



ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO

ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO
Instructions de montage, d'utilisation et consignes de sécurité

DE AT CH
LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET
Bedienungs- und Sicherheitshinweise

IAN 436303_2304

Artikel-Nr.: 14236

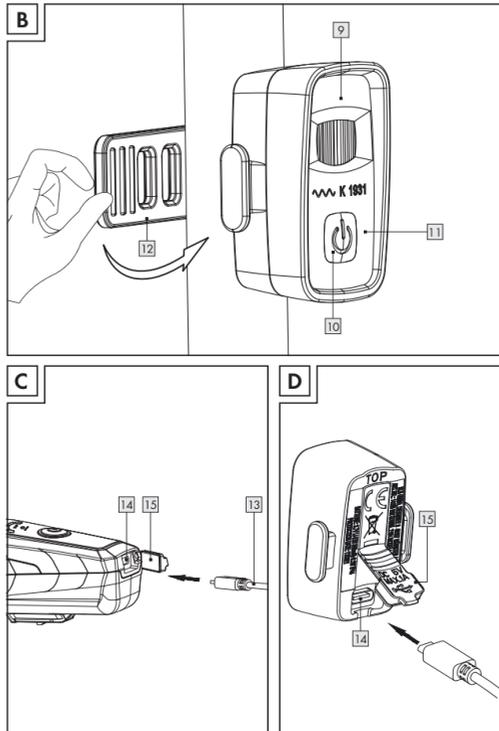
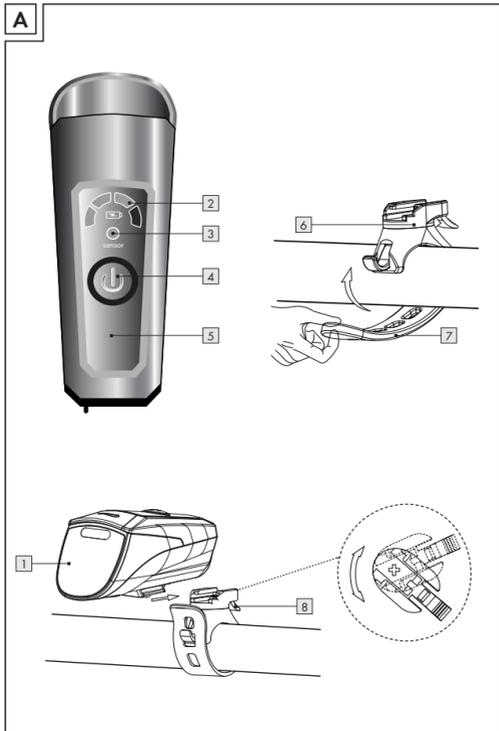
FR

Consignes de sécurité

- DANGER DE MORT ET RISQUE D'ACCIDENT POUR LES ENFANTS EN BAS ÂGE ET LES ENFANTS !** Ne jamais laisser les enfants sans surveillance auprès des matériaux de l'emballage, car il existe un danger d'étouffement en ingérant des éléments de l'emballage. Les enfants sous-estimés peuvent les dangers.
- Tenez toujours le produit hors de portée des enfants. Le produit n'est pas un jouet !
- Ce produit peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience ou de connaissances, à la condition qu'ils soient surveillés ou s'ils ont été informés de l'utilisation sûre du produit et s'ils en comprennent les risques liés à son utilisation. Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants laissés sans surveillance. Tenez compte du fait que tout endommagement dû à une manipulation incorrecte, au non-respect de la notice d'utilisation ou à une intervention par des personnes non autorisées, exclut de la garantie.
- Ne démontez en aucun cas le produit. Toute réparation inappropriée peut exposer l'utilisateur à des dangers et des risques graves. Ne confiez les réparations qu'à des personnes qualifiées. Il est impossible de remplacer les LED ainsi que les piles.
- DANGER DE MORT ET D'ACCIDENT !** Si vous n'utilisez pas un chargeur adapté, le phare avant **1** et le feu arrière **9** peuvent être endommagés, surchauffer et même exploser. La garantie s'annule dans ce cas.
- La protection IP44 n'est garantie que lorsque la prise de charge USB-C **14** est entièrement fermée à l'aide du cache en caoutchouc **15**.
- Ne regardez pas la lumière des projecteurs. Cela peut endommager vos yeux.

Consignes de sécurité par rapport aux piles

- ATTENTION ! RISQUE D'EXPLOSION !** Tenez les piles hors de portée des enfants, ne les jetez pas dans le feu, ne les court-circuitez pas et ne les désassemblez pas.



- En cas de non-respect de ces instructions, les piles peuvent se décharger au-delà de leur tension finale. Il y a alors un risque d'écoulement des batteries.
- Si du liquide s'est échappé de la pile, évitez tout contact de ce liquide avec la peau, les yeux et les muqueuses. Si vous entrez en contact avec l'acide des piles, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire les parties touchées et consultez un médecin le plus rapidement possible.
Remarque : si le voyant LED rouge du système de contrôle des piles **2** dans le phare avant **1**, ou si la lumière bleue du système de contrôle des piles **11** dans le feu arrière **9** s'allume, rechargez les piles sans attendre.

Éclairage à LED pour vélo

1. Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau produit. Vous avez opté pour un produit de haute qualité. Le présent mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des instructions essentielles pour la sécurité, son montage et sa mise au point. Veuillez lire toutes les instructions d'utilisation et consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Utilisez uniquement ce produit en vous conformant aux instructions et aux domaines d'application mentionnés. Lorsque vous remettez le produit à d'autres utilisateurs, veuillez également leur transmettre tous les documents liés à celui-ci.

1.1 Utilisation conforme

Ce produit est conçu pour l'éclairage de la chaussée lors d'une circulation à vélo. Le kit de phares LED pour vélo est autorisé pour tous les vélos, comme éclairage unique. Le faisceau lumineux ne doit pas être entravé par d'autres composants du vélo ou par des bagages. Le produit est conçu pour être utilisé en plein air. Une autre utilisation que celle décrite ci-dessus ou une modification du produit n'est pas permise et peut causer des blessures et un endommagement du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. Le produit n'est pas destiné à une utilisation commerciale.

1.2 Descriptif des pièces

- | | |
|---|--|
| 1 Phare avant | 6 Support du phare avant |
| 2 Système de contrôle des piles du phare avant | 7 Languelette en caoutchouc du support du phare avant |
| 3 Voyant de contrôle pour capteur du phare avant | 8 Dispositif d'arrêt du phare avant |
| 4 Interrupteur On/Off du phare avant | 9 Feu arrière |
| 5 Capteur du phare avant | 10 Interrupteur On/Off du feu arrière |

- | | |
|---|---|
| 11 Système de contrôle des piles du feu arrière | 14 Port de charge USB-C (phare avant et feu arrière) |
| 12 Languelette en caoutchouc du support du feu arrière | 15 Cache en caoutchouc |
| 13 Câble de charge USB-C | |

1.3 Contenu de la livraison

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 phare avant | 1 support de phare avant |
| 1 feu arrière | 1 câble de charge USB-C |
| 1 languelette en caoutchouc pour support de feu arrière | 1 notice de montage et d'utilisation |

1.4 Caractéristiques techniques

Phare avant (anti-éblouissement)	Feu arrière
Désignation du type : LI-3A-F/XC-266FT	Désignation du type : LR-4B/XC-355T
Puissance nominale : 0,6 W	Puissance nominale : 0,2 W
Type de protection : IP44	Type de protection : IP44
Pile Li-Ion : 1800mAh, 3,7V	Pile Li-Ion : 300mAh, 3,7V
Entrée : 5V DC max. 1A	Entrée : 5V DC max. 1A

Remarque : les LED et batteries ne peuvent pas être remplacées.
Remarque : Lorsque les LED arrivent en fin de vie, le produit doit être mis au rebut, conformément au chapitre 5.

2. Montage

2.1 Monter le phare avant (voir ill. A)

- Positionnez le support **6** à l'emplacement souhaité sur le guidon.
 - Fixez le support **6** à l'aide de la languelette en caoutchouc **7** sur le guidon. Veillez à l'absence d'objets devant le phare avant **1**.
 - Accrochez la languelette en caoutchouc **7** en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
 - Afin de trouver l'angle optimal par rapport à la direction du déplacement à vélo, tournez le phare avant **1** pour le placer en position correcte (voir ill. A).
 - Glissez le phare avant **1** sur le support **6**, jusqu'à l'entendre s'enclencher.
 - Afin de desserrer la prise, appuyez sur le dispositif d'arrêt du phare avant **8** et glissez le phare avant **1** vers l'avant pour le faire sortir du support **6**.
- ATTENTION !** Contrôlez régulièrement le réglage correct de votre phare avant. Le faisceau de lumière doit être dirigé tout droit dans le sens de circulation et ne doit pas être réglé trop haut, pour ne pas éblouir les véhicules en face.

Légende des pictogrammes utilisés		
	Lisez les instructions !	USB - Universal Serial Bus - port de connexion pour raccordement, par ex. à un ordinateur (pour charge uniquement)
	Danger de mort et d'accident pour les enfants en bas âge et les enfants !	Certification allemande de l'Office fédéral pour la circulation des véhicules (K avec numéro d'autorisation suivant)
	Respectez les avertissements et les consignes de sécurité !	Les produits et les emballages doivent être mis au rebut dans le respect de l'environnement !
	Attention ! Risque d'explosion !	Code de recyclage pour la mise au rebut du carton
	Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être mis au rebut dans les ordures ménagères.	Le produit répond aux directives européennes appliquées spécifiquement pour ce type de produit
	Les piles et les batteries ne doivent pas être mises au rebut dans les ordures ménagères.	DC Courant continu/Tension continue
	Système de contrôle des piles du phare avant	Protégé contre les projections d'eau, protection contre les corps étrangers
	Emballage provenant de sources responsables	Consignes de sécurité Instructions de manipulation
	Le produit ainsi que les accessoires et les matériaux d'emballage sont recyclables et relèvent de la responsabilité élargie du producteur. Éliminez-les séparément, en suivant l'Info-tri illustrée, dans l'intérêt d'un meilleur traitement des déchets. Le logo Triman n'est valable qu'en France.	
	Interrupteur de mise en marche/arrêt	

2.2 Monter le feu arrière (voir ill. B)

- Positionnez le feu arrière **9** sur le support de selle. Veillez à l'absence d'objets devant le feu arrière **9**.
 - Accrochez la languelette en caoutchouc **12** en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils afin d'éviter toute détérioration.
 - Pour retirer le feu arrière **9**, détachez la languelette en caoutchouc **12**.
- ATTENTION !** Le feu arrière doit être installé et réglé de telle sorte que l'axe de référence soit parallèle au plan médian longitudinal du véhicule ainsi qu'à la chaussée.

3. Utilisation

3.1 Mise en marche et arrêt

Le phare avant **1** possède trois puissances d'éclairage.

Interrupteur On/Off 4	
première pression (maintenir enfoncé pendant env. 1 seconde)	Mode Auto : le phare avant 1 est équipé d'un capteur 5 ajustant automatiquement la luminosité du phare avant 1 en fonction de la lumière ambiante. Si le capteur 5 est activé (mode Auto), le voyant de contrôle du capteur 3 clignote en vert.
appuyer une deuxième fois	Mode Power (15 lux) pour les trajets dans un environnement non éclairé
appuyer une troisième fois	Mode Eco (7 lux) pour les trajets dans un environnement bien éclairé
appuyer une quatrième fois	Retour au mode Auto: le phare avant 1 est équipé d'un capteur 5 ajustant automatiquement la luminosité du phare avant 1 en fonction de la lumière ambiante. Si le capteur 5 est activé (mode Auto), le voyant de contrôle du capteur 3 clignote en vert.

- Éteignez le phare avant en maintenant pressé l'interrupteur **4** durant env. 1 seconde. **Fonction Memory :** lorsque le produit est éteint, le mode actif est sauvegardé et récupéré en rallumant le produit.

Niveau de charge des piles :	Mode de fonctionnement du système de contrôle des piles 2
100%–75 %	4 voyants LED verts allumés
75%–50 %	3 voyants LED verts allumés
50%–25 %	2 voyants LED verts allumés
25%–10 %	1 voyant LED vert allumé
10%–0 %	1 voyant LED rouge clignote

Après allumage du système de contrôle **2** des piles du phare avant, celui-ci reste encore allumé pendant au moins 30 minutes.

3.2 Feu arrière **9**

Interrupteur On/Off 10	
appuyer une fois	allumage
appuyer deux fois	extinction

Après allumage du système de contrôle **11** des piles du feu arrière, celui-ci reste encore allumé pendant au moins 30 minutes.

3.3 Recharger le phare avant/le feu arrière (voir ill. C + D)

- Retirez le caoutchouc qui recouvre le port de recharge USB-C **14** et connectez le câble de charge USB-C **13** au port de charge USB-C **14**.
- Connectez ensuite la fiche USB-C du câble de charge USB-C **13** à un ordinateur fixe/portable/chargeur USB standard de 5V DC et 1A max. Lors de l'utilisation de chargeurs présentant d'autres spécifications, les piles, et par conséquent le phare avant et le feu arrière, risquent d'être endommagés. La garantie s'annule dans ce cas.
- Le phare avant **1** et le feu arrière **9** disposent d'un système de contrôle des piles. Le système de contrôle des piles **2** du phare avant clignote en rouge dès que les piles sont déchargées et qu'elles doivent être rechargées. Le système de contrôle des piles **11** du feu arrière s'allume en bleu, dès que les piles sont déchargées et qu'elles doivent être rechargées. Durant la charge du feu arrière, le système de contrôle des piles s'allume en vert. Durant la charge du phare avant, le système de contrôle des piles clignote en vert. Lorsque les piles sont de nouveau prêtes à être utilisées, tous les 4 voyants LED sur le système de contrôle des piles du phare avant sont allumés fixe-ment, et le système de contrôle des piles du feu arrière s'éteint. Le phare avant **1** et le feu arrière **9** peuvent de nouveau être utilisés.
- Afin de pouvoir profiter de toute la puissance des piles intégrées, veuillez lors de la première utilisation recharger la pile du phare avant pendant 6 heures ou plus (5 heures ou plus pour le feu arrière). Veuillez ne pas interrompre plus tôt le cycle de charge, et ce même si le voyant LED est déjà éteint. Il est ensuite recommandé de respecter un temps de charge de 3,5 heures pour le phare avant (temps de charge recommandé de 2,5 heures pour le feu arrière).
Remarque : le phare avant **1** et le feu arrière **9** ne peuvent pas fonctionner pendant la charge.

4. Nettoyage et entretien

- Éteignez le produit avant de le nettoyer.
- Ne pas immerger complètement le phare avant et le feu arrière sous l'eau. Ne pas utiliser de produits nettoyants corrosifs ou abrasifs. Vous risqueriez sinon d'endommager les phares.
- Utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour le nettoyage et l'entretien du produit.
- En cas d'encrassements plus importants, utilisez un chiffon légèrement humidifié.

5. Mise au rebut

Veuillez respecter l'identification des matériaux d'emballage pour le tri sélectif, ils sont identifiés avec des abréviations (a) et des chiffres (b) ayant la signification suivante : 1–7 : plastiques/20–22 : papiers et cartons/80–98 : matériaux composites.

Renseignez-vous auprès de votre commune ou de votre ville sur les possibilités de mise au rebut du produit usagé.

Afin de contribuer à la protection de l'environnement, veuillez ne pas jeter votre produit usagé dans les ordures ménagères, éliminez-le de manière appropriée. Pour obtenir des renseignements concernant les points de collecte et leurs horaires d'ouverture, vous pouvez contacter votre municipalité.



Le produit ainsi que les accessoires et les matériaux d'emballage sont recyclables et relèvent de la responsabilité élargie du producteur. Éliminez-les séparément, en suivant l'Info-tri illustrée, dans l'intérêt d'un meilleur traitement des déchets. Le logo Triman n'est valable qu'en France.

Les piles défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et ses modifications. Les piles et/ou le produit doivent être retournés dans les centres de collecte proposés.

Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des piles !

Les piles ne doivent pas être mises au rebut avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et doivent être considérées comme des déchets spéciaux. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg =

mercure, Pb = plomb. Assurez-vous donc de toujours déposer les piles usagées dans les conteneurs de recyclage communaux.

En cas de mise au rebut inappropriée des piles, de précieuses ressources sont perdues, et les polluants contenus dans les piles peuvent présenter un risque important pour notre santé et notre environnement. En effectuant une mise au rebut/une collecte sélective des piles usagées, nous pouvons éviter d'exposer notre santé et notre environnement à ces risques, tout en bénéficiant de ressources précieuses grâce au recyclage.

La batterie insérée ne peut pas être extraite pour être mise au rebut. Apportez l'ensemble du produit, avec une batterie entièrement déchargée, à un centre de collecte pour vieux appareils électroniques.

6. Garantie

Chère cliente, cher client, Ce produit bénéficie de 3 ans de garantie à compter de la date d'achat. En cas de défaillance du produit, vous êtes en droit de retourner le produit au vendeur. La présente garantie ne constitue pas une restriction de vos droits légaux.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

deux jours après la date d'achat. Les réparations effectuées sur le produit sont payantes lorsque la période de garantie a expiré.

6.2 Étendue de la garantie

Le produit a été fabriqué selon des critères de qualité stricts et contrôlé consciencieusement avant sa livraison. La garantie couvre les vices matériels et de fabrication. Cette garantie ne s'étend pas aux pièces du produit soumises à une usure normale et qui, par conséquent, peuvent être considérées comme des pièces d'usure, ni aux dommages sur des composants fragiles, comme des interrupteurs, des piles et des éléments fabriqués en verre. La garantie prend fin si le produit est endommagé suite à une utilisation inappropriée ou à un manque d'entretien. Toutes les indications fournies dans la notice d'utilisation doivent être scrupuleusement respectées pour garantir une utilisation conforme du produit. Il convient d'éviter absolument toute utilisation ou manipulation déconseillée par cette notice d'utilisation ou faisant l'objet d'un avertissement. Le produit est exclusivement destiné à un usage privé et non commercial. Les manipulations incorrectes et inappropriées, l'usage de la force ainsi que les interventions réalisées par toute autre personne que notre centre de service après-vente agréé entraînent l'extinction de la garantie.

Pour garantir la rapidité d'exécution de la procédure de garantie, veuillez respecter les indications suivantes :

Pour toute demande, veuillez conserver le ticket de caisse et le numéro d'article comme preuve d'achat.

Le numéro de référence de l'article est indiqué sur la plaque d'identification ou sur la page de titre de votre mode d'emplo.

En cas de dysfonctionnement ou de tout autre défaut, veuillez contacter en premier lieu le service après-vente par téléphone ou par e-mail aux coordonnées indiquées ci-dessous. Vous pouvez alors envoyer franco de port tout produit considéré comme défectueux au service clientèle indiqué, accompagné de la preuve d'achat (ticket de caisse) et d'une description écrite du défaut avec mention de sa date d'apparition. Veuillez noter que vous devez impérativement informer le service après-vente du dommage détecté avant de renvoyer l'article !

Vous pouvez télécharger ce mode d'emploi et beaucoup d'autres ainsi que des vidéos sur le produit et des logiciels sur www.lidl-service.com.

7. Adresses du S.A.V.

FR
KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
ALLEMAGNE
Tél. : +49 2 51 132 37 57
E-mail : fr@klb-service.eu
www.klb-service.eu

IAN 436303_2304

	Anweisungen lesen!		USB – Universal Serial Bus – Verbindungsstelle zum Anschluss, z. B. an einen Computer (nur aufladen)
	Lebens- und Unfallgefahr für Kleinkinder und Kinder!		Deutsches Prüfzeichen des Kraftfahrt-Bundesamtes (K mit nachfolgender Zulassungsnummer)
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!		Produkte und Verpackungen sollen umweltschonend entsorgt werden.
	Vorsicht! Explosionsgefahr!		Recycling-Code zur Entsorgung von Pappe
	Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.		Produkt entspricht den produktspezifisch geltenden europäischen Richtlinien.
	Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.	DC	Gleichstrom/-spannung
	Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer		Spritzwassergeschützt, Schutz vor Fremdkörpern
	Verpackung aus verantwortungsvollen Quellen		Sicherheitshinweise Handlungsanweisungen
		Das Produkt inkl. Zubehör und die Verpackungsmaterialien sind recyclebar und unterliegen einer erweiterten Herstellerverantwortung. Entsorgen Sie diese getrennt, den abgebildeten Info-tri (Sortierinformation) folgend, für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich.	
	Schalter zum Ein-/Aus-schalten		

Sicherheitshinweise

-  **⚠️ LEBENS- UND UNFALLGEFAHR FÜR KLEINKINDER UND KINDER!** Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial, denn es besteht Erstickungsgefahr

FR	FR	V3.0	DE/AT/CH	DE/AT/CH
----	----	------	----------	----------

LED-Fahrradleuchten-Set

1. Einleitung

 Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Produktes. Sie haben sich damit für ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Montage und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produktes mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produktes an Dritte mit aus.

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist zur Fahrbahnausleuchtung beim Fahrradfahren geeignet. Das LED-Fahrradleuchten-Set ist für alle Fahrräder als alleinige Beleuchtung zugelassen. Der Lichtkegel darf durch keine anderen Fahrradteile oder Gepäckstücke behindert werden. Das Produkt ist zur Anwendung im Außenbereich bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben oder eine Veränderung des Produktes ist nicht zulässig und kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Produktes führen. Für aus unsachgemäßer Verwendung entstandene Schäden übernimmt der Hersteller keine Haftung. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

1.2 Teilebeschreibung

	Scheinwerfer		Rücklicht
	Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer		Ein-/Aus-Schalter Rücklicht
	Sensor-Kontrollleuchte Scheinwerfer		Akku-Kontrollsystem Rücklicht
	Ein-/Aus-Schalter Scheinwerfer		Gummilasche Halter Rücklicht
	Sensor Scheinwerfer		USB-C-Ladekabel
	Halter Scheinwerfer		USB-C-Ladebuchse (Scheinwerfer und Rücklicht)
	Gummilasche Halter Scheinwerfer		Gummiabdeckung
	Scheinwerferarretierung		

1.3 Lieferumfang

1 Scheinwerfer	1 Halter Scheinwerfer
1 Rücklicht	1 USB-C-Ladekabel
1 Gummilasche Halter Rücklicht	1 Montage- und Bedienungsanleitung

1.4 Technische Daten

Scheinwerfer (selbstabblendend)	Eingang:	5V DC max. 1 A
Typ-Bezeichnung: LI-4A-C/XC-266T-70	Rücklicht	
Nennleistung: 2 W	Typ-Bezeichnung: LR-4C/XC-355A	
Schutzart: IP44	Nennleistung: 0,2 W	
Li-Ion-Akku: 1800 mAh, 3,7V	Schutzart: IP44	

Li-Ion-Akku: 300 mAh, 3,7V Eingang: 5V DC max. 1 A
Hinweis: Die LEDs und Akkus sind nicht wechselbar.
Hinweis: Wenn die LED ihr Lebensende erreicht hat, ist das Produkt entsprechend Kapitel 5 zu entsorgen.

2. Montage

2.1 Scheinwerfer montieren (s. Abb. A)

- Positionieren Sie den Halter  an der gewünschten Stelle am Lenker.
- Befestigen Sie den Halter  mit der Gummilasche  am Lenker. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Scheinwerfer  befinden.
- Haken Sie die Gummilasche  unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Um den optimalen Winkel zur Fahrtrichtung einzustellen, drehen Sie den Scheinwerfer  in die richtige Position (siehe Abb. A).
- Schieben Sie den Scheinwerfer  auf den Halter  bis er hörbar einrastet.
- Zum Lösen drücken Sie die Scheinwerferarretierung  und schieben den Scheinwerfer  vom Halter  aus nach vorne.
- ACHTUNG!** Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung Ihres Scheinwerfers. Der Lichtkegel muss geradeaus in Fahrtrichtung zeigen und darf nicht zu hoch eingestellt sein, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

2.2 Rücklicht montieren (s. Abb. B)

- Positionieren Sie das Rücklicht  an der Sattelstütze. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Rücklicht  befinden.
- Haken Sie die Gummilasche  unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Zum Abnehmen des Rücklichts  lösen Sie die Gummilasche .
- ACHTUNG!** Das Rücklicht muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrzeugglängsmittlebene und parallel zur Fahrbahn liegt.

3. Bedienung

3.1 Ein-/Ausschalten

Der Scheinwerfer  besitzt drei Leuchtstärken.

Ein-/Aus-Schalter 	Auto-Modus: Der Scheinwerfer  ist mit einem Sensor  ausgerüstet, der die Helligkeit des Scheinwerfers  je nach Umgebungshelligkeit automatisch regelt. Bei aktivem Sensor  (Auto-Modus) blinkt die Sensor-Kontrollleuchte  grün.
zweites Mal drücken	Power-Modus (70 Lux) für Fahrten in unbeleuchteter Umgebung

6.2 Garantieumfang

Das Produkt wurde nach strengen Qualitätsrichtlinien sorgfältig produziert und vor Anlieferung gewissenhaft geprüft. Die Garanteileistung gilt für Material- oder Fabrikationsfehler. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Produktteile, die normaler Abnutzung ausgesetzt sind und daher als Verschleißteile angesehen werden können oder für Beschädigungen an zerbrechlichen Teilen, z. B. Schalter, Akkus oder die aus Glas gefertigt sind. Diese Garantie verfällt, wenn das Produkt beschädigt, nicht sachgemäß benutzt oder gewartet wurde. Für eine sachgemäße Benutzung des Produktes sind alle in der Bedienungsanleitung aufgeführten Anweisungen genau einzuhalten. Verwendungszwecke und Handlungen, von denen in der Bedienungsanleitung abgeraten oder vor denen gewart wird, sind unbedingt zu vermeiden. Das Produkt ist lediglich für den privaten und nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt. Bei missbräuchlicher und unsachgemäßer Behandlung, Gewaltanwendung und bei Eingriffen, die nicht von unserer autorisierten Service-Niederlassung vorgenommen wurden, erlischt die Garantie.

Um eine schnelle Bearbeitung Ihres Anliegens zu gewährleisten, folgen Sie bitte den folgenden Hinweisen: Bitte halten Sie für alle Anfragen den Kassenbonn und die Artikelnummer als Nachweis für den Kauf bereit.

Die Artikelnummer entnehmen Sie bitte dem Typenschild oder dem Titelblatt dieser Bedienungsanleitung.

Sollten Funktionsfehler oder sonstige Mängel auftreten, kontaktieren Sie bitte zunächst die nachfolgend benannte Serviceabteilung telefonisch oder per E-Mail. Ein als defekt erfasstes Produkt können Sie dann unter Beifügung des Kaufbelegs (Kassenbon) und Angabe, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist, für Sie portofrei an die Ihnen mitgeteilte Service-Anschrift übersenden. Bitte beachten Sie, dass unbedingt vor Versand die Serviceabteilung informiert werden muss! Auf www.lidl-service.com können Sie diese und viele weitere Handbücher, Produktvideos und Software herunterladen.

7. Serviceadresse

DE
KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
DEUTSCHLAND
Tel. : +49 2 51 132 37 57
E-Mail : de@klb-service.eu
www.klb-service.eu

AT
KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
DEUTSCHLAND
Tel. : +49 2 51 132 37 57
E-Mail : at@klb-service.eu
www.klb-service.eu

drittes Mal drücken	Standard-Modus (30 Lux) für Fahrten in beleuchteter Umgebung
viertes Mal drücken	Eco-Modus (15 Lux) für Fahrten in gut beleuchteter Umgebung
fünftes Mal drücken	Zurück zum Auto-Modus: Der Scheinwerfer  ist mit einem Sensor  ausgerüstet, der die Helligkeit des Scheinwerfers  je nach Umgebungshelligkeit automatisch regelt. Bei aktivem Sensor  (Auto-Modus) blinkt die Sensor-Kontrollleuchte  grün.

- Schalten Sie den Scheinwerfer durch Gedrückthalten des Schalters  für ca. 1 Sekunde aus.
Memory-Funktion: Beim Ausschalten wird der aktive Modus gespeichert und beim Wiedereinschalten aktiv.

Akku-Ladezustand:	Funktionsweise des Akku-Kontrollsystems 
100%–75%	4 grüne LEDs leuchten
75%–50%	3 grüne LEDs leuchten
50%–25%	2 grüne LEDs leuchten
25%–10%	1 grüne LED leuchtet
10%–0%	1 rote LED blinkt

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems  des Scheinwerfers leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

3.2 Rücklicht

Ein-/Aus-Schalter 	einmal drücken	einschalten
	zweimal drücken	ausschalten

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems  des Rücklichtes leuchtet dieses noch mindestens 30 Minuten.

3.3 Scheinwerfer/Rücklicht laden (s. Abb. C + D)

- Entfernen Sie die Gummiabdeckung von der USB-C-Ladebuchse  und verbinden das USB-C-Ladekabel  mit der USB-C-Ladebuchse .
- Anschließend verbinden Sie den USB-C-Stecker des USB-C-Ladekabels  mit einem Computer/Laptop/Ladegerät mit USB-Anschluss mit 5V DC max. 1 A. Bei Verwendung von Ladegeräten mit anderen Spezifikationen können die Akkus und damit der

durch das Verschlucken von Verpackungsteilen. Kinder unterschätzen häufig die Gefahren.

- Halten Sie das Produkt stets von Kindern fern. Das Produkt ist kein Spielzeug!
- Dieses Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Produktes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden. Beachten Sie, dass Beschädigungen durch unsachgemäße Handhabung, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder Eingriff durch nicht autorisierte Personen von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.
- Nehmen Sie das Produkt keinesfalls auseinander. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen. Lassen Sie Reparaturen nur von Fachkräften durchführen. Ein Wechsel der LED(s) sowie der Akkus ist nicht möglich.
- ⚠️ LEBENS- UND UNFALLGEFAHR!** Bei Verwendung eines falschen Ladegerätes können der Scheinwerfer  und das Rücklicht  beschädigt werden, überhitzen und sogar explodieren. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.
- ⚠️** Der IP44 Schutz ist nur bei vollständig geschlossener USB-C-Ladebuchse  mithilfe der Gummiabdeckung  gewährleistet.
- ⚠️** Schauen Sie nicht in das Scheinwerferlicht. Es kann Ihren Augen schaden.

Sicherheitshinweise zu Akkus

-  **VORSICHT! EXPLOSIONSGEFAHR!** Halten Sie Akkus von Kindern fern, werfen Sie die Akkus nicht ins Feuer, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander.
- Bei Nichtbeachtung der Hinweise können die Akkus über ihre Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufens.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten, falls Flüssigkeit aus den Akkus ausgetreten ist. Spülen Sie bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.
Hinweis: Leuchtet die rote LED des Akku-Kontrollsystems  im Scheinwerfer  oder die blaue LED des Akku-Kontrollsystems  im Rücklicht  auf, so laden Sie die Akkus umgehend wieder auf.

FR	FR	V3.0	DE/AT/CH	DE/AT/CH
----	----	------	----------	----------

Scheinwerfer und das Rücklicht beschädigt werden. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.

- Scheinwerfer  und Rücklicht  verfügen über ein Akku-Kontrollsystem. Das Akku-Kontrollsystem  des Scheinwerfers blinkt rot auf, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Das Akku-Kontrollsystem  des Rücklichtes leuchtet blau, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Während des Ladevorgangs des Rücklichtes leuchtet das Akku-Kontrollsystem grün. Während des Ladevorgangs des Scheinwerfers blinkt das Akku-Kontrollsystem grün. Sind die Akkus wieder einsatzbereit, leuchten beim Akku-Kontrollsystem des Scheinwerfers alle 4 Ladekontroll-LEDs dauerhaft und das Akku-Kontrollsystem des Rücklichtes erlischt. Scheinwerfer  und Rücklicht  können wieder benutzt werden.
- Um die volle Leistung der integrierten Akkus zu erhalten, laden Sie bitte den Scheinwerfer-Akku beim ersten Mal nicht kürzer als 6 Stunden (Rücklicht-Akku: nicht kürzer als 5 Stunden). Bitte beenden Sie den Ladevorgang nicht früher, auch wenn die LED bereits erloschen ist. Anschließend wird bei dem Scheinwerfer eine Ladezeit von ca. 3,5 Stunden empfohlen (empfohlene Ladezeit für das Rücklicht: 2,5 Stunden).

Hinweis: Der Scheinwerfer  und das Rücklicht  können nicht während des Ladens betrieben werden.

4. Reinigung und Pflege

- Schalten Sie das Produkt vor der Reinigung aus.
- Scheinwerfer und Rücklicht niemals komplett unter Wasser tauchen. Benutzen Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel. Hierdurch entstehen Beschädigungen.

- Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege ein trockenes und fusselfreies Tuch.
- Verwenden Sie bei stärkeren Verschmutzungen ein leicht angefeuchtetes Tuch.

5. Entsorgung

 Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1–7: Kunststoffe/20–22: Papier und Pappe/80–98: Verbundstoffe.

Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

 Werfen Sie Ihr Produkt, wenn es ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie es einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

DE/AT/CH	DE/AT/CH	DE/AT/CH	DE/AT/CH
----------	----------	----------	----------