) 78
Akkumulátor behelyezése (E ábra) 79
Akkumulátor eltávolítása (E ábra) 79
Akkumulátor töltése 79
Alacsony feszültségre figyelmeztetés 79
Alkalmas repülési környezet 79
A repülés előkészítése 79
A repülés indítása és a kvadrokopter irányítása 80
A repülés indítása (H ábra) 80
A kvadrokopter irányítása 80
A sebesség beállítása (M ábra) 81
360°-os átfordulás (N ábra) 82
Kalibrálás 82
A repülés befejezése 82
Rotorvédő 82
Tisztítás, javítás és tárolás 82
Rotorlapátok cseréje (G ábra) 82
Tudnivalók a hulladékkezelésrol 83
A garanciával és a szerviz lebonyolításával kapcsolatos útmutató 83
Lehetséges hibák 85

Herzlichen Glückwunsch!
Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

1 x Quadrocopter (1)
1 x Fernsteuerung (2)
2 x Ersatzrotor (A)
2 x Ersatzrotor (B)
1 x Akku (3)
1 x USB-Ladekabel (4)
2 x Batterie (1,5V ⎓ LR6, AA) (5)
1 x Kreuzschlitz-Schraubendreher (6)
1 x Werkzeug (7)
1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt A (1a)
- Rotorblatt B (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Quadrocopter-Füße (1e)
- Akkufach (1f)
- Kontrollleuchten (1g)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- keine Funktion (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung(2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/ rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360°-Überschlag (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rechts/ rückwärts/links) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
2 x 1,5V ⎓ LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
3,7V ⎓ Li-Polymer 300 mAh

Reichweite: ca. 30 m
Flugzeit: ca. 5 - 7 min
Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Ladekabel: Typ C
Eingang: 5V ⎓ 1A
Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A
Funkfrequenz: 2,4 GHz
Softwareversion (Fernbedienung): V1.0
Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C
Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C
UA Masse / MTOM (max. zulässige Startmasse): 40 g

= Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

USB-Ladekabel:

= Schutzklasse III

CE Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieser Artikel mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU – RED-Richtlinie

2011/65/EU – RoHS-Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter:
http://www.conformity.delta-sport.com

Herstellungsdatum (Monat/Jahr): 12/2022

⎓ Symbol für Gleichspannung

0 Quadrocopter der Klasse: **C0**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Spielzeug für Personen ab 16 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.
Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole

WARNUNG/ACHTUNG:
Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:
Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.

HINWEIS:
Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!

Bewegte Teile. Vom Körper weghalten. Den rotierenden Rotor nicht berühren.

Sicherheitshinweise

ACHTUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 16 Jahren.

- Vorsicht. Vor dem ersten Gebrauch die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

WARNUNG: Alle Verpackungs-/Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Nur für den häuslichen Gebrauch (Haus und Garten).

ACHTUNG: Üben Sie zuerst auf einer freien Fläche bis Sie mit dem Modell vertraut sind.

- Das Fliegen des Quadrocopters erfordert Geschick und der Benutzer muss unter der direkten Aufsicht eines Erwachsenen angeleitet werden.
- Nur unter Aufsicht Erwachsener benutzen.
- Hinweis für erwachsene Aufsichtspersonen: Überprüfen Sie vor jedem Flug, ob das Spielzeug bzw. die Rotoren nach Anleitung montiert ist. Die Montage der Rotorblätter und der Schutzringe soll unter der Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.
- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.

WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!

- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen, wie z. B. Kerzen oder Gläser, vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
- Nur im Außenbereich benutzen – nicht im Innenbereich. Risiko von Augenverletzungen.
- Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden.
- Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
- Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Verkehrswegen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
  Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben.
- Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
- Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!
- Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.

- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (z. B. aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung").
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Im Falle eines Datenverlustes bzw. eines Verbindungsabbruchs zwischen Fernsteuerung und Quadrocopter, setzt der Quadrocopter zur Landung an.

Warnhinweise Batterien/Akku!

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Reinigungstuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.

ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.

- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinandergenommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.

- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen.
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 16 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)

VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Batterien einsetzen

1. Lösen Sie mithilfe des Kreuzschlitz-Schraubendrehers (6) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6, AA (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.

VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen

VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku einsetzen (Abb. E)

Setzen Sie den Akku (3) in das Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) ein, bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Entfernen Sie den Akku (3) aus dem Quadrocopter (1), indem Sie auf die Klemme des Akkus drücken und den Akku aus dem Akkufach (1f) herausziehen.

Akku laden (Abb. F)

1. Entfernen Sie den Akku (3) aus dem Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) (siehe „Akku entfernen“).
2. Verbinden Sie das Kabelende (4a) des USB-Ladekabels (4) mit der USB-Buchse (3a) des Akkus (3) (Abb. F).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (4b) des USB-Ladekabels (4) in einen USB-Port eines eingeschalteten Laptops/Notebooks oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (3) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (3) grün.

HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 40 - 70 Minuten.

5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (3a) vom Kabelende (4a) des USB-Ladekabels (4) und ziehen Sie das Kabelende (4b) des USB-Ladekabels (4) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (3) ordnungsgemäß in das Akkufach (1f) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Kontrollleuchten (1g) fangen an schnell zu blinken, wenn der Akku (3) fast leer ist. Landen Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.

- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente, wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10 °C bis 45 °C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).

Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.

HINWEIS: Der Ein-/Ausschalter (1d) befindet sich auf der Oberseite des Quadrocopters (1).

2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

HINWEIS: Nach dem Bewegen springt der Gashebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter (1) steigt/sinkt auf eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

VORSICHT: Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

VORSICHT: Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.

Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

Flug starten (Abb. H)

1. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2), um die Fernsteuerung einzuschalten. Auf dem Display (2j) blinkt das Feld STATUS, die anderen Felder auf dem Display leuchten.

HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

2. Setzen Sie den Akku (3) in das Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) ein.
3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (1d) am Quadrocopter (1), um den Quadrocopter (1) einzuschalten. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.
4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten.

HINWEIS: Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorn und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2).

Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

HINWEIS: Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorn an der Fernsteuerung. Die Rotorblätter fangen an, sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter (1) automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

- **Steigen / Sinken (Gas) (Abb. I)**
  Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorn wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.
- **Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. J)**
  Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach links oder rechts.
- **Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. K)**
  Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorn oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn oder hinten.
- **Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. L)**
  Wollen Sie eine Bewegung nach links oder rechts ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.
- **Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. O)**
  Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren.
  Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmtaste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.
- **Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. P)**
  Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn, drücken Sie die Nick-Trimmtaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen.
  Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.
  Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmtaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.
- **Headless Mode (Abb. Q)**
  Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.
  Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird – egal, wie der Quadrocopter (1) ausgerichtet ist.

HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein!

Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless Mode den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2).
   Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters (1) blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.
2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

- **Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. R)**
  Drücken Sie die Taste Headless Mode (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter (1) zum Ausgangspunkt zurückfliegen soll.

HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters (1) der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e), (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1
(Piepton ertönt einmal)
Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

Geschwindigkeit 2
(Piepton ertönt zweimal)
Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

Geschwindigkeit 3
(Piepton ertönt dreimal)
Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4
(Piepton ertönt viermal)
Für sehr erfahrene Piloten.

HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. N)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorn an der Fernsteuerung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen.
Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4.
Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) und den Steuerhebel (2l) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1g) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet.
   Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus. Sollten sich die Rotoren noch bewegen, den Gashebel (2h) langsam nach hinten drücken.
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (1d) am Quadrocopter (1), um den Quadrocopter (1) auszuschalten.
3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2), um die Fernsteuerung auszuschalten.
4. Entfernen Sie den Akku (3) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Dieser ist fest montiert. Falls sich der Rotorschutz löst, stecken Sie ihn wieder fest und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).

WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie den Rotorschutz (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung

VORSICHT: Vor allen Arbeiten muss der Quadrocopter (Taste 1d) ausgeschaltet und der Akku (3) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc., befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10 °C und 25 °C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch die Akku-Steckverbindung (3a) oder die Verbindung zum Ladekabel (4). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. G)

Tauschen Sie die Rotorblätter (A), (B) aus, sobald sie beschädigt sind.

Nutzen Sie dazu das Werkzeug (7), um die Rotorblätter (1a), (1b) vom Quadrocopter (1) zu lösen.

HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (A), (B). Die Rotorblätter (A) sind rechtsdrehend und die Rotorblätter (B) sind linksdrehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt.

Beide Arten haben Markierungen auf der Oberseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.

WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (A), (B) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes (A), (B) gehen Sie wie folgt vor:

1. Greifen Sie mit der geöffneten Seite des Werkzeugs (7) unter das Rotorblatt (A), (B) und hebeln Sie dieses vom Quadrocopter (1).
2. Setzen Sie das neue Rotorblatt (A), (B) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (A), (B) saß.
3. Drücken Sie das Rotorblatt (A), (B) mit dem gedrehten Werkzeug (7) auf dem Quadrocopter (1) fest.

VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung

Die durchgestrichene Mülltonne ist ein Verbraucherhinweis der Richtlinie 2012/19/EU und weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Nutzungszeit nicht im Hausmüll entsorgt werden darf. Das Gerät ist bei eingerichteten Sammelstellen, Wertstoffhöfen oder Entsorgungsbetrieben abzugeben. Zudem sind Vertreiber von Elektro- und Elektronikgeräten sowie Vertreiber von Lebensmitteln zur Rücknahme verpflichtet.

LIDL bietet Ihnen Rückgabemöglichkeiten direkt in den Filialen und Märkten an. Rückgabe und Entsorgung sind für Sie kostenfrei.

Beim Kauf eines Neugeräts haben Sie das Recht, ein entsprechendes Altgerät unentgeltlich zurückzugeben.

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, unabhängig vom Kauf eines Neugeräts, unentgeltlich (bis zu drei) Altgeräte abzugeben, die in keiner Abmessung größer als 25 cm sind.

Bitte löschen Sie vor der Rückgabe alle personenbezogenen Daten.
Bitte entnehmen Sie vor der Rückgabe Batterien oder Akkus, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei entnommen werden können, und führen diese einer separaten Sammlung zu.

Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.

Weitere Informationen zur Entsorgung des ausgedienten Geräts erhalten Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.
Entsorgen Sie das Gerät und die Verpackung umweltschonend. Bewahren Sie Verpackungsmaterialien (wie z. B. Folienbeutel) für Kinder unerreichbar auf.

Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.
Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.
Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH räumt privaten Endkunden auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum (Garantiefrist) nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen ein. Die Garantie gilt nur für Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Teile, die der normalen Abnutzung unterliegen und deshalb als Verschleißteile anzusehen sind (z. B. Batterien) sowie nicht auf zerbrechliche Teile, z. B. Schalter, Akkus oder Teile, die aus Glas gefertigt sind.

Ansprüche aus dieser Garantie sind ausgeschlossen, wenn der Artikel unsachgemäß oder missbräuchlich oder nicht im Rahmen der vorgesehenen Bestimmung oder des vorgesehenen Nutzungsumfangs verwendet wurde oder Vorgaben in der Anleitung/Anweisung nicht beachtet wurden, es sei denn, der Endkunde weist nach, dass ein Material- oder Verarbeitungsfehler vorliegt, der nicht auf einem der vorgenannten Umstände beruht.
Ansprüche aus der Garantie können nur innerhalb der Garantiefrist unter Vorlage des Originalkassenbelegs geltend gemacht werden. Bitte bewahren Sie deshalb den Originalkassenbeleg auf.
Die Garantiefrist wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile.
Bitte wenden Sie sich bei Beanstandungen zunächst an die untenstehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung.
Liegt ein Garantiefall vor, wird der Artikel von uns – nach unserer Wahl – für Sie kostenlos repariert, ersetzt oder der Kaufpreis erstattet. Weitere Rechte aus der Garantie bestehen nicht.
Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere Gewährleistungsansprüche gegenüber dem jeweiligen Verkäufer, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

IAN: 408816_2207

(DE) Kundenservice Deutschland
Tel.: 0800 5435 111
E-Mail: deltasport@lidl.de

(AT) Service Österreich
Tel.: 0800 447744
E-Mail: deltasport@lidl.at

(CH) Service Schweiz
Tel.: 0800 56 44 33
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenfalls austauschen.
	Akku (3) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (3) laden.
	Kontrollleuchten (1g) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (3) in den Quadrocopter einsetzen, bis er fest einrastet.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 30 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) und den Steuerhebel (2l) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1g) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit. **HINWEIS:** Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn.
	Akku (3) ist leer.	Akku (3) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz.	Falls sich der Rotorschutz (1c) löst, stecken Sie ihn wieder fest an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Kontrollleuchten (1g) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernsteuerung (2).	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (3) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku (3), um ihn zu laden.

Congratulations!
You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

1 x quadcopter (1)
1 x remote control (2)
2 x replacement rotor (A)
2 x replacement rotor (B)
1 x rechargeable battery (3)
1 x USB charging cable (4)
2 x battery (1.5V ⎓ LR6, AA) (5)
1 x Phillips screwdriver (6)
1 x tool (7)
1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)

- rotor blade A (1a)
- rotor blade B (1b)
- rotor guards (1c)
- on/off switch (1d)
- quadcopter feet (1e)
- rechargeable battery compartment (1f)
- indicator lights (1g)

Remote control (Fig. C/D)

- on/off switch (2a)
- no function (2b)
- headless mode/automatic return (2c)
- rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- switch for reducing speed (2e)
- rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- switch for increasing speed (2g)
- throttle (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- take-off/landing (2i)
- display (2j)
- 'FLIP' – 360° rollover (2k)
- control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- direction (fine tuning forwards/right/backwards/left) (2m–2p)
- battery compartment cover (2q)
- battery compartment (2r)

Technical data

Power supply for controller (battery):
2 x 1.5V ⎓ LR6, AA

Power supply for drive (rechargeable battery):
3.7V ⎓ Li-Polymer 300mAh

Range: approx. 30m
Flight time: approx. 5–7 min
Maximum transmission capacity: 6.82dBm

USB charging cable: Type C
Input: 5V ⎓ 1A
Do not use power supply units with an output current of > 1A
Radio frequency: 2.4GHz
Software version (remote control): V1.0
Operating temperature range: 10°C to 45°C
Optimum storage temperature: 10°C to 25°C
UA weight/MTOM (max. permissible take-off mass): 40g

⧈ = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

USB charging cable:

⧫ = protection class III

CE Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU – RED Directive

2011/65/EU – RoHS Directive
Full declarations of conformity are available at:
http://www.conformity.delta-sport.com

UKCA UK Conformity Assessed
Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

Radio Equipment Regulations 2017

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

Full declarations of conformity are available at:
http://www.conformity.delta-sport.com

Date of manufacture (month/year): 12/2022

Symbol for DC voltage

Quadcopter class: **C0**

Intended use

This is a recreational product for persons aged 16 years and over and is intended for private, domestic use only. This product must only be used in suitable weather conditions and in authorised areas.
Further information is provided under the headings 'Safety information', 'Foreseeable misuse' and 'Suitable flight environment'.

Symbols used

WARNING:
The signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:
The signal word indicates a hazard with a low risk level that can result in minor or moderate injury if not avoided.

NOTE:
Further information on the use of the device!

Moving parts. Hold away from your body. Do not touch the rotor while it is rotating.

Safety information

WARNING: not suitable for children under 16 years of age.

- Caution. Read the operating instructions carefully before using the product for the first time.

WARNING: none of the packaging/ fastening materials are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

The product is intended for home use only (house and garden).

WARNING: practise in an open area until you are familiar with the model.

- Flying the quadcopter requires skill and the user must be guided under the direct supervision of an adult.
- Use only under adult supervision.
- Note for adults supervising: before each flight, check that the toy and rotors have been assembled as instructed. Adult supervision is required when installing the rotor blades and protective rings.
- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.

WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All moving parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearings.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!

- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter during maintenance or cleaning.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
- Only use outdoors – not indoors. Risk of eye injuries.
- Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m.
- Always maintain a minimum distance of 5m.
- Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: Crowded areas, accident sites, disaster areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile installations and troops of the armed forces conducting announced manoeuvres and military exercises; traffic routes; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work is being carried out that requires prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances, unless the facility operator has given express permission; hospitals; public motorways; public waterways; railway infrastructure; state and county constitutional bodies or supreme or higher state or county authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of other security agencies.
  Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with vision or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments.
- The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses.
- Additional skills are not required (e.g. training, etc.). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property!
- For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation.
  Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
- In the event of a defect or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended periods of time.
- In the event of a serious crash (for example, from a significant height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be

brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!

- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the rechargeable battery due to deep discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on 'Under-voltage warning').
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- In the event of loss of data or a connection failure between the remote control and quadcopter, the quadcopter commences landing.

Battery warning notices!

GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse it with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! If this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries or the rechargeable battery into fire or put them on hot surfaces (e.g. a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.

ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, must not be taken apart, thrown into fire or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at local collection points or retailers.

ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the rechargeable battery to cool down first (at least 5 – 10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the rechargeable battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an acute risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the rechargeable battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.

- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the rechargeable battery.
- Never charge a rechargeable battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a rechargeable battery that is punctured or damaged. Examine the rechargeable battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the rechargeable battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carrier bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g., in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the rechargeable battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the rechargeable battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the rechargeable battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the rechargeable battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used rechargeable batteries properly at the end of their life span at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always adhere to the minimum distances from such areas (see also 'Safety information').
- Do not violate the privacy of others.
- Do not give the product to anyone under the age of 16 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)

CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (6), loosen the screw of the battery compartment cover (2q) on the back of the remote control (2) and remove the battery compartment cover (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V AA LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).

CAUTION: check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).

3. Refasten the battery compartment cover (2q) onto the back of the product.

Replacing the batteries

CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above. Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)

Insert the rechargeable battery (3) into the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (3) from the quadcopter (1) by pressing on the rechargeable battery clamp and pulling the battery out of the battery compartment (1f).

Charging the rechargeable battery (Fig. F)

1. Remove the rechargeable battery (3) from the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1) (see 'Removing the rechargeable battery').
2. Connect the end (4a) of the USB charging cable (4) to the USB socket (3a) of the rechargeable battery (3) (Fig. F).
3. Plug the other end (4b) of the USB charging cable (4) into a USB port on a powered-on laptop/notebook or charging unit with a USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the rechargeable battery (3) switches on while charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the rechargeable battery (3) lights up green.

NOTE: charging takes approx. 40–70 minutes.

5. After charging, disconnect the end (4a) of the USB charging cable (4) from the USB socket (3a) and unplug the other end (4b) of the USB charging cable (4) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (3) fully into the rechargeable battery compartment (1f) (see 'Inserting the rechargeable battery').

Under-voltage warning

The indicator lights (1g) start flashing fast when the rechargeable battery (3) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather reports for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance of 5m from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance with regard to prohibited areas (see the section on 'Safety information').

Flight preparation

Pay attention to the following before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.

NOTE: the on/off switch (1d) is situated on the top of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.

NOTE: after activation, the throttle springs back to the centre position, and the quadcopter (1) rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!

CAUTION: always keep the quadcopter in sight during flight!

4. Do not hang any loads on the quadcopter (1).

CAUTION: check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.
Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during a flight, which may cause injury.

Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- sudden changes in the weather
- sudden changes in wind (gusts)
- loss of visibility
- direct sunshine (overheating, loss of flight control due to impaired vision)

Taking off (Fig. H)

1. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2) to turn the remote control on. The STATUS field flashes on the display (2), and the other fields on the display light up.

NOTE: always switch the remote control (2) on first.

2. Insert the rechargeable battery (3) into the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1).
3. Press the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to turn the quadcopter (1) on. The indicator lights (1g) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

NOTE: this process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
If the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and will not be ready for flight. Acoustic signals are emitted from the remote control (2).
The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

NOTE: the display (2j) shows the speed and 'NORMAL' mode.

5. Press the 'START/LAND' button (2i) located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter (1) automatically maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres.
You have several control options:

- **Ascending/descending (throttle) (Fig. I)**
  By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend.
  By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.
- **Turning left/right (yaw rotation) (Fig. J)**
  By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.
- **Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. K)**
  By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.
- **Hovering left/right (roll) (Fig. L)**
  If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.
- **Turning (yaw trimming) (Fig. O)**
  If the quadcopter (1) moves around its own axis of its own accord without you moving the throttle (2h), you can correct this with the yaw-trimming.

If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

- **Direction (roll and pitch trim) (Fig. P)**
  If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trim button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting.
  If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.
- **Headless mode (Fig. Q)**
  This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience.
  When headless mode is activated using button (2c), from the pilot's viewpoint, the quadcopter (1) always flies to the right when the control lever (2l) is steered to the right, regardless of which way the front of the quadcopter (1) is facing.

NOTE: the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode!
Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2).
   The 'HEADLESS' field lights up on the display (2j) and the quadcopter (1) lights flash slowly as long as the mode is activated.
2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), 'NORMAL' is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

- **Automatic return to the pilot (Fig. R)**
  Press the "Headless mode" button (2c) for approx. 3 seconds if the quadcopter (1) is to return to the starting point.

NOTE: the return route can vary as a result of the quadcopter (1) turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. M)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels.
The display (2j) shows the various levels.

Speed 1 (one beep)
For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)
For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)
For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)
For very experienced pilots.

NOTE: when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. N)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the button (2k) located at the front of the remote control once. A signal tone is emitted and the 'FLIP' light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.
Repeat steps 1 – 4 to do so.
Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

CAUTION: you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration

You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. In this event, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2l) on the powered-on remote control (2) towards yourself and at an angle outwards. The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

NOTE: repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Ending the flight

1. Press the 'START/LAND' button (2i). The quadcopter slowly descends and lands.
   After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence. If the rotors are still moving, slowly push the accelerator (2h) back.
2. Press the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to turn the quadcopter (1) off.
3. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2) to turn the remote control off.
4. Remove the rechargeable battery (3) (see 'Removing the rechargeable battery').

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are firmly mounted. If the rotor guards become loose, firmly reattach them and check the function and correct placement of the rotor guards (1c).

WARNING: never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! So as not to endanger yourself and/or other people and animals, do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily!

Cleaning, repair and storage

CAUTION: before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched off and the rechargeable battery (3) must be removed.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight.

Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10 °C and 25 °C. Disconnect the rechargeable battery connector (3a) or the connection to the charging cable (4) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

Replacing the rotor blades (Fig. G)

Replace the rotor blades (A), (B) as soon as they are damaged.

Use the tool (7) to remove the rotor blades (1a), (1b) from the quadcopter (1).

NOTE: there are two different types of rotor blades (A), (B). The rotor blades (A) rotate clockwise, and the rotor blades (B) rotate anti-clockwise. The rotor blades are shaded in grey on the diagrams for clarity.

Both kinds are marked on the upper side with A or B, which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).

WARNING: if the rotor blades (A), (B) are damaged, there is a risk of pieces falling off during use and causing damage or harming the environment.

Follow the steps below to change a rotor blade (A), (B):

1. Attach the open side of the tool (7) under the rotor blade (A), (B) and lift it off the quadcopter (1).
2. Place the replacement rotor blade (A), (B) into the same position that the damaged rotor blade (A), (B) came out of.
3. Press the rotor blade (A), (B) with the other side of the tool (7) securely onto the quadcopter (1).

CAUTION: always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.

Disposal

The accompanying symbol indicates that this device complies with Directive 2012/19/EU. This directive indicates that you may not dispose of this device along with basic household waste at the end of its useful life and instead must hand it in to specifically designated collection sites, valuable substance collection stations, or waste disposal facilities. Look after the environment and dispose of waste properly.

Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

For further information about disposal of the product no longer needed, contact your local council. Dispose of the product and the packaging in an environmentally friendly manner. Store the packaging materials (foil bags, for example) out of the reach of children.

Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning:
1–7: plastics / 20–22: paper and cardboard / 80–98: composite materials.
The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste.
The Triman logo only applies to France.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under continuous quality control. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH gives private end customers a three-year guarantee on this product from the date of purchase (guarantee period) in accordance with the following provisions. The guarantee is only valid for material and manufacturing defects. The guarantee does not cover parts subject to normal wear and tear that are thus considered wear parts (e.g. batteries) or fragile parts such as switches, rechargeable batteries, or parts made of glass.
Claims under this guarantee are excluded if the product has been used incorrectly, improperly, or contrary to the intended purpose, or if the provisions in the instructions for use were not observed, unless the end customer proves that a material or manufacturing defect exists that was not caused by one of the aforementioned circumstances.
Claims under the guarantee can only be made within the guarantee period by presenting the original sales receipt. Please therefore keep the original sales receipt. The guarantee period is not extended by any repairs carried out under the guarantee, under statutory guarantees, or as a gesture of goodwill. This also applies to replaced and repaired parts.
If you wish to make a claim please first contact the service hotline mentioned below or contact us by e-mail. If there is a guarantee case, then the product will be repaired or replaced free of charge to you or the purchase price will be refunded, depending on our choice.
Your legal rights, in particular guarantee claims against the respective seller, are not limited by this guarantee.

IAN: 408816_2207

(GB) Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

(IE) Service Ireland
Tel.: 1800 101010
E-Mail: deltasport@lidl.ie

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are flat.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are flat.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (3) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
	The indicator lights (1g) do not flash or light up.	Insert the rechargeable battery (3) into the quadcopter until it locks firmly in place.
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 30m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2l) on the powered-on remote control (2) towards yourself and at an angle outwards. The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly. **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (3) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
The rotor guards (1c) are not securely fixed.	Collision, crash.	If the rotor guards (1c) become loose, firmly reattach them and check the function and correct placement of the rotor guards (1c).
The quadcopter (1) indicator lights (1g) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (3) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery (3), so it can be charged.

Félicitations !
Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

1 quadricoptère (1)
1 télécommande (2)
2 rotors de rechange (A)
2 rotors de rechange (B)
1 batterie (3)
1 câble USB de recharge (4)
2 piles (1,5 V ⎓ LR6, AA) (5)
1 tournevis cruciforme (6)
1 outil (7)
1 notice d'utilisation

Quadricoptère (fig. B)

- pale de rotor A (1a)
- pale de rotor B (1b)
- protège-rotor (1c)
- bouton marche/arrêt (1d)
- pieds du quadricoptère (1e)
- compartiment de la batterie (1f)
- voyants lumineux (1g)

Télécommande (fig. C/D)

- bouton marche/arrêt (2a)
- aucune fonction (2b)
- mode headless/retour automatique (2c)
- rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- bouton de réduction de la vitesse (2e)
- rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- bouton d'augmentation de la vitesse (2g)
- manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- décollage/atterrissage (2i)
- affichage (2j)
- FLIP – looping à 360° (2k)
- manette de commande (avancer/reculer/tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- direction (réglage précis vers l'avant/la droite/l'arrière/la gauche) (2m - 2p)
- couvercle du compartiment à piles (2q)
- compartiment à piles (2r)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :
2 piles 1,5 V ⎓ LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :
3,7 V ⎓ Li-polymère, 300 mAh

Portée : env. 30 m
Temps de vol : env. 5 à 7 min
Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB de recharge : type C
Entrée : 5 V ⎓ 1 A
N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A
Fréquence radio : 2,4 GHz
Version logicielle de la télécommande : V1.0
Température de fonctionnement :
entre 10 °C et 45 °C
Température optimale de rangement :
entre 10 °C et 25 °C
Masse UA/MTOM (masse de décollage maximale autorisée) : 40 g

⧈ = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II portant ce symbole.

Câble USB de recharge :

⋔ = classe de protection III

CE Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et aux autres dispositions en vigueur suivantes :

2014/53/UE – Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE – Directive RoHS
Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur :
http://www.conformity.delta-sport.com

Date de fabrication (mois/année) : 12/2022

Symbole de tension continue

Quadricoptère de la catégorie : **C0**

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un jouet pour les personnes de 16 ans et plus, et est destiné uniquement à une utilisation domestique et privée.
Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés

AVERTISSEMENT/ATTENTION :
Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :
Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.

REMARQUE :
Informations complémentaires pour l'utilisation de l'appareil !

Pièces mobiles. Tenir éloignées du corps. Ne touchez pas le rotor en rotation.

Consignes de sécurité

ATTENTION : ne convient pas aux enfants de moins de 16 ans.

- Prudence. Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la première utilisation.

AVERTISSEMENT : les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- L'article est uniquement destiné à une utilisation domestique (maison et jardin).

ATTENTION : entraînez-vous d'abord sur une surface libre jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec le modèle.

- Le pilotage du quadricoptère requiert des compétences et l'utilisateur doit être sous la supervision directe d'un adulte.
- Utilisation uniquement sous la surveillance d'un adulte.
- Remarque à l'attention des superviseurs adultes : avant chaque vol, vérifiez que le jouet ou les rotors sont assemblés conformément aux instructions. L'installation des pales de rotor et des anneaux de protection doit être effectuée sous la supervision d'un adulte.
- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.

AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques soient appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors soient bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, comme par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.

- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer de manière intempestive !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
- À utiliser uniquement à l'extérieur – pas à l'intérieur. Risque de blessures aux yeux.
- Pour un fonctionnement en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m.
- Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, routes, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers nationaux, voies navigables nationales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels nationaux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.
  Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km dans les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle d'aérodromes, de bâtiments d'état ou militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- Le domaine d'utilisation du quadricoptère est prévu pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés/instruits. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations.
- La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions).
- Aucune autre aptitude n'est exigée (par ex. formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement vers des personnes, des animaux ou vous-même.
- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.

- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens !
- Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée tant que le quadricoptère fonctionne.
  Après l'atterrissage, arrêtez le quadricoptère. Vous pouvez ensuite seulement éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors, s'ils tournent, risquent d'être endommagés en touchant des obstacles ou en cas de choc. Avant un nouveau vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension, ou la batterie à cause d'une décharge profonde, il est impératif de contrôler le voyant signalant une sous-tension (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de l'assureur de votre responsabilité civile et vérifier que votre quadricoptère est couvert par cette assurance.
- En cas de perte de données ou de rupture de connexion entre la télécommande et le quadricoptère, le quadricoptère atterrira.

Avertissements concernant les piles/la batterie !

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon de nettoyage sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se produit, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.

AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.

- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez toujours la batterie refroidir avant (pendant au moins 5 à 10 minutes).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie qui aurait gonflé en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez abondamment d'eau ce type de batterie.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé et/ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais d'altérer, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon, la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière involontaire et causer des dommages ou des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Jetez les batteries usagées en fin de vie selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

Respectez les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- N'utilisez pas l'article dans des conditions météorologiques ou environnementales inappropriées (pluie, neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne survolez jamais des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respectez les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne violez pas la vie privée d'autrui.
- Ne donnez pas l'article à des personnes de moins de 16 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- N'utilisez pas l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)

PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Placez les piles fournies (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (6), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez le couvercle du compartiment à piles (2q).
2. Insérez avec précaution les 2 piles de type LR6 AA (5) de 1,5 V dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).

PRUDENCE : prêtez attention au pôle positif/négatif des piles (5) et à une mise en place correcte, comme indiqué au fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

Remplacement des piles

PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place. Retirez les piles placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

Mise en place de la batterie (fig. E)

Placez la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.

Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (3) du quadricoptère (1) en appuyant sur le clip de la batterie et en la tirant hors du compartiment de la batterie (1f).

Recharge de la batterie (fig. F)

1. Retirez la batterie (3) du compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1) (voir « Retrait de la batterie »).
2. Raccordez l'extrémité (4a) du câble USB de recharge (4) à la prise USB (3a) de la batterie (3) (fig. F).
3. Connectez l'autre extrémité (4b) du câble USB de recharge (4) à un port USB d'un ordinateur portable/notebook allumé ou d'un chargeur en étant équipé (fig. F).
4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (3) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la recharge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (3) devient vert.

REMARQUE : la recharge dure env. 40 à 70 minutes.

5. Après la recharge, déconnectez la prise USB (3a) de l'extrémité (4a) du câble USB de recharge (4) et retirez l'extrémité (4b) du câble USB de recharge (4) du port USB.
6. Insérez correctement la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants lumineux (1g) se mettent à clignoter rapidement lorsque la batterie (3) est presque déchargée. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifier les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au démarrage, toute personne doit respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacles, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux lignes à haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir paragraphe « Consignes de sécurité »).

Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage, de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

REMARQUE : le bouton marche/arrêt (1d) se trouve au dessus du quadricoptère (1).

2. Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

REMARQUE : après avoir été déplacée, la manette des gaz revient à nouveau au milieu et le quadricoptère (1) monte/descend à une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

PRUDENCE : gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision pendant le vol !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

PRUDENCE : avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état.

Sinon, il existe un risque d'endommagement des pales de rotor (1a), (1b) pendant le vol, ce qui peut occasionner des blessures.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faites attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- a la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Décollage (fig. H)

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2) pour allumer la télécommande. Le champ STATUS clignote sur l'affichage (2j), les autres zones s'allument.

REMARQUE : commencez toujours par allumer la télécommande (2).

2. Placez la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1).

3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère (1) pour allumer le quadricoptère (1). Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent et la télécommande (2) émet un signal sonore.
4. Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

REMARQUE : cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).

Si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord poussée vers l'avant et ensuite vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. La télécommande (2) émet des signaux sonores.

Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) restent allumés. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

REMARQUE : l'affichage (2j) vous indique la vitesse et le mode NORMAL.

5. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales de rotor commencent à tourner.

Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère (1) de se maintenir automatiquement en hauteur et facilite les premières manœuvres de vol. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

- **Montée/descente (gaz) (fig. I)**
  En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.
- **Tourner à gauche/droite (lacet) (fig. J)**
  En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la gauche ou vers la droite.
- **Déplacer vers l'avant/arrière (tangage) (fig. K)**
  En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.
- **Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. L)**
  Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.
- **Tourner (trim de lacet) (fig. O)**
  Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaciez la manette des gaz (2h), vous pouvez corriger la situation grâce au trim de lacet.
  Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la gauche (2f). Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la droite (2d). Vous contrez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.
- **Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. P)**
  Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et vice versa (2m). Grâce au réglage trim, vous contrecarrez le déplacement non voulu.
  Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis. Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contrecarrez ainsi le déplacement non voulu.
- **Mode headless (fig. Q)**
  Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.
  Par exemple, le quadricoptère (1) volera toujours vers la droite, du point de vue du pilote, lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2c) et que la manette de commande (2l) est actionnée vers la droite, peu importe l'alignement du quadricoptère (1).

REMARQUE : la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent présenter exactement le même alignement lors de l'activation du mode headless !
Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre et appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2).
   Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère (1) clignotent lentement lorsque le mode est actif.
2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants restent à nouveau allumés.

- **Retour automatique vers le pilote (fig. R)**
  Appuyez sur la touche mode headless (2c) pendant env. 3 secondes pour que le quadricoptère (1) revienne au point de départ.

REMARQUE : notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère (1). En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action s'interrompt.

Réglage de la vitesse (fig. M)

Vous pouvez régler les vitesses de vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e), (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.
Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

Vitesse 1
(le signal sonore retentit une fois)
Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2
(le signal sonore retentit deux fois)
Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3
(le signal sonore retentit trois fois)
Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4
(le signal sonore retentit quatre fois)
Pour les pilotes très expérimentés.

REMARQUE : si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 2.

Looping à 360° (fig. N)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).
3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.
4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.

Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.
Répétez les étapes 1 à 4.
Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.

PRUDENCE : pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doive être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Sur la télécommande (2) allumée, tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) vers vous et en diagonale vers l'extérieur. Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants (1g) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.

REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Achèvement d'un vol

1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit.
   Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement. Si les rotors sont encore en mouvement, poussez la manette des gaz (2h) lentement vers l'arrière.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1d) sur le quadricoptère (1) pour éteindre le quadricoptère (1).
3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2) pour éteindre la télécommande.
4. Retirez la batterie (3) (voir « Retrait de la batterie »).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si le protège-rotor se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne retirez pas le protège-rotor (1c) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et stockage

PRUDENCE : le quadricoptère (bouton 1d) doit être éteint et la batterie (3) retirée avant toute intervention.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de rangement se situe entre 10° C et 25° C.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, déconnectez le connecteur de la batterie (3a) ou la connexion au câble de recharge (4). Retirez les piles (5) de la télécommande.

Remplacement des pales de rotor (fig. G)

Remplacez les pales de rotor (A), (B) dès qu'elles sont endommagées.

Utilisez l'outil (7) pour détacher les pales de rotor (1a), (1b) du quadricoptère (1).

REMARQUE : il existe deux sortes de pales de rotor (A), (B). Les pales de rotor (A) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (B) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice. Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie supérieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).

AVERTISSEMENT : si les pales de rotor (A), (B) sont endommagées, des parties risquent de se détacher en cours d'utilisation et d'endommager la zone ou la mettre en danger. Pour remplacer une pale de rotor (A), (B), procédez comme suit :

1. Placez le côté ouvert de l'outil (7) sous la pale de rotor (A), (B) et dégagez-la du quadricoptère (1) par effet de levier.
2. Placez la pale de rotor (A), (B) neuve à l'endroit où se trouvait la pale de rotor (A), (B) endommagée.
3. Pressez fermement la pale de rotor (A), (B) sur le quadricoptère (1) avec l'autre côté de l'outil (7).

PRUDENCE : placez toujours les pales de rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales de rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Mise au rebut

Le symbole ci-contre indique que ce produit est soumis à la directive 2012/19/UE. Cette directive stipule qu'à la fin de sa durée d'utilisation, vous ne devez pas jeter ce produit avec les déchets ménagers normaux, mais le déposer dans des centres de collecte spécialement aménagés, des centres de recyclage ou des entreprises de traitement des déchets. Protégez l'environnement et procédez à une élimination dans le respect des normes en vigueur.

Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.

Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.

Vous obtiendrez plus d'informations relatives à l'élimination du produit usagé auprès de votre commune ou de votre municipalité. Éliminez le produit et l'emballage dans le respect de l'environnement. Conservez les matériaux d'emballage (comme les sachets en plastique) hors de portée des enfants.

Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets. Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique / 20 - 22 : papier et carton / 80 - 98 : matériaux composites.
Le produit et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets.
Le logo Triman n'est valable que pour la France.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

L'article a été produit avec grand soin et sous un contrôle constant. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH accorde au client final privé une garantie de trois ans sur cet article à compter de la date d'achat (période de garantie) conformément aux dispositions suivantes. La garantie ne vaut que pour les défauts de matériaux et de fabrication.
La garantie ne couvre pas les pièces soumises à une usure normale, lesquelles doivent donc être considérées comme des pièces d'usure (comme par ex. les piles), de même qu'elle ne couvre pas les pièces fragiles, telles que les interrupteurs, les batteries ou les pièces fabriquées en verre.
Les réclamations au titre de cette garantie sont exclues si l'article a été utilisé de manière abusive ou inappropriée, hors du cadre de son usage ou du champ d'application prévu ou si les instructions de la notice d'utilisation n'ont pas été respectées, à moins que le client final ne prouve que l´article présentait un défaut de matériau ou de fabrication n´étant pas dû à l'une des conditions mentionnées ci-dessus.
Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées pendant la période de garantie qu'en présentant le ticket de caisse original. Veuillez pour cela conserver le ticket de caisse original. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées.
Si vous avez des plaintes à formuler, veuillez d'abord contacter le service d'assistance téléphonique ci-dessous ou nous contacter par courrier électronique. Si le cas est couvert par la garantie, nous nous engageons - à notre appréciation - à réparer ou à remplacer l'article gratuitement pour vous ou à vous rembourser le prix d'achat. Aucun autre droit ne découle de la garantie.
Vos droits légaux, en particulier les droits de garantie contre le vendeur concerné, ne sont pas limités par cette garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation
Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation
Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.
Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation
Le bien est conforme au contrat :
1° S´il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recher-ché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation
L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil
Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil
L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 408816_2207

(FR) Service France
Tel. : 0800 919 270
E-Mail : deltasport@lidl.fr

(BE) Service Belgique
Tel. : 0800 12089
E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	Allumer la télécommande (2).
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont déchargées.	Remplacer les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit pas.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont déchargées.	Vérifier les piles (5) et les remplacer si nécessaire.
	La batterie (3) du quadricoptère (1) est déchargée.	Recharger la batterie (3).
	Les voyants lumineux (1g) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Insérer la batterie (3) dans le quadricoptère jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifiez que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 30 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Sur la télécommande (2) allumée, tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) vers vous et en diagonale vers l'extérieur. Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1g) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler. **REMARQUE :** répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	La vitesse n'est pas suffisante.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (3) est déchargée.	Recharger la batterie (3).
Le protège-rotor (1c) n'est pas solidement fixé.	Collision, chute.	Si le protège-rotor (1c) se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).

Erreur	Cause possible	Solution
Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent alternativement.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (3) est presque déchargée.	Éteignez le quadricoptère (1) et retirez la batterie (3) pour la recharger.

Srdečně blahopřejeme!
Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.

Pozorně si přečtete následující návod k obsluze.

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uschovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

1 x quadrocopter (1)
1 x dálkové ovládání (2)
2 x náhradní rotor (A)
2 x náhradní rotor (B)
1 x akumulátor (3)
1 x nabíjecí USB kabel (4)
2 x baterie (1,5V ⎓ LR6, AA) (5)
1 x křížový šroubovák (6)
1 x nářadí (7)
1 x návod k obsluze

Quadrocopter (obr. B)

- list rotoru A (1a)
- list rotoru B (1b)
- ochrana rotoru (1c)
- spínač zap/vyp (1d)
- nohy quadrocopteru (1e)
- přihrádka na akumulátor (1f)
- kontrolky (1g)

Dálkové ovládání (obr. C/D)

- spínač zap/vyp (2a)
- bez funkce (2b)
- režim headless/automatický návrat (2c)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doprava) (2d)
- spínač snížení rychlosti (2e)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doleva) (2f)
- spínač zvýšení rychlosti (2g)
- plynová páčka (ovládání otáčení směrem nahoru/dolů/doprava/doleva) (2h)
- start/přistání (2i)
- indikace na displeji (2j)
- FLIP – přemet o 360° (2k)
- ovládací páčka (dopředu/dozadu/do strany doleva/do strany doprava) (2l)
- směr (přesné vyrovnání dopředu/doprava/dozadu/doleva) (2m–2p)
- kryt prostoru pro baterie (2q)
- prostor pro baterie (2r)

Technické údaje

Napájení energií pro ovládání (baterie):
2 x 1,5V ⎓ LR6 AA

Napájení energií pro pohon (akumulátor):
3,7V ⎓ lithium-polymerová baterie 300 mAh

Dosah: cca 30 m
Doba letu: cca 5–7 min
Maximální vysílací výkon: 6,82 dBm

Nabíjecí USB kabel: Typ C
Vstup: 5V ⎓ 1 A
Nepoužívejte zdroje s výstupním proudem > 1 A
Rádiová frekvence: 2,4 GHz
Verze softwaru (dálkové ovládání): V1.0
Provozní teplota: 10 °C až 45 °C
Optimální teplota uskladnění: 10 °C až 25 °C
Hmotnost bezpilotního letadla/MTOM (max. přípustná startovací hmotnost): 40 g

⧈ = třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.

Nabíjecí USB kabel:

⋔ = třída ochrany III

CE Společnost Delta-Sport Handelskontor GmbH tímto prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:

2014/53/EU – Směrnice RED

2011/65/EU – Směrnice RoHS

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese:
http://www.conformity.delta-sport.com

Datum výroby (měsíc/rok):
12/2022

⎓ Symbol pro stejnosměrné napětí

0 Quadrocopter třídy: **C0**

Použití dle určení

Tento výrobek je hračka pro osoby od 16 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.
Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddílech „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Použité symboly

VÝSTRAHA/UPOZORNĚNÍ:
Signální slovo označuje riziko středního stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek smrt nebo závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:
Signální slovo označuje riziko nízkého stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek mírně nebo středně závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:
Další informace k použití přístroje!

Pohyblivé díly. Udržujte v dostatečné vzdálenosti od těla. Nedotýkejte se rotujícího rotoru.

Bezpečnostní pokyny

UPOZORNĚNÍ: Nevhodné pro děti mladší 16 let.

- Upozornění. Před prvním použitím si pečlivě přečtěte návod k obsluze.

VÝSTRAHA: Veškerý balicí materiál a díly sloužící k připevnění výrobku nejsou součástí výrobku a je nutno je z bezpečnostních důvodů odstranit před použitím výrobku.

- Výrobek je určen pro soukromé účely (doma a na zahradě).

UPOZORNĚNÍ: Než se s modelem dobře seznámíte, trénujte nejprve ve volném prostoru.

- Létání s quadrocopterou vyžaduje zručnost. Uživatel musí být instruován pod přímým dohledem dospělé osoby.
- Používejte pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Upozornění pro dospělé dohlížející osoby: Před každým letem zkontrolujte, zda hračka, resp. rotory, jsou smontované podle návodu. Montáž listů rotoru a ochranných kroužků by měla být provedena pod dohledem dospělé osoby.
- Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadrocoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.
- Zkontrolujte, zda je quadrocopter sestaven v souladu s návodem k obsluze.

VÝSTRAHA: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívejte v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

- Dbejte na vhodné povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.
- Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.
- Pokud je quadrocopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.
- Neprovádějte na quadrocopteru žádné změny nebo úpravy.
- Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadrocopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přitom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely. Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehkých chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uložení.
- V případě poškození kabelů nebo přípojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.
- Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání. Teprve poté můžete připojit akumulátor modelu a quadrocopter se může zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!
- Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby se v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nenacházely žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.
- Oddělte vždy akumulátor od quadrocopteru, pokud budete provádět údržbové nebo čistící práce.

- Při používání quadrocopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadrocopterem.
- Zkontrolujte, zda se v okolí quadrocopteru nevyskytují předměty, které by mohly způsobit nehodu, např. svíčky nebo sklenice, a ujistěte se, že v blízkosti nejsou ani děti nebo domácí zvířata. Dodržujte odstup minimálně 5 m.
- Používejte pouze ve venkovním prostoru – nikoli v interiéru. Nebezpečí poranění očí.
- Ve volném prostoru smí přístroj létat pouze do vzdálenosti Vašeho dohledu a max. do výšky 100 m.
- Dodržujte v tomto případě minimální odstup 5 m.
- Nelétejte s quadrocopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.
- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadrocopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění osob, místa havárií, oblasti katastrof a jiná místa nasazení orgánů a organizací s bezpečnostními funkcemi, stejně jako nad mobilními zařízeními a armádními jednotkami v rámci ohlášených manévrů a cvičení, nad pozemní dopravou, nad chráněnými krajinnými oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, věžemi, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie, stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají činnosti podle ochranného stupně 4 vyžadující povolení dle nařízení o biolátkách, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadrocopteru, nad nemocnicemi, dálnicemi, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými orgány nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají své sídlo na základě mezinárodního práva a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů.
  Platí zákaz přelétání a minimální odstup 1,5 km od následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Před každým letem je nutno prověřit lokální zóny, nad kterými platí zákaz přeletu.
- Quadrocopter smějí používat proškolené/poučené osoby i osoby bez kvalifikace. Uživatel s omezeními zraku a/nebo sluchu smí používat quadrocopter jen pod dozorem osoby bez omezení.
- Schopnosti reakce musejí zůstat nezměněné (únava, vliv alkoholu nebo léků může vést k chybným reakcím).
- Další schopnosti nejsou vyžadovány (např. vzdělání atd.). Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků neexistuje.
- Nikdy nenaleťte quadrocopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.
- Motor, elektronika i akumulátor se mohou během používání quadrocopteru zahřívat. Před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5–10 minut, než akumulátor znova nabijete, příp. znova nastartujete s náhradním akumulátorem, který budete mít k dispozici.
- Neodborné používání může mít za následek vážná zranění a materiální škody!
- Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů.
- Dálkové ovládání musí být zapnuté, dokud je quadrocopter v provozu.
  Po přistání vždy nejdříve vypněte quadrocopter. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.
- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadrocopter znovu spustíte.
- Nevystavujte quadrocopter ani dálkové ovládání po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (např. z velké výšky) může dojít k poškození kalibrace či k jejímu narušení. Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!
- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo k poškození quadrocopteru pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz kapitola „Varování před podpětím“).

- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadrocopter zahrnut do tohoto pojištění.
- V případě ztráty dat, resp. přerušení spojení mezi dálkovým ovládáním a quadrocopterem, půjde quadrocopter na přistání.

Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!

OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vyteklou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterie dostane do očí, vypláchněte je vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.

DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- **Výstraha:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.

DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROCOPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nedobíjejte bezprostředně po použití. Nechte akumulátor vždy nejprve vychladnout (min. 5–10 minut).
- K nabíjení akumulátoru používejte výlučně dodaný USB kabel.
- Nabíjejte pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí akumulátoru.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebití.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.

- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhaste tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí kabel USB a akumulátor nesmějí být vystaveny vlivu vlhkosti či tekutin.
- Nikdy akumulátor nezkratujte. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly Váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Po letu je třeba akumulátor oddělit od elektroniky quadrocopteru. Nenechávejte akumulátor připojený k elektronice, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo uskladnění). Jinak může dojít k hlubokému vybití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Rotory se mohou neúmyslně spustit a způsobit škody nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

Možné nevhodné použití

Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:

- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo nepříznivých podmínkách prostředí (např. dešti, sněhu, mlze nebo v noci).
- Neprovozujte výrobek v příliš malých prostorách (6 x 4 m) nebo pokud se v dosahu 5 m nacházejí předměty, osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz „Bezpečnostní pokyny").
- Nenarušujte soukromou sféru jiných osob.
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 16 let.
- Připevňování břemen a jakékoli úpravy jsou zakázány.
- Výrobek neprovozujte, pokud jsou jeho díly uvolněny či vadné (např. po pádu nebo kolizi přístroje).

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Přiložené baterie (5) vložte do prostoru pro baterie (2r) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (6) uvolněte šroub krytu prostoru pro baterie (2q) na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt prostoru pro baterie (2q) sejměte.
2. Vložte baterie 2 x 1,5V typu LR6, AA (5) opatrně do prostoru pro baterie (2r). Při tom se musí vždy celé baterie nacházet v prostoru pro baterie (2r).

UPOZORNĚNÍ: Věnujte pozornost plusovým a minusovým pólům baterií (5) a správnému vložení tak, jak je na spodku prostoru pro baterie (2r) označeno.

3. Kryt prostoru pro baterie (2q) na zadní straně pevně přišroubujte.

Výměna baterií

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Pokud nejsou baterie (5) již funkční, vyměňte je způsobem popsaným pro vkládání baterií.
Před vložením nových baterií vyjměte z výrobku stávající baterie (5).

Vložení akumulátoru (obr. E)

Vložte akumulátor (3) do přihrádky akumulátoru (1f) quadrocopteru (1), až pevně zapadne.

Vyjmutí akumulátoru (obr. E)

Odstraňte akumulátor (3) z quadrocopteru (1) tak, že stisknete svorku akumulátoru a akumulátor z přihrádky na akumulátor (1f) vytáhnete.

Nabíjení akumulátoru (obr. F)

1. Odstraňte akumulátor (3) z přihrádky na akumulátor (1f) quadrocopteru (1) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).
2. Konec (4a) nabíjecího USB kabelu (4) vsuňte do zdířky USB (3a) na akumulátoru (3) (obr. F).
3. Druhý konec (4b) nabíjecího USB kabelu (4) zapojte do portu USB zapnutého laptopu/notebooku nebo nabíjecí stanice s portem USB (obr. F).
4. Kontrolka nabíjení akumulátoru (3) se během procesu nabíjení zapne (obr. F) a svítí červeně. Pokud je proces nabíjení ukončený, kontrolka nabíjení akumulátoru (3) svítí zeleně.

UPOZORNĚNÍ: Doba nabíjení činí cca 40–70 minut.

5. Po nabití odpojte USB zdířku (3a) od konce (4a) nabíjecího USB kabelu (4) a konec (4b) nabíjecího USB kabelu (4) vytáhněte z portu USB.
6. Vložte akumulátor (3) řádně do přihrádky akumulátoru (1f) (viz „Vložení akumulátoru“).

Varování před podpětím

Kontrolky (1g) začnou rychle blikat, pokud je akumulátor (3) téměř vybitý. Jakmile toto zjistíte, quadrocopter (1) ihned dobijte.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:

- Téměř bezvětří, maximální síla větru 3.
- Před letem zkontrolujte lokální předpověď a aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadrocopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odkliďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (> 5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemety, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.
- Dbejte na suché prostředí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadrocopter provozovat.
- Provozní teplota smí být jen od 10 °C do 45 °C.
- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava k letu

Než začnete s létáním s quadrocopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro vzlet quadrocopteru (1) jej postavte na rovnou plochu, aby výškový senzor správně fungoval.

UPOZORNĚNÍ: Spínač zap/vyp (1d) se nachází na horní straně quadrocopteru (1).

2. Plynovou (2h) a ovládací páčkou (2l) pohybujte vždy s citem, pomalu a opatrně.

UPOZORNĚNÍ: Po přesunutí skočí plynová páčka zpět do středu a quadrocopter (1) stoupne/klesne do určité výšky a tam zůstane.

3. Sledujte quadrocopter (1) průběžně po celou dobu letu!

UPOZORNĚNÍ: Letící quadrocopter mějte vždy na dohled!

4. Na quadrocopter (1) nezavěšujte žádná břemena.

UPOZORNĚNÍ: Před každým letem zkontrolujte ochranu rotoru (1c) (obr. B) z hlediska správného usazení a poškození. Jinak hrozí riziko, že listy rotoru (1a), (1b) se během letu poškodí a mohou tak být příčinou poranění.

Zahájení letu a ovládání quadrocopteru

Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- náhlých změn počasí
- náhlých změn větru (nárazy větru)
- ztráty viditelnosti
- přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se ztrátou kontroly nad letem)

Zahájení letu (obr. H)

1. Pro zapnutí dálkového ovládání stiskněte spínač zap/vyp (2a) na dálkovém ovládání (2). Na displeji (2j) bliká pole STATUS, ostatní pole na displeji svítí.

UPOZORNĚNÍ: Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání (2).

2. Vložte akumulátor (3) do přihrádky akumulátoru (1f) quadrocopteru (1).
3. Pro zapnutí quadrocpoteru (1) stiskněte spínač zap/vyp (1d) na quadrocopteru (1). Kontrolky (1g) quadrocopteru (1) blikají a dálkové ovládání vydává (2) signální tón.
4. Plynovou páčku (2h) posuňte zcela dopředu a poté zcela dozadu.

UPOZORNĚNÍ: Tímto postupem se vytvoří kontakt mezi quadrocopterem (1) a dálkovým ovládáním (2).

Pokud nedáte plynovou páčku (2h) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadrocopter (1) zajištěný a nebude připraven k letu. Zazní signální tóny dálkového ovládání (2).
Rozsvítí se trvale kontrolky (1g) quadrocopteru (1). Quadrocopter (1) je nyní připraven vzlétnout.

UPOZORNĚNÍ: Na displeji (2j) se Vám zobrazuje rychlost a režim NORMAL.

5. Stiskněte tlačítko „START/LAND“ (2i) vpředu na dálkovém ovládání. Listy rotoru se začnou točit.

Ovládání quadrocopteru

Díky integrovanému senzoru výšky udržuje quadrocopter (1) automaticky svou výšku a zjednodušuje první letové manévry. Existují různé možnosti ovládání:

- **Stoupání/klesání (plyn) (obr. I)**
  Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dopředu se zvyšují otáčky rotorů (1a), (1b). Quadrocopter (1) začíná stoupat. Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dozadu se snižuje počet otáček rotorů (1a), (1b). Quadrocopter (1) začne klesat.
- **Otáčení vlevo/vpravo (kolem své osy) (obr. J)**
  Otáčením plynové páčky (2h) vlevo nebo vpravo se bude quadrocopter (1) otáčet kolem svislé osy, to znamená, že se quadrocopter (1) otáčí doprava nebo doleva.
- **Pohyb vpřed/vzad (klopení) (obr. K)**
  Tím, že pohybujete ovládací páčkou (2l) směrem dopředu nebo dozadu, letí quadrocopter (1) dopředu nebo dozadu.
- **Naklonění vlevo/vpravo (náklon) (obr. L)**
  Pokud chcete pohybovat quadrocopterem (1) doleva nebo doprava, aniž by se otáčel, tedy plachtil bokem, hýbejte pravou ovládací páčku (2l) doleva nebo doprava.
- **Otáčení (otáčení kolem svislé osy – vyvažování) (obr. O)**
  Má-li se quadrocopter (1) točit okolo vlastní osy, aniž byste pohybovali plynová páčkou (2h), máte možnost toto korigovat pomocí otáčení kolem svislé osy – vyvažování.
  Točí-li se quadrocopter (1) ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doleva (2f), pokud se točí proti směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doprava (2d). Obracíte tak nechtěný pohyb kolem své osy pomocí vyvažování do opačného směru.
- **Směr (klonění a klopení kolem podélné osy – vyvažování) (obr. P)**
  Jestliže by se uskutečnil pohyb dopředu nebo dozadu, i když jste ovládací páčku (2l) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit vyvážením sklonu. Letí-li quadrocopter (1) dopředu, stiskněte tlačítko pro vyvážení sklonu (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením trimování působíte proti nechtěnému pohybu.
  Pokud by quadrocopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit vyvažováním náklonu.
  Pokud quadrocopter (1) ubíhá do strany doleva, stiskněte tlačítko vyvažování (2n) doprava a naopak (2p). Působíte tak proti nechtěnému pohybu.
- **Režim headless (obr. Q)**
  Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadrocopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním.

Quadrocopter (1) letí, vždy viděno z perspektivy pilota, např. doprava, pokud byl tlačítkem (2c) aktivován režim headless a ovládací páčka (2l) je vedena doprava – bez ohledu na to, jak je quadrocopter (1) nasměrován.

UPOZORNĚNÍ: Dálkové ovládání (2) i quadrocopter (1) musí být při aktivování režimu headless zcela přesně vyrovnány!

Aktivujte režim headless pouze v uvedené poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu headless umístěte quadrocopter (1) a dálkové ovládání (2) za sebe a stiskněte tlačítko (2c) na dálkovém ovládání (2). Na displeji (2j) svítí pole HEADLESS a světla quadrocopteru (1) pomalu blikají po celou dobu, kdy je režim aktivní.
2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stiskněte tlačítko (2c). Na displeji (2j) svítí pole NORMAL a světla svítí opět nepřetržitě.

- **Automatický návrat k pilotovi (obr. R)**
  Držte tlačítko režimu headless (2c) stisknuté po dobu cca 3 sekund, pokud má quadrocopter (1) letět zpět k výchozímu bodu.

UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že otáčením quadrocopteru (1) se může jeho cesta zpět lišit. Opakovaným stisknutím tlačítka (2c) nebo pohybem ovládací páčky (2l), se proces přeruší.

Nastavení rychlosti (obr. M)

Na dálkovém ovládání (2) můžete opakovaným stisknutím tlačítek (2e), (2g) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením z celkem čtyř stupňů rychlosti je rychlost 2.
Na displeji (2j) se rozsvítí příslušné stupně.

Rychlost 1 (zvukový signál zazní jednou)
Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2 (zvukový signál zazní dvakrát)
Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3 (zvukový signál zazní třikrát)
Pro zkušené piloty.

Rychlost 4 (pípnutí zazní čtyřikrát)
Pro velmi zkušené piloty.

UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládání je quadrocopter (1) opět nastaven na rychlost 2.

Přemet o 360° (obr. N)

1. Vzlétněte s quadrocopterem (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechte jej vznášet se a stiskněte jednou tlačítko (2k), které je vpředu na dálkovém ovládání. Zazní signální tón a na displeji (2j) se rozsvítí pole FLIP.
3. Pohybujte ovládací páčkou (2l) směrem, kterým má být přemet proveden.
4. Quadrocopter (1) udělá přemet o 360°.

Po provedení přemetu je quadrocopter (1) v normálním letovém režimu a můžete provést další přemet.
Opakujte tak kroky 1 – 4.
Stiskněte tlačítko (2k) znovu, pokud již žádný přemet dělat nechcete, a toto tlačítko jste již stiskli.

UPOZORNĚNÍ: K provedení přemetu o 360° budete potřebovat dostatečnou výšku (alespoň 10 m).

Kalibrace

Může se stát, že quadrocopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace. Postupujte takto:

1. Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.
2. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) a ovládací páčku (2l) k sobě a šikmo směrem ven. Na cca 3 sekundy se rozsvítí kontrolky (1g) quadrocopteru (1). Jakmile kontrolky (1g) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter je připraven k letu.

UPOZORNĚNÍ: Kalibraci zopakujte, pokud quadrocopter stále nekontrolovaně letí jedním směrem.

Ukončení letu

1. Stiskněte tlačítko „START/LAND“ (2i). Quadrocopter letí pomalu směrem dolů a přistává. Jakmile quadrocopter (1) bezpečně přistál, správně ho vypněte. Pokud se rotory ještě pohybují, páku plynu (2h) pomalu stlačte dozadu.
2. Pro vypnutí quadrocpoteru (1) stiskněte spínač zap/vyp (1d) na quadrocopteru (1).
3. Pro vypnutí dálkového ovládání stiskněte spínač zap/vyp (2a) na dálkovém ovládání (2).
4. Vyjměte akumulátor (3) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).

Ochrana rotoru

Ochrana rotoru (1c) slouží k ochraně před zraněním (např. pořezání, poranění kůže nebo očí) a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Je pevně namontována. Pokud se ochrana rotoru uvolní, opět ji pevně nasaďte a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).

VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte quadrocopter (1) bez ochrany rotoru (1c)! Neodstraňujte svévolně ochranu rotoru (1c), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Čištění, opravy a uskladnění

UPOZORNĚNÍ: Před provedením všech prací musí být quadrocopter (tlačítko 1d) vypnutý a akumulátor (3) vyjmutý.

Quadrocopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd. K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou. Uložte quadrocopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením. Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte konektor akumulátoru (3a) nebo přerušte spojení s nabíjecím kabelem (4). Vyjměte baterie (5) z dálkového ovládání.

Výměna listů rotoru (obr. G)

Listy rotoru (A), (B) vyměňte, jakmile jsou poškozené.

Použijte k tomu nástroj (7), abyste listy rotoru (1a), (1b) z quadrocopteru (1) uvolnili.

UPOZORNĚNÍ: Existují dva různé typy listů rotoru (A), (B). Listy rotoru (A) se otáčí doprava a listy rotoru (B) se otáčí doleva. Zde pro lepší znázornění na obrázku označeno šedě. Oba typy mají na horní straně označení (A a B), na které je třeba při výměně dbát a které musejí souhlasit s označeními na quadrocopteru (1).

VÝSTRAHA: Pokud jsou listy rotorů (A), (B) poškozené, hrozí, že se části materiálu během používání uvolní a budou mít za následek ohrožení či vznik škod v okolí.

Při výměně jednoho listu rotoru (A), (B) postupuje takto:

1. Sáhněte otevřenou stranou nástroje (7) pod list rotoru (A), (B) a páčením ho z quadrocopteru (1) uvolněte.
2. Nasaďte nový list rotoru (A), (B) na místo, na kterém byl předtím umístěn poškozený list rotoru (A), (B).
3. List rotoru (A), (B) pomocí otočeného nástroje (7) pevně na quadrocopter (1) natlačte.

UPOZORNĚNÍ: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A. Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci

Tento doprovodný symbol označuje, že toto zařízení podléhá směrnici 2012/19/EU. Tato směrnice uvádí, že toto zařízení nesmíte po skončení jeho životnosti likvidovat s běžným domovním odpadem, ale musíte jej odevzdat na speciálně zřízených sběrných místech, v recyklačních střediscích nebo ve společnostech pro likvidaci odpadu. Chraňte životní prostředí a provádějte řádnou likvidaci.

Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být likvidovány spolu s komunálním odpadem. Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použité baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.

O možnostech likvidace vysloužilého výrobku se informujte u Vaší obecní nebo městské správy. Výrobek a obaly likvidujte ekologicky. Uchovávejte obalové materiály (jako např. fóliové sáčky) nedostupné pro děti.

Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a čísly (b) s následujícím významem: 1–7: plasty / 20–22: papír a karton / 80–98: smíšený odpad.
Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Triman platí pouze pro Francii.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Výrobek byl vyroben s velkou péčí a za stálé kontroly. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH poskytuje koncovým privátním zákazníkům na tento výrobek tři roky záruky od data nákupu (záruční lhůta) podle následující ustanovení.
Záruka se týká pouze vad materiálu a závad ve zpracování. Záruka se nevztahuje na díly, které podléhají normálnímu opotřebení, a proto je nutné na ně pohlížet jako na rychle opotřebitelné díly (např. baterie), a na křehké díly, např. vypínače, akumulátory nebo díly vyrobené ze skla.
Nároky z této záruky jsou vyloučeny, pokud výrobek byl používán neodborně nebo nedovoleným způsobem nebo nikoli v rámci stanoveného účelu určení nebo předpokládaného rozsahu používání nebo nebyla dodržena zadání v návodu k obsluze, ledaže by koncový zákazník prokázal, že existuje vada materiálu nebo došlo k chybě ve zpracování, které nevyplývají z některé výše uvedených okolností.
Nároky ze záruky lze uplatnit pouze v rámci záruční lhůty po předložení originálního pokladního dokladu. Proto si prosím uschovejte originál pokladního dokladu. Doba záruky se neprodlužuje případnými opravami na základě záruky, zákonné záruky nebo kulance. Totéž platí také pro vyměněné a opravené díly.
Při reklamacích se prosím obracejte na níže uvedenou horkou linku servisu nebo se s námi spojte e-mailem. Pokud se vyskytne případ reklamace, výrobek Vám – dle naší volby – bezplatně opravíme, vyměníme nebo Vám vrátíme kupní cenu.
Další práva ze záruky nevznikají.
Vaše zákonná práva, zejména nároky na zajištění záruky vůči konkrétnímu prodejci, nejsou touto zárukou omezena.

IAN: 408816_2207

(CZ) Servis Česko
Tel.: 800 143 873
E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné chyby

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (5) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (5) správně.
	Baterie (5) jsou vybité.	Baterie (5) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (5) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (5) a případně je vyměňte.
	Akumulátor (3) v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor (3) nabijte.
	Kontrolky (1g) blikají, resp. nesvítí.	Vložte akumulátor (3) do quadrocopteru, dokud pevně nezapadne.
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 30 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo průvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětrného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) a ovládací páčku (2l) k sobě a šikmo směrem ven. Na cca 3 sekundy se rozsvítí kontrolky (1g) quadrocopteru (1). Jakmile kontrolky (1g) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter (1) je připraven k letu. **UPOZORNĚNÍ:** Kalibraci zopakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.
Quadrocopter (1) neletí nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2h) úplně dopředu.
	Akumulátor (3) je vybitý.	Akumulátor (3) nabijte.
Ochrana rotoru (1c) nesedí pevně.	Kolize, pád.	Pokud se ochrana rotoru (1c) uvolní, opět ji pevně nasaďte a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).
Kontrolky (1g) quadrocopteru (1) blikají střídavě.	Quadrocopter (1) nemá kontakt s dálkovým ovládáním (2).	Posuňte plynovou páčku (2h) dálkového ovládání (2) zcela dopředu a poté zcela dozadu. Tímto postupem se mezi quadrocopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.
	Akumulátor (3) je téměř vybitý.	Vypněte quadrocopter (1) a vyjměte akumulátor (3), abyste jej nabili.

Blahoželáme!
Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

1 x kvadrokoptéra (1)
1 x diaľkový ovládač (2)
2 x rezervný rotor (A)
2 x rezervný rotor (B)
1 x akumulátor (3)
1 x nabíjací USB kábel (4)
2 x batéria (1,5V ⎓ LR6, AA) (5)
1 x krížový skrutkovač (6)
1 x nástroj (7)
1 x návod na obsluhu

Kvadrokoptéra (obr. B)

- rotorový list A (1a)
- rotorový list B (1b)
- chránič rotora (1c)
- vypínač (1d)
- nohy kvadrokoptéry (1e)
- priehradka na akumulátor (1f)
- kontrolky (1g)

Diaľkový ovládač (obr. C/D)

- vypínač (2a)
- žiadna funkcia (2b)
- režim Headless/automatický návrat (2c)
- rotácia (jemné doladenie v smere hodinových ručičiek) (2d)
- prepínač na zníženie rýchlosti (2e)
- rotácia (jemné doladenie proti smeru hodinových ručičiek) (2f)
- prepínač na zvýšenie rýchlosti (2g)
- plynová páka (ovládanie nahor/nadol/otočenie doprava/otočenie doľava) (2h)
- štart/pristátie (2i)
- zobrazenie displeja (2j)
- „FLIP" – Premet o 360° (2k)
- riadiaca páka (dopredu/dozadu/doľava do strany/doprava do strany) (2l)
- smer (jemné doladenie dopredu/dozadu/vľavo/vpravo) (2m – 2p)
- kryt priehradky na batérie (2q)
- priehradka na batérie (2r)

Technické údaje

Napájanie ovládania energiou (batéria):
2 x 1,5V ⎓ LR6, AA

Napájanie pohonu energiou (akumulátor):
3,7V ⎓ Li-polymér 300 mAh

Dosah: cca 30 m
Doba letu: cca 5 – 7 min
Maximálny vysielací výkon: 6,82 dBm

Nabíjací USB kábel: typ C
Vstup: 5V ⎓ 1 A
Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom >1 A
Rádiová frekvencia: 2,4 GHz
Verzia softvéru (diaľkové ovládanie): V1.0
Prevádzková teplota: 10 °C až 45 °C
Optimálna teplota skladovania: 10 °C až 25 °C
Hmotnosť UA/MTOM (max. povolená štartovacia hmotnosť): 40 g

⧈ = trieda ochrany II

Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.

Nabíjací USB kábel:

⧫III⧫ = trieda ochrany III

CE Spoločnosť Delta-Sport Handelskontor GmbH týmto vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade s nasledujúcimi základnými požiadavkami a ostatnými príslušnými ustanoveniami:

2014/53/EÚ – Smernica RED

2011/65/EÚ – Smernica RoHS

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke: http://www.conformity.delta-sport.com

Dátum výroby (mesiac/rok):
12/2022

⎓ Symbol pre jednosmerné napätie

0 Kvadrokoptér triedy: **C0**

Určené použitie

Tento výrobok je hračka pre osoby staršie ako 16 rokov, určená na použitie v domácom, súkromnom prostredí. Tento výrobok je možné použiť iba pri vhodných poveternostných podmienkach a len v povolených priestoroch. Podrobnejšie informácie nájdete v oddieloch „Bezpečnostné pokyny“, „Predpokladané zneužitie“ a „Vhodné letové prostredie“.

Použité symboly

VAROVANIE/UPOZORNENIE:
Výstražný signál označuje nebezpečenstvo so stredným stupňom rizika, ktorému, ak sa nevyhnete, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

POZOR:
Výstražný signál označuje nebezpečenstvo s nízkym stupňom rizika, ktorému, ak sa nevyhnete, môže mať za následok mierne alebo stredne ťažké zranenie.

UPOZORNENIE:
Ďalšie informácie o použití zariadenia!

Pohyblivé častí. Udržujte mimo tela. Nedotýkajte sa rotujúceho rotora.

Bezpečnostné pokyny

UPOZORNENIE: Nie je vhodný pre deti do 16 rokov.

- Pozor. Pred prvým použitím si dôkladne prečítajte návod na obsluhu.

VAROVANIE: Všetky obalové/upevňovacie materiály nie sú súčasťou výrobku a pred použitím výrobku musia byť z bezpečnostných dôvodov odstránené.

- Výrobok je určený len na použitie v domácnosti (dom a záhrada).

UPOZORNENIE: Trénujte najskôr na voľnej ploche, kým sa neoboznámite s modelom.

- Riadenie letu kvadrokoptéra vyžaduje určitú zručnosť a používateľ musí byť usmerňovaný priamo pod dozorom dospelej osoby.
- Výrobok používajte len pod dozorom dospelých.
- Upozornenie pre dospelé osoby, ktoré vykonávajú dozor: Pred každým letom skontrolujte, či sú hračka, resp. rotory zmontované podľa návodu. Montáž lopatiek rotora a ochranných krúžkov je potrebné vykonať pod dohľadom dospelej osoby.
- Ak nemáte dostatočné znalosti o zaobchádzaní s diaľkovo ovládanými kvadrokoptérmi, obráťte sa na skúseného športového modelára alebo modelársky klub.
- Skontrolujte, či je kvadrokoptér zostavený podľa návodu na obsluhu.

VAROVANIE: Nebezpečenstvo poranenia očí. Výrobok nepoužívajte v blízkosti tváre, aby nedošlo k poraneniu očí.

- Dbajte na vhodné poveternostné podmienky. Výrobok nesmie navlhnúť.
- Pred každým použitím skontrolujte správne a pevné uloženie rotorov.
- Poškodený kvadrokoptér nepoužívajte.
- Na kvadrokoptéri nerobte žiadne prestavby ani úpravy.
- Pred každým použitím skontrolujte bezpečné fungovanie kvadrokopréra a diaľkového ovládania. Všímajte si pritom viditeľné poškodenia, ako napr. nefunkčné konektory alebo poškodené káble. Všetky pohyblivé časti výrobku musia fungovať hladko, avšak v uložení nesmie byť žiadna vôľa.
- Výmenu poškodených káblov alebo konektorov môže vykonať iba autorizovaný odborný personál alebo zákaznícky servis.
- Zapnite vždy najprv diaľkové ovládanie. Až potom sa smie pripojiť akumulátor modelu a zapnúť kvadrokoptér. V opačnom prípade môže dôjsť k nepredvídateľným reakciám výrobku a samovoľnému spusteniu rotorov!
- Pri bežiacich rotoroch dávajte pozor na to, aby sa v oblasti otáčania a nasávania rotorov nenachádzali žiadne predmety ani časti tela. Ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie majte v dostatočnej vzdialenosti od rotorov. Nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých častí.

- Pri vykonávaní údržby a čistenia vždy odstráňte akumulátor z kvadrokoptéra.
- Počas prevádzky kvadrokoptéra nepodstupujte žiadne riziko! Vaša vlastná bezpečnosť a bezpečnosť okolia závisia od vášho zodpovedného zaobchádzania s kvadrokoptérom.
- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú zdroje nehôd, ako napr. sviečky alebo poháre a zabezpečte, aby sa v blízkosti kvadrokoptéra nenachádzali žiadne deti a ani domáce alebo hospodárske zvieratá. Dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- Zariadenie používajte len vo vonkajších priestoroch – nie v interiéri. Nebezpečenstvo poranenia očí.
- V prípade vonkajšieho použitia sa smie s kvadrokoptérom lietať len v rámci dohľadu a do max. výšky 100 m.
- Aj tu dodržiavajte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- S kvadrokoptérom nelietajte v oblastiach, kde môže dôjsť k náhlym zmenám teplôt, ako napr. nad ohňom alebo nad vodnými plochami.
- Na prevádzku kvadrokoptéra zvoľte vhodné miesto (otvorený priestor). Platí zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 100 m od nasledujúcich oblastí: zhromaždenia osôb, miesta nešťastia, postihnuté oblasti a ďalšie miesta zásahov orgánov a organizácií s bezpečnostnými úlohami, ako aj mobilné zariadenia a vojská ozbrojených síl v rámci ohlásených manévrov a cvičení, dopravné trasy, chránené územia, obytné nehnuteľnosti, priemyselné podniky, justičné zariadenia, zariadenia výkonu trestu, vojenské zariadenia a organizácie, zariadenia na výrobu a distribúciu energie, ako aj zariadenia, v ktorých sa vykonávajú činnosti vyžadujúce povolenie s triedou ochrany 4 podľa nariadenia o biologických látkach, pokiaľ s tým prevádzkovateľ zariadenia výslovne nesúhlasil, nad nemocnicami, diaľnicami, vodnými cestami, železnicami, ako aj ústavnými orgánmi štátu alebo vyšších alebo najvyšších orgánov štátu alebo krajín, alebo miestami, kde majú v zmysle medzinárodného práva sídlo diplomatické a konzulárne zastúpenia a medzinárodné organizácie a nad budovami a pozemkami polície a iných bezpečnostných zložiek.

  Platí zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 1,5 km od nasledujúcich oblastí: letiská, kontrolné zóny letiskových plôch, štátne alebo vojenské budovy. Pred každým letom je nutné si overiť miestne bezletové zóny.
- Kvadrokoptér môžu používať začiatočníci, ako aj vyškolení/poučení používatelia. Používatelia so zrakovým a/alebo sluchovým postihnutím môžu prevádzkovať kvadrokoptér iba pod dohľadom osoby(osôb) bez zdravotných obmedzení.
- Reakčná schopnosť používateľa nesmie byť nijako obmedzená (únava, vplyv alkoholu alebo liekov môžu viesť k nesprávnym reakciám).
- Iné schopnosti sa nevyžadujú (napr. odborná príprava, atď.). Obmedzenie osôb v súvislosti s rôznym pohlavím, ľavákmi alebo pravákmi sa neuvádza.
- S kvadrokoptérom nikdy nelietajte priamo na ľudí, zvieratá alebo na seba samého.
- Počas prevádzky kvadrokoptéra sa môžu zahrievať motor, elektronika, ako aj akumulátor. Z tohto dôvodu si predtým, než začnete znovu nabíjať batériu alebo opäť štartovať s prípadným náhradným akumulátorom, urobte prestávku 5 – 10 minút.
- Neodborná obsluha môže spôsobiť vážne zranenie osôb a materiálne škody!
- Pri lietaní preto dodržiavajte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od ľudí, zvierat a predmetov.
- Kým je kvadrokoptér v prevádzke, diaľkové ovládanie nechajte vždy zapnuté. Po pristátí kvadrokoptér vypnite. Až potom sa smie diaľkové ovládanie vypnúť.
- V prípade poruchy alebo nesprávneho fungovania musí byť pred opätovným zapnutím kvadrokoptéra najprv odstránená príčina poruchy.
- Kvadrokoptér a diaľkové ovládanie nevystavujte dlhší čas priamemu slnečnému svetlu alebo extrémnemu teplu.
- V prípade vážneho pádu (napríklad z veľkej výšky) sa môže poškodiť alebo rozladiť kalibrácia. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať plnú funkčnosť!

- Pri páde sa musí plyn okamžite znížiť na nulu. Otočné rotory sa môžu pri kontakte s prekážkami alebo pri náraze poškodiť. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať prípadné trhliny alebo prasknutia!
- Na zabránenie poškodeniu kvadrokoptéra v dôsledku pádu z dôvodu nízkeho napätia alebo úplného vybitia akumulátora je bezpodmienečne potrebné sledovať svetelné signály indikátora nízkeho napätia (pozri kapitolu „Výstraha pri nízkom napätí“).
- V niektorých krajinách existuje povinnosť poistenia modelov lietadiel a vrtuľníkov, ktoré lietajú vonku. Prosím, informujte sa u svojho poisťovateľa osobnej zodpovednosti a uistite sa, či je váš kvadrokoptér zahrnutý v tomto poistení.
- V prípade straty dát, resp. prerušenia spojenia medzi diaľkovým ovládaním a kvadrokoptérom začne kvadrokoptér pristávať.

Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru!

VŠEOBECNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA

- Batérie uchovávajte vždy mimo dosahu detí.
- Bežné čistenie a údržbu zo strany používateľa nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistite čistou a suchou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacím telesám alebo priamemu slnečnému žiareniu).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatrnosťou a ihneď ju zneškodnite v súlade s predpismi. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s kyselinou batérie, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérii dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehĺtať! Ak k tomu dôjde, musíte okamžite vyhľadať lekára!
- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádžte do ohňa ani ich nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Kryt alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.

DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM (DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE)

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie sa nesmú dobíjať ani iným spôsobom znovu aktivovať, nesmú sa rozoberať, vhadzovať do ohňa ani skratovať. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných strediskách alebo v predajnej sieti.

DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTORU (KVADROKOPTÉR)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte hneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 – 10 minút).
- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodaný USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný alebo nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí akútne riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa USB kábel, ako aj akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátor odpojte od USB kábla.

- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe dierky alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zneškodnite ho v súlade s predpismi vašej krajiny.
- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhaste tento typ akumulátora dostatočným množstvom vody.
- USB kábel sa môže používať iba v suchých uzatvorených vnútorných priestoroch. USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo sa namočiť.
- Akumulátor nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Akumulátory nikdy neprenášajte vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silnému úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej škatule). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po skončení letu je potrebné odpojiť akumulátor od elektroniky kvadrokoptéra. Nenechávajte akumulátor napojený na elektroniku, ak ho nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a bude nepoužiteľný! Navyše hrozí riziko chybného fungovania v dôsledku rušivých impulzov. Rotory by sa mohli samovoľne spustiť a spôsobiť škody alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzujte. Nerežte fóliový obal. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Doslúžené batérie po ukončení ich životnosti náležite zlikvidujte v komunálnych zberných strediskách alebo v predajnej sieti.

Predpokladané zneužitie

Pri nasledujúcich bodoch sa snažte zabrániť zneužitiu:

- Nepoužívajte výrobok za nevhodných poveternostných podmienok alebo nevhodných podmienok okolitého prostredia (napr. počas dažďa, sneženia, v hmle alebo v noci).
- Nepoužívajte výrobok v príliš malých priestoroch (6 x 4 m) alebo ak sa v okruhu 5 m nachádzajú predmety, osoby alebo zvieratá.
- Nikdy nelietajte nad bezletovými zónami, zakázanými miestami alebo verejnými inštitúciami a dodržiavajte bočné vzdialenosti (pozri tiež „Bezpečnostné pokyny“).
- Nenarušujte súkromie iných osôb.
- Výrobok nedávajte osobám mladším ako 16 rokov.
- Upevňovanie bremien a úpravy akéhokoľvek druhu sú zakázané.
- Výrobok nepoužívajte, ak obsahuje uvoľnené alebo chybné časti (napr. po kolízii alebo páde).

Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D)

POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.

Vložte priložené batérie (5) do priehradky na batérie (2r) na diaľkovom ovládači (2).

Vloženie batérií

1. Pomocou krížového skrutkovača (6) uvoľnite skrutku krytu priehradky na batérie (2q) na zadnej strane diaľkového ovládača (2) a odstráňte kryt priehradky na batérie (2q).
2. Do priehradky na batérie (2r) opatrne vložte 2 x 1,5V batérií typu LR6, AA (5). Batérie musia byť kompletne uložené v priehradke na batérie (2r).

POZOR: Dávajte pozor na kladné/záporné póly batérií (5) a na správne vloženie podľa označenia na spodnej strane priehradky na batérie (2r).

3. Kryt priehradky na batérie (2q) na zadnej strane znova pevne priskrutkujte.

Výmena batérií

POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.

V prípade, že batérie (5) už nefungujú, vymeňte ich tak, ako je to opísané pri vložení.
Pred vložením nových batérií vyberte batérie umiestnené vo výrobku (5).

Vloženie akumulátora (obr. E)

Do priehradky na akumulátor (1f) kvadrokoptéry (1) vložte akumulátor (3) tak, aby pevne zapadol na miesto.

Vybratie akumulátora (obr. E)

Akumulátor (3) vyberte z kvadrokoptéry (1) tak, že stlačíte svorku akumulátora a akumulátor vytiahnete z priehradky na akumulátor (1f).

Nabíjanie akumulátora (obr. F)

1. Vyberte akumulátor (3) z priehradky na akumulátor (1f) kvadrokoptéry (1) (pozri „Vybratie akumulátora").
2. Spojte koniec (4a) USB kábla (4) s USB zdierkou (3a) akumulátora (3) (obr. F).
3. Druhý koniec (4b) USB kábla (4) vložte do USB portu zapnutého laptopu/notebooku alebo nabíjačky s USB portom (obr. F).
4. Počas nabíjania sa rozsvieti kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (3) (obr. F) a svieti červeným svetlom. Keď je nabíjanie ukončené, kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (3) svieti zeleným svetlom.

UPOZORNENIE: Doba nabíjania je cca 40 – 70 minút.

5. Po nabití odpojte USB zdierku (3a) od konca (4a) USB kábla (4) a vytiahnite koniec (4b) USB kábla (4) z USB portu.
6. Vložte akumulátor (3) správne do priehradky na akumulátor (1f) (pozri „Vloženie akumulátora").

Výstraha pri nízkom napätí

Kontrolky (1g) začnú blikať rýchlo, keď je akumulátor (3) takmer vybitý. Hneď, ako to zistíte, kvadrokoptéru (1) nabite.

Vhodné letové prostredie

Prostredie by malo pre optimálny let spĺňať tieto kritériá:

- Takmer bezvetrie so silou vetra do stupňa 3.
- Prostredníctvom miestnych správ o počasí si treba pred letom overiť aktuálne a nadchádzajúce zmeny.
- Osoby musia pri štarte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť 5 m od kvadrokoptéry.
- Pred letom je potrebné vziať do úvahy prekážky a prípadne ich z cesty odstrániť v súlade s dodržaním primeranej vzdialenosti (> 5 m).
- Sledujte svoje okolie a meniace sa okolnosti, ako sú chodci, cyklisti alebo cestná premávka/vozidlá.
- Nájdite si veľký, otvorený a široký priestor bez prekážok a osobitnú pozornosť venujte budovám, zhromaždiskám osôb, elektrickému vedeniu a stromom.
- Na prvky akrobatického lietania, ako sú napr. premety, by mal byť vo všetkých smeroch priestor cca 10 m.
- Dávajte pozor na suché prostredie bez zrážok. Nelietajte za zlých alebo vlhkých poveternostných podmienok (napr. keď sneží, je hmla, noc). Kvadrokoptéru možno prevádzkovať iba vtedy, keď je viditeľnosť jasná a jednoznačná.
- Prevádzková teplota môže byť iba v rozsahu 10 °C až 45 °C.
- Dodržiavajte tiež obmedzenia nariadenia pre drony týkajúce sa zakázaných oblastí (pozri odsek „Bezpečnostné pokyny").

Príprava letu

Predtým, než začnete lietať s kvadrokoptérou (1), dbajte na nasledovné:

1. Kvadrokoptéru (1) položte pred štartom vždy na rovný povrch, aby správne fungoval výškový snímač.

UPOZORNENIE: Vypínač (1d) sa nachádza na zadnej strane kvadrokoptéry (1).

2. S plynovou (2h) a riadiacou pákou (2l) pohybujte vždy s citom, pomaly a opatrne.

UPOZORNENIE: Po pohybe skočí plynová a riadiaca páka späť do stredu a kvadrokoptéra (1) stúpa/padá na určitú výšku a zostane tam.

3. Počas letu neustále venujte svoju pozornosť kvadrokoptére (1)!

POZOR: Počas letu majte kvadrokoptéru vždy na dohľad!

4. Na kvadrokoptéru (1) nevešajte žiadnu záťaž.

POZOR: Pred každým letom skontrolujte chránič rotora (1c) (obr. B) na správne osadenie a bezchybný stav.

V opačnom prípade hrozí, že sa rotorové lopatky (1a), (1b) môžu počas letu poškodiť a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu.

Začiatok letu a ovládanie kvadrokoptéry

Počas letu dávajte pozor na predvídateľné nesprávne použitie v dôsledku:

- náhlych zmien počasia
- náhlych zmien smeru a sily vetra (nárazy vetra)
- straty kvadrokoptéry z dohľadu
- priameho slnečného svetla (prehriatie, obmedzenie výhľadu so stratou riadenia letu)

Začiatok letu (obr. H)

1. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2), aby ste zapli diaľkové ovládanie. Na displeji (2) bliká pole STATUS, ostatné polia na displeji svietia.

UPOZORNENIE: Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie (2).

2. Do priehradky na akumulátor (1f) kvadrokoptéry (1) vložte akumulátor (3).
3. Stlačte vypínač (1d) na kvadrokoptére (1), ak chcete kvadrokoptéru (1) zapnúť. Kontrolky (1g) kvadrokoptéry (1) sa rozblikajú a zaznie zvukový signál diaľkového ovládania (2).
4. Posuňte plynovú páku (2h) úplne dopredu a potom úplne dozadu.

UPOZORNENIE: Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadrokoptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).

Ak plynová páka (2h) nebude najprv zatlačená dopredu a následne dozadu, kvadrokoptéra (1) zostane zaistená a nebude pripravená na let.

Zaznejú zvukové signály z diaľkového ovládania (2). Kontrolky (1g) kvadrokoptéry (1) svietia trvalo. Kvadrokoptéra (1) je teraz pripravená na let.

UPOZORNENIE: Na displeji (2j) sa vám zobrazí rýchlosť a režim „NORMAL“.

5. Stlačte tlačidlo „START/LAND“ (2i) na prednej strane diaľkového ovládača. Rotorové listy sa začnú otáčať.

Ovládanie kvadrokoptéry

Vďaka integrovanému snímaču výšky kvadrokoptéra (1) automaticky udržuje nadmorskú výšku a zjednodušuje manévre prvého letu. Máte rôzne možnosti ovládania:

- **Stúpanie/klesanie (plyn) (obr. I)**
  Zatlačením plynovej páky (2h) dopredu sa zvyšujú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadrokoptéra (1) začína stúpať. Zatlačením plynovej páky (2h) dozadu klesajú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadrokoptéra (1) začína klesať.
- **Otáčanie doľava/doprava (zatáčanie) (obr. J)**
  Zatlačením plynovej páky (2h) doľava alebo doprava sa kvadrokoptéra (1) otočí okolo zvislej osi, to znamená, že kvadrokoptéra (1) rotuje doprava alebo doľava.
- **Pohyb dopredu/dozadu (nakláňanie) (obr. K)**
  Pohybom ovládacej páky (2l) dopredu alebo dozadu letí kvadrokoptéra (1) dopredu alebo dozadu.
- **Vznášanie sa doľava/doprava (rolovanie) (obr. L)**
  Ak chcete vykonať pohyb smerom doprava alebo doľava bez otáčania kvadrokoptéry (1), teda vznášať sa bokom, pohybujte pravou ovládacou pákou (2l) doľava alebo doprava.
- **Otáčanie (vyvažovanie zatáčania) (obr. O)**
  Ak sa má kvadrokoptéra (1) otáčať okolo vlastnej osi bez toho, aby ste pohli plynovou pákou (2h), môžete to korigovať vyvažovaním zatáčania. Ak sa kvadrokoptéra (1) otáča v smere hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania zatáčania doľava (2f), ak sa otáča proti smeru hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania doprava (2d).

Takto môžete regulovať nežiaduci pohyb jeho vyvážením v opačnom smere otáčania.

- **Smerovanie (vyvažovanie rolovania a nakláňania) (obr. P)**
  Ak sa má vykonať pohyb dopredu alebo dozadu aj keď celkom nepoužívate ovládaciu páku (2l), môžete to korigovať vyvážením nakláňania. Keď kvadrokoptéra (1) letí dopredu, stlačte tlačidlo na vyváženie pri nakláňaní (2o) a opačne (2m). Nastavením vyváženia pôsobíte proti nežiaducemu pohybu.
  Ak sa má kvadrokoptéra (1) nezávisle pohybovať bokom, môžete to korigovať vyvážením rolovania.
  Ak sa kvadrokoptéra (1) vznáša bokom doľava, stlačte tlačidlo vyváženia (2n) doprava a naopak (2p). Pôsobíte proti nežiaducemu pohybu.
- **Režim Headless (obr. Q)**
  Ide o pomoc pri lete. Akonáhle je tento režim aktivovaný, nechá kvadrokoptéru (1) letieť vždy v kontrolovanom smere, a preto sa odporúča pri nedostatku skúseností s lietaním.
  Kvadrokoptéra (1) letí napr. vždy z pohľadu pilota doprava, ak bol aktivovaný režim Headless tlačidlom (2c) a je riadiacou pákou (2l) riadená doprava – bez ohľadu na to, ako je kvadrokoptéra (1) nasmerovaná.

UPOZORNENIE: Diaľkový ovládač (2) a kvadrokoptéra (1) musia byť pri aktivácii režimu Headless presne rovnako vystredené!

Režim Headless aktivujte iba v uvedenej polohe, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že riadiace povely nebudú vykonané správne.

1. Na aktivovanie režimu Headless položte kvadrokoptéru (1) a diaľkový ovládač (2) do radu za sebou a stlačte tlačidlo (2c) na diaľkovom ovládači (2).
   Pole HEADLESS sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadrokoptére (1) blikajú pomaly, keď je režim aktívny.
2. Pri opätovnom stlačení tlačidla (2c) sa režim deaktivuje. Pole NORMAL sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadrokoptére svietia opäť trvalo.

- **Automatický návrat k pilotovi (obr. R)**
  Ak má kvadrokoptéra (1) letieť späť do východiskového bodu, stlačte tlačidlo režim Headless (2c) cca na 3 sekundy.

UPOZORNENIE: Zoberte na vedomie, že otáčaním kvadrokoptéry (1) sa môže cesta späť odlišovať. Opakovaným stlačením tlačidla (2c) alebo pohybom ovládacej páky (2l) sa postup preruší.

Nastavenie rýchlosti (obr. M)

Na diaľkovom ovládači (2) môžete nastaviť rýchlosti pre let opakovaným stlačením tlačidla (2e), (2g). V základnom nastavení je nastavená rýchlosť 2 celkovo zo štyroch stupňov rýchlosti. Na displeji (2j) svietia príslušné stupne.

Rýchlosť 1 (zvukový signál zaznie raz)
Pre prvé pokusy a nedostatočné skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 2 (zvukový signál zaznie dvakrát)
Pre pilotov, ktorí už majú prvé skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 3 (zvukový signál zaznie trikrát)
Pre skúsených pilotov.

Rýchlosť 4 (zvukový signál zaznie štyrikrát)
Pre veľmi skúsených pilotov.

UPOZORNENIE: Po vypnutí a opätovnom zapnutí diaľkového ovládača sa kvadrokoptéra (1) znovu nachádza na rýchlosti 2.

Premet o 360° (obr. N)

1. Naveďte kvadrokoptéru (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechajte ju vznášať a stlačte raz tlačidlo (2k) umiestnené na prednej strane diaľkového ovládača. Zaznie zvukový signál a na displeji (2j) svieti pole „FLIP“.
3. Riadiacu páku (2l) posuňte do smeru, v ktorom sa má premet vykonať.
4. Kvadrokoptéra (1) urobí premet o 360°.

Po premete je kvadrokoptéra (1) v bežnom letovom režime a vy môžete zopakovať ďalší premet. Ak chcete urobiť ďalší premet, zopakujte kroky 1 – 4.

Ak už nechcete robiť žiadny premet, stlačte tlačidlo (2k) znova a držte ho stlačené.

POZOR: Na premet o 360° budete potrebovať dostatočnú letovú výšku (minimálne 10 m).

Kalibrácia

Môže sa stať, že kvadrokoptéra (1) lieta nekontrolovane a musí byť kalibrovaná. Postupujte podľa nasledovného:

1. Postavte zapnutú kvadrokoptéru (1) na vodorovný rovný povrch.
2. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) a riadiacu páku (2l) k sebe a šikmo smerom von. Kontrolky (1g) na kvadrokoptére (1) blikajú cca 3 sekundy. Hneď, ako kontrolky (1g) začnú svietiť trvalo, kalibrácia je dokončená a kvadrokoptéra je pripravená na let.

UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu, ak kvadrokoptéra ešte stále nekontrolovane lieta v jednom smere.

Ukončenie letu

1. Stlačte tlačidlo „START/LAND" (2i). Kvadrokoptéra letí pomaly dole a pristane.
   Po bezpečnom pristátí kvadrokoptéry (1) ju náležitým spôsobom vypnite. Ak sa rotory ešte pohybujú, pomaly zatlačte plynovú páku (2h) dozadu.
2. Stlačte vypínač (1d) na kvadrokoptére (1), ak chcete kvadrokoptéru (1) vypnúť.
3. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2), aby ste vypli diaľkové ovládanie.
4. Vyberte akumulátor (3) (pozri „Vybratie akumulátora").

Chránič rotora

Chránič rotora (1c) slúži na ochranu pred zranením (napr. porezaním, poranením kože alebo očí) a na ochranu pred kolíziou alebo pri kolízii. Je pevne primontovaný. Ak sa chránič rotora uvoľní, opäť ho pevne nastrčte a skontrolujte funkciu a správne osadenie chrániča rotora (1c).

VAROVANIE: Kvadrokoptéru (1) nikdy nepoužívajte bez chrániča rotora (1c)! Chrániče rotora (1c) nikdy svojvoľne neodstraňujte, aby ste neohrozili seba a/alebo iné osoby a zvieratá!

Čistenie, oprava a skladovanie

POZOR: Pred všetkými prácami musí byť vypínač (1d) kvadrokoptéry vypnutý a akumulátor odstránený (3).

Kvadrokoptéra (1) musí byť vždy uchovávaná v suchu a po každom lete z nej musia byť odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumulačnej batérie a motorov s vodou.

Kvadrokoptéru (1) uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je 10 °C až 25 °C. Pri nepoužívaní odpojte konektor akumulátora (3a) alebo spojenie k nabíjaciemu káblu (4). Vyberte batérie (5) z diaľkového ovládača.

Výmena rotorových listov (obr. G)

Vymeňte listy rotora (A), (B), len čo sa poškodia. Použite na to nástroj (7), aby ste uvoľnili listy rotora (1a), (1b) z kvadrokoptéry (1).

UPOZORNENIE: Existujú dva rôzne typy rotorových listov (A), (B). Rotorové listy (A) sú pravotočivé a rotorové listy (B) sú ľavotočivé. Pre lepšie znázornenie sú v návode v sivom pozadí.

Oba typy majú na hornej strane označenia (A a B), ktoré je potrebné pri výmene dodržiavať a ktoré sa musia zhodovať s označením na kvadrokoptére (1).

VAROVANIE: Pri poškodených rotorových listoch (A), (B) hrozí nebezpečenstvo, že sa počas používania uvoľnia kusy materiálu a tieto povedú k poškodeniu alebo ohrozeniu okolia.

Pri výmene rotorových listov (A), (B) postupujte takto:

1. Siahnite s otvorenou stranou nástroja (7) pod list rotora (A), (B) a vypáčte ho z kvadrokoptéry (1).
2. Nový náhradný rotorový list (A), (B) vložte presne na miesto, kde bol predtým poškodený rotorový list (A), (B).
3. Pevne pritlačte rotorový list (A), (B) otočeným nástrojom (7) na kvadrokoptére (1).

POZOR: Rotorové listy označené písmenom A uložte vždy na ramená rotora označené písmenom A. Rotorové listy označené písmenom B uložte vždy na ramená rotora označené písmenom B.

Pokyny k likvidácii

Vedľa uvedený symbol znázorňuje, že tento prístroj podlieha smernici 2012/19/EÚ. Táto smernica oznamuje, že tento výrobok nesmiete na konci jeho doby používania likvidovať spolu s bežným domácim odpadom, ale ho musíte odovzdať v špeciálne zriadených zberných dvoroch, recyklačných centrách alebo likvidačných prevádzkach. Chráňte životné prostredie a likvidujte odborne.

Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu. Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použité batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunálnom zbernom mieste.

Ďalšie informácie o možnostiach likvidácie zastaraného prístroja dostanete na svojej obecnej alebo mestskej správe. Prístroj a obal zlikvidujte ekologicky. Obalový materiál (ako napr. fóliové vrecká) uschovajte mimo dosahu detí.

Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie obalových materiálov, ktoré sú označené skratkami (a) a číslami (b) s nasledujúcim významom: 1 – 7: plasty / 20 – 22: papier a lepenka / 80 – 98: kompozitné látky.
Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné, likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie odpadu.
Logo Triman je len pre Francúzsko.

Pokyny k záruke a priebehu servisu

Výrobok bol vyrobený veľmi starostlivo a pod stálou kontrolou. Na tento výrobok poskytuje DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH súkromným koncovým užívateľom trojročnú záruku odo dňa kúpy (záručná lehota) po splnení nasledovných podmienok. Záruka platí len na chyby materiálu a spracovania. Záruka sa netýka dielov, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu a preto ich možno považovať za opotrebiteľné diely (napr. batérie), ako aj krehkých dielov, napr. vypínače, akumulátory alebo diely, ktoré sú vyrobené zo skla. Nároky z tejto záruky zanikajú, keď sa výrobok používal neodborne alebo nesprávne, mimo určenia na používanie alebo určeného rozsahu používania alebo neboli dodržané pokyny návodu na obsluhu, s výnimkou, že koncový užívateľ preukáže, že ide o chybu materiálu alebo spracovania, ktorá nebola spôsobená niektorou z hore uvedených okolností.
Záruku je možné uplatniť len počas záručnej lehoty po predložení originálu pokladničného dokladu. Originál pokladničného dokladu preto prosím uschovajte. Záručná doba sa kvôli prípadným záručným opravám, zákonnej záruke alebo ako obchodné gesto nepredlžuje. Platí to aj pre vymenené a opravené diely.
Pri reklamáciách sa prosím najskôr obráťte na dole uvedenú Service-Hotline alebo sa s nami spojte prostredníctvom e-mailu. Ak sa jedná o záručný prípad, výrobok – podľa našej voľby – bezplatne opravíme, vymeníme alebo vrátime kúpnu cenu. Ďalšie práva zo záruky nevyplývajú. Vaše zákonné práva, hlavne nároky na záručné plnenie voči príslušnému predajcovi, nie sú touto zárukou obmedzené.

IAN: 408816_2207

(SK) Servis Slovensko
Tel.: 0850 232001
E-Mail: deltasport@lidl.sk

Možné poruchy

Nižšie sú uvedené možné poruchy, ich príčiny a náprava.

Chyba	Možná príčina	Náprava
Diaľkové ovládanie (2) nereaguje.	Diaľkové ovládanie (2) je vypnuté.	Zapnite diaľkové ovládanie (2).
	Batérie (5) sú vložené nesprávne.	Vložte batérie (5) správne.
	Batérie (5) sú vybité.	Batérie (5) vymeňte.
Kvadrokoptéra (1) nereaguje.	Batérie (5) v diaľkovom ovládači (2) sú vložené nesprávne alebo vybité.	Skontrolujte batérie (5) a v prípade potreby ich vymeňte.
	Akumulátor (3) v kvadrokoptére (1) je vybitý.	Nabite akumulátor (3).
	Kontrolky (1g) blikajú, príp. nesvietia.	Vložte akumulátor (3) do kvadrokoptéry tak, aby pevne zapadol na miesto.
	Kvadrokoptéra (1) je mimo dosahu.	Uistite sa, že vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom (2) a kvadrokoptérou (1) nie je väčšia ako maximálna vzdialenosť 30 m.
Kvadrokoptéra (1) sa nedá ovládať.	Príliš silný vietor alebo prúdenie vzduchu.	Kvadrokoptéra (1) je vhodná len do prostredia, kde je takmer bezvetrie až vietor o sile 3.
	Kvadrokoptéra (1) musí byť kalibrovaná.	Postavte zapnutú kvadrokoptéru (1) na vodorovný rovný povrch. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) a riadiacu páku (2l) k sebe a šikmo smerom von. Kontrolky (1g) na kvadrokoptére (1) blikajú cca 3 sekundy. Hneď, ako kontrolky (1g) začnú svietiť trvalo, kalibrácia je dokončená a kvadrokoptéra (1) je pripravená na let. **UPOZORNENIE:** Zopakujte kalibráciu, ak kvadrokoptéra (1) ešte stále nekontrolovane lieta v jednom smere.
Kvadrokoptéra (1) neletí nahor.	Nie je dostatok plynu.	Zatlačte plynovú páku (2h) úplne dopredu.
	Akumulátor (3) je vybitý.	Nabite akumulátor (3).
Chránič rotora (1c) nie je pevne osadený.	Kolízia, pád.	Ak sa chránič rotora (1c) uvoľní, opäť ho pevne nastrčte a skontrolujte funkciu a správne osadenie chrániča rotora (1c).
Kontrolky (1g) kvadrokoptéry (1) striedavo blikajú.	Kvadrokoptéra (1) nemá kontakt s diaľkovým ovládačom (2).	Zatlačte plynovú páku (2h) diaľkového ovládača (2) úplne dopredu a potom úplne dozadu. Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadrokoptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).
	Akumulátor (3) je takmer vybitý.	Vypnite kvadrokoptéru (1) a vyberte akumulátor (3), aby ste ho nabili.

Szívből gratulálunk!
Vásárlásával kiváló minőségű terméket választott. Használata előtt ismerje meg a terméket.

Figyelmesen olvassa el az alábbi kezelési útmutatót.

A terméket kizárólag az itt ismertetett módon, a rendeltetésének megfelelően használja. Gondosan őrizze meg a kezelési útmutatót. A termék továbbadásakor adja át az összes kapcsolódó dokumentumot is.

Csomag tartalma (A ábra)

1 x kvadrokopter (1)
1 x távirányító (2)
2 x tartalék rotor (A)
2 x tartalék rotor (B)
1 x akkumulátor (3)
1 x USB-töltőkábel (4)
2 x elem (1,5V ⎓ LR6, AA) (5)
1 x keresztfejes csavarhúzó (6)
1 x szerszám (7)
1 x kezelési útmutató

Kvadrokopter (B ábra)

- rotorlapát A (1a)
- rotorlapát B (1b)
- rotorvédő (1c)
- be-/kikapcsoló (1d)
- kvadrokopter lábak (1e)
- akkumulátortartó rekesz (1f)
- ellenőrzőlámpák (1g)

Távirányító (C/D ábra)

- be-/kikapcsoló (2a)
- nincs funkciója (2b)
- headless mód/automatikus visszatérés (2c)
- rotáció (jobbra forgás finomhangolása) (2d)
- sebességcsökkentés kapcsolója (2e)
- rotáció (balra forgás finomhangolása) (2f)
- sebességnövelés kapcsolója (2g)
- gázkar (irányítás fel/le/jobbra forgás/balra forgás) (2h)
- start/leszállás (2i)
- kijelző (2j)
- FLIP – 360°-os átfordulás (2k)
- irányítókar (előre/hátra/balra oldalra/jobbra oldalra) (2l)
- irány (előre/jobbra/hátra/balra finomhangolása) (2m–2p)
- elemtartó rekesz fedele (2q)
- elemtartó rekesz (2r)

Műszaki adatok

Távirányító energiaellátása (elem):
2 x 1,5V ⎓ LR6, AA

Hajtómű energiaellátása (akkumulátor):
3,7V ⎓ Li-polimer 300 mAh

Hatósugár: kb. 30 m
Repülési idő: kb. 5–7 perc
Maximális adóteljesítmény: 6,82 dBm

USB-töltőkábel: C típusú
Bemenet: 5V ⎓ 1 A
Ne használjon > 1 A kimenő áramú tápegységet
Rádiófrekvencia: 2,4 GHz
Szoftververzió (távirányító): V1.0
Üzemi hőmérséklet: 10–45 °C
Optimális tárolási hőmérséklet: 10–25 °C
UA tömeg/MTOM (max. megengedett felszállótömeg): 40 g

⧈ = II. védelmi osztály

A termék csak II. védelmi osztályú készülékekre csatlakoztatható, amelyeken megtalálható ez a jel.

USB-töltőkábel:

⧫ = III. védelmi osztály

CE A Delta-Sport Handelskontor GmbH kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi általános követelményeknek és az egyéb vonatkozó rendelkezéseknek:

2014/53/EU – RED irányelv

2011/65/EU – RoHS irányelv

A teljes megfelelőségi nyilatkozat a következő címen érhető el:
http://www.conformity.delta-sport.com

Gyártási dátum (hónap/év):
12/2022

⎓ Egyenfeszültség jele

0 Alábbi osztályú kvadrokopter: **C0**

Rendeltetésszerű használat

A termék 16 éven felüli személyek részére gyártott játékszer, és kizárólag házi, személyes környezetben való használatra szolgál. A terméket kizárólag arra alkalmas időjárási feltételek mellett, engedélyezett területeken szabad használni. Ezzel kapcsolatos további információk a „Biztonsági utasítások", a „Rendeltetéssel ellentétes használat" és az „Alkalmas repülési környezet" szakaszok alatt találhatók.

Alkalmazott jelek

FIGYELMEZTETÉS:
A jelzőszó közepes kockázatú veszélyt jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, súlyos, akár halálos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT:
A jelzőszó alacsony kockázatú veszélyt jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, enyhe fokú vagy közepesen súlyos sérülésekhez vezethet.

MEGJEGYZÉS:
További információk a készülék használatához!

Mozgó részek. Tartsa távol a testétől. Ne érintse meg a forgó rotort.

Biztonsági utasítások

FIGYELMEZTETÉS: 16 éven aluli gyermekek számára nem alkalmas.

- Vigyázat. Első használat előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.

FIGYELMEZTETÉS: a csomagoló- és rögzítőanyagok nem részei a terméknek. Biztonsági okokból a termék használata előtt ezeket el kell távolítani.

- Csak otthoni használatra (ház és kert).

FIGYELMEZTETÉS: először gyakoroljon szabad területen, amíg meg nem ismeri a modellt.

- A kvadrokopter reptetése hozzáértést igényel, és a felhasználót egy felnőtt közvetlen felügyelete mellett kell betanítani.
- Csak felnőtt felügyelete mellett használható.
- Megjegyzés felnőtt kísérők számára: minden repülés előtt ellenőrizze, hogy a játék, illetve a rotorok az utasításoknak megfelelően lettek-e összeszerelve. A rotorlapátokat és a rotorvédőket felnőtt felügyelete mellett kell felszerelni.
- Ha nem rendelkezik kellő ismeretekkel a távirányítású kvadrokopterek használatához, forduljon tapasztalt modellezőhöz vagy modellező klubhoz.
- Ellenőrizze, hogy a kezelési útmutató szerint történt-e a kvadrokopter összeszerelése.

FIGYELMEZTETÉS: szemsérülés kockázata. A szem sérülésének megelőzése érdekében ne használja arcához közel az eszközt.

- Ügyeljen a megfelelő időjárási feltételekre. A terméket ne érje víz.
- Minden használat előtt ellenőrizze a rotorok megfelelő, stabil helyzetét.
- Sérült kvadrokoptert ne üzemeltessen.
- Ne építse át és ne módosítsa a kvadrokoptert.
- Minden használat előtt ellenőrizze a kvadrokopter és a távirányító működésének biztonságát. Ennek során figyeljen a látható sérülésekre, pl. hibás dugós csatlakozókra vagy sérült kábelekre. A termék valamennyi mozgó alkatrészének könnyen kell mozognia, azonban a csapágyaknak nem lehet holtjátékuk.
- A sérült kábeleket, ill. csatlakozókat engedéllyel rendelkező szakemberrel vagy szervizzel cseréltesse ki.
- Először mindig a távirányítót kapcsolja be. Csak ezután szabad csatlakoztatni a modell akkumulátorát és bekapcsolni a kvadrokoptert. Ellenkező esetben előre nem látható reakciót adhat a termék, és véletlenül beindulhatnak a rotorok!
- Járó rotornál ügyeljen arra, hogy ne legyenek tárgyak, testrészek a rotor forgó- és szívóterületén. Tartsa távol a rotoroktól kezét, arcát, haját, laza ruházatát. Ne érjen a mozgó részekhez.
- Karbantartás vagy tisztítás során mindig vegye ki az akkumulátort a kvadrokopterből.
- A kvadrokopter működése során ne idézzen elő kockázatos helyzeteket! Személyes és környezete biztonsága a kvadrokopter felelősségteljes használatán múlik.

- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben baleseti források, pl. gyertyák vagy üvegek, és gondoskodjon róla, hogy a kvadrokopter közelében ne tartózkodjanak gyerekek, de házi- és haszonállatok sem. Legalább 5 m távolságot tartson.
- Csak a szabadban használja – ne a házban. Szemsérülés kockázata.
- Kültéri használat során csak látótávolságon belül és max. 100 m magasságig engedje repülni az eszközt.
- Kültéren tartson legalább 5 m távolságot.
- Ne reptesse a kvadrokoptert gyorsan változó hőmérsékletű területen, pl. tűz vagy vízfelület felett.
- Válasszon egy alkalmas helyet (szabad területet) a kvadrokopter használatához. A következő területek felett átrepülési tilalom van érvényben, és tilos őket 100 m-nél közelebb megközelíteni: csoportosulások, baleseti helyszínek, katasztrófa sújtotta területek, biztonsági feladatot ellátó hatóságok és szervezetek bevetési helyei, a haderő mozgó egységei és csapatai bejelentett műveletek és gyakorlatok keretében, közlekedési útvonalak, természetvédelmi területek, lakótelkek, ipari létesítmények, büntetésvégrehajtási intézetek, javító-nevelő intézetek létesítményei, katonai létesítmények és szervezetek, energiatermelő és energiaelosztó létesítmények, valamint olyan létesítmények, amelyekben a biológiai anyagokról szóló rendelet szerinti 4. védelmi fokozatú, engedélyköteles tevékenységet folytatnak, amennyiben a létesítmény üzemeltetője nem engedélyezte kifejezetten az eszköz üzemeltetését, kórházak, országutak, országos vízi utak, vasúti létesítmények, valamint állami és megyei szintű hivatalok, hatóságok, diplomáciai és konzuli képviseletek, továbbá nemzetközi jogi szervezetek székhelyei, valamint rendészeti és egyéb biztonsági hatósági ingatlanok.
  A következő területek felett átrepülési tilalom van érvényben, és tilos őket 1,5 km-nél közelebb megközelíteni: repülőterek, repülőtéri ellenőrző zónák, állami és katonai épületek.
  Minden repülés előtt ellenőrizni kell a repülési tilalom alá eső helyi zónákat.
- A kvadrokoptert az amatőr felhasználóktól kezdve egészen a szakképzett/oktatott személyekig bárki használhatja. Korlátozott látó- és/vagy hallóképességű felhasználók csak felügyelő személlyel üzemeltethetik korlátozás nélkül a kvadrokoptert.
- Kizárólag teljesfokú reakcióképesség birtokában szabad használni (a fáradtság, az alkohol és a gyógyszerek hatása hibás reakciókhoz vezethet).
- Más képességekre nincs szükség (pl. végzettségre stb.). Nem vonatkozik korlátozás a különböző nemű, ill. bal- vagy jobbkezes személyekre.
- Ne reptesse a kvadrokoptert közvetlenül személyek, állatok vagy saját maga irányába.
- A kvadrokopter használata közben felmelegedhet a motor, az elektronika és az akkumulátor. Ezért tartson 5–10 perces szünetet az akkumulátor feltöltése, ill. az esetleges tartalékakkumulátorral való új indítás előtt.
- A szakszerűtlen használat súlyos személyi és anyagi károkat okozhat!
- Ezért repülés közben figyeljen a megfelelő biztonsági távolság megtartására személyektől, állatoktól, tárgyaktól.
- Mindaddig hagyja bekapcsolva a távirányítót, amíg üzemben van a kvadrokopter.
  Földet érés után kapcsolja ki a kvadrokoptert. Csak ezt követően szabad kikapcsolni a távirányítót.
- Meghibásodás vagy hibás működés esetén szüntesse meg a zavar okát, és csak utána indítsa újra a kvadrokoptert.
- Ne tegye ki hosszabb ideig közvetlen napsugárzásnak vagy magas hőmérsékletnek a kvadrokoptert és a távirányítót.
- Nagy magasságból vagy nagy sebességgel történő lezuhanáskor például megsérülhet, illetve elállítódhat a kalibrálás. A repülés folytatása előtt ezért feltétlenül ellenőrizze az összes funkciót!
- Lezuhanáskor azonnal nullára kell csökkenteni a gázt. A forgó rotorok akadályhoz érve, ill. ütéstől megsérülhetnek. A repülés folytatása előtt feltétlenül ellenőrizze, keletkezett-e rajtuk repedés vagy törés!

- A kvadrokopter megrongálódásának elkerülése érdekében, amit alacsony feszültség következtében történő lezuhanás, ill. az akkumulátor mélykisülése okozhatnak, feltétlenül vegye figyelembe az alacsony feszültséget jelző világító jelzéseket (lásd az Alacsony feszültségre figyelmeztetés című fejezetet).
- Egyes országokban kötelező biztosítást kötni a kültéren használható modellrepülőkre és modellhelikopterekre. Kérjük, tájékozódjon a kötelező felelősségbiztosítást megkötő társaságnál, és győződjön meg arról, hogy felelősségbiztosítása kiterjed-e a kvadrokopterre is.
- Adatvesztés vagy a távirányító és a kvadrokopter közötti kapcsolat megszakadása esetén a kvadrokopter leszállásba kezd.

Elemekre/akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetések!

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

- Elemeket minden esetben csak gyermekek elől elzárt helyen tároljon.
- Tisztítást és felhasználói karbantartást gyermek felügyelet nélkül nem végezhet.
- Szükség esetén száraz, tiszta törlőkendővel tisztítsa meg az elem és a készülék érintkezőit.
- Ne tegye ki az elemeket szélsőséges feltételeknek (pl. hősugárzó közelsége vagy közvetlen napsugárzás).
- Rendkívül óvatosan kezelje a sérült vagy kifolyt elemet, és azonnal helyezze előírásszerűen egy az e célra szolgáló gyűjtőbe. Viseljen közben védőkesztyűt.
- Ha elemsavval érintkezik, vízzel és szappannal mossa le az érintett területet. Ha elemsav kerül a szemébe, vízzel mossa ki, és késedelem nélkül forduljon orvoshoz!
- Elemeket tilos lenyelni! Ha véletlenül megtörténne, forduljon azonnal orvoshoz!
- Tilos tűzbe dobni vagy forró felületre (pl. fűtőtestre, tűzhelyre) tenni az elemeket és az akkumulátort. Semmiképp ne nyissa ki a burkolatot vagy a fóliát, és ne zárja rövidre az érintkezőket. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Kerülje a külső mechanikus behatásokat (pl. ütés, hegyes tárgyak, összenyomás). Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Az elemeket és az akkumulátort ne tegye ki 10 °C alatti és 45 °C feletti hőmérsékletnek.

KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETÉSEK AZ ELEMEKKEL KAPCSOLATBAN (TÁVIRÁNYÍTÓ)

- Csak azonos gyártmányú és azonos típusú elemeket használjon.
- Vegye ki az elemeket, ha elhasználódtak, vagy ha hosszabb ideig nem használja a terméket.
- Új és használt elemeket nem szabad egymás mellett használni.
- Egyszerre cserélje ki az összes elemet.
- Nem újratölthető elemeket tilos újratölteni.
- **Figyelmeztetés:** az elemeket tilos tölteni vagy más anyagokkal újra aktiválni, tilos őket szétszedni, tűzbe dobni és rövidre zárni. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Behelyezéskor ügyeljen a helyes polaritásra (+/-).
- A használt elemeket az előírásoknak megfelelően adja le a kommunális gyűjtőhelyeken vagy a vásárlás helyszínén.

KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETÉSEK AZ AKKUMULÁTORRAL KAPCSOLATBAN (KVADROKOPTER)

- Töltés közben soha ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort.
- Soha ne töltse az akkumulátort közvetlenül a használat után. Először hagyja lehűlni az akkumulátort (min. 5–10 percig).
- Az akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt USB-kábelt használja.
- Csak ép, sérülésmentes akkumulátort töltsön fel. Ha sérült az akkumulátor külső szigetelése, vagy az akkumulátor eldeformálódott, illetve felfújódott, semmiképp nem szabad feltölteni. Ilyen esetben súlyos tűz- és robbanásveszély áll fenn!
- Mivel az USB-kábel és az akkumulátor is melegszik töltés közben, gondoskodni kell a megfelelő szellőzésről. Tilos letakarni az USB-kábelt és az akkumulátort!
- Válassza le az akkumulátort az USB-kábelről, ha az már teljesen feltöltődött.
- Tilos az akkumulátort nagyobb hőforrás, illetve nyílt láng közelében tölteni, tárolni, mert megygyulladhat vagy felrobbanhat.

- Ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort töltés közben, és figyeljen, nehogy túlmelegedjen az akkumulátor.
- Tilos túlmelegedéstől, lezuhanástól vagy túltöltéstől felfújódott akkumulátort tölteni.
- Tilos kilyukadt vagy sérült akkumulátort tölteni. Lezuhanás után nagyon alaposan vizsgálja meg, hogy megsérült-e az akkumulátor. Ha megsérült az akkumulátor, akkor azt az országa szerinti előírásoknak megfelelően selejtezze le.
- Ha az akkumulátor töltés közben kigyulladna, akkor az ilyen típusú akkumulátort sok vízzel oltsa el.
- Az USB-kábel kizárólag száraz, zárt, beltéri helyiségben használható. Vigyázzon, nehogy nedves vagy vizes legyen az USB-kábel és az akkumulátor.
- Az akkumulátort soha ne zárja rövidre. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik.
- Akkumulátort tilos nadrágzsebben, hordtáskában szállítani. Figyeljen az éles szélű tárgyakra, nehogy megrongálják az akkumulátort.
- Ha erős ütés érte az akkumulátort, a következő 30 percre tegye biztonságos helyre (pl. egy fémládába). Figyelje, hogy felfújódik-e és/vagy túlmelegedik-e az akkumulátor.
- Soha ne kísérelje meg az akkumulátor átalakítását, módosítását vagy megjavítását.
- Repülés után csatlakoztassa le az akkumulátort a kvadrokopter elektronikájáról. Ne hagyja az akkumulátort az elektronikára csatlakoztatva, ha nem használja (pl. szállítás, tárolás közben). Ellenkező esetben mélykisülés érheti az akkumulátort. Ami tönkreteszi és használhatatlanná teszi! Ezenkívül a zavarimpulzusok miatt fennáll a hibás működés veszélye. A rotorok véletlenül beindulhatnak, és kárt, ill. sérülést okozhatnak.
- Tilos az akkumulátor külső burkolatát megrongálni. Ne vágja fel a fóliaburkolatot. Ne szúrja meg hegyes tárggyal az akkumulátort. Tűz- és robbanásveszély keletkezik!
- A használhatatlanná vált akkumulátorokat az előírásoknak megfelelően adja le a kommunális gyűjtőhelyeken, vagy a vásárlás helyszínén.

Rendeltetéssel ellentétes használat

A következő pontoknál figyelni kell a hibás használat megelőzésére:

- Ne üzemeltesse a terméket nem megfelelő időjárási és környezeti feltételek mellett (pl. eső, hóesés, köd, éjszakai sötétség).
- Ne üzemeltesse a terméket nagyon kis helyiségben (6 x 4 m) vagy tárgyaktól, személyektől, állatoktól mért 5 m távolságon belül.
- Tilos repülés elől elzárt területek, tiltott helyek vagy közintézmények fölé repülni. Tartsa be az oldaltávolságokat is (lásd a Biztonsági utasítások című fejezetet).
- Tilos más személyek magánszféráját megsérteni.
- Ne adja a terméket 16 éven aluli személy kezébe.
- Teher felhelyezése és bárminemű átalakítás tilos.
- Ne üzemeltesse a terméket, ha a terméknek kilazult vagy meghibásodott részei vannak (pl. ütközés vagy lezuhanás után).

Elemek behelyezése a távirányítóba (D ábra)

VIGYÁZAT: tartsa be a következő utasításokat a mechanikus és elektromos károk elkerülésére.

Helyezze be a mellékelt elemeket (5) a távirányító (2) elemtartó rekeszébe (2r).

Elemek behelyezése

1. A keresztfejes csavarhúzóval (6) oldja ki a csavart, ami a távirányító (2) hátoldalán az elemtartó rekesz fedelét (2q) tartja, és távolítsa el az elemtartó rekesz fedelét (2q).
2. Óvatosan helyezze be az LR6, AA (5) típusú 2 db 1,5V-os elemet az elemtartó rekeszbe (2r). Az elemek pontosan helyezkedjenek el az elemtartó rekeszben (2r).

VIGYÁZAT: ügyeljen az elemek (5) plusz-/mínusz-pólusára és a helyes behelyezésükre, az elemtartó rekesz (2r) alján található jelölésnek megfelelően.

3. Helyezze vissza az elemtartó rekesz fedelét (2q) a hátoldalra és húzza meg a csavart.

Elemek cseréje

VIGYÁZAT: tartsa be a következő utasításokat a mechanikus és elektromos károk elkerülésére.

Ha az elemek (5) lemerültek, akkor azokat az Elemek behelyezése alatt leírtaknak megfelelően cserélje ki.
Az új elemek behelyezése előtt vegye ki a termékből a régi elemeket (5).

Akkumulátor behelyezése (E ábra)

Helyezze be az akkumulátort (3) a kvadrokopter (1) akkumulátortartó rekeszébe (1f) úgy, hogy az bekattanjon a helyére.

Akkumulátor eltávolítása (E ábra)

Az akkumulátor (3) kvadrokopterből (1) történő eltávolításához nyomja be az akkumulátor rögzítőkapcsát, és húzza ki az akkumulátort a tartórekeszből (1f).

Akkumulátor töltése (F ábra)

1. Távolítsa el az akkumulátort (3) a kvadrokopter (1) akkumulátortartó rekeszéből (1f) (lásd „Akkumulátor eltávolítása").
2. Csatlakoztassa az USB-töltőkábel (4) kábelvégét (4a) az akkumulátor (3) USB-aljzatához (3a) (F ábra).
3. Az USB-töltőkábel (4) másik kábelvégét (4b) csatlakoztassa egy bekapcsolt laptop/notebook USB-portjára vagy egy töltőállomás USB-portjára (F ábra).
4. A töltési folyamat közben bekapcsol az akkumulátor (3) töltésellenőrző lámpája (F ábra), és pirosan világít. A töltési folyamat befejeződésekor az akkumulátor (3) töltésellenőrző lámpája zölden világít.

MEGJEGYZÉS: a töltési idő kb. 40–70 perc.

5. A töltés végeztével válassza le az USB-töltőkábel (4) kábelvégét (4a) az akkumulátor USB-aljzatáról (3a), és húzza ki az USB-töltőkábel (4) kábelvégét (4b) az USB-portból.
6. Az akkumulátort (3) szabályosan helyezze be a tartórekeszbe (1f) (lásd „Akkumulátor behelyezése").

Alacsony feszültségre figyelmeztetés

Ha az akkumulátor (3) már majdnem teljesen lemerült, akkor az ellenőrzőlámpák (1g) gyorsan villognak. Amint ez észleli, szálljon le a kvadrokopterrel (1).

Alkalmas repülési környezet

A következő kritériumokat kell a környezetnek az optimális repüléshez teljesítenie:

- Max. 3-as szélerejű, azaz csaknem teljesen szélcsendes környezet.
- Repülés előtt ellenőrizni kell a helyi időjárás-jelentésben jelzett jelenlegi és várható változásokat.
- Indításnál a személyeknek a kvadrokoptertől legalább 5 m-es biztonsági távolságra kell elhelyezkedniük.
- Repülés előtt ellenőrizni kell az akadályokat, és szükség esetén el kell távolítani ezeket az útból, ill. megfelelő távolságot kell tartani tőlük (> 5 m).
- Figyeljen a környezetében fellépő változó körülményekre, pl. gyalogosok, kerékpárosok, forgalom/járművek.
- Válasszon egy akadálymentes, nagy, nyílt és tágas területet. Különösen figyeljen az épületekre, csoportosulásokra, nagyfeszültségű vezetékekre és fákra.
- Műrepülés-elemekhez, pl. loopinghoz, minden irányban kb. 10 m-nyi szabad tér szükséges.
- Ügyeljen a száraz, csapadékmentes környezetre. Ne repüljön rossz, nedves időjárási környezetben (hóesés, köd, éjszaka). Csak tiszta, jó látási viszonyok mellett használható a kvadrokopter.
- Az üzemeltetés során a hőmérsékletnek 10 °C és 45 °C között kell lennie.
- Vegye figyelembe a drónokra vonatkozó rendelet tiltott területekre vonatkozó korlátozásait is (lásd „Biztonsági utasítások").

A repülés előkészítése

Mielőtt a kvadrokopterrel (1) felszállna, ügyeljen a következőkre:

1. Indításhoz mindig vízszintes felületre helyezze a kvadrokoptert (1), hogy a magasságérzékelő jól működjön.

MEGJEGYZÉS: a be-/kikapcsoló (1d) a kvadrokopter (1) tetején található.

2. Minden esetben lassan és óvatosan, érzéssel mozgassa a gázkart (2h) és az irányítókart (2l).

MEGJEGYZÉS: a gázkar a mozgatás után mindig visszaugrik középre, a kvadrokopter (1) pedig egy bizonyos magasságig emelkedik/süllyed és ott egy helyben marad.

3. Repülés közben folyamatosan tartsa szemét a kvadrokopteren (1)!

VIGYÁZAT: repülés közben mindig tartsa a kvadrokoptert látótávolságban!

4. Ne függesszen terhet a kvadrokopterre (1).

VIGYÁZAT: minden repülés előtt ellenőrizze a rotorvédőt (1c) (B ábra), hogy megfelelő pozícióban helyezkedik-e el és kifogástalan-e az állapota.
Enélkül fennáll a veszélye, hogy a rotorlapátok (1a), (1b) repülés közben megrongálódnak és sérülést okozhatnak.

A repülés indítása és a kvadrokopter irányítása

Repülés közben ügyeljen az előrelátható, helytelen felhasználási módokra, amelyeket az alábbiak idézhetnek elő:

- hirtelen fellépő időjárási változások
- hirtelen fellépő szélváltozások (széllökések)
- látótávolság csökkenése
- közvetlen napsugárzás (túlmelegedés, láthatóság akadályoztatása a repülés feletti ellenőrzés elvesztésével)

A repülés indítása (H ábra)

1. A távirányító bekapcsolásához nyomja meg a távirányítón (2) található be-/kikapcsolót (2a). A kijelzőn (2j) a STATUS mező villog, a kijelző többi mezője pedig folyamatosan világít.

MEGJEGYZÉS: először mindig a távirányítót (2) kapcsolja be.

2. Helyezze be az akkumulátort (3) a kvadrokopter (1) akkumulátortartó rekeszébe (1f).
3. A kvadrokopter (1) bekapcsolásához nyomja meg a kvadrokopteren (1) található be-/kikapcsolót (1d). A kvadrokopter (1) ellenőrzőlámpái (1g) villognak, és a távirányító (2) egy jelzőhangot ad.
4. Tolja teljesen előre, majd ezután húzza teljesen hátra a gázkart (2h).

MEGJEGYZÉS: ezáltal létrejön a kapcsolat a kvadrokopter (1) és a távirányító (2) között.

Ha a gázkart (2h) először nem előrefelé tolja, majd nem hátrafelé húzza, akkor a kvadrokopter (1) biztosítva marad, és nem áll készen a repülésre. A távirányító (2) jelzőhangokat ad.
Az kvadrokopter (1) ellenőrzőlámpái (1g) folyamatosan világítanak. A kvadrokopter (1) most repülésre készen áll.

MEGJEGYZÉS: a kijelzőn (2j) a sebesség és a NORMAL mód fog megjelenni.

5. Nyomja meg a távirányító elején lévő START/LAND (2i) gombot. A rotorlapátok elkezdenek forogni.

A kvadrokopter irányítása

Az integrált magasságérzékelő segítségével a kvadrokopter (1) automatikusan tartja a magasságot, ami megkönnyíti az első repülési manővereket. Különböző irányítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

- **Emelkedés/süllyedés (gáz) (I ábra)**
  A gázkar (2h) előretolásával növekszik a rotorok (1a), (1b) fordulatszáma. A kvadrokopter (1) emelkedni kezd. A gázkar (2h) hátrahúzásával csökken a rotorok (1a), (1b) fordulatszáma. A kvadrokopter (1) süllyedni kezd.
- **Forgatás balra/jobbra (forgás) (J ábra)**
  A gázkar (2h) balra vagy jobbra való elmozdításával a kvadrokopter (1) elfordul a függőleges tengelye körül, azaz a kvadrokopter (1) jobbra vagy balra forog.
- **Mozgatás előre/hátra (bólintás) (K ábra)**
  Ha előre vagy hátra mozdítja az irányítókart (2l), a kvadrokopter (1) előre- vagy hátrafelé repül.
- **Lebegtetés balra/jobbra (billenés) (L ábra)**
  Ha jobbra vagy balra szeretné mozgatni anélkül, hogy forogna a kvadrokopter (1), azaz oldalra lebegtetné, mozgassa a jobb irányítókart (2l) balra vagy jobbra.

- **Forgatás (forgás kiegyensúlyozása) (O ábra)**
  Ha a kvadrokopter (1) a saját tengelye körül forogna anélkül, hogy elmozdítanánk az gázkart (2h), akkor ezt a forgás kiegyensúlyozásával lehet korrigálni.
  Ha az óramutató járásával megegyező irányába forog a kvadrokopter (1), akkor nyomja meg a forgást kiegyensúlyozó trimmelőgombot a bal oldalon (2f), ha az óramutató járásával ellentétesen forog, akkor nyomja meg a trimmelőgombot a jobb oldalon (2d). Így a nemkívánatos elforgás egy ellenkező irányú kiegyensúlyozással kiküszöbölhető.
- **Irány (billenés és bólintás kiegyensúlyozása) (P ábra)**
  Ha a kvadrokopter előre vagy hátra mozogna annak ellenére, hogy egyáltalán nem mozdítja meg az irányítókart (2l), akkor ezt a bólintás kiegyensúlyozásával lehet korrigálni. Ha a kvadrokopter (1) előrefelé mozog, akkor nyomja meg a bólintást korrigáló trimmelőgombot (2o), ill. fordítva (2m). A kiegyensúlyozás beállítása révén így kiküszöbölik a nem kívánatos mozgást.
  Ha a kvadrokopter (1) önmagától oldalirányba mozdulna el, akkor ezt a billenés kiegyensúlyozásával tudjuk korrigálni.
  Ha oldalirányban, balra lebeg a kvadrokopter (1), akkor nyomja meg a trimmelőgombot a jobb oldalon (2n), ill. fordítva (2p). Így tehát kiküszöbölik a nem kívánatos mozgást.
- **Headless mód (Q ábra)**
  Ez a mód egy olyan repülési segédletet nyújt, hogy a kvadrokopter (1) mindig abba az irányba repül, amit a vezérlőn megadunk, amint aktiválva lesz; ez akkor ajánlott, ha még kevés a repülési tapasztalat.
  Ha a headless módot az erre szolgáló gombbal (2c) bekapcsoljuk és az irányítókarral (2l) a kvadrokoptert (1) jobbra irányítjuk, akkor az a kezelőtől nézve minden esetben jobbra fog elmozdulni – függetlenül attól, hogy a kvadrokopter (1) éppen melyik irányba is néz.

MEGJEGYZÉS: a távirányítót (2) és a kvadrokoptert (1) a headless mód bekapcsolásakor pontosan ugyanabba az irányba kell beigazítani!

A headless módot csak az említett helyzetben kapcsolja be, különben előfordulhat, hogy az irányítás nem hajtható végre pontosan.

1. A headless mód bekapcsolásához helyezze egymás mögé a kvadrokoptert (1) és a távirányítót (2), majd nyomja meg a távirányító (2) megfelelő gombját (2c).
   A kijelzőn (2j) világít a HEADLESS mező és a kvadrokopter (1) fényei lassan villognak, amíg ez a mód aktív.
2. A mód kikapcsolásához nyomja meg ismét az adott gombot (2c). A kijelzőn (2j) a NORMAL mező világít, és a fények ismét folyamatosan világítanak.

- **Automatikus visszatérés a pilótához (R ábra)**
  Nyomja meg a headless mód gombot (2c) kb. 3 másodpercnyi ideig, ha a kvadrokoptert (1) vissza szeretné reptetni a kiindulási pontra.

MEGJEGYZÉS: vegye figyelembe, hogy a kvadrokopter (1) forgásai miatt a visszaút eltérhet az odaúttól. Az adott gomb (2c) ismételt megnyomására vagy az irányítókar (2l) mozgatására a folyamat megszakad.

A sebesség beállítása (M ábra)

A távirányítón (2) a megfelelő gombok (2e), (2g) ismétlődő megnyomásával állíthatja be a repülési sebességfokozatokat. Alapbeállításként a 2. sebesség van beállítva az összesen négy sebességfokozat közül.
A kijelzőn (2j) az adott fokozat fog megjelenni.

1. sebesség (egy sípoló hang)
Első próbálkozásoknál, kevés repülési tapasztalattal.

2. sebesség (két sípoló hang)
Némi repülési tapasztalattal rendelkező pilóták számára.

3. sebesség (három sípoló hang)
Tapasztalt pilótáknak.

4. sebesség (négy sípoló hang)
Nagy tapasztalattal rendelkező pilótáknak.

MEGJEGYZÉS: a távirányító ki- és visszakapcsolásakor a kvadrokopter (1) ismét a 2. sebességfokozatba kerül.

360°-os átfordulás (N ábra)

1. Irányítsa a kvadrokoptert (1) kb. 10 m-es magasságba.
2. Hagyja lebegő repülésben, és nyomja meg egyszer a távirányító elején található (2k) gombot. Egy hangjelzés hallatszik és a kijelzőn (2j) a FLIP-mező világít.
3. Mozgassa az irányítókart (2l) abba az irányba, amerre az átfordulást végre kívánja hajtatni.
4. A kvadrokopter (1) egy 360°-os átfordulást hajt végre.

Átfordulás után a kvadrokopter (1) normál repülőmódban van, és készen áll a következő átfordulásra. Ehhez ismételje meg az 1–4. lépéseket.
Ismét nyomja meg a (2k) gombot, ha nem akarja átfordítani a kvadrokoptert és már előzőleg megnyomta.

VIGYÁZAT: a 360°-os átforduláshoz megfelelő repülési magasság szükséges (legalább 10 m).

Kalibrálás

Előfordulhat, hogy a kvadrokopter (1) irányíthatatlanul repül és kalibrálni kell. Ennek folyamata:

1. Állítsa a bekapcsolt kvadrokoptert (1) egy vízszintes, sík felületre.
2. Húzza a bekapcsolt távirányítón (2) a gázkart (2h) hátra és balra, ezzel egyidejűleg az irányítókart (2l) hátra és jobbra. A kvadrokopter (1) ellenőrzőlámpái (1g) kb. 3 másodpercig világítanak, majd kialszanak. Amint az ellenőrzőlámpák (1g) ismét folyamatosan világítanak, befejeződött a kalibrálás és a kvadrokopter készen áll a repülésre.

MEGJEGYZÉS: ismételje meg a kalibrálást, ha a kvadrokopter még mindig irányíthatatlanul repül egy irányba.

A repülés befejezése

1. Nyomja meg a START/LAND gombot (2i). A kvadrokopter lassan lefelé ereszkedik és földet ér. Miután a kvadrokopter (1) biztonságosan leszállt, előírásszerűen kapcsolja ki. Ha a rotorok még mindig mozognának, akkor húzza a gázkart (2h) lassan hátrafelé.
2. A kvadrokopter (1) kikapcsolásához nyomja meg a kvadrokopteren (1) található be-/kikapcsolót (1d).
3. A távirányító kikapcsolásához nyomja meg a távirányítón (2) található be-/kikapcsolót (2a).
4. Vegye ki az akkumulátort (3) (lásd „Akkumulátor eltávolítása").

Rotorvédő

A rotorvédő (1c) a sérülések (pl. vágási, bőr- vagy szemsérülések) elleni biztosításra és az ütközések elleni, ill. ezek során szükséges védelemre szolgál. Ez fixen fel van szerelve. Ha a rotorvédő meglazul, illessze azt be újból szorosan a helyére, majd ellenőrizze a rotorvédő (1c) működését és helyes pozícióját.

FIGYELMEZTETÉS: a kvadrokoptert (1) tilos rotorvédő (1c) nélkül üzemeltetni! Ne távolítsa el önkényesen a rotorvédőt (1c), mert ezzel veszélyezteti saját magát és/vagy más személyeket, illetve az állatokat!

Tisztítás, javítás és tárolás

VIGYÁZAT: a kvadrokoptert bármilyen munkavégzés előtt ki kell kapcsolni (1d gomb), és ki kell venni belőle az akkumulátort (3).

A kvadrokoptert (1) mindig szárazon kell tartani, és minden repülés után meg kell tisztítani az esetleges szennyeződésektől, pl. pamutszálak, szőr, por stb. A tisztításhoz használjon száraz törlőkendőt, és vigyázzon, ne érjen víz az elektronikához, az akkumulátorhoz és a motorokhoz.
A kvadrokoptert (1) száraz, pormentes helyen, közvetlen napsugárzástól védve tárolja. Az optimális tárolási hőmérséklet 10 °C és 25 °C között van. Ha nem használja az eszközt, akkor távolítsa el az akkumulátor dugós csatlakozóját (3a), ill. a töltőkábelt (4). Az elemeket (5) vegye ki a távirányítóból.

Rotorlapátok cseréje (G ábra)

A sérült rotorlapátokat (A), (B) azonnal cserélje ki. A rotorlapátokat (1a), (1b) a kvadrokopterről (1) a szerszám (7) segítségével szerelheti le.

MEGJEGYZÉS: a rotorlapátoknak két különböző fajtája van (A), (B). Jobbos forgású rotorlapátok (A) és balos forgású rotorlapátok (B). A kezelési útmutatóban a pontosabb szemléltetés céljából szürkére vannak színezve.

Mindkét típus felső oldalán (A és B) jelölések találhatók, amelyekre csere közben figyelni kell, és egyezniük kell a kvadrokopteren (1) feltüntetett jelölésekkel.

FIGYELMEZTETÉS: sérült rotorlapátoknál (A), (B) fennáll annak a veszélye, hogy használat közben anyagdarabok válnak le és megrongálják, ill. veszélyeztetik a környezetet.

Rotorlapát (A), (B) cseréjének menete:

1. A szerszám nyitott felével (7) nyúljon a rotorlapát (A), (B) alá és billentve emelje le a kvadrokopterről (1).
2. Helyezze az új rotorlapátot (A), (B) ugyanarra a helyre, ahol előzőleg volt a sérült rotorlapát (A), (B).
3. Az elfordított szerszámmal (7) nyomja rá a rotorlapátot (A), (B) a kvadrokopterre (1), hogy az szorosan illeszkedjen.

VIGYÁZAT: az A jelű rotorlapátokat mindig az A jelű rotorkarokra helyezze. A B jelű rotorlapátokat a B jelű rotorkarokra helyezze.

Tudnivalók a hulladékkezelésrol

Az oldalsó szimbólum azt jelzi, hogy a készülék a 2012/19/EU irányelv hatálya alá tartozik. Ez az irányelv kimondja, hogy ezt a készüléket a hasznos élettartamának végén nem szabad a normál háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, hanem a speciálisan erre a célra kialakított gyűjtőhelyeken, újrahasznosító központokban vagy hulladékfeldolgozóknál kell leadni őket.Óvja a környezetet és ártalmatlanítsa szakszerűen a terméket.

Az elemeket/akkumulátorokat tilos a háztartási hulladékokkal együtt kidobni. Ugyanis mérgező nehézfémeket tartalmazhatnak, ami a különleges hulladékkezeléshez tartozik. A nehézfémek vegyjelei: Cd = kadmium, Hg = higany, Pb = ólom. Ezért a használt elemeket/akkumulátorokat a községi gyűjtőhelyen adja le.

Az elhasználódott készülék ártalmatlanításával kapcsolatos további információkat a települési vagy városi önkormányzattól tudhatja meg. A készüléket és a csomagolást környezetbarát módon ártalmatlanítsa. A csomagolóanyagokat (például fóliatasakokat) tartsa távol a gyermekektől.

A szelektív hulladékgyűjtés során vegye figyelembe a csomagolóanyagokon lévő jelzéseket, ahol a rövidítések (a) és számok (b) jelentése: 1–7: műanyagok / 20–22: papír és karton / 80–98: kötőanyagok. A termékek és a csomagolóanyagok újrahasznosíthatók, ezért a jobb hulladékkezelés érdekében külön gyűjtse ezeket.

A Triman logó csak Franciaországban érvényes.

A garanciával és a szerviz lebonyolításával kapcsolatos útmutató

A termék nagy gondossággal és állandó ellenőrzés mellett készült. A DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH privát végső felhasználóknak a vásárlás dátumától számított három év (garancia időtartama) garanciát ad erre a termékre a következő rendelkezések szerint. A garancia csak anyaghibára és feldolgozási hibára érvényes. A garancia nem terjed ki a szokásos elhasználódásnak kitett, ezért kopó alkatrésznek tekintendő alkatrészekre (pl. elemek), valamint a törékeny alkatrészekre sem, például a kapcsolókra, az akkumulátorokra vagy az üvegből készült alkatrészekre.

Kizárásra kerül a garanciaigény, ha a terméket szakszerűtlenül vagy helytelenül, nem rendeltetésszerűen vagy nem az előirányzott felhasználási körben használták, vagy figyelmen kívül hagyták a kezelési útmutató előírásait, kivéve, ha a végső felhasználó bizonyítja, hogy olyan anyag- vagy feldolgozási hiba áll fenn, amely nem a fent említett körülmények valamelyikéből ered.

A garanciaigény csak a garancia időtartamán belül, az eredeti pénztári bizonylat bemutatásával érvényesíthető. Ezért kérjük, őrizze meg az eredeti pénztári bizonylatot. A garancia, a törvényes garancia vagy a méltányosság alapján végzett esetleges javítások a garancia időtartamát nem hosszabbítják meg. Ez vonatkozik a kicserélt és javított alkatrészekre is.
Kérjük, hogy reklamáció esetén először az alábbi szervizvonalat hívja, vagy e-mailen keressen minket. Garanciális esetekben a terméket saját döntésünk alapján ingyenesen megjavítjuk, kicseréljük vagy megtérítjük a vételárat. A garanciából további jogok nem következnek.
A jelen garancia nem korlátozza az Ön törvényes jogait, különösen a mindenkori értékesítővel szembeni garanciaigényét.

IAN: 408816_2207

(HU) Szerviz Magyarország
Tel.: 06800 21225
E-Mail: deltasport@lidl.hu

Lehetséges hibák

A következők a lehetséges hibákat, előfordulásuk okát és elhárításukat ismertetik.

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A távirányító (2) nem reagál.	A távirányító (2) ki van kapcsolva.	A távirányító (2) bekapcsolása.
	Az elemek (5) hibásan vannak berakva.	Az elemek (5) helyes berakása.
	Az elemek (5) lemerültek.	Az elemek (5) cseréje.
A kvadrokopter (1) nem reagál.	Az elemek (5) hibásan vannak a távirányítóba (2) behelyezve vagy lemerültek.	Az elemek (5) ellenőrzése, szükség esetén cseréje.
	Lemerült a kvadrokopterben (1) lévő akkumulátor (3).	Az akkumulátor (3) feltöltése.
	Villog, ill. nem világít az ellenőrzőlámpa (1g).	Az akkumulátor (3) behelyezése a kvadrokopterbe, bekattanásig.
	A kvadrokopter (1) hatósugáron kívül van.	Ügyeljen arra, hogy a távirányító (2) és a kvadrokopter (1) távolsága ne haladja meg a 30 m-t.
A kvadrokoptert (1) nem lehet irányítani.	Túl erős szél vagy légáramlat.	A kvadrokopter (1) csak szinte teljesen szélcsendes, max. hármas szélerősségű környezetre alkalmas.
	A kvadrokoptert (1) kalibrálni kell.	Állítsa a bekapcsolt kvadrokoptert (1) egy vízszintes, sík felületre. Húzza a bekapcsolt távirányítón (2) a gázkart (2h) hátra és balra, ezzel egyidejűleg az irányítókart (2l) hátra és jobbra. A kvadrokopter (1) ellenőrzőlámpái (1g) kb. 3 másodpercig világítanak, majd kialszanak. Amint az ellenőrzőlámpák (1g) ismét folyamatosan világítanak, befejeződött a kalibrálás és a kvadrokopter (1) készen áll a repülésre. **MEGJEGYZÉS:** ismételje meg a kalibrálást, ha a kvadrokopter (1) még mindig irányíthatatlanul repül egy irányba.
A kvadrokopter (1) nem emelkedik.	Nincs elég gáz.	Tolja a gázkart (2h) teljesen előre.
	Az akkumulátor (3) lemerült.	Az akkumulátor (3) feltöltése.
A rotorvédő (1c) nem stabil.	Ütközés, lezuhanás.	Ha a rotorvédő (1c) meglazul, illessze azt be újból szorosan a helyére, majd ellenőrizze a rotorvédő (1c) működését és helyes pozícióját.

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A kvadrokopter (1) ellenőrzőlámpái (1g) felváltva villognak.	A kvadrokopternek (1) nincs kapcsolata a távirányítóval (2).	Tolja teljesen előre a távirányítón (2) a gázkart (2h), majd utána húzza teljesen hátra. Ezáltal létrejön a kapcsolat a kvadrokopter (1) és a távirányító (2) között.
	Az akkumulátor (3) majdnem lemerült.	Kapcsolja ki a kvadrokoptert (1) és vegye ki belőle az akkumulátort (3) a feltöltéshez.

12.21.2022 / PM 2:11