



QUADROCOPTER QUADCOPTER DIY PROGRAMMIER-ROBOTER

DE AT CH

QUADROCOPTER
Bedienungsanleitung

FR BE

QUADRICOPTÈRE
Notice d'utilisation

PL

QUADROCOPTER
Instrukcja obsługi

SK

QUADROCOPTÉRA
Návod na obsluhu

GB IE

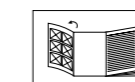
QUADCOPTER
Operating instructions

NL BE

QUADROCOPTER
Bedieningshandleiding

CZ

KVADROKOPTÉRA
Návod k obsluze



DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GB IE

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

PL

Przed przeczytaniem należy rozłożyć bok z ilustracjami a następnie zapoznać się ze wszystkimi funkcjami urządzenia.

CZ

Před čtením si nejdříve vyklapte stránku s obrázky a seznámte se se všemi funkcemi přístroje.

SK

Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.

DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	9
GB/IE	Operating and safety information	Page	16
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	22
NL/BE	Bedienings- en veiligheidsinstructies	Pagina	29
PL	Wskazówki dot. obsługi i bezpieczeństwa	Strona	36
CZ	Pokyny k obsluze a bezpečnosti	Stránky	43
SK	Pokyny pre obsluhu a bezpečnosť	Stranu	49

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
GERMANY

08/2019
Delta SportNr.: QC-6861/QC-6862

06.26.2019 / AM 738

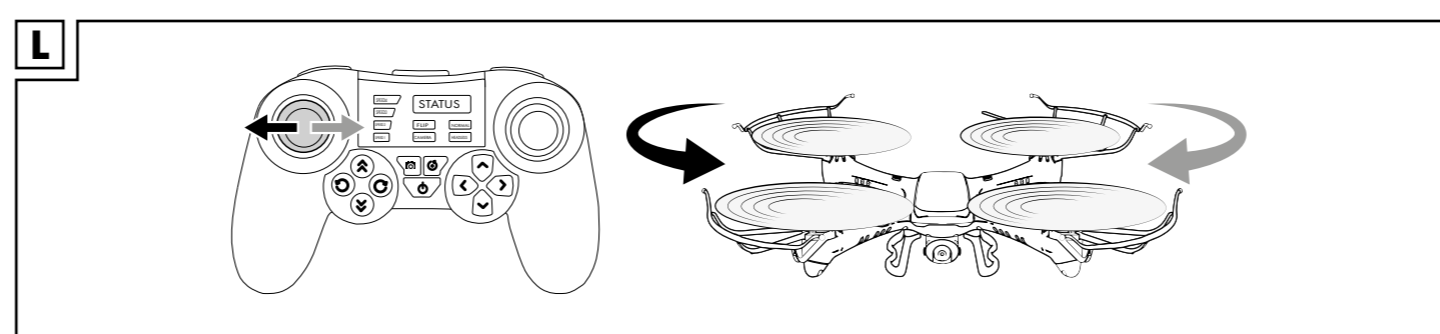
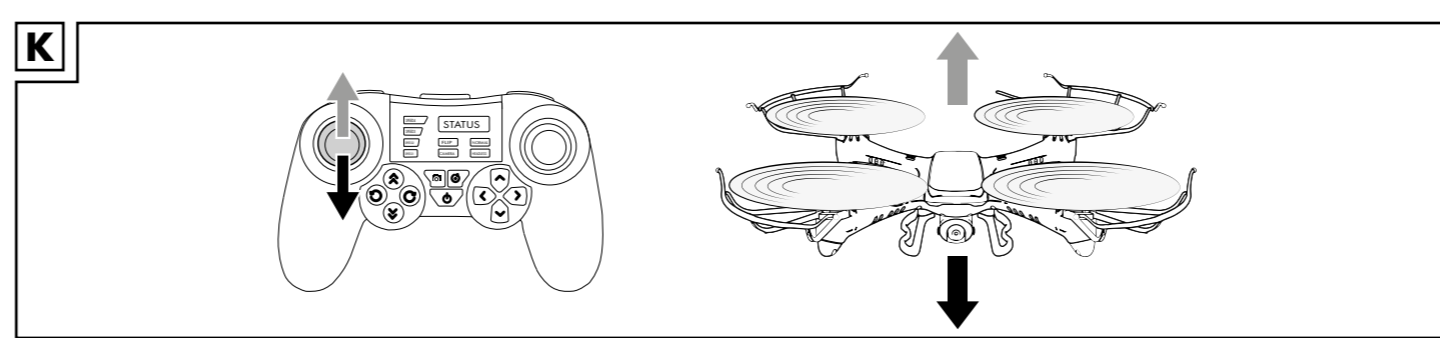
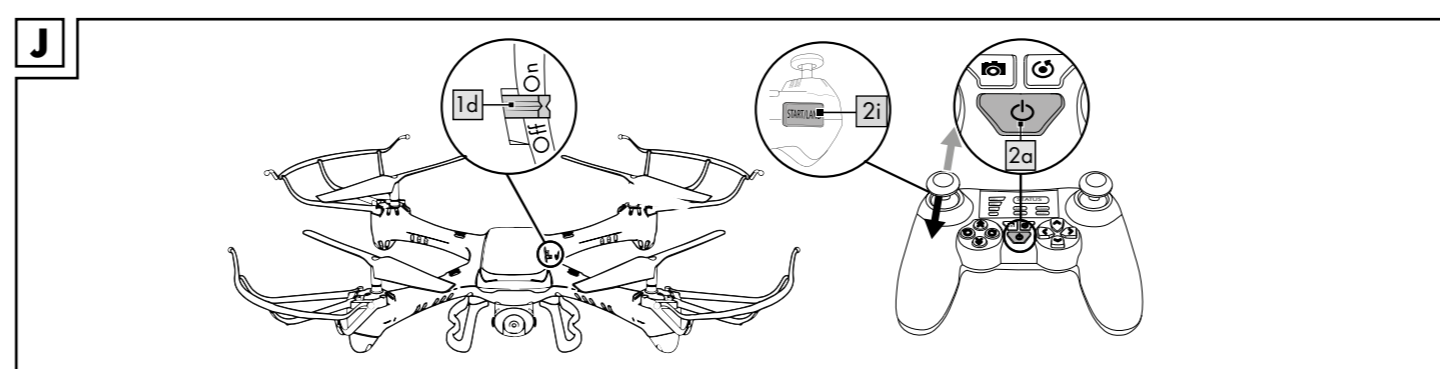
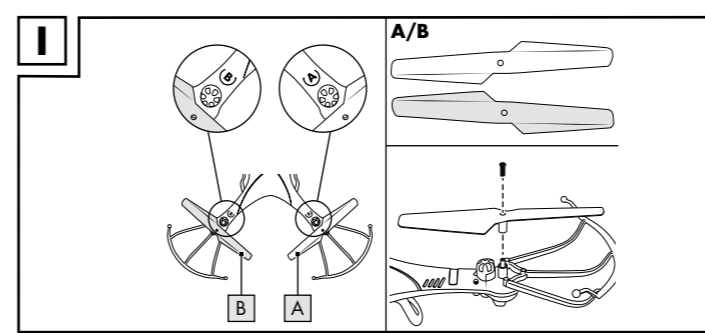
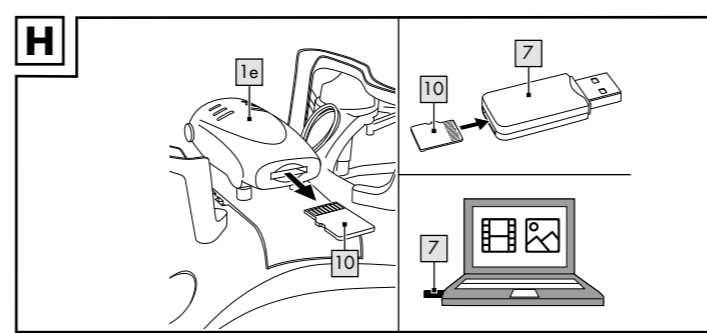
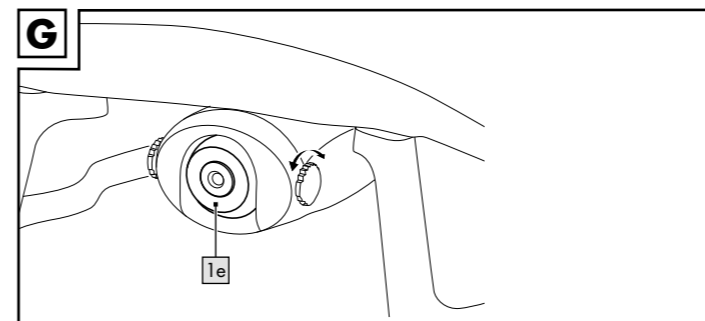
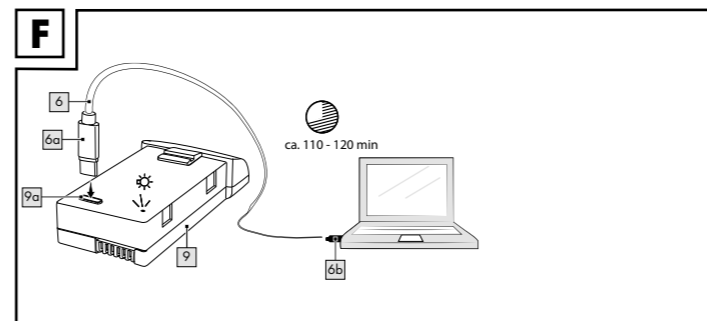
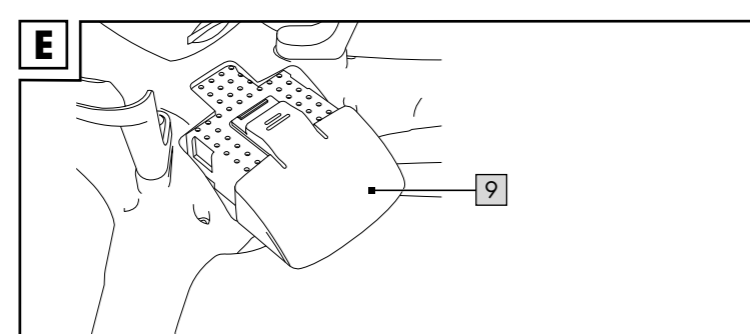
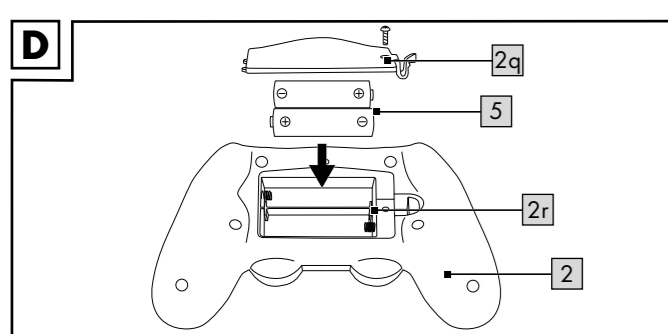
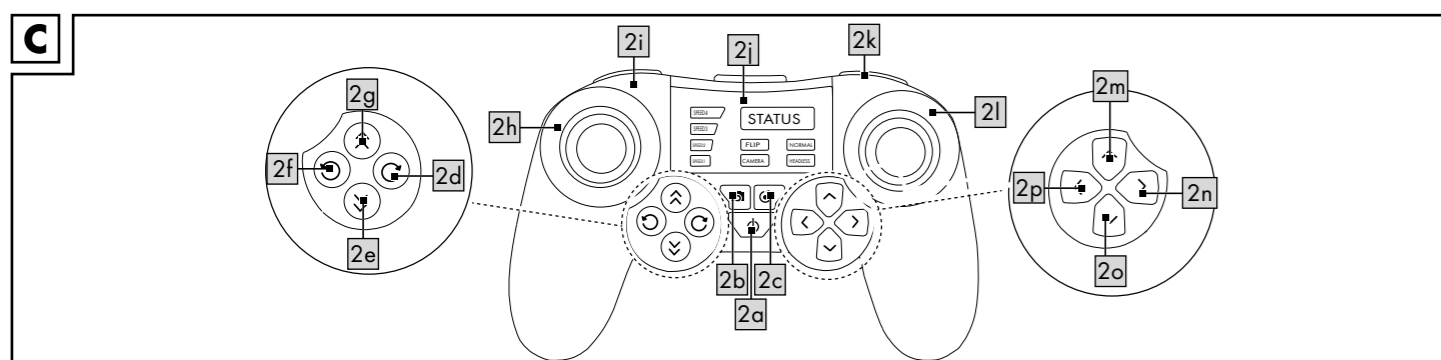
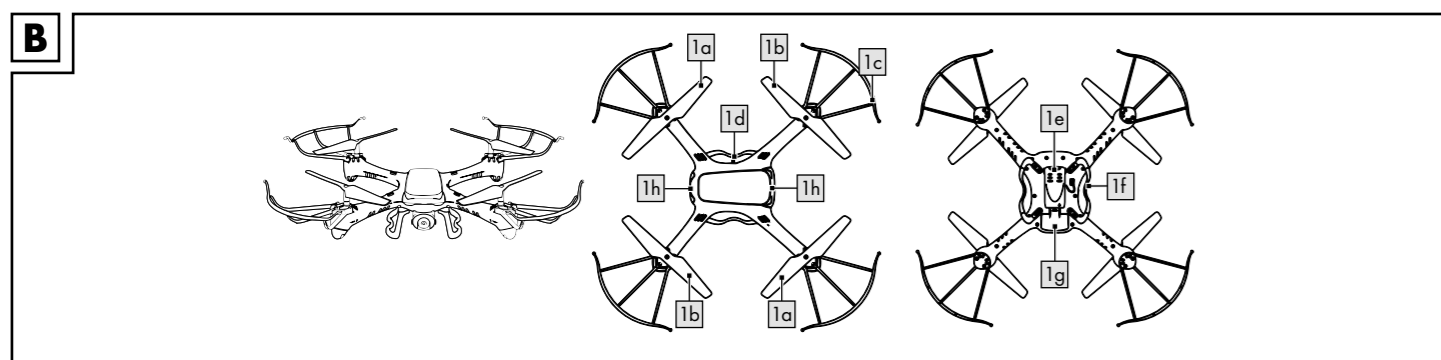
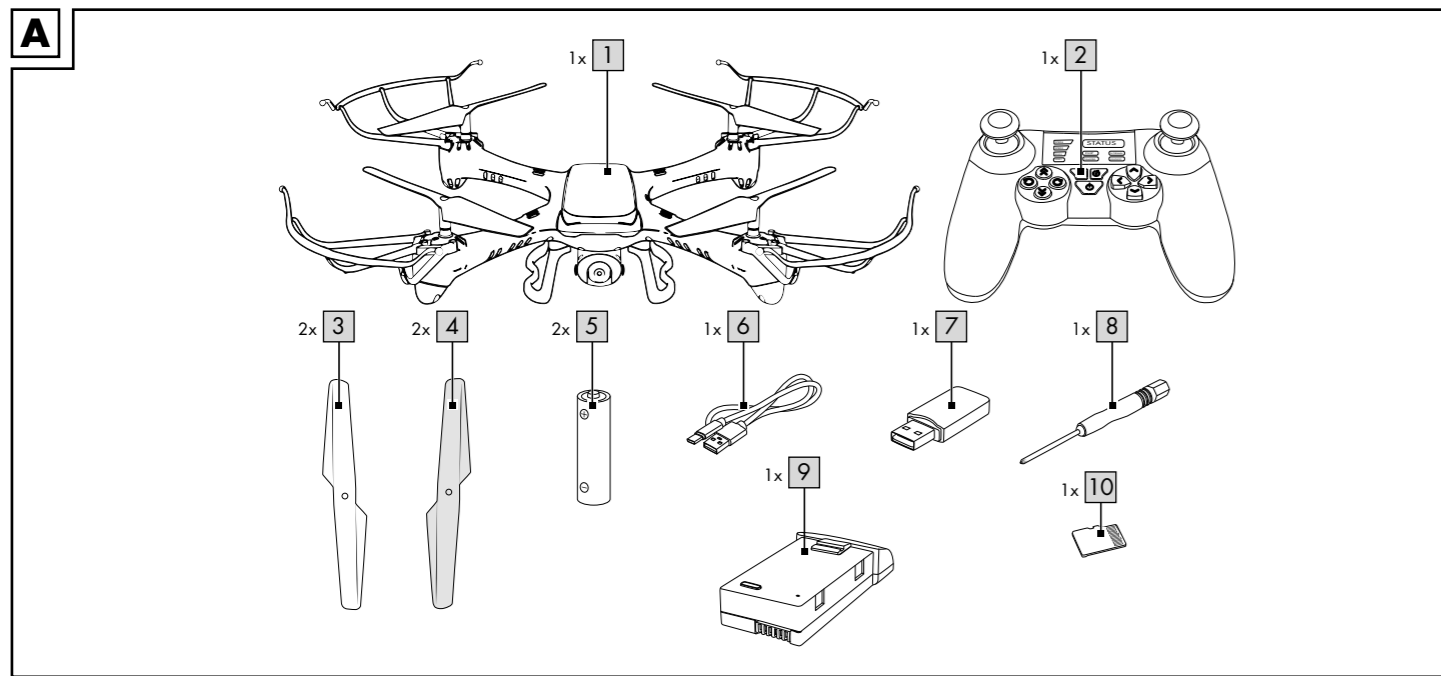


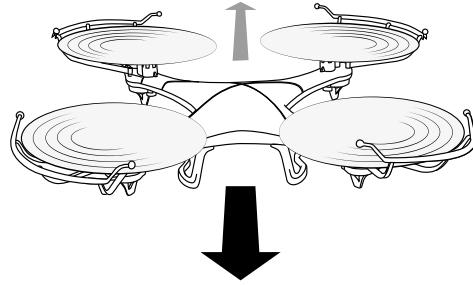
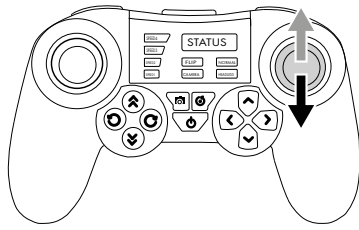
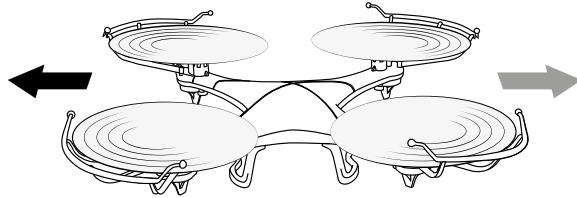
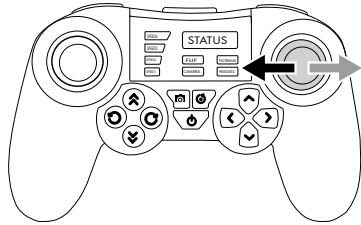
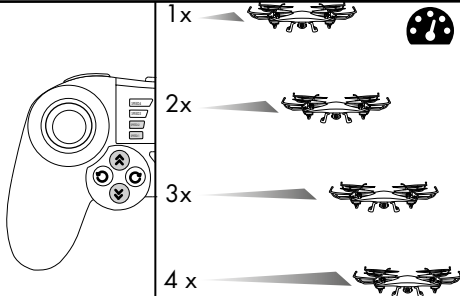
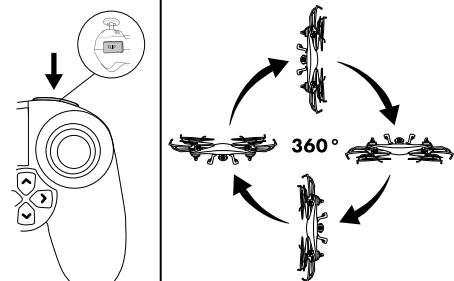
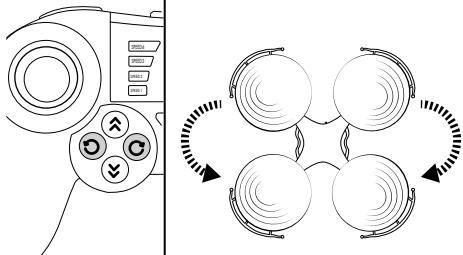
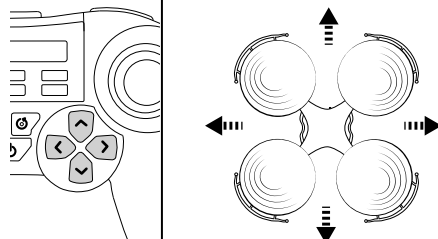
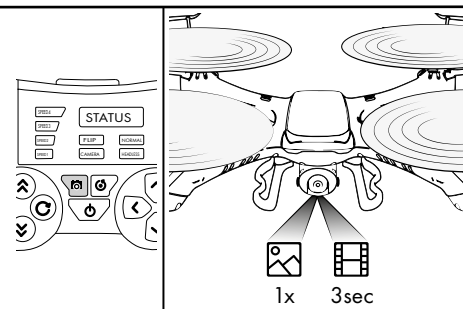
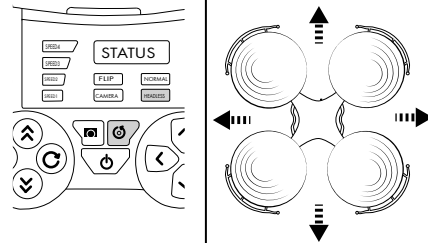
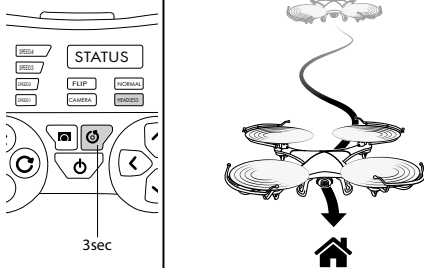
IAN 322151_1901



IAN 322151_1901

DE AT CH GB IE FR
BE NL PL CZ SK



M**N****O****P****Q****R****S****T****U**

DE AT CH		GB IE		FR BE	
Lieferumfang (Abb. A)	9	Package contents (Fig. A)	16	Étendue de la livraison (fig. A)	22
Quadrocopter (Abb. B)	9	Quadcopter (Fig. B)	16	Quadricoptère (fig. B)	22
Fernsteuerung (Abb. C / D)	9	Remote control (Fig. C/D)	16	Télécommande (fig. C/D)	22
Technische Daten	9	Technical data	16	Caractéristiques techniques	22
Bestimmungsgemäße Verwendung	9	Intended use	16	Utilisation conforme à sa destination	22
Verwendete Symbole	9	Symbols used	16	Pictogrammes utilisés	22
Sicherheitshinweise	9 - 11	Safety information	16 - 18	Consignes de sécurité	22 - 24
Warnhinweise Batterien/Akku!	10 - 11	Battery warning notices!	17 - 18	Avertissements concernant les piles/la batterie !	23 - 24
Vorhersehbarer Missbrauch.....	11	Foreseeable misuse.....	18	Mauvais usage prévisible	24
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)	11	Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)	18	Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)	24
Akku laden	11	Charging the rechargeable battery	18	Recharge de la batterie	24
Unterspannungs-Warnung	11	Under-voltage warning	18	Avertissement relatif à la sous-tension	24
Akku einsetzen (Abb. E).....	11	Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	18	Mise en place de la batterie (fig. E).....	24
Akku entfernen (Abb. E)	11	Removing the rechargeable battery (Fig. E)	18	Retrait de la batterie (fig. E)	24
Kamera einstellen (Abb. G)	11	Adjusting the camera (Fig. G)	18	Réglage de la caméra (fig. G)	24
Daten übertragen (Abb. H)	11	Transferring data (Fig. H)	18	Transfert des données (fig. H)	24
Geeignete Flugumgebung	11 - 12	Suitable flight environment	18	Environnement de vol approprié	24 - 25
Flugvorbereitung	12	Flight preparation	18	Préparation du vol	25
Privatsphäre	12	Privacy	19	Sphère privée	25
Flug starten und Quadrocopter steuern	12 - 13	Taking off and controlling the quadcopter	19	Décollage et pilotage du quadricoptère	25 - 26
Flug starten (Abb. J).....	12	Taking off (Fig. J).....	19	Décollage (fig. J).....	25
Quadrocopter steuern	12 - 13	Controlling the quadcopter	19	Pilotage du quadricoptère	25 - 26
Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)	13	Setting the speed (Fig. O)	19	Réglage de la vitesse (fig. O)	26
360°-Überschlag (Abb. P)	13	360° rollover (Fig. P)	19	Looping à 360° (fig. P)	26
Kalibrierung	13	Calibration	19	Calibrage	26
Daten aufnehmen (Abb. S)	13	Recording data (Fig. S)	20	Enregistrement des données (fig. S)	26
Flug beenden	13	Ending the flight	20	Achèvement d'un vol	26
Rotorschutz	13	Rotor guards	20	Protège-rotor	26
Reinigung, Reparatur und Lagerung	13	Cleaning, repair and storage	20	Nettoyage, réparation et stockage	26 - 27
Rotorblätter austauschen (Abb. I)	13	Replacing the rotor blades (Fig. I)	20	Remplacement des pales du rotor (fig. I)	26 - 27
Hinweise zur Entsorgung	13 - 14	Disposal	20	Mise au rebut	27
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	14	Notes on the guarantee and service handling	20	Indications concernant la garantie et le service après-vente	27
Mögliche Fehler	15	Possible errors	21	Erreurs possibles	28

NL BE		PL		CZ	
Leveringsomvang (afb. A)	29	Zakres dostawy (rys. A)	36	Obsah balení (obr. A)	43
Quadrocopter (afb. B)	29	Quadrocopter (rys. B)	36	Quadrocopter (obr. B)	43
Afstandsbediening (afb. C/D)	29	Pilot zdalnego sterowania (rys. C/D)	36	Dálkové ovládání (obr. C/D)	43
Technische gegevens	29	Dane techniczne	36	Technické údaje	43
Beoogd gebruik	29	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	36	Použití dle určení	43
Gebruikte symbolen	29	Zastosowane symbole	36	Použité symboly	43
Veiligheidstips	29 - 31	Wskazówki bezpieczeństwa	36 - 38	Bezpečnostní pokyny	43 - 45
Waarschuwingen batterijen/accu!	30 - 31	Ostrzeżenia dotyczące baterii/ akumulatora!	37 - 38	Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!	44 - 45
Te voorzien misbruik.....	31	Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe	38	Možné nevhodné použití	45
Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)	31	Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. D)	38	Vložení baterii do dálkového ovládání (obr. D)	45
Accu laden	31	ładowanie akumulatora	38	Nabíjení akumulátoru	45
Waarschuwing voor onderspanning	31	Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu	38	Varování před podpětím	45
Accu plaatsen (afb. E).....	31	Wkładanie akumulatora (rys. E)	38	Vložení akumulátoru (obr. E)	45
Accu verwijderen (afb. E)	31	Wyjmowanie akumulatora (rys. E)	38	Vyjmutí akumulátoru (obr. E)	45
Camera instellen (afb. G)	31	Ustawianie kamery (rys. G)	38	Nastavení kamery (obr. G)	45
Gegevens overdragen (afb. H)	31	Transmisja danych (rys. H)	38	Přenesení dat (obr. H)	45
Geschikte vliegomgeving	31	Odpowiednie środowisko lotu	39	Vhodné prostředí pro let	45
Vliegen voorbereiden	31 - 32	Przygotowanie lotu	39	Příprava k letu	45
Persoonlijke ruimte	32	Prywatność	39	Soukromí	45
Vliegen starten en quadrocopter besturen	32 - 33	Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadrocopterem	39 - 40	Zahájení letu a ovládání quadrocopteru	45 - 46
Vliegen starten (afb. J).....	32	Rozpoczęcie lotu (rys. J)	39	Vzlet (obr. J)	46
Quadrocopter besturen	32	Sterowanie Quadrocopterem	39 - 40	Ovládání quadrocopteru	46
Snelheid instellen (afb. O)	32 - 33	Ustawianie prędkości (rys. O)	40	Nastavení rychlosti (obr. O)	46
360°-salto (afb. P)	33	Przewrót w powietrzu o 360° (rys. P) ..	40	Přemet o 360° (obr. P)	46
Kalibratie	33	Kalibracja	40	Kalibrace	46
Gegevens opnemen (afb. S)	33	Rejestrowanie danych (rys. S)	40	Zaznamenání dat (obr. S)	46 - 47
Vliegen beëindigen	33	Kończenie lotu	40	Ukončení letu	47
Rotorbescherming	33	Ostona wirnika	40	Kryt rotorů	47
Reiniging, reparatie en opslag	33	Czyszczenie, naprawa i przechowywanie	40 - 41	Čištění, opravy a uskladnění	47
Rotorbladen verwisselen (afb. I)	33	Wymiana śmigieł wirnika (rys. I)	40 - 41	Výměna listů rotoru (obr. I)	47
Afvalverwerking	33 - 34	Uwagi odnośnie recyklingu	41	Pokyny k likvidaci	47
Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling	34	Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej	41	Pokyny k záruce a průběhu služby	47
Mogelijke fouten	35	Możliwe błędy	42	Možné vady	48

SK	
Rozsah dodávky (obr. A)	49
Kvadroptéra (obr. B)	49
Diaľkový ovládač (obr. C/D)	49
Technické údaje	49
Určené použitie	49
Použité symboly	49
Bezpečnostné pokyny	49 - 51
Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru!	50 - 51
Predpokladané zneužitie	51
Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D)	51
Nabíjanie akumulátora	51
Výstraha pri nízkom napätí	51
Vloženie akumulátora (obr. E).....	51
Vybratie akumulátora (obr. E)	51
Nastavenie kamery (obr. G)	51
Prenos dát (obr. H)	51
Vhodné letové prostredie	51
Príprava letu	51
Súkromie	52
Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry.....	52 - 53
Začiatok letu (obr. J).....	52
Ovládanie kvadroptéry	52
Nastavenie rýchlosti (obr. O)	52
Premet o 360° (obr. P)	52
Kalibrácia	52 - 53
Zaznamenanie dát (obr. S)	53
Ukončenie letu	53
Chránič rotora	53
Čistenie, oprava a skladovanie	53
Výmena rotorových listov (obr. I)	53
Pokyny pre likvidáciu	53
Pokyny k záruke a priebehu servisu	53
Možné poruchy	54

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (mit Kamera und Micro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 2 x Batterie (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (8)
- 1 x Akku (9)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (10)
- 1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt B (1a)
- Rotorblatt A (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-Füße (1f)
- Akkufach (1g)
- Licht (1h)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Foto/Video aufnehmen (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360 Grad-Drehung (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts/links/rechts) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
3,7V \equiv Li-Po-Akku 850 mAh

Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 7 - 10 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotoauflösung: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videauflösung: 1280 x 960 px (1,2 MP)

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Kabel:

Typ C

Eingang: 5V \equiv 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A


Funkfrequenz: 2,400 - 2,483 GHz

Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C

Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

 Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Symbol für Gleichspannung

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
08/2019

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 14 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt. Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile. Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.



- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modell-sportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.

- Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
 - Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
 - Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
- Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.

- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist, zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.

- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!

- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosens- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.

- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 14 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (8) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (5) die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (9) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1) (Abb. E).
2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-Buchse (9a) des Akkus (9) (Abb. F).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) grün.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 110 - 120 Minuten.

5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (9a) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (9) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1h) fangen an zu blinken, wenn der Akku (9) fast leer ist. Landen Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Akku einsetzen (Abb. E)

Stecken Sie den Akku (9) in das Akkufach des Quadrocopters (1g) bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Ziehen Sie den Akku (9) aus dem Quadrocopter (1).

Kamera einstellen (Abb. G)

Die Kamera (1e) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kamerarädchen nach oben oder unten, um die Kamerallinse in der Position zu verstellen.



HINWEIS: Die Kamera (1e) verfügt über eine kleine Status-LED. Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs des Quadrocopters (1) angezeigt.

Daten übertragen (Abb. H)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (10) gespeichert. Um die Daten auf einen Computer oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (10) befindet sich in der Kamera (1e). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (10) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1e).
2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (10), wie in Abbildung H dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).



HINWEIS: Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (10). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.

3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Computers.
4. Der Computer erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den Computer kopieren.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:


- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.

- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10° bis 45° C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).


Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:


1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.

 **HINWEIS:** Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).


2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

 **HINWEIS:** Nach dem Bewegen springt der Gas- und Steuerhebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter steigt/sinkt eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

 **VORSICHT:** Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt und dadurch Personen und Tiere verletzt werden können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.


Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)


Flug starten (Abb. J)

1. Schieben Sie den Akku (9), wie in Abb. E gezeigt, in den Quadrocopter (1).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2) (Abb. J). Die Felder auf dem Display (2j) blinken.


 **HINWEIS:** Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

3. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) ein (ON). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken abwechselnd und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.

4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.

 **HINWEIS:** Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit.

Erst durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

 **HINWEIS:** Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorne an der Fernbedienung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver und verbessert das Erstellen von Fotos/Videos. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. K)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. L)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. M)

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. N)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. Q)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmaste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. R)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimmtaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen. Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.


Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung entgegen.

• Headless Mode (Abb. T)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flug Erfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt.

Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung in die die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

 **HINWEIS:** Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2). Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.
2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. U)

Drücken Sie die Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter in Richtung des Piloten zurückfliegen soll. Behalten Sie den Quadrocopter im Auge und achten Sie auf Hindernisse innerhalb seiner Flugbahn. Der Quadrocopter stoppt nicht automatisch.

i HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e) (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt.

Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugenerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugenerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

i HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. P)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorne an der Fernbedienung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4. Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

! VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.

2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

i HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. S)

Sie haben die Möglichkeit mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.

i HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie einmal auf die Taste Kamera (2b).
2. Ein Signalton ertönt, auf dem Display (2j) leuchtet das Feld CAMERA und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1e) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Halten Sie die Taste Kamera (2b) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1e).
3. Drücken Sie die Taste Kamera (2b), um das Aufnehmen der Kamera (1e) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet.
- Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf die Position OFF.
 3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung (2) aus.
 3. Entnehmen Sie den Akku (9) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1c).

! WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung

! VORSICHT: Vor allen Arbeiten müssen der Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf der Position OFF und der Akku (9) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch den Akku (9) und das USB-Kabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. I)

Tauschen Sie die Rotorblätter (3), (4) aus, sobald sie beschädigt sind.

i HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (4) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt. Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.

! WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (3), (4) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen. Zum Wechseln eines Rotorblattes (3), (4) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (8) die Schraube des auszutauschenden Rotorblattes (3), (4).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (3), (4) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (3), (4) saß.
4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.

! VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung

! WASTE: Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren. Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden.

Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe. Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf.

Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 322151_1901


DE Service Deutschland
Tel.: 0800-5435111
E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich
Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz
Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk
max. 0,40 CHF/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (9) im Quadro-copter (1) ist leer.	Akku (9) laden.
	Kontrollleuchten (1h) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (9) laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne.
	Akku (9) ist leer.	Akku (9) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Lichter (1h) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernbedienung (2)	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (9) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku, um ihn zu laden.


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (with camera and microSD card) (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (3)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (4)
- 2 x battery (1.5V  LR6, AA) (5)
- 1 x USB cable (6)
- 1 x microSD card USB stick (7)
- 1 x Phillips screwdriver (8)
- 1 x rechargeable battery (9)
- 1 x microSD card (for inside the camera) (10)
- 1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)


- Rotor blade B (1a)
- Rotor blade A (1b)
- Rotor guards (1c)
- On/off switch (1d)
- Camera (1e)
- Quadcopter feet (1f)
- Battery compartment (1g)
- Light (1h)

Remote control (Fig. C/D)


- On/off switch (2a)
- Take photos/record video (2b)
- Headless mode/automatic return (2c)
- Rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- Switch for reducing speed (2e)
- Rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- Switch for increasing speed (2g)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- Take-off/landing (2i)
- Display (2j)
- FLIP - 360 degree rotation (2k)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- Direction (fine tuning forwards/backwards/left/right) (2m-2p)
- Battery compartment lid (2q)
- Battery compartment (2r)

Technical data

Power supply for controller (battery):

2 x 1.5V  LR6, AA

Power supply for drive (rechargeable battery):

3.7V  LiPo rechargeable battery 850mAh

Range: approx. 50m

Flight time: approx. 7-10 min

microSD card: 4GB (up to max. 32GB)

Camera:

Photo resolution: 1920 x 1080p (2MP)

Video resolution: 1280 x 960p (1.2MP)

Maximum transmission capability: 6.82dBm

USB cable:

Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A


Radio frequency: 2.400 - 2.483GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.


 Delta-Sport Handelskontor GmbH, hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year): 08/2019

Intended use

This product is a recreational product for children aged 14 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only. This product may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings "Safety information", "Foreseeable misuse" and "Suitable flight environment".

Symbols used



WARNING:

This signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:

This signal word indicates a hazard with a low risk level, which, if not avoided, can result in minor or moderate injury.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold away from your body!

Safety information



WARNING: not suitable for children under 14 years.

- Before using for the first time: read through the user information with your child.



WARNING: none of the packaging materials and attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All movable parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearing.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected up and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter when you are performing maintenance and cleaning jobs.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
- For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.
- Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.

- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas; accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; federal highways; federal waterways; railway infrastructure; state and federal constitutional bodies or supreme or higher state or federal authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of the security agencies.

Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.

- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5-10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property! For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
- In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.

- In the event of a serious crash (for example, from a great height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the battery due to complete discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on "Under-voltage warning").
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal regulations.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.

- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or in shops.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5-10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the rechargeable battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the rechargeable battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.

- After the flight, disconnect the battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries properly at the end of their life span, at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not violate the privacy of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the product to anyone under the age of 14 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).


Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)

 **CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (8), loosen the screw (2q) of the battery compartment lid on the back of the remote control (2) and remove the lid (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).

 **CAUTION:** check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).

3. Refasten the battery compartment lid (2q) onto the back of the remote control.

Replacing the batteries


 **CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above.

Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones (5).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the battery (9) from the battery compartment (1g) of the quadcopter (1) (Fig. E).
2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB socket (9a) of the rechargeable battery (9) (Fig. F).
3. Plug the other end (6b) of the USB cable (6) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the battery (9) switches on during charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the battery (9) lights up green.

 **NOTE:** charging takes approx. 110-120 minutes.

5. After charging, disconnect the end (6a) of the USB cable (6) from the USB socket (9a) and remove the end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (9) fully into the battery compartment (1g) (see "Inserting the rechargeable battery").

Under-voltage warning

The lights (1h) start flashing when the rechargeable battery (9) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)


Insert the rechargeable battery (9) into the battery compartment of the quadcopter (1g) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (9) from the quadcopter (1).

Adjusting the camera (Fig. G)


The camera (1e) is firmly attached under the quadcopter (1). Turn the camera wheels up or down to adjust the camera lens position.

 **NOTE:** the camera (1e) has a small status LED indicator. For good visibility, the camera functions are also shown via the quadcopter (1) LEDs.

Transferring data (Fig. H)

Photographs and film are stored on the microSD card (10). The data is transferred to a computer or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The microSD card (10) is positioned inside the camera (1e). Press down on the microSD card (10) and remove it from the camera (1e).
2. Slide the microSD card (10) fully into the microSD card USB stick (7), as shown in Figure H.

 **NOTE:** take care to insert the microSD card (10) properly. It needs to be almost completely inside the microSD card USB stick (7).

3. Insert the microSD card USB stick (7) into the USB port of a computer.
4. The computer will recognise the microSD card USB stick (7) and you will then be able to copy the data to the computer.

Suitable flight environment


For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5m) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").


Flight preparation

Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):


1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.

 **NOTE:** the camera lens indicates the front of the quadcopter (1).


2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.

 **NOTE:** after activation, the control lever springs back to the centre position, and the quadcopter rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!

 **CAUTION:** always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang any loads from the quadcopter (1).

 **CAUTION:** check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during flight, which may cause injury to people and animals.

Privacy

Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.

Pay attention to the applicable legal regulations.

Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle)

Taking off (Fig. J)

1. Insert the rechargeable battery (9) into the quadcopter (1) as shown in Fig. E.
2. Press the on/off switch (2a) on the remote control (2) (Fig. J). The display lights flash (2j).

i **NOTE:** always switch on the remote control (2) first.

3. Turn the quadcopter (1) to the ON position via the switch (1d). The control lights (1h) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

i **NOTE:** if the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready for flight. Only via this process can the remote control (2) make contact with the quadcopter (1). Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

i **NOTE:** the display (2j) shows the speed and NORMAL mode.

5. Press the START/LAND button (2i), located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres, thereby also facilitating photo and video operations. You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. K)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw rotation) (Fig. L)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. M)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hover left/right (roll) (Fig. N)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. Q)

If the quadcopter (1) turns on its own axis without you moving the throttle (2h), you can correct this with yaw trimming. If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trimming) (Fig. R)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. T)

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience. For example, when the headless mode button (2c) is activated, if the control lever (2l) is used to steer right, the quadcopter (1) will always fly to the right from the pilot's viewpoint - regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing backwards, to the left, forwards or to the right. If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly according to the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).

i **NOTE:** the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode! Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2). The HEADLESS display (2j) message lights up and the quadcopter lights flash slowly as long as the mode is activated.
2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), NORMAL is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. U)

Press the button (2c) for approx. 3 seconds to make the quadcopter return to the pilot. Keep an eye on the quadcopter and note any obstacles in its flight path. The quadcopter does not stop automatically.

i **NOTE:** the return route can vary as a result of the quadcopter turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. O)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels.

The display lights show the various levels (2j).

Speed 1 (one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)

For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)

For very experienced pilots.

i **NOTE:** when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. P)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the control lever (2k) once, located at the front of the remote control. A signal tone is emitted and the FLIP light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1-4 to do so. Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

i **CAUTION:** you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration


You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. If this happens, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

i **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. 5)

Photographs or videos can be taken with the camera.

 **NOTE:** remove the protective covering from the lens before using it for the first time.

Photos

1. Press the camera button (2b) once.
2. A signal tone is emitted, CAMERA lights up on the display (2j) and the LED lights (1h) of the quadcopter (1) go off for a short time. This indicates that the camera (1e) has taken a photo.

Video


1. Hold the camera button (2b) down for approx. 3 seconds.
2. A signal tone is emitted, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) blink. This indicates that the camera (1e) is filming.
3. Press the camera button (2b) again to stop filming with the camera (1e). A signal tone is emitted as confirmation, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously.

Ending the flight


1. Press the START/LAND button (2i). The quadcopter slowly descends and lands.
- After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.
2. Switch the on/off switch (1d) on the quadcopter to the OFF position.
 3. Turn off the on/off switch (2a) on the remote control (2).
 4. Remove the rechargeable battery (9) (see "Removing the rechargeable battery").

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are fixed. If a rotor guard becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct positioning of the rotor guards (1c).

 **WARNING:** never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! Do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily, as this may endanger yourself and/or other people and animals!

Cleaning, repair and storage

 **CAUTION:** before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched to the OFF position and the rechargeable battery (9) must be removed.


The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight.


Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery (9) and the USB cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

Replacing the rotor blades (Fig. 1)


Replace the rotor blades (3, 4) if they become damaged.

 **NOTE:** there are two different kinds of rotor blades (3, 4). The rotor blades (3) are right-rotating and the rotor blades (4) are left-rotating. The left-rotating blades are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the bottom side with (A) and (B), which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).


 **WARNING:** if the rotor blades (3, 4) are damaged, there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or harm to the immediate environment.

Follow the steps below to change a rotor blade (3, 4):


1. Detach and remove the screw for the rotor blade (3, 4) that is to be replaced, with a Phillips screwdriver (8).
2. Pull the broken rotor blade (3, 4) off the quadcopter (1).
3. Place the replacement rotor blade (3, 4) in the same position as the damaged rotor blade (3, 4).
4. Screw the new rotor blade (3, 4) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.


 **CAUTION:** always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.


Disposal

 In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a specialty disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.

 Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

 Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.

 Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.


IAN: 322151_1901

 Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

 Service Ireland
Tel.: 1890 930 034
(0,08 EUR/Min., (peak))
(0,06 EUR/Min., (off peak))
E-Mail: deltasport@lidl.ie

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are dead.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (9) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
	The control lights (1h) do not flash or do not light up.	Charge the rechargeable battery (9).
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 50m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (9) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
The rotor protection (1c) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).
The quadcopter (1) lights (1h) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (9) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery, so it can be charged.


Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (avec caméra et carte Micro SD) (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (3)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (4)
- 2 piles (1,5 V ) LR6, AA) (5)
- 1 câble USB (6)
- 1 clé USB lecteur de carte Micro SD (7)
- 1 tournevis cruciforme (8)
- 1 batterie (9)
- 1 carte Micro SD (comprise dans la caméra) (10)
- 1 notice d'utilisation


Quadricoptère (fig. B)

- Pale de rotor B (1a)
- Pale de rotor A (1b)
- Protège-rotor (1c)
- Bouton marche/arrêt (1d)
- Caméra (1e)
- Pieds du quadricoptère (1f)
- Compartiment de la batterie (1g)
- Voyant (1h)

Télécommande (fig. C/D)

- Bouton marche/arrêt (2a)
- Prendre une photo/faire une vidéo (2b)
- Mode headless/retour automatique (2c)
- Rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- Interrupteur de réduction de la vitesse (2e)
- Rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- Interrupteur d'augmentation de la vitesse (2g)
- Manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- Décollage/atterrissage (2i)
- Affichage (2j)
- FLIP - rotation à 360 degrés (2k)
- Manette de commande (avancer/reculer/ tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- Direction (réglage précis vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite) (2m-2p)
- Couvercle du compartiment à piles (2q)
- Compartiment à piles (2r)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :
2 x 1,5 V  LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :

3,7 V  Batterie Li-Po, 850 mAh

Portée : env. 50 m

Temps de vol : env. 7 à 10 min

Carte Micro SD : 4 Go [jusqu'à 32 Go max.]

Caméra :

Résolution photo : 1920 x 1080 p (2 MP)

Résolution vidéo : 1280 x 960 p (1,2 MP)

Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB :

Type C

Entrée : 5 V  1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A


Fréquence radio : 2,400 - 2,483 GHz

Température de fonctionnement : entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement : entre 10 °C et 25 °C

 = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

 Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes suivantes :


2014/53/UE - Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE - Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbole de tension continue

 Date de fabrication (mois/année) :
08/2019

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un article de loisirs pour personnes à partir de 14 ans, destiné à être utilisé dans un cadre domestique privé uniquement.

Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT :

Ce mot-clé désigne un danger présentant un risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.



REMARQUES :

Informations complémentaires pour l'usage de l'appareil !



Pièces mobiles. Tenir éloignées du corps !

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

- Avant la première utilisation : lisez les informations destinées à l'utilisateur avec votre enfant.



AVERTISSEMENT : les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques sont appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors sont bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.
- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer sans que vous le vouliez !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.

- Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne fait pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour l'exploitation en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m.
Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers fédéraux, voies navigables fédérales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.
Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km avec les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle des aéroports, édifices publics et militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- La plage d'utilisation du quadricoptère est prévue pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations. La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions).
Des compétences supplémentaires ne sont pas nécessaires (p. ex. une formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement au-dessus de personnes, d'animaux ou au-dessus de vous-même.

- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.
- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens !
Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée lorsque le quadricoptère fonctionne.
Après l'atterrissage, arrêtez le quadricoptère. Vous pouvez ensuite éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper le gaz immédiatement. Les rotors qui tournent risquent d'être endommagés s'ils touchent des obstacles ou en cas de choc. Avant de recommencer un vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension ou la batterie à cause de piles déchargées, les signaux lumineux de l'indicateur de sous-tension doivent être observés à tout prix (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de votre compagnie d'assurance privée et vous assurer que votre quadricoptère est couvert par votre contrat.
- Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Avertissements concernant les piles/la batterie !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.

- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitiez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez la batterie toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !

- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez-la abondamment d'eau.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière accidentelle ou causer des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

Respecter les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- Ne pas faire fonctionner l'article dans des conditions météorologiques et environnementales défavorables (p. ex. pluie, chute de neige, brouillard ou nuit).

- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne pas violer l'intimité d'autres personnes (p. ex. avec la fonction caméra).
- Ne pas remettre l'article à des personnes âgées de moins de 14 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- Ne pas utiliser l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)



PRUDENCE : respectez les instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Placez les piles jointes (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (8), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez-le (2q).
2. Insérez soigneusement 2 piles LR6 de 1,5 V (5) dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).



ATTENTION : faites attention aux pôles plus/moins des piles (5) et à l'insertion correcte, comme indiqué sur le fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

Remplacement des piles



PRUDENCE : respectez les instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place.

Retirez les piles (5) placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

Recharge de la batterie

1. Retirez la batterie (9) du compartiment de la batterie (1g) du quadricoptère (1) (fig. E).
2. Raccordez l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) à la prise USB (9a) de la batterie (9) (fig. F).
3. Connectez l'autre extrémité (6b) du câble USB de recharge (6) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en état équipé (fig. F).
4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (9) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la charge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (9) devient vert.



REMARQUE : la recharge dure env. 110 à 120 minutes.

5. Après la charge, débranchez la prise USB (9a) de l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) et retirez l'extrémité (6b) du câble USB (6) du port USB.
6. Insérez correctement la batterie (9) dans le compartiment de la batterie (1g) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants (1h) commencent à clignoter lorsque la batterie (9) est presque à plat. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Mise en place de la batterie (fig. E)

Insérez la batterie (9) dans le compartiment de la batterie du quadricoptère (1g) jusqu'à ce qu'elle s'emboîte solidement.

Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (9) du quadricoptère (1).

Réglage de la caméra (fig. G)

La caméra (1e) est solidement fixée sous le quadricoptère (1). Tournez les molettes de la caméra vers le haut ou vers le bas pour régler la position de l'objectif de la caméra.



REMARQUE : la caméra (1e) est équipée d'une petite LED d'état. Pour des raisons de visibilité, les fonctions de la caméra s'affichent également via les LED du quadricoptère (1).

Transfert des données (fig. H)

Les photos et les films réalisés sont sauvegardés sur la carte Micro SD (10). Pour transférer les données sur un ordinateur ou un appareil doté d'un port USB (par ex. un téléviseur), procédez comme suit :

1. La carte Micro SD (10) se trouve dans la caméra (1e). Appuyez sur la carte Micro SD (10) et retirez-la de la caméra (1e).
2. Comme montré sur la figure H, poussez la carte Micro SD (10) entièrement dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).



REMARQUE : veillez à insérer correctement la carte Micro SD (10). Elle doit presque entièrement disparaître dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

3. Placez la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) dans le port USB d'un ordinateur.
4. L'ordinateur reconnaît la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) et vous pouvez copier les données sur l'ordinateur.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifiez les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.

- Au démarrage, les personnes doivent respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacle, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux câbles de haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir section « Consignes de sécurité »).

Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

REMARQUE : l'objectif de la caméra correspond à l'avant du quadricoptère (1).

2. Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

REMARQUE : après avoir été déplacée, la manette des gaz et de commande revient au milieu, le quadricoptère s'élève/descend d'une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

PRUDENCE : pendant l'utilisation, maintenez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

PRUDENCE : avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état.

Dans le cas contraire, les pales du rotor (1a), (1b) risquent d'être endommagées en vol et d'occasionner des blessures chez les personnes et animaux.

Sphère privée

Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faire attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Décollage (fig. J)

1. Insérez la batterie (9) dans le quadricoptère (1) comme indiqué sur la fig. E.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) sur la télécommande (2) (fig. J). Les champs sur l'affichage (2j) clignotent.

REMARQUE : allumez toujours la télécommande (2) en premier.

3. Mettez le quadricoptère (1) sous tension (ON) à l'aide de l'interrupteur (1d). Les voyants (1h) du quadricoptère (1) clignotent en alternance et la télécommande (2) émet un signal sonore.

4. Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

REMARQUE : si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord dirigé vers l'avant puis vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste sécurisé et n'est pas prêt à voler. Seul ce processus permet d'établir un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2). La télécommande (2) émet des signaux sonores. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) s'allument durablement. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

REMARQUE : l'écran (2j) affiche la vitesse et le mode NORMAL.

5. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales du rotor commencent à tourner.

Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère de se maintenir automatiquement en altitude, simplifie les premières manœuvres et améliore la prise de photos/vidéos. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Monter/descendre (gaz) (fig. K)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche/à droite (lacet) (fig. L)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la droite ou la gauche.

• Avancer/reculer (tangage) (fig. M)

En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

• Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. N)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.

• Tourner (trim de lacet) (fig. Q)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaçiez la manette des gaz (2h), vous pouvez corriger la situation avec le trim de lacet. Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet (2f) pour le ramener vers la gauche. Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim pour le ramener vers la droite (2d). Vous contretez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

• Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. R)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et inversement (2m). Grâce au réglage Trim, vous contretez le déplacement non voulu. Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis.

Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contretez ainsi le déplacement non voulu.

• Mode headless (fig. T)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.

Par exemple, le quadricoptère (1) vole toujours vers la droite du point de vue du pilote lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2c) et que la manette de commande (2l) est actionnée vers la droite, peu importe que l'avant (objectif de la caméra) du quadricoptère (1) soit orienté vers l'arrière, la gauche, l'avant ou la droite.

Si ce mode est désactivé, le quadricoptère (1) vole dans la direction lui faisant face (objectif de la caméra) (y compris lorsque le quadricoptère (1) a tourné).

REMARQUE : la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent être précisément dans le même alignement au moment où le mode headless est activé ! Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre, puis appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2). Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants restent à nouveau allumés.

• Retour automatique vers le pilote (fig. U)

Appuyez sur le bouton (2c) pendant env. 3 secondes si le quadricoptère doit revenir vers le pilote. Gardez un œil sur le quadricoptère et recherchez les obstacles dans sa trajectoire de vol. Le quadricoptère ne s'arrête pas automatiquement.

REMARQUE : notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère. En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action s'interrompt.

Réglage de la vitesse (fig. O)

Vous pouvez régler la vitesse du vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e) (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.

Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

Vitesse 1 (le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2 (le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3 (le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4 (le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

REMARQUE : si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 2.

Looping à 360° (fig. P)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).
3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.
4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.
Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1 à 4. Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.

PRUDENCE : pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doit être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.

REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Enregistrement des données (fig. S)

Vous pouvez prendre des photos ou faire des vidéos avec la caméra.

REMARQUE : avant la première utilisation, retirez le film protecteur de l'objectif.

Photo

1. Appuyez une fois sur le bouton caméra (2b).
2. Un signal sonore retentit, le champ CAMERA s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) s'arrêtent de clignoter brièvement. La caméra (1e) a pris une photo.

Vidéo

1. Maintenez le bouton caméra (2b) appuyé pendant env. 3 secondes.
2. Un signal sonore retentit et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) clignotent. La caméra (1e) filme.
3. Appuyez sur la touche caméra (2b) pour terminer l'enregistrement de la caméra (1e). Un signal sonore de confirmation retentit et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) restent allumés.

Achèvement d'un vol

1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit.
Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement.
2. Placez le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère en position OFF.
3. Désactivez le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2).
4. Retirez la batterie (9) (voir « Retrait de la batterie »).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si un protège-rotor se desserre, resserez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation des protège-rotors (1c).

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne retirez pas les protège-rotors (1c) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et stockage

PRUDENCE : avant toute intervention, le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère doit être en position OFF et la batterie (9) doit être retirée.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de stockage se situe entre 10 °C et 25 °C. Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, débranchez la batterie (9) et le câble USB (6). Retirez les piles (5) de la télécommande.

Remplacement des pales du rotor (fig. I)

Remplacez les pales du rotor (3), (4) dès qu'elles sont endommagées.

REMARQUE : Il existe deux types différents de pales du rotor (3), (4). Les pales du rotor (3) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (4) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice. Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie inférieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).

AVERTISSEMENT : si les pales du rotor (3), (4) sont endommagées, il y a un risque de détachement de pièces de matériau pendant l'utilisation, entraînant des dommages ou des dangers pour l'environnement.

Pour remplacer une pale de rotor (3), (4) procédez comme suit :

1. À l'aide du tournevis cruciforme (8), desserrez et retirez la vis de la pale du rotor à remplacer (3), (4).
2. Retirez la pale de rotor endommagée (3), (4) du quadricoptère (1).
3. Placez la pale de rotor neuve (3), (4) à l'endroit où se trouvait la pale de rotor endommagée (3), (4).
4. Vissez la pale de rotor neuve (3), (4) avec la vis sur le quadricoptère (1).



PRUDENCE : placez toujours les pales du rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales du rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Mise au rebut



Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements. Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Dommages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets. Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites. L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse.

La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible.

Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

- 1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;
- 2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.


IAN : 322151_1901

(FR) Service France
Tel. : 0800 919270
E-Mail : deltasport@lidl.fr

(BE) Service Belgique
Tel. : 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	La télécommande (2) est allumée.
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont à plat.	Remplacez les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit plus.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont à plat.	Vérifier les piles (5) et les remplacer le cas échéant.
	La batterie (9) du quadricoptère (1) est à plat.	Recharger la batterie (9).
	Les voyants (1h) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Recharger la batterie (9).
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifier que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 50 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement à l'abri vent jusqu'à la force de vent 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	Il n'y a pas assez de gaz.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (9) est à plat.	Recharger la batterie (9).
Le protège-rotor (1c) n'est pas stable.	Collision, chute.	Si un protège-rotor (1c) se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).
Les voyants (1h) du quadricoptère (1) clignotent en alternance.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (9) est presque à plat.	Arrêtez le quadricoptère (1) et retirez la batterie pour le charger.


Gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.

Lees hiervoor de volgende bedieningshandleiding zorgvuldig door.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze bedieningshandleiding goed. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x quadcopter (met camera en microSD-kaart) (1)
- 1 x afstandsbediening (2)
- 2 x vervangingsrotor (aanduiding A/B) (3)
- 2 x vervangingsrotor (aanduiding A/B) (4)
- 2 x batterij (1,5 V , AA) (5)
- 1 x USB-kabel (6)
- 1 x USB-stick voor microSD-kaart (7)
- 1 x kruiskopschroevendraaier (8)
- 1 x accu (9)
- 1 x microSD-kaart (in de camera) (10)
- 1 x bedieningshandleiding


Quadcopter (afb. B)


- rotorblad B (1a)
- rotorblad A (1b)
- rotorbescherming (1c)
- aan-uitschakelaar (1d)
- camera (1e)
- quadcoptervoeten (1f)
- accuvak (1g)
- licht (1h)

Afstandsbediening (afb. C/D)

- aan-uitschakelaar (2a)
- foto/video opnemen (2b)
- headless-modus/automatisch terugkeren (2c)
- rotatie (fijnafstemming draai naar rechts) (2d)
- schakelaar voor snelheidsreductie (2e)
- rotatie (fijnafstemming draai naar links) (2f)
- schakelaar voor snelheidsverhoging (2g)
- gashendel (besturing naar boven/beneden/naar rechts draaien/naar links draaien) (2h)
- start/landing (2i)
- displayweergave (2j)
- FLIP - 360 graden salto (2k)
- stuurhendel (vooruit/achteruit/links opzij/rechts opzij) (2l)
- richting (fijnafstemming vooruit/achteruit) (2m - 2p)
- batterijvakdeksel (2q)
- batterijvak (2r)

Technische gegevens

Stroomvoorziening besturing (batterij):
2 x 1,5 V , AA

Stroomvoorziening aandrijving (accu):
3,7 V , LiPo-accu 850 mAh

Actieradius: ca. 50 m

Vliegtijd: ca. 7 - 10 min

microSD-kaart: 4 GB (tot max. 32 GB)

Camera:

Fotoresolutie: 1920 x 1080 p (2 MP)

Videoresolutie: 1280 x 960 p (1,2 MP)

Maximaal zendvermogen: 6,82 dBm

USB-kabel:

type C


Ingang: 5 V  1 A

Gebruik geen voeding met een uitgangsstroom > 1 A


Radiofrequentie: 2,400 - 2,483 GHz

Gebruikstemperatuur: 10 °C tot 45 °C

Optimale opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C

 = beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten op apparaten van beschermingsklasse II die van dit symbool zijn voorzien.


 Hierbij verklaart Delta-Sport Handelskontor GmbH dat dit artikel voldoet aan de volgende basiseisen en de overige ter zake doende bepalingen:

2014/53/EU - RED-richtlijn

2011/65/EU - RoHS-richtlijn

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbool voor gelijkspanning

 Productiedatum (maand/jaar):
08/2019

Beoogd gebruik

Dit artikel is een vrijetijdsartikel voor personen vanaf 14 jaar en is alleen bestemd voor particulier gebruik in de huiselijke omgeving. Dit artikel mag uitsluitend worden gebruikt bij geschikte weersomstandigheden en in de hiertoe toegestane omgevingen. Meer informatie hierover leest u in de gedeeltes "Veiligheidstips", "Te voorzien misbruik" en "Geschikte vliegomgeving".

Gebruikte symbolen

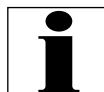


WAARSCHUWING:

Dit signaalwoord duidt op gemiddeld gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

PAS OP:

Dit signaalwoord duidt op beperkt gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.



AANWIJZING:

Uitgebreide informatie voor het gebruik van het apparaat!



Bewegende delen. Uit de buurt van het lichaam houden!

Veiligheidstips



WAARSCHUWING: niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.

- Voor het eerste gebruik: lees samen met uw kind de gebruikersinformatie door.



WAARSCHUWING: de verpakings-/bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het artikel en moeten uit veiligheidsoverwegingen worden verwijderd voordat het artikel wordt gebruikt.

- Indien u nog niet over voldoende kennis beschikt over de omgang met op afstand bestuurd quadcopters, vraagt u dan advies aan een ervaren modelvlieger of neem contact op met een modelbouwclub.
- Controleer of de quadcopter volgens de bedieningshandleiding is opgebouwd.



WAARSCHUWING: kans op oogletsel. Gebruik het artikel niet in de buurt van het gezicht, om oogletsel te voorkomen.

- Let op de weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer voor elk gebruik of de rotorbladen nog correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.
- Gebruik de quadcopter niet als deze beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan de quadcopter aan en bouw hem niet om.
- Controleer voor elk gebruik of de quadcopter en de afstandsbediening correct werken. Let hierbij op zichtbare schade, zoals defecte stekkers of beschadigde kabels. Alle beweegbare onderdelen van het artikel moeten soepel werken. De lagers mogen echter geen speling vertonen.
- Laat beschadigde kabels of aansluitingen vervangen door geautoriseerde monteurs of de klantenservice.
- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Pas hierna mag de accu van het model worden aangesloten en de quadcopter worden ingeschakeld. Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen kunnen ongewild gaan draaien!
- Let er bij draaiende rotorbladen op dat zich geen voorwerpen of lichaamsdelen binnen het draai- en aanzuiggebied van de rotorbladen bevinden. Houd handen, gezicht, haar en loszittende kleding ver verwijderd van de rotorbladen. Raak geen bewegende delen aan.
- Verwijder altijd de accu uit de quadcopter als u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.
- Neem geen risico's bij het gebruik van de quadcopter! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving zijn afhankelijk van een verantwoord gebruik van de quadcopter.
- Controleer of de omgeving vrij is van gevaarbronnen, zoals kaarsen of glazen, en zorg ervoor dat zich in de buurt van de quadcopter geen kinderen of kleine huisdieren bevinden. Houd een afstand aan van ten minste 5 m.
- Binnenshuis moet u zorgen voor een beschikbare ruimte van 6 x 4 m. Als deze hoeveelheid ruimte niet beschikbaar is, dan mag de quadcopter alleen buitenshuis worden gebruikt. Buitenshuis mag alleen binnen zichtbereik en tot een hoogte van maximaal 100 m worden gevlogen. Houd hier een afstand van ten minste 5 m aan.
- Vlieg niet met de quadcopter in omgevingen die onderhevig zijn aan snelle temperatuurwisselingen, bijvoorbeeld over vuur of een wateroppervlak.

- Kies een geschikte locatie (vrije ruimte) voor het gebruik van de quadcopter. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 100 m van toepassing: mensenmassa's, ongevalslocaties, rampengebieden en andere inzetgebieden van overheidsinstanties en hulpdiensten en boven mobiele inrichtingen en troepen van het leger in het kader van aangemelde manoeuvres en oefeningen, natuurgebieden, woongebieden, industriecomplexen, justitiële inrichtingen, tbs-instellingen, militaire complexen en organisaties, energiecentrales en -verdeelstations en boven inrichtingen waar activiteiten worden uitgevoerd in het kader van biosafety level 4 waarvoor een vergunning is vereist, voor zover de gebruiker van de installatie uitdrukkelijk niet heeft ingestemd met het gebruik, boven ziekenhuizen, rijkswegen, waterwegen, spoorwegen en boven constitutionele rijks-, provincie- of andere overheidsorganen of diplomatische en consulaire afvaardigingen, evenals internationale organisaties die daar een zetel hebben in het kader van het volkenrecht, en boven instellingen van de politie en andere veiligheidsdiensten. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 1,5 km van toepassing: luchthavens, controlezones van vliegvelden, regerings- en militaire gebouwen. Lokale vliegverbodzones moeten voor elke vlucht worden gecontroleerd.
- De quadcopter kan worden gebruikt door gebruikers variërend van leken tot geschoolde gebruikers. Gebruikers met visuele en/of audiologische beperkingen mogen de quadcopter alleen gebruiken wanneer hierbij een of meer personen zonder beperkingen aanwezig zijn om toezicht te houden. Het reactievermogen mag niet beperkt zijn (vermoeidheid en invloed van alcohol en medicijnen kunnen leiden tot verkeerde reacties). Verdere vaardigheden zijn niet vereist (bijv. opleiding enz.). Er is geen beperking voor gebruik door personen van verschillend geslacht of links- of rechtshandigheid.
- Vlieg de quadcopter nooit direct in de richting van personen, dieren of uzelf.
- Zowel de motor en de elektronica als de accu kunnen warm worden tijdens het gebruik van de quadcopter. Houd daarom een pauze van 5 - 10 minuten aan voordat u de accu opnieuw laadt of opnieuw start met een beschikbare vervangingsaccu.
- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade! Houd daarom tijdens het vliegen een ruime veiligheidsafstand aan ten opzichte van personen, dieren en objecten.
- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Schakel na de landing de quadcopter uit. Pas daarna mag de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u bij een defect of een storing altijd eerst de oorzaak verhelpt voordat u de quadcopter opnieuw gebruikt.

- Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of hittebronnen.
- Bij een zware crash (bijvoorbeeld vanaf grote hoogte) kan de kalibratie beschadigd of verstoord raken. Voer daarom een volledige functionele controle uit voordat u het artikel opnieuw laat vliegen.
- Zet bij een crash de gasstand onmiddellijk terug op nul. Draaiende rotorbladen kunnen bij contact met obstakels of bij de val beschadigd raken. Controleer deze daarom op eventuele scheuren of breuken voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
- Let zorgvuldig op de lichtsignalen van de onderspanningsbeveiliging (zie het gedeelte "Waarschuwing voor onderspanning") om schade aan de quadcopter door een crash vanwege onderspanning of om schade aan de accu vanwege diepontlading te voorkomen.
- In sommige landen bestaat een verzekeringsplicht voor modelvliegtuigen en -helikopters waarmee buiten wordt gevlogen. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of in deze verzekering uw quadcopter is meeverzekerd.
- U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren. Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan. Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Waarschuwingen batterijen/accu!



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten het bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarming of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct af conform de voorschriften. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u in aanraking komt met batterijzuur, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en moet u zich zo spoedig mogelijk door een arts laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dan dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!
- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting. Er is kans op brand of explosies!

- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen en scherpe of zware voorwerpen). Er is kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBEIDIENING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemonstreerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamel punten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (QUADROPTER)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik op. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de meegeleverde USB-kabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's op die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-kabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-kabel en de accu nooit af!
- Koppel de accu los van de USB-kabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorpikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met veel water.
- De USB-kabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-kabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.


- Veroorzaak nooit kortsluiting in de accu. Er is kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het vliegen de accu los van de elektronica van de quadcopter. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken! Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De rotoren kunnen onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet kapot. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte batterijen na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

Te voorzien misbruik

Let bij de volgende punten op vermijdbaar misbruik:

- Gebruik het artikel niet in ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bijv. bij regen, sneeuwval, nevel, of 's nachts).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimten (6 x 4 m) of wanneer zich binnen een straal van 5 m voorwerpen, personen of dieren bevinden.
- Vlieg nooit in zones waarin een vliegverbod van kracht is, boven verboden gebied of boven openbare instellingen en houd u aan de ingestelde afstand (zie ook "Veiligheidstips").
- Maak nooit inbreuk op de persoonlijke ruimte van andere personen (bijv. met de camerafunctie).
- Geef het artikel nooit aan personen jonger dan 14 jaar.
- Het aanbrenge van lasten en modificaties van enigerlei aard is verboden.
- Gebruik het artikel niet wanneer onderdelen van het artikel zijn verwijderd of defect zijn (bijv. na een botsing of een crash).

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)

-  **PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.**

Plaats de meegeleverde batterijen (5) in het batterijvak (2r) van de afstandsbediening (2).

Batterijen plaatsen

1. Schroef met de kruiskopschroevendraaier (8) de schroef van het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2q).
2. Plaats de 2 batterijen in het batterijvak (2r). De batterijen moet zich volledig in het batterijvak (2r) bevinden.



PAS OP: let op de plus-/minpool van de batterijen (5) en zorg ervoor dat u deze correct plaatst, zoals aangegeven op de bodem van het batterijvak (2r).

3. Schroef het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde weer vast.

Batterijen wisselen



PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Als de batterijen (5) niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen.

Verwijder voordat u de nieuwe batterijen (5) plaatst de geplaatste exemplaren (5) uit het artikel.

Accu laden

1. Verwijder de accu (9) uit het accuvak (1g) van de quadcopter (1) (afb. E).
2. Sluit het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) aan op de USB-bus (9a) van de accu (9) (afb. F).
3. Steek het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) in een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort (afb. F).
4. Het laadcontrolelampje van de accu (9) wordt tijdens het laden ingeschakeld (afb. F) en brandt rood. Als het laden is voltooid, brandt het laadcontrolelampje van de accu (9) groen.



AANWIJZING: de laadtijd bedraagt ca. 110 - 120 minuten.

5. Koppel na het laden de USB-bus (9a) los van het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) en neem het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) uit de USB-poort.
6. Plaats de accu (9) correct in het accuvak (1g) (zie "Accu plaatsen").

Waarschuwing voor onder-spanning

De lampjes (1h) gaan knipperen als de accu (9) bijna leeg is. Laat de quadcopter (1) landen zodra u dit opmerkt.

Accu plaatsen (afb. E)

Plaats de accu (9) in het accuvak van de quadcopter (1g) tot deze hoorbaar vastklikt.

Accu verwijderen (afb. E)

Neem de accu (9) uit de quadcopter (1).

Camera instellen (afb. G)

De camera (1e) is onder de quadcopter (1) gemonteerd. Draai de camerawieltjes naar boven of beneden om de cameraleens op de juiste positie in te stellen.



AANWIJZING: de camera (1e) beschikt over een kleine status-led. Voor de zichtbaarheid worden de camerafuncties tevens weergegeven via de leds van de quadcopter (1).

Gegevens overdragen (afb. H)

De opgenomen foto's en filmpjes worden opgeslagen op de microSD-kaart (10). Ga als volgt te werk om de gegevens over te dragen naar een computer of een apparaat met USB-poort (zoals een televisie):

1. De microSD-kaart (10) bevindt zich in de camera (1e). Duw op de microSD-kaart (10) en verwijder deze uit de camera (1e).
2. Schuif de microSD-kaart (10) volledig in de USB-stick voor de microSD-kaart (7), zoals getoond in afbeelding H.



AANWIJZING: let erop dat u de microSD-kaart correct plaatst (10). Deze moet volledig verdwijnen in de USB-stick voor de microSD-kaart (7).

3. Steek de USB-stick voor de microSD-kaart (7) in de USB-poort van een computer.
4. De computer herkent de USB-stick voor de microSD-kaart (7), waarna u de gegevens naar de computer kunt kopiëren.

Geschikte vliegomgeving

De volgende voorwaarden waarborgen een omgeving voor een optimale vlucht:

- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
- Controleer voor het vliegen de lokale weersverwachting op actuele en komende veranderingen.
- Personen moeten bij het starten een veiligheidsafstand van 5 m tot de quadcopter in acht nemen.
- Let voor het vliegen op obstakels en verwijder deze, indien nodig. Houd de voorgeschreven afstand (> 5 m) aan.
- Houd in de omgeving veranderende omstandigheden in de gaten, zoals voetgangers, fietsers of verkeer/voertuigen.
- Zoek een groot, open en ruim gebied zonder obstakels. Let hierbij met name op gebouwen, mensenmassa's, hoogspanningsleidingen en bomen.
- Voor kunstvluchtelementen, zoals loopings, moet in alle richtingen een vrije ruimte van ca. 10 m beschikbaar zijn.
- Let erop dat u het artikel gebruikt in een droge, neerslagvrije omgeving. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bijv. bij sneeuwval, nevel of 's nachts). De quadcopter mag alleen worden gebruikt in heldere, onveranderlijke omstandigheden.
- De gebruikstemperatuur moet tussen 10 °C en 45 °C bedragen.
- Neem tevens de beperkingen van dronerichtlijnen ten aanzien van verboden gebieden in acht (zie het gedeelte "Veiligheidstips").

Vliegen voorbereiden

Let voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen op het volgende:

1. Plaats de quadcopter (1) om te beginnen op een vlakke ondergrond, zodat de hoogtesensor correct werkt.

i AANWIJZING: de cameralens bevindt zich aan de voorzijde van de quadcopter (1).

2. Beweeg de gas- (2h) en stuurhendel (2l) altijd langzaam, voorzichtig en met gevoel.

i AANWIJZING: na het bewegen springt de gas- en stuurhendel weer terug naar het midden. De quadcopter stijgt/daalt een zekere hoogte en blijft daar.

3. Blijf tijdens het gebruik voortdurend naar de quadcopter (1) kijken!

! PAS OP: houd de quadcopter tijdens het vliegen altijd binnen zichtafstand.

4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).

! PAS OP: controleer voor elke vlucht of de rotorbescherming (1c) (afb. B) correct is geplaatst en onbeschadigd is.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (1a), (1b) tijdens de vlucht beschadigd raken en hierdoor personen en dieren worden verwond.

Persoonlijke ruimte

U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren.

Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan.

Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Vliegen starten en quadcopter besturen

Let tijdens het vliegen op te voorzien onjuist gebruik door:

- plotseling optredende weersveranderingen
- plotseling optredende windveranderingen (windstoten)
- verlies van zichtafstand
- directe invloed van de zon (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de vliegcontrole)

Vliegen starten (afb. J)

1. Schuif de accu (9) in de quadcopter (1) zoals getoond in afb. E.

2. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) op de afstandsbediening (2) (afb. J). De velden op het display (2j) knipperen.

i AANWIJZING: schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in.

3. Schakel de quadcopter (1) met de schakelaar (1d) in (ON). De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend en er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2).

4. Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren.

i AANWIJZING: als de gashendel (2h) niet eerst naar voren en naar achteren wordt bewogen, blijft de quadcopter (1) vergrendeld en is deze niet gereed om te vliegen.

Pas door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2). Er klinken signaaltonen uit de afstandsbediening (2). De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) branden ononderbroken. De quadcopter (1) is nu gereed om te vliegen.

i AANWIJZING: op het display (2j) worden de snelheid en de modus NORMAL weergegeven.

5. Druk op de knop START/LAND (2i) aan de voorzijde van de afstandsbediening. De rotorbladen beginnen te draaien.

Quadcopter besturen

Door de geïntegreerde hoogtesensor blijft de quadcopter automatisch op gelijke hoogte. Hierdoor worden de eerste vliegmanoeuvres vereenvoudigd en kunt u mooiere foto's/video's maken. U hebt verschillende mogelijkheden om te sturen:

• Stijgen/dalen (gas) (afb. K)

Als u de gashendel (2h) naar voren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verhoogd. De quadcopter (1) begint op te stijgen. Als u de gashendel (2h) naar achteren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.

• Links/rechts draaien (gier) (afb. L)

Als u de gashendel (2h) naar links of naar rechts beweegt, draait de quadcopter (1) rond de hoogteas. Dit houdt in dat de quadcopter (1) links- of rechtsom rond zijn as draait.

• Vooruit/achteruit bewegen (nick) (afb. M)

Als u de stuurhendel (2l) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) voor- of achteruit.

• Links/rechts zweven (roll) (afb. N)

Als u een beweging naar rechts of naar links wilt uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, dus zijwaarts zweven, beweegt u de rechter stuurhendel (2l) naar links of naar rechts.

• Draaien (gier-trimmen) (afb. Q)

Als de quadcopter (1) om de eigen as draait zonder dat u de gashendel (2h) beweegt, dan kunt u dit corrigeren met gier-trimmen.

Als de quadcopter (1) met de wijzers van de klok mee draait, dan drukt u op de knop voor gier-trimmen naar links (2f). Als de quadcopter tegen de wijzers van de klok in draait, dan drukt u op de trim-knop naar rechts (2d). Zo gaat u ongewenste gier-bewegingen tegen door in de tegenovergestelde richting te trimmen.

• Richting (roll- en nick-trimmen) (afb. R)

Als de quadcopter voor- of achterwaarts beweegt zonder dat u de stuurhendel (2l) bedient, dan kunt u dit corrigeren met nick-trimmen. Als de quadcopter (1) naar voren vliegt, dan drukt u op de knop voor nick-trimmen (2o) naar achteren, en omgekeerd (2m). Met de triminstelling heft u de ongewenste beweging op. Als de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, dan kunt u dit corrigeren met roll-trimmen.

Als de quadcopter (1) naar links zweeft, dan drukt u op de knop voor roll-trimmen (2n) naar rechts, en omgekeerd (2p). U heft zo de ongewenste beweging op.

• Headless-modus (afb. T)

Het gaat hierbij om een vlieghulp waarmee de quadcopter (1), zodra deze is ingeschakeld, altijd in de aangestuurde richting vliegt. Deze hulp wordt aanbevolen wanneer de piloot weinig vliegervaring heeft.

De quadcopter (1) vliegt bijvoorbeeld vanuit de piloot gezien altijd naar rechts wanneer met de knop (2c) de headless-modus is ingeschakeld en met de stuurhendel (2l) naar rechts wordt gestuurd, ongeacht of de voorkant van de quadcopter (1) (cameralens) naar achteren, voren, links of rechts wijst. Als deze modus is uitgeschakeld, vliegt de quadcopter (1) in de richting waar de voorkant (cameralens) naartoe wijst (ook als de quadcopter (1) is omgekeerd).

i AANWIJZING: de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de headless-modus zeer nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd! Schakel de headless-modus alleen in de aangegeven positie in. Mogelijk worden de stuuropdrachten anders niet correct uitgevoerd.

1. Plaats voor het activeren van de headless-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en drukt op de knop (2c) op de afstandsbediening (2). Op het display (2j) licht het veld HEADLESS op en de lampjes van de quadcopter knipperen langzaam zolang de modus actief is.

2. Druk opnieuw op de knop (2c) om de modus uit te schakelen. Op het display (2j) licht het veld NORMAL op en de lampjes branden weer ononderbroken.

• Automatisch terugkeren naar de piloot (afb. U)

Druk gedurende ca. 3 seconden op de knop (2c) als de quadcopter richting de piloot moet terugvliegen. Houd de quadcopter in de gaten en let op obstakels binnen de baan van de quadcopter. De quadcopter stopt niet automatisch.

i AANWIJZING: let erop dat de terugweg kan afwijken vanwege draaiingen van de quadcopter. Als u herhaaldelijk op de knop (2c) drukt of de stuurhendel (2l) beweegt, wordt de procedure onderbroken.

Snelheid instellen (afb. O)

Op de afstandsbediening (2) kunt u de snelheid voor de vlucht instellen door herhaaldelijk op de knoppen (2e) (2g) te drukken. Als basisinstelling is snelheid 2 van in totaal vier snelheden ingesteld.

Op het display (2j) lichten de betreffende niveaus op.

Snelheid 1

(piepton klinkt één keer)

Voor de eerste pogingen met weinig vliegervaring.

Snelheid 2

(pieptoon klinkt twee keer)

Voor piloten met enige vliegervaring.

Snelheid 3

(pieptoon klinkt drie keer)

Voor ervaren piloten.

Snelheid 4

(pieptoon klinkt vier keer)

Voor zeer ervaren piloten.

AANWIJZING: na het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening is de quadcopter (1) weer ingesteld op snelheid 2.

360°-salto (afb. P)

1. Stuur de quadcopter (1) naar een hoogte van ca. 10 m.
2. Laat hem zweven en druk één keer op de knop (2k) voor op de afstandsbediening. Er klinkt een signaaltoon en op het display (2j) brandt het FLIP-veld ononderbroken.
3. Beweeg de stuurhendel (2l) in de richting waarin de salto moet worden gevlogen.
4. De quadcopter (1) maakt een 360°-salto. Na de salto bevindt de quadcopter (1) zich in de normale vluchtmodus en kunt u nog een salto maken.

Herhaal hiervoor stap 1 - 4. Druk opnieuw op de knop (2k) als u toch geen salto wilt maken, maar wel al op de knop had gedrukt.

PAS OP: voor een 360°-salto hebt u voldoende vlieghoogte nodig (ten minste 10 m).

Kalibratie

Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en moet worden gekalibreerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) naar linksachter en de stuurhendel (2l) naar rechtsachter. De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1h) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter gereed om te vliegen.

AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.

Gegevens opnemen (afb. S)

Met de camera kunt u foto's en video's opnemen.

AANWIJZING: verwijder voor het eerste gebruik de beschermfolie van de lens.

Foto

1. Druk een keer op de knop Camera (2b).
2. Er klinkt een signaaltoon, op het display (2j) licht het veld CAMERA op en de led-lampjes (1h) van de quadcopter (1) stoppen even met branden. Er is met de camera (1e) een foto gemaakt.

Video

1. Houd de knop Camera (2b) gedurende ca. 3 seconden ingedrukt.

2. Er klinkt een signaaltoon en de led-lampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen. De camera (1e) neemt video op.
3. Druk op de knop Camera (2b) om het opnemen door de camera (1e) te beëindigen. Er klinkt een signaaltoon ter bevestiging en de led-lampjes (1h) van de quadcopter (1) branden ononderbroken.

Vliegen beëindigen

1. Druk op de knop START/LAND (2i). De quadcopter vliegt langzaam omlaag en landt. Nadat de quadcopter (1) veilig is geland, schakelt u deze volgens de instructies uit.
2. Zet de aan-uitschakelaar (1d) van de quadcopter op de positie OFF.
3. Zet de Aan-uitschakelaar (2a) van de afstandsbediening (2) uit.
4. Verwijder de accu (9) (zie "Accu verwijderen").

Rotorbescherming

De rotorbescherming (1c) dient als bescherming tegen letsel (bijv. snijwonden of letsel aan huid of ogen) en als bescherming bij of tegen botsingen. Deze zijn vast gemonteerd. Als een rotorbescherming losraakt, draait u de bevestigingsschroeven weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbeschermingen (1c).

WAARSCHUWING: gebruik de quadcopter (1) nooit zonder de rotorbescherming (1c)! Verwijder de rotorbescherming (1c) nooit zelf. U kunt anders uzelf en/of andere personen of dieren in gevaar brengen!

Reiniging, reparatie en opslag

PAS OP: voordat u werkzaamheden uitvoert, moet de aan-uitschakelaar (1d) van de quadcopter in de positie OFF zijn gezet en moet de accu (9) zijn verwijderd.

De quadcopter (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke vlucht moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motoren in contact komen met water.

Berg de quadcopter (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht. De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Koppel de accu (9) en de USB-kabel (6) los wanneer u het artikel niet gebruikt. Verwijder de batterijen (5) uit de afstandsbediening.

Rotorbladen verwisselen (afb. I)

Verwissel de rotorbladen (3), (4) meteen als ze beschadigd zijn.

AANWIJZING:

Er zijn twee verschillende soorten rotorbladen (3), (4). De rotorbladen (3) draaien rechtsom en de rotorbladen (4) draaien linksom. In de handleiding is dit voor de duidelijkheid in grijs weergegeven. Beide soorten zijn voorzien van markeringen aan de onderzijde (A en B). Bij het verwisselen dient u er goed op te letten dat deze markeringen overeenkomen met de markeringen op de quadcopter (1).

WAARSCHUWING: bij beschadigde rotorbladen (3), (4) bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik materiaaldeeltjes loskomen die kunnen leiden tot beschadigen aan of gevaar voor de omgeving. Ga voor het verwisselen van een rotorblad (3), (4) als volgt te werk:

1. Draai met de kruiskopschroevendraaier (8) de schroeven los van het rotorblad (3), (4) dat moet worden vervangen en verwijder de schroeven.
2. Verwijder het defecte rotorblad (3), (4) van de quadcopter (1).
3. Plaats het nieuwe rotorblad (3), (4) op de plek waar zich eerder het beschadigde rotorblad (3), (4) bevond.
4. Schroef het nieuwe rotorblad (3), (4) met de schroef vast op de quadcopter (1).

PAS OP: plaats altijd de met een A gemarkeerde rotorbladen op de met een A gemarkeerde rotorarmen. Plaats de met een B gemarkeerde rotorbladen op de met een B gemarkeerde rotorarmen.

Afvalverwerking

Gooi uw afgedankte artikel ter bescherming van het milieu niet bij het huisafval, maar breng het naar een erkende afvalinzamelelaar. U kunt bij uw gemeente informeren naar inzamelpunten en hun openingstijden.

Defecte of lege batterijen/accu's moeten conform richtlijn 2006/66/EG en wijzigingen ervan worden gerecycled. Geef batterijen/accu's en/of het artikel terug via de aangeboden inzamelvoorzieningen. Geef verpakkingsmaterialen zoals foliezakjes niet aan kinderen. Berg het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen op.

Milieuschade door verkeerde afvoer van batterijen/accu's! Batterijen/accu's mogen niet via het huisafval worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en moeten worden behandeld als klein chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn als volgt: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen/accu's daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.



Voer het artikel en de verpakking op een milieuvriendelijke manier af.



Neem de markering van verpakkingsmaterialen voor de afvalscheiding in acht.

Deze zijn gemarkeerd met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenis:

1 - 7: kunststoffen/20 - 22: papier en karton/80 - 98: composietmaterialen.

Het artikel en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; voer ze gescheiden af voor een betere afvalbehandeling.

Het Triman-logo is alleen van toepassing voor Frankrijk. Informatie over de mogelijkheden om het afgedankte artikel af te voeren, wordt verstrekt door de gemeentelijke overheid.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs. De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie.

In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten.

Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelswijze zo snel mogelijk met u afspreken.

Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan. De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen.

Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.

IAN: 322151_1901

Service België

Tel.: 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.be


Service Nederland

Tel.: 0900 0400223 (0,10 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.nl

Mogelijke fouten

Hieronder worden mogelijke fouten, hun oorzaken en de oplossing weergegeven.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstandsbediening (2) reageert niet.	De afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Schakel de afstandsbediening (2) in.
	De batterijen (5) zijn verkeerd geplaatst.	Plaats de batterijen (5) correct.
	De batterijen (5) zijn leeg.	Verwissel de batterijen (5).
De quadcopter (1) reageert niet.	De batterijen (5) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd geplaatst of leeg.	Controleer de batterijen (5) en verwissel ze indien nodig.
	De accu (9) in de quadcopter (1) is leeg.	Laad de accu (9) op.
	De controlelampjes (1h) knipperen of branden niet.	Laad de accu (9) op.
	De quadcopter (1) is buiten bereik.	Zorg ervoor dat de afstand tussen de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) niet meer bedraagt dan maximaal 50 meter.
De quadcopter (1) kan niet worden bestuurd.	Te sterke wind of trek.	De quadcopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	De quadcopter (1) moet worden gekalibreerd.	Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) naar linksachter en de stuurhendel (2l) naar rechtsachter. De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1h) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.  AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.
De quadcopter (1) vliegt niet naar boven.	Onvoldoende gas.	Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren.
	De accu (9) is leeg.	Laad de accu (9) op.
De rotorbescherming (1c) zit niet vast.	Botsing, crash	Als een rotorbescherming (1c) losraakt, draait u de bevestigingsschroeven weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbescherming (1c).
De lampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend.	De quadcopter (1) heeft geen verbinding met de afstandsbediening (2).	Beweeg de gashendel (2h) van de afstandsbediening (2) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren. Door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).
	De accu (9) is bijna leeg.	Schakel de quadcopter (1) uit en verwijder de accu om deze te laden.


Gratulujemy!

Decydując się na ten produkt, otrzymując Państwo towar wysokiej jakości. Należy zapoznać się z produktem przed jego pierwszym użyciem.

Należy uważnie przeczytać następującą instrukcję obsługi.

Produkt ten należy użytkować wyłącznie w opisany sposób oraz zgodnie ze wskazanym przeznaczeniem. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt innej osobie, należy upewnić się, że otrzyma ona także całą dokumentację dotyczącą produktu.

Zakres dostawy (rys. A)

- 1 x Quadrocopter (z kamerą i kartą Micro SD) (1)
- 1 x pilot zdalnego sterowania (2)
- 2 x zapasowy wirnik (oznaczenie A/B) (3)
- 2 x zapasowy wirnik (oznaczenie A/B) (4)
- 2 x bateria (1,5 V , AA) (5)
- 1 x kabel USB (6)
- 1 x czytnik USB na karty Micro SD (7)
- 1 x śrubokręt krzyżakowy (8)
- 1 x akumulator (9)
- 1 x karta Micro SD (w kamerze) (10)
- 1 x instrukcja obsługi


Quadrocopter (rys. B)


- Śmigło wirnika B (1a)
- Śmigło wirnika A (1b)
- Osłona wirnika (1c)
- Włącznik/wyłącznik (1d)
- Kamera (1e)
- Nóżki Quadrocoptera (1f)
- Komora akumulatora (1g)
- Światła (1h)

Pilot zdalnego sterowania (rys. C/D)

- Włącznik/wyłącznik (2a)
- Zapisywanie zdjęć/filmów (2b)
- Tryb Headless/automatyczny powrót (2c)
- Obrót (dostrojenie obrotu w prawo) (2d)
- Przelącznik prędkości (2e)
- Obrót (dostrojenie obrotu w lewo) (2f)
- Przelącznik prędkości (2g)
- Dźwignia gazu (sterowanie do góry / w dół / obrót w prawo / obrót w lewo) (2h)
- Start/lądowanie (2i)
- Wyświetlacz (2j)
- FLIP – obrót o 360 stopni (2k)
- Dźwignia sterowania (w przód / w tył / w lewo w bok / w prawo w bok) (2l)
- Kierunek (dostrojenie w przód / w tył / w lewo / w prawo) (2m-2p)
- Pokrywa komory baterii (2q)
- Komora baterii (2r)

Dane techniczne

Zasilanie energią Sterowanie (baterie):
2 x 1,5 V , AA

Zasilanie drona (akumulator):
3,7 V  akumulator litowo-polimerowy
850 mAh

Zasięg: ok. 50 m

Czas lotu ok. 7-10 min

Karta Micro SD: 4 GB (do maks. 32 GB)

Kamera:


Rozdzielczość zdjęć: 1920 x 1080 p (2 MP)

Rozdzielczość filmów: 1280 x 960 p (1,2 MP)

Maksymalna moc nadawcza: 6,82 dBm

Kabel USB:

Typ C

Wejście: 5 V  1 A

Nie należy stosować zasilaczy z prądem wyjściowym > 1 A

Częstotliwość fal radiowych:


2,400 - 2,483 GHz

Temperatura pracy: od 10°C do 45°C

Optymalna temperatura przechowywania:
od 10°C do 25°C

 = klasa ochrony II

Produkt ten można podłączać tylko do urządzeń klasy ochrony II oznaczonych tym symbolem.


 Firma Delta-Sport Handelskontor GmbH oświadcza, że niniejszy produkt spełnia najważniejsze wymagania oraz jest zgodny podanymi poniżej wytycznymi:


2014/53/UE – dyrektywa w sprawie energii odnawialnej

2011/65/UE – dyrektywa RoHS

Kompletne deklaracje zgodności są dostępne pod adresem

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol napięcia stałego

 Data produkcji (miesiąc/rok):
08/2019

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego dla osób w wieku od 14 lat i do użytku w sferze domowej, prywatnej. Produktu można używać jedynie w przypadku odpowiednich warunków pogodowych i w obszarach, w których jest to dozwolone. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z rozdziałami „Wskazówki bezpieczeństwa”, „Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe” i „Odpowiednie środowisko lotu”.

Zastosowane symbole



OSTRZEŻENIE:

To hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o średnim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

OSTROŻNIE:

To hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o niskim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.



WSKAZÓWKI:

Dodatkowe informacje dotyczące użytkowania urządzenia!



**Ruchome części urządzenia.
Trzymać z dala od ciała!**

Wskazówki bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 lat.

- Przed pierwszym użyciem: wraz z dzieckiem przeczytać instrukcję dla użytkownika.



OSTRZEŻENIE:

wszystkie materiały służące do opakowania/przymocowania nie są częścią produktu i przed użyciem produktu należy je usunąć ze względów bezpieczeństwa.

- W przypadku posiadania niewystarczającej wiedzy na temat obsługi zdalnie sterowanych Quadrocopterów skontaktować się z doświadczonym modelarzem lub klubem modelarskim.
- Sprawdź, czy Quadrocopter został zmontowany zgodnie z instrukcją obsługi.



OSTRZEŻENIE:

niebezpieczeństwo urazu oka. Nie używać w pobliżu twarzy, aby uniknąć uszkodzenia wzroku.

- Upewnić się, że panują odpowiednie warunki pogodowe. Produkt nie może zmknąć.
- Przed każdym użyciem sprawdzić prawidłowe i mocne osadzenie wirników.
- Nie używać uszkodzonego Quadrocoptera.
- Nie dokonywać żadnych zmian ani modyfikacji Quadrocoptera.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić sprawność zarówno Quadrocoptera, jak i pilota. Zwrócić uwagę na widoczne uszkodzenia, takie jak wadliwe złącza lub uszkodzone kable. Wszystkie ruchome części produktu muszą działać swobodnie, ale nie powinny mieć żadnego luzu w łożysku.
- Wymiana uszkodzonych przewodów lub złączy musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanego technika lub przez obsługę klienta.
- Zawsze najpierw włączać pilota. Dopiero wtedy można podłączyć akumulator i włączyć Quadrocopter. W przeciwnym razie włączenie pilota może spowodować nieprzewidywalne reakcje drona i nieumyślnie mogą zostać włączone wirniki!
- Podczas pracy wirników uważać, by w obszarze obracania się i zasysania wirników nie znajdowały się żadne przedmioty ani części ciała. Trzymać ręce, twarz, włosy i luźne ubrania z dala od wirników. Nie dotykać ruchomych części urządzenia.
- Podczas wykonywania prac konserwacyjnych i czyszczenia zawsze odłączać akumulator Quadrocoptera.
- Nie narażać się na niebezpieczeństwo podczas użytkowania Quadrocoptera! Bezpieczeństwo własne i bezpieczeństwo otoczenia zależą od odpowiedzialnej obsługi Quadrocoptera.
- Sprawdzić, czy w pobliżu nie ma żadnych źródeł mogących spowodować wypadek, takich jak świece lub szkło, oraz czy w pobliżu Quadrocoptera nie ma dzieci, zwierząt domowych lub zwierząt gospodarskich. Zachować odległość min. 5 m.
- Użytkowanie we wnętrzach o minimalnej wielkości 6 x 4 m. Jeśli pomieszczenie nie spełnia warunków minimalnej wielkości, Quadrocopter może być używany wyłącznie na zewnątrz. Użytkowanie na zewnątrz może odbywać się tylko w zasięgu wzroku i do maksymalnej wysokości lotu 100 m.

Należy zachować przy tym minimalną odległość 5 m.

- Nie używać Quadrocoptera w miejscach, w których mogą nastąpić nagłe zmiany temperatury, na przykład ponad powierzchnię wody lub ognia.
- Wybrać odpowiednią lokalizację (otwartą przestrzeń) dla użytkownika Quadrocoptera. Obowiązuje zakaz przelotów nad następującymi terenami oraz konieczność zachowania minimalnej odległości 100 m od obszarów, takich jak: zbiorowiska ludzi, miejsca wypadków, tereny katastrof i inne obszary, w których działają służby i organizacje ratownicze, jak również urzędnicy mobilni i oddziały sił zbrojnych w ramach zarejestrowanych manewrów i ćwiczeń, przyrodnicze obszary chronione, nieruchomości mieszkalne, zakłady przemysłowe, zakłady karne, obiekty leczenia przymusowego, obiekty i organizacje wojskowe, zakłady produkcji i dystrybucji energii, jak również miejsca, w których prowadzona jest wymagająca odpowiednich zezwoleń działalność stopnia ochrony 4 zgodna z rozporządzeniem o substancjach biologicznych, chyba że właściciel zakładu wyraźnie zgodził się na użytkowanie dronów na jego obszarze, szpitale, autostrady, drogi wodne, obiekty kolejowe, a także organy rządowe na szczeblu państwowym lub wojewódzkim lub obiekty władz na szczeblu państwowym lub wojewódzkim, przedstawicielstwa dyplomatyczne i konsularne, jak również organizacje międzynarodowe w znaczeniu nadanym w prawie międzynarodowym, a także nieruchomości należące do policji i innych służb bezpieczeństwa.
- Wprowadza się zakaz przelotów nad następującymi terenami oraz konieczność zachowania minimalnej odległości 1,5 km od obszarów, takich jak: lotniska, strefy kontroli lotnisk, budynki rządowe lub wojskowe. Przed każdym lotem należy sprawdzić lokalne strefy zakazu lotów.
- Quadrocopter jest przewidziany do użytkowania zarówno przez amatorów, jak i wykwalifikowanych/przeszkolonych użytkowników. Użytkownicy z wadami wzroku oraz/albo słuchu mogą obsługiwać Quadrocopter tylko pod nadzorem osoby nieposiadającej takich ograniczeń.
- Użytkownik Quadrocoptera musi posiadać pełną zdolność do reagowania (zmęczenie, wpływ alkoholu lub narkotyków może prowadzić do nieprawidłowych reakcji).
- Inne umiejętności nie są wymagane (np. przeszkolenie itp.). Nie ma ograniczeń dla osób o różnej płci czy praworęcznych albo leworęcznych.
- Nigdy nie latać Quadrocopterem bezpośrednio w kierunku ludzi, zwierząt lub w swoim.
- Podczas pracy Quadrocoptera zarówno silnik, systemy elektroniczne, jak i akumulator mogą się nagrzewać. Dlatego przed ponownym naładowaniem akumulatora lub uruchomieniem drona z opcjonalnie dostępnym akumulatorem zapasowym poczekać 5–10 minut.

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Zwrócić uwagę na bezpieczną odległość latającego Quadrocoptera od ludzi, zwierząt i przedmiotów.
- Dopóki Quadrocopter pracuje, pilot musi być zawsze włączony. Po lądowaniu wyłączyć Quadrocopter. Dopiero potem można wyłączyć pilot zdalnego sterowania.
- W przypadku awarii lub usterki zawsze najpierw ustalić przyczynę usterki, zanim ponownie uruchomi się Quadrocopter.
- Nie wystawiać Quadrocoptera ani pilota przez dłuższy okres na bezpośrednie oddziaływanie światła słonecznego lub wysokich temperatur.
- Podczas poważnego upadku (na przykład z dużej wysokości) kalibracja może ulec uszkodzeniu lub rozstrojeniu. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest pełne sprawdzenie funkcjonowania urządzenia!
- W razie upadku dźwignia gazu musi zostać natychmiast przesunięta na zero. Obracające się wirniki mogą zostać uszkodzone w kontakcie z przeszkodami lub podczas uderzenia. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest sprawdzenie wirników pod kątem pęknięć i złamań!
- Aby zapobiec uszkodzeniu Quadrocoptera podczas upadku spowodowanego niskim napięciem lub głębokim rozładowaniem akumulatora, należy bezwzględnie reagować na sygnały świetlne wskaźnika niskiego napięcia (patrz rozdział „Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu”).
- W niektórych krajach istnieje obowiązek ubezpieczenia modeli samolotów i helikopterów użytkowanych na zewnątrz. Zasięgnąć na ten temat informacji w firmie ubezpieczeniowej, w której ma się wykupione ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, i upewnić się, że użytkowanie Quadrocoptera jest objęte tym ubezpieczeniem.
- Zawsze szanować prywatność innych ludzi i zwierząt w swoim otoczeniu. Nie filmować ludzi z bliskiej odległości, jeśli wcześniej nie wyrazili oni na to zgody. Pamiętać, że nie zawsze i nie wszędzie dozwolone jest filmowanie. Przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych.

Ostrzeżenia dotyczące baterii/akumulatora!



OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- W razie potrzeby baterie i styki należy oczyścić czystą, suchą szmatką.
- Nie narażać baterii na ekstremalne warunki (np. działanie grzejników lub bezpośrednie światło słoneczne).
- Z uszkodzonymi lub przeciekającymi bateriami należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością i natychmiast zutilizować je w odpowiedni sposób. W czasie wykonywania tych czynności należy nosić rękawiczki.

- Jeśli dojdzie do kontaktu z kwasem z baterii, należy umyć narażone miejsce wodą z mydłem. Jeżeli kwas z baterii dostanie się do oczu, przemyć je wodą i natychmiast skonsultować się z lekarzem!
- Baterii nie wolno połykać! Gdyby tak się jednak stało, należy natychmiast udać się do lekarza!
- Nigdy nie wrzucać baterii ani akumulatorów do ognia, ani nie umieszczać ich na gorących powierzchniach (np. na grzejnikach lub na piecu). Nigdy nie otwierać obudowy baterii, nie zdierać folii ani nie zwierać styków. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Unikać zewnętrznych oddziaływań mechanicznych (takich jak uderzenia, kontakt z ostrymi przedmiotami lub zgniecenia). Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Nie wystawiać baterii ani akumulatorów na działanie temperatur poniżej 10°C i powyżej 45°C.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII (PILOT ZDALNEGO STEROWANIA)

- Używać baterii tego samego producenta i tego samego typu.
- Należy wyjąć baterie, jeśli są wyczerpane lub jeśli produkt nie jest używany przez dłuższy okres.
- Nie wolno stosować razem nowych i używanych baterii.
- Wymieniać wszystkie baterie w tym samym czasie.
- Zwykłych baterii nie wolno ponownie ładować.
- **Ostrzeżenie:** nie wolno ładować lub reaktywować baterii innymi sposobami, rozbierać ich na części, wrzucać do ognia czy powodować ich zwarcia. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Należy zwrócić uwagę na polaryzację (+/-) podczas wkładania baterii.
- Zużyte baterie należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA (QUADROCOPTER)

- Nie wolno ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Nigdy nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Po użyciu zawsze należy pozostawiać akumulator do schłodzenia (min. 5–10 minut).
- Do ładowania akumulatora należy używać tylko dołączony kabel USB.
- Należy ładować tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli zewnętrzna izolacja akumulatora jest uszkodzona lub jeśli akumulator jest zdeformowany lub napuchnięty, to w żadnym przypadku nie wolno go ładować. W takim przypadku istnieje wysokie ryzyko pożaru i wybuchu!

- Z uwagi na fakt, że zarówno kabel USB, jak i akumulator nagrzewają się podczas procesu ładowania, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie wolno przykrywać kabla USB ani akumulatora!
- Odłączyć akumulator od kabla USB, jeśli jest on w pełni naładowany.
- Nigdy nie należy przechowywać ani ładować akumulatora w pobliżu mocnych źródeł ciepła lub otwartego ognia – może to spowodować pożar lub wybuch.
- Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas procesu ładowania i należy zwracać uwagę na ewentualne nadmierne nagrzanie się akumulatora.
- Nigdy nie ładować akumulatora, który jest napuchnięty z powodu przegrzania, awarii lub przeladowania.
- Nigdy nie ładować akumulatora, jeśli jest przebity lub uszkodzony. Po upadku bardzo dokładnie sprawdzić akumulator pod kątem takich uszkodzeń. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go zutylizować zgodnie z przepisami swojego kraju.
- Jeśli akumulator podczas ładowania się zapali, należy ugasić ten typ akumulatora dużą ilością wody.
- Kabel USB może być stosowany tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie można dopuścić do zmożenia czy zawiłgocenia kabla USB i akumulatora.
- Nigdy nie można dopuścić do zwarcia akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie transportować akumulatora w kieszeniach spodni ani w torbach. Należy zwracać uwagę na ostre lub kanciaste przedmioty, które mogą uszkodzić akumulator.
- Jeśli akumulator został mocno uderzony, należy przechowywać go przez następne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np. w metalowym pudełku). Należy zwrócić uwagę, czy akumulator puchnie i/lub się nadmiernie nagrzewa.
- Nigdy nie wolno próbować modyfikować, przerabiać lub naprawiać akumulatora.
- Po locie należy odłączyć akumulator od systemów elektronicznych Quadrocoptera. Akumulator nie może być podłączony do systemów elektronicznych, kiedy nie jest używany (np. w czasie transportu lub przechowywania). W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku ulegnie on zniszczeniu i będzie bezużyteczny! Dodatkowo istnieje ryzyko nieprawidłowego funkcjonowania wywołanego przez zakłócenia. Można w sposób niezamierzony uruchomić wirniki i spowodować uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.
- Nie wolno uszkodzić obudowy akumulatora. Nie rozcinać foliowej osłony. Nie kłuć akumulatora ostrymi przedmiotami. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!
- Zużyte akumulatory po zakończeniu ich cyklu życia należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.

Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe

W następujących punktach należy zwrócić uwagę na możliwe do uniknięcia nieprawidłowe użycie urządzenia:

- Nie należy używać produktu w przypadku nieodpowiednich warunków pogodowych lub środowiskowych (np. deszcz, śnieg, mgła lub noc).
- Nie należy używać produktu w zbyt małych pomieszczeniach (6 x 4 m) lub jeśli w promieniu 5 m znajdują się przedmioty, osoby lub zwierzęta.
- Nigdy nie przelatywać Quadrocopterem w strefach zakazu lotów, obszarach zabronionych lub instytucjach publicznych i zawsze zachować odległości boczne (patrz również „Wskazówki bezpieczeństwa”).
- Nie wolno naruszać prywatności innych osób (np. przy pomocy funkcji kamery).
- Produkt nie może trafić w ręce osób poniżej 14. roku życia.
- Obciążanie Quadrocoptera jakimikolwiek ładunkami i wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji są zabronione.
- Nie należy używać produktu, jeśli jego części są poluzowane lub wadliwe (np. po kolizji lub upadku).

Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. D)



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Umieścić dołączone baterie (5) w komorze baterii (2r) w pilocie zdalnego sterowania (2).

Wkładanie baterii

1. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego (8) odkręcić śrubę pokrywy komory baterii (2q) znajdującej się z tyłu pilota (2) i zdjąć pokrywę komory na baterię (2q).
2. Ostrożnie umieścić 2 baterie 1,5 V typu LR6 (5) w komorze baterii (2r). Baterie muszą znajdować się całkowicie w komorze baterii (2r).



OSTROŻNIE: zwrócić szczególną uwagę na symbole plus/minus na bateriach (5) oraz na ich prawidłowe włożenie, zgodnie z symbolami znajdującym się na dnie komory baterii (2r).

3. Ponownie przymocować pokrywę komory baterii (2q) z tyłu pilota.

Wymiana baterii



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Jeżeli baterie (5) przestały działać, należy je wymienić w taki sam sposób, jaki przedstawiono w opisie wkładania ich do urządzenia. Przed włożeniem nowych baterii (5) wyjąć zużyte baterie z urządzenia (5).

Ładowanie akumulatora

1. Wyjąć akumulator (9) z komory akumulatora (1g) Quadrocoptera (1) (rys. E).
2. Połączyć końcówkę (6a) kabla USB (6) ze puszką USB (9a) akumulatora (9) (rys. F).

3. Włożyć drugi koniec (6b) kabla USB do ładowania (6) do gniazda USB włączonego komputera lub do gniazda USB ładowarki (rys. F).

4. Kontrolka świetlna ładowania akumulatora (9) włącza się podczas ładowania (rys. F) i świeci się na czerwono. Po zakończeniu ładowania kontrolka świetlna ładowania akumulatora (9) świeci się na zielono.

i WSKAZÓWKA: czas ładowania wynosi ok. 110-120 minut.

5. Po naładowaniu odłączyć puszkę USB (9a) od końcówki (6a) kabla USB (6) i wyciągnąć wtyczkę (6b) kabla USB (6) z portu USB.
6. Poprawnie włożyć akumulator (9) do komory akumulatora (1g) (patrz „Wkładanie akumulatora”).

Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu

Światła (1h) zaczynają migać, kiedy akumulator (9) jest prawie pusty. W przypadku zauważenia powyższej sytuacji należy sprowadzić Quadrocopter (1) na ziemię.

Wkładanie akumulatora (rys. E)

Włożyć akumulator (9) do komory akumulatora Quadrocoptera (1g), aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.

Wyjmowanie akumulatora (rys. E)

Wyjąć akumulator (9) z Quadrocoptera (1).

Ustawianie kamery (rys. G)

Kamera (1e) jest osadzona na spodniej stronie Quadrocoptera (1). Pokręcić kółeczkami kamery w górę lub w dół, aby ustawić pozycję obiektywu.

i WSKAZÓWKA: kamera (1e) posiada małą diodę LED informującą o statusie. Ze względu na widoczność funkcje kamery prezentowane są dodatkowo poprzez diody LED Quadrocoptera (1).

Transmisja danych (rys. H)

Zarejestrowane zdjęcia i filmy są zapisywane na karcie Micro SD (10). Aby przesłać dane do komputera lub urządzenia z portem USB (jak np. telewizor), należy postępować w następujący sposób:

1. Karta Micro SD (10) znajduje się w kamerze (1e). Nacisnąć kartę Micro SD (10) i wyjąć ją z kamery (1e).
2. Włożyć kartę Micro SD (10), jak pokazano na rysunku H, do czytnika USB na karcie Micro SD (7).

i WSKAZÓWKA: należy zwrócić uwagę na prawidłowe włożenie karty Micro SD (10). Musi ona prawie całkowicie zniknąć w czytniku USB na karcie Micro SD (7).

3. Włożyć czytnik USB na karcie Micro SD (7) do portu USB komputera.
4. Komputer rozpoznaje czytnik USB na karcie Micro SD (7) i wtedy można skopiować dane do komputera.

Odpowiednie środowisko lotu

Otoczenie powinno spełniać następujące warunki dla optymalnego lotu:

- Prawie bezwietrzne środowisko, do siły wiatru 3.
- Przed rozpoczęciem lotu sprawdzić lokalne prognozy pogody pod kątem aktualnych i nadchodzących zmian.
- Przy starcie ludzie muszą zachować minimalną odległość 5 m od Quadcoptera.
- Przed lotem należy sprawdzić, czy w obszarze lotu znajdują się jakieś przeszkody, i ewentualnie je usunąć, zachowując odpowiednie odległości (> 5 m).
- Obserwować swoje otoczenie pod kątem zmieniających się okoliczności, takich jak pojawienie się pieszych, rowerzystów lub samochodów/pojazdów.
- Znaleźć duże, otwarte i szerokie obszary wolne od przeszkód oraz zwrócić szczególną uwagę na budynki, grupy ludzi, linie energetyczne i drzewa.
- Dla elementów akrobacji powietrznych, takich jak pętle, wolny obszar powinien wynosić ok. 10 m we wszystkich kierunkach.
- Zwracać uwagę, czy otoczenie jest suche i wolne od opadów. Nie latać w trudnych warunkach pogodowych lub przy dużej wilgotności powietrza (np. w przypadku opadów śniegu, mgły, w nocy). Quadcopter może być używany tylko przy dobrej widoczności.
- Temperatura pracy musi mieścić się w granicach od 10°C do 45°C.
- Należy również przestrzegać ograniczeń rozporządzenia w sprawie dronów na obszarach niedozwolonych (zobacz rozdział „Wskazówki bezpieczeństwa”).

Przygotowanie lotu

Przed rozpoczęciem lotu Quadcopterem (1) należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Do startu stawiać Quadcopter (1) zawsze na płaskiej powierzchni, aby czujnik wysokości pracował poprawnie.

i WSKAZÓWKA: obiektyw aparatu odpowiada przedniej stronie Quadcoptera (1).

2. Zawsze przesuwając dźwignię gazu (2h) i dźwignię sterowania (2l) powoli i ostrożnie, z wyczuciem.

i WSKAZÓWKA: po poruszeniu dźwigni gazu i sterowania cofa się ponownie do środka, a Quadcopter zwiększa/obniża pułap i na nim zostaje.

3. Podczas lotu przez cały czas koncentrować swoją uwagę na Quadcopterze (1)!

! OSTROŻNIE: utrzymywać Quadcopter podczas lotu zawsze w zasięgu wzroku!

4. Nie obciążać Quadcoptera (1) żadnymi ładunkami.

! OSTROŻNIE: przed każdym lotem sprawdzić ostonę wirnika (1c) (rys. B) pod kątem prawidłowego osadzenia i idealnego stanu.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że śmigła wirnika (1a), (1b) zostaną uszkodzone podczas lotu i że będą mogły spowodować obrażenia u ludzi i zwierząt.

Prywatność

Zawsze szanować prywatność innych ludzi i zwierząt w swoim otoczeniu. Nie filmować ludzi z bliskiej odległości, jeśli wcześniej nie wyrazili oni na to zgody. Pamiętać, że nie zawsze i nie wszędzie dozwolone jest filmowanie.

Przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych.

Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadcopterem

Podczas lotu zwrócić uwagę na możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie:

- Nagłe zmiany pogody
- Nagłe zmiany siły wiatru (podmuchy wiatru)
- Utrata drona z zasięgu wzroku
- Bezpośrednie światło słoneczne (przegrzanie, ograniczenie widoczności drona i utrata kontroli nad lotem)

Rozpoczęcie lotu (rys. J)

1. Włożyć akumulator (9) do Quadcoptera (1), jak pokazano na rys. E.
2. Nacisnąć na włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania (2) (rys. J). Pola na wyświetlaczu (2j) powinny migać.

i WSKAZÓWKA: zawsze najpierw włączać pilota (2).

3. Włączyć (ON) Quadcopter (1) przelącznikiem (1d). Migają na zmianę kontrolki świetlne (1h) Quadcoptera (1) i rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy z pilota zdalnego sterowania (2).

4. Przesunąć dźwignię gazu (2h) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu.

i WSKAZÓWKA: jeśli dźwignia gazu (2h) nie zostanie przesunięta najpierw do przodu i następnie do tyłu, Quadcopter (1) pozostanie nadal zabezpieczony i nie będzie gotowy do lotu.

Tylko w ten sposób powstaje połączenie pomiędzy Quadcopterem (1) i pilotem (2). Z pilota zdalnego sterowania (2) powinny rozbrzmiewać sygnały dźwiękowe. Kontrolki świetlne (1h) Quadcoptera (1) świecą się w sposób ciągły. Quadcopter (1) jest teraz gotowy do lotu.

i WSKAZÓWKA: na wyświetlaczu (2j) prezentowana jest prędkość oraz tryb NORMAL.

5. Nacisnąć przycisk START/LAND (2i) z przodu na pilocie. Skrzydła wirnika zaczną się obracać.

Sterowanie Quadcopterem

Poprzez zintegrowany czujnik wysokości Quadcopter trzyma automatycznie wysokość i ułatwia pierwsze manewry lotnicze, poprawia również możliwość wykonywania zdjęć i nagrywania filmów wideo. Dostępne są różne opcje sterowania:

• Wznoszenie/schodzenie w dół (Gaz) (rys. K)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w przód zwiększa się prędkość wirników (1a), (1b). Quadcopter (1) zaczyna się wznosić.

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w tył zmniejsza się prędkość wirników (1a), (1b). Quadcopter (1) zaczyna schodzić w dół.

• Skręt w lewo/prawo (Odchylenie) (rys. L)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w lewo lub w prawo Quadcopter (1) obraca się wokół swojej osi pionowej, czyli Quadcopter (1) obraca się w prawo lub w lewo.

• Ruch w przód/w tył (Pochylenie) (rys. M)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2l) do przodu lub do tyłu Quadcopter leci (1) do przodu lub do tyłu.

• Lot bokiem w lewo/w prawo (Przechylenie) (rys. N)

Aby wykonać ruch w prawo lub w lewo bez obracania Quadcoptera (1), czyli przesunąć go bokiem w zawisie, przesunąć prawą dźwignię sterującą (2l) w lewo lub w prawo.

• Obrót (Trymowanie odchylenia) (rys. Q)

Jeśli Quadcopter (1) obraca się wokół własnej osi bez naciśnięcia dźwigni gazu (2h), można rozwiązać ten problem poprzez trymowanie odchylenia. Jeśli Quadcopter (1) obraca się w prawo, nacisnąć przycisk trymowania odchylenia w lewo (2f), a jeśli dron obraca się w lewo, nacisnąć przycisk trymowania w prawo (2d). W ten sposób można przeciwdziałać niepożądanemu odchyleniu poprzez trymowanie w kierunku przeciwnym.

• Kierunek (Trymowanie przechylenia i pochylenia) (rys. R)

Jeśli występuje ruch do przodu lub do tyłu, pomimo że dźwignia sterowania (2l) nie została naciśnięta, można to skorygować przy pomocy trymowania pochylenia. Jeśli Quadcopter (1) porusza się do przodu, nacisnąć przycisk trymowania pochylenia (2o) i odwrotnie (2m). Dzięki ustawieniu trymowania przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi. Jeśli Quadcopter (1) porusza się sam z siebie w bok, można to skorygować przy pomocy trymowania przechylenia. Jeśli Quadcopter (1) leci w bok w lewo, nacisnąć przycisk trymowania (2n) w prawo i na odwrót (2p). W ten sposób przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

• Tryb Headless (rys. T)

Chodzi tutaj o wspomaganie lotu, które pozwala Quadcopterowi (1) zawsze lecieć w kierunku, w którym sterujemy, o ile ta funkcja jest włączona. Jest ona zalecana użytkownikom o niewielkim doświadczeniu w kierowaniu dronem.

Przykładowo, jeśli tryb Headless został aktywowany przyciskiem (2c) i dźwignia sterowania (2l) przesunięta jest w prawo, to Quadcopter (1) leci zawsze w prawo z punktu widzenia pilota – niezależnie od tego, czy przednia część Aktywowantera (1) (obiektyw) skierowana jest do tyłu, w lewo, do przodu czy w prawo.

Jeśli ten tryb jest wyłączony, Quadcopter (1) leci w kierunku, który wskazuje przednia strona (obiektyw) drona, (nawet jeśli Quadcopter (1) się obrócił).

WSKAZÓWKA: pilot zdalnego sterowania (2) i Quadcopter (1) muszą być ustawione w ten sam sposób podczas aktywacji trybu Headless! Aktywować tryb Headless tylko w określonej pozycji, w przeciwnym razie polecenia mogą nie być wykonywane prawidłowo.

1. Aby aktywować tryb Headless, ustawić Quadcopter (1) i pilot zdalnego sterowania (2) jeden za drugim, oraz nacisnąć przycisk (2c) na pilocie zdalnego sterowania (2). Na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole HEADLESS, a światła będą powoli migać, tak długo, jak długo aktywny jest ten tryb.
2. Nacisnąć znowu przycisk (2c), aby wyłączyć ten tryb. Na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole NORMAL, a światła będą świecić się znowu w sposób ciągły.

• Automatyczny powrót do pilota (rys. U)

Nacisnąć przycisk (2c) przez ok. 3 sekundy, jeśli Quadcopter powinien wrócić do pilota. Należy obserwować Quadcopter i zwracać uwagę na przeszkody na drodze jego lotu. Quadcopter nie zatrzymuje się automatycznie.

WSKAZÓWKA: należy zauważyć, że obroty Quadcoptera mogą sprawić, że droga powrotna będzie się nieco różnić. Poprzez ponowne naciśnięcie przycisku (2c) lub poruszenie dźwigni sterowania (2l) następuje przerwanie procesu.

Ustawianie prędkości (rys. O)

Można ustawić prędkość lotu na pilocie zdalnego sterowania (2) poprzez powtórzone naciśnięcie przycisku (2e) (2g). Domyślnie ustawiona jest prędkość 2 spośród w sumie czterech poziomów prędkości.

Poziom przedstawiony jest cały czas na wyświetlaczu (2j).

Prędkość 1

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa jeden raz)

Do pierwszych prób i przy niewielkim doświadczeniu w sterowaniu dronem.

Prędkość 2

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa dwa razy)

Dla pilotów z pewnym doświadczeniem w sterowaniu dronem.

Prędkość 3

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa trzy razy)

Dla doświadczonych pilotów.

Prędkość 4

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa cztery razy)

Dla bardzo doświadczonych pilotów.

WSKAZÓWKA: przy wyłączeniu i ponownym włączeniu pilota zdalnego sterowania, Quadcopter (1) powraca do ustawienia prędkości 2.

Przewrót w powietrzu o 360° (rys. P)

1. Unieść Quadcopter (1) na wysokość ok. 10 m.
2. Utrzymać go w powietrzu i nacisnąć raz przycisk (2k), znajdujący się z przodu na pilocie. Powinien rozbrzmieć dźwięk sygnału, a na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole FLIP.
3. Przesunąć dźwignię sterowania (2l) w kierunku, w którym ma nastąpić przewrót w powietrzu.
4. Quadcopter (1) wykona przewrót w powietrzu o 360°.

Po wykonaniu przewrotu Quadcopter (1) znajduje się w normalnym trybie lotu i można wykonać kolejny przewrót.

Aby to zrobić, powtórzyć kroki 1–4. Nacisnąć przycisk (2k) ponownie, jeżeli nie ma być wykonany przewrót, a został on wcześniej naciśnięty.



OSTROŻNIE: aby wykonać przewrót w powietrzu o 360°, potrzebna jest wystarczająca wysokość lotu (co najmniej 10 m).

Kalibracja

Może się zdarzyć, że Quadcopter (1) lata w niekontrolowany sposób i musi zostać skalibrowany. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

1. Ustawić włączony Quadcopter (1) na płaskiej i równej powierzchni.
2. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2h) do tyłu w lewo oraz dźwignię sterowania (2l) do tyłu w prawo. Kontrolki świetlne (1h) Quadcoptera (1) migają przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1h) świecą się w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadcopter jest gotowy do lotu.

WSKAZÓWKA: powtórzyć kalibrację, jeśli Quadcopter nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.

Rejestrowanie danych (rys. S)

Kamera ma możliwość rejestracji zdjęć lub filmów.



WSKAZÓWKA: przed pierwszym

użyciem należy zdjąć folię ochronną z obiektywu.

Zdjęcie

1. Nacisnąć jednokrotnie przycisk kamery (2b).
2. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole CAMERA, a diody LED (1h) Quadcoptera (1) na krótko zgasną. Kamera (1e) zarejestrowała zdjęcie.

Film wideo

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk kamery (2b) przez ok. 3 sekundy.
2. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy i diody LED (1h) Quadcoptera (1) migają. Teraz kamera (1e) nagrywa film.

3. Nacisnąć przycisk kamery (2b), aby zakończyć nagrywanie kamerą (1e). Rozbrzmiewa sygnał potwierdzenia, a diody LED (1h) Quadcoptera (1) świecą się światłem stałym.

Kończenie lotu

1. Nacisnąć przycisk START/LAND (2i). Quadcopter leci powoli w dół i ląduje. Po tym jak Quadcopter (1) bezpiecznie wylądował, wyłączyć go w prawidłowy sposób.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik (1d) Quadcoptera na pozycję OFF.
3. Wyłączyć włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania (2).
4. Wyjąć akumulator (9) (patrz „Wymywanie akumulatora”).

Ostony wirnika

Ostony wirnika (1c) służą do ochrony przed urazami (np. przecięcia, zranienia skóry lub oczu) oraz do ochrony przed kolizjami lub w ich trakcie. Są one zamontowane na stałe. Jeżeli osłona wirnika się poluzuje, należy dokręcić śruby i sprawdzić funkcjonowanie i prawidłową pozycję osłon wirników (1c).



OSTRZEŻENIE: nigdy nie uruchamiać Quadcoptera (1) bez osłony wirnika (1c)! Nie zdejmować osłon wirników (1c) samowolnie, aby nie stworzyć zagrożenia dla siebie i/lub dla innych ludzi i zwierząt!

Czyszczenie, naprawa i przechowywanie



OSTROŻNIE: przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac włącznik (1d) Quadcoptera musi znaleźć się w pozycji OFF, a akumulator (9) musi być wyjęty z urządzenia.

Quadcopter (1) musi być zawsze utrzymywany w stanie suchym, a po każdym locie należy oczyścić go z ewentualnych zanieczyszczeń, takich jak nitki wełny, włosy i sierść oraz kurz.

Używać suchej szmatki do czyszczenia i unikać kontaktu systemów elektronicznych, akumulatora i silników z wodą.

Quadcopter (1) należy przechowywać w suchym i wolnym od kurzu miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Optymalna temperatura przechowywania wynosi od 10°C do 25°C. Po zakończeniu użytkowania należy odłączyć akumulator (9) i kabel USB (6). Wyjąć baterie (5) z pilota zdalnego sterowania.

Wymiana śmigieł wirnika (rys. I)

Śmigła (3), (4) należy wymienić, gdy są one uszkodzone.



WSKAZÓWKA: Istnieją dwa różne rodzaje śmigieł wirnika (3), (4). Śmigła wirnika (3) obracają się w prawo, a śmigła wirnika (4) obracają się w lewo. Są one tutaj w instrukcji wyszarzone dla lepszego uwidocznienia. Oba rodzaje mają oznaczenia na dolnej stronie (A i B), na które należy zwrócić uwagę podczas wymiany i które muszą zgadzać się z oznaczeniami na Quadcopterze (1).



OSTRZEŻENIE: jeśli śmigła wirników są uszkodzone (3), (4), to istnieje ryzyko, że podczas użytkowania ich części się oderwą i doprowadzą do uszkodzenia mienia lub zagrożenia dla otoczenia.

Aby wymienić śmigło wirnika (3), (4), postępować w następujący sposób:

1. Przy pomocy śrubokręta krzyżakowego (8) poluzować i usunąć śrubę wymienianego śmigła (3), (4).
2. Wyciągnąć uszkodzone śmigło wirnika (3), (4) z Quadrocoptera (1).
3. Osadzić nowe śmigło wirnika (3), (4) w takiej pozycji, w jakiej wcześniej znajdowało się uszkodzone śmigło wirnika (3), (4).
4. Przykręcić nowe śmigło wirnika (3), (4) do Quadrocoptera (1) przy pomocy śruby.



OSTROŻNIE: zawsze umieszczać śmigła oznaczone literą A na ramionach wirnika oznaczonych literą A. Zawsze umieszczać śmigła oznaczone literą B na ramionach wirnika oznaczonych literą B.

Uwagi odnośnie recyklingu



Jeśli produkt jest zużyty, nie należy go wyrzucać wraz z odpadami domowymi ze względu na ochronę środowiska, ale należy go odpowiednio zutylizować.

Informacje o punktach zbiórki i godzinach otwarcia można uzyskać w lokalnej administracji.

Uszkodzone lub zużyte baterie/akumulatory należy poddać recyklingowi zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE i jej zmianami. Zwrócić baterie/akumulatory i/lub produkt, korzystając z udostępnionych urządzeń przeznaczonych do zbiórki. Opakowania, takie jak torby plastikowe, nie powinny znaleźć się w rękach dzieci. Opakowanie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Nieprawidłowa utylizacja baterii/akumulatorów wyrządza szkody w środowisku naturalnym! Baterii/akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Mogą zawierać toksyczne metale ciężkie i podlegają obróbce odpadów niebezpiecznych. Symbole chemiczne metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory należy oddawać w miejskim punkcie zbiórki.



Produkt oraz opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.



Przestrzegać oznakowania materiałów opakowaniowych podczas segregacji odpadów. Są one oznaczone skrótami

(a) i liczbami (b) o następującym znaczeniu:

1-7: tworzywa sztuczne/20-22: papier

i karton/80-98: materiały kompozytowe.

Produkt i materiały opakowaniowe nadają się

do recyklingu, należy je osobno zutylizować

w celu lepszego przetwarzania odpadów. Logo

Triman obowiązuje tylko we Francji. Informacje

o sposobie utylizacji zużytego produktu są

dostępne u władz lokalnych lub miejskich.

Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej

Produkt został wyprodukowany bardzo starannie i podczas stałej kontroli. Państwo otrzymują na ten produkt trzy lata gwarancji od daty zakupu. Prosimy o zachowanie paragonu.

Gwarancja obejmuje tylko błędy materiałowe lub fabryczne i traci ważność podczas używania produktu nie właściwie i nie zgodnie z jego przeznaczeniem. Państwa prawa, w szczególności zasady odpowiedzialności z tytułu rękojmi, nie zostaną ograniczone tą gwarancją.

W razie ewentualnych reklamacji należy skontaktować się pod niżej podanym numerem infolinii lub poprzez pocztę elektroniczną. Nasi współpracownicy omówią z Państwem jak najszybciej dalszy przebieg sprawy. Z naszej strony gwarantujemy doradztwo.

W przypadku wymiany części lub całego artykułu okres gwarancji przedłuża się o trzy lata zgodnie z art. 581 § 1 kodeksu cywilnego. Po upływie czasu gwarancji powstałe naprawy są płatne.

IAN: 322151_1901




Serwis Polska

Tel.: 22 397 4996

E-Mail: deltasport@lidl.pl

Możliwe błędy

Poniżej opisane są możliwe błędy, ich przyczyny i sposoby rozwiązania problemu.

Błąd	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pilot zdalnego sterowania (2) nie reaguje.	Pilot zdalnego sterowania (2) jest wyłączony.	Włączyć pilota zdalnego sterowania (2).
	Baterie (5) są włożone nieprawidłowo.	Włożyć baterie (5) w prawidłowy sposób.
	Baterie (5) są rozładowane.	Wymienić baterie (5).
Quadrocopter (1) nie reaguje.	Baterie (5) w pilocie zdalnego sterowania (2) zostały włożone nieprawidłowo lub są rozładowane.	Sprawdzić baterie (5) i w razie potrzeby je wymienić.
	Akumulator (9) w Quadrocopterze (1) jest pusty.	Naładować akumulator (9).
	Kontrolki świetlne (1h) migają lub nie świecą.	Naładować akumulator (9).
	Quadrocopter (1) jest poza zasięgiem.	Upewnić się, że odległość pomiędzy pilotem zdalnego sterowania (2) i Quadrocopterem (1) nie przekracza 50 m.
Nad Quadrocopterem (1) nie ma kontroli.	Zbyt silny wiatr lub prąd powietrzny.	Quadrocopter (1) może być użytkowany tylko przy niemal bezwietrznej pogodzie, do siły wiatru 3.
	Należy przeprowadzić kalibrację Quadrocoptera (1).	Ustawić włączony Quadrocopter (1) na płaskiej i równej powierzchni. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2h) do tyłu w lewo oraz dźwignię sterowania (2l) do tyłu w prawo. Kontrolki świetlne (1h) Quadrocoptera (1) migają przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1h) świecą się w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadrocopter (1) jest gotowy do lotu.  WSKAZÓWKA: powtórzyć kalibrację, jeśli Quadrocopter (1) nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.
Quadrocopter (1) nie unosi się.	Za mało gazu.	Przesunąć dźwignię gazu (2h) całkowicie do przodu.
	Akumulator (9) jest pusty.	Naładować akumulator (9).
Ośłona wirnika (1c) nie jest dobrze zamocowana.	Zderzenie, upadek.	Jeżeli osłona wirnika (1c) się poluzuje, należy dokręcić śruby i sprawdzić funkcjonowanie i prawidłową pozycję osłony wirnika (1c).
Światła (1h) Quadrocoptera (1) migają na zmianę.	Quadrocopter (1) nie ma kontaktu z pilotem zdalnego sterowania (2).	Przesunąć dźwignię gazu (2h) na pilocie zdalnego sterowania (2) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu. Dzięki tej operacji Quadrocopter (1) nawiązuje kontakt z pilotem zdalnego sterowania (2).
	Akumulator (9) jest prawie pusty.	Wyłączyć Quadrocopter (1) i wyjąć akumulator, aby go naładować.

Srdčně blahopřejeme!

Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.

Pozorně si přečtete následující návod k obsluze.

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uschovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x quadcopter (s kamerou a micro SD kartou) (1)
- 1 x dálkové ovládání (2)
- 2 x náhradní rotor (označení A/B) (3)
- 2 x náhradní rotor (označení A/B) (4)
- 2 x baterie (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB kabel (6)
- 1 x USB klíč micro SD karty (7)
- 1 x křížový šroubovák (8)
- 1 x akumulátor (9)
- 1 x micro SD karta (součást kamery) (10)
- 1 x návod k obsluze

Quadcopter (obr. B)

- list rotoru B (1a)
- list rotoru A (1b)
- ochrana rotoru (1c)
- spínač vypnout/zapnout (1d)
- kamera (1e)
- nohy quadcopteru (1f)
- přihrádka na akumulátor (1g)
- světlo (1h)

Dálkové ovládání (obr. C/D)

- spínač vypnout/zapnout (2a)
- fotografování a nahrávání videozáznamů (2b)
- režim headless/automatický návrat (2c)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doprava) (2d)
- spínač snížení rychlosti (2e)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doleva) (2f)
- spínač zvýšení rychlosti (2g)
- plynová páčka (ovládání otáčení směrem nahoru/dolů/doprava/doleva) (2h)
- start/přistání (2i)
- indikace na displeji (2j)
- FLIP – otáčení o 360 stupňů (2k)
- ovládací páčka (dopředu/dozadu/do strany doleva/do strany doprava) (2l)
- směr (přesné vyrovnání dopředu/dozadu/doleva/doprava) (2m–2p)
- kryt prostoru pro baterie (2q)
- prostor pro baterie (2r)

Technické údaje

Ovládání napájení energií (baterie):
2 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Napájení energií pro pohon (akumulátor):

3,7 V \equiv Li-Po akumulátor 850 mAh

Dosah: cca. 50 m

Doba letu: cca 7–10 min

Micro SD karta: 4 GB (až max. 32 GB)

Fotoaparát:

Rozlišení fotografie: 1920 x 1080 p (2 MP)

Rozlišení videa: 1280 x 960 p (1,2 MP)

Maximální vysílací výkon: 6,82 dBm

USB kabel:

Typ C


Vstup: 5 V \equiv 1 A

Nepoužívejte zdroje s výstupním proudem > 1 A


Rádiová frekvence: 2,400 – 2,483 GHz

Provozní teplota: 10 °C do 45 °C

Optimální teplota uskladnění: 10 °C do 25 °C

 = třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.

 Tímto společností Delta-Sport Handel skontor GmbH prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:


2014/53/EU – Směrnice RED

2011/65/EU – Směrnice RoHS

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Symbol pro stejnosměrného napětí

 Datum výroby (měsíc/rok):
08/2019

Použití dle určení

Tento výrobek je určený pro volný čas pro osoby od 14 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.

Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddílech „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Použitě symboly



UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko středního stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek smrt nebo závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko nízkého stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek mírně nebo středně závažné poranění.



UPOZORNĚNÍ:

Další informace k použití přístroje!



Pohyblivé díly. Udržujte v dostatečné vzdálenosti od těla!

Bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Není vhodné pro děti mladší 14 let.

- Před prvním použitím: Informace o použití si přečtete spolu se svým dítětem.



VÝSTRAHA: Veškerý obalový materiál a díly sloužící k připevnění výrobku nejsou součástí výrobku a je nutno je z bezpečnostních důvodů odstranit před použitím výrobku.

- Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadcoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.
- Zkontrolujte, zda je quadcopter sestaven v souladu s návodem k obsluze.



VÝSTRAHA: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívejte v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

- Dbejte na povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.
- Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.
- Pokud je quadcopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.
- Neprovádějte na quadcopteru žádné změny nebo úpravy.
- Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadcopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přítom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely. Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehký chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uskladnění.
- V případě poškození kabelů nebo přípojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.
- Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání. Teprve poté můžete připojit akumulátor modelu a quadcopter se může zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!
- Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nebyly žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.
- Oddělte vždy akumulátor od quadcopteru, pokud budete provádět údržbové nebo čistící práce.
- Při používání quadcopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadcopterem.
- Zkontrolujte, zda se v okolí nevyskytují předměty, které by mohly způsobit nehodu, např. svíčky nebo sklenice, a ujistěte se, že v blízkosti přístroje nejsou děti nebo domácí zvířata. Dodržujte odstup minimálně 5 m.
- V interiéru musí být zajištěna minimální velikost 6 x 4 m. Pokud není tato velikost prostoru zajištěna, lze použít quadcopter jen venku. Ve volném prostoru smí přístroj létat pouze do vzdálenosti Vašeho dohledu a max. do výšky 100 m. Dodržujte v tomto případě minimální odstup 5 m.
- Nelétejte s quadcopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.

- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadcopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění osob, místa havárií, oblasti katastrof a jiná místa nasazení orgánů a organizací s bezpečnostními funkcemi, stejně jako nad mobilními zařízeními a armádními jednotkami v rámci ohlášených manévrů a cvičení, nad chráněnými krajinnými oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, vězeními, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie, stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají činnosti podle ochranného stupně 4 vyžadující povolení dle nařízení o biolátkách, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadcopteru, nad nemocnicemi, dálnicemi, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými orgány nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají své sídlo na základě mezinárodního práva a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů.

Platí zákaz přelétání a minimální odstup 1,5 km od následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Před každým letem je nutno prověřit místní oblasti, nad kterými platí zákaz přeletu.

- Quadcopter smějí používat proškolené/poučené osoby i osoby bez kvalifikace. Uživatel s omezeními zraku a/nebo sluchu smí používat quadcopter jen pod dozorem osoby bez omezení. Schopnosti reakce musejí zůstat nezměněné (únava, vliv alkoholu nebo léků může vést k chybným reakcím). Další schopnosti (např. vzdělání atd.) nejsou vyžadovány. Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků není udáno.
- Nikdy nenaleťte quadcopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.
- Motory, elektronika i akumulátor se můžou během používání quadcopteru zahřívát. Před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5–10 minut, než akumulátor znova nabijete, příp. znova nastartujete náhradním akumulátorem, který budete mít k dispozici.
- Neodborné používání quadcopteru může mít za následek vážná zranění a materiální škody! Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů.
- Dálkové ovládání musí být tak dlouho zapnuté, dokud je quadcopter v provozu. Po přistání quadcopter vždy nejdříve vypněte. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.
- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadcopter znova spustíte.
- Nevystavujte quadcopter ani dálkové ovládání po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (např. z velké výši) může dojít k poškození kalibrace či k jejímu narušení. Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!

- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo u quadcopteru ke škodám způsobených pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz kapitola „Varování před podpětím“).
- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadcopter zahrnut do tohoto pojištění.
- Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, aniž byste předem získali jejich souhlas. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat. Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor!



OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vyteklou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijďte-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte ji vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjejte baterie se nesmí dobíjet.

- **Varování:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nedobíjejte bezprostředně po použití. Vždy nechte baterii nejprve vychladnout (min. 5–10 minut).
- K nabíjení baterie použijte výlučně dodaný USB kabel.
- Nabíjejte pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany akumulátoru.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíjení.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhasťte tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí kabel USB a akumulátor nesmějí být vystaveny vlivu vlhkosti či tekutin.
- Nikdy akumulátor nezkratujte. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.

- Po letu je třeba akumulátor oddělit od elektroniky quadcopteru. Nenechávejte akumulátor připojený na elektroniku, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo uskladnění). Jinak může dojít k podbití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Rotory se mohou neúmyslně spustit a způsobit škody nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

Možné nevhodné použití

Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:

- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo podmínkách okolí (např. dešti, sněhu, mlže nebo v noci).
- Neprovozujte výrobek v příliš malých prostorech (6 x 4 m) nebo, pokud se v dosahu 5 m nacházejí předměty, osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz „Bezpečnostní pokyny“).
- Nenarušujte soukromou sféru jiných osob (např. funkcemi kamery).
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 14 let.
- Připevňování břemen a modifikace jsou zakázány.
- Výrobek neprovozujte, pokud jsou jeho díly uvolněny či vadné (např. po pádu nebo kolizi přístroje).

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Příložené baterie (5) vložte do prostoru pro baterie (2r) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (8) uvolněte šroub krytu přihrádky baterií (2q) na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt prostoru pro baterie (2q) sejměte.
2. Vložte baterii 2 x 1,5 V typu LR6 (5) opatrně do prostoru pro baterie (2r). Při tom se musí vždy celé baterie nacházet v prostoru pro baterie (2r).

- UPOZORNĚNÍ:** Věnujte pozornost plusovým a minusovým pólům baterií (5) a správnému vložení tak, jak je na spodku prostoru pro baterie (2r) označeno.
3. Kryt prostoru pro baterie (2q) na zadní straně pevně přišroubujte.

Výměna baterií

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Pokud nejsou baterie (5) již funkční, vyměňte je způsobem popsáním pro vkládání baterií.

Před vložení nových baterií (5) vyjměte z výrobku stávající baterie (5).

Nabíjení akumulátoru

1. Akumulátor (9) vyjměte z přihrádky akumulátoru (1g) quadcopteru (1) (obr. E).
 2. Konec (6a) nabíjecího USB kabelu (6) vsuňte do konektoru (9a) na akumulátoru (9) (obr. F).
 3. Druhý konec (6b) USB kabelu (6) zapojte do portu USB zapnutého počítače nebo nabíjecí stanice s portem USB (obr. F).
 4. Signálka nabíjení akumulátoru (9) se během procesu nabíjení zapne (obr. F) a svítí červeně. Pokud je proces nabíjení ukončený, signálka nabíjení akumulátoru (9) svítí zeleně.
- UPOZORNĚNÍ:** Doba nabíjení je cca 110–120 minut.
5. Po nabíjení odpojte zdířku USB (9a) od konce (6a) nabíjecího USB kabelu (6) a druhý konec (6b) nabíjecího USB kabelu (6) vytáhněte z portu USB.
 6. Vložte akumulátor (9) řádně do přihrádky akumulátoru (1g) (viz „Vložení akumulátoru“).

Varování před podpětím

Jakmile je akumulátor (9) téměř vybitý, začnou světla (1h) blikat. Jakmile toto zjistíte, quadcopter (1) ihned dobijte.

Vložení akumulátoru (obr. E)

Vkládejte akumulátor (9) do přihrádky akumulátoru quadcopteru (1g), dokud pevně nezapadne.

Vyjmutí akumulátoru (obr. E)

Odstraňte akumulátor (9) z quadcopteru (1).

Nastavení kamery (obr. G)

Kamera (1e) je pevně připevněna na spodní straně quadcopteru (1). Abyste čočky kamery nastavili do příslušné polohy, otáčejte kolečky kamery směrem nahoru nebo dolů.

UPOZORNĚNÍ: Kamera (1e) má diodu LED indikující stav. Z důvodu viditelnosti jsou funkce kamery navíc indikovány prostřednictvím diod LED quadcopteru (1).

Přenesení dat (obr. H)

Zaznamenané fotografie a filmy jsou ukládány na micro SD kartě (10). K přenosu dat do počítače nebo přístroje s portem USB (jako např. televize) postupujte následovně:

1. Micro SD karta (10) je vložena v kamerě (1e). Micro SD kartu (10) stlačte a vyjměte ji z kamery (1e).
 2. Micro SD kartu (10) zcela zasuňte do USB klíče micro SD karty (7) tak, jak je znázorněno na obrázku H.
- UPOZORNĚNÍ:** Dávejte pozor, abyste micro SD kartu vložili správně (10). Musí v USB klíči micro SD karty (7) úplně zmizet.
3. USB klíč micro SD karty (7) zasuňte do portu USB počítače.
 4. Počítač identifikuje USB klíč micro SD karty (7) a Vy můžete data zkopírovat do počítače.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:

- Téměř bezvětrí, maximální síla větru 3.
- Zkontrolujte před letem lokální aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadcopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odklíďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (> 5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemety, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.
- Dbejte na suché okolí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadcopter provozovat.
- Teplota při provozování přístroje by se měla pohybovat v rozmezí od 10 °C do 45 °C.
- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava k letu

Než začnete s létáním s quadcopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro vzlet quadcopteru (1) jej postavte na rovnou plochu, aby výškový sensor správně fungoval.

UPOZORNĚNÍ: Poloha čočky kamery je v souladu s přední stranou quadcopteru (1).

2. S plynovou (2h) a ovládací páčkou (2l) pohybujte vždy s citem pomalu a opatrně.

UPOZORNĚNÍ: Po přesunutí skočí plynová a ovládací páčka zpět do středu a quadcopter stoupne/klesne do určité výšky a tam zůstane.

3. Sledujte quadcopter (1) průběžně po celou dobu letu!

UPOZORNĚNÍ: Letící quadcopter mějte vždy na dohled!

4. Na quadcopter (1) nezavěšujte žádná břemena.

UPOZORNĚNÍ: Před každým letem zkontrolujte ochranu rotoru (1c) (obr. B) z hlediska správného usazení a poškození. Jinak hrozí nebezpečí, že se listy rotoru (1a), (1b) během letu poškodí, a to může mít za následek zranění lidí nebo zvířat.

Soukromí

Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, aniž byste předem získali jejich souhlas. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat.

Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Zahájení letu a ovládání quadcopteru

Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- Náhlých změn počasí
- Náhlých změn větru (nárazy větru)

- Ztráty viditelnosti
- Přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se ztrátou kontroly nad letem)

Vzlet (obr. J)

1. Vložte do quadcopteru (1) akumulátor (9), jak je zobrazeno na obr. E.
2. Stiskněte spínač zapnout/vypnout (2a) na dálkovém ovládní (2) (obr. J). Políčka na displeji (2j) blikají.

i UPOZORNĚNÍ: Vždy zapněte nejprve dálkové ovládní (2).

3. Spínačem (1d) quadcopter (1) zapněte (ON). Kontrolky (1h) quadcopteru (1) střídavě blikají a dálkové ovládní vydává (2) signální tón.
4. Plynovou páčku (2h) posuňte zcela dopředu a poté zcela dozadu.

i UPOZORNĚNÍ: Pokud nedáte plynovou páčku (2h) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadcopter (1) zajištěný a nebude připraven k letu. Pouze prostřednictvím tohoto procesu se vytvoří kontakt mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládním (2). Zazní signální tón dálkového ovládní (2). Kontrolky (1h) quadcopteru (1) svítí nepřetržitě. Quadcopter (1) je nyní připraven vzlétnout.

i UPOZORNĚNÍ: Na displeji (2j) je indikována rychlost a režim NORMAL.

5. Stiskněte tlačítko START/LAND (2i) vpředu na dálkovém ovládní. Listy rotoru se začnou točit.

Ovládní quadcopteru

Díky integrovanému senzoru výšky udržuje quadcopter automaticky svou výšku a zjednodušuje první manévry letu a vylepšuje vytváření snímků/videozáznamů. Existují různé možnosti ovládní:

• Stoupání/klesání (plyn) (obr. K)

Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dopředu se zvyšují otáčky rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začíná stoupat. Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dozadu se snižuje počet otáček rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začne klesat.

• Otáčení doprava/doleva (otáčení kolem svislé osy) (obr. L)

Stisknutím plynové páčky (2h) doleva nebo doprava se quadcopter (1) otáčí kolem svislé osy, to znamená, že quadcopter (1) rotuje doprava nebo doleva.

• Pohyb vpřed/vzad (sklon) (obr. M)

Tím, že pohybujete ovládací páčkou (2i) směrem dopředu nebo dozadu, letí quadcopter (1) dopředu nebo dozadu.

• Plachtění doleva/doprava (náklon) (obr. N)

Pokud chcete pohybovat quadcopterem (1) doprava nebo doleva, aniž by se otáčel, tedy plachtit bokem, hýbejte pravou ovládací páčkou (2l) doleva nebo doprava.

• Otáčení (otáčení kolem svislé osy – vyvažování) (obr. Q)

Má-li se quadcopter (1) točit okolo vlastní osy, aniž byste pohybovali plynovou páčkou (2h), máte možnost toto korigovat pomocí otáčení kolem svislé osy – vyvažování. Točí-li se quadcopter (1) ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doleva (2f), pokud se točí proti směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doprava (2d). Obracíte tak nechtěný pohyb kolem své osy pomocí vyvažování do opačného směru.

• Směr (vyvažování nákladu sklonu) (obr. R)

Jestliže by se uskutečnil pohyb dopředu nebo dozadu, i když jste ovládací páčku (2l) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit vyvážením sklonu. Letí-li quadcopter (1) dopředu, stiskněte tlačítko pro vyvážení sklonu (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením trimování působíte proti nechtěnému pohybu. Pokud by quadcopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit trimováním náklonu. Pokud quadcopter (1) ubíhá do strany doleva, stiskněte tlačítko vyvažování (2n) doprava a naopak (2p). Působíte tak proti nechtěnému pohybu.

• Režim headless (obr. T)

Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadcopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním. Quadcopter (1) letí, vždy viděno z perspektivy pilota, např. doprava, pokud byl režim headless aktivován tlačítkem (2c) a ovládací páčka (2l) je vedena doprava – bez ohledu na to, zda před quadcopteru (1) (čočka kamery) ukazuje dozadu, doleva, dopředu nebo doprava. Pokud je tento režim deaktivován, letí quadcopter (1) směrem, kterým ukazuje před (čočka kamery), i když se quadcopter (1) otočí.

i UPOZORNĚNÍ: Dálkové ovládní (2) i quadcopter (1) musí být při aktivování režimu headless zcela přesně seřízen! Aktivujte režim headless pouze v uvedené poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu headless umístěte quadcopter (1) a dálkové ovládní (2) za sebe a stiskněte tlačítko (2c) na dálkovém ovládní (2). Na displeji (2j) svítí pole HEADLESS a světla quadcopteru pomalu blikají po celou dobu, kdy je režim aktivní.
2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stiskněte tlačítko (2c). Na displeji (2j) svítí pole NORMAL a světla svítí opět nepřetržitě.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. U)

Držte aktivní tlačítko (2c) stisknuté po dobu cca 3 sekund, pokud má quadcopter letět zpět k výchozímu bodu. Dávejte pozor na quadcopter a sledujte překážky v jeho trajektorii. Quadcopter se nezastaví automaticky.

i UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že otáčením quadcopteru se může jeho cesta zpět lišit. Opakovaným stisknutím tlačítka (2c) nebo pohybem ovládací páčky (2l), se proces přeruší.

Nastavení rychlosti (obr. O)

Na dálkovém ovládní (2) můžete opakovaným stisknutím tlačítek (2e) (2g) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením z celkem čtyř stupňů rychlosti je rychlost 2.

Na displeji (2j) se rozsvítí příslušné stupně.

Rychlost 1

(zvukový signál zazní jednou)

Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2

(zvukový signál zazní dvakrát)

Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3

(zvukový signál zazní třikrát)

Pro zkušené piloty.

Rychlost 4

(pípnutí zazní čtyřikrát)

Pro velmi zkušené piloty.

i UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládní je quadcopter (1) opět nastaven na rychlost 2.

Přemet o 360° (obr. P)

1. Vzletíte s quadcopterem (1) do výšky cca 10 m.
 2. Nechte jej vznášet se a stiskněte jednou tlačítko (2k), které je vpředu na dálkovém ovládní. Zazní signální tón a na displeji (2j) se rozsvítí pole FLIP.
 3. Pohybuje ovládací páčkou (2l) směrem, kterým má být přemet proveden.
 4. Quadcopter (1) udělá přemet o 360°. Po provedení přemetu je quadcopter (1) v normálním letovém režimu a můžete provést další přemet. Opakujte tak kroky 1–4. Stiskněte tlačítko (2k) znovu, pokud již žádný přemet dělat nechcete, a toto tlačítko jste již stiskli.
- i UPOZORNĚNÍ:** K provedení přemetu o 360° budete potřebovat dostatečnou výšku (alespoň 10 m).

Kalibrace

Může se stát, že quadcopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace.

Postupujte takto:

1. Položte quadcopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.
2. Na zapnutém dálkovém ovládní (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) směrem dozadu doleva a ovládací páčku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) quadcopteru (1) blikají po dobu cca 3 sekund. Pokud kontrolky (1h) svítí nepřetržitě, je kalibrování ukončeno a quadcopter je připraven k letu.

i UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadcopter stále nekontrolovaně letí jedním směrem.

Zaznamenání dat (obr. S)

Máte možnost nahrávat fotografie a videa.

i UPOZORNĚNÍ: Před prvním použitím odstraňte z čočky ochrannou folii.

Fotografie

1. Tlačítko kamera (2b) jednou stiskněte.
2. Zazní signální tón, na displeji (2j) se rozsvítí pole CAMERA a světla LED (1h) quadcoptoru (1) na krátkou dobu zhasnou. Kamera (1e) vytvořila snímek.

Video


1. Držte tlačítko kamera (2b) stlačené po dobu cca 3 sekund.
2. Zazní signální tón a světla LED (1h) quadcoptoru (1) blikají. Nyní kamera (1e) snímá.
3. Stiskněte tlačítko kamera (2b), abyste ukončili proces snímání kamery (1e). Jako potvrzení zazní signální tón a světla LED (1h) quadcoptoru (1) začnou svítit bez přerušení.

Ukončení letu


1. Stiskněte tlačítko START/LAND (2i). Quadcopter letí pomalu směrem dolů a přistává. Jakmile quadcopter (1) bezpečně přistál, správně ho vypněte.
2. Spínač zapnout/vypnout (1d) quadcoptoru dejte do polohy OFF.
3. Vypněte spínač zapnout/vypnout (2a) dálkového ovládání (2).
4. Vyjměte akumulátor (9) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).

Kryt rotorů

Ochrana rotorů (1c) slouží k ochraně před zraněním (např. pořezání, poranění kůže nebo očí) a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Tyto jsou pevně namontovány. Pokud se ochrana rotoru uvolní, utáhněte opět šroub sloužící k upevnění a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).

 **VÝSTRAHA:** Nikdy nepoužívejte quadcopter (1) bez ochrany rotorů (1c)! Neodstraňujte svévolně kryty rotorů (1c), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Čištění, opravy a uskladnění

 **UPOZORNĚNÍ: Před provedením všech prací musí být uveden spínač zapnout/vypnout (1d) do polohy OFF a vyjmut akumulátor (9).**

Quadcopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd.

K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou.

Uložte quadcopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením. Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte akumulátor (9) a USB kabel (6). Vyjměte baterie (5) z dálkového ovládání.

Výměna listů rotoru (obr. 1)

Pokud jsou listy rotoru (3), (4) poškozené, vyměňte je.

UPOZORNĚNÍ:

Existují dva různé typy listů rotorů (3), (4). Listy rotoru (3) se otáčejí doprava a listy rotoru (4) se otáčejí doleva. Pro lepší znázornění na obrázku označeno šedě. Oba typy mají na horní straně označení (A a B), tato musí být při výměně dodržena a musí souhlasit se značením na quadcoptoru (1).



VÝSTRAHA: Jsou-li listy rotoru (3), (4) poškozené, hrozí riziko, že se části materiálu během používání uvolní a mohou poškodit či ohrozit okolí.

Při výměně listu rotoru (3), (4) postupuje následovně:

1. Křížovým šroubovákem (8) uvolněte a odstraňte šroub listu rotoru (3), (4), který chcete vyměnit.
2. Vytáhněte vadný list rotoru (3), (4) z quadcoptoru (1).
3. Nasadte nový list rotoru (3), (4) na místo, na kterém byl předtím umístěn poškozený list rotoru (3), (4).
4. Nový list rotoru (3), (4) pevně přišroubujte za použití šroubu na quadcopter (1).



UPOZORNĚNÍ: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A. Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci



V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte svůj výrobek do odpadu v případě, že dosloužil, ale odneste jej na profesionální místo k likvidaci. O sběrných místech a jejich otevírací době se můžete informovat u příslušné místní správy.

Vadné nebo použité baterie/akumulátory musejí být recyklovány v souladu se směrnicí 2006/66/ES a jejími změnami. Odevzdejte baterie/akumulátory a/nebo výrobek prostřednictvím nabízených sběrných zařízení. Balicí materiály jako např. fóliové pytle nepatří do rukou dětí. Uchovávejte balicí materiál mimo dosah dětí.



Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být

likvidovány spolu s komunálním odpadem.

Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použité baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.



Výrobek a obal zlikvidujte ekologicky.



Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a čísly (b) s následujícím významem: 1-7: plasty/20-22: papír a karton/80-98: smíšený odpad.

Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Triman platí pouze pro Francii. Možnosti likvidace výrobku, který dosloužil, jsou k dispozici u místní nebo městské správy.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Produkt byl vyroben s velkou pečlivostí a byl průběžně kontrolován ve výrobní proces. Na tento produkt obdržíte tříroční záruku ode dne zakoupení. Uschovejte si pokladní stvrženku. Záruka se vztahuje jen na vady materiálu a chyby z výroby, nevztahuje se na závady způsobené neodborným zacházením nebo použitím k jinému účelu. Tato záruka neomezuje Vaše zákonná ani záruční práva. Při případných reklamaci se obraťte na dole uvedenou servisní horkou linku nebo nám zašlete email. Náš servisní pracovník s Vámi co nejrychleji upřesní další postup. V každém případě Vám osobně poradíme. Záruční doba se neprodlužuje po případných opravách v době záruky ani v případě zákonného ručení nebo kulance. Toto platí také pro náhradní a opravené díly. Opravy prováděné po vypršení záruční lhůty se platí.

IAN: 322151_1901




Servis Česko

Tel.: 800143873

E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné vady

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (5) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (5) správně.
	Baterie (5) jsou vybité.	Baterie (5) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (5) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (5) a případně je vyměňte.
	Akumulátor (9) v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor (9) nabijte.
	Kontrolky (1h) blikají, příp. nesvíí.	Akumulátor (9) nabijte.
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 50 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo průvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětřného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) směrem dozadu doleva a ovládací páčku (2 l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) quadrocopteru (1) blikají po dobu cca 3 sekund. Pokud kontrolky (1h) svítí nepřetržitě, je kalibrování ukončeno a quadrocopter (1) je připraven k letu.  UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.
Quadrocopter (1) neletí nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2h) úplně dopředu.
	Akumulátor (9) je vybitý.	Akumulátor (9) nabijte.
Kryt rotoru (1c) nesedí pevně.	Kolize, pád	Pokud se ochrana rotoru (1c) uvolní, utáhněte opět šroub sloužící k upevnění a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).
Světla (1h) z quadrocopteru (1) blikají střídavě.	Quadrocopter (1) nemá kontakt s dálkovým ovládacím (2).	Posuňte plynovou páčku (2h) dálkového ovladače (2) zcela dopředu a poté zcela dozadu. Tímto postupem se mezi quadrocopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.
	Akumulátor (9) je téměř vybitý.	Vypněte quadrocopter (1) a vytáhněte akumulátor, aby se nabíjel.

Blahoželáme!

Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

- 1 x kvadroptéra (s kamerou a mikro SD kartou) (1)
- 1 x diaľkový ovládač (2)
- 2 x náhradný rotor (označenie A/B) (3)
- 2 x náhradný rotor (označenie A/B) (4)
- 2 x batéria (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB kábel (6)
- 1 x mikro SD karta s USB konektorom (7)
- 1 x krížový skrutkovač (8)
- 1 x akumulátor (9)
- 1 x mikro SD karta (obsiahnutá v kamere) (10)
- 1 x návod na obsluhu

Kvadroptéra (obr. B)

- Rotorový list B (1a)
- Rotorový list A (1b)
- Chránič rotora (1c)
- Vypínač (1d)
- Kamera (1e)
- Nohy kvadroptéry (1f)
- Priehradka na akumulátor (1g)
- Svetlo (1h)

Diaľkový ovládač (obr. C/D)

- Vypínač (2a)
- Záznam fotiek/video (2b)
- Režim Headless/automatický návrat (2c)
- Rotácia (jemné doladenie v smere hodinových ručičiek) (2d)
- Prepínač pre zníženie rýchlosti (2e)
- Rotácia (jemné doladenie proti smeru hodinových ručičiek) (2f)
- Prepínač pre zvýšenie rýchlosti (2g)
- Plynová páka (ovládanie nahor/nadol/otočenie doprava/otočenie doľava) (2h)
- Štart/pristátie (2i)
- Zobrazenie displeja (2j)
- FLIP - Otáčanie o 360° (2k)
- Riadiaca páka (dopredu/dozadu/doľava do strany/doprava do strany) (2l)
 - Smer (jemné doladenie dopredu/dozadu/vľavo/vpravo) (2m - 2p)
- Kryt priehradky batérie (2q)
- Priehradka batérie (2r)

Technické údaje

Napájanie ovládania energiou (batéria):
2 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Napájanie pohonu energiou (akumulátor):
3,7 V \equiv lítium-polymérový akumulátor
850 mAh

Dosah: cca 50 m

Čas letu: cca 7 - 10 min

Mikro SD karta: 4 GB (až do max. 32 GB)

Kamera:

Rozlíšenie obrazu: 1920 x 1080 p (2 MP)

Rozlíšenie videa: 1280 x 960 p (1,2 MP)

Maximálne vysielač výkon: 6,82 dBm

Kábel-USB:

Typ C

Vstup: 5 V \equiv 1 A

Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom > 1 A


Rádiová frekvencia: 2,400 - 2,483 GHz

Prevádzková teplota: 10 °C až 45 °C

Optimálna teplota skladovania: 10 °C až 25 °C

 = trieda ochrany II

Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.

 Spoločnosť Delta-Sport Handelskontor GmbH týmto vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade s nasledujúcimi základnými požiadavkami a ostatnými príslušnými ustanoveniami:


2014/53/EÚ - Smernica RED

2011/65/EÚ - Smernica RoHS

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke

<http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Symbol pre jednosmerné napätie

 Dátum výroby (mesiac/rok):
08/2019

Určené použitie

Tento výrobok je určený na rekreačné využitie pre osoby staršie ako 14 rokov a len na použitie v domácom, súkromnom prostredí.

Tento výrobok je možné použiť iba pri vhodných poveternostných podmienkach a len v povolených priestoroch. Podrobnejšie informácie nájdete v oddieloch „Bezpečnostné pokyny“, „Predpokladané zneužitie“ a „Vhodné letové prostredie“.

Použitie symboly



VAROVANIE:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo so stredným stupňom rizika, ktorý v prípade, ak sa nevyhnete, môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie.

POZOR:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo s nízkym stupňom rizika, ktoré v prípade, ak sa mu nevyhnete, môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie.



UPOZORNENIE:

Ďalšie informácie o použití zariadenia!



Pohyblivé časti. Udržujte mimo tela!

Bezpečnostné pokyny



VAROVANIE: Tento výrobok nie je vhodný pre deti mladšie ako 14 rokov.

- Pred prvým použitím: Spolu so svojim dieťaťom si prečítajte informácie pre používateľa.



VAROVANIE: Všetky použité obalové/upevňovacie materiály nie sú súčasťou výrobku a pred použitím výrobku musia byť z bezpečnostných dôvodov odstránené..

- Ak nemáte dostatočné znalosti o zaobchádzaní s diaľkovo ovládanými kvadroptérmi, obráťte sa na skúseného športového modelára alebo modelársky klub.
- Skontrolujte, či je kvadroptéra zostavená podľa návodu na obsluhu.



VAROVANIE: Nebezpečenstvo

poranenia očí. Nepoužívajte v blízkosti tváre, aby nedošlo k poraneniu očí.

- Dbajte na vhodné poveternostné podmienky. Výrobok nesmie navlhnúť.
- Pred každým použitím skontrolujte správne a pevné uloženie rotorov.
- Poškodenú kvadroptéru nepoužívajte.
- Na kvadroptéru nerobte žiadne zmeny ani úpravy.
- Pred každým použitím skontrolujte bezpečné fungovanie svojej kvadroptéry a diaľkového ovládania. Všímajte si pritom viditeľné poškodenia, ako napr. chybné konektory alebo poškodené káble. Všetky pohyblivé časti výrobku musia fungovať ľahko, v uložení avšak nesmú vykazovať žiadnu vôľu.
- Výmenu poškodených káblov alebo konektorov môže vykonať iba kvalifikovaný technik alebo zákaznický servis.
- Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie. Až potom možno pripojiť akumulátor modelu a zapnúť kvadroptéru. V opačnom prípade môže dôjsť k nepredvídateľným reakciám výrobku a nechcenému spusteniu rotorov!
- Pri spustení rotorov dávajte pozor na to, aby sa v oblasti otáčania a nasávania rotorov nenachádzali žiadne predmety ani časti tela. Ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie majte v dostatočnej vzdialenosti od rotorov. Nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých častí.
- Pri vykonávaní údržby a čistenia vždy odstráňte akumulátor z kvadroptéry.
- Počas prevádzky kvadroptéry nepodstupujte žiadne riziko! Vaša vlastná bezpečnosť a bezpečnosť okolia závisí od vášho zodpovedného zaobchádzania so kvadroptérou.
- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú zdroje nehôd, ako napr. sviečky alebo poháre a uistite sa, že sa v blízkosti kvadroptéry nenachádzajú žiadne deti a ani domáce alebo hospodárske zvieratá. Dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- V prípade vnútorných priestorov musí byť zabezpečená oblasť o veľkosti 6 x 4 m. Ak takáto veľkosť miestnosti nie je k dispozícii, kvadroptéru možno použiť iba na otvorenom priestranstve. V prípade vonkajšieho použitia možno s ňou lietať iba na dĺžku a do výšky max. 100 m.
- Aj tu dodržiavajte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- S kvadroptérou nelietajte v oblastiach, kde môže dôjsť k náhlym zmenám teplôt, ako napr. nad ohňom alebo nad vodnými plochami.

- Na prevádzku kvadrokoptéry zvolte vhodné miesto (otvorený priestor). Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 100 m od nasledujúcich oblastí: Zhromaždiská osôb, miesta nešťastia, postihnuté oblasti a ďalšie miesta zásahov orgánov a organizácií s bezpečnostnými úlohami, ako aj mobilné zariadenia a vojská ozbrojených síl v rámci ohlásených manévrov a cvičení, chránené územia, obytné nehnuteľnosti, priemyselné podniky, justičné zariadenia, zariadenia výkonu trestu, vojenské zariadenia a organizácie, zariadenia na výrobu a distribúciu energie, ako aj zariadenia, v ktorých sa vykonávajú činnosti vyžadujúce povolenie s triedou ochrany 4 podľa nariadenia o biologických látkach, pokiaľ s tým prevádzkovateľ zariadenia výslovne nesúhlasil, nad nemocnicami, diaľnicami, vodnými cestami, železnicami, ako aj ústavnými orgánmi štátu alebo vyšších alebo najvyšších orgánov štátu alebo krajín, alebo miestami, kde majú v zmysle medzinárodného práva sídlo diplomatické a konzulárne zastúpenia a medzinárodné organizácie a nad budovami a pozemkami polície a iných bezpečnostných zložiek.

Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 1,5 km od nasledujúcich oblastí: Letiská, kontrolné zóny letiskových plôch, vládne alebo vojenské budovy. Pred každým letom je nutné si overiť miestne bezletové zóny.

- Kvadrokoptéru môžu používať začiatočníci, ako aj vyškolení/poučení používatelia. Používatelia so zrakovým a/alebo sluchovým postihnutím môžu prevádzkovať kvadrokoptéru iba pod dohľadom osoby(osôb) bez zdravotných obmedzení. Reakčná schopnosť používateľa nesmie byť nijako obmedzená (únava, vplyv alkoholu alebo liekov môžu viesť k nesprávnym reakciám).
- Iné schopnosti sa nevyžadujú (napr. odborná príprava atď.). Obmedzenie osôb v súvislosti s rôznym pohlavím, ľavákmi alebo pravákmi sa neuvádza.
- S kvadrokoptérou nikdy nelietajte priamo na ľudí, zvieratá alebo na seba samého.
- Počas prevádzky kvadrokoptéry sa môže zahrievať ako motor a elektronika, tak aj akumulátor. Z tohto dôvodu si predtým, než začnete znovu nabíjať batériu alebo štartovať s prípadným náhradným akumulátorom, urobte prestávku 5 - 10 minút.
- Neodborná obsluha môže spôsobiť vážne zranenie osôb a materiálne škody! Pri lietaní preto dodržiavajte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od ľudí, zvierat a predmetov.
- Kým je kvadrokoptéra v prevádzke, diaľkové ovládanie nechajte vždy zapnuté. Po pristátí kvadrokoptéru vypnite. Až potom možno diaľkové ovládanie vypnúť.
- V prípade poruchy alebo nesprávneho fungovania musí byť pred opätovným zapnutím kvadrokoptéry najprv odstránená príčina poruchy.
- Kvadrokoptéru a diaľkové ovládanie nevystavujte na dlhšiu dobu priamemu slnečnému svetlu ani extrémnym teplotám.

- V prípade vážneho pádu (napríklad z veľkej výšky) sa môžu poškodiť alebo rozladiť kalibrácia. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať plnú funkčnosť!
- Pri páde musí byť plyn okamžite znížený na nulu. Otočné rotory sa môžu pri kontakte s prekážkami alebo pri náraze poškodiť. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať prípadné trhliny alebo prasknutia!
- Aby pri páde z dôvodu nízkeho napätia alebo vybitia akumulátora nedošlo k poškodeniu kvadrokoptéry, treba sledovať svetelné signály indikátora nízkeho napätia (pozri kapitolu „Výstraha pri nízkom napätí“).
- V niektorých krajinách existuje povinnosť poistenia modelov lietadiel a vrtuľníkov, ktoré lietajú vonku. Prosím, informujte sa u svojho poisťovateľa o osobnej zodpovednosti a uistite sa, či je vaša kvadrokoptéra zahrnutá v tomto poistení.
- Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nenatáčajte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Výstražné upozornenia k batériám/akumulátoru!



VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE

- Batérie uchovávajte vždy mimo dosahu detí.
- Čistenie a údržbu výrobku nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte čistou a suchou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacie telesá alebo priame slnečné žiarenie).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zneškodnite. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérie dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehriať! Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!
- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM (DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ)

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.

- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie nesmú byť nabíjané ani inými prostriedkami reaktivované, rozoberané, hádzané do ohňa alebo skratované. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérii dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTORU (KVADROKOPTÉRA)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte hneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 - 10 minút).
- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodávaný nabíjací USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátora ho odpojte od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe diery alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zneškodnite ho v súlade s právnymi predpismi vašej krajiny.
- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhasťe tento typ akumulátora dostatočným množstvom vody.
- USB kábel sa môže používať iba v suchých uzatvorených vnútorných priestoroch. USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Akumulátor nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silného úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej krabice). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.


- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po skončení letu je potrebné odpojiť akumulátor od elektroniky kvadrokoptéry. Nenechávajte akumulátor napojený na elektroniku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom. Rotory by sa mohli samovoľne roztočiť a spôsobiť škodu alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzujte. Nerežte fóliový obal. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zneškodnite doslužené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

Predpokladané zneužitie

Pri nasledujúcich bodoch sa snažte zabrániť zneužitiu:

- Nepoužívajte výrobok za nevhodných poveternostných podmienok alebo za nevhodných podmienok okolia (napr. dážď, sneh, hmla alebo noc).
- Nepoužívajte výrobok v príliš malých priestoroch (6 x 4 m) alebo ak sa v okruhu 5 m nachádzajú predmety, osoby alebo zvieratá.
- Nikdy nelietajte nad bezletovými zónami, zakázanými miestami alebo verejnými inštitúciami a dodržiavajte bočné vzdialenosti (pozri tiež „Bezpečnostné pokyny“).
- Nenarušujte súkromie iných osôb (napr. funkciami kamery).
- Výrobok nedávajte osobám mladším ako 14 rokov.
- Upevňovanie nákladov a úpravy akéhokoľvek druhu sú zakázané.
- Výrobok nepoužívajte, ak obsahuje uvoľnené alebo chybné časti (napr. po kolízii alebo páde).


Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D)

 **POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.**

Vložte priložené batérie (5) do priehradky na batérie (2r) na diaľkovom ovládači (2).


Vloženie batérií

1. Pomocou križového skrutkovača (8) uvoľnite skrutku krytu priehradky na batérie (2q) na zadnej strane diaľkového ovládača (2) a odstráňte kryt batérieovej priehradky (2q).
2. Opatrne vložte 2 batérie 1,5 V typu LR6 (5) do priehradky na batérie (2r). Batérie musia byť kompletne uložené v priehradke na batérie (2r).

 **POZOR:** Dávajte pozor na kladné/záporné póly batérií (5) a na správne vloženie podľa označenia na spodnej strane priehradky na batérie (2r).


3. Kryt priehradky na batérie (2q) na zadnej strane znova pevne priskrutkujte.

Výmena batérií

 **POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.**

V prípade, že batérie (5) už nefungujú, vymeňte ich tak, ako je to popísané pri vložení. Pred vložením nových batérií (5) vyberte batérie nachádzajúce sa vo výrobku (5).

Nabíjanie akumulátora

1. Vyberte akumulátor (9) z akumulátorovej priehradky (1g) kvadrokoptéry (1) (obr. E).
 2. Spojte koniec (6a) USB kábla (6) s USB zdierkou (9a) akumulátora (9) (obr. F).
 3. Druhý koniec (6b) USB kábla (6) zapojte do USB portu zapnutého počítača alebo nabíjačky s USB portom (obr. F).
 4. Počas nabíjania sa rozsvieti kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (9) (obr. F) a svieti červeným svetlom. Keď je nabíjanie ukončené, kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (9) svieti zeleným svetlom.
-  **UPOZORNENIE:** Čas nabíjania je cca 110 – 120 minút.
5. Po nabití odpojte USB zdierku (9a) od konca (6a) USB kábla (6) a koniec (6b) USB kábla (6) vytiahnite z USB portu.
 6. Vložte akumulátor (9) správne do priehradky na akumulátor (1g) (pozri „Vloženie akumulátora“).

Výstraha pri nízkom napätí

Keď je akumulátor (9) takmer vybitý, začne blikať kontrolka (1h). Hneď, ako to zistíte, kvadrokoptéru (1) nabite.

Vloženie akumulátora (obr. E)


Vložte akumulátor (9) do priehradky na akumulátor kvadrokoptéry (1g) tak, aby pevne zapadol na miesto.

Vybratie akumulátora (obr. E)

Akumulátor (9) vytiahnite z kvadrokoptéry (1).

Nastavenie kamery (obr. G)


Kamera (1e) je na kvadrokoptére (1) pevne uložená. Koliesko kamery otočte nahor alebo nadol a nastavte objektív kamery do požadovanej polohy.

 **UPOZORNENIE:** Kamera (1e) má malú LED stavu. Na základe viditeľnosti sa funkcie kamery dodatočne zobrazujú pomocou LED diód kvadrokoptéry (1).

Prenos dát (obr. H)

Zhotovené fotografie a videozáznamy sa ukládajú na mikro SD kartu (10). Ak chcete údaje preniesť do počítača alebo prístroja s USB portom (ako napr. televízor) postupujte nasledovne:

1. Mikro SD karta (10) sa nachádza v kamere (1e). Prilačte na mikro SD kartu (10) a vyberte ju z kamery (1e).
2. Mikro SD kartu (10) úplne zasuňte do USB kľúča s mikro SD kartou (7), ako je znázornené na obrázku H.

 **UPOZORNENIE:** Dbajte na správne vloženie mikro SD karty (10). Musí takmer plne zapadnúť do USB kľúča s mikro SD kartou (7).

3. Vložte USB kľúč s mikro SD kartou (7) do USB portu počítača.
4. Počítač rozpozná USB kľúč s mikro SD kartou (7) a dáta môžete skopírovať do počítača.

Vhodné letové prostredie


Prostredie by malo pre optimálny let spĺňať tieto kritériá:

- Takmer bezvetrie so silou vetra do 3.
- Miestne správy o počasí je potrebné si pred letom overiť vzhľadom na aktuálne a nadchádzajúce zmeny.
- Osoby musia pri štarte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť 5 m od kvadrokoptéry.
- Pred letom je potrebné vziať do úvahy prekážky a prípadne ich z cesty odstrániť v súlade s dodržaním primeranej vzdialenosti (> 5 m).
- Sledujte svoje okolie a meniace sa okolnosti, ako sú chodci, cyklisti alebo cestná premávka/vozidlá.
- Nájdite si veľký, otvorený a široký priestor bez prekážok a osobitnú pozornosť venujte budovám, zhrmaždiskám osôb, elektrickému vedeniu a stromom.
- Pre prvky akrobatického lietania, ako napr. premetry, by mal byť vo všetkých smeroch priestor cca 10 m.
- Dávajte pozor na suché prostredie bez zrážok. Nelietajte za zlých alebo vlhkých poveternostných podmienok (napr. keď sneží, je hmla, noc). Kvadrokoptéru možno prevádzkovať iba vtedy, keď je viditeľnosť jasná a jednoznačná.
- Prevádzková teplota môže byť iba v rozsahu 10 °C až 45 °C.
- Dodržiavajte tiež obmedzenia nariadenia pre drony týkajúce sa zakázaných oblastí (pozri odsek „Bezpečnostné pokyny“).


Príprava letu

Predtým, než začnete lietať s kvadrokoptérou (1), dbajte na nasledovné:


1. Kvadrokoptéru (1) položte pred štartom vždy na rovný povrch, aby správne fungoval výškový snímač.

 **UPOZORNENIE:** Objektív kamery je zarovnaný s prednou časťou kvadrokoptéry (1).


2. S plynovou (2h) a radiacou pákou (2l) pohybujte vždy s citom, pomaly a opatrne.

 **UPOZORNENIE:** Po pohybe skočí plynová a radiacia páka späť do stredu a kvadrokoptéra stúpa/padá na určitú výšku a zostane tam.

3. Počas letu neustále venujte svoju pozornosť kvadrokoptére (1)!

 **POZOR:** Majte kvadrokoptéru počas letového režimu vždy na dohľad!

4. Na kvadrokoptéru (1) nevešajte žiadnu záťaž.

 **POZOR:** Pred každým letom skontrolujte chránič rotora (1c) (obr. B) na správne osadenie a bezchybný stav.

V opačnom prípade hrozí, že sa rotorové lopatky (1a), (1b) môžu počas letu poškodiť a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu osôb a zvierat.

Súkromie

Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nenatáčajte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry

Počas letu dávajte pozor na predvídateľné nesprávne použitie v dôsledku:

- Náhlých zmien počasia
- Náhlých zmien smeru a sily vetra (nárazy vetra)
- Straty kvadroptéry z dohľadu
- Priameho slnečného svetla (prehriatie, obmedzenie výhľadu so stratou riadenia letu)

Začiatok letu (obr. J)

1. Zasuňte akumulátor (9) do kvadroptéry (1) tak, ako je zobrazené na obr. E.
2. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2) (obr. J). Blikajú polia na displeji (2j).

UPOZORNENIE: Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie (2).

3. Kvadroptéru (1) zapnite vypínačom (1d) (ON). Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) sa rozsvietia a zaznie zvukový signál diaľkového ovládania (2).

4. Posuňte plynovú páku (2h) úplne dopredu, a potom úplne dozadu.

UPOZORNENIE: Ak sa plynová páka (2h) neposunie najprv dopredu a potom dozadu, zostane kvadroptéra (1) zaisťovaná a nebude pripravená na let. Až po vykonaní týchto úkonov sa medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2) vytvorí kontakt. Zaznejú zvukové signály z diaľkového ovládania (2). Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) nepretržite svietia. Kvadroptéra (1) je teraz pripravená na let.

UPOZORNENIE: Na displeji (2j) sa zobrazuje rýchlosť a režim NORMAL.

5. Stlačte tlačidlo START/LAND (2i) na prednej strane diaľkového ovládača. Rotorové listy sa začnú otáčať.

Ovládanie kvadroptéry

Vďaka integrovanému snímaču výšky kvadroptéra automaticky udržuje nadmorskú výšku a zjednodušuje manévry prvého letu a zlepšuje tvorbu fotografií/video. Máte rôzne možnosti ovládania:

• Stúpanie/klesanie (plyn) (obr. K)

Zatlačením plynovej páky (2h) dopredu sa zvyšujú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadroptéra (1) začína stúpať. Zatlačením plynovej páky (2h) dozadu klesajú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadroptéra (1) začína klesať.

• Otáčanie doľava/doprava (zatáčanie) (obr. L)

Zatlačením plynovej páky (2h) doľava alebo doprava sa bude kvadroptéra (1) otáčať okolo zvislej osi, to znamená, že kvadroptéra (1) rotuje doprava alebo doľava.

• Pohyb dopredu/dozadu (nakláňanie) (obr. M)

Pohybom ovládacej páky (2l) dopredu alebo dozadu, letí kvadroptéra (1) dopredu alebo dozadu.

• Vznášanie sa doľava/doprava (rolovanie) (obr. N)

Ak chcete vykonať pohyb smerom doprava alebo doľava bez otáčania kvadroptéry (1), teda vznášať sa bokom, pohybujte pravou ovládacou pákou (2l) doľava alebo doprava.

• Otáčanie (vyvažovanie zatáčania) (obr. Q)

Ak sa bude kvadroptéra (1) otáčať okolo vlastnej osi bez toho, aby ste pohli plynovou pákou (2h), môžete to korigovať vyvažovaním zatáčania. Ak sa kvadroptéra (1) otáča v smere hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania zatáčania doľava (2f), ak sa otáča proti smeru hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania doprava (2d). Takto môžete regulovať nežiaduci pohyb jeho vyvážením v opačnom smere otáčania.

• Smerovanie (vyváženie rolovania a nakláňania) (obr. R)

Ak sa má vykonať pohyb dopredu alebo dozadu aj keď celkom nepoužívate ovládaciu páku (2l), môžete to korigovať vyvážením nakláňania. Ak kvadroptéra (1) letí dopredu, zatlačte tlačidlo vyváženía nakláňania (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením vyváženía pôsobíte proti nežiaducemu pohybu. Ak sa má kvadroptéra (1) nezávisle pohybovať bokom, môžete to korigovať vyvážením rolovania. Ak sa kvadroptéra (1) vznáša bokom doľava, stlačte tlačidlo vyváženía (2n) doprava a naopak (2p). Pôsobíte proti nežiaducemu pohybu.

• Režim Headless (obr. T)

Ide o pomoc pri lete. Akonáhle je tento režim aktivovaný, nechá kvadroptéru (1) letieť vždy v kontrolovanom smere, a preto sa odporúča pri nedostatku skúseností s lietaním. Kvadroptéra (1) letí napr. vždy z pohľadu pilota doprava vtedy, keď bol tlačidlom (2c) aktivovaný režim headless a riadiacou pákou (2l) sa ovláda doprava – bez ohľadu na to, či predná časť kvadroptéry (1) (objektív kamery) ukazuje dozadu, vľavo, dopredu alebo vpravo.

Ak je tento režim aktivovaný, letí kvadroptéra (1) tým smerom, akým ukazuje jej predná strana (objektív kamery) (aj v prípade, že sa kvadroptéra (1) otočila).

UPOZORNENIE: Diaľkový ovládač (2) a kvadroptéra (1) musia byť pri aktivovaní režimu Headless smerované presne rovnako! Režim Headless aktivujte iba v uvedenej polohe, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že riadiace povelé nebudú vykonané správne.

1. Ak chcete aktivovať režim Headless, položte kvadroptéru (1) a diaľkový ovládač (2) do radu za sebou a stlačte tlačidlo (2c) na diaľkovom ovládači (2). Pole HEADLESS sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadroptére blikajú pomaly, keď je režim aktívny.

2. Pri opätovnom stlačení tlačidla (2c) sa režim deaktivuje. Pole NORMAL sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadroptére svietia opäť trvalo.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. U)

Stlačte tlačidlo (2c) cca 3 sekundy v prípade, ak sa má kvadroptéra vrátiť späť smerom k pilotovi. Nestráťte kvadroptéru z dohľadu a všimajte si prekážky na jej dráhe letu. Kvadroptéra sa automaticky nezastaví.

UPOZORNENIE: Zoberte na vedomie, že otáčaním kvadroptéry sa môže cesta späť odlišovať. Opakovaným stlačením tlačidla (2c) alebo pohybom ovládacej páky (2l) sa postup preruší.

Nastavenie rýchlosti (obr. O)

Na diaľkovom ovládači (2) môžete nastaviť rýchlosť letu opakovaným stlačením tlačidla (2e) (2g). V základnom nastavení je nastavená rýchlosť 2 celkovo zo štyroch stupňov rýchlosti. Na displeji (2j) svietia príslušné stupne.

Rýchlosť 1

(zvukový signál zaznie raz)

Pre prvé pokusy a nedostatočné skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 2

(zvukový signál zaznie dvakrát)

Pre pilotov, ktorí už majú prvé skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 3

(zvukový signál zaznie trikrát)

Pre skúsených pilotov.

Rýchlosť 4

(zvukový signál zaznie štyrikrát)

Pre veľmi skúsených pilotov.

UPOZORNENIE: Pri vypnutí a opätovnom zapnutí diaľkového ovládača sa kvadroptéra (1) znovu nachádza v rýchlosti 2.

Premet o 360° (obr. P)

1. Naveďte kvadroptéru (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechajte ju vznášať a stlačte raz tlačidlo (2k) umiestnené na prednej strane diaľkového ovládača. Zaznie zvukový signál a na displeji (2j) svieti pole FLIP.
3. Riadiacu páku (2l) posuňte do smeru, v ktorom sa má vykonať premet.
4. Kvadroptéra (1) urobí premet o 360°. Po premete je kvadroptéra (1) v bežnom letovom režime a vy môžete zopakovať ďalší premet. Ak chcete urobiť ďalší premet, zopakujte kroky 1 – 4. Ak už nechcete robiť žiadny premet, stlačte tlačidlo (2k) znova a držte ho stlačené.

POZOR: Na premet o 360° budete potrebovať dostatočnú letovú výšku (minimálne 10 m).

Kalibrácia

Môže sa stať, že kvadroptéra (1) lieta nekontrolovane a musí byť kalibrovaná. Postupujte nasledovne:

1. Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch.

- Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) dozadu doľava a riadiacu páku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) na kvadroptéru (1) blikajú po dobu cca 3 sekúnd. Hneď, ako kontrolky (1h) začnú svietiť neprerušovane, kalibrácia je dokončená a kvadroptéru pripravená na let.

i UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu v prípade, ak kvadroptéru stále nekontrolovane lieta v jednom smere.

Zaznamenanie dát (obr. S)

Kamerou máte možnosť urobiť fotografie alebo videozáznam.

i UPOZORNENIE: Pred prvým použitím odstráňte ochrannú fóliu z objektívu.

Fotografia

- Stlačte raz na tlačidlo Kamera (2b).
- Zaznie zvukový signál na displeji (2j) svietí pole CAMERA a LED svetlo (1h) kvadroptéru (1) vidieť krátko sa rozsvietí. Kamera (1e) urobila fotografický snímok.

Video

- Podržte tlačidlo Kamera (2b) po dobu cca 3 sekúnd.
- Zaznie zvukový signál a LED svetlo (1h) kvadroptéru (1) bliká. Kamera (1e) teraz nahráva videozáznam.
- Stlačením tlačidla Kamera (2b), ukončíte nahrávanie kamery (1e). Ako potvrdenie zaznie zvukový signál a LED svetlo (1h) kvadroptéru (1) svietí neprerušovane.

Ukončenie letu

- Stlačte tlačidlo START/LAND (2i). Kvadroptéru letí pomaly dole a pristane. Po bezpečnom pristátí kvadroptéru (1) ju náležitým spôsobom vypnite.
- Prepnite vypínač (1d) kvadroptéru do polohy OFF.
- Vypnite vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2).
- Vyberte akumulátor (9) (viď „Vybratie akumulátora“).

Chránič rotora

Chránič motora (1c) slúži na ochranu pred zranením (napr. porezaním, poranením kože alebo očí) a na ochranu pred kolíziou alebo pri kolízii. Chrániče rotora sú namontované napevno.

Ak sa chránič rotora uvoľní, znovu dotiahnite upevňovacie skrutky a skontrolujte fungovanie a správnu polohu chráničov rotora (1c).

! VÝSTRAHA: Kvadroptéru (1) nikdy nepoužívajte bez chrániča rotora (1c)! Chrániče rotora (1c) nikdy svojvoľne neodstraňujte, aby ste neohrozili seba alebo iné osoby a zvieratá!

Čistenie, oprava a skladovanie

! POZOR: Pred všetkými prácami musí byť vypínač (1d) na kvadroptéru prepnutý do polohy OFF a akumulátor (9) musí byť odstránený.

Kvadroptéru (1) musí byť vždy uchovávaná v suchu a po každom lete z nej musia byť odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumuláčnej batérie a motorov s vodou.

Kvadroptéru (1) uchováajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je v rozmedzí od 10 °C do 25 °C. Pri nepoužívaní odpojte akumulátor (9) a USB kábel (6). Vyberte batérie (5) z diaľkového ovládača.

Výmena rotorových listov (obr. I)

Vymeňte listy rotora (3), (4) len čo sa poškodia.

i UPOZORNENIE:

Existujú dva rôzne typy rotorových listov (3), (4). Rotorové listy (3) sú pravotočivé a rotorové listy (4) sú ľavotočivé. Lepšiu ukážku nájdete v návode. Obidva typy majú na spodnej strane označenia (A a B), ktoré treba pri výmene dodržiavať a ktoré sa musia zhodovať s označením na kvadroptéru (1).

! VÝSTRAHA: Poškodené rotorové listy (3), (4) predstavujú riziko, že počas používania budú uvoľňovať časti materiálu a poškodia alebo ohrozia okolie.

Pri výmene rotorových listov (3), (4) sa postupujte takto:

- Križovým skrutkovačom (8) uvoľnite a odstráňte skrutku na vymieňanom rotorovom liste (3), (4).
- Poškodený rotorový list (3), (4) vytiahnite z kvadroptéru (1).
- Nový rotorový list (3), (4) vložte presne na miesto poškodeného rotorového listu (3), (4).
- Nové rotorové listy (3), (4) pevne priskrutkujte na kvadroptéru (1).

! POZOR: Rotorové listy označené písmenom A nasadíte vždy na rameno rotora označené písmenom A. Rotorové listy označené písmenom B uložte vždy na rameno rotora označené písmenom B.

Pokyny k likvidácii

! V záujme ochrany životného prostredia nevyhadzujte svoj výrobok do domáceho odpadu, ak doslúžil, ale odneste ho na špecializovanú likvidáciu. O zberných miestach a ich otváracích hodinách sa môžete informovať na vašej príslušnej miestnej správe.

Chybné alebo použité batérie/akumulátory sa musia recyklovať v súlade so smernicou 2006/66/ES a jej zmenami. Vráťte batérie/akumulátory a / alebo výrobok prostredníctvom ponúkaných zberných zariadení. Obalové materiály, ako napr. plastové vrecká, nepatria do rúk deťom. Uchováajte obalový materiál mimo dosahu detí.

! Škody na životnom prostredí nesprávnou likvidáciou batérii/akumulátorov! Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu. Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použité batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunálnom zbernom mieste.

! Výrobok a obal zlikvidujte ekologickým spôsobom.

! Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie obalových materiálov, ktoré sú označené skratkami (a) a číslami (b)

s nasledujúcim významom: 1 – 7: plasty/20 – 22: papier a lepenka/80 – 98: kompozitné látky.

Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné, likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie odpadu. Logo Triman je len pre Francúzsko. Možnosti likvidácie doslúženého výrobku sa dozviete na vašej správe obci alebo mesta.

Pokyny k záruke a priebehu servisu

Produkt bol vyrobený s maximálnou zodpovednosťou a v priebehu výroby bol neustále kontrolovaný. Na tento produkt máte tri roky záruku od dátumu kúpy produktu. Pokladničný lístok si odložte.

Záruka sa vzťahuje len na chyby materiálu a výrobné chyby a zaniká pri neodbornej manipulácii s produktom. Záruka nemá vplyv na Vaše zákonné práva, predovšetkým na práva vyplývajúce zo záruky.

V prípade reklamácie sa obráťte na nižšie uvedenú servisnú linku, alebo nám napíšte e-mail. Naši servisní zamestnanci sa s Vami dohodnú na ďalšom postupe a urýchlene vykonajú všetky potrebné kroky.


V každom prípade Vám poradíme osobne. Záručná lehota sa nepredlžuje v dôsledku eventuálnych opráv na základe záruky, zákonného plnenia záruky alebo v dôsledku prejavu ochoty. To platí tiež pre vymenené alebo opravené diely. Opravy vykonané po uplynutí záručnej lehoty sú spolplatené.

IAN: 322151_1901

SK Servis Slovensko
Tel.: 0850 232001
E-Mail: deltasport@lidl.sk

Možné poruchy

Nižšie sú uvedené možné poruchy, ich príčiny a náprava.

Chyba	Možná príčina	Náprava
Diaľkové ovládanie (2) nereaguje.	Diaľkové ovládanie (2) je vypnuté.	Zapnite diaľkové ovládanie (2).
	Batérie (5) sú vložené nesprávne.	Vložte batérie (5) správne.
	Batérie (5) sú vybité.	Batérie (5) vymeňte.
Kvadroptéra (1) nereaguje.	Batérie (5) v diaľkovom ovládači (2) sú vložené nesprávne alebo vybité.	Skontrolujte batérie (5) a v prípade potreby ich vymeňte.
	Akumulátor (9) v kvadroptére (1) je vybitý.	Nabite akumulátor (9).
	Kontrolky (1h) blikajú, resp. nesvietia.	Nabite akumulátor (9).
	Kvadroptéra (1) je mimo dosahu.	Uistite sa, že vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom (2) a kvadroptérou (1) nie je väčšia ako maximálna vzdialenosť 50 m.
Kvadroptéra (1) sa nedá ovládať.	Príliš silný vietor alebo prúdenie vzduchu.	Kvadroptéra (1) je vhodná len do prostredia, kde je takmer bezvetrie až vietor o sile 3.
	Kvadroptéra (1) musí byť kalibrovaná.	Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) dozadu doľava a riadiacu páku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) blikajú po dobu cca 3 sekúnd. Hneď, ako kontrolky (1h) začnú svietiť neprerušovane, kalibrácia je dokončená a kvadroptéra (1) pripravená na let.  UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu v prípade, ak kvadroptéra (1) stále nekontrolovane lieta v jednom smere.
Kvadroptéra (1) neletí nahor.	Nie je dostatok plynu.	Zatlačte plynovú páku (2h) úplne dopredu.
	Akumulátor (9) je vybitý.	Nabite akumulátor (9).
Chránič rotora (1c) nie je pevne osadený.	Kolízia, pád	Ak sa chránič rotora (1c) uvoľní, dotiahnite znovu upevňovacie skrutky a skontrolujte fungovanie a správnu polohu chrániča rotora (1c).
Svetlá (1h) kvadroptéry (1) blikajú striedavo.	Kvadroptéra (1) nemá kontakt s diaľkovým ovládačom (2).	Zatlačte plynovú páku (2h) diaľkového ovládača (2) úplne dopredu, a potom úplne dozadu. Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).
	Akumulátor (9) je takmer vybitý.	Vypnite kvadroptéru (1) a vyberte batériu, aby ste ju nabili.

