crivit

PDF ONLINE
www.lidl-service.com

LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET / ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO

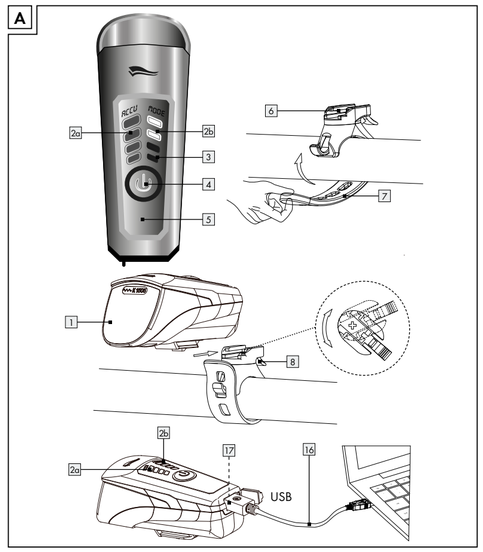
(FR) (BE)
ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO
Instructions d'utilisation et consignes de sécurité

(NL) (BE)
LED-FIETSLAMPENSET
Bedienings- en veiligheidsinstructies

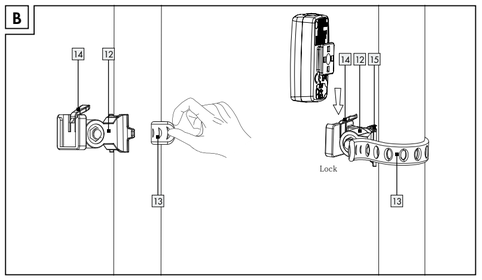
(DE) (AT) (CH)
LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET
Bedienungs- und Sicherheitshinweise

IAN 326408_1904
Artikel-Nr. / Item No. 14159
(OS) (BE) (NL)

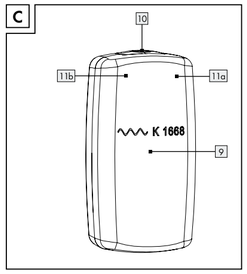
A



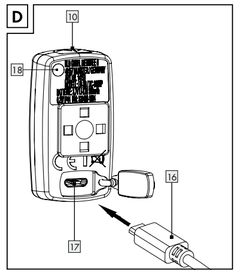
B



C



D



Légende des pictogrammes utilisés			
	Lisez les instructions !		USB – Universal Serial Bus – port de connexion pour raccordement, par ex. à un ordinateur (pour charge uniquement)
	Danger de mort et d'accident pour les enfants en bas âge et les enfants !	K XXXXX	Certification allemande de l'Office fédéral pour la circulation des véhicules (K avec numéro d'autorisation suivant)
	Respectez les avertissements et les consignes de sécurité !		Les produits et les emballages doivent être mis au rebut dans le respect de l'environnement.
	Attention ! Risque d'explosion !	PAP	Code de recyclage pour la mise au rebut du carton
	Symbole d'identification des appareils électriques et électroniques	CE	Le produit répond aux directives européennes appliquées spécifiquement pour ce type de produit.
	Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des piles !	20 PET	Code de recyclage pour la mise au rebut des fibres polyester et films
IP44	Protégé contre les projections d'eau, protection contre les corps étrangers	⎓	Courant continu (DC)
	Le produit et les matériaux d'emballage sont recyclables, mettez-les au rebut séparément pour un meilleur traitement des déchets. Le logo Triman n'est valable qu'en France.		

Éclairage à LED pour vélo

1. Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau produit. Vous avez opté pour un produit de haute qualité. Le présent mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des instructions essentielles pour la sécurité, son montage et sa mise au rebut. Veuillez lire toutes les instructions d'utilisation et consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Utilisez uniquement ce produit en vous conformant aux instructions et aux domaines d'application mentionnés. Lorsque vous remettez le produit à d'autres utilisateurs, veuillez également leur transmettre tous les documents liés à celui-ci.

1.1 Utilisation conforme

Ce produit est conçu pour l'éclairage de la chaussée lors d'une circulation à vélo. Le kit de phares LED pour vélo est autorisé pour tous les vélos, comme éclairage unique. La distribution de la lumière ne doit pas être entravée par d'autres composants du vélo ou par des bagages. Le produit est conçu pour être utilisé en plein air. Une autre utilisation que celle décrite ci-dessus ou une modification du produit n'est pas permise et peut causer des blessures et un endommagement du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. Le produit n'est pas destiné à une utilisation commerciale.

1.2 Descriptif des pièces

1 Phare avant
2a Système de contrôle des piles du phare avant
2b Affichage de mode Phare
3 Voyant de contrôle pour capteur du phare avant
4 Interrupteur On / Off du phare avant
5 Capteur du phare avant
6 Support du phare avant
7 Languette en caoutchouc du support du phare avant
8 Dispositif d'arrêt du phare avant
9 Feu arrière
10 Interrupteur On / Off du feu arrière
11a Système de contrôle des piles du feu arrière
11b Affichage de mode Jour
12 Support du feu arrière
13 Languette en caoutchouc du support du feu arrière
14 Dispositif d'arrêt du feu arrière
15 Vis étoile du support du feu arrière
16 Câble USB avec connecteur USB
17 Port de charge des piles (phare avant et feu arrière)
18 Capteur de luminosité

1.3 Contenu de la livraison

1 phare avant
1 feu arrière
1 support de phare avant
1 support de feu arrière
1 câble USB
1 notice de montage et mode d'emploi

1.4 Caractéristiques techniques

Phare avant (anti-éblouissement)

Désignation du type :	LI-3B / XC-266A
Puissance nominale :	2 W
Type de protection :	IP44 selon DIN EN 60529
Batterie Li-Ion :	1300 mAh, 3,7 V
Sortie du chargeur :	5 V DC ⎓ max. 1000 mA

Feu arrière

Désignation du type :	LR-3B / XC-316SP
Puissance nominale :	0,2 W
Type de protection :	IP44 selon DIN EN 60529
Batterie Li-Ion :	300 mAh, 3,7 V
Sortie du chargeur :	5 V DC ⎓ max. 1000 mA

2. Consignes de sécurité

- **⚠ AVERTISSEMENT ! DANGER DE MORT ET RISQUE D'ACCIDENT POUR LES ENFANTS EN BAS ÂGE ET LES ENFANTS !** Ne jamais laisser les enfants sans surveillance auprès des matériaux de l'emballage, car il existe un danger d'étouffement en ingérant des éléments de l'emballage. Les enfants sous-estiment souvent les dangers.
- Tenez toujours le produit hors de portée des enfants. Le produit n'est pas un jouet !
- Ce produit peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience ou de connaissances, à la condition qu'ils soient surveillés ou s'ils ont été informés de l'utilisation sûre du produit et s'ils en comprennent les risques liés à son utilisation. Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants laissés sans surveillance. Tenez compte du fait que tout endommagement dû à une manipulation incorrecte, au non-respect de la notice d'utilisation ou à une intervention par des personnes non autorisées, est exclu de la garantie.
- Ne démontez en aucun cas le produit. Toute réparation incorrecte peut exposer l'utilisateur à des dangers et des risques importants. Ne confiez les réparations qu'à des personnes qualifiées. Il est impossible de remplacer les LED. La batterie n'est pas remplaçable.

⚠ AVERTISSEMENT ! DANGER DE MORT ET D'ACCIDENT ! Si vous n'utilisez pas un chargeur adapté, le phare avant 1 et le feu arrière 9 peuvent être endommagés, surchauffer et même exploser. La garantie s'annule dans ce cas.

2.1 Consignes de sécurité par rapport aux piles

- **ATTENTION ! RISQUE D'EXPLOSION !** Tenez les piles hors de portée des enfants, ne les jetez pas dans le feu, ne les court-circuitez pas et ne les désassemblez pas.
- En cas de non-respect de ces instructions, les piles peuvent se décharger au-delà de leur tension finale. Il y a alors un risque d'écoulement des batteries.
- Si du liquide s'est échappé de la pile, évitez tout contact de ce liquide avec la peau, les yeux et les muqueuses. Si vous entrez en contact avec l'acide des piles, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire les parties touchées et consultez un médecin le plus rapidement possible.

Remarque : si le voyant LED rouge du système de contrôle des piles 2a, 11a dans le phare avant 1 ou le feu arrière 9 s'allume, rechargez les piles sans attendre.

3. Montage

3.1 Monter le phare avant (voir ill. A)

- Positionnez le support 6 à l'emplacement souhaité sur le guidon.
- Fixez le support 6 à l'aide de la languette en caoutchouc 7 sur le guidon. Veillez à l'absence d'objets devant le phare avant 1.
- Accrochez la languette en caoutchouc 7 en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Afin de trouver l'angle optimal par rapport à la direction du déplacement à vélo, tournez le phare avant 1 pour le placer en position correcte (voir ill. A).
- Glissez le phare avant 1 sur le support 6, jusqu'à l'entendre s'encliqueter.
- Afin de desserrer la prise, appuyez sur le dispositif d'arrêt du phare avant 8 et glissez le phare avant 1 vers l'avant pour le faire sortir du support 6.

ATTENTION ! Contrôlez régulièrement le réglage correct de votre phare avant. Le faisceau de lumière doit être dirigé tout droit dans le sens de circulation et ne doit pas être réglé trop haut, pour ne pas éblouir les véhicules en face.

3.2 Monter le feu arrière (voir ill. B)

- Fixez le support 12 à l'aide de la languette en caoutchouc 13 sur la tige de selle ou le montant arrière. Veillez à l'absence d'objets devant le feu arrière 9.
- Accrochez la languette en caoutchouc 13 en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Desserrez la vis étoilée 15 du support 12 et ajustez l'angle souhaité.
- Vissez alors solidement la vis. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Glissez le feu arrière 9 sur le support 12, jusqu'à l'entendre s'encliqueter. Veillez à monter le feu arrière comme indiqué sur l'ill. B.
- Pour détacher le feu arrière 9, pressez le dispositif de blocage du feu arrière 14 et retirez le feu arrière 9.

ATTENTION ! Le feu arrière doit être installé et réglé de telle sorte que l'axe de référence soit parallèle au plan médian longitudinal du véhicule ainsi qu'à la chaussée.

4. Utilisation

4.1 Mise en marche et arrêt

Le phare avant 1 possède trois puissances d'éclairage.

Interrupteur On / Off 4	
appuyer une fois	Mode Auto : le phare avant 1 est équipé d'un capteur 5 ajustant automatiquement la luminosité du phare avant 1 en fonction des conditions ambiantes. Si le capteur 5 est activé (mode Auto), le voyant de contrôle du capteur 3 clignote en bleu.
appuyer deux fois	Mode Power (60 lux) pour les trajets dans un environnement non éclairé
appuyer trois fois	Mode Standard (30 lux) pour les trajets dans un environnement éclairé
appuyer quatre fois	Mode Eco (15 lux) pour les trajets dans un environnement bien éclairé
appuyer cinq fois	extinction

Affichage de mode 2b	
Mode Capteur	le voyant LED inférieur clignote (Les 3 voyants LED supérieurs indiquent l'intensité lumineuse)
4 LED	60 Lux
3 LED	30 Lux
2 LED	15 Lux

Niveau de charge des piles :	Mode de fonctionnement du système de contrôle des piles
100 % - 75 %	4 voyants LED verts allumés
75 % - 50 %	3 voyants LED verts allumés
50 % - 25 %	2 voyants LED verts allumés
25 % - 10 %	1 voyant LED vert allumé
10 % - 0 %	1 voyant LED rouge clignote

Après allumage du système de contrôle 2a des piles du phare avant, celui-ci reste encore allumé pendant au moins 30 minutes.

4.2 Feu arrière avec fonction de feu stop 9

(Lors du freinage, 3 voyants LED rouges s'allument pendant env. 3 secondes.)

Interrupteur Marche / Arrêt 10	
appuyer une fois	**Mode Jour** L'affichage du mode Jour 11b clignote en vert (pour env. 60 secondes). Le feu arrière 9 est éteint. Le capteur de luminosité 18 est actif et allume le feu arrière 9 dans un environnement sombre. La fonction d'indication de freinage est active.
appuyer deux fois	**Mode Nuit** Le feu arrière 9 est allumé. Le capteur de luminosité 18 n'est pas actif. La fonction d'indication de freinage est active.
appuyer trois fois	éteint

Après allumage du système de contrôle 11a des piles du feu arrière, celui-ci reste encore allumé pendant au moins 30 minutes.

4.3 Recharger le phare avant / le feu arrière (voir ill. A + D)

- Retirez le caoutchouc qui recouvre la prise de chargement des piles 17 et connectez le câble USB 16 avec la prise de chargement des piles 17.
- Connectez ensuite la fiche USB du câble USB 16 à un ordinateur / ordinateur portable / chargeur USB standard de 5 V DC ⎓ et 500 – 1000 mA. Lors de l'utilisation de chargeurs présentant d'autres spécifications, les piles, et par conséquent le phare avant et le feu arrière, risquent d'être endommagés. La garantie s'annule dans ce cas.
- Le phare avant 1 et le feu arrière 9 disposent d'un système de contrôle des piles. Le système de contrôle des piles 2a du phare avant clignote en rouge dès que les piles sont déchargées et qu'elles doivent être rechargées. Le système de contrôle des batteries 11a du feu arrière s'allume en bleu, dès que les batteries sont déchargées et qu'elles doivent être rechargées. Durant la charge, le système de contrôle des piles s'allume en vert. Lorsque les piles sont de nouveau prêtes à être utilisées, tous les 4 voyants LED du système de contrôle des piles du phare sont allumés en permanence, et le système de contrôle des piles du feu arrière s'éteint. Le phare avant 1 et le feu arrière 9 peuvent de nouveau être utilisés.
- Afin de pouvoir profiter de toute la puissance des piles intégrées, veuillez lors de la première utilisation recharger la pile du phare avant pendant 6 heures ou plus (5 heures ou plus pour le feu arrière). Veuillez ne pas interrompre plus tôt le cycle de charge, et ce même si le voyant LED est déjà éteint. Il est ensuite recommandé de respecter un temps de charge de 4,5 heures pour le phare avant (temps de charge recommandé de 2,5 heures pour le feu arrière).

5. Nettoyage et entretien

- Ne pas immerger complètement le phare avant et le feu arrière sous l'eau. Ne pas utiliser de produits nettoyants corrosifs ou abrasifs. Vous risqueriez sinon d'endommager les phares.
- Utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour le nettoyage et l'entretien du produit.

6. Mise au rebut

Respectez l'identification des matériaux d'emballage lors du tri sélectif, ils sont identifiés avec des abréviations (a) et des numéros (b) avant la signification suivante : 1–7 : plastiques / 20–22: papier et carton / 80–98: composites.

Le produit et les matériaux d'emballage sont recyclables, mettez-les au rebut séparément pour un meilleur traitement des déchets.

Afin de contribuer à la protection de l'environnement, veuillez ne pas jeter votre produit usagé dans les ordures ménagères, éliminez-le de manière appropriée. Pour obtenir des renseignements concernant les points de collecte et leurs horaires d'ouverture, vous pouvez contacter votre municipalité.

Les piles défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006 / 66 / CE et ses modifications. Les piles et / ou le produit doivent être retournés dans les centres de collecte proposés.

Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des piles !

Les piles ne doivent pas être mises au rebut avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et doivent être considérées comme des déchets spéciaux. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Assurez-vous donc de toujours déposer les piles usagées dans les conteneurs de recyclage communaux.

En cas de mise au rebut inappropriée des piles, de précieuses ressources sont perdues, et les polluants contenus dans les piles peuvent présenter un risque important pour notre santé et notre environnement.
En effectuant une mise au rebut / une collecte sélective des piles usagées, nous pouvons éviter d'exposer notre santé et notre environnement à ces risques, tout en bénéficiant de ressources précieuses grâce au recyclage.

7. Garantie

Chère cliente, cher client,
Ce produit bénéficie de 3 ans de garantie à compter de la date d'achat. En cas de défaillance du produit, vous êtes en droit de retourner le produit au vendeur. La présente garantie ne constitue pas une restriction de vos droits légaux.

7.1 Conditions de la garantie

La période de garantie débute à la date d'achat du produit. Veuillez conserver le ticket de caisse original. Ce document sera nécessaire pour servir de preuve d'achat. Si un problème matériel ou un défaut de fabrication devait survenir dans les trois ans suivant la date d'achat de ce produit, nous assurons à notre discrétion la réparation ou le remplacement du produit sans frais supplémentaires. Au cours de cette période de garantie de trois ans, le produit défectueux et la preuve d'achat (ticket de caisse) doivent nous être présentés, accompagnés d'une brève description écrite du problème rencontré, en précisant également la date d'apparition de ce problème. Si le défaut est couvert par notre garantie, nous vous renverrons le produit réparé ou un produit neuf. La réparation ou le remplacement du produit n'entraîne pas le début d'une nouvelle période de garantie. La durée de garantie n'est pas prolongée par la prestation de garantie. Cette mesure s'applique également pour les pièces remplacées et réparées. Tous dommages et vices présents dès l'achat doivent être notifiés immédiatement après le déballage du produit, et au plus tard deux jours après la date d'achat. Les réparations effectuées sur le produit sont payantes lorsque la période de garantie a expiré.

7.2 Étendue de la garantie

Le produit a été fabriqué selon des critères de qualité stricts et contrôlé consciencieusement avant sa livraison. La garantie couvre les vices matériels et de fabrication. Cette garantie ne s'étend pas aux pièces du produit soumises à une usure normale et qui, par conséquent, peuvent être considérées comme des pièces d'usure, ni aux dommages sur des composants fragiles, comme des interrupteurs, des piles et des éléments fabriqués en verre. La garantie prend fin si le produit est endommagé suite à une utilisation inappropriée ou à un manque d'entretien. Toutes les indications fournies dans la notice d'utilisation doivent être scrupuleusement respectées pour garantir une utilisation conforme du produit. Il convient d'éviter absolument toute utilisation ou manipulation déconseillée par cette notice d'utilisation ou faisant l'objet d'un avertissement. Le produit est exclusivement destiné à un usage privé et non commercial. Les manipulations incorrectes et inappropriées, l'usage de la force ainsi que les interventions réalisées par toute autre personne que notre centre de service après-vente agréé entraînent l'extinction de la garantie.
Pour garantir la rapidité d'exécution de la procédure de garantie, veuillez respecter les indications suivantes :
Pour toute demande, veuillez conserver le ticket de caisse et le numéro d'article comme preuve d'achat.
Le numéro de référence de l'article est indiqué sur la plaque d'identification ou sur la page de titre de votre notice d'utilisation.

En cas de dysfonctionnement ou de tout autre défaut, veuillez contacter en premier lieu le service après-vente par téléphone ou par e-mail aux coordonnées indiquées ci-dessous.
Vous pouvez alors envoyer franco de port tout produit considéré comme défectueux au service clientèle indiqué, accompagné de la preuve d'achat (ticket de caisse) et d'une description écrite du défaut avec mention de sa date d'apparition. Veuillez noter que vous devez impérativement informer le service après-vente du dommage détecté avant de renvoyer l'article !
Vous pouvez télécharger ce mode d'emploi et beaucoup d'autres ainsi que des vidéos sur le produit et des logiciels sur www.lidl-service.com.

FR
KLB GmbH
Diekbree 8, 48157 Münster,
ALLEMAGNE
Tél. : +49 2 51 132 37 57
E-mail : fr@klb-service.eu
www.klb-service.eu

BE
KLB GmbH
Diekbree 8, 48157 Münster,
ALLEMAGNE
Tél. : +49 2 51 132 37 57
E-mail : be@klb-service.eu
www.klb-service.eu

IAN 326408_1904

Legenda van de gebruikte pictogrammen			
	Lees a.u.b. de aanwijzingen!		USB - Universal Serial Bus - interface voor het aansluiten aan bijv. een computer (alleen opladen)
	Levensgevaar en kans op ongevallen voor kleuters en kinderen!	K XXXXX	Duits keurmerk van het Kraftfahrt Bundesamt (K met volgend registratienummer)
	Neem de waarschuwingen en veiligheidsinstructies in acht!		Producten en verpakkingen moeten milieubewust worden afgevoerd.
	Voorzichtig! Explosiegevaar!	PAP	Recyclingcode voor de afvoer van karton
	Symbool ter herkenning van elektrische en elektronische apparaten	CE	Het product voldoet aan de geldende productspecifieke Europese richtlijnen.
	Onjuiste afvoer van batterijen veroorzaakt milieuschade!	20 PET	Recycling-code voor de afvoer van polyestervezels en folie
IP44	Spatwaterdicht, beschermd tegen vreemde voorwerpen	⎓	Gelijkstroom (DC)
	Het product en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; verwijder deze afzonderlijk voor een betere afvalbehandeling. Het Triman-logo geldt alleen voor Frankrijk.		

LED-fietslampenset

1. Inleiding

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe product. U heeft daarmee voor een hoogwaardig product gekozen. De gebruiksaanwijzing is een onderdeel van dit product. Ze bevat belangrijke aanwijzingen voor de veiligheid, de montage en de verwijdering. Maak uzelf vóór gebruik van het product vertrouwd met alle bedienings- en veiligheidsinstructies. Gebruik het product alleen zoals beschreven en voor de aangegeven toepassingen. Geef ook alle documenten mee wanneer u het product aan derden doorgeeft.

1.1 Correct gebruik

Dit product is geschikt voor de verlichting van de rijbaan tijdens het fietsen. Het led fietsverlichtingsset is als enkele verlichting voor alle fietsen toegelaten. De lichtverdeling mag door geen andere onderdelen van de fiets of door bagage worden belemmerd. Dit product is bedoeld voor gebruik buitenshuis. Een ander gebruik dan eerder beschreven of een verandering aan het product is niet toegestaan en kan tot letsel en tot schade aan het product leiden. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuist gebruik. Het product is niet bestemd voor commercieel gebruik.

1.2 Beschrijving van de onderdelen

1 Koplamp
2a Accu-controlesysteem koplamp
2b Modus-weergave koplamp
3 Sensor-controlelampje koplamp
4 Aan-/uit-knop koplamp
5 Sensor koplamp
6 Houder koplamp
7 Rubberen beugel koplamp-houder
8 Vergrendeling koplamp
9 Achterlicht
10 Aan-/uit-knop achterlicht
11a Accu-controlesysteem achterlicht
11b Weergave dag-modus
12 Houder achterlicht
13 Rubberen beugel houder achterlicht
14 Vergrendeling achterlicht
15 Sterschroef houder achterlicht
16 USB-kabel incl. USB-stekker
17 Accu-laadbus (koplamp en achterlicht)
18 Lichtsensor

1.3 Omvang van de levering

1 koplamp
1 achterlicht
1 houder koplamp
1 houder achterlicht
1 USB-kabel
1 montage- en gebruiksaanwijzing

1.4 Technische gegevens

Koplamp (zelfdimmend)

Type-aanduiding:	LI-3B / XC-266A
Nominaal vermogen:	2 W
Beschermingsklasse:	IP44 conform DIN EN 60529
Li-ion-accu:	1300 mAh, 3,7 V
Oplader uitgang:	5 V DC ⎓ max. 1000 mA

Achterlicht

Type-aanduiding:	LR-3B/XC-316SP
Nominaal vermogen:	0,2 W
Beschermingsklasse:	IP44 conform DIN EN 60529
Li-ion-accu:	300 mAh, 3,7 V
Oplader uitgang:	5 VDC ⎓ max. 1000 mA

2. Veiligheidsinstructies

- **⚠ WAARSCHUWING! LEVENSGEVAAR EN KANS OP ONGEVALLEN VOOR KLEUTERS EN KINDEREN!** Laat kinderen nooit zonder toezicht bij het verpakkingsmateriaal, er bestaat verstikkingsgevaar door het inslikken van verpakkingsonderdelen. Kinderen onderschatten vaak de gevaren.
- Houd het product altijd buiten het bereik van kinderen. Het product is geen speelgoed!
- Dit product kan door kinderen vanaf 8 jaar en ouder alsmede door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of een gebrek aan ervaring en kennis worden gebruikt, als zij onder toezicht staan of geïnstrueerd werden met betrekking tot het veilige gebruik van het product en zij de hieruit voortvloeiende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het product spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd. Houd er rekening mee dat beschadigingen door ondeskundig gebruik, het negeren van de gebruiksaanwijzing of ingrepen door niet-geautoriseerde personen van de garantie zijn uitgesloten.
- Demonteer het product in geen geval. Door ondeskundige reparaties kan aanzienlijk gevaar voor de gebruiker ontstaan. Laat reparaties alleen door een vakman uitvoeren. Het vervangen van de led-lichtbron is niet mogelijk. De accu kan niet worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING! LEVENSGEVAAR EN GEVAAR VOOR ONGEVALLEN!
Bij gebruik van een verkeerde oplader kunnen de koplamp 1 en het achterlicht 9 beschadigd of oververhit raken en zelfs exploderen. In dit geval vervalt de garantie.

2.1 Veiligheidsinstructies voor accu's

- **VOORZICHTIG! EXPLOSIEGEVAAR!** Houd accu's uit de buurt van kinderen, gooi de accu's niet in open vuur, sluit ze niet kort en demonteer ze niet.
- Bij het negeren van de instructies kunnen de accu's over hun eindspanning heen ontladen worden. In dat geval bestaat het gevaar dat ze gaan lekken.
- Vermijd contact met huid, ogen en slijmvliezen als vloeistof uit de accu's gelekt is. Spoel in geval van contact met batterijzuur de desbetreffende plekken direct af met voldoende schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

Opmerking: als de rode led van het accu-controlesysteem 2a, 11a in de koplamp 1 of het achterlicht 9 brandt, dient u de accu's zo snel mogelijk op te laden.

3. Montage

3.1 Koplamp monteren (zie afb. A)

- Plaats de houder 6 op de gewenste plek aan het stuur.
- Bevestig de houder 6 met de rubberen beugel 7 aan het stuur. Let er daarbij op dat er zich geen voorwerpen voor de koplamp 1 bevinden.
- Breng de rubberen beugel 7 onder spanning aan. Gebruik hiervoor geen gereedschap om beschadigingen te vermijden.

- Om de optimale hoek in rijrichting in te stellen, draait u de koplamp [1] in de juiste positie (zie afb. A).
- Schuif de koplamp [1] op de houder [6] totdat deze hoorbaar vastklikt.
- Om hem los te maken drukt u op de vergrendeling van de koplamp [8] en schuift u de koplamp [1] uit de houder [6] naar voren.

LET OP! Controleer regelmatig de juiste instelling van uw koplamp. De lichtkegel moet rechtuit in de rijrichting wijzen en mag niet te hoog zijn ingesteld, om het tegemoet komend verkeer niet te verblinden.

3.2 Achterlicht monteren (zie afb. B)

- Bevestig de houder [12] met behulp van de rubberen beugel [13] aan de zadelpen of aan de bagagedrager. Let er daarbij op dat er zich geen voorwerpen voor het achterlicht [9] bevinden.
- Breng de rubberen beugel [13] onder spanning aan. Gebruik hiervoor geen gereedschap om beschadigingen te vermijden.
- Maak de sterschroef [15] van de houder [12] los en stel de gewenste hoek in.
- Draai vervolgens de schroef met de hand vast. Gebruik hiervoor geen gereedschap om beschadigingen te vermijden.
- Schuif het achterlicht [9] op de houder [12] totdat deze hoorbaar vastklikt. Let erop, dat het achterlicht gemonteerd wordt zoals in afb. B.
- Om het achterlicht los te maken [9] drukt u op de vergrendeling van het achterlicht [14] en trekt u het achterlicht [9] los.

LET OP! Het achterlicht moet zo worden ingebouwd en ingesteld, dat de as parallel tot het midden van het voertuig en parallel tot de rijbaan is.

4. Bediening

4.1 In-/uitschakelen

De koplamp [1] beschikt over drie lichtsterktes.

Aan-/uit-schakelaar [4]	
een keer drukken	Auto-modus: de koplamp [1] is met een sensor [5] uitgerust die de lichtsterkte van de koplamp [1] automatisch aanpast aan de omgevingsomstandigheden. Bij actieve sensor [5] (auto-modus) knippert het sensor-controlelampje [3] blauw.
twee keer drukken	power-modus (60 lux) voor het fietsen in een onverlichte omgeving
drie keer drukken	standaard-modus (30 lux) voor het fietsen in een verlichte omgeving
vier keer drukken	eco-modus (15 lux) voor het fietsen in een goed verlichte omgeving
vijf keer drukken	uitschakelen

Modus-weergave [2b]	
Sensor-modus	onderste LED knippert (de bovenste 3 LEDs geven de lichtsterkte aan)
4 LED's	60 lux
3 LED's	30 lux
2 LED's	15 lux

Accu-laadtoestand:	Werking van het accu-controlesysteem
100 % - 75 %	4 groene led's branden
75 % - 50 %	3 groene led's branden
50 % - 25 %	2 groene led's branden
25 % - 10 %	1 groene led brandt
10 % - 0 %	1 rode led knippert

Na het aangaan van het accu-controlesysteem [2a] van de koplamp blijft deze nog minstens 30 minuten lang branden.

4.2 Achterlicht met functie remaanduiding [9]

(Tijdens het remmen branden de 3 rode LEDs ongeveer 3 seconden.)

Aan-/ Uit- schakelaar [10]	
eenmaal indrukken	**Dag–modus** Dag-modus weergave [11b] knippert groen (ca. 60 seconden lang). Achterlicht [9] is uit. Lichtsensor [18] is actief en schakelt het achterlicht [9] in een donkere omgeving in. Remweergave-functie is actief.
tweemaal indrukken	**Nacht-modus** Achterlicht [9] is aan. Lichtsensor [18] is niet actief. Remweergave-functie is actief.
driemaal indrukken	uit

Na het aangaan van het accu-controlesysteem [11a] van het achterlicht blijft deze nog minstens 30 minuten lang branden.

4.3 Koplamp / achterlicht opladen (zie afb. A + D)

- Verwijder de rubberen afdekking van de accu-laadbus [17] en verbindt de USB-kabel [16] met de accu-laadbus [17].
- Vervolgens verbindt u de USB-stekker van de USB-kabel [16] met een computer/laptop/standaard USB-oplader met 5 V DC ⎓ en 500–1000 mA. Bij gebruik van opladers met andere specificaties kunnen de accu's en daarmee de koplamp en het achterlicht beschadigd raken. In dit geval vervalt de garantie.
- Koplamp [1] en achterlicht [9] beschikken over een accu-controlesysteem. Het accu-controlesysteem [2a] van de koplamp gaat rood knipperen zodra de accu's ontladen zijn en opgeladen moeten worden. et accu-controlesysteem [11a] van het achterlicht brandt blauw zodra de accu's ontladen zijn en opgeladen moeten worden. Tijdens het opladen brandt het accu-controlesysteem groen. Als de accu's weer gereed voor gebruik zijn, branden bij het accu-controlesysteem van de koplamp alle 4 de laadcontrole-LEDs continu en het accu-controlesysteem van het achterlicht gaat uit. Koplamp [1] en achterlicht [9] kunnen weer worden gebruikt.
- Om de volle prestaties van de ingebouwde accu's te behouden, dient u de accu van de koplamp de eerste keer niet korter dan 6 uur op.te laden (accu van het achterlicht niet korter dan 5 uur). Onderbreek het opladen niet eerder, ook niet als de LED's al niet meer branden. Vervolgens wordt voor de koplamp een laadduur van ca. 4,5 uur aangeraden (aangeraden laadduur voor het achterlicht: 2,5 uur).

5. Reiniging en onderhoud

- Koplamp en achterlicht nooit helemaal onderdompelen in water. Gebruik geen agressieve of schurende reinigingsmiddelen. Hierdoor ontstaan beschadigingen.
- Gebruik voor de reiniging en het onderhoud een droge en pluisvrije doek.

6. Afvoer

Let op de aanduidingen van de verpakkingsmaterialen bij het scheiden van afval, deze worden aangegeven met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenis: 1–7: kunststoffen / 20–22: papier en karton / 80–98: composietmaterialen.

Het product en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; gooi deze gescheiden weg voor een betere afvalverwerking.

Uw gemeentelijke overheid verstrekt informatie over de mogelijkheden om het uitgediende product af te voeren.

Gooi het afgedankte product omwille van het milieu niet weg via het huisvuil, maar geef het af bij de daarvoor bestemde depots. Over inzamel-depots en hun openingstijden kunt u zich bij de desbetreffende bevoegde instanties informeren.

Defecte of verbruikte batterijen moeten volgens de richtlijn 2006/66/EG of aanpassingen hierop worden gerecycled. Geef de batterijen en/of het product af bij de daarvoor bestemde verzamelstations.

Onjuiste afvoer van batterijen veroorzaakt milieuschade!

Batterijen mogen niet via het huisvuil worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en vallen onder het chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.

Bij onjuiste afvoer van de accu's gaan waardevolle stoffen verloren en vanwege de schadelijke stoffen in de accu's kunnen er grote gevaren voor gezondheid en milieu ontstaan. Door middel van gescheiden inzameling/afvoer van accu's worden gevaren voor de gezondheid en het milieu voorkomen en door recycling waardevolle grondstoffen teruggewonnen.

7. Garantie

Geachte klant,
Op dit product verlenen wij 3 jaar garantie vanaf aankoopdatum. In geval van gebreken aan dit product kunt u een rechtmatig beroep doen op de verkoper van het product. Deze wettelijke rechten worden door onze hierna vermelde garantievoorwaarden niet beperkt.

7.1 Garantievoorwaarden

De garantieperiode gaat in op de aankoopdatum. Bewaar a.u.b. de originele kassabon goed. Dit document geldt als aankoopbewijs. Wanneer binnen drie jaar na de aankoopdatum van dit product een materiaal- of productiefout optreedt, dan wordt het product door ons – naar onze keuze – gratis voor u gerepareerd of vervangen. Deze garantie vereist dat het defecte product en het aankoopbewijs (kassabon) binnen drie jaar na aankoop worden aangeleverd en dat schriftelijk kort wordt beschreven wat het defect is en wanneer het is opgetreden. Wanneer het defect onder onze garantie valt, ontvangt u het gerepareerde product of een nieuw product retour. Door de reparatie of het vervangen van het product begint geen nieuwe garantieperiode. De garantieperiode wordt niet verlengd door een garantiegeval. Dit geldt eveneens voor vervangen en gerepareerde onderdelen. Eventueel al bij de aankoop aanwezige schade en gebreken moeten direct na het uitpakken worden gemeld. Na afloop van de garantieperiode dienen reparaties te worden betaald.

7.2 Omvang van de garantie

Het product werd volgens strenge kwaliteitsrichtlijnen zorgvuldig geproduceerd en voor de levering grondig getest. De garantie geldt voor materiaal- of productiefouten. De garantie is niet van toepassing op

productonderdelen, die onderhevig zijn aan normale slijtage en hierdoor als aan slijtage onderhevige onderdelen gelden, of voor breekbare onderdelen, zoals bijv. schakelaar, accu's of dergelijke glazen onderdelen. Deze garantie komt te vervallen als het product beschadigd is of niet correct is gebruikt of onderhouden. Voor een deskundig gebruik van het product moeten alle in de gebruiksaanwijzing vermelde instructies exact worden nageleefd. Toepassingsdoeleinden en handelingen waar in de gebruiksaanwijzing van wordt afgeraden of waar voor gewaarschuwd wordt, moeten absoluut worden vermeden. Het product is uitsluitend bestemd voor privégebruik en niet voor commerciële doeleinden. Bij verkeerd gebruik en ondeskundige behandeling, bij gebruik van geweld en bij reparaties die niet door een door ons geautoriseerd servicefiliaal zijn uitgevoerd, vervalt de garantie. Om een snelle afhandeling van uw reclamatie te waarborgen dient u de volgende instructies in acht te nemen: Houd bij alle vragen alstublieft de kassabon en het artikelnummer als bewijs van aankoop bij de hand. Het artikelnummer vindt u op de typeplaatje of op het titelblad van uw handleiding. Wanneer er storingen in de werking of andere gebreken optreden, neem dan eerst contact op met de hierna genoemde service-afdeling per telefoon of e-mail. Een als defect geregistreerd product kunt u dan samen met uw aankoopbewijs (kassabon) en vermelding van de concrete schade alsmede het tijdstip van optreden franco aan het u meegedeelde servicepunt verzenden. Let erop dat de service-afdeling altijd voorafgaand aan de levering geïnformeerd dient te worden! Op www.lidl-service.com kunt u deze en vele andere handboeken, productvideo's en software downloaden.

NL
KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
DUITSLAND
Tel: +49 2 51 132 37 57
E-mail: nl@klb-service.eu
www.klb-service.eu

BE
KLB GmbH
Diekbree 8, 48157 Münster
DUITSLAND
Tél. : +49 2 51 132 37 57
E-mail : be@klb-service.eu
www.klb-service.eu

IAN 326408_1904

Legende der verwendeten Piktogramme			
	Anweisungen lesen!		USB – Universal Serial Bus – Verbindungsstelle zum Anschluss, z. B. an einen Computer (nur aufladen)
	Lebens- und Unfallgefahr für Kleinkinder und Kinder!	K XXXXX	Deutsches Prüfzeichen des Kraftfahrt-Bundesamtes (K mit nachfolgender Zulassungsnummer)
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!		Produkte und Verpackungen sollen umweltschonend entsorgt werden.
	Vorsicht! Explosionsgefahr!	PAP	Recycling-Code zur Entsorgung von Pappe
	Symbol zur Erkennung von Elektro- und Elektronikgeräten	CE	Produkt entspricht den produktspezifisch geltenden europäischen Richtlinien.
	Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Akkus!	PET	Recycling-Code zur Entsorgung von Polyesterfasern und Folien
IP44	Spritzwassergeschützt, Schutz vor Fremdkörpern	⎓	Gleichstrom (DC)
	Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich.		

LED-Fahrradleuchten-Set

1. Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Produktes. Sie haben sich damit für ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Montage und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produktes mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produktes an Dritte mit aus.

4.2 Rücklicht mit Bremsanzeigefunktion [9]

(Beim Bremsvorgang leuchten 3 rote LEDs für ca. 3 Sekunden.)

Ein- / Aus- Schalter [10]	
einmal drücken	**Tag–Modus** Tag-Modus Anzeige [11b] blinkt grün (für ca. 60 Sekunden). Rücklicht [9] ist aus. Helligkeitssensor [18] ist aktiv und schaltet das Rücklicht [9] in dunkler Umgebung ein. Bremsanzeigefunktion ist aktiv.
zweimal drücken	**Nacht-Modus** Rücklicht [9] ist an. Helligkeitssensor [18] is niet actief. Bremsanzeigefunktion ist aktiv.
dreimal drücken	aus

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems [11a] des Rücklichtes leuchtet dieses noch mindestens 30 Minuten.

4.3 Scheinwerfer / Rücklicht laden (s. Abb. A + D)

- Entfernen Sie die Gummiabdeckung von der Akku-Ladebuchse [17] und verbinden das USB-Kabel [16] mit der Akku-Ladebuchse [17].
- Anschließend verbinden Sie den USB-Stecker des USB-Kabels [16] mit einem Computer / Laptop / USB-Standard-Ladegerät mit 5 V DC ⎓ und 500-1000 mA. Bei Verwendung von Ladegeräten mit anderen Spezifikationen können die Akkus und damit der Scheinwerfer und das Rücklicht beschädigt werden. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.
- Scheinwerfer [1] und Rücklicht [9] verfügen über ein Akku-Kontrollsystem. Das Akku-Kontrollsystem [2a] des Scheinwerfers blinkt rot auf, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Das Akku-Kontrollsystem [11a] des Rücklichtes leuchtet blau, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Während des Ladevorgangs leuchtet das Akku-Kontrollsystem grün. Sind die Akkus wieder einsatzbereit, leuchten beim Akku-Kontrollsystem des Scheinwerfers alle 4 Ladekontroll-LEDs dauerhaft und beim Rücklicht erlischt das Akku-Kontrollsystem. Scheinwerfer [1] und Rücklicht [9] können wieder benutzt werden.
- Um die volle Leistung der integrierten Akkus zu erhalten, laden Sie bitte den Scheinwerfer-Akku beim ersten Mal nicht kürzer als 6 Stunden (Rücklicht-Akku: nicht kürzer als 5 Stunden). Bitte beenden Sie den Ladevorgang nicht früher, auch wenn die LED bereits erloschen ist. Anschließend wird bei dem Scheinwerfer eine Ladezeit von ca. 4,5 Stunden empfohlen (empfohlene Ladezeit für das Rücklicht: 2,5 Stunden).

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist zur Fahrbahnausleuchtung beim Fahrradfahren geeignet. Das LED-Fahrradleuchten-Set ist für alle Fahrräder als alleinige Beleuchtung zugelassen. Die Lichtverteilung darf durch keine anderen Fahrradteile oder Gepäckstücke behindert werden. Das Produkt ist zur Anwendung im Außenbereich bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben oder eine Veränderung des Produktes ist nicht zulässig und kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Produktes führen. Für aus unsachgemäßer Verwendung entstandene Schäden übernimmt der Hersteller keine Haftung. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

1.2 Teilebeschreibung

1 Scheinwerfer
2a Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer
2b Modus-Anzeige Scheinwerfer
3 Sensor-Kontrollleuchte Scheinwerfer
4 Ein- / Aus-Schalter Scheinwerfer
5 Sensor Scheinwerfer
6 Halter Scheinwerfer
7 Gummilasche Halter Scheinwerfer
8 Scheinwerferarretierung
9 Rücklicht
10 Ein- / Aus-Schalter Rücklicht
11a Akku-Kontrollsystem Rücklicht
11b Tag-Modus-Anzeige
12 Halter Rücklicht
13 Gummilasche Halter Rücklicht
14 Rücklichtarretierung
15 Sternschraube Halter Rücklicht
16 USB-Kabel inkl. USB-Stecker
17 Akku-Ladebuchse (Scheinwerfer und Rücklicht)
18 Helligkeitssensor

1.3 Lieferumfang

1 Scheinwerfer
1 Rücklicht
1 Halter Scheinwerfer
1 Halter Rücklicht
1 USB-Kabel
1 Montage- und Bedienungsanleitung

1.4 Technische Daten

Scheinwerfer (selbstabblendend)		Rücklicht	
Typ-Bezeichnung:	LI-3B/XC-266A	Typ-Bezeichnung:	LR-3B/XC-316SP
Nennleistung:	2 W	Nennleistung:	0,2 W
Schutzart:	IP44 nach DIN EN 60529	Schutzart:	IP44 nach DIN EN 60529
Li-Ion-Akku:	1300 mAh, 3,7 V	Li-Ion-Akku:	300 mAh, 3,7 V
Ladegerät Ausgang:	5 V DC ⎓ max. 1000 mA	Ladegerät Ausgang:	5 V DC ⎓ max. 1000 mA

2. Sicherheitshinweise

⚠ WARNUNG! LEBENS- UND UNFALLGEFAHR FÜR KLEINKINDER UND KINDER! Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial, denn es besteht Erstickungsgefahr durch das Verschlucken von Verpackungsteilen. Kinder unterschätzen häufig die Gefahren.

- Halten Sie das Produkt stets von Kindern fern. Das Produkt ist kein Spielzeug!
- Dieses Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Produktes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden. Beachten Sie, dass Beschädigungen durch unsachgemäße Handhabung, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder Eingriff durch nicht autorisierte Personen von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.
- Nehmen Sie das Produkt keinesfalls auseinander. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen. Lassen Sie Reparaturen nur von Fachkräften durchführen. Ein Wechsel der LED-Leuchtmittel ist nicht möglich. Der Akku ist nicht austauschbar.

⚠ WARNUNG! LEBENS- UND UNFALLGEFAHR! Bei Verwendung eines falschen Ladegerätes können der Scheinwerfer [1] und das Rücklicht [9] beschädigt werden, überhitzen und sogar explodieren. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.

2.1 Sicherheitshinweise zu Akkus

- **VORSICHT! EXPLOSIONSGEFAHR!** Halten Sie Akkus von Kindern fern, werfen Sie die Akkus nicht ins Feuer, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander.
- Bei Nichtbeachtung der Hinweise können die Akkus über ihre Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufens.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten, falls Flüssigkeit aus den Akkus ausgetreten ist. Spülen Sie bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.

Hinweis: Leuchtet die rote LED des Akku-Kontrollsystems [2a], [11a] im Scheinwerfer [1] oder im Rücklicht [9] auf, so laden Sie die Akkus wieder umgehend auf.

3. Montage

3.1 Scheinwerfer montieren (s. Abb. A)

- Positionieren Sie den Halter [6] an der gewünschten Stelle am Lenker.
- Befestigen Sie den Halter [6] mit der Gummilasche [7] am Lenker. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Scheinwerfer [1] befinden.
- Haken Sie die Gummilasche [7] unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Um den optimalen Winkel zur Fahrtrichtung einzustellen, drehen Sie den Scheinwerfer [1] in die richtige Position (siehe Abb. A).
- Schieben Sie den Scheinwerfer [1] auf den Halter [6], bis er hörbar einrastet.
- Zum Lösen drücken Sie die Scheinwerferarretierung [8] und schieben den Scheinwerfer [1] vom Halter [6] aus nach vorne.

ACHTUNG! Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung Ihres Scheinwerfers. Der Lichtkegel muss geradeaus in Fahrtrichtung zeigen und darf nicht zu hoch eingestellt sein, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

3.2 Rücklicht montieren (s. Abb. B)

- Befestigen Sie den Halter [12] mit der Gummilasche [13] an der Sattelstütze oder der Hinterbaustrebe. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Rücklicht [9] befinden.
- Haken Sie die Gummilasche [13] unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Lösen Sie die Sternschraube [15] des Halters [12] und stellen Sie den gewünschten Winkel ein.
- Anschließend ziehen Sie die Schraube handfest. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Schieben Sie das Rücklicht [9] auf den Halter [12], bis er hörbar einrastet. Achten Sie darauf, dass das Rücklicht wie in Abb. B montiert wird.
- Zum Lösen des Rücklichts [9] drücken Sie die Rücklichtarretierung [14] und ziehen Sie das Rücklicht [9] ab.

ACHTUNG! Das Rücklicht muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugsache parallel zur Fahrzeuglängsmittelebene und parallel zur Fahrbahn liegt.

4. Bedienung

4.1 Ein- / Ausschalten

Der Scheinwerfer [1] besitzt drei Leuchtstärken.

Ein- / Aus- Schalter [4]	
einmal drücken	Auto-Modus: Der Scheinwerfer [1] ist mit einem Sensor [5] ausgerüstet, der die Helligkeit des Scheinwerfers [1] je nach Umgebungsbedingung automatisch regelt. Bei aktivem Sensor [5] (Auto-Modus) blinkt die Sensor-Kontrollleuchte [3] blau.
zweimal drücken	Power-Modus (60 Lux) für Fahrten in unbeleuchteter Umgebung
dreimal drücken	Standard-Modus (30 Lux) für Fahrten in beleuchteter Umgebung
viermal drücken	Eco-Modus (15 Lux) für Fahrten in gut beleuchteter Umgebung
fünfmal drücken	ausschalten

Modus-Anzeige [2b]	
Sensor-Modus	unterste LED blinkt (Die oberen 3 LEDs zeigen die Leuchtstärke an)
4 LEDs	60 Lux
3 LEDs	30 Lux
2 LEDs	15 Lux

Akku-Ladezustand:	Funktionsweise des Akku-Kontrollsystems
100 % - 75 %	4 grüne LEDs leuchten
75 % - 50 %	3 grüne LEDs leuchten
50 % - 25 %	2 grüne LEDs leuchten
25 % - 10 %	1 grüne LED leuchtet
10 % - 0 %	1 rote LED blinkt

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems [2a] des Scheinwerfers leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

5. Reinigung und Pflege

- Scheinwerfer und Rücklicht niemals komplett unter Wasser tauchen. Benutzen Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel. Hierdurch entstehen Beschädigungen.
- Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege ein trockenes und fusselfreies Tuch.

6. Entsorgung

Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.

Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Produktes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde oder Stadtverwaltung.

Werfen Sie Ihr Produkt, wenn es ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie es einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Akkus und / oder das Produkt über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück.

Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Akkus!

Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.

Bei unsachgemäßer Entsorgung der Akkus gehen wertvolle Ressourcen verloren und durch in den Akkus enthaltene Schadstoffe kann es zu einer erheblichen Gefahr für Gesundheit und Umwelt kommen. Durch die getrennte Sammlung / Entsorgung von Akkus werden Gefahren für die Gesundheit und Umwelt vermieden und durch Recycling wertvolle Rohstoffe zurückgewonnen.

7. Garantie

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
Sie erhalten auf dieses Produkt 3 Jahre Garantie ab Kaufdatum. Im Falle von Mängeln dieses Produktes stehen Ihnen gegen den Verkäufer des Produktes gesetzliche Rechte zu. Diese gesetzlichen Rechte werden durch unsere im Folgenden dargestellte Garantie nicht eingeschränkt.

7.1 Garantiebedingungen

Die Garantiefrist beginnt mit dem Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Original-Kassenbon gut auf. Diese Unterlage wird als Nachweis für den Kauf benötigt. Tritt innerhalb von drei Jahren ab dem Kaufdatum dieses Produktes ein Material- oder Fabrikationsfehler auf, wird das Produkt von uns – nach unserer Wahl – für Sie kostenlos repariert oder ersetzt. Diese Garantieleistung setzt voraus, dass innerhalb der Drei-Jahres- Frist das defekte Produkt und der Kaufbeleg (Kassenbon) vorgelegt und schriftlich kurz beschrieben wird, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist. Wenn der Defekt von unserer Garantie gedeckt ist, erhalten Sie das reparierte oder ein neues Produkt zurück. Mit Reparatur oder Austausch des Produktes beginnt kein neuer Garantiezeitraum. Die Garantiezeit wird durch die Gewährleistung nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Eventuell schon beim Kauf vorhandene Schäden und Mängel müssen sofort nach dem Auspacken gemeldet werden. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

7.2 Garantieumfang

Das Produkt wurde nach strengen Qualitätsrichtlinien sorgfältig produziert und vor Anlieferung gewissenhaft geprüft. Die Garantieleistung gilt für Material- oder Fabrikationsfehler. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Produktteile, die normaler Abnutzung ausgesetzt sind und daher als Verschleißteile angesehen werden können oder für Beschädigungen an zerbrechlichen Teilen, z. B. Schalter, Akkus oder die aus Glas gefertigt sind. Diese Garantie verfällt, wenn das Produkt beschädigt, nicht sachgemäß benutzt oder gewartet wurde. Für eine sachgemäße Benutzung des Produktes sind alle in der Bedienungsanleitung aufgeführten Anweisungen genau einzuhalten. Verwendungszwecke und Handlungen, von denen in der Bedienungsanleitung abgeraten oder vor denen gewarnt wird, sind unbedingt zu vermeiden. Das Produkt ist lediglich für den privaten und nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt. Bei missbräuchlicher und unsachgemäßer Behandlung, Gewaltanwendung und bei Eingriffen, die nicht von unserer autorisierten Service-Niederlassung vorgenommen wurden, erlischt die Garantie.

Um eine schnelle Bearbeitung Ihres Anliegens zu gewährleisten, folgen Sie bitte den folgenden Hinweisen:
Bitte halten Sie für alle Anfragen den Kassenbon und die Artikelnummer als Nachweis für den Kauf bereit.
Die Artikelnummer entnehmen Sie bitte dem Typenschild oder dem Titelblatt dieser Anleitung.
Sollten Funktionsfehler oder sonstige Mängel auftreten, kontaktieren Sie bitte zunächst die nachfolgend benannte Serviceabteilung telefonisch oder per E-Mail.

Ein als defekt erfasstes Produkt können Sie dann unter Beifügung des Kaufbelegs (Kassenbon) und Angabe, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist, für Sie portofrei an die Ihnen mitgeteilte Service-Anschrift übersenden. Bitte beachten Sie, dass unbedingt vor Versand die Serviceabteilung informiert werden muss!
Auf www.lidl-service.com können Sie diese und viele weitere Handbücher, Produktvideos und Software herunterladen.

DE
KLB GmbH
Diekbree 8, 48157 Münster,
DEUTSCHLAND
Tel: +49 2 51 132 37 57
E-Mail: de@klb-service.eu
www.klb-service.eu

AT
KLB GmbH
Diekbree 8, 48157 Münster,
DEUTSCHLAND
Tel: +49 2 51 132 37 57
E-Mail: at@klb-service.eu
www.klb-service.eu

CH
KLB GmbH
Diekbree 8, 48157 Münster,
DEUTSCHLAND
Tel: +49 2 51 132 37 57
E-Mail: ch@klb-service.eu
www.klb-service.eu

IAN 326408_1904

OS BE NL

KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
GERMANY

Version des informations · Stand van de informatie · Stand der Informationen: 11 / 2019
Ident.-No.: 14159112019-OS-BE/OS-NL