



XL-GPS-DROHNE **XL GPS DRONE** **DRONE GPS XL**

DE AT CH

XL-GPS-DROHNE
Gebrauchsanweisung

FR BE

DRONE GPS XL
Mode d'emploi

PL

DRON XL-GPS
Instrukcja obsługi

SK

XL-GPS- DRON
Návod na použití

GB IE

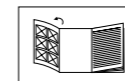
XL GPS DRONE
Instruction for use

NL BE

XL-GPS-DRONE
Gebruiksaanwijzing

CZ

KVADROKOPTÉRA XL GPS
Návod k použití



DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GB IE

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

PL

Przed przeczytaniem należy rozłożyć bok z ilustracjami a następnie zapoznać się ze wszystkimi funkcjami urządzenia.

CZ

Před čtením si nejdříve vyklopte stránku s obrázky a seznámte se se všemi funkcemi přístroje.

SK

Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.

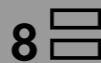
DE/AT/CH	Gebrauchs- und Sicherheitshinweise	Seite	12
GB/IE	Instructions and Safety Notice	Page	28
FR/BE	Instructions d'utilisation et de sécurité	Page	42
NL/BE	Gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies	Pagina	58
PL	Wskazówki bezpieczeństwa i obsługi	Strona	73
CZ	Pokyny k používání a bezpečnostní upozornění	Página	89
SK	Pokyny na obsluhu a bezpečnostné pokyny	Stranu	103

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
GERMANY

 12/2018
Delta-Sport-Nr.: DR-6147

02.06.2019 / AM 11:10

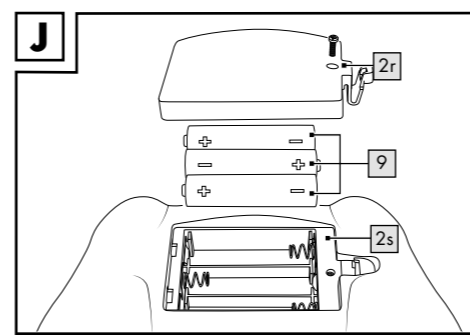
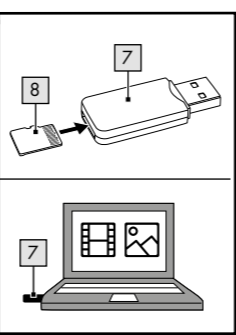
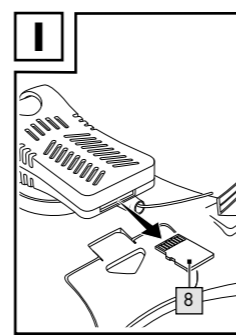
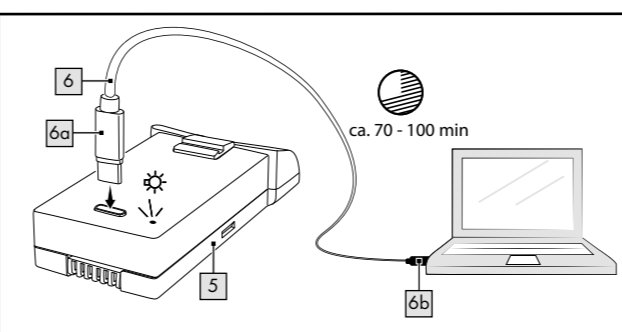
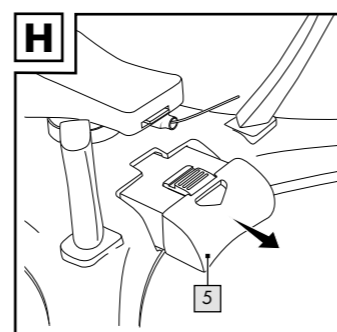
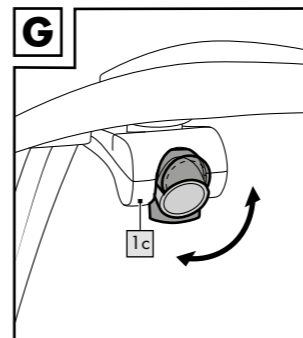
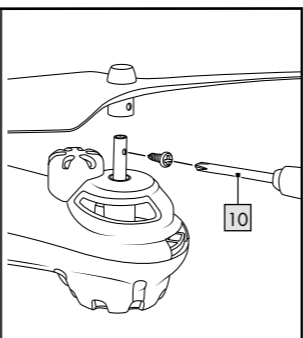
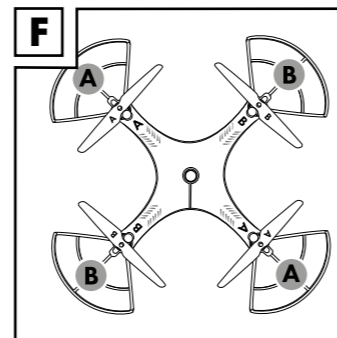
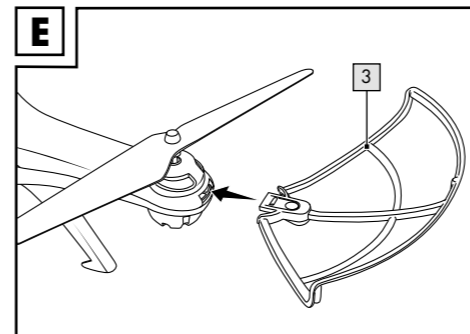
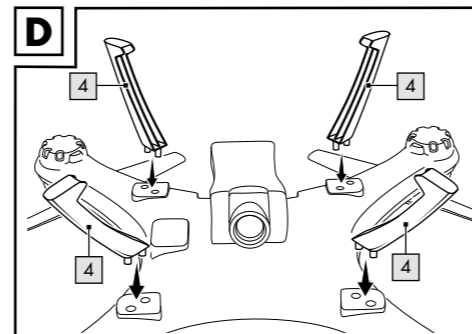
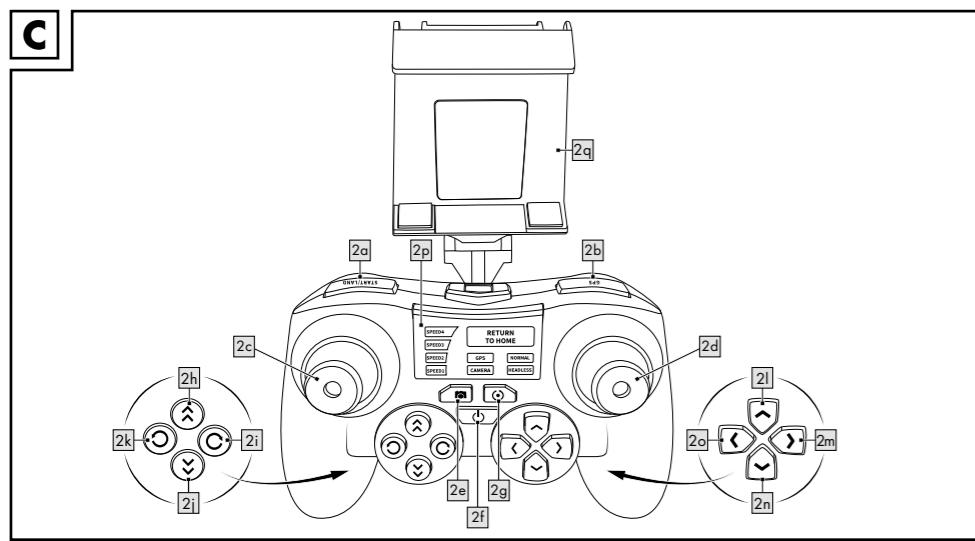
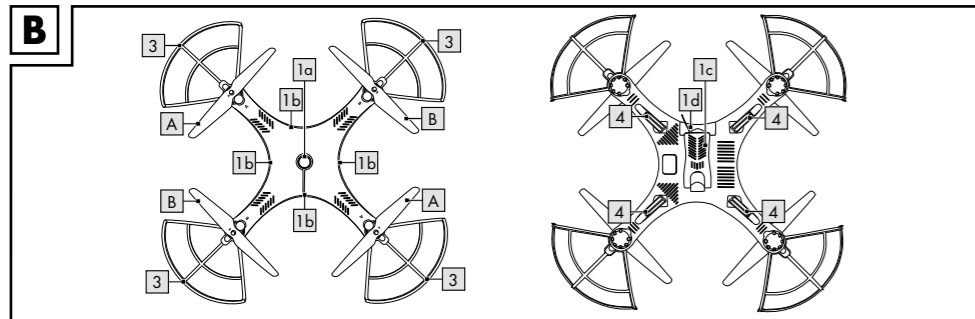
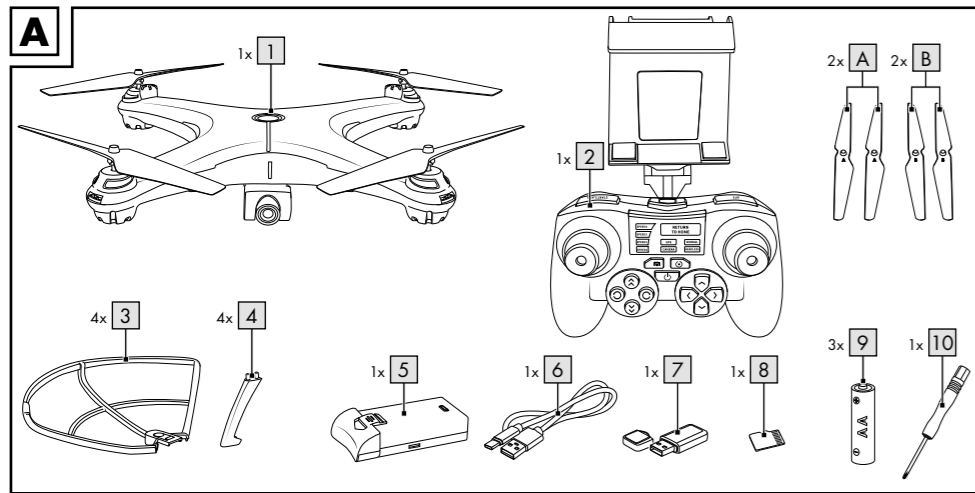
IAN 313099

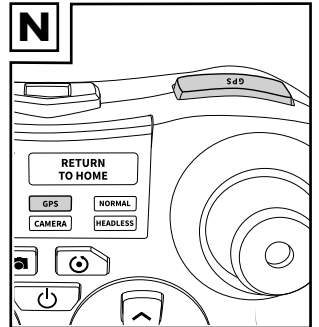
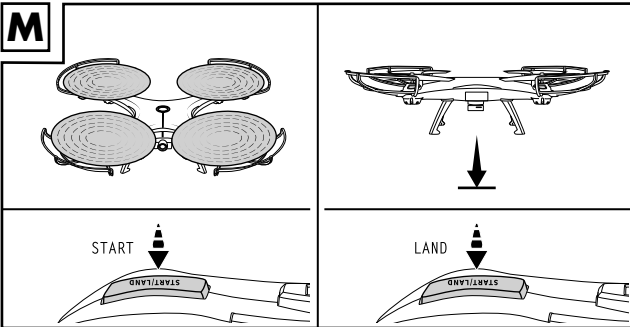
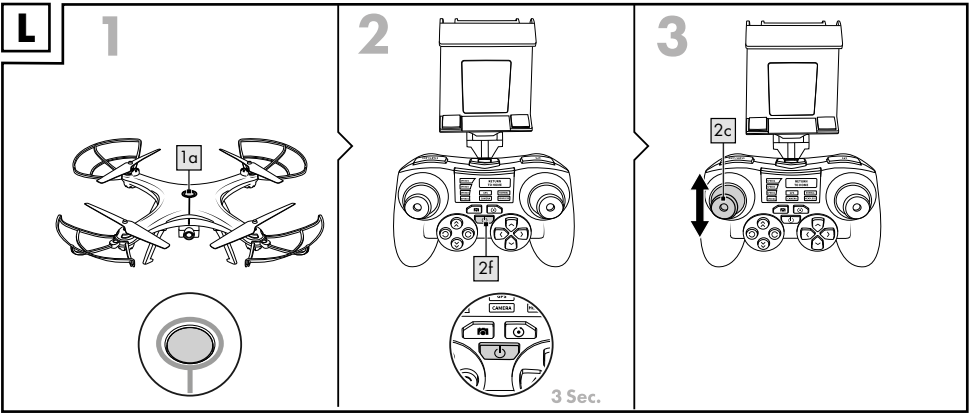
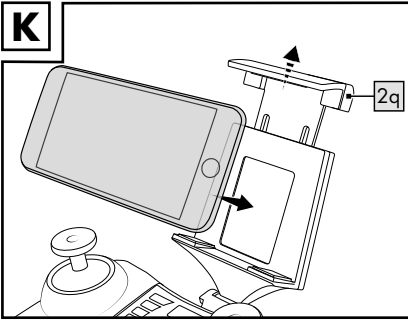


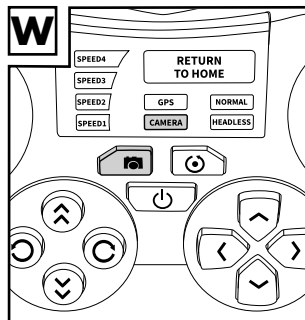
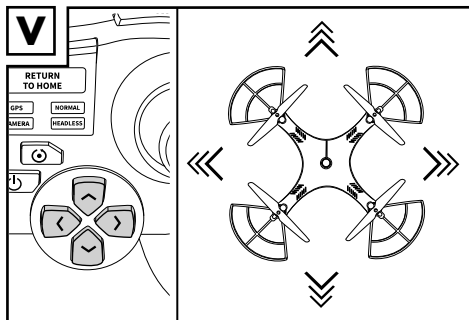
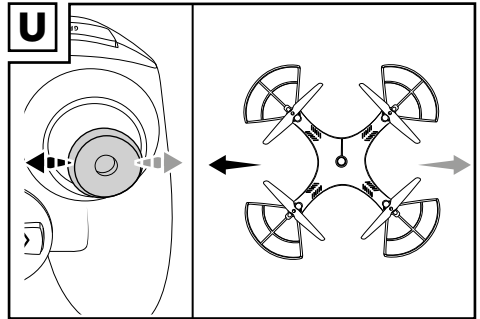
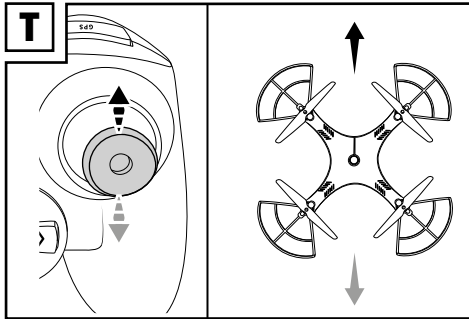
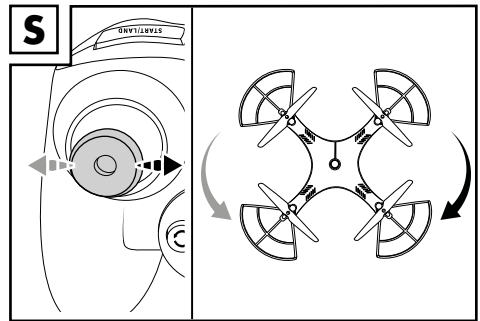
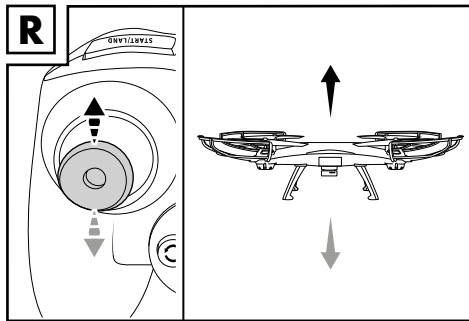
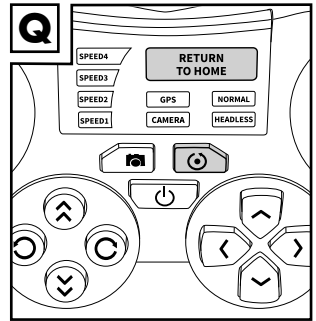
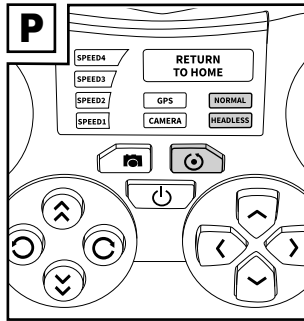
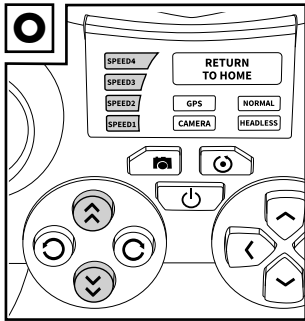
IAN 313099

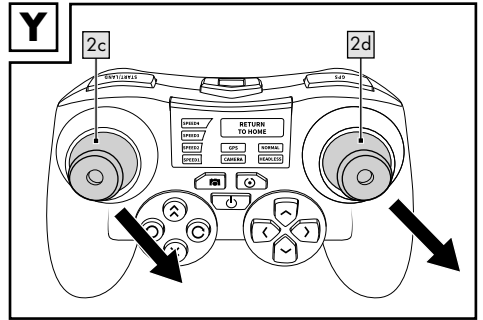
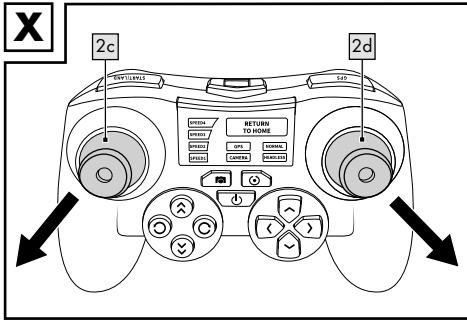
DE AT CH GB IE FR
BE NL PL CZ SK











DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A)	12
Quadcopter (Abb. B)	12
Fernsteuerung (Abb. C / J)	12
Technische Daten	12 - 13
Bestimmungsgemäße Verwendung	13
Verwendete Symbole	13
Sicherheitshinweise	13 - 17
Warnhinweise Batterie/Akku!	15 - 17
Vorhersehbarer Missbrauch.....	17
Montage	17
Standfüße montieren (Abb. D)	17
Rotorschutz montieren (Abb. E)	17
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. J)	17
Akku laden (Abb. H)	17 - 18
Unterspannungs-Warnung	18
Akku einsetzen	18
Akku entfernen (Abb. H)	18
Kamera einstellen (Abb. G)	18
Daten übertragen (Abb. I)	18
Smartphonehalterung (Abb. K)	18
Geeignete Flugumgebung	18 - 19
Flugvorbereitung	19
Privatsphäre	19
Flug starten und Quadcopter steuern ..	19 - 22
Kalibrierung des GPS-Sensors	19
Flug starten (Abb. L)	20
GPS aktivieren (Abb. N)	20
Quadcopter steuern	20 - 21
Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)	21
Kalibrierung	21 - 22
Daten aufnehmen (Abb. W)	22
Flug beenden	22
Lidl-Camera-Drone-App	22 - 23
Reinigung, Reparatur und Lagerung	23 - 24
Rotorblätter austauschen (Abb. F) ..	23 - 24
Hinweise zur Entsorgung	24
Entsorgungsmaßnahmen Batterien/Akku	24
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	24 - 25
Mögliche Fehler	26 - 27

GB IE

Package contents (Fig. A)	28
Quadcopter (Fig. B)	28
Remote control (Fig. C/J)	28
Technical data	28 - 29
Intended use	29
Symbols used	29
Safety information	29 - 32
Battery warning notices	31 - 32
Foreseeable misuse	32
Assembly	32
Mounting the feet (Fig. D)	32
Mounting the rotor protection (Fig. E)	32
Inserting the batteries into the remote control (Fig. J)	33
Charging the battery (Fig. H)	33
Under-voltage warning	33
Inserting the rechargeable battery	33
Removing the rechargeable battery (Fig. H)	33
Setting the camera (Fig. G)	33
Transferring data (Fig. I)	33 - 34
Smartphone mount (Fig. K)	34
Suitable flight environment	34
Flight preparation	34
Personal space	34
Taking off and controlling the quadcopter	34 - 37
Calibration of the GPS sensor	35
Taking off (Fig. L)	35
Activating the GPS (Fig. N)	35
Controlling the quadcopter	35 - 36
Setting the speed (Fig. O)	36
Calibration	36 - 37
Recording data (Fig. W)	37
Ending the flight	37
Lidl-Camera-Drone app	37 - 38
Cleaning, repair and storage	38 - 39
Replacing the rotor blades (Fig. F)	38 - 39
Information on disposal	39
Disposal measures for batteries	39
Notes on the guarantee and service handling	39
Possible defects	40 - 41

FR BE	NL BE		
Étendue de la livraison (fig. A)	42	Leveringsomvang (afb. A)	58
Quadricoptère (fig. B)	42	Quadrocopter (afb. B)	58
Télécommande (fig. C/J)	42	Afstandsbediening (afb. C/J)	58
Caractéristiques techniques	42 - 43	Technische gegevens	58 - 59
Utilisation conforme à sa destination	43	Beoogd gebruik	59
Pictogrammes utilisés	43	Gebruikte symbolen	59
Consignes de sécurité	43 - 47	Veiligheidsstips	59 - 63
Avertissements concernant		Waarschuwingen	
les piles/la batterie	45 - 47	batterijen/accu's!	61 - 62
Mauvais usage prévisible	47	Te voorzien misbruik	62 - 63
Montage	47	Montage	63
Montage des pieds de		Voeten monteren (afb. D)	63
support (fig. D)	47	Rotorbescherming monteren (afb. E)	63
Montage du protège-rotor (fig. E)	47	Batterijen in de afstandsbediening plaatsen	
Mise en place des piles dans la		(afb. J)	63
télécommande (fig. J)	47	Accu laden (afb. H)	63
Recharge de la batterie (fig. H)	47 - 48	Waarschuwing voor onderspanning	63
Avertissement relatif à la sous-tension	48	Accu plaatsen	64
Mise en place de la batterie	48	Accu verwijderen (afb. H)	64
Retrait de la batterie (fig. H)	48	Camera instellen (afb. G)	64
Réglage de la caméra (fig. G)	48	Gegevens overdragen (afb. I)	64
Transfert des données (fig. I)	48	Smartphonehouder (afb. K)	64
Support pour smartphone (fig. K)	48	Geschikte vliegomgeving	64
Environnement de vol approprié	48 - 49	Vliegen voorbereiden	64 - 65
Préparation du vol	49	Personnelijke ruimte	65
Sphère privée	49	Vliegen starten en quadrocopter	
Décollage et pilotage du		besturen	65 - 67
quadricoptère	49 - 52	Gps-sensor kalibreren	65
Calibrage du capteur GPS	49	Vliegen starten (afb. L)	65 - 66
Décollage (fig. L)	49 - 50	Gps activeren (afb. N)	66
Activation du GPS (fig. N)	50	Quadrocopter besturen	66 - 67
Pilotage du quadricoptère	50 - 51	Snelheid instellen (afb. O)	67
Réglage de la vitesse (fig. O)	51	Kalibratie	67
Calibrage	51 - 52	Gegevens opnemen (afb. W)	67
Enregistrement des données (fig. W)	52	Vliegen beëindigen	68
Achèvement d'un vol	52	Lidl-Camera-Drone-app	68 - 69
Application Lidl-Camera-Drone	52 - 53	Reiniging, reparatie en opslag	69
Nettoyage, réparation et stockage	53 - 54	Rotorbladen verwisselen (afb. F)	69
Remplacement des pales de rotor		Aanwijzingen voor afvoer	69 - 70
(fig. F)	53 - 54	Maatregelen bij het afvoeren van batterijen/ accu's	70
Remarques relatives à la mise au rebut	54	Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling	70
Mesures de mise au rebut des piles/ de la batterie	54	Mogelijke fouten	71 - 72
Indications concernant la garantie et le service après-vente	54 - 55		
Erreurs possibles	56 - 57		

PL		CZ	
Zakres dostawy (rys. A)	73	Obsah balení (obr. A)	89
Quadrocopter (rys. B)	73	Quadrocopter (obr. B)	89
Pilot zdalnego sterowania (rys. C/J)	73	Dálkové ovládání (obr. C/J)	89
Dane techniczne	73 - 74	Technické údaje	89 - 90
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	74	Použití dle určení	90
Zastosowane symbole	74	Použité symboly	90
Wskazówki bezpieczeństwa	74 - 78	Bezpečnostní pokyny	90 - 93
Ostrzeżenia dotyczące baterii/ akumulatora!	76 - 78	Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!	92 - 93
Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe	78	Možné nevhodné použití	93
Montaż	78	Montáž	93 - 94
Montaż nóżek (rys. D)	78	Montáž podstavných nožek (obr. D)	93
Montaż osłony wirnika (rys. E)	78	Montáž ochrany rotoru (obr. E)	93 - 94
Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. J)	78 - 79	Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. J)	94
Ładowanie akumulatora (rys. H)	79	Nabíjení akumulátoru (obr. H)	94
Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu	79	Varování před podpětím	94
Wkładanie akumulatora	79	Vložení akumulátoru	94
Wyjmowanie akumulatora (rys. H)	79	Vyjmutí akumulátoru (obr. H)	94
Ustawianie kamery (rys. G)	79	Nastavení kamery (obr. G)	94
Transmisja danych (rys. I)	79	Přenos dat (obr. I)	94 - 95
Uchwyt na smartfon (rys. K)	79 - 80	Držák smartphonu (obr. K)	95
Odpowiednie środowisko lotu	80	Vhodné prostředí pro let	95
Przygotowanie lotu	80	Příprava k letu	95
Prywatność	80	Soukromí	95
Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadrocopterem	80 - 83	Zahájení letu a ovládání quadrocopteru .	95 - 98
Kalibracja czujnika GPS	81	Kalibrace senzoru GPS	96
Rozpoczęcie lotu (rys. L)	81	Zahájení letu (obr. L)	96
Aktywacja GPS (rys. N)	81	Aktivace GPS (obr. N)	96
Sterowanie Quadrocopterem	81 - 82	Ovládání quadrocopteru	96 - 97
Ustawianie prędkości (rys. O)	82 - 83	Nastavení rychlosti (obr. O)	97
Kalibracja	83	Kalibrace	97 - 98
Rejestrowanie danych (rys. W)	83	Zaznamenání dat (obr. W)	98
Kończenie lotu	83	Ukončení letu	98
Aplikacja Lidl-Camera-Drone	83 - 84	Aplikace „Lidl-Camera-Drone“	98 - 99
Czyszczenie, naprawa i przechowywanie	84 - 85	Čištění, opravy a skladování	99 - 100
Wymiana śmigieł wirnika (rys. F)	85	Výměna listů rotoru (obr. F)	99 - 100
Wskazówki dotyczące utylizacji	85	Pokyny k likvidaci	100
Metody utylizacji baterii/akumulatora	85	Postup při likvidaci baterií/akumulátorů	100
Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej	86	Pokyny k záruce a průběhu služby	100
Możliwe błędy	87 - 88	Možné závady	101 - 102

SK	
Rozsah dodávky (obr. A)	103
Kvadroptéra (obr. B)	103
Diaľkový ovládač (obr. C/J)	103
Technické údaje	103 - 104
Určené použitie	104
Použitie symboly	104
Bezpečnostné pokyny	104 - 107
Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru!	106 - 107
Predpokladané zneužitie	107
Montáž	108
Montáž nohy (obr. D)	108
Montáž chrániča rotora (obr. E)	108
Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. J)	108
Nabíjanie akumulátora (obr. H)	108
Výstraha pri nízkom napätí	108
Vloženie akumulátora	108
Vybratie akumulátora (obr. H)	108
Nastavenie kamery (obr. G)	108
Prenos údajov (obr. I)	109
Držiak telefónu (obr. K)	109
Vhodné letové prostredie	109
Príprava letu	109
Súkromie	109
Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry	110 - 112
Kalibrácia senzora GPS	110
Začiatok letu (obr. L)	110
Aktivácia GPS (obr. N)	110
Ovládanie kvadroptéry	110 - 111
Nastavenie rýchlosti (obr. O)	111
Kalibrácia	112
Záznam údajov (obr. W)	112
Ukončenie letu	112
Aplikácia Lidl-Camera-Drone	112 - 113
Čistenie, oprava a skladovanie	113 - 114
Výmena rotorových listov (obr. F)	113 - 114
Pokyny pre likvidáciu	114
Opatrenia na likvidáciu batérií/ akumulátora	114
Pokyny k záruke a priebehu servisu	114
Možné poruchy	115 - 116

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor dem ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.



Lesen und befolgen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Gebrauchsanweisung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter
(mit Kamera) (1)
- 1 x Fernsteuerung
(mit Smartphonehalterung) (2)
- 2 x Ersatzrotor (A)
- 2 x Ersatzrotor (B)
- 4 x Schutzbügel (3)
- 4 x Quadrocopter-Fuß (4)
- 1 x Akku (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (8)
- 3 x Batterie (1,5V \equiv LR6, AA) (9)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (10)
- 1 x Gebrauchsanweisung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt (A)
- Rotorblatt (B)
- Ein-/Ausschalter (1a)
- Licht (1b)
- Kamera (1c)
- Akkufach (1d)
- Rotorschutz (3)
- Quadrocopter-Fuß (4)

Fernsteuerung (Abb. C/J)

- Start/Landung (2a)
- GPS (2b)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2c)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2d)
- Foto/Video aufnehmen (2e)
- Ein-/Ausschalter (2f)

- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2g)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2h)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2i)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2j)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2k)
- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rechts/rückwärts/links) (2l -2o)
- Display-Anzeige (2p)
- Smartphonehalterung (2q)
- Batteriefachdeckel (2r)
- Batteriefach (2s)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
3 x 1,5V \equiv LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
7,4V \equiv Li-Po-Akku 1000 mAh

Reichweite: ca. 100 m

Flugzeit: ca. 15 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotoauflösung: 3264 x 2448 px

Videoauflösung: 1920 x 1080 px

Maximale Sendeleistung:

Fernbedienung: - 11,88 dBm

WiFi: 17,32 dBm

USB-Kabel:

Eingang: 5V \equiv 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A

Funkfrequenz: 2,4 GHz

Betriebstemperatur: 10 °C bis 45 °C

Optimale Lagertemperatur: 10 °C bis 25 °C



= Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

USB-Kabel:



= Schutzklasse III

APP-Name: Lidl-Camera-Drone


Betriebssystem:
Ab Android 5.0



Ab iOS 8.0




WLAN-Name: FPV_WIFI_D***

 Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr): 12/2018

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 14 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile.

Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

- Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht

Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Gebrauchsanweisung zusammengesetzt ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie bitte vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel.

- Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
 - Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
 - Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
 - Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
 - Trennen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
 - Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
 - Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
 - Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
 - Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über einem Feuer oder über Wasserflächen.
 - Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen:
 - Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen). Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
 - Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.

- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!

Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.

- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Trennen Sie nach der Landung immer zuerst die Verbindung zwischen Akku und Quadrocopter. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungswarnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.

- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist, zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10°C und über 45°C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener geladen werden.
- Aufladbare Batterien sind aus dem Artikel herauszunehmen, bevor sie geladen werden.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (min. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten.
Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.

- Laden Sie den Akku niemals, während dieser noch am Quadrocopter montiert ist, er könnte Feuer fangen und ihn zerstören.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Ladekabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie die Anschlussklemmen des Akkus niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.

- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 14 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Montage


Standfüße montieren (Abb. D)

Stecken Sie alle vier Standfüße (4) in die Öffnungen auf der Unterseite des Quadrocopters (1).


Rotorschutz montieren (Abb. E)

Der Rotorschutz (3) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen.

Stecken Sie alle vier Schutzbügel (3) in die Öffnungen an den Rotoren auf der Oberseite des Quadrocopters (1).

 **WARNUNG:** Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (3)! Entfernen Sie die Schutzbügel (3) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!


Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. J)

 **VORSICHT:** Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (9) in das Batteriefach (2s) der Fernsteuerung (2) ein.


Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (10) die Schraube des Batteriefachdeckels (2r) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2r).
2. Legen Sie die 3 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (9) vorsichtig in das Batteriefach (2s). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2s) befinden.

 **VORSICHT:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (9) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2s) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2r) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen

 **VORSICHT:** Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (9) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (9) die im Artikel liegenden Batterien (9).

Akku laden (Abb. H)

1. Entfernen Sie den Akku (5) aus dem Akkufach (1d) des Quadrocopters (1).



WARNUNG: Laden Sie den Akku (5) niemals während dieser noch im Quadrocopter (1) montiert ist, er könnte Feuer fangen und ihn zerstören.

2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit dem Akku (5).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port.
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus beginnt zu leuchten.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 70 - 100 Minuten. Die Ladekontrollleuchte wechselt die Farbe von rot auf grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.

5. Trennen Sie nach dem Laden den Akku vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (5) ordnungsgemäß in das Akkufach (1d) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1b) fangen an zu blinken, wenn der Akku (5) fast leer ist. Laden Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Akku einsetzen

Stecken Sie den Akku (5) in das Akkufach des Quadrocopters (1d) bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. H)

Ziehen Sie den Akku (5) aus dem Quadrocopter (1).

Kamera einstellen (Abb. G)

Die Kamera (1c) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kameralinse nach oben oder unten, um deren Position zu verstellen.



HINWEIS: Die Kamera (1c) verfügt über eine kleine Status-LED.

Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs (1b) des Quadrocopters (1) angezeigt.

Daten übertragen (Abb. I)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (8) gespeichert. Um die Daten auf einen Computer oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (8) befindet sich in der Kamera (1c). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (8) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1c).
2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (8), wie in Abbildung I dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).



- HINWEIS:** Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (8). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.
3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Computers.
 4. Der Computer erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den Computer kopieren.

Smartphonehalterung (Abb. K)

Die Fernbedienung (2) ist mit einer Smartphonehalterung (2q) ausgestattet. Um Ihr Smartphone darin zu montieren, ziehen Sie die Smartphonehalterung (2q) auseinander und stecken Sie Ihr Smartphone seitlich ein.



HINWEIS: Durch Loslassen der Smartphonehalterung (2q) wird Ihr Smartphone fest eingeklemmt. Zum Entfernen Ihres Smartphones ziehen Sie die Smartphonehalterung (2q) auseinander.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:


- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).

- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10° bis 45° C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).


Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:


1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.

 **HINWEIS:** Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).


2. Bewegen Sie den Gas- (2c) und Steuerhebel (2d) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

 **HINWEIS:** Nach dem Bewegen springen Gas- (2c) und Steuerhebel (2d) wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter steigt/sinkt eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

 **VORSICHT:** Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (3) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (A), (B) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle).

Kalibrierung des GPS-Sensors (Abb. Y)

Vor dem ersten Flug muss der GPS-Sensor kalibriert werden, um den Standort zu erfassen.


1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) ebenerdig auf den Boden.
2. Verbinden Sie die Fernsteuerung (2) mit dem Quadrocopter (1).
3. Ziehen Sie den Gashebel (2c) und den Steuerhebel (2d) gleichzeitig zu sich und nach rechts bis die Lichter (1b) des Quadrocopters zu blinken beginnen.
4. Drehen Sie den auf dem Boden stehenden Quadrocopter gegen den Uhrzeigersinn bis die Lichter (1b) schneller blinken.
5. Richten Sie den Quadrocopter (1) um 90° auf, so dass die Kamera zum Boden zeigt.
6. Drehen Sie den aufgerichteten Quadrocopter (1) erneut gegen den Uhrzeigersinn bis die Lichter (1b) stetig leuchten.

 **HINWEIS:** Die Kamera muss beim Drehen immer auf den Boden gerichtet sein.

Flug starten (Abb. L)

1. Stellen Sie sicher, dass der Quadrocopter (1) ausgeschaltet ist.


2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2f) auf der Fernsteuerung (2). Die Felder auf dem Display (2p) blinken.


 **HINWEIS:** Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

3. Stecken Sie den Akku (5) in das Akkufach (1d) des Quadrocopters (1).

4. Schalten Sie den Quadrocopter (1) mit der Taste (1a) ein. Die Kontrollleuchten (1b) des Quadrocopters (1) blinken abwechselnd und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.

5. Schieben Sie den Gashebel (2c) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.

 **HINWEIS:** Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Wird der Gashebel (2c) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1b) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

 **HINWEIS:** Auf dem Display (2p) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

6. Drücken Sie die Taste START/LAND (2a) vorne an der Fernbedienung. Die Rotorblätter (A), (B) fangen an sich zu drehen.

GPS aktivieren (Abb. N)

Der Quadrocopter (1) verfügt über GPS. Dies erleichtert das Steuern des Quadrocopters und dient der automatischen Rückkehr zum Piloten.

Drücken Sie die Taste GPS (2b) auf der Fernbedienung, um das GPS zu aktivieren. Das Display (2p) zeigt das leuchtende Symbol an.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver und verbessert das Erstellen von Fotos/Videos. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. R)

Durch Betätigung des Gashebels (2c) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (A), (B) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2c) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (A), (B) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. S)

Durch Betätigung des Gashebels (2c) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach links oder rechts.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. T)

Indem Sie den Steuerhebel (2d) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. U)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2d) nach rechts oder links.

• Drehen (Gier-Trimmung)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2c) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2k), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmtaste nach rechts (2i). Sie können so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. V)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2d) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimmtaste (2n) und umgekehrt (2l). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen.

Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.


Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmaste (2m) nach rechts und umgekehrt (2o). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

• **Headless Mode (Abb. P)**

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach vorne, wenn mit der Taste (2g) der Non-head Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2d) nach vorne gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links oder rechts zeigt.


Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung, in die die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

 **HINWEIS:** Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless Mode den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2g) auf der Fernsteuerung (2). Auf dem Display (2p) leuchten die Felder HEADLESS und NORMAL und die Lichter (1b) des Quadrocopters blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.
2. Drücken Sie die Taste (2g) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2p) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter (1b) leuchten wieder dauerhaft.

• **Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. Q)**

Um den Quadrocopter aus jeder Position zu Ihnen zurückkehren zu lassen, muss das GPS-Signal eingeschaltet sein. Der Quadrocopter kann so per Knopfdruck zu Ihnen zurückkehren. Drücken Sie die Taste (2g) ca. 2 Sekunden, wenn der Quadrocopter zum Ausgangspunkt zurückfliegen soll.

 **HINWEIS:** Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2g) oder Bewegungen des Steuerhebels (2d), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2h), (2j) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2p) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)


Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

 **HINWEIS:** Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.

2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2c) und den Steuerhebel (2d) zu sich und schräg nach außen (Abb. X).

Die Kontrollleuchten des Quadrocopters (1b) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1b) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. W)

Sie haben die Möglichkeit mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.

HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie einmal auf die Taste Kamera (2e).
2. Ein Signalton ertönt, auf dem Display (2p) leuchtet das Feld CAMERA und die LED-Lichter (1b) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1c) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Halten Sie die Taste Kamera (2e) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1b) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1c).
3. Drücken Sie die Taste Kamera (2e), um das Aufnahmen der Kamera (1c) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1b) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2a). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet. Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schaltet er sich automatisch aus.
2. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Ein-/Ausschalter (1a) aus.
3. Schalten Sie die Fernbedienung (2) am Ein-/Ausschalter (2f) aus.

4. Entnehmen Sie den Akku (5) (siehe „Akku entfernen“).

Lidl-Camera-Drone-App

App einrichten

1. Verwenden Sie einen der unter „Technische Daten“ aufgeführten QR-Codes und laden Sie die „Lidl-Camera-Drone“-App herunter.
2. Schalten Sie den Quadrocopter ein, indem Sie den Ein-/Ausschalter (1a) drücken.
3. Schalten Sie das WLAN auf Ihrem Smartphone ein.
4. Wählen Sie aus der Netzwerkliste das WLAN „FPV_WIFI_D****“ aus.

HINWEIS:

Es kann immer nur ein Smartphone per WLAN mit dem Quadrocopter verbunden werden. Die letzten drei Stellen des WLAN-Namens sind bei jedem Quadrocopter unterschiedlich.

App verwenden

Die App verfügt über eine Bedienoberfläche. Im folgenden werden die Menü-Buttons der Bedienoberfläche erklärt.

Buttons der Kontroll-Bedienoberfläche

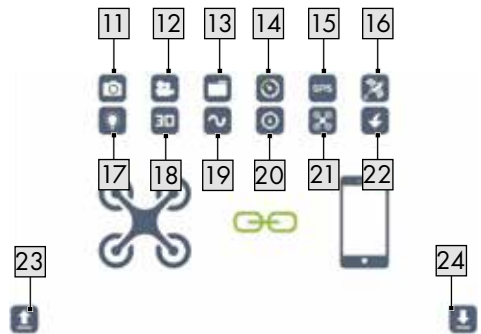


Foto aufnehmen (11)



Video aufnehmen (12)



Mediathek (13)



Geschwindigkeit des Quadrocopters (14)



GPS ein-/ausschalten (15)



GPS-Signal (16)



Beleuchtung des Quadrocopters ein-/ausschalten (17)



3D-Ansicht der Kamera ein-/ausschalten* (18)



Flugbahn des Quadrocopters manuell vorgeben (19)



Kalibrierung des GPS (20)



Headless Mode ein-/ausschalten (21)



Automatische Rückkehr zum Piloten (22)



Quadrocopter starten (23)



Quadrocopter landen (24)



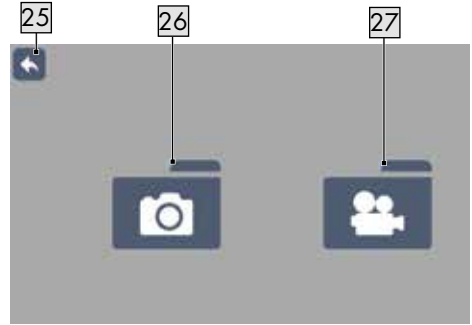
HINWEIS:

Um den Quadrocopter (1) aus der App zu starten oder zu landen, muss GPS ausgeschaltet sein.

Um die Flugbahn des Quadrocopters (1) per Touchscreen auf Ihrem verbundenen Smartphone vorzugeben, muss GPS ausgeschaltet sein.

*Informieren Sie sich im Fachhandel über geeignete Video-Brillen für Ihr Smartphone.

Mediathek



In der Mediathek werden die von Ihnen aufgenommenen Fotos und Videos gespeichert.

1. Drücken Sie auf den Button „Pictures“ (26), um sich die gespeicherten Fotos anzusehen.
2. Drücken Sie auf den Button „Video“ (27), um sich die gespeicherten Videos anzusehen.
3. Drücken Sie auf den Zurück-Button (25), um zu der Kontroll-Bedienoberfläche zurück zu gelangen.

Reinigung, Reparatur und Lagerung



VORSICHT: Vor allen Arbeiten müssen der Quadrocopter ausgeschaltet und der Akku (5) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10 °C und 25 °C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch den Akku (5) oder die Verbindung zum Ladekabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (9) aus der Fernsteuerung.


Rotorblätter austauschen (Abb. F)

Tauschen Sie die Rotorblätter (A), (B) aus, sobald sie beschädigt sind.

HINWEIS:


Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (A), (B). Die Rotorblätter (A) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (B) sind links-drehend.

Beide Arten haben Markierungen auf der Oberseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.

 **WARNING:** Bei beschädigten Rotorblättern (A), (B) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes (A), (B) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (10) die Schraube des auszu-tauschenden Rotorblattes (A), (B).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (A), (B) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (A), (B) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (A), (B) saß.
4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (A), (B) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.

 **VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.**

Hinweise zur Entsorgung

Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackungsmaterialien entsprechend aktueller örtlicher Vorschriften. Verpackungsmaterialien wie z. B. Folienbeutel gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder un erreichbar auf.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Der Recycling-Code dient der Kennzeichnung verschiedener Materialien zur Rückführung in den Wiederverwertungs-kreislauf (Recycling).

Der Code besteht aus dem Recyclingsymbol – das den Verwertungskreislauf widerspiegeln soll – und einer Nummer, die das Material kennzeichnet.



Geräte, die mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, solche Elektro- und Elektronik-Altgeräte separat zu entsorgen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrer Kommune über die Möglichkeiten der geregelten Entsorgung. Entfernen Sie vor dem Entsorgen die Batterien/den Akku aus dem Artikel.

Entsorgungsmaßnahmen Batterien/Akku



Bitte beachten: Bei Batterien/Akku handelt es sich um Sondermüll, der gemäß Gesetz nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Sie können ausgediente Batterien/Akkus unentgeltlich bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel abgeben. Hier stehen spezielle Sammelbehälter bereit.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf. Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 313099

DE Service Deutschland

Tel.: 0800-5435111

E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich

Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz


Tel.: 0842 665566

(0,08 CHF/Min., Mobilfunk
max. 0,40 CHF/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (9) falsch eingelegt.	Batterien (9) richtig einlegen.
	Batterien (9) sind leer.	Batterien (9) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (9) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (9) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (5) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (5) laden.
	Kontrollleuchten (1b) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (5) in Quadrocopter (1) einlegen.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 100 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2c) und den Steuerhebel (2d) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1b) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1b) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2c) ganz nach vorne.
	Akku (5) ist leer.	Akku (5) laden.
Rotorschutz (3) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Schutzbügel (3) löst, stecken Sie ihn wieder fest und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Schutzbügels (3).

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Lichter (1b) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernbedienung (2)	Schieben Sie den Gashebel (2c) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (5) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku (5), um ihn zu laden.
Quadrocopter-Fuß (4) ist locker.	Der Quadrocopter (1) ist kollidiert.	Befestigen Sie den Quadrocopter-Fuß (4) wieder fest am Quadrocopter (1).

Congratulations! With this purchase, you have opted for a high-quality product. Familiarise yourself with the item before using it for the first time.



Please read and adhere to the following instructions carefully.

Only use this item in the manner described and for the purpose for which it is intended.

Keep these instructions in a safe place.

When passing the item on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter
(with camera) (1)
- 1 x remote control
(with smartphone mount) (2)
- 2 x replacement rotor blade (A)
- 2 x replacement rotor blade (B)
- 4 x hoop guard (3)
- 4 x quadcopter foot (4)
- 1 x rechargeable battery (5)
- 1 x USB cable (6)
- 1 x micro SD card USB stick (7)
- 1 x micro SD card (included in the camera) (8)
- 3 x battery (1.5V LR6, AA) (9)
- 1 x Phillips screwdriver (10)
- 1 x instructions for use

Quadcopter (Fig. B)

- Rotor blade (A)
- Rotor blade (B)
- On/off switch (1a)
- Light (1b)
- Camera (1c)
- Battery compartment (1d)
- Rotor protection (3)
- Quadcopter foot (4)

Remote control (Fig. C/J)

- Take-off/landing (2a)
- GPS (2b)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2c)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2d)
- Take photos/record video (2e)
- On/off switch (2f)
- Headless mode/automatic return (2g)
- Switch for speed increase (2h)

- Rotation (fine-tuning clockwise rotation) (2i)
- Switch for speed reduction (2j)
- Rotation (fine-tuning anti-clockwise rotation) (2k)
- Direction (fine-tuning forwards/right/backwards/left) (2l–2o)
- Display (2p)
- Smartphone mount (2q)
- Battery compartment lid (2r)
- Battery compartment (2s)

Technical data

Power supply control (battery):

3 x 1.5V LR6, AA

Power supply for drive (rechargeable battery):

7.4V Li Po rechargeable battery 1000mAh

Range: approx. 100m

Flying time: approx. 15mins

Micro SD card: 4GB (up to max. 32GB)

Camera:

Photo resolution: 3264 x 2448px

Video resolution: 1920 x 1080px

Maximum sending capability:

Remote control: 11.88dBm

Wi-Fi: 17.32dBm

USB cable:

Input: 5V 1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A

Radio frequency: 2.4GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C



= protection class II

This item may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

USB cable:



= protection class III

App name: Lidl-Camera-Drone

Operating system:

From Android 5.0



From iOS 8.0




Wi-Fi name: FPV_WIFI__D***

CE Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following fundamental requirements, as well as other relevant regulations:

2014/53/EU – RED Directive

2011/65/EU – RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Date of manufacture (month/year):
12/2018

Intended use

This item is a recreational item for children aged 14 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only.

This item may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings “Safety information”, “Foreseeable misuse” and “Suitable flight environment”.

Symbols used



WARNING:

The signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

WARNING:

The signal word indicates a hazard with low risk level that can result in minor or moderate injury if not avoided.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts.

Keep away from the body!

Safety information



WARNING: Not suitable for children under 14 years.

- Before using for the first time: Read through the user information with your child.



WARNING: All packaging/fastening materials are not part of the item and, for safety reasons, must be removed before the item is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Check that the quadcopter is assembled according to the instructions for use.



WARNING: Risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The item must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Please check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use, checking for visible damage such as faulty connectors or damaged cables.
- All moving parts on the item must move smoothly, but there must be no play in the bearings.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected up and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the item may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotary and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter when you are performing maintenance and cleaning jobs.

- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
- For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, or higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.
- Do not fly the Quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: Crowded areas, accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security activities; above mobile army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises, nature conservation areas, residential areas, industrial plants; penal institutions, involuntary treatment facilities, military installations and organisations, power generation and distribution infrastructure, facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission, hospitals, public highways, public waterways, railway infrastructure, government bodies or authorities, embassies and consulates, international organisations that are located in an area bound by international law, and police property and property of other security agencies.
Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: Airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5-10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property! For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Always first disconnect the battery and the quadcopter after landing. The remote control can then be switched off.
- In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.
- In the event of a serious crash (for example, from a great height), the electronic gyro calibration sensors may be damaged or detuned. Before a new flight therefore, it is imperative that complete functionality is checked!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or the battery due to deep discharge, always keep a

close eye on the under-voltage indicator lights (see section on "Under-voltage warning").

- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- Always make sure to respect the personal space of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal provisions.

Battery warning notices



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10°C or over 45°C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the item is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** Batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or in shops.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Rechargeable batteries must only be charged under adult supervision.
- Rechargeable batteries must be removed from the item before being charged.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5–10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the rechargeable battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge the battery while it is still mounted to the quadcopter. It could catch fire and destroy the item.

- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the underside of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.
- The USB charging cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the battery terminals. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or tote bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the rechargeable battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the rechargeable battery. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries after the end of their life span properly at local collection points or in shops.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the item in any of the following ways:

- Do not operate the item in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the item in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not invade the personal space of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the item to anyone under the age of 14 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the item if it has loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Assembly

Mounting the feet (Fig. D)

Insert all four feet (4) into the openings on the underside of the quadcopter (1).

Mounting the rotor protection (Fig. E)

The rotor protection (3) acts as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and provides protection against or in the event of collisions.

Insert all four hoop guards (3) into the openings on the rotors on the upper side of the quadcopter (1).



WARNING: Never operate the quadcopter (1) without rotor protection (3)! Do not willfully remove the hoop guards (3) as not to endanger yourself and/or other people and animals!

Inserting the batteries into the remote control (Fig. J)



WARNING: Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Insert the enclosed batteries (9) into the battery compartment (2s) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (10), loosen the screw (2r) of the battery compartment lid on the reverse of the remote control (2) and remove the battery compartment lid (2r).
2. Carefully insert 3 x 1.5V LR6-type batteries (9) into the battery compartment (2s).
The batteries must be completely fitted into the battery compartment (2s).



WARNING: Check the positive/negative poles of the batteries (9) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2s).

3. Refasten the battery compartment lid (2r) onto the reverse side.

Replacing the batteries



WARNING: Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Should the batteries (9) no longer function, replace them as described in the insertion instructions above.

Remove the batteries (9) that are in the item before inserting new ones (9).

Charging the battery (Fig. H)

1. Remove the battery (5) from the battery compartment (1d) of the quadcopter (1).



WARNING: Never charge the battery (5) while it is still mounted in the quadcopter (1). It could catch fire and destroy the item.

2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the battery (5).
3. Plug the other end (6b) of the USB cable (6) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port.
4. The charging light on the battery will start to light up.



NOTE: Charging takes approx. 70–100 minutes. The charging light changes from red to green when the battery is fully charged.

5. After charging, disconnect the battery from the end (6a) of the USB cable (6) and unplug the other end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
6. Insert the battery (5) fully into the battery compartment (1d) (see “Inserting the rechargeable battery”).

Under-voltage warning

The lights (1b) start flashing when the rechargeable battery (5) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Inserting the rechargeable battery

Insert the battery (5) into the battery compartment of the quadcopter (1d) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. H)

Remove the battery (5) from the quadcopter (1).

Setting the camera (Fig. G)

The camera (1c) is firmly attached under the quadcopter (1). Turn the camera lens up or down to set its position.



NOTE: The camera (1c) has a small LED status indicator.

For good visibility, the camera functions are also shown via the LEDs (1b) on the quadcopter (1).

Transferring data (Fig. I)

Photographs and film are stored on the micro SD card (8). The data is transferred to a computer or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The micro SD card (8) is positioned inside the camera (1c). Press down on the micro SD card (8) and remove it from the camera (1c).
2. Slide the micro SD card (8) fully into the micro SD card USB stick (7), as shown in Figure I.

i **NOTE:** Take care to insert the micro SD card (8) properly. It needs to be almost completely inside the micro-SD card USB stick (7).

3. Insert the micro SD card USB stick (7) into the USB port of a computer.
4. The computer will recognise the micro SD card USB stick (7) and you will then be able to copy the data to the computer.

Smartphone mount (Fig. K)

The remote control (2) is fitted with a smart phone mount (2q). To mount your smartphone onto it, pull the smartphone mount (2q) apart and insert your smartphone sideways.

i **NOTE:** When you let go of the smartphone mount (2q), it will tightly grip your smartphone. To remove your smartphone, pull the smartphone mount (2q) apart.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5m) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry and rain-free environment. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter must only be operated at temperatures of between 10°C and 45°C.

- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").

Flight preparation

Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off.

i **NOTE:** The camera lens indicates the front of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2c) and control lever (2d) slowly and carefully with sensitivity.

i **NOTE:** After activation, the throttle (2c) and control lever (2d) spring back to the centre position, and the quadcopter ascends/descends by a specific level and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!

! **WARNING:** Always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang any loads onto the quadcopter (1).

! **WARNING:** Check the rotor protection (3) (Fig. B) before each flight to ensure that it is secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (A), (B) during the flight, which may cause injury.

Personal space

Always make sure to respect the personal space of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.

Pay attention to the applicable legal provisions.

Taking off and controlling the quadcopter


When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle)

Calibration of the GPS sensor (Fig. Y)


Before the first flight, the GPS sensor must be calibrated in order to record the location.

1. Place the Quadcopter (1) on the ground on a level surface.
2. Connect the remote control (2) with the quadcopter (1).
3. Simultaneously pull the throttle (2c) and the control lever (2d) towards you and to the right until the lights (1b) on the quadcopter start to flash.
4. Place the quadcopter on the ground and turn it anti-clockwise until the lights (1b) flash more quickly.
5. Raise the quadcopter (1) by 90° so that the camera is pointing towards the ground.
6. Turn the raised quadcopter (1) anti-clockwise again until the lights (1b) stay on.


 **NOTE:** When turning the quadcopter, the camera must always be pointed towards the ground.

Taking off (Fig. L)


1. Make sure that the quadcopter (1) is switched off.
2. Press the on/off switch (2f) on the remote control (2). The display lights flash (2p).

 **NOTE:** Always switch the remote control (2) on first.

3. Insert the rechargeable battery (5) into the battery compartment (1d) of the quadcopter (1).
4. Turn the quadcopter (1) on using the switch (1a). The control lights (1b) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
5. Slide the throttle (2c) all the way forwards and then all the way back.

 **NOTE:** This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).

If the throttle (2c) is not first moved forwards and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready to fly. Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1b) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

 **NOTE:** The display (2p) shows the speed and NORMAL mode.

6. Press the button START/LAND (2a), located at the front of the remote control. The rotor blades (A), (B) will start to turn.

Activating the GPS (Fig. N)

The quadcopter (1) uses GPS. This makes it easier to control the quadcopter and enables automatic return to the pilot.

Press the GPS button (2b) on the remote control to activate GPS. The symbol will light up on the display (2p).

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter keeps a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres, thereby also facilitating photo and video operations. You have several controlling options:

- **Ascending/descending (throttle) (Fig. R)**
By pressing the throttle (2c) forwards, the rotational speed of the rotors (A), (B) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By pulling the throttle (2c) backwards, the rotational speed of the rotors (A), (B) is reduced. The quadcopter (1) will then begin to descend.
- **Turning left/right (yaw rotation) (Fig. S)**
By moving the throttle (2c) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.
- **Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. T)**
By moving the control lever (2d) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.
- **Hover left/right (roll) (Fig. U)**
If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2d) to the left or right.
- **Turning (yaw trimming)**
If the quadcopter (1) moves around its own axis without you moving the throttle (2c), you can correct this by yaw trimming. If the quadcopter (1) turns clockwise, press the yaw-trim lever to the left (2k), and if it turns anti-clockwise, press the roll-trim lever to the right (2i). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• **Direction (roll and pitch trimming) (Fig. V)**

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2d) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2n) and vice versa (2l). You counteract unwanted movement with the trim setting.


If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2m) to the right and vice versa (2o). This allows you to counteract the unwanted movement.

• **Headless mode (Fig. P)**

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience.

For example, when the headless mode button (2g) is activated, if the control lever (2d) is steered forwards, the quadcopter (1) will always fly forwards from the pilot's viewpoint – regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing behind, left, in front, or right.

If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly in the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).

 **NOTE:** The direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when headless mode is activated! Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) behind one another and press the button (2g) on the remote control (2).


The display (2p) messages HEADLESS and NORMAL light up and the quadcopter lights (1b) flash slowly for as long as the mode is activated.

2. To deactivate the mode, press the button (2g) again. On the display (2p), NORMAL is lit up and the quadcopter lights (1b) light up continuously again.

• **Automatic return to the pilot (Fig. Q)**

In order to ensure that the quadcopter can return to you from any position, the GPS signal must be turned on. This way, the quadcopter can return to you at the push of a button.

Press the button (2g) for approx. 2 seconds if the quadcopter is to return to the take-off point.

 **NOTE:** Note that the return route can vary as a result of the quadcopter turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2g) repeatedly or by moving the control lever (2d).

Setting the speed (Fig. O)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the relevant buttons (2h), (2i) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels. The display lights show the various levels (2p).

Speed 1 (one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)


For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)

For very experienced pilots.

 **NOTE:** When the remote control is turned off and on again, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

Calibration

You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. In the event of this happening, follow the steps below:

1. Place the quadcopter (1) on a horizontal, level surface.

2. Simultaneously slide the throttle (2c) and the control lever (2d) on the powered-on remote control (2) towards yourself, slightly obliquely in the outer direction (Fig. X).

The control lights (1b) on the quadcopter will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1b) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

i NOTE: Repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. W)

Photographs or videos can be taken with the camera.

i NOTE: Remove the protective covering from the lens before using it for the first time.

Photos

1. Press the camera button (2e) once.
2. A signal tone is emitted, the CAMERA light lights up on the display (2p) and the LED lights (1b) of the quadcopter (1) stop lighting up for a short time. This indicates that the camera (1c) has taken a photo.

Video

1. Hold the camera button (2e) down for approx. 3 seconds.
2. A signal tone is emitted and the LED lights (1b) on the quadcopter (1) flash. This indicates that the camera (1c) is filming.
3. Press the camera button (2e) again to stop filming with the camera (1c). A signal tone is emitted as confirmation and the LED lights (1b) on the quadcopter (1) light up continuously.

Ending the flight

1. Press the START/LAND button (2a). The quadcopter slowly descends and lands. Once the quadcopter (1) has landed safely, it switches itself off automatically.
2. Turn the quadcopter (1) to the OFF position via the on/off switch (1a).
3. Turn the remote control (2) to the OFF position via the on/off switch (2f).
4. Remove the battery (5) (see "Removing the rechargeable battery").

Lidl-Camera-Drone app

Setting up the app

1. Use one of the QR codes listed under "Technical data" and download the "Lidl-Camera-Drone" app.
2. Turn the quadcopter on by pressing the on/off switch (1a).
3. Turn on the Wi-Fi on your smartphone.
4. Select "FPV_WIFI_D****" from the network list.

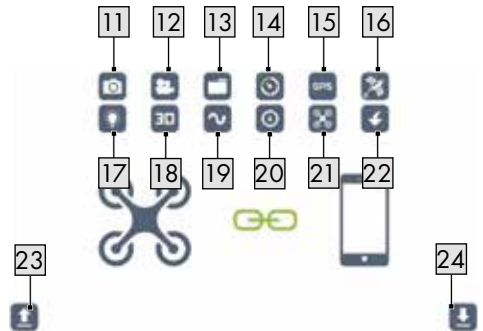
i NOTE:


There can only ever be one smartphone connected to the quadcopter via Wi-Fi. The last three characters of the Wi-Fi name are different for each quadcopter.

Using the app

The app has a user interface. The menu buttons on the user interface are explained below.

Buttons on the control user interface



-  Take photo (11)
-  Record video (12)
-  Media library (13)
-  Speed of the quadcopter (14)
-  Turn the GPS on/off (15)



GPS signal (16)



Turn the quadcopter light on/off (17)



Turn the 3D camera view on/off* (18)



Manually enter the flight route of the quadcopter (19)



GPS calibration (20)



Turn headless mode on/off (21)



Automatic return to the pilot (22)



Start the quadcopter (23)



Land the quadcopter (24)

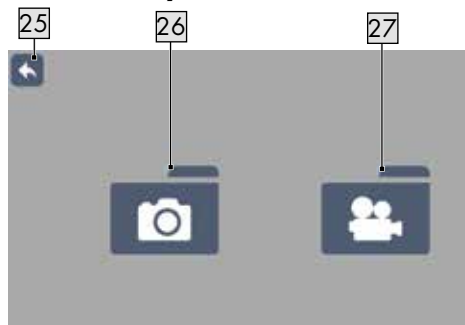


NOTE:

To take off or land the quadcopter (1) from the app, the GPS must be turned off. To specify the flight path of the quadcopter (1) via the touchscreen on your connected smartphone, the GPS must be turned off.

*Visit a specialist store to find out which video glasses are compatible with your smartphone.

Media library



The media library stores your photos and videos.

1. Press the "Pictures" button (26) to view the stored photos.
2. Press the "Video" (27) button to view the stored videos.
3. Press the back button (25) to get back to the control user interface.

Cleaning, repair and storage



WARNING: Before undertaking any work on the quadcopter, it must be switched off and the rechargeable battery (5) removed.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc. must be removed after every flight.

Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery (5) or the connection to the charging cable (6) when not in use. Remove the batteries (9) from the remote control.

Replacing the rotor blades (Fig. F)

Replace the rotor blades (A), (B) as soon as they are damaged.



NOTE:

There are two different kinds of rotor blades (A), (B). The (A) rotor blades are right-turning and the (B) rotor blades are left-turning. Both kinds are marked on the upper side with A or B, which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).



WARNING: If the rotor blades (A), (B) are damaged, there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or hazard to the surroundings.

Follow the steps below to change a rotor blade (A), (B):

1. Using a Phillips screwdriver (10), loosen and remove the screw for the rotor blade (A), (B) which is to be replaced.
2. Pull the broken rotor blade (A), (B), out of the quadcopter (1).

- Place the replacement rotor blade (A), (B) into the same position that the damaged rotor blade (A), (B) came out of.
- Fasten the new rotor blade (A), (B) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.



WARNING: Always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.

Information on disposal

Dispose of the item and its packaging materials in accordance with current local regulations. Packaging materials, e.g. plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.



Dispose of the equipment and packaging in an environmentally-friendly manner.



The recycling code is used to identify various materials for recycling. The code consists of the recycling symbol – which is meant to represent the recycling cycle – and a number which identifies the material.



Devices with this symbol cannot be disposed of with household waste. You must dispose of such disused electrical and electronic appliances separately. Please research information on controlled waste disposal options from your local authority. Remove the batteries from the item before disposing of it.

Disposal measures for batteries



Please note: Batteries are considered hazardous waste, and by law, must not be disposed of with household waste. You may deposit used batteries free of charge at municipal collection points or in shops. Special collection containers are available in such locations for this purpose.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt. The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty. With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 313099



Service Great Britain

Tel.: 0800 404 7657

E-Mail: deltasport@lidl.co.uk



Service Ireland

Tel.: 1890 930 034


(0,08 EUR/Min., (peak))

(0,06 EUR/Min., (off peak))

E-Mail: deltasport@lidl.ie

Possible defects

Potential faults are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Defect	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are dead.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (3) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
	The control lights (1g) do not flash or light up.	Connect the battery connector (3a) to the quadcopter.
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 30m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the quadcopter (1) on a horizontal, level surface. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2h) on the powered-on remote control (2) towards yourself, slightly obliquely in the outer direction. The control lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is (1) ready to fly.  NOTE: Repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (3) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
The rotor protection (1c) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor protector (1c) becomes loose, click it firmly into place and check the operation and correct placement of the rotor protectors (1c).

Defect	Possible cause	Remedy
The quadcopter (1) lights (1g) blink alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2)	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (3) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery (3), so it can be charged.

Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.



Pour cela, veuillez lire attentivement et respecter la notice d'utilisation suivante.

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés.

Conservez bien cette notice d'utilisation.

Si vous cédez l'article à un tiers, veuillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (avec caméra) (1)
- 1 télécommande (avec support pour smartphone) (2)
- 2 rotors de rechange (A)
- 2 rotors de rechange (B)
- 4 barres de sécurité (3)
- 4 pieds de quadricoptère (4)
- 1 batterie (5)
- 1 câble USB (6)
- 1 clé USB lecteur de carte Micro SD (7)
- 1 carte Micro SD (contenue dans la caméra) (8)
- 3 piles (1,5 V \equiv LR6, AA) (9)
- 1 tournevis cruciforme (10)
- 1 notice d'utilisation

Quadricoptère (fig. B)

- Pale de rotor (A)
- Pale de rotor (B)
- Bouton marche/arrêt (1a)
- Voyant (1b)
- Caméra (1c)
- Compartiment de la batterie (1d)
- Protège-rotor (3)
- Pied de quadricoptère (4)

Télécommande (fig. C/J)

- Décollage/atterrissage (2a)
- GPS (2b)
- Manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2c)
- Manette de commande (avancer/reculer/ tourner vers le côté gauche/ tourner vers le côté droit) (2d)
- Prise de photo/enregistrement vidéo (2e)

- Bouton marche/arrêt (2f)
- Mode headless/retour automatique (2g)
- Interrupteur d'augmentation de la vitesse (2h)
- Rotation (réglage précis rotation à droite) (2i)
- Interrupteur de réduction de la vitesse (2j)
- Rotation (réglage précis rotation à gauche) (2k)
- Direction (réglage précis vers l'avant/l'arrière/ la gauche/la droite) (2l - 2o)
- Affichage (2p)
- Support pour smartphone (2q)
- Couverture du compartiment à piles (2r)
- Compartiment à piles (2s)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :

3 piles de 1,5 V \equiv LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (accumulateur) :

7,4 V \equiv Batterie Li-Po, 1 000 mAh

Portée : env. 100 m

Temps de vol : env. 15 min

Carte Micro SD : 4 Go (jusqu'à 32 Go max.)

Caméra :

Résolution photo : 3264 x 2448 p

Résolution vidéo : 1920 x 1080 p

Puissance émise maximale :

Télécommande : - 11,88 dBm

WiFi : 17,32 dBm

Câble USB :

Entrée : 5 V \equiv 1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A

Fréquence radio : 2,4 GHz

Température de fonctionnement : entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement : entre 10 °C et 25 °C



= classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

Câble USB :



= classe de protection III

Nom de l'application : Lidl-Camera-Drone

Système d'exploitation :
À partir d'Android 5.0



À partir d'iOS 8.0




Nom WLAN : FPV_WIFI__D***

CE Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que ce produit répond aux exigences essentielles et aux autres dispositions en vigueur suivantes :

2014/53/UE - Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE - Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Date de fabrication (mois/année) :
12/2018

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un article de loisirs pour personnes à partir de 14 ans, destiné à être utilisé dans un cadre domestique privé uniquement.

Il doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT :

ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :

ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minimale ou modérée.



REMARQUE :

informations complémentaires pour l'usage de l'appareil !



Pièces mobiles.

Tenir éloignées du corps !

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

- Avant la première utilisation : lisez les informations destinées à l'utilisateur avec votre enfant.



AVERTISSEMENT : les matériaux

d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques sont appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors sont bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, veuillez vérifier la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de sa télécommande. Vérifiez notamment s'il présente des dommages visibles, par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés.
- L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner souplement, mais le support ne doit pas présenter de jeu.

- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.
- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer sans que vous le vouliez !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
- Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne fait pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour l'exploitation en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m. Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne faites pas voler le quadrirotor sur des terrains où les températures changent rapidement, par ex. au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de

manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers fédéraux, voies navigables fédérales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.

Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km avec les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle d'aérodromes, de bâtiments d'état ou militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.

- La plage d'utilisation du quadricoptère est prévue pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations. La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions). Des compétences supplémentaires ne sont pas nécessaires (par ex. une formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement au-dessus de personnes, d'animaux ou au-dessus de vous-même.
- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de

rechange éventuellement disponible.

- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens ! Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée lorsque le quadricoptère fonctionne. Après l'atterrissage, tâchez toujours de déconnecter d'abord la connexion entre la batterie et le quadricoptère. Vous pouvez ensuite éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors qui tournent risquent d'être endommagés s'ils touchent des obstacles ou en cas de choc. Avant de recommencer un vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension ou la batterie à cause de piles déchargées, il est impératif de contrôler le voyant signalant une sous-tension (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de votre compagnie d'assurance privée et vous assurer que votre quadricoptère est couvert par votre contrat.
- Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas

toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Avertissements concernant les piles/ la batterie !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'appareil n'est pas utilisé sur une longue période.

- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement** : les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées dans le feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les piles rechargeables doivent être retirées de l'article avant d'être rechargées.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez-la toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- Ne chargez jamais la batterie lorsqu'elle est encore montée sur le quadricoptère. Elle pourrait prendre feu et le détruire.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez-la abondamment d'eau.
- Le câble USB de recharge ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitiez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière accidentelle ou causer des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !

- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

Respecter les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- N'utilisez pas l'appareil dans des conditions météorologiques ou environnementales inappropriées (pluie, neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne violez pas la vie privée d'autrui (en faisant par exemple usage des fonctions de la caméra).
- Ne donnez pas l'article à des personnes de moins de 14 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- Ne pas utiliser l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

Montage


Montage des pieds de support (fig. D)

Fixez les quatre pieds de support (4) dans les ouvertures situées sous le quadricoptère (1).

Montage du protège-rotor (fig. E)

Le protège-rotor (3) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions.

Fixez les quatre barres de sécurité (3) dans les ouvertures des rotors du côté supérieur du quadricoptère (1).

 **AVERTISSEMENT :** n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (3) ! Ne retirez pas la barre de sécurité (3) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !


Mise en place des piles dans la télécommande (fig. J)

 **PRUDENCE :** suivez ce mode d'emploi afin d'éviter des dommages mécaniques et électriques.

Placez les piles jointes (9) dans le compartiment à piles (2s) de la télécommande (2).


Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (10), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2r) au dos de la télécommande (2) et retirez-le (2r).
2. Insérez soigneusement 3 piles LR6 de 1,5 V (9) dans le compartiment à piles (2s).
Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2s).

 **PRUDENCE :** vérifiez les pôles plus/moins des piles (9) et veillez à la mise en place correcte, comme indiqué sur le fond du compartiment à piles (2s).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2r) à l'arrière.


Remplacement des piles

 **PRUDENCE :** suivez ce mode d'emploi afin d'éviter des dommages mécaniques et électriques.

Si les piles (9) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place. Retirez les piles (9) placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (9) en place.

Recharge de la batterie (fig. H)

1. Retirez la batterie (5) du compartiment de la batterie (1d) du quadricoptère (1).

 **AVERTISSEMENT :** ne chargez jamais la batterie (5) lorsqu'elle est encore montée sur le quadricoptère (1). Elle pourrait prendre feu et le détruire.

2. Connectez l'extrémité (6a) du câble USB (6) à la batterie (5).
3. Connectez l'autre extrémité (6b) du câble USB de recharge (6) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en état équipé.
4. Le voyant de recharge de la batterie s'allume.

i **REMARQUE :** le temps de charge est compris entre 70 et 100 minutes env. Le voyant de recharge change de couleur, passant de rouge à vert lorsque la batterie est complètement rechargée.

- Après la recharge, déconnectez la batterie de l'extrémité (6a) du câble USB (6) et tirez l'extrémité (6b) du câble USB (6) du port USB.
- Insérez correctement la batterie (5) dans le compartiment de la batterie (1d) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants (1b) clignotent lorsque la batterie (5) est presque à plat. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Mise en place de la batterie

Insérez la batterie (5) dans le compartiment de la batterie du quadricoptère (1d) jusqu'à ce qu'elle s'emboîte solidement.

Retrait de la batterie (fig. H)

Retirez la batterie (5) du quadricoptère (1).

Réglage de la caméra (fig. G)

La caméra (1c) est fixée sous le quadricoptère (1). Tournez l'objectif de la caméra vers le haut ou vers le bas pour régler sa position.

i **REMARQUE :** la caméra (1c) possède un petit voyant LED d'état.

Grâce à la visibilité, les fonctions de la caméra sont également affichées via les voyants LED (1b) du quadricoptère (1).

Transfert des données (fig. I)

Les images fixes et animées enregistrées sont enregistrées sur la carte micro SD (8). Pour transférer les données sur un ordinateur ou un appareil doté d'un port USB (par ex. un téléviseur), procédez comme suit :

- La carte Micro SD (8) se trouve dans la caméra (1c). Appuyez sur la carte micro SD (8) et retirez-la de l'appareil (1c).

- Insérez complètement la carte micro SD (8) dans la clé USB de la carte micro SD (7), comme indiqué sur la figure I.

i **REMARQUE :** assurez-vous que la carte micro SD (8) est correctement insérée. Elle doit presque entièrement disparaître dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

- Placez la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) dans le port USB d'un ordinateur.
- L'ordinateur reconnaît la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) et vous pouvez copier les données sur l'ordinateur.

Support pour smartphone (fig. K)

La télécommande (2) est équipée d'un support de smartphone (2q). Pour y connecter votre smartphone, écarterez le support (2q) et insérez votre smartphone sur le côté.

i **REMARQUE :** en relâchant le support pour smartphone (2q), votre smartphone sera correctement connecté. Pour retirer votre smartphone, écarterez le support (2q).

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :


- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifiez les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au démarrage, les personnes doivent respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacle, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux câbles de haute tension et aux arbres.

- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir section « Consignes de sécurité »).


Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :


1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

 **REMARQUE :** l'objectif de la caméra correspond à l'avant du quadricoptère (1).


2. Déplacez toujours la manette des gaz (2c) et la manette de commande (2d) lentement et prudemment, avec doigté.

 **REMARQUE :** après avoir déplacé l'appareil, la manette des gaz (2c) et la manette de commande (2d) revient à nouveau au milieu et le quadricoptère monte/descend à une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

 **PRUDENCE :** pendant l'utilisation, maintenez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

 **PRUDENCE :** avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (3) (fig. B) est en bonne position et en parfait état.

Si non, il existe un risque d'endommagement des pales du rotor (A), (B) pendant le vol, ce qui peut par la suite occasionner des blessures.

Sphère privée

Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout.

Respectez les réglementations légales en vigueur.

Décollage et pilotage du quadricoptère


Pendant le vol, faire attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Calibrage du capteur GPS (fig. Y)

Avant le premier vol, le capteur GPS doit être calibré pour déterminer l'emplacement.

1. Placez le quadricoptère (1) au niveau du sol.
2. Connectez la télécommande (2) au quadricoptère (1).
3. Tirez simultanément la manette des gaz (2c) et la manette de commande (2d) vers vous et vers la droite jusqu'à ce que les voyants (1b) du quadricoptère commencent à clignoter.
4. Tournez le quadricoptère posé sur le sol dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les voyants (1b) clignotent plus rapidement.
5. Orientez le quadricoptère (1) à 90 ° vers le haut de manière à ce que la caméra soit face au sol.
6. Tournez à nouveau le quadricoptère (1) en position verticale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les voyants (1b) s'allument de façon continue.

 **REMARQUE :** pendant la rotation, la caméra doit toujours être orientée vers le sol.

Décollage (fig. L)

1. Assurez-vous que le quadricoptère (1) est éteint.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2f) de la télécommande (2). Les champs sur l'affichage (2p) clignotent.

i **REMARQUE :** commencez toujours par allumer la télécommande (2).

3. Insérez la batterie (5) dans le compartiment de la batterie (1d) du quadricoptère (1).
4. Mettez le quadricoptère (1) en marche en appuyant sur le bouton correspondant (1a). Les voyants (1b) du quadricoptère (1) clignotent et la télécommande (2) émet un signal sonore.
5. Poussez la manette des gaz (2c) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

i **REMARQUE :** cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).

Si la manette des gaz (2c) n'est pas d'abord poussée vers l'avant et ensuite vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. La télécommande (2) émet des signaux sonores. Les voyants (1b) du quadricoptère (1) restent allumés. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

i **REMARQUE :** l'affichage (2p) indique la vitesse et le mode NORMAL.

6. Appuyez sur le bouton START/LAND (2a) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales de rotor (A), (B) commencent à tourner.

Activation du GPS (fig. N)

Le quadricoptère (1) est équipé d'un GPS. Celui-ci permet de piloter le quadricoptère et sert à effectuer le retour automatique vers le pilote.

Appuyez sur le bouton GPS (2b) de la télécommande pour activer le GPS. L'affichage (2p) indique le signal lumineux.

Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère de se maintenir automatiquement en altitude, simplifie les premières manœuvres et améliore la prise de photos/vidéos. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Montée/descente (gaz) (fig. R)

En actionnant la manette des gaz (2c) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (A), (B) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2c) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (A), (B) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche/droite (lacet) (fig. S)

En actionnant la manette des gaz (2c) vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la gauche ou vers la droite.

• Déplacer vers l'avant/arrière (tangage) (fig. T)

En déplaçant la manette de commande (2d) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

• Planer vers la gauche/droite (roulis) (fig. U)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou vers la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2d) vers la droite ou vers la gauche.

• Tourner (trim de lacet)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que la manette des gaz (2c) se déplace, vous pouvez corriger la situation avec le trim de lacet. Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet (2k) pour le ramener vers la gauche. Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim pour le ramener vers la droite (2i). Vous contregez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

• Direction (trim de tangage et de roulis) (fig. V)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2d), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2n) et vice versa (2l). Grâce au réglage Trim, vous contrecarrez le déplacement non voulu.

Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis.


Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2m) pour le ramener vers la droite et inversement (2o). Vous contrecarrez ainsi le déplacement non voulu.

• **Mode headless (fig. P)**

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.

Par exemple, le quadricoptère (1) vole toujours vers l'avant vu du pilote lorsque le mode headless est activé à l'aide du bouton (2g) et est dirigé vers l'avant à l'aide de la manette de commande (2d), peu importe si l'avant du quadricoptère (1) (objectif de la caméra) est tourné vers l'arrière, la gauche ou la droite.

Si ce mode est désactivé, le quadricoptère (1) vole dans la direction vers laquelle la face avant (objectif de la caméra) est orientée (même si le quadricoptère (1) a tourné).

 **REMARQUE :** la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent présenter exactement le même alignement lors de l'activation du mode headless ! Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre et appuyez sur le bouton (2g) de la télécommande (2).


Les champs HEADLESS et NORMAL s'allument sur l'affichage (2p) et les voyants (1b) du quadricoptère clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2g) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2p) et les voyants (1b) restent à nouveau allumés.

• **Retour automatique vers le pilote (fig. Q)**

Pour que le quadricoptère revienne vers vous de n'importe quelle position, le signal GPS doit être activé. Le quadricoptère peut alors revenir vers vous lorsque vous appuyez simplement sur un bouton.

Appuyez sur le bouton (2g) pendant env. 2 secondes si vous souhaitez que le quadricoptère revienne au point de départ.

 **REMARQUE :** notez que le trajet retour peut différer en raison des rotations du quadricoptère. En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2g) ou en déplaçant la manette de commande (2d), l'action s'interrompt.

Réglage de la vitesse (fig. O)

Vous pouvez régler la vitesse de vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2h), (2j). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre vitesses possibles. Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2p).

Vitesse 1

(le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2

(le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3


(le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4

(le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

 **REMARQUE :** lorsque vous éteignez et rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) est de nouveau à la vitesse 2.

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doive être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Tirez simultanément la manette des gaz (2c) et la manette de commande (2d) de la télécommande (2) vers vous arrière et en biais vers l'extérieur (fig. X).

Les voyants du quadricoptère (1b) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants (1b) restent allumés, le calibrage est complet et le quadricoptère est prêt à voler.

REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère vole sans cesse de façon incontrôlée dans une direction.

Enregistrement des données (fig. W)

Vous pouvez prendre des photos ou faire des vidéos avec la caméra.

REMARQUE : avant la première utilisation, retirez le film de protection de l'objectif.

Photo

1. Appuyez une fois sur le bouton Caméra (2e).
2. Un signal sonore retentit, le champ CAMERA s'allume sur l'affichage (2p) et les voyants LED (1b) du quadricoptère (1) cessent de briller un instant. La caméra (1c) a pris une photo.

Vidéo

1. Maintenez le bouton Caméra (2e) enfoncé pendant env. 3 secondes.
2. Un signal sonore retentit et les voyants LED (1b) du quadricoptère (1) clignotent. La caméra (1c) filme.
3. Appuyez sur le bouton Caméra (2e), pour arrêter l'enregistrement de la caméra (1c). Un signal sonore de confirmation retentit et les voyants LED (1b) du quadricoptère (1) s'allument en permanence.

Achèvement d'un vol

1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2a). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit. Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, il s'éteint automatiquement.
2. Mettez le quadricoptère (1) en marche/hors tension (1a).
3. Mettez la télécommande (2) en marche/hors tension (2f).
4. Retirez la batterie (5) (voir « Retrait de la batterie »).

Application Lidl-Camera-Drone

Installer l'application

1. Utilisez l'un des codes QR listés sous « Caractéristiques techniques » et téléchargez l'application « Lidl-Camera-Drone ».

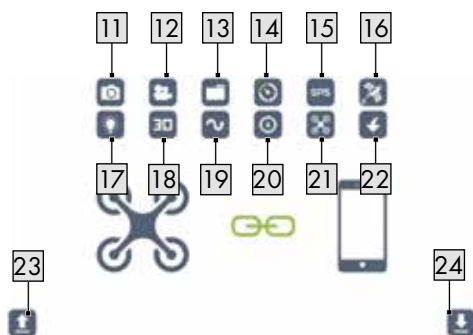
2. Mettez le quadricoptère en marche/hors tension en appuyant sur le bouton marche/arrêt (1a).
3. Allumez le WLAN sur votre smartphone.
4. Choisissez le WLAN « FPV_WIFI__D*** » à partir de la liste des réseaux.

REMARQUE : il n'est possible de connecter qu'un seul smartphone au quadricoptère via WLAN. Les trois derniers chiffres du nom du WLAN diffèrent pour chaque quadricoptère.









Utilisation de l'application

L'application dispose d'une interface. Les boutons de menu de l'interface utilisateur sont expliqués ci-après.

Boutons de l'interface de contrôle



- 23
- 24
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- Prise de photo (11)
- Enregistrement vidéo (12)
- Médiathèque (13)
- Vitesse du quadricoptère (14)
- Allumer/éteindre le GPS (15)
- Signal GPS (16)

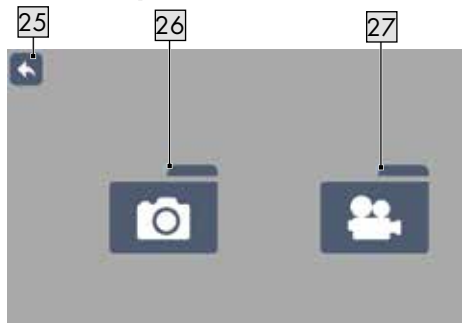
-  Activation/désactivation de l'éclairage du quadricoptère (17)
-  Activation/désactivation de l'affichage 3D de la caméra* (18)
-  Définir manuellement la trajectoire du quadricoptère (19)
-  Calibrage du GPS (20)
-  Activation/désactivation du mode headless (21)
-  Retour automatique vers le pilote (22)
-  Décollage du quadricoptère (23)
-  Atterrissage du quadricoptère (24)

i REMARQUE : pour faire décoller ou atterrir le quadricoptère (1) à partir de l'application, le GPS doit être éteint.

Pour définir la trajectoire du quadricoptère (1) au moyen de l'écran tactile de votre smartphone connecté, le GPS doit être éteint.

*Renseignez-vous auprès de votre distributeur spécialisé pour connaître les lunettes vidéo adaptées à votre smartphone.

Médiathèque



Vos photos et vidéos sont enregistrées dans la médiathèque.

1. Appuyez sur le bouton « Pictures » (26) pour regarder les photos enregistrées.
2. Appuyez sur le bouton « Video » (27) pour regarder les vidéos enregistrées.
3. Appuyez sur le bouton de retour (25) pour revenir à l'interface de contrôle.

Nettoyage, réparation et stockage

⚠ PRUDENCE : avant toute intervention, vous devez éteindre le quadricoptère et retirer la batterie (5).

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de rangement se situe entre 10° C et 25° C. Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, retirez la batterie (5) ou déconnectez la connexion au câble de recharge (6). Retirez les piles (9) de la télécommande.

Remplacement des pales de rotor (fig. F)

Remplacez les pales du rotor (A), (B) dès qu'elles sont endommagées.

i REMARQUE :

il existe deux sortes de pales de rotor (A), (B). Les pales de rotor (A) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (B) tournent vers la gauche.

Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie supérieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).

⚠ AVERTISSEMENT : si les pales du rotor (A), (B) sont endommagées, il y a un risque de détachement de pièces de matériau pendant l'utilisation, entraînant des dommages ou des dangers pour l'environnement.

Pour remplacer une pale de rotor (A), (B) procédez comme suit :

1. À l'aide du tournevis cruciforme (10), desserrez et retirez la vis de la pale du rotor à remplacer (A), (B).
2. Retirez la pale de rotor endommagée (A), (B) du quadricoptère (1).
3. Placez la pale de rotor neuve (A), (B) à l'endroit où se trouvait la pale de rotor endommagée (A), (B).
4. Vissez solidement la pale de rotor neuve (A), (B) avec la vis sur le quadricoptère (1).



PRUDENCE : placez toujours les pales de rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales de rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Remarques relatives à la mise au rebut

Jetez l'article et les matériaux d'emballage conformément aux réglementations locales en vigueur. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Le code de recyclage est utilisé pour identifier les différents matériaux à retourner dans le cycle de recyclage.

Le code se compose du symbole de recyclage, qui doit correspondre au circuit de recyclage, et d'un numéro identifiant le matériau.



Les appareils portant le symbole ci-contre ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Vous êtes dans l'obligation de jeter les appareils électriques et électroniques usagés séparément. Veuillez contacter votre commune pour obtenir des informations sur les possibilités de mise au rebut réglementée. Retirez les piles de l'article avant de le jeter.

Mesures de mise au rebut des piles/de la batterie



Veillez tenir compte du fait : que les piles sont des déchets dangereux, qui ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères conformément à la loi. Vous pouvez déposer les piles usées gratuitement auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce. Des conteneurs de collecte spéciaux y sont disponibles.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse. La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme.

Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible. Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir.

Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.


IAN : 313099

(FR) Service France
Tel. : 0800 919270
E-Mail : deltasport@lidl.fr

(BE) Service Belgique
Tel. : 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	La télécommande (2) est allumée.
	Les piles (9) sont mal installées.	Les piles (9) sont correctement installées.
	Les piles (9) sont à plat.	Remplacez les piles (9).
Le quadricoptère (1) ne réagit plus.	Les piles (9) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont à plat.	Vérifier les piles (9) et les remplacer le cas échéant.
	La batterie (5) du quadricoptère (1) est à plat.	Recharger la batterie (5).
	Les voyants (1b) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Insérer la batterie (5) dans le quadricoptère (1).
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifier que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 100 m.
Le quadrirotor (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement à l'abri vent jusqu'à la force de vent 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Tirez simultanément la manette des gaz (2c) et la manette de commande (2d) de la télécommande (2) vers vous arrière et en biais vers l'extérieur. Les voyants (1b) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants (1b) restent allumés, le calibrage est complet et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole sans cesse de façon incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	Il n'y a pas assez de gaz.	Poussez la manette des gaz (2c) à fond en avant.
	La batterie (5) est à plat.	Recharger la batterie (5).
Le protège-rotor (3) n'est pas stable.	Collision, chute	Si une barre de sécurité (3) se desserre, resserrez-la solidement et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation de la barre de sécurité (3).

Erreur	Cause possible	Solution
Les voyants (1b) du quadricoptère (1) clignotent alternativement.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2c) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (5) est presque à plat.	Éteignez le quadricoptère (1) et retirez la batterie (5) pour la recharger.
Le pied du quadricoptère (4) est lâche.	Le quadricoptère (1) est entré en collision.	Fixez de nouveau le pied du quadricoptère (4) solidement sur le quadricoptère (1).

Gefeliciteerd! Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.



Lees hiervoor de volgende gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en volg de instructies nauwgezet op.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed.

Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x quadcopter (met camera) (1)
- 1 x afstandsbediening (met smartphonehouder) (2)
- 2 x vervangingsrotor (A)
- 2 x vervangingsrotor (B)
- 4 x beschermbeugel (3)
- 4 x quadcoptervoet (4)
- 1 x accu (5)
- 1 x USB-kabel (6)
- 1 x USB-stick voor micro-SD-kaart (7)
- 1 x micro-SD-kaart (in de camera) (8)
- 3 x batterij (1,5 V \equiv LR6, AA) (9)
- 1 x kruiskopschroevendraaier (10)
- 1 x gebruiksaanwijzing

Quadcopter (afb. B)

- Rotorblad (A)
- Rotorblad (B)
- Aan-/uitschakelaar (1a)
- Lampje (1b)
- Camera (1c)
- Accuvak (1d)
- Rotorbescherming (3)
- Quadcoptervoet (4)

Afstandsbediening (afb. C/J)

- Start/landing (2a)
- Gps (2b)
- Gashendel (besturing naar boven/beneden/ naar rechts draaien/naar links draaien) (2c)
- Stuurhendel (vooruit/achteruit/links opzij/rechts opzij) (2d)

- Foto/video opnemen (2e)
- Aan-/uitschakelaar (2f)
- Headless-modus/automatisch terugkeren (2g)
- Schakelaar voor snelheidsverhoging (2h)
- Rotatie (fijnafstemming draai naar rechts) (2i)
- Schakelaar voor snelheidsreductie (2j)
- Rotatie (fijnafstemming draai naar links) (2k)
- Richting (fijnafstemming vooruit/rechts/achteruit/links) (2l - 2o)
- Displayweergave (2p)
- Smartphonehouder (2q)
- Batterijvakdeksel (2r)
- Batterijvak (2s)

Technische gegevens

Stroomvoorziening besturing (batterij):
3 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Stroomvoorziening aandrijving (accu):
7,4 V \equiv LiPo-accu 1000 mAh
Actieradius: ca. 100 m
Vliegtijd: ca. 15 min
micro-SD-kaart: 4 GB (tot max. 32 GB)

Camera:

Fotoresolutie: 3264 x 2448 p
Videoresolutie: 1920 x 1080 p
Maximale zendvermogen:
Afstandsbediening: - 11,88 dBm
WiFi: 17,32 dBm

USB-kabel:

Ingang: 5 V \equiv 1 A

Gebruik geen voeding met een uitgangsstroom > 1 A

Radiofrequentie: 2,4 GHz

Bedrijfstemperatuur: 10 °C tot 45 °C

Optimale opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C



= beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten op apparaten van beschermingsklasse II die van dit symbool zijn voorzien.

USB-kabel:



= beschermingsklasse III

Naam van app: Lidl-Camera-Drone

Besturingssysteem:
Vanaf Android 5.0



Vanaf iOS 8.0




WLAN-naam: FPV_WIFI__D***

CE Hiermee verklaart Delta-Sport Handelskontor GmbH dat dit product voldoet aan de volgende basiseisen en de overige ter zake doende bepalingen:

2014/53/EU - RED-richtlijn

2011/65/EU - RoHS-richtlijn

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Productiedatum (maand/jaar): 12/2018

Beoogd gebruik

Dit artikel is een vrijetijdsartikel voor personen vanaf 14 jaar en is alleen bestemd voor particulier gebruik in de huiselijke omgeving.

Dit artikel mag uitsluitend worden gebruikt bij geschikte weersomstandigheden en in de hiertoe toegestane omgevingen. Meer informatie hierover leest u in de hoofdstukken "Veiligheidstips", "Te voorzien misbruik" en "Geschikte vliegomgeving".

Gebruikte symbolen



WAARSCHUWING:

dit signaalwoord duidt op gemiddeld gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

PAS OP:

dit signaalwoord duidt op beperkt gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.



AANWIJZING:

uitgebreide informatie voor het gebruik van het apparaat!



Bewegende delen.

Uit de buurt van het lichaam houden!

Veiligheidstips



WAARSCHUWING: niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.

- Voor het eerste gebruik: lees samen met uw kind de gebruikersinformatie door.



WAARSCHUWING: de verpakings-/bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het artikel en moeten uit veiligheidsoverwegingen worden verwijderd voordat het artikel wordt gebruikt.

- Indien u nog niet over voldoende kennis beschikt over de omgang met op afstand bestuurd quadcopters, vraagt u dan advies aan een ervaren modelvlieger of neem contact op met een modelbouwclub.
- Controleer of de quadcopter volgens de gebruiksaanwijzing is opgebouwd.



WAARSCHUWING: kans op oogletsel. Gebruik het artikel niet in de buurt van het gezicht, om oogletsel te voorkomen.

- Let op de weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer voor elk gebruik of de rotorbladen nog correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.
- Gebruik de quadcopter niet als deze beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan de quadcopter aan en bouw hem niet om.
- Controleer voor elk gebruik of de quadcopter en de afstandsbediening correct werken. Let hierbij op zichtbare schade, zoals defecte stekkers of beschadigde kabels.
- Alle beweeglijke onderdelen van het artikel moeten soepel werken. De lagers mogen echter geen speling vertonen.
- Laat beschadigde kabels of aansluitingen vervangen door geautoriseerde monteurs of de klantenservice.

- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Pas hierna mag de accu van het model worden aangesloten en de quadcopter worden ingeschakeld. Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen kunnen ongewild gaan draaien!
 - Let er bij draaiende rotorbladen op dat zich geen voorwerpen of lichaamsdelen binnen het draai- en aanziggebied van de rotorbladen bevinden. Houd handen, gezicht, haar en loszittende kleding ver verwijderd van de rotorbladen. Raak geen bewegende delen aan.
 - Koppel altijd de accu los van de quadcopter als u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.
 - Neem geen risico's bij het gebruik van de quadcopter! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving zijn afhankelijk van een verantwoord gebruik van de quadcopter.
 - Controleer of de omgeving vrij is van gevaarbronnen, zoals kaarsen of glazen, en zorg ervoor dat zich in de buurt van de quadcopter geen kinderen of kleine huisdieren bevinden. Houd een afstand aan van ten minste 5 m.
 - Binnenshuis moet u zorgen voor een beschikbare ruimte van 6 x 4 m. Als deze hoeveelheid ruimte niet beschikbaar is, dan mag de quadcopter alleen buitenshuis worden gebruikt. Buitenshuis mag alleen binnen zichtbereik en tot een hoogte van maximaal 100 m worden gevlogen. Houd hier een afstand van ten minste 5 m aan.
 - Vlieg niet met de quadcopter in omgevingen die onderhevig zijn aan snelle temperatuurwisselingen, bijvoorbeeld over vuur of een wateroppervlak.
 - Kies een geschikte locatie (vrije ruimte) voor het gebruik van de quadcopter. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 100 m van toepassing: mensenmassa's, ongevalslocaties, rampengebieden en andere inzetgebieden van overheidsinstanties en hulpdiensten en boven mobiele inrichtingen en troepen van het leger in het kader van aangemelde manoeuvres en oefeningen, natuurgebieden, woongebieden, industriecomplexen, justitiële inrichtingen, tbs-instellingen, militaire complexen en organisaties, energiecentrales
- en -verdeelstations en boven inrichtingen waar activiteiten worden uitgevoerd in het kader van biosafety level 4 waarvoor een vergunning is vereist, voor zover de gebruiker van de installatie uitdrukkelijk heeft ingestemd met het gebruik, boven ziekenhuizen, rijkswegen, waterwegen, spoorwegen en boven constitutionele rijks-, provincie- of andere overheidsorganen of diplomatische en consulaire afvaardigingen, evenals internationale organisaties die daar een zetel hebben in het kader van het volkenrecht, en boven instellingen van de politie en andere veiligheidsdiensten.
- Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 1,5 km van toepassing: luchthavens, controlezones van vliegvelden, regerings- en militaire gebouwen. Lokale vliegverbodzones moeten voor elke vlucht worden gecontroleerd.
- De quadcopter kan worden gebruikt door gebruikers variërend van leken tot geschoolde gebruikers. Gebruikers met visuele en/of audiologische beperkingen mogen de quadcopter alleen gebruiken wanneer hierbij een of meer personen zonder beperkingen aanwezig zijn om toezicht te houden. Het reactievermogen mag niet beperkt zijn (vermoeidheid en invloed van alcohol en medicijnen kunnen leiden tot verkeerde reacties). Verdere vaardigheden zijn niet vereist (bijv. opleiding enz.). Er is geen beperking voor gebruik door personen van verschillend geslacht of links- of rechtshandigheid.
 - Vlieg de quadcopter nooit direct in de richting van personen, dieren of uzelf.
 - Zowel de motor en de elektronica als de accu kunnen warm worden tijdens het gebruik van de quadcopter. Houd daarom een pauze van 5 - 10 minuten aan voordat u de accu opnieuw laadt of opnieuw start met een beschikbare vervangingsaccu.
 - Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade! Houd daarom tijdens het vliegen een ruime veiligheidsafstand aan ten opzichte van personen, dieren en objecten.
 - Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Verbreek na het landen altijd eerst de verbinding tussen

- de accu en de quadcopter. Pas daarna mag de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u bij een defect of een storing altijd eerst de oorzaak verhelpt voordat u de quadcopter opnieuw gebruikt.
 - Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of hittebronnen.
 - Bij een zware crash (bijvoorbeeld vanaf grote hoogte) kan de kalibratie beschadigd of verstoord raken. Voer daarom een volledige functionele controle uit voordat u het artikel opnieuw laat vliegen.
 - Zet bij een crash de gasstand onmiddellijk terug op nul. Draaiende rotorbladen kunnen bij contact met obstakels of bij de val beschadigd raken. Controleer deze daarom op eventuele scheuren of breuken voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
 - Let zorgvuldig op de lichtsignalen van de onderspanningsbeveiliging (zie het hoofdstuk "Waarschuwing voor onderspanning") om schade aan de quadcopter door een crash vanwege onderspanning of om schade aan de accu vanwege diepontlading te voorkomen.
 - In sommige landen bestaat een verzekeringsplicht voor modelvliegtuigen en -helikopters waarmee buiten wordt gevlogen. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of in deze verzekering uw quadcopter is meeverzekerd.
 - U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren. Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan. Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Waarschuwingen batterijen/accu's!



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten het bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarmingen of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct af conform de voorschriften. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u in aanraking komt met batterijzuur, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en moet u zich zo spoedig mogelijk door een arts laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!
- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting. Er is kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen en scherpe of zware voorwerpen). Er is kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBEDIENING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemonteerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (QUADROPTER)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Oplaadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van volwassenen worden opgeladen.
- Haal oplaadbare batterijen uit het artikel voordat u ze oplaadt.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik op. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de meegeleverde USB-kabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's op die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-kabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-kabel en de accu nooit af!
- Koppel de accu los van de USB-kabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu nooit op wanneer deze nog in de quadrocopter is gemonteerd. De accu kan ontbranden en het apparaat beschadigen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorprikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met veel water.
- De USB-laadkabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-kabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.

- Veroorzaak nooit kortsluiting via de aansluitklemmen van de accu. Er is kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het vliegen de accu los van de elektronica van de quadrocopter. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken! Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De rotoren kunnen onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte batterijen na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

Te voorzien misbruik

Let bij de volgende punten op vermijdbaar misbruik:

- Gebruik het artikel niet in ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bijv. bij regen, sneeuwval, nevel, of 's nachts).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimten (6 x 4 m) of wanneer er zich binnen een straal van 5 m voorwerpen, personen of dieren bevinden.
- Vlieg nooit in zones waarin een vliegverbod van kracht is, boven verboden gebied of boven openbare instellingen en houd u aan de ingestelde afstand (zie ook "Veiligheidstips").
- Maak nooit inbreuk op de persoonlijke ruimte van andere personen (bijv. met de camerafunctie).

- Geef het artikel nooit aan personen jonger dan 14 jaar.
- Het aanbrengen van lasten en modificaties van enigerlei aard is verboden.
- Gebruik het artikel niet wanneer onderdelen van het artikel zijn verwijderd of defect zijn (bijv. na een botsing of een crash).


Montage

Voeten monteren (afb. D)

Steek de vier voeten (4) in de openingen aan de onderzijde van de quadcopter (1).

Rotorbescherming monteren (afb. E)

De rotorbescherming (3) dient als bescherming tegen letsel (bijv. snijwonden of letsel aan huid of ogen) en als bescherming bij of tegen botsingen. Steek de vier beschermeugels (3) in de openingen aan de rotoren aan de bovenzijde van de quadcopter (1).


 **WAARSCHUWING:** gebruik de quadcopter (1) nooit zonder de rotorbescherming (3)! Verwijder de beschermeugels (3) nooit zelf. U kunt anders uzelf en/of andere personen of dieren in gevaar brengen!

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. J)

 **PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.** Plaats de meegeleverde batterijen (9) in het batterijvak (2s) van de afstandsbediening (2).

Batterijen plaatsen

1. Schroef met de kruiskopschroevendraaier (10) de schroef van het batterijvakdeksel (2r) aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2r).
2. Plaats de 3 batterijen van 1,5 V, type LR6 (9) voorzichtig in het batterijvak (2s). De batterijen moet zich volledig in het batterijvak (2s) bevinden.

 **PAS OP:** let op de plus-/minpool van de batterijen (9) en zorg ervoor dat u deze correct plaatst, zoals aangegeven op de bodem van het batterijvak (2s).

3. Schroef het batterijvakdeksel (2r) aan de achterzijde weer vast.

Batterijen wisselen


 **PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.**

Als de batterijen (9) niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen.


Verwijder voordat u de nieuwe batterijen (9) plaatst de geplaatste exemplaren (9) uit het artikel.

Accu laden (afb. H)

1. Verwijder de accu (5) uit het accuvak (1d) van de quadcopter (1).

 **WAARSCHUWING:** laad de accu (5) nooit op wanneer deze nog in de quadcopter (1) is gemonteerd. De accu kan ontbranden en het apparaat beschadigen.

2. Sluit het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) aan op de accu (5).
3. Steek het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) in een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort.
4. Het laadcontrolelampje van de accu begint te branden.

 **AANWIJZING:** de laadtijd bedraagt ca. 70 - 100 minuten. De kleur van het laadcontrolelampje verandert van rood naar groen, als de accu volledig is opgeladen.

5. Koppel na het laden de accu los van het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) en neem het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) uit de USB-poort.
6. Plaats de accu (5) correct in het accuvak (1d) (zie "Accu plaatsen").

Waarschuwing voor onder spanning

De lampjes (1b) gaan knipperen als de accu (5) bijna leeg is. Laat de quadcopter (1) landen zodra u dit opmerkt.

Accu plaatsen

Plaats de accu (5) in het accuvak van de quadcopter (1d) tot deze hoorbaar vastklikt.

Accu verwijderen (afb. H)

Neem de accu (5) uit de quadcopter (1).

Camera instellen (afb. G)

De camera (1c) is onder de quadcopter (1) gemonteerd. Draai de cameralens naar boven of beneden om de positie ervan in te stellen.

i AANWIJZING: de camera (1c) beschikt over een kleine status-led.

Voor de zichtbaarheid worden de camerafuncties tevens weergegeven via de leds (1b) van de quadcopter (1).

Gegevens overdragen (afb. I)

De opgenomen foto's en filmpjes worden opgeslagen op de micro-SD-kaart (8). Ga als volgt te werk om de gegevens over te dragen naar een computer of een apparaat met USB-poort (zoals een televisie):

1. De micro-SD-kaart (8) bevindt zich in de camera (1c). Duw op de micro-SD-kaart (8) en verwijder deze uit de camera (1c).
2. Schuif de micro-SD-kaart (8) volledig in de USB-stick voor de micro-SD-kaart (7), zoals getoond in afbeelding I.

i AANWIJZING: let erop dat u de micro-SD-kaart correct plaatst (8). Deze moet volledig verdwijnen in de USB-stick voor de micro-SD-kaart (7).

3. Steek de USB-stick voor de micro-SD-kaart (7) in de USB-poort van een computer.
4. De computer herkent de USB-stick voor de micro-SD-kaart (7), waarna u de gegevens naar de computer kunt kopiëren.

Smartphonehouder (afb. K)

De afstandsbediening (2) is uitgerust met een smartphonehouder (2q). Om uw smartphone hierin te monteren, trekt u de smartphonehouder (2q) uit en steekt u uw smartphone zijwaarts erin.

i AANWIJZING: als u de smartphonehouder (2q) loslaat klemt deze uw smartphone stevig vast. Trek de smartphonehouder (2q) uit om uw smartphone te verwijderen.

Geschikte vliegomgeving


De volgende voorwaarden waarborgen een omgeving voor een optimale vlucht:

- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
- Controleer voor het vliegen de lokale weersverwachting op actuele en komende veranderingen.
- Personen moeten bij het starten een veiligheidsafstand van 5 m tot de quadcopter in acht nemen.
- Let voor het vliegen op obstakels en verwijder deze, indien nodig. Houd de voorgeschreven afstand (> 5 m) aan.
- Houd in de omgeving veranderende omstandigheden in de gaten, zoals voetgangers, fietsers of verkeer/voertuigen.
- Zoek een groot, open en ruim gebied zonder obstakels. Let hierbij met name op gebouwen, mensenmassa's, hoogspanningsleidingen en bomen.
- Voor kunstvluchtelementen, zoals loopings, moet in alle richtingen een vrije ruimte van ca. 10 m beschikbaar zijn.
- Let erop dat u het artikel gebruikt in een droge, neerslagvrije omgeving. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bijv. bij sneeuwval, nevel of 's nachts). De quadcopter mag alleen worden gebruikt in heldere, onveranderlijke omstandigheden.
- De gebruikstemperatuur moet tussen 10 °C en 45 °C bedragen.
- Neem tevens de beperkingen van dronerichtlijnen ten aanzien van verboden gebieden in acht (zie het hoofdstuk "Veiligheidstips").


Vliegen voorbereiden

Let voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen op het volgende:


1. Plaats de quadcopter (1) om te beginnen op een vlakke ondergrond, zodat de hoogtesensor correct werkt.

 **AANWIJZING:** de cameraleens bevindt zich aan de voorzijde van de quadcopter (1).


2. Beweeg de gas- (2c) en stuurhendel (2d) altijd langzaam, voorzichtig en met gevoel.

 **AANWIJZING:** na het bewegen springen de gas- (2c) en stuurhendel (2d) weer terug naar het midden. De quadcopter stijgt/daalt een zekere hoogte en blijft daar.

3. Blijf tijdens het gebruik voortdurend naar de quadcopter (1) kijken!

 **PAS OP:** houd de quadcopter tijdens het vliegen altijd binnen zichtafstand.

4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).

 **PAS OP:** controleer voor elke vlucht of de rotorbescherming (3) (afb. B) correct is geplaatst en onbeschadigd is.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (A), (B) tijdens de vlucht beschadigd raken en tot letsel kunnen leiden.

Persoonlijke ruimte

U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren. Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan.

Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Vliegen starten en quadcopter besturen

Let tijdens het vliegen op te voorzien onjuist gebruik door:

- plotseling optredende weersveranderingen
- plotseling optredende windveranderingen (windstoten)
- verlies van zichtafstand
- directe invloed van de zon (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de vliegcontrole)

Gps-sensor kalibreren (afb. Y)

Vóór de eerste vlucht moet de gps-sensor worden gekalibreerd om de standplek te registreren.

1. Plaats de quadcopter (1) rechtop op de grond.


2. Verbind de afstandsbediening (2) met de quadcopter (1).

3. Beweeg de gashendel (2c) en de stuurhendel (2d) gelijktijdig naar u toe en naar rechts tot de lampjes (1b) van de quadcopter beginnen te knipperen.

4. Draai de op de grond staande quadcopter tegen de wijzers van de klok in, tot de lampjes (1b) sneller knipperen.

5. Richt de quadcopter (1) 90° op zodat de camera naar de grond wijst.


6. Draai de opgerichte quadcopter (1) opnieuw tegen de wijzers van de klok in, tot de lampjes (1b) constant branden.

 **AANWIJZING:** de camera moet bij het draaien steeds op de grond zijn gericht.

Vliegen starten (afb. L)

1. Verzeker u ervan dat de quadcopter (1) is uitgeschakeld.


2. Druk op de aan-/uitschakelaar (2f) op de afstandsbediening (2). De velden op het display (2p) knipperen.

 **AANWIJZING:** schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in.


3. Plaats de accu (5) in het accuvak (1d) van de quadcopter (1).

4. Schakel de quadcopter (1) met de knop (1a) in. De controlelampjes (1b) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend en er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2).

5. Beweeg de gashendel (2c) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren.

 **AANWIJZING:** door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).

Als de gashendel (2c) niet eerst naar voren en naar achteren wordt bewogen, blijft de quadcopter (1) vergrendeld en is deze niet gereed om te vliegen. Er klinken signaaltonen uit de afstandsbediening (2). De controlelampjes (1b) van de quadcopter (1) branden ononderbroken. De quadcopter (1) is nu gereed om te vliegen.

 **AANWIJZING:** op het display (2p) worden de snelheid en de modus NORMAL weergegeven.

6. Druk op de knop START/LAND (2a) aan de voorzijde van de afstandsbediening. De rotorbladen (A), (B) beginnen te draaien.

Gps activeren (afb. N)

De quadcopter (1) beschikt over gps. Dit zorgt ervoor dat de quadcopter gemakkelijker te besturen is en helpt de quadcopter automatisch naar de piloot terug te keren.

Druk op de knop GPS (2b) op de afstandsbediening om het gps te activeren. Het display (2p) toont het brandende symbol.

Quadcopter besturen

Door de geïntegreerde hoogtesensor blijft de quadcopter automatisch op gelijke hoogte. Hierdoor worden de eerste vliegmanoeuvres vereenvoudigd en kunt u mooiere foto's/video's maken. U hebt verschillende mogelijkheden om te sturen:

• Stijgen/dalen (gas) (afb. R)

Als u de gashendel (2c) naar voren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (A), (B) verhoogd. De quadcopter (1) begint op te stijgen. Als u de gashendel (2c) naar achteren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (A), (B) verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.

• Links/rechts draaien (gier) (afb. S)

Als u de gashendel (2c) naar links of naar rechts beweegt, draait de quadcopter (1) rond de hoogtes. Dit houdt in dat de quadcopter (1) links- of rechtsom rond zijn as draait.

• Vooruit/achteruit bewegen (nick) (afb. T)

Als u de stuurhendel (2d) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) voor- of achteruit.

• Links/rechts zweven (roll) (afb. U)

Als u een beweging naar rechts of naar links wilt uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, dus zijwaarts zweven, beweegt u de rechter stuurhendel (2d) naar rechts of naar links.

• Draaien (gier-trimmen)

Als de quadcopter (1) om de eigen as draait zonder dat u de gashendel (2c) beweegt, dan kunt u dit corrigeren met gier-trimmen. Als de quadcopter (1) met de wijzers van de klok meedraait, dan drukt u op de knop voor gier-trimmen naar links (2k). Als de quadcopter tegen de wijzers van de klok in draait, dan drukt u de trim-knop naar rechts (2i). Zo gaat u ongewenste gier-bewegingen tegen door in de tegenovergestelde richting te trimmen.

• Richting (roll- en nick-trimmen) (afb. V)

Als de quadcopter voor- of achterwaarts beweegt zonder dat u de stuurhendel (2d) bedient, dan kunt u dit corrigeren met nick-trimmen. Als de quadcopter (1) naar voren vliegt, dan drukt u op de knop voor nick-trimmen (2n) naar achteren, en omgekeerd (2l). Met de triminstelling heft u de ongewenste beweging op.

Als de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, dan kunt u dit corrigeren met roll-trimmen.

Als de quadcopter (1) naar links zweeft, dan drukt u op de knop voor roll-trimmen (2m) naar rechts, en omgekeerd (2o). U heft zo de ongewenste beweging op.

• Headless-modus (afb. P)

Het gaat hierbij om een vlieghulp waarmee de quadcopter (1), zodra deze is ingeschakeld, altijd in de aangestuurde richting vliegt. Deze hulp wordt aanbevolen wanneer de piloot weinig vliegervaring heeft.

De quadcopter (1) vliegt bijvoorbeeld vanuit de piloot gezien altijd naar voren wanneer met de knop (2g) de Non-head-modus is ingeschakeld en met de stuurhendel (2d) naar voren wordt gestuurd, ongeacht of de voorkant van de quadcopter (1) (cameralens) naar achteren, voren, links of rechts wijst.

Als deze modus is uitgeschakeld, vliegt de quadcopter (1) in de richting waar de voorkant (cameralens) naartoe wijst (ook als de quadcopter (1) is omgekeerd).

i AANWIJZING: de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de headless-modus zeer nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd!

Schakel de headless-modus alleen in de aangegeven positie in. Mogelijk worden de stuur opdrachten anders niet correct uitgevoerd.

1. Plaats voor het activeren van de headless-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en druk op de knop (2g) op de afstandsbediening (2).
Op het display (2p) lichten de velden HEADLESS en NORMAL op en de lampjes (1b) van de quadcopter knipperen langzaam zolang de modus actief is.
2. Druk opnieuw op de knop (2g) om de modus uit te schakelen. Op het display (2p) licht het veld NORMAL op en de lampjes (1b) branden weer ononderbroken.

• **Automatisch terugkeren naar de piloot (afb. Q)**

Om de quadcopter vanuit elke positie naar u te laten terugkeren, moet het gps-signaal zijn ingeschakeld. De quadcopter kan dan met een druk op de knop naar u terugkeren.

Druk gedurende ca. 2 seconden op de knop (2g) als de quadcopter naar het beginpunt moet terugvliegen.

i AANWIJZING: let erop dat de terugweg kan afwijken vanwege draaiingen van de quadcopter. Als u herhaaldelijk op de knop (2g) drukt of de stuurhendel (2d) beweegt, wordt de procedure onderbroken.

Snelheid instellen (afb. O)

Op de afstandsbediening (2) kunt u de snelheid voor de vlucht instellen door herhaaldelijk op de knoppen (2h), (2i) te drukken. Als basisinstelling is snelheid 2 van in totaal vier snelheden ingesteld. Op het display (2p) lichten de betreffende niveaus op.

Snelheid 1 (pieptoon klinkt één keer)

Voor de eerste pogingen met weinig vliegervaring.

Snelheid 2 (pieptoon klinkt twee keer)

Voor piloten met enige vliegervaring.

Snelheid 3 (pieptoon klinkt drie keer)

Voor ervaren piloten.

Snelheid 4 (pieptoon klinkt vier keer)

Voor zeer ervaren piloten.

i AANWIJZING: na het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening is de quadcopter (1) weer ingesteld op snelheid 2.

Kalibratie

Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en moet worden gekalibreerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2c) en de stuurhendel (2d) naar u toe en schuin naar buiten (afb. X).

De controlelampjes van de quadcopter (1b) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1b) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter gereed om te vliegen.

i AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.

Gegevens opnemen (afb. W)

Met de camera kunt u foto's en video's opnemen.

i AANWIJZING: verwijder voor het eerste gebruik de beschermfolie van de lens.

Foto

1. Druk een keer op de knop Camera (2e).
2. Er klinkt een signaaltoon, op het display (2p) licht het veld CAMERA op en de led-lampjes (1b) van de quadcopter (1) stoppen even met knipperen. Er is met de camera (1c) een foto gemaakt.

Video

1. Houd de knop Camera (2e) gedurende ca. 3 seconden ingedrukt.
2. Er klinkt een signaaltoon en de led-lampjes (1b) van de quadcopter (1) knipperen. De camera (1c) neemt video op.
3. Druk op de knop Camera (2e) om het opnemen door de camera (1c) te beëindigen. Er klinkt een signaaltoon ter bevestiging en de led-lampjes (1b) van de quadcopter (1) branden ononderbroken.

Vliegen beëindigen

1. Druk op de knop START/LAND (2a). De quadcopter vliegt langzaam omlaag en landt. Nadat de quadcopter (1) veilig is geland, schakelt deze automatisch uit.
2. Schakel de quadcopter (1) met de aan-/uitschakelaar (1a) uit.
3. Schakel de afstandsbediening (2) met de aan-/uitschakelaar (2f) uit.
4. Verwijder de accu (5) (zie "Accu verwijderen").

Lidl-Camera-Drone-app

App instellen

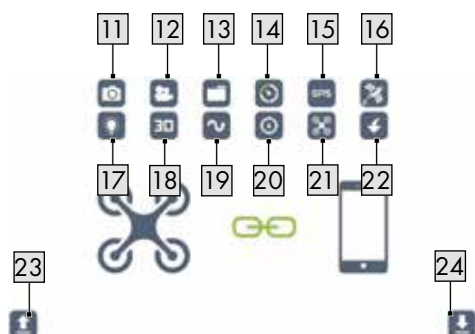
1. Gebruik één van de QR-codes die onder "Technische gegevens" worden vermeld en download de app "Lidl-Camera-Drone".
2. Schakel de quadcopter in door op de aan-/uitschakelaar (1a) te drukken.
3. Schakel WLAN (WiFi) op uw smartphone in.
4. Selecteer het WLAN-netwerk "FPV_WL-FI_D****" in de netwerklijst.

i AANWIJZING: er kan altijd maar een smartphone via WLAN met de quadcopter worden verbonden. De laatste drie tekens van de WLAN-naam zijn voor elke quadcopter verschillend.

App gebruiken

De app beschikt over een gebruikersinterface. Hieronder worden de menuknoppen van de gebruikersinterface uitgelegd.

Knoppen van de hoofdgebruikersinterface



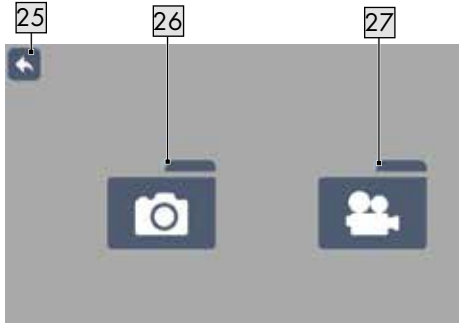
-  Foto maken (11)
-  Video opnemen (12)
-  Mediatheek (13)
-  Snelheid van de quadcopter (14)
-  Gps in-/uitschakelen (15)
-  Gps-sigitaal (16)
-  Verlichting van de quadcopter in-/uitschakelen (17)
-  3D-weergave van de camera in-/uitschakelen* (18)
-  Baan van de quadcopter handmatig instellen (19)
-  Kalibratie van het gps (20)
-  Headless-modus in-/uitschakelen (21)
-  Automatisch terugkeren naar de piloot (22)
-  Quadcopter starten (23)
-  Quadcopter laten landen (24)

i AANWIJZING: om de quadcopter (1) vanuit de app te starten of te laten landen, moet gps zijn uitgeschakeld.

Om de baan van de quadcopter (1) via het touchscreen van uw verbonden smartphone in te stellen, moet gps zijn uitgeschakeld.

*Laat u door een specialzaak informeren over geschikte videobrillen voor uw smartphone.

Mediatheek



In de mediatheek worden de gemaakte foto's en video's opgeslagen.

1. Druk op de knop "Pictures" (26) om de opgeslagen foto's te bekijken.
2. Druk op de knop "Video" (27) om de opgeslagen video's te bekijken.
3. Druk op de terugknop (25) om naar de hoofdgebruikersinterface terug te gaan.

Reiniging, reparatie en opslag

PAS OP: voor alle werkzaamheden moet de quadcopter zijn uitgeschakeld en de accu (5) zijn verwijderd.

De quadcopter (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke vlucht moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motoren in contact komen met water.

Berg de quadcopter (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht.

De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Koppel de verbinding naar de accu (5) of de laadkabel (6) los wanneer u het artikel niet gebruikt. Verwijder de batterijen (9) uit de afstandsbediening.

Rotorbladen verwisselen (afb. F)

Verwissel de rotorbladen (A), (B) meteen als ze beschadigd zijn.

i AANWIJZING:

er zijn twee verschillende soorten rotorbladen (A), (B). De rotorbladen (A) draaien rechtsom en de rotorbladen (B) draaien linksom.

Beide soorten zijn voorzien van markeringen aan de bovenzijde (A en B). Bij het verwisselen dient u er goed op te letten dat deze markeringen overeenkomen met de markeringen op de quadcopter (1).

⚠ WAARSCHUWING: bij beschadigde rotorbladen (A), (B) bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik materiaaldeeljes loskomen die kunnen leiden tot beschadigingen aan of gevaar voor de omgeving.

Ga voor het verwisselen van een rotorblad (A), (B) als volgt te werk:

1. Draai met de kruiskopschroevendraaier (10) de schroef los van het rotorblad (A), (B) dat moet worden vervangen en verwijder de schroef.
2. Verwijder het defecte rotorblad (A), (B) van de quadcopter (1).
3. Plaats het nieuwe rotorblad (A), (B) op de plek waar zich eerder het beschadigde rotorblad (A), (B) bevond.
4. Schroef het nieuwe rotorblad (A), (B) met de schroef vast op de quadcopter (1).

⚠ PAS OP: plaats altijd de met een A gemarkeerde rotorbladen op de met een A gemarkeerde rotorarmen. Plaats de met een B gemarkeerde rotorbladen op de met een B gemarkeerde rotorarmen.

Aanwijzingen voor afvoer


Gooi het artikel en de verpakkingsmaterialen volgens de plaatselijk geldende voorschriften weg. Geef verpakkingsmaterialen zoals foliezakjes niet aan kinderen. Berg het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen op.



Voer het artikel en de verpakking op een milieuvriendelijke manier af.




De recyclingcode dient om verschillende materialen te kenmerken ten behoeve van hergebruik via het recyclingproces. De code bestaat uit het recyclingsymbool, dat het recyclingproces weerspiegelt, en een getal dat het materiaal identificeert.

 Apparaten die zijn voorzien van het hiernaast afgebeelde symbool mogen niet met het huisafval worden weggegooid.

U bent verplicht dergelijke oude elektrische apparaten apart af te voeren. Informeer bij uw gemeente hoe de afvalverwijdering is geregeld. Verwijder de batterijen/accu's uit het artikel voordat u het met het afval afvoert.

Maatregelen bij het afvoeren van batterijen/accu's

 **Houd rekening met het volgende:** batterijen/accu's vallen in de categorie speciaal afval, dat volgens de wet niet met het huisafval mag worden afgevoerd. U kunt oude batterijen/accu's gratis bij de gemeentelijke inzamelpunten of bij winkels afgeven. Hier zijn speciale verzamelbakken beschikbaar.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs.

De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie.

In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten.


Onze servicemedewerkers zullen de verdere handswijze zo snel mogelijk met u afspreeken.

Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan.

De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen.

Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.

IAN: 313099

 Service België

Tel.: 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.be


 Service Nederland

Tel.: 0900 0400223 (0,10 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.nl

Mogelijke fouten

Hieronder worden mogelijke fouten, hun oorzaken en de oplossing weergegeven.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstandsbediening (2) reageert niet.	De afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Schakel de afstandsbediening (2) in.
	De batterijen (9) zijn verkeerd geplaatst.	Plaats de batterijen (9) correct.
	De batterijen (9) zijn leeg.	Verwissel de batterijen (9).
De quadcopter (1) reageert niet.	De batterijen (9) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd geplaatst of leeg.	Controleer de batterijen (9) en verwissel ze indien nodig.
	De accu (5) in de quadcopter (1) is leeg.	Laad de accu (5) op.
	De controlelampjes (1b) knipperen of branden niet.	Plaats de accu (5) in de quadcopter (1).
	De quadcopter (1) is buiten bereik.	Zorg ervoor dat de afstand tussen de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) niet meer bedraagt dan maximaal 100 m.
De quadcopter (1) kan niet worden bestuurd.	Te sterke wind of trek.	De quadcopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	De quadcopter (1) moet worden gekalibreerd.	Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2c) en de stuurhendel (2d) naar u toe en schuin naar buiten. De controlelampjes (1b) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1b) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.  AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.
De quadcopter (1) vliegt niet naar boven.	Onvoldoende gas.	Beweeg de gashendel (2c) helemaal naar voren.
	De accu (5) is leeg.	Laad de accu (5) op.
De rotorbescherming (3) zit niet vast.	Botsing, crash	Als een beschermbeugel (3) losraakt, steekt u deze weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de beschermbeugel (3).

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De lampjes (1b) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend.	De quadcopter (1) heeft geen verbinding met de afstandsbediening (2).	Beweeg de gashendel (2c) van de afstandsbediening (2) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren. Door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).
	De accu (5) is bijna leeg.	Schakel de quadcopter (1) uit en verwijder de accu (5) om deze te laden.
De quadcoptervoet (4) zit los.	De quadcopter (1) is ergens tegenaan gebotst.	Bevestig de quadcoptervoet (4) weer aan de quadcopter (1).

Gratulujemy! Decydując się na ten produkt, otrzymują Państwo towar wysokiej jakości. Należy zapoznać się z produktem przed jego pierwszym użyciem.



Należy uważnie przeczytać następującą instrukcję obsługi i przestrzegać zawartych w niej zaleceń.

Produkt ten należy użytkować wyłącznie w opisany sposób oraz zgodnie ze wskazanym przeznaczeniem. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt innej osobie, należy upewnić się, że otrzyma ona także całą dokumentację dotyczącą produktu.

Zakres dostawy (rys. A)

- 1 x Quadcopter (z kamerą) (1)
- 1 x pilot zdalnego sterowania (z uchwytem na smartfon) (2)
- 2 x zapasowe śmigło wirnika (A)
- 2 x zapasowe śmigło wirnika (B)
- 4 x pałąk ochronny (3)
- 4 x nóżka Quadcoptera (4)
- 1 x akumulator (5)
- 1 x kabel USB (6)
- 1 x czytnik USB na karty Micro SD (7)
- 1 x karta Micro SD (w kamerze) (8)
- 3 x bateria (1,5 V LR6 , AA) (9)
- 1 x śrubokręt krzyżakowy (10)
- 1 x instrukcja obsługi

Quadcopter (rys. B)

- śmigło wirnika (A)
- śmigło wirnika (B)
- włącznik/wyłącznik (1a)
- światło (1b)
- kamera (1c)
- komora akumulatora (1d)
- osłona wirnika (3)
- nóżka Quadcoptera (4)

Pilot zdalnego sterowania (rys. C/J)

- start/lądowanie (2a)
- GPS (2b)
- dźwignia gazu (sterowanie do góry / w dół / obrót w prawo / obrót w lewo) (2c)

- dźwignia sterowania (w przód / w tył / w lewo w bok / w prawo w bok) (2d)
- zapisywanie zdjęć/filmów (2e)
- włącznik/wyłącznik (2f)
- tryb Headless / automatyczny powrót (2g)
- przełącznik zwiększania prędkości (2h)
- obrót (dostrojenie obrotu w prawo) (2i)
- przełącznik redukcji prędkości (2j)
- obrót (dostrojenie obrotu w lewo) (2k)
- kierunek (dostrojenie w przód / w prawo / w tył / w lewo) (2l-2o)
- wyświetlacz (2p)
- uchwyt na smartfon (2q)
- pokrywa komory na baterie (2r)
- komora na baterie (2s)

Dane techniczne

Zasilanie energią – sterowanie (baterie):
3 x 1,5 V LR6 , AA

Zasilanie drona (akumulator):
7,4 V $\text{akumulator litowo-polimerowy}$
1000 mAh

Zasięg: ok. 100 m

Czas lotu: ok. 15 min

Karta Micro SD: 4 GB (do maks. 32 GB)

Kamera:

Rozdzielczość zdjęć: 3264 x 2448 px

Rozdzielczość filmów: 1920 x 1080 px

Maksymalna moc nadawcza:

Pilot zdalnego sterowania: - 11,88 dBm

WiFi: 17,32 dBm

Kabel USB:

Wejście: 5 V 1 A

Nie należy stosować zasilaczy z prądem wyjściowym $> 1 \text{ A}$

Częstotliwość fal radiowych: 2,4 GHz

Temperatura pracy: od 10°C do 45°C

Optymalna temperatura przechowywania: od 10°C do 25°C



= klasa ochrony II

Produkt ten można podłączać tylko do urządzeń klasy ochrony II oznaczonych tym symbolem.

Kabel USB:



= klasa ochrony III

Nazwa aplikacji: Lidl-Camera-Drone


System operacyjny:
Android 5.0 i nowsze



iOS 8.0 i nowsze




Nazwa WLAN: FPV_WIFI__D***

 Firma Delta-Sport Handelskontor GmbH oświadcza, że niniejszy produkt spełnia najważniejsze wymagania oraz jest zgodny z podanymi poniżej wytycznymi:

2014/53/UE – dyrektywa w sprawie energii odnawialnej

2011/65/UE – dyrektywa RoHS

Kompletne deklaracje zgodności są dostępne pod adresem <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Data produkcji (miesiąc/rok): 12/2018

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego dla osób w wieku od 14 lat i do użytku w sferze domowej, prywatnej.

Produkt ten można używać jedynie przy odpowiednich warunkach pogodowych i w obszarach, w których jest to dozwolone. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z rozdziałami „Wskazówki bezpieczeństwa”, „Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe” i „Odpowiednie środowisko lotu”.

Zastosowane symbole



OSTRZEŻENIE:

to hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o średnim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

OSTROŻNIE:

to hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o niskim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.



WSKAZÓWKA:

dotyczy dodatkowe informacje dotyczące użytkowania urządzenia!



**Ruchome części urządzenia.
Trzymać z dala od ciała!**

Wskazówki bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 lat.

- Przed pierwszym użyciem: wraz z dzieckiem przeczytać instrukcje dla użytkownika.



OSTRZEŻENIE: wszystkie materiały służące do opakowania/przymocowania nie są częścią produktu i przed użyciem produktu należy je usunąć ze względów bezpieczeństwa.

- W przypadku posiadania niewystarczającej wiedzy na temat obsługi zdalnie sterowanych Quadrocopterów skontaktować się z doświadczonym modelarzem lub klubem modelarskim.
- Sprawdzić, czy Quadrocopter został zmontowany zgodnie z instrukcją obsługi.



OSTRZEŻENIE: niebezpieczeństwo urazu oka. Nie używać w pobliżu twarzy, aby uniknąć uszkodzenia wzroku.

- Upewnić się, że panują odpowiednie warunki pogodowe. Produkt nie może zmoknąć.
- Przed każdym użyciem sprawdzić prawidłowe i mocne osadzenie wirników.
- Nie używać uszkodzonego Quadrocoptera.
- Nie dokonywać żadnych zmian ani modyfikacji Quadrocoptera.
- Przed każdym użyciem sprawdzić sprawność zarówno Quadrocoptera, jak i pilota. Zwrócić uwagę na widoczne uszkodzenia, takie jak wadliwe złącza lub uszkodzone kable.
- Wszystkie ruchome części produktu muszą działać swobodnie, ale nie powinny mieć żadnego luzu w łożyskach.

- Wymiana uszkodzonych przewodów lub złączy musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanego technika lub przez obsługę klienta.
 - Zawsze najpierw włączać pilota. Dopiero wtedy można podłączyć akumulator i włączyć Quadrocopter. W przeciwnym razie włączenie pilota może spowodować nieprzewidywalne reakcje drona i nieumyślnie mogą zostać włączone wirniki!
 - Podczas pracy wirników uważać, by w obszarze obracania się i zasysania wirników nie znajdowały się żadne przedmioty ani części ciała. Trzymać ręce, twarz, włosy i luźne ubrania z dala od wirników. Nie dotykać ruchomych części urządzenia.
 - Zawsze podczas wykonywania prac konserwacyjnych i czyszczenia odtłączać akumulator Quadrocoptera.
 - Nie narażać się na niebezpieczeństwo podczas użytkowania Quadrocoptera! Bezpieczeństwo własne i bezpieczeństwo otoczenia zależą od odpowiedzialnej obsługi Quadrocoptera.
 - Sprawdzić, czy w pobliżu nie ma żadnych źródeł mogących spowodować wypadek, takich jak świece lub szkło, oraz czy w pobliżu Quadrocoptera nie ma dzieci, zwierząt domowych lub zwierząt gospodarskich. Zachować odległość min. 5 m.
 - Użytkowanie we wnętrzach o minimalnej wielkości 6 x 4 m. Jeśli pomieszczenie nie spełnia warunku minimalnej wielkości, Quadrocopter może być używany wyłącznie na zewnątrz. Użytkowanie na zewnątrz może odbywać się tylko w zasięgu wzroku i do maksymalnej wysokości lotu 100 m. Należy zachować przy tym minimalną odległość 5 m.
 - Nie puszczać Quadrocoptera w miejscach, w których mogą nastąpić nagłe zmiany temperatury, na przykład ponad powierzchnią wody lub ognia.
 - Wybrać odpowiednią lokalizację (otwartą przestrzeń) dla użytkowania Quadrocoptera. Obowiązuje zakaz przelotów nad oraz naruszanie minimalnej odległości 100 m od następujących obszarów: zbiorowiska ludzi, miejsca wypadków, tereny katastrof i inne obszary, w których działają służby i organizacje ratownicze, jak również urządzenia mobilne i oddziały sił zbrojnych w ramach zarejestrowanych manewrów i ćwiczeń, przyrodnicze obszary chronione, nieruchomości mieszkalne, zakłady przemysłowe, zakłady karne, obiekty leczenia przymusowego, obiekty i organizacje wojskowe, zakłady produkcji i dystrybucji energii, jak również miejsca, w których prowadzona jest wymagająca odpowiednich zezwoleń działalność stopnia ochrony 4 zgodna z rozporządzeniem o substancjach biologicznych, chyba że właściciel zakładu wyraźnie zgodził się na użytkowanie dronów na jego obszarze, szpitale, autostrady, drogi wodne, obiekty kolejowe, a także organy rządowe na szczeblu państwowym lub wojewódzkim lub obiekty władz na szczeblu państwowym lub wojewódzkim, przedstawicielstwa dyplomatyczne i konsularne, jak również organizacje międzynarodowe w znaczeniu nadanym w prawie międzynarodowym, a także nieruchomości należące do policji i innych służb bezpieczeństwa.
- Obowiązują zakaz przelotów nad oraz naruszanie minimalnej odległości 1,5 km od następujących obszarów: lotniska, strefy kontroli lotnisk, budynki rządowe lub wojskowe. Przed każdym lotem należy sprawdzić lokalne strefy zakazu lotów.
- Quadrocopter jest przewidziany do użytkowania zarówno przez amatorów, jak i wykwalifikowanych/przeszkolonych użytkowników. Użytkownicy z wadami wzroku oraz/albo słuchu mogą obsługiwać Quadrocopter tylko pod nadzorem osoby nieposiadającej takich ograniczeń. Użytkownik Quadrocoptera musi posiadać pełną zdolność do reagowania (zmęczenie, wpływ alkoholu lub narkotyków może prowadzić do nieprawidłowych reakcji). Inne umiejętności nie są wymagane (np. przeszkolenie, itp.). Nie ma ograniczeń dla osób o różnej płci czy praworęcznych albo leworęcznych.
 - Nigdy nie puszczać Quadrocoptera bezpośrednio w kierunku ludzi, zwierząt lub w swoim.

- Podczas pracy Quadrocoptera zarówno silnik, systemy elektroniczne, jak i akumulator mogą się nagrzewać. Dlatego przed ponownym naładowaniem akumulatora lub uruchomieniem drona z opcjonalnie dostępnym akumulatorem zapasowym poczekać 5–10 minut.
- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Zwrócić uwagę na bezpieczną odległość latającego Quadrocoptera od ludzi, zwierząt i przedmiotów.
- Dopóki Quadrocopter pracuje, pilot musi być zawsze włączony. Po wylądowaniu zawsze należy najpierw odłączyć połączenie pomiędzy akumulatorem i Quadrocopterem. Dopiero potem można wyłączyć pilot zdalnego sterowania.
- W przypadku awarii lub usterki zawsze najpierw ustalić przyczynę usterki, zanim ponownie uruchomi się Quadrocoptera.
- Nie wystawiać Quadrocoptera ani pilota przez dłuższy okres na bezpośrednie oddziaływanie światła słonecznego lub wysokich temperatur.
- Podczas poważnego upadku (na przykład z dużej wysokości) kalibracja może ulec uszkodzeniu lub rozstrojeniu. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest pełne sprawdzenie funkcjonowania urządzenia!
- W razie upadku dźwignia gazu musi zostać natychmiast przesunięta na zero. Obracające się wirniki mogą zostać uszkodzone w kontakcie z przeszkodami lub podczas uderzenia. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest sprawdzenie wirników pod kątem pęknięć i złamań!
- Aby zapobiec uszkodzeniu Quadrocoptera podczas upadku spowodowanego niskim napięciem lub głębokim rozładowaniem akumulatora, należy bezwzględnie reagować na sygnały świetlne wskaźnika niskiego napięcia (patrz rozdział „Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu”).
- W niektórych krajach istnieje obowiązek ubezpieczenia modeli samolotów i helikopterów użytkowanych na zewnątrz. Zasięgnąć na ten temat informacji w firmie ubezpieczeniowej, w której ma się wykupione ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, i upewnić się, że użytkowanie Quadrocoptera jest objęte tym ubezpieczeniem.

- Zawsze szanować prywatność innych ludzi i zwierząt w swoim otoczeniu. Nie filmować ludzi z bliskiej odległości, jeśli wcześniej nie wyrazili oni na to zgody. Pamiętaj, że nie zawsze i nie wszędzie dozwolone jest filmowanie. Przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych.

Ostrzeżenia dotyczące baterii/akumulatora!



OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- W razie potrzeby baterie i styki należy oczyścić czystą, suchą szmatką.
- Nie narażać baterii na ekstremalne warunki (np. działanie grzejników lub bezpośrednie światło słoneczne).
- Z uszkodzonymi lub przeciekającymi bateriami należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością i natychmiast zutylizować je w odpowiedni sposób. W czasie wykonywania tych czynności należy nosić rękawiczki.
- Jeśli dojdzie do kontaktu z kwasem z baterii, należy umyć narażone miejsce wodą z mydłem. Jeżeli kwas dostanie się do oczu, przemyć je wodą i natychmiast skonsultować się z lekarzem!
- Baterii nie wolno połykać! Gdyby tak się jednak stało, należy natychmiast udać się do lekarza!
- Nigdy nie wrzucać baterii ani akumulatorów do ognia, ani nie umieszczać ich na gorących powierzchniach (np. na grzejnikach lub na piecu). Nigdy nie otwierać obudowy baterii, nie zdzierać folii ani nie zwierać styków. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Unikać zewnętrznych oddziaływań mechanicznych (takich jak uderzenia, ostro zakończone przedmioty lub zgniecenia). Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Nie wystawiać baterii ani akumulatorów na działanie temperatur poniżej 10°C i powyżej 45°C.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII (PILOT ZDAL- NEGO STEROWANIA)

- Używać baterii tego samego producenta i tego samego typu.
- Należy wyjąć baterie, jeśli są wyczerpane lub jeśli produkt nie jest używany przez dłuższy okres.
- Nie wolno stosować razem nowych i używanych baterii.
- Wymieniać wszystkie baterie w tym samym czasie.
- Zwykłych baterii nie wolno ponownie ładować.
- **Ostrzeżenie:** nie wolno ładować lub reaktywować baterii innymi sposobami, rozbierać ich na części, wrzucać do ognia czy powodować ich zwarcia. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Należy zwrócić uwagę na polaryzację (+/-) podczas wkładania baterii.
- Zużyte baterie należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA (QUADROCOPTER)

- Nie wolno ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Akumulatory można ładować wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy wyjąć akumulatory z urządzenia.
- Nigdy nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Po użyciu zawsze należy pozostawić akumulator do schłodzenia (min. 5- 10 minut).
- Do ładowania akumulatora należy używać tylko dołączonego kabla USB.
- Należy ładować tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli zewnętrzna izolacja akumulatora jest uszkodzona lub jeśli akumulator jest zdeformowany lub napuchnięty, to w żadnym przypadku nie wolno go ładować. W takim przypadku istnieje wysokie ryzyko pożaru i wybuchu!
- Z uwagi na fakt, że zarówno kabel USB, jak i akumulator nagrzewają się podczas procesu ładowania, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie wolno przykrywać kabla USB ani akumulatora!
- Odtłoczyć akumulator od kabla USB, jeśli jest on w pełni naładowany.
- Nigdy nie ładować akumulatora, gdy jest on jeszcze zamontowany w Quadrocopterze, bo może się on zapalić i zniszczyć go.
- Nigdy nie należy przechowywać ani ładować akumulatora w pobliżu mocnych źródeł ciepła lub otwartego ognia – może to spowodować pożar lub wybuch.
- Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas procesu ładowania i należy zwracać uwagę na ewentualne nadmierne nagrzanie się akumulatora.
- Nigdy nie ładować akumulatora, który jest napuchnięty z powodu przegrzania, awarii lub przeładowania.
- Nigdy nie ładować akumulatora, jeśli jest przebity lub uszkodzony. Po upadku bardzo dokładnie sprawdzić akumulator pod kątem takich uszkodzeń. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go zutylizować zgodnie z przepisami swojego kraju.
- Jeśli akumulator podczas ładowania się zapali, należy ugasić ten typ akumulatora dużą ilością wody.
- Kabel USB do ładowania może być stosowany tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie można dopuścić do zwarcia czy zawiłgocenia kabla USB i akumulatora.
- Nigdy nie można dopuścić do zwarcia zacisków przyłączeniowych akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie transportować akumulatora w kieszeniach spodni ani w torbach. Należy zwracać uwagę na ostre lub kanciaste przedmioty, które mogą uszkodzić akumulator.
- Jeśli akumulator został mocno uderzony, należy przechowywać go przez następne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np. w metalowym pudełku). Należy zwrócić uwagę, czy akumulator puchnie i/lub się nadmiernie nagrzewa.

- Nigdy nie wolno próbować modyfikować, przeabiać lub naprawiać akumulatora.
- Po locie należy odłączyć akumulator od systemów elektronicznych Quadrocoptera. Akumulator nie może być podłączony do systemów elektronicznych, kiedy nie jest używany (np. w czasie transportu lub przechowywania). W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku ulegnie on zniszczeniu i będzie bezużyteczny! Dodatkowo istnieje ryzyko nieprawidłowego funkcjonowania wywołanego przez zakłócenia. Można w sposób niezamierzony uruchomić wirniki i spowodować uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.
- Nie wolno uszkodzić obudowy akumulatora. Nie kłuć akumulatora ostrymi przedmiotami. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!
- Zużyte akumulatory po zakończeniu ich cyklu życia należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.

Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe

W następujących punktach należy zwrócić uwagę na możliwe do uniknięcia nieprawidłowe użycie urządzenia:

- Nie należy używać produktu przy nieodpowiednich warunkach pogodowych lub środowiskowych (np. deszcz, śnieg, mgła lub noc).
- Nie należy używać produktu w zbyt małych pomieszczeniach (6 x 4 m) lub jeśli w promieniu 5 m znajdują się przedmioty, osoby lub zwierzęta.
- Nigdy nie przelatywać Quadrocopterem w strefach zakazu lotów, obszarach zabronionych lub na terenie instytucji publicznych i należy zawsze zachować odpowiednie odległości w poziomie (patrz również „Wskazówki bezpieczeństwa”).
- Nie wolno naruszać prywatności innych osób (np. używając funkcji kamery).
- Produkt nie może trafić w ręce osób poniżej 14. roku życia.
- Obciążanie Quadrocoptera jakimikolwiek ładunkami i wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji są zabronione.

- Nie należy używać produktu, jeśli jego części są poluzowane lub wadliwe (np. po kolizji lub upadku).

Montaż

Montaż nóżek (rys. D)

Włóż wszystkie cztery nóżki (4) do otworów w spodniej części Quadrocoptera (1).

Montaż osłony wirnika (rys. E)

Osłona wirnika (3) służy do ochrony przed urazami (np. przecięcia, zranienia skóry lub oczu) oraz do ochrony przed kolizjami lub w ich trakcie. Włóż wszystkie cztery pałki (3) do otworów przy śmigłach na górze Quadrocoptera (1).



OSTRZEŻENIE: nigdy nie uruchamiać Quadrocoptera (1) bez osłony wirnika (3)! Nie zdejmować pałki (3) samowolnie, aby nie stworzyć zagrożenia dla siebie i/lub dla innych ludzi i zwierząt!

Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. J)



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Umieścić dołączone baterie (9) w komorze baterii (2s) w pilocie zdalnego sterowania (2).

Wkładanie baterii

1. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego (10) odkręcić śrubę pokrywy komory na baterie (2r) znajdującej się z tyłu pilota (2) i zdjąć pokrywę komory na baterię (2r).
2. Ostrożnie umieścić 3 baterie 1,5 V typu LR6 (9) w komorze baterii (2s).
Baterie muszą znajdować się całkowicie w komorze baterii (2s).
3. Ponownie przymocować pokrywę komory baterii (2r) z tyłu pilota.



OSTROŻNIE: zwrócić szczególną uwagę na symbole plus/minus na bateriach (9) oraz na ich prawidłowe włożenie, zgodnie z symbolami znajdującym się na dnie komory baterii (2s).

Wymiana baterii



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Jeżeli baterie (9) przestały działać, należy je wymienić w taki sam sposób, jaki przedstawiono w opisie wkładania ich do urządzenia.

Przed włożeniem nowych baterii (9) wyjąć zużyte baterie z urządzenia (9).

Ładowanie akumulatora (rys. H)

1. Wyjąć akumulator (5) z komory akumulatora (1d) Quadcoptera (1).



OSTRZEŻENIE: nigdy nie należy ładować akumulatora (5), gdy jest on jeszcze zamontowany w Quadcopterze (1), gdyż może się zapalić i zniszczyć urządzenie.

2. Połączyć końcówkę (6a) kabla USB (6) z akumulatorem (5).
3. Włożyć drugi koniec (6b) kabla USB do ładowania (6) do gniazda USB włączonego komputera lub do gniazda USB ładowarki.
4. Kontrolka świetlna ładowania akumulatora zacznie świecić.



WSKAZÓWKA: czas ładowania wynosi ok. 70–100 minut. Kontrolka świetlna zmienia kolor z czerwonego na zielony, gdy akumulator jest w pełni naładowany.

5. Po naładowaniu odłączyć akumulator od końcówki (6a) kabla USB (6) i wyciągnąć wtyczkę (6b) kabla USB (6) z portu USB.
6. Poprawnie włożyć akumulator (5) do komory akumulatora (1d) (patrz „Wkładanie akumulatora”).

Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu

Światła (1b) zaczynają migać, kiedy akumulator (5) jest prawie pusty. W przypadku zauważenia powyższej sytuacji należy sprowadzić Quadcoptera (1) na ziemię.

Wkładanie akumulatora

Włóż akumulator (5) do komory akumulatora Quadcoptera (1d), aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.

Wyjmowanie akumulatora (rys. H)

Wyjąć akumulator (5) z Quadcoptera (1).

Ustawianie kamery (rys. G)

Kamera (1c) jest osadzona na spodniej stronie Quadcoptera (1). Obrócić obiektyw kamery w górę lub w dół, aby dostosować jego pozycję.



WSKAZÓWKA: kamera (1c) ma małą diodę LED informującą o statusie.

Ze względu na widoczność funkcje kamery prezentowane są dodatkowo poprzez diody LED (1b) Quadcoptera (1).

Transmisja danych (rys. I)

Zarejestrowane zdjęcia i filmy są zapisywane na karcie Micro SD (8). Aby przestać dane do komputera lub urządzenia z portem USB (jak np. telewizor), należy postępować w następujący sposób:

1. Karta Micro SD (8) znajduje się w kamerze (1c). Nacisnąć kartę Micro SD (8) i wyjąć ją z kamery (1c).
2. Włożyć kartę Micro SD (8), jak pokazano na rysunku I do czytnika USB na karty Micro SD (7).



WSKAZÓWKA: należy zwrócić uwagę na prawidłowe włożenie karty Micro SD (8). Musi ona prawie całkowicie zniknąć w czytniku USB na karty Micro SD (7).

3. Włożyć czytnik USB na karty Micro SD (7) do portu USB komputera.
4. Komputer rozpoznaje czytnik USB na karty Micro SD (7) i wtedy można skopiować dane do komputera.

Uchwyt na smartfon (rys. K)

Pilot zdalnego sterowania (2) jest wyposażony w uchwyt na smartfon (2q). Aby zamontować w nim swój smartfon, należy rozłożyć uchwyt (2q) i podłączyć z boku smartfon.

i WSKAZÓWKA: zwolnienie uchwytu na smartfon (2q) spowoduje, że smartfon zostanie zakleszczony. Aby usunąć smartfon, należy rozłożyć uchwyt na smartfon (2q).

Odpowiednie środowisko lotu

Otoczenie powinno spełniać następujące warunki dla optymalnego lotu:

- Prawie bezwietrzne środowisko, do siły wiatru 3.
- Przed rozpoczęciem lotu sprawdzić lokalne prognozy pogody pod kątem aktualnych i nadchodzących zmian.
- Przy starcie ludzie muszą zachować minimalną odległość 5 m od Quadcoptera.
- Przed lotem należy sprawdzić czy w obszarze lotu znajdują się jakieś przeszkody i ewentualnie je usunąć, zachowując odpowiednią odległość (> 5 m).
- Obserwować swoje otoczenie pod kątem zmieniających się okoliczności, takich jak pojawienie się pieszych, rowerzystów lub samochodów/pojazdów.
- Znaleźć duże, otwarte i szerokie obszary wolne od przeszkód oraz zwrócić szczególną uwagę na budynki, zgromadzenia ludzi, linie energetyczne i drzewa.
- Do wykonywania elementów akrobacji powietrznych, takich jak pętle, wolny obszar powinien wynosić ok. 10 m we wszystkich kierunkach.
- Zwracać uwagę, czy otoczenie jest suche i wolne od opadów. Nie latać w trudnych warunkach pogodowych lub przy dużej wilgotności powietrza (np. opady śniegu, mgła, noc). Quadcopter może być używany tylko przy dobrej widoczności.
- Temperatura pracy musi mieścić się w granicach od 10°C do 45°C.
- Należy również przestrzegać ograniczeń rozporządzenia w sprawie dronów na obszarach niedozwolonych (zobacz rozdział „Wskazówki bezpieczeństwa”).

Przygotowanie lotu

Przed rozpoczęciem lotu Quadcoptera (1) należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Do startu stawiać Quadcopter (1) zawsze na płaskiej powierzchni, aby czujnik wysokości pracował poprawnie.

i WSKAZÓWKA: obiektyw aparatu odpowiada przedniej stronie Quadcoptera (1).

2. Zawsze przesuwac dźwignię gazu (2c) - i dźwignię sterowania (2d) powoli i ostrożnie, z wyczuciem.

i WSKAZÓWKA: po poruszeniu dźwigni gazu (2c) i sterowania (2d) cofają się one ponownie na środek, a Quadcopter związka/obniża pułap i na nim zostaje.

3. Podczas lotu przez cały czas koncentrować swoją uwagę na Quadcopterze (1)!

! OSTROŻNIE: utrzymywać Quadcopter podczas lotu zawsze w zasięgu wzroku!

4. Nie obciążać Quadcoptera (1) żadnymi ładunkami.

! OSTROŻNIE: przed każdym lotem sprawdzić osłonę wirnika (3) (rys. B), zwrócić uwagę, czy jest prawidłowo osadzona i w idealnym stanie.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że śmigła wirnika (A), (B) zostaną uszkodzone podczas lotu i że będą mogły spowodować obrażenia.

Prywatność

Zawsze szanować prywatność innych ludzi i zwierząt w swoim otoczeniu. Nie filmować ludzi z bliskiej odległości, jeśli wcześniej nie wyrazili oni na to zgody. Pamiętać, że nie zawsze i nie wszędzie dozwolone jest filmowanie. Przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych.

Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadcopterem

Podczas lotu zwrócić uwagę na możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie:

- Nagłe zmiany pogody
- Nagłe zmiany siły wiatru (podmuchy wiatru)
- Utrata drona z zasięgu wzroku
- Bezpośrednie światło słoneczne (przegrzanie, ograniczenie widoczności drona i utrata kontroli nad lotem)

Kalibracja czujnika GPS (rys. Y)

Przed pierwszym lotem czujnik GPS musi zostać skalibrowany w celu wykrycia położenia.

1. Umieścić Quadrocopter (1) na równym podłożu.
2. Połączyć pilot zdalnego sterowania (2) z Quadrocopterem (1).
3. Pociągnąć dźwignię gazu (2c) i dźwignię sterowania (2d) jednocześnie do siebie i w prawo, aż zaczną migać światła (1b) Quadrocoptera.
4. Obrócić Quadrocopter na podłożu w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara, aż światła (1b) zaczną migać szybciej.
5. Przechylić Quadrocopter (1) o 90°, aby kamera była skierowana w stronę podłoża.
6. Obrócić ustawiony Quadrocopter (1) ponownie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż światła (1b) zaświecą się równomiernie.

i WSKAZÓWKA: podczas skręcania kamera musi być zawsze skierowana na podłoże.

Rozpoczęcie lotu (rys. L)

1. Należy upewnić się, że Quadrocopter (1) jest wyłączony.
2. Nacisnąć na włącznik/wyłącznik (2f) na pilocie zdalnego sterowania (2). Pola na wyświetlaczu (2p) powinny migać.

i WSKAZÓWKA: zawsze najpierw włączać pilota (2).

3. Włożyć akumulator (5) do komory akumulatora (1d) Quadrocoptera (1).
4. Włączyć Quadrocopter (1) przelącznikiem (1a). Powinny zamigać kontrolki świetlne (1b) Quadrocoptera (1) i pojawić się sygnał dźwiękowy z pilota zdalnego sterowania (2).
5. Przesunąć dźwignię gazu (2c) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu.

i WSKAZÓWKA: dzięki tej operacji Quadrocopter (1) nawiązuje kontakt z pilotem zdalnego sterowania (2).

Jeśli dźwignia gazu (2c) nie zostanie przesunięta najpierw do przodu i następnie do tyłu, Quadrocopter (1) pozostanie nadal zabezpieczony i nie będzie gotowy do lotu. Z pilota zdalnego sterowania (2) powinny rozbrzmiewać sygnały dźwiękowe. Kontrolki świetlne (1b) Quadrocoptera (1) powinny świecić światłem ciągłym. Quadrocopter (1) jest teraz gotowy do lotu.

i WSKAZÓWKA: na wyświetlaczu (2p) prezentowana jest prędkość oraz tryb NORMAL.

6. Nacisnąć przycisk START/LAND (2a) z przodu na pilocie. Skrzydła wirnika (A), (B) zaczną się obracać.

Aktywacja GPS (rys. N)

Quadrocopter (1) posiada GPS. Ułatwia to kierowanie Quadrocopterem i umożliwia automatyczny powrót do pilota.

Nacisnąć przycisk GPS (2b) na pilocie, aby włączyć GPS. Wyświetlacz (2p) pokazuje podświetlony symbol.

Sterowanie Quadrocopterem

Poprzez zintegrowany czujnik wysokości Quadrocopter trzyma automatycznie wysokość i ułatwia pierwsze manewry lotnicze, poprawia również możliwość wykonywania zdjęć i nagrywania filmów wideo. Dostępne są różne opcje sterowania:

• Wznoszenie / schodzenie w dół (gaz) (rys. R)

Przesunięcie dźwigni gazu (2c) w przód zwiększa prędkość wirników (A), (B). Quadrocopter (1) zaczyna się wznosić. Przesunięcie dźwigni gazu (2c) w tył zmniejsza prędkość wirników (A), (B). Quadrocopter (1) zaczyna schodzić w dół.

• Skręt w lewo/prawo (odchylenie) (rys. S)

Gdy przesunie się dźwignię gazu (2c) w lewo lub w prawo, Quadrocopter (1) obraca się wokół swojej osi pionowej, czyli Quadrocopter (1) obraca się w lewo lub w prawo.

• Ruch w przód/tył (pochylenie) (rys. T)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2d) do przodu lub do tyłu Quadrocopter leci (1) do przodu lub do tyłu.

• Lot bokiem w lewo/prawo (przechylenie) (rys. U)

Aby wykonać ruch w prawo lub w lewo bez obracania Quadrocoptera (1), czyli przesunąć go bokiem w zawisie, należy przesunąć prawą dźwignię sterującą (2d) w prawo lub w lewo.

• **Obrót (trymowanie odchylenia)**

Jeśli Quadrocopter (1) obraca się wokół własnej osi bez naciśnięcia dźwigni gazu (2c), można rozwiązać ten problem poprzez trymowanie odchylenia. Jeśli Quadrocopter (1) obraca się w prawo, naciśnąc przycisk trymowania odchylenia w lewo (2k), a jeśli dron obraca się w lewo, naciśnąc przycisk trymowania w prawo (2i). W ten sposób można przeciwdziałać niepożądanemu odchylaniu poprzez trymowanie w kierunku przeciwnym.

• **Kierunek (trymowanie przechylenia i pochylenia) (rys. V)**

Jeśli występuje ruch do przodu lub do tyłu, pomimo że dźwignia sterowania (2d) nie została naciśnięta, można to skorygować przy pomocy trymowania pochylenia. Jeśli Quadrocopter (1) porusza się do przodu, naciśnąc przycisk trymowania pochylenia (2n) i odwrotnie (2l). Dzięki ustawieniu trymowania przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

Jeśli Quadrocopter (1) porusza się sam z siebie w bok, można to skorygować przy pomocy trymowania przechylenia.

Jeśli Quadrocopter (1) leci w bok w lewo, naciśnąc przycisk trymowania (2m) w prawo i na odwrót (2o). W ten sposób przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

• **Tryb Headless (rys. P)**

Chodzi tutaj o wspomaganie lotu, które pozwala Quadrocopterowi (1) zawsze lecieć w kierunku, w którym sterujemy, o ile ta funkcja jest włączona. Jest ona zalecana użytkownikom o niewielkim doświadczeniu w kierowaniu dronem.

Przykładowo, jeśli tryb Non-Head został aktywowany przyciskiem (2g) i dźwignia sterowania (2d) przesunięta jest do przodu, to Quadrocopter (1) leci zawsze do przodu z punktu widzenia pilota – niezależnie od tego, czy przednia część Quadrocoptera (1) (obiektyw) skierowana jest do tyłu, w lewo czy w prawo.

Jeśli ten tryb jest wyłączony, Quadrocopter (1) leci w kierunku, który wskazuje przednia strona (obiektyw) drona, (nawet jeśli Quadrocopter (1) się obrócił).

i WSKAZÓWKA: pilot zdalnego sterowania (2) i Quadrocopter (1) muszą być ustawione w ten sam sposób podczas aktywacji trybu Headless! Aktywuj tryb Headless tylko w określonej pozycji, w przeciwnym razie polecenia mogą nie być wykonywane prawidłowo.

1. Aby aktywować tryb Headless, należy ustawić Quadrocopter (1) i pilot zdalnego sterowania (2) jeden za drugim oraz naciśnąc przycisk (2g) na pilocie zdalnego sterowania (2). Na wyświetlaczu (2p) świecą się pola HEADLESS i NORMAL, a światła (1b) Quadrocoptera migają powoli, tak długo, jak długo aktywny jest ten tryb.
2. Naciśnąc znowu przycisk (2g), aby wyłączyć ten tryb. Na wyświetlaczu (2p) pojawi się pole NORMAL, a światła (1b) będą świecić się znowu w sposób ciągły.

• **Automatyczny powrót do pilota (rys. Q)**

Aby powrót Quadrocoptera był możliwy z dowolnej pozycji, sygnał GPS musi być włączony. Quadrocopter może wrócić do użytkownika za naciśnięciem jednego przycisku.

Naciśnąc przycisk (2g) przez ok. 2 sekundy, jeśli Quadrocopter powinien wrócić do punktu początkowego.

i WSKAZÓWKA: należy zauważyć, że obroty Quadrocoptera mogą sprawić, że droga powrotna będzie się nieco różnić. Poprzez ponowne naciśnięcie przycisku (2g) lub poruszenie dźwigni sterowania (2d) następuje przerwanie procesu.

Ustawianie prędkości (rys. O)

Można ustawić prędkość lotu na pilocie zdalnego sterowania (2) poprzez powtórzone naciśnięcie przycisków (2h), (2j). Domyślnie ustawiona jest prędkość 2 spośród w sumie czterech poziomów prędkości.

Poziom przedstawiony jest cały czas na wyświetlaczu (2p).

Prędkość 1 (sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa jeden raz)

Do pierwszych prób i przy niewielkim doświadczeniu w sterowaniu dronem.

Prędkość 2

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa dwa razy)

Dla pilotów z pewnym doświadczeniem w sterowaniu dronem.

Prędkość 3

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa trzy razy)

Dla doświadczonych pilotów.

Prędkość 4

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa cztery razy)

Dla bardzo doświadczonych pilotów.

i WSKAZÓWKA: przy wyłączeniu i ponownym włączeniu pilota zdalnego sterowania Quadrocopter (1) powraca do ustawienia prędkości 2.

Kalibracja

Może się zdarzyć, że Quadrocopter (1) lata w niekontrolowany sposób i musi zostać skalibrowany. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

1. Ustawić włączony Quadrocopter (1) na płaskiej i równej powierzchni.
2. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2c) oraz dźwignię sterowania (2d) do siebie i po przekątnych na zewnątrz (rys. X).

Kontrolki świetlne Quadrocoptera (1b) powinny migać przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1b) świecą w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadrocopter jest gotowy do lotu.

i WSKAZÓWKA: powtórzyć kalibrację, jeśli Quadrocopter nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.

Rejestrowanie danych (rys. W)

Kamera ma możliwość rejestracji zdjęć lub filmów.

i WSKAZÓWKA: przed pierwszym użyciem należy zdjąć folię ochronną z obiektywu.

Zdjęcie

1. Nacisnąć jednokrotnie przycisk kamery (2e).

2. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu (2p) pojawi się pole CAMERA, a diody LED (1b) Quadrocoptera (1) na krótko zgasną. Kamera (1c) zarejestrowała zdjęcie.

Film wideo

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk kamery (2e) przez ok. 3 sekundy.
2. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy i diody LED (1b) Quadrocoptera (1) zamigają. Teraz kamera (1c) nagrywa film.
3. Nacisnąć przycisk kamery (2e), aby zakończyć nagrywanie kamerą (1c). Rozlegnie się sygnał potwierdzenia, a diody LED (1b) Quadrocoptera (1) będą się świecić przez cały czas.

Kończenie lotu

1. Nacisnąć przycisk START/LAND (2a). Quadrocopter leci powoli w dół i ląduje. Po bezpiecznym lądowaniu Quadrocopter (1) wyłącza się automatycznie.
2. Wyłączyć Quadrocopter (1) przelącznikiem (1a).
3. Wyłączyć pilot zdalnego sterowania (2) przelącznikiem (2f).
4. Wyjąć akumulator (5) (patrz „Wyjmowanie akumulatora”).

Aplikacja Lidl-Camera-Drone

Konfigurowanie aplikacji

1. Użyć jednego z kodów QR z podanego w rozdziale „Dane techniczne” i pobrać aplikację „Lidl-Camera-Drone”.
2. Włączyć Quadrocopter, naciskając przelącznik (1a).
3. Włączyć sieć WLAN w smartfonie.
4. Z listy sieci wybrać sieć WLAN „FPV_WI-FI_D***”.

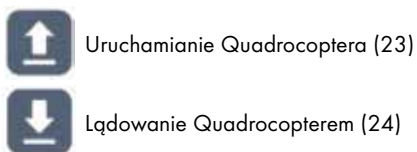
i WSKAZÓWKA:

tylko jeden smartfon na raz może być podłączony do Quadrocoptera przez WLAN. Trzy ostatnie cyfry nazwy sieci WLAN są różne dla każdego Quadrocoptera.

Korzystanie z aplikacji

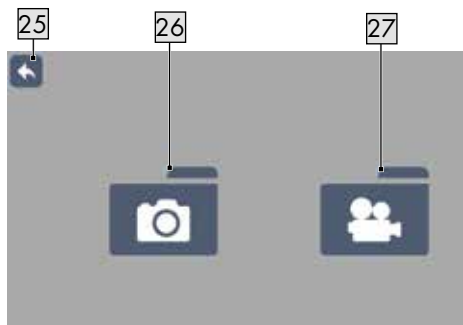
Aplikacja posiada interfejs użytkownika. Przyciski menu interfejsu użytkownika zostały opisane poniżej.

Przyciski interfejsu kontroli



i WSKAZÓWKA: aby uruchomić lub lądować Quadcopterem (1) za pomocą aplikacji, GPS musi być wyłączony. Aby ustawić tor lotu Quadcoptera (1) za pomocą ekranu dotykowego na podłączonym smartfonie, GPS musi być wyłączony. *W specjalistycznym sklepie można uzyskać informację na temat odpowiednich okularów wideo do smartfona.

Biblioteka multimediiów



W bibliotece multimediiów zapisywane są zdjęcia i filmy wideo nagrane podczas jazdy.

1. Naciśnięć przycisk „Pictures” (26), aby zobaczyć zapisane zdjęcia.
2. Naciśnięć przycisk „Video” (27), aby zobaczyć zapisane filmy wideo.
3. Naciśnięć przycisk Wstecz (25), aby wrócić do interfejsu kontroli.

Czyszczenie, naprawa i przechowywanie

! OSTROŻNIE: przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac Quadcopter musi być wyłączony, a akumulator (5) musi być wyjęty z urządzenia.

Quadcopter (1) musi być zawsze utrzymywany w stanie suchym, a po każdym locie należy oczyścić go z ewentualnych zanieczyszczeń, takich jak nitki wełny, włosy i sierść oraz kurz.

Używać suchej szmatki do czyszczenia i unikać kontaktu systemów elektronicznych, akumulatora i silników z wodą.


Quadrocopter (1) należy przechowywać w suchym i wolnym od kurzu miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Optymalna temperatura przechowywania wynosi od 10°C do 25°C. Po zakończeniu użytkowania należy odłączyć akumulator (5) lub połączenie z kablem ładowania (6). Wyjąć baterie (9) z pilota zdalnego sterowania.

Wymiana śmigieł wirnika (rys. F)

Śmigła (A) i (B) należy wymienić, gdy są one uszkodzone.


WSKAZÓWKA:

istnieją dwa różne rodzaje śmigieł wirnika (A), (B). Śmigła wirnika (A) obracają się w prawo, a śmigła wirnika (B) obracają się w lewo. Oba rodzaje mają oznaczenia na górnej stronie (A i B), na które należy zwrócić uwagę podczas wymiany, i które muszą zgadzać się z oznaczeniami na Quadrocopterze (1).

 **OSTRZEŻENIE:** jeśli śmigła wirników (A), (B) są uszkodzone, to istnieje ryzyko, że podczas użytkowania ich części się oderwą i doprowadzą do uszkodzenia mienia lub zagrożenia dla otoczenia.

Aby wymienić śmigła (A), (B), należy postępować w następujący sposób:

1. Przy pomocy śrubokręta krzyżakowego (10) poluzować i usunąć śrubę wymienianego śmigła (A), (B).
2. Wyciągnąć uszkodzone śmigła wirnika (A), (B) z Quadrocoptera (1).
3. Umieścić nowe śmigła (A), (B) w miejscu, w którym wcześniej znajdowało się uszkodzone śmigła (A), (B).
4. Przykręcić nowe śmigła wirnika (A), (B) do Quadrocoptera (1) przy pomocy śruby.

 **OSTROŻNIE: zawsze umieszczać śmigła oznaczone literą A na ramionach wirnika oznaczonych literą A. Zawsze umieszczać śmigła oznaczone literą B na ramionach wirnika oznaczonych literą B.**

Wskazówki dotyczące utylizacji

Produkt oraz opakowanie należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi. Opakowania, takie jak torby plastikowe, nie powinny znaleźć się w rękach dzieci. Opakowanie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Produkt oraz opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.



Kod materiału do recyklingu służy do oznaczenia różnych materiałów przeznaczonych do zwrotu w celu ponownego przetworzenia (recyklingu). Kod składa się z symbolu, który powinien odzwierciedlać cykl odzysku, oraz numeru oznaczającego materiał.



Urządzenia oznaczone przedstawionym obok symbolem nie mogą być utylizowane wraz z odpadami komunalnymi. Użytkownik jest zobowiązany do utylizowania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oddzielnie. Lokalne organy udzielają informacji na temat odpowiednich sposobów utylizacji. Przed utylizacją należy wyjąć baterię/akumulator z produktu.

Metody utylizacji baterii/akumulatora



Proszę zwrócić uwagę: w przypadku baterii/akumulatora chodzi o odpady niebezpieczne, które zgodnie z prawem nie mogą być utylizowane wraz z odpadami komunalnymi. Zużyte baterie/akumulatory można oddać bezpłatnie do specjalnych punktów odbioru zużytych baterii/akumulatorów. W miejscach tych ustawione są specjalne pojemniki zbiorcze.

Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej

Produkt został wyprodukowany bardzo starannie i podczas stałej kontroli. Państwo otrzymują na ten produkt trzy lata gwarancji od daty zakupu. Prosimy o zachowanie paragonu. Gwarancja obejmuje tylko błędy materiałowe lub fabryczne i traci ważność podczas używania produktu nie właściwie i nie zgodnie z jego przeznaczeniem. Państwa prawa, w szczególności zasady odpowiedzialności z tytułu rękojmi, nie zostaną ograniczone tą gwarancją. W razie ewentualnych reklamacji należy skontaktować się pod niżej podanym numerem infolinii lub poprzez pocztę elektroniczną. Nasi współpracownicy omówią z Państwem jak najszybciej dalszy przebieg sprawy. Z naszej strony gwarantujemy doradztwo. Czas gwarancji nie zostanie przedłużony przez ewentualnie podjęte naprawy na podstawie gwarancji, prawnej odpowiedzialności z tytułu rękojmi czy dokonania bezpłatnej naprawy. Dotyczy to również wymienionych i naprawionych części. Po upływie czasu gwarancji powstałe naprawy są płatne.

IAN: 313099


PL Serwis Polska

Tel.: 22 397 4996

E-Mail: deltasport@lidl.pl

Możliwe błędy

Poniżej opisane są możliwe błędy, ich przyczyny i sposoby rozwiązania problemu.

Błąd	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pilot zdalnego sterowania (2) nie reaguje.	Pilot zdalnego sterowania (2) jest wyłączony.	Włączyć pilota zdalnego sterowania (2).
	Baterie (9) są włożone nieprawidłowo.	Włożyć baterie (9) w prawidłowy sposób.
	Baterie (9) są rozładowane.	Wymienić baterie (9).
Quadrocopter (1) nie reaguje.	Baterie (9) w pilocie zdalnego sterowania (2) zostały włożone nieprawidłowo lub są rozładowane.	Sprawdzić baterie (9) i w razie potrzeby je wymienić.
	Akumulator (5) w Quadrocopterze (1) jest rozładowany.	Naładować akumulator (5).
	Kontrolki świetlne (1b) migają lub nie świecą.	Włożyć (5) akumulator do Quadrocoptera (1).
	Quadrocopter (1) jest poza zasięgiem.	Upewnić się, że odległość pomiędzy pilotem zdalnego sterowania (2) i Quadrocopterem (1) nie przekracza 100 m.
Quadrocopter (1) nie daje się kontrolować.	Zbyt silny wiatr lub prąd powietrzny.	Quadrocopter (1) może być użytkowany tylko przy niemal bezwietrznej pogodzie, do siły wiatru 3.
	Należy przeprowadzić kalibrację Quadrocoptera (1).	Ustawić włączony Quadrocopter (1) na płaskiej i równej powierzchni. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2c) oraz dźwignię sterowania (2d) do siebie i po przekątnych na zewnątrz. Kontrolki świetlne (1b) Quadrocoptera (1) powinny migać przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1b) świecą w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadrocopter (1) jest gotowy do lotu.  WSKAZÓWKA: powtórzyć kalibrację, jeśli Quadrocopter (1) nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.
Quadrocopter (1) nie unosi się.	Za mało gazu.	Przesunąć dźwignię gazu (2c) całkowicie do przodu.
	Akumulator (5) jest rozładowany.	Naładować akumulator (5).

Błąd	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Ośłona wirnika (3) nie jest dobrze zamocowana.	Zderzenie, upadek	Jeżeli patk (3) się poluzuje, należy go ponownie docisnąć oraz sprawdzić jego funkcjonowanie i prawidłową pozycję (3).
Światła (1b) Quadcoptera (1) migają na zmianę.	Quadcopter (1) nie ma kontaktu z pilotem zdalnego sterowania (2).	Przesunąć dźwignię gazu (2c) na pilocie zdalnego sterowania (2) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu. Dzięki tej operacji Quadcopter (1) nawiązuje kontakt z pilotem zdalnego sterowania (2).
	Akumulator (5) jest prawie zupełnie rozładowany.	Wyłączyć Quadcopter (1) i wyjąć akumulator (5), aby go naładować.
Nóżka Quadcoptera (4) jest luźna.	Quadcopter (1) zderzył się z przeszkodą.	Dokręcić mocno nóżkę Quadcoptera (4) do Quadcoptera (1).

Srdečně blahopřejeme!

Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.



Pozorně si přečtete a důkladně dodržujte následující návod k obsluze.

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely.

Uschovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití.

Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x quadcopter (s kamerou) (1)
- 1 x dálkové ovládání (s držákem smartphonu) (2)
- 2 x náhradní rotor (A)
- 2 x náhradní rotor (B)
- 4 x ochranná lišta (3)
- 4 x nožka quadcopteru (4)
- 1 x akumulátor (5)
- 1 x USB kabel (6)
- 1 x USB klíč micro SD karty (7)
- 1 x micro SD karta (součástí fotoaparátu) (8)
- 3 x baterie (1,5 V LR6 , AA) (9)
- 1 x křížový šroubovák (10)
- 1 x návod k obsluze

Quadcopter (obr. B)

- list rotoru (A)
- list rotoru (B)
- zapínač/vypínač (1a)
- světlo (1b)
- fotoaparát (1c)
- přihrádka na akumulátor (1d)
- ochrana rotoru (3)
- nožka quadcopteru (4)

Dálkové ovládání (obr. C/J)

- start/přistání (2a)
- GPS (2b)
- plynová páčka (pro ovládání nahoru/dolů/otočení vpravo/vlevo) (2c)
- ovládací páčka (dopředu/dozadu/do strany doleva/do strany doprava) (2d)

- fotografování/nahrávání videozáznamů (2e)
- zapínač/vypínač (2f)
- režim headless/automatický návrat (2g)
- spínač zvýšení rychlosti (2h)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doprava) (2i)
- spínač snížení rychlosti (2j)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doleva) (2k)
- směr (přesná koordinace vpřed/vpravo/vzad/vlevo) (2l–2o)
- indikace na displeji (2p)
- držák smartphonu (2q)
- kryt přihrádky na baterie (2r)
- přihrádka na baterie (2s)

Technické údaje

Ovládání napájení energií (baterie):

3 x 1,5 V LR6 , AA

Napájení energií pro pohon (akumulátor):

7,4 V Li-Po akumulátor 1000 mAh

Dosah: cca 100 m

Doba letu: cca 15 minut

micro SD karta: 4 GB (až max. 32 GB)

Fotoaparát:

Rozlišení fotografie: 3264 x 2448 p

Rozlišení videa: 1920 x 1080 p

maximální vysílací výkon:

Dálkové ovládání: - 11,88 dBm

Wi-Fi: 17,32 dBm

USB kabel:

Vstup: 5 V DC 1 A

Nepoužívejte zdroje s výstupním proudem > 1 A

Rádiová frekvence: 2,4 GHz

Provozní teplota: 10 °C do 45 °C

Optimální teplota uskladnění: 10 °C do 25 °C



= třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.

USB kabel:



= třída ochrany III

Název aplikace: Lidl-Camera-Drone

Operační systém:
Android 5.0 a novější



iOS 8.0 a novější




Název WLAN: FPV_WIFI_D***

CE Tímto společnost Delta-Sport Handelskontor GmbH prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:

2014/53/EU – Směrnice RED

2011/65/EU – Směrnice RoHS

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese: <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Datum výroby (měsíc/rok): 12/2018

Použití dle určení

Tento výrobek je určený pro volný čas pro osoby od 14 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.

Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddílech „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Použité symboly



VÝSTRAHA:

Signální slovo označuje riziko středního stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek smrt nebo závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko nízkého stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek mírně nebo středně závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:

Další informace k použití přístroje!



Pohyblivé díly.

Udržujte v dostatečné vzdálenosti od těla!

Bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Není vhodné pro děti mladší 14 let.

- Před prvním použitím: Informace o použití si přečtěte spolu se svým dítětem.



VÝSTRAHA: Veškerý obalový materiál a díly sloužící k připevnění výrobku nejsou součástí výrobku a je nutno je z bezpečnostních důvodů odstranit před použitím výrobku.

- Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadcoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.
- Zkontrolujte, zda je quadcopter sestaven dle návodu k obsluze.



VÝSTRAHA: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívejte v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

- Dbejte na povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.
- Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.
- Pokud je quadcopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.
- Neprovádějte na quadcopteru žádné změny nebo úpravy.
- Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadcopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přitom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely.
- Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehký chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uložení.

- V případě poškození kabelů nebo přípojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.
- Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání. Teprve poté můžete připojit akumulátor modelu a quadcopter se může zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!
- Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nebyly žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.
- Oddělte vždy akumulátor od quadcopteru, pokud budete provádět údržbové nebo čistící práce.
- Při používání quadcopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadcopterem.
- Zkontrolujte, zda se v okolí nevyskytují předměty, které by mohly způsobit nehodu, např. svíčky nebo sklenice, a ujistěte se, že v blízkosti přístroje nejsou děti nebo domácí zvířata. Dodržujte odstup minimálně 5 m.
- V interiéru musí být zajištěna minimální velikost 6 x 4 m. Pokud není tato velikost prostoru zajištěna, lze použít quadcopter jen venku. Ve volném prostoru smí přístroj létat pouze do vzdálenosti Vašeho dohledu a max. do výšky 100 m. Dodržujte v tomto případě minimální odstup 5 m.
- Nelétejte s quadcopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.
- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadcopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění osob, místa havárií, oblastí katastrof a jiná místa nasazení orgánů a organizací s bezpečnostními funkcemi, stejně jako nad mobilními zařízeními a armádními jednotkami v rámci ohlášených manévrů a cvičení, nad chráněnými krajinnými oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, vězeními, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie,

stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají činnosti podle ochranného stupně 4 vyžadující povolení dle nařízení o biolátkách, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadcopteru, nad nemocnicemi, dálnicemi, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými orgány nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají své sídlo na základě mezinárodního práva a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů.

Je zakázán přelet a minimální vzdálenost 1,5 km do následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Před každým letem je nutno prověřit místní oblasti, nad kterými platí zákaz přeletu.

- Quadcopter směji používat proškolené/poučené osoby i osoby bez kvalifikace. Uživatel s omezeními zraku a/nebo sluchu smí používat quadcopter jen pod dozorem osoby bez omezení. Únava, vliv alkoholu nebo léků může měnit schopnosti reakce, které musejí zůstat nezměněné. Další schopnosti (např. vzdělání atd.) nejsou vyžadovány. Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků není udáno.
- Nikdy nenaleťte quadcopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.
- Motory, elektronika i akumulátor se mohou během používání quadcopteru zahřívat. Před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5–10 minut, než akumulátor znova nabijete, příp. znova nastartujete náhradním akumulátorem, který budete mít k dispozici.
- Neodborné používání quadcopteru může mít za následek vážná zranění a materiální škody! Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů.
- Dálkové ovládání musí být tak dlouho zapnuté, dokud je quadcopter v provozu. Po nabíjení vždy nejdříve přerušete spojení mezi konektory akumulátoru a quadcopteru. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.
- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadcopter znova spustíte.

- Nevystavujte quadcopter ani dálkové ovládací po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (např. z velké výši) může dojít k poškození kalibrace či k jejímu narušení. Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!
- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo k poškození quadcopteru pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz kapitola „Varování před podpětím“).
- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadcopter zahrnut do tohoto pojištění.
- Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, že byste předem získali jejich povolení. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat. Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor!



OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a údržbu provádějte bez dozoru dětí.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vyteklou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte ji vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!

- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- **Výstraha!** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat! Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjete bez dozoru.
- Dobíjecí baterie se smí dobíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Dobíjecí baterie se z výrobku odeberou, než se nabijí.
- Akumulátor nikdy nedobíjete bezprostředně po použití. Vždy nechejte baterii nejprve vychladnout (min. 5 - 10 minut).
- K nabíjení baterie používejte výlučně dodaný USB kabel.
- Nabíjete pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!

- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Nikdy akumulátor nenabíjejte, pokud je instalován v přístroji, mohl by být příčinou vznícení přístroje a jeho zničení.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany akumulátoru.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebití.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhasťte tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí USB kabel a akumulátor nesmějí být vystaveny vlhkosti ani moku.
- Nikdy nezkratujte přípojovací svorky akumulátoru. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly Váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Po letu je třeba akumulátor oddělit od elektroniky quadcopteru. Nenechávejte akumulátor připojený na elektroniku, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo úschově). Jinak může dojít k podbití akumulátoru. Tím se zničí

a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Rotory se mohou neúmyslně spustit a způsobit škody nebo zranění.

- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

Možné nevhodné použití

Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:

- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo podmínek okolí (např. dešti, sněhu, mlze nebo v noci).
- Přístroj neprovozujte v příliš malých místnostech (6 x 4 m) nebo na místech, na kterých se v okruhu 5 m nacházejí předměty či pohybují osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz „Bezpečnostní pokyny“).
- Nenarušujte soukromou sféru jiných osob (např. funkcemi fotoaparátu).
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 14 let.
- Připevňování břemen a modifikace jsou zakázány.
- Přístroj neprovozujte, pokud jsou jeho díly uvolněny či vadné (např. po pádu nebo kolizi přístroje).


Montáž

Montáž podstavných nožek (obr. D)


Vložte všechny čtyři podstavné nožky (4) do otvorů na spodní straně quadcopteru (1).

Montáž ochrany rotoru (obr. E)

Ochrana rotorů (3) slouží k ochraně před zraněním (např. pořezání, poranění kůže nebo očí) a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Vložte všechny čtyři ochranné lišty (3) do otvorů na rotorec na horní straně quadcopteru (1).


 **VÝSTRAHA:** Nikdy nepoužívejte quadcopter (1) bez ochrany rotorů (3)! Neodstraňujte svévolně ochranné lišty (3), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. J)

 **UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.** Příložené baterie (9) vložte do přihrádky baterií (2s) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (10) uvolněte šroub krytu přihrádky baterií (2r) na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt přihrádky baterií (2r) sejměte.
2. Vložte baterii 3 x 1,5 V typu LR6 (9) opatrně do přihrádky baterií (2s). Přitom se musí vždy celé baterie nacházet v přihrádce baterií (2s).

 **UPOZORNĚNÍ:** Věnujte pozornost plusovým a minusovým pólům baterií (9) a správnému vložení tak, jak je na spodku přihrádky (2s) označeno.

3. Kryt přihrádky baterií (2r) na zadní straně pevně přišroubujte.


Výměna baterií

 **UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.**

Pokud nejsou baterie (9) již funkční, vyměňte je způsobem popsáním pro vkládání baterií. Před vložení nových baterií (9) vyjměte z výrobku stávající baterie (9).

Nabíjení akumulátoru (obr. H)


1. Odstraňte akumulátor (5) z přihrádky na akumulátor (1d) quadcopteru (1).

 **VÝSTRAHA:** Nikdy akumulátor (5) nenabíjejte, pokud je instalován v quadcopteru (1), mohl by být příčinou vznícení přístroje a jeho zničení.

2. Konec kabelu (6a) nabíjecího USB kabelu (6) zapojte do akumulátoru (5).

3. Druhý konec (6b) USB kabelu (6) zapojte do portu USB zapnutého počítače nebo nabíjecí stanice s portem USB.

4. Indikátor nabíjení akumulátoru začne svítit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Doba nabíjení činí cca 70–100 minut. Indikátor nabíjení změní barvu z červené na zelenou, když je baterie plně nabitá.

5. Po nabíťi odpojte konektor akumulátoru od konce (6a) nabíjecího USB kabelu (6) a druhý konec (6b) nabíjecího USB kabelu (6) vytáhněte z portu USB.

- 6 Vložte akumulátor (5) řádně do přihrádky akumulátoru (1d) (viz „Vložení akumulátoru“).

Varování před podpětím

Světla (1b) začnou blikat, pokud je akumulátor (5) téměř vybitý. Jakmile toto zjistíte, quadcopter (1) ihned dobijte.

Vložení akumulátoru

Vkládejte akumulátor (5) do přihrádky akumulátoru quadcopteru (1d), dokud pevně nezapadne.

Vyjmутí akumulátoru (obr. H)

Odstraňte akumulátor (5) z quadcopteru (1).

Nastavení kamery (obr. G)

Kamera (1c) je pevně připevněna na spodní straně quadcopteru (1). Abyste čočky kamery nastavili do příslušné polohy, otáčejte jimi nahoru nebo dolů.

 **UPOZORNĚNÍ:** Kamera (1c) má diodu LED indikující stav.

Z důvodu viditelnosti jsou funkce kamery navíc indikovány prostřednictvím diod LED (1b) quadcopteru (1).

Přenos dat (obr. I)

Zaznamenané fotografie a filmy jsou ukládány na micro SD kartě (8). K přenosu dat do počítače nebo přístroje s portem USB (jako např. televize) postupujte následovně:

1. Micro SD karta (8) je vložena v kameře (1c). Micro SD kartu (8) stlačte a vyjměte ji z kamery (1c).

2. Micro SD kartu (8) zcela zasuňte do USB klíče micro SD karty (7) tak, jak je znázorněno na obrázku I.

i UPOZORNĚNÍ: Dávejte pozor, abyste micro SD kartu vložili správně (8). Musí v USB klíči micro SD karty (7) úplně zmizet.

3. USB klíč micro SD karty (7) zasuňte do portu USB počítače.

4. Počítač identifikuje USB klíč micro SD karty (7) a Vy můžete data zkopírovat do počítače.

Držák smartphonu (obr. K)

Dálkový ovladač (2) je vybaven držákem smartphonu (2q). Chcete-li připojit svůj smartphone, potáhněte držák smartphonu (2q) od sebe a vložte svůj smartphone po straně.

i UPOZORNĚNÍ: Uvolněním držáku smartphonu (2q) se váš smartphone pevně zaklíní. Chcete-li smartphone odebrat, potáhněte držák smartphonu (2q) od sebe.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:

- Téměř bezvětří, maximální síla větru 3.
- Zkontrolujte před letem lokální aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadcopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odklíďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (> 5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemet, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.
- Dbejte na suché okolí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadcopter provozovat.
- Teplota při provozování přístroje by se měla pohybovat v rozmezí od 10 °C do 45 °C.

- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava k letu

Než začnete s létáním s quadcopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro vzlet quadcopteru (1) jej postavte na rovnou plochu, aby výškový sensor správně fungoval.

i UPOZORNĚNÍ: Poloha čočky kamery je v souladu s přední stranou quadcopteru (1).

2. Plynovou páčku (2c) a ovládací páčku (2d) pohybuje vždy pomalu a s citem.

i UPOZORNĚNÍ: Po přesunutí skočí plynová (2c) a ovládací páčka (2d) zpět do středu a quadcopter stoupne/klesne do určité výšky a tam zůstane.

3. Sledujte quadcopter (1) průběžně po celou dobu letu!

! UPOZORNĚNÍ: Letící quadcopter mějte vždy na dohled!

4. Na quadcopter (1) nezavěšujte žádná břemena.

! UPOZORNĚNÍ: Před každým letem zkontrolujte ochranu rotoru (3) (obr. B) z hlediska správného usazení a bezchybného stavu.

Jinak hrozí riziko, že listy rotoru (A), (B) se během letu poškodí a mohou tak být příčinou poranění.

Soukromí

Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, že byste předem získali jejich povolení. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat.

Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Zahájení letu a ovládání quadcopteru

Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- Náhlých změn počasí
- Náhlých změn větru (nárazy větru)
- Ztráty viditelnosti

- Přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se zřetou kontroly nad letem)

Kalibrace senzoru GPS (obr. Y)

Před prvním letem je třeba kalibrovat senzor GPS k zaměření místa.

1. Postavte quadcopter (1) rovně na zem.
2. Dálkové ovládání (2) propojte s quadcopterem (1).
3. Současně vytáhněte plynovou páčku (2c) a ovládací páku (2d) směrem k sobě a doprava, až začnou blikat kontrolky (1b) quadcopteru.
4. Otočte quadcopter na zemi proti směru hodinových ručiček, dokud světla (1b) neblíkají rychleji.
5. Nasměrujte quadcopter (1) o 90°, aby kamera směřovala k zemi.
6. Otočte seřazený quadcopter (1) opět proti směru hodinových ručiček, dokud světla (1b) nepřetržitě nesvítilí.

i **UPOZORNĚNÍ:** Kamera musí být při otáčení vždy nasměrována na zem.

Zahájení letu (obr. L)

1. Ujistěte se, že je quadcopter (1) vypnutý.
2. Stiskněte zapínač/vypínač (2f) na dálkovém ovládání (2). Políčka na displeji (2p) blikají.

i **UPOZORNĚNÍ:** Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání (2).

3. Vložte akumulátor (5) do přihrádky akumulátoru (1d) quadcopteru (1).
4. Spínačem (1a) quadcopter (1) zapněte. Kontrolky (1b) quadcopteru (1) blikají a dálkové ovládání (2) vydává signální tón.
5. Přesuňte plynovou páčku (2c) úplně dopředu a poté úplně dozadu.

i **UPOZORNĚNÍ:** Tímto postupem se vytvoří kontakt mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládáním (2).

Pokud nedáte plynovou páčku (2c) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadcopter (1) zajištěný a není připraven k letu. Zazní signální tóny dálkového ovládání (2). Rozsvítí se trvale kontrolky (1b) quadcopteru (1). Quadcopter (1) je nyní připraven vzletnout.

i **UPOZORNĚNÍ:** Na displeji (2p) se Vám zobrazuje rychlost a režim NORMAL.

6. Stiskněte tlačítko START/LAND (2a) vpředu na dálkovém ovládání. Listy rotoru(A), (B) se začnou točit.

Aktivace GPS (obr. N)

Quadcopter (1) disponuje GPS. To usnadňuje řízení quadcopteru a automaticky se vrátí k pilotovi.

Stisknutím tlačítka GPS (2b) na dálkovém ovládání aktivujete GPS. Displej (2p) zobrazuje svítící symbol.

Ovládání quadcopteru

Díky integrovanému senzoru výšky udržuje quadcopter automaticky svou výšku a zjednodušuje první manévry letu a vylepšuje vytváření snímků/videozáznamů. Existují různé možnosti ovládání:

• Stoupání/klesání (plyn) (obr. R)

Přesunutím plynové páčky (2c) dopředu se počet otáček rotorů (A), (B) zvýší. Quadcopter (1) začíná stoupat. Přesunutím plynové páčky (2c) dozadu se počet otáček rotorů (A), (B) sníží. Quadcopter (1) začne klesat.

• Otáčení vlevo/vpravo (kolem své osy) (obr. S)

Otáčením plynové páčky (2c) vlevo nebo vpravo se bude quadcopter (1) otáčet kolem svislé osy, to znamená, že se quadcopter (1) otáčí doprava nebo doleva.

• Pohyb vpřed/vzad (klopení) (obr. T)

Tím, že pohybuje ovládací páčkou (2d) směrem dopředu nebo dozadu, letí quadcopter (1) dopředu nebo dozadu.

• Naklonění vlevo/vpravo (náklon) (obr. U)

Pokud chcete pohybovat quadcopterem (1) doprava nebo doleva, aniž by se otáčel, tedy plachtit bokem, pohněte pravou ovládací páčkou (2d) doleva nebo doprava.

• Otáčení (otáčení kolem svislé osy – vyvažování)

Má-li se quadcopter (1) točit okolo vlastní osy, aniž byste pohybovali plynovou páčkou (2c), máte možnost toto korigovat pomocí otáčení kolem svislé osy – vyvažováním. Točili se quadcopter (1) ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte tlačítko pro otáčení kolem

svislé osy – vyvažování směrem doleva (2k), pokud se točí proti směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doprava (2i). Obrátíte tak nechtěný pohyb kolem své osy pomocí vyvažování do opačného směru.

• Směr (klonění a klopení kolem podélné osy – vyvažování) (obr. V)

Jestliže by se uskutečnil pohyb dopředu nebo dozadu, i když jste ovládací páčku (2d) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit vyvážením sklonu. Letí-li quadcopter (1) dopředu, stiskněte tlačítko pro vyvážení sklonu (2n) dozadu a naopak (2l). Působíte proti nežádoucímu pohybu pomocí nastavení sklonu.

Pokud by quadcopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit trimováním náklonu.

Pokud quadcopter (1) ubíhá do strany doleva, stiskněte tlačítko vyvažování (2m) doprava a naopak (2o). Působíte tak proti nechtěnému pohybu.

• Režim headless (obr. P)

Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadcopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním.

Quadcopter (1) letí, vždy viděno z perspektivy pilota, např. doprava, pokud byl režim headless aktivován tlačítkem (2g) a ovládací páčka (2d) je vedena doprava – bez ohledu na to, zda před quadcopterem (1) (čočka kamery) ukazuje dozadu, doleva, dopředu nebo doprava.

Když je tento režim deaktivován, quadcopter (1) letí směrem, kterým směřuje přední strana (čočka kamery) (i když se quadcopter (1) otočil).

i UPOZORNĚNÍ: Dálkové ovládání (2) i quadcopter (1) musí být při aktivování režimu headless zcela přesně vyrovnány! Aktivujte režim headless pouze v uvedené poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu headless umístěte quadcopter (1) a dálkové ovládání (2) za sebe a stiskněte tlačítko (2g) na dálkovém ovládání (2).

Na displeji (2p) svítí pole HEADLESS a NORMAL a světla (1b) quadcopteru pomalu blikají po celou dobu, kdy je režim aktivní.

2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stiskněte tlačítko (2g). Na displeji (2p) svítí pole NORMAL a světla (1b) svítí opět nepřetržitě.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. Q)

Chcete-li quadcopter vrátit z libovolné polohy, musí být signál GPS zapnutý. Quadcopter se tak k vám může vrátit jen stisknutím tlačítka.

Držte aktivní tlačítko (2g) stisknuté po dobu cca 2 sekund, pokud má quadcopter letět zpět k výchozímu bodu.

i UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že otáčením quadcopteru se může jeho cesta zpět lišit.

Opakovaným stisknutím tlačítka (2g) nebo pohybem ovládací páčky (2d), se proces přeruší.

Nastavení rychlosti (obr. O)

Na dálkovém ovládní (2) můžete opakovaným stisknutím tlačítek (2 h), (2j) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením z celkem čtyř stupňů rychlosti je rychlost 2.

Na displeji (2p) se rozsvítí příslušné stupně.

Rychlost 1 (zvukový signál zazní jednou)

Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2 (zvukový signál zazní dvakrát)

Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3 (zvukový signál zazní třikrát)

Pro zkušené piloty.

Rychlost 4 (pípnutí zazní čtyřikrát)

Pro velmi zkušené piloty.

i UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládání je quadcopter (1) opět nastaven na rychlost 2.

Kalibrace

Může se stát, že quadcopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace. Postupujte takto:

1. Položte quadcopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.

2. Na zapnutém dálkovém ovládnání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2c) a ovládací páčku (2d) k sobě a šikmo směrem ven (obr. X).

Na cca 3 sekundy se rozsvítí kontrolky quadcopteru (1b). Jakmile kontrolky (1b) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadcopter je připraven k letu.

i UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadcopter stále nekontrolovaně letí jedním směrem.

Zaznamenání dat (obr. W)

Máte možnost nahrávat fotografie a videa.

i UPOZORNĚNÍ: Před prvním použitím odstraňte z čočky ochrannou folii.

Fotografie

1. Tlačítko kamera (2e) jednou stiskněte.
2. Zazní signální tón, na displeji (2p) se rozsvítí pole CAMERA a světla LED (1b) quadcopteru (1) na krátkou dobu zhasnou. Fotoaparát (1c) vytvořil snímek.

Video

1. Držte tlačítko kamera (2e) stlačené po dobu cca 3 sekund.
2. Zazní signální tón a světla LED (1b) quadcopteru (1) blikají. Nyní kamera filmuje (1c).
3. Stiskněte tlačítko kamera (2e), abyste ukončili proces snímání kamery (1c). Jako potvrzení zazní signální tón a světla LED (1b) quadcopteru (1) začnou svítit bez přerušení.

Ukončení letu

1. Stiskněte tlačítko START/LAND (2a). Quadcopter letí pomalu směrem dolů a přistává. Po bezpečném přistání se quadcopter (1) automaticky vypne.
2. Pomocí zapínače/vypínače (1a) quadcopter (1) vypněte.
3. Pomocí zapínače/vypínače (2f) dálkové ovládnání (2) vypněte.
4. Vyjměte akumulátor (5) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).

Aplikace „Lidl-Camera-Drone“

Nastavení aplikace

1. Použijte jeden z QR kódů uvedených v části „Technické údaje“, stáhněte si zavedený QR kód a aplikaci „Lidl-Camera-Drone“.
2. Zapněte quadcopter pomocí zapínače/vypínače (1a).
3. Zapněte WLAN na svém smartphonu.
4. Zvolte WLAN „FPV_WIFI__D ***“ ze seznamu sítí.

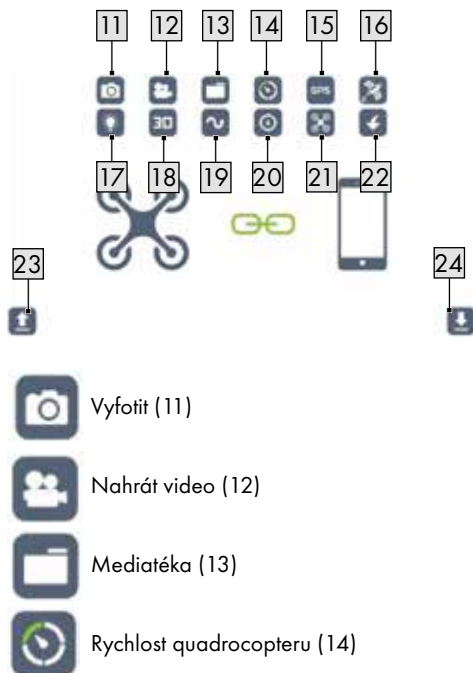
i UPOZORNĚNÍ:

Quadcopter lze prostřednictvím WLAN připojit najednou pouze na jeden smartphone. Poslední tři místa názvu WLAN se liší pro každý quadcopter.

Použití aplikace

Aplikace má uživatelské rozhraní. Níže jsou vysvětlena tlačítka nabídky uživatelského rozhraní.

Tlačítka ovládacího uživatelského rozhraní



-  Zapnout/vypnout GPS (15)
-  Signál GPS (16)
-  Zapnutí/vypnutí osvětlení quadcopter (17)
-  Zapnutí/vypnutí 3D zobrazení kamery* (18)
-  Ručně zadat trajektorii quadcopteru (19)
-  Kalibrace GPS (20)
-  Zapnutí/vypnutí režimu headless (21)
-  Automatický návrat k pilotovi (22)
-  Nastartovat quadcopter (23)
-  Přistát s quadcopterem (24)

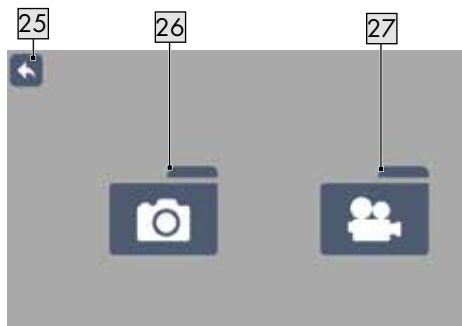
UPOZORNĚNÍ:

Chcete-li odstartovat nebo nechat přistát quadcopter (1) z aplikace, GPS musí být vypnuto.

Chcete-li nastavit trajektorii quadcopter (1) pomocí dotykové obrazovky na vašem připojeném smartphonu, musí být GPS vypnuto.

* Informujte se ve specializovaném obchodě na vhodné video brýle pro váš smartphone.

Mediatéka



Mediatéka ukládá Vámi pořízené fotografie a videa.

1. Stisknutím tlačítka „Pictures“ (26) zobrazíte uložené fotografie.
2. Stisknutím tlačítka „Video“ (27) zobrazíte uložená videa.
3. Stisknutím tlačítka „Zpět“ (25) se dostanete zpět do ovládacího uživatelského rozhraní.

Čištění, opravy a skladování

Upozornění: Před provedením všech prací musí být quadcopter vypnutý a akumulátor (5) vyjmutý.

Quadcopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd.

K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou.

Uložte quadcopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením. Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte akumulátor (5) nebo přerušte spojení s nabíjecím kabelem (6). Vyjměte baterie (9) z dálkového ovládání.

Výměna listů rotoru (obr. F)

Listy rotoru (A), (B) vyměňte, jakmile jsou poškozené.

UPOZORNĚNÍ:

Existují dva různé typy listů rotoru (A), (B). Listy rotoru (A) se otáčejí doprava a listy rotoru (B) se otáčejí doleva.

Oba typy mají na horní straně označení (A a B), na které je třeba při výměně dbát a které musejí souhlasit s označeními na quadcopteru (1).



VAROVÁNÍ: Pokud jsou listy rotorů (A), (B) poškozené, hrozí, že se části materiálů během používání uvolní a budou mít za následek ohrožení či vznik škod v okolí.

Při výměně jednoho listu rotoru (A), (B) postupuje takto:

1. Křížovým šroubovákem (10) uvolněte a odstraňte šroub listu rotoru (A), (B), který chcete vyměnit.
2. Vytáhněte vadný list rotoru (A), (B) z quadcopteru (1).
3. Nasadte nový list rotoru (A), (B) na místo, na kterém byl předtím umístěn poškozený list rotoru (A), (B).
4. Nový list rotoru (A), (B) pevně přišroubujte za použití šroubu na quadcopter (1).



UPOZORNĚNÍ: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A.

Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci

Výrobek a balicí materiál zlikvidujte dle aktuálních místních předpisů. Balicí materiály jako např. fóliové pytle nepatří do rukou dětí. Uchovávejte balicí materiál mimo dosah dětí.



Výrobek a obal zlikvidujte ekologicky.



Recyklační kód slouží pro označování různých materiálů za účelem jejich přivedení do cyklu opětovného

zhodnocení (recyklace). Kód se skládá z recyklačního symbolu – který indikuje recyklační cyklus – a čísla identifikujícího materiál.



Přístroje označené uvedeným symbolem nesmějí být likvidovány v běžném domácím odpadě. Tyto staré elektronické a elektrické přístroje je třeba zlikvidovat odděleně. Informujte se prosím u obce o možnostech řízení likvidace. Před likvidací vyjměte z výrobku baterii/akumulátor.

Postup při likvidaci baterií/akumulátorů



Dbejte na následující: Baterie/akumulátory jsou považovány za nebezpečný odpad, který nesmí být dle právních předpisů likvidován spolu s komunálním odpadem. Došlé baterie/akumulátory můžete bezplatně odevzdat na sběrných místech nebo v obchodech.

Zde jsou k dispozici speciální sběrné nádoby.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Produkt byl vyrobený s velkou pečlivostí a byl průběžně kontrolován ve výrobní procesu. Na tento produkt obdržíte tříroční záruku ode dne zakoupení. Uschovejte si pokladní stvrzku. Záruka se vztahuje jen na vady materiálu a chyby z výroby, nevztahuje se na závady způsobené neodborným zacházením nebo použitím k jinému účelu. Tato záruka neomezuje Vaše zákonná ani záruční práva.

Při případných reklamacích se obraťte na dole uvedenou servisní horkou linku nebo nám zašlete email. Náš servisní pracovník s Vámi co nejrychleji upřesní další postup. V každém případě Vám osobně poradíme.

Záruční doba se neprodlužuje po případných opravách v době záruky ani v případě zákonného ručení nebo kulance. Toto platí také pro náhradní a opravené díly. Opravy prováděné po vypršení záruční lhůty se platí.

IAN: 313099




Servis Česko

Tel.: 800143873

E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné závady

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (9) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (9) správně.
	Baterie (9) jsou vybité.	Baterie (9) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (9) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (9) a případně je vyměňte.
	Akumulátor (5) v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor (5) nabijte.
	Kontrolky (1b) blikají, příp. nesvíí.	Vložte akumulátor (5) do quadrocopteru (1).
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 100 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo průvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětřného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2c) a ovládací páčku (2d) k sobě a šikmo směrem ven. Na cca 3 sekundy se rozsvítí kontrolky (1b) quadrocopteru (1). Jakmile kontrolky (1b) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter (1) je připraven k letu.  UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.
Quadrocopter (1) neletí nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2c) úplně dopředu.
	Akumulátor (5) je vybitý.	Akumulátor (5) nabijte.
Ochrana rotoru (3) neseďí pevně.	Kolize, pád	Pokud se uvolní ochranná lišta (3), vložte ji zpět a zkontrolujte funkčnost a správnou polohu ochranné lišty (3).

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Světla (1b) quadcopteru (1) blikají střídavě.	Quadcopter (1) nemá kontakt s dálkovým ovladačem (2).	Posuňte plynovou páčku (2c) dálkového ovladače (2) zcela dopředu a poté zcela dozadu. Tímto postupem se mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.
	Akumulátor (5) je téměř vybitý.	Vypněte quadcopter (1) a vyjměte akumulátor (5), abyste jej nabili.
Nožka quadcopteru (4) je téměř volná.	Quadcopter (1) se dostal do kolize.	Opět upevněte nožku quadcopter (4) pevně na quadcopter (1).

Blahoželáme! Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu a dodržiavajte ho.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel.

Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte.

Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

- 1 x kvadroptéra (s kamerou) (1)
- 1 x diaľkový ovládač (s držiakom telefónu) (2)
- 2 x rezervný rotor (A)
- 2 x rezervný rotor (B)
- 4 x ochranný kryt (3)
- 4 x noha kvadroptéry (4)
- 1 x akumulátor (5)
- 1 x USB kábel (6)
- 1 x mikro SD karta s USB konektorom (7)
- 1 x mikro SD karta (súčasťou kamery) (8)
- 3 x batéria (1,5 V \equiv LR6, AA) (9)
- 1 x krížový skrutkovač (10)
- 1 x návod na obsluhu

Kvadroptéra (obr. B)

- rotorový list (A)
- rotorový list (B)
- vypínač (1a)
- svetlo (1b)
- kamera (1c)
- priehradka na akumulátor (1d)
- chránič rotora (3)
- noha kvadroptéry (4)

Diaľkový ovládač (obr. C/J)

- štart/pristátie (2a)
- GPS (2b)
- plynová páka (ovládanie smerom hore/dolu/vpravo/vľavo) (2c)
- riadiaca páka (dopredu/dozadu/dolava do strany/doprava do strany) (2d)
- snímanie videí/fotografovanie (2e)
- zapínač/vypínač (2f)
- režim Headless/automatický návrat (2 g)

- prepínač zvyšovania rýchlosti (2h)
- otáčanie (jemné ladenie v smere pohybu hodinových ručičiek) (2i)
- prepínač znižovania rýchlosti (2j)
- otáčanie (jemné ladenie proti smeru pohybu hodinových ručičiek) (2k)
- smer (jemné ladenie dopredu/doprava/dozadu/dolava) (2l – 2o)
- ukazovatele na displeji (2p)
- držiak telefónu (2q)
- kryt priehradky na batériu (2r)
- priehradka na batériu (2s)

Technické údaje

Napájanie ovládania (batéria):

3 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Napájanie pohonu energiou (akumulátor):

7,4 V \equiv Li-Po nabíjateľná batéria 1 000 mAh

Dosah: cca 100 m

Doba letu: cca 15 min

Mikro SD karta: 4 GB (až do max. 32 GB)

Kamera:

Rozlíšenie obrazu: 3264 x 2448 p

Rozlíšenie videa: 1920 x 1080 p

Maximálne vysielací výkon:

Diaľkový ovládač: - 11,88 dBm

Wi-Fi: 17,32 dBm

Kábel-USB:

Vstup: 5 V \equiv 1 A

Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom > 1 A

Rádiová frekvencia: 2,4 GHz

Prevádzková teplota: 10 °C až 45 °C

Optimálna teplota skladovania: 10 °C až 25 °C

 = trieda ochrany II

Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.

Kábel-USB:

 = trieda ochrany III

Názov aplikácie: Lidl-Camera-Drone


Prevádzkový systém:
Od verzie Android 5.0



Od verzie iOS 8.0




Wi-Fi-názov: FPV_WIFI__D***

 Spoločnosť Delta-Sport Handelskontor GmbH týmto vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade s nasledujúcimi základnými požiadavkami a ostatnými príslušnými ustanoveniami:

2014/53/EÚ – Smernica RED

2011/65/EÚ – Smernica RoHS

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Dátum výroby (mesiac/rok): 12/2018

Určené použitie

Tento výrobok je určený na rekreačné využitie pre osoby staršie ako 14 rokov a len na použitie v domácom, súkromnom prostredí.

Tento výrobok je možné použiť iba pri vhodných poveternostných podmienkach a len v povolených priestoroch. Podrobnejšie informácie nájdete v oddieloch „Bezpečnostné pokyny“, „Predpokladané zneužitie“ a „Vhodné letové prostredie“.

Použitie symboly



VAROVANIE:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo so stredným stupňom rizika, ktorému, ak sa nevyhnete, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

POZOR:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo s nízkym stupňom rizika, ktorému, ak sa nevyhnete, môže mať za následok mierne alebo stredne ťažké zranenie.



UPOZORNENIE:

Ďalšie informácie o použití zariadenia!



**Pohyblivé časti.
Udržujte mimo tela!**

Bezpečnostné pokyny



VAROVANIE: Tento výrobok nie je vhodný pre deti do 14 rokov.

- Pred prvým použitím: Spolu so svojim dieťaťom si prečítajte informácie pre používateľa.



VAROVANIE: Všetky použité obalové/

upevňovacie materiály nie sú súčasťou výrobku a pred použitím výrobku musia byť z bezpečnostných dôvodov odstránené.

- Ak nemáte dostatočné znalosti o zaobchádzaní s diaľkovo ovládanými kvadroptérmi, obráťte sa na skúseného športového modelára alebo modelársky klub.
- Skontrolujte, či je kvadroptéra zostavená podľa návodu na obsluhu.



VAROVANIE: Nebezpečenstvo poranenia očí. Nepoužívajte v blízkosti tváre, aby nedošlo k poraneniu očí.

- Dbajte na vhodné poveternostné podmienky. Výrobok nesmie navlhnúť.
- Pred každým použitím skontrolujte správne a pevné uloženie rotorov.
- Poškodenú kvadroptéru nepoužívajte.
- Na kvadroptére nerobte žiadne zmeny ani úpravy.
- Pred každým použitím skontrolujte bezpečné fungovanie vašej kvadroptéry a diaľkovo ovládania. Všimajte si pritom viditeľné poškodenia, ako napr. chybné konektory alebo poškodené káble.
- Všetky pohyblivé časti výrobku musia fungovať ľahko, pri polohovaní by však nemali mať žiadnu vôľu.

- Výmenu poškodených káblov alebo konektorov môže vykonať iba kvalifikovaný technik alebo zákaznický servis.
- Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie. Až potom možno pripojiť akumulátor modelu a zapnúť kvadroptéru. V opačnom prípade môže dôjsť k nepredvídateľným reakciám výrobku a nechcenému spusteniu rotorov!
- Pri spustení rotorov dávajte pozor na to, aby sa v oblasti otáčania a nasávania rotorov nenachádzali žiadne predmety ani časti tela. Ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie majte v dostatočnej vzdialenosti od rotorov. Nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých častí.
- Pri vykonávaní údržby a čistenia vždy odpojte akumulátor od kvadroptéry.
- Počas prevádzky kvadroptéry nepodstupujte žiadne riziko! Vaša vlastná bezpečnosť a bezpečnosť okolia závisí od vášho zodpovedného zaobchádzania so kvadroptérou.
- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú zdroje nehôd, ako napr. sviečky alebo poháre a uistite sa, že sa v blízkosti kvadroptéry nenachádzajú žiadne deti a ani domáce alebo hospodárske zvieratá. Dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- V prípade vnútorných priestorov musí byť zabezpečená oblasť o veľkosti 6 x 4 m. Ak takáto veľkosť miestnosti nie je k dispozícii, kvadroptéru možno použiť iba na otvorenom priestranstve. V prípade vonkajšieho použitia možno s ňou lietať iba na dohľad a do výšky max. 100 m. Aj tu dodržiavajte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- Neuvádzajte kvadroptéru do letového režimu v oblastiach, kde môžu nastať náhle zmeny teploty, ako napr. nad ohňom alebo nad vodnými plochami.
- Na prevádzku kvadroptéry zvolte vhodné miesto (otvorený priestor). Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 100 m od nasledujúcich oblastí: Davy ľudí, nehody, katastrofy a iné miesta verejných orgánov a organizácií s bezpečnostnými úlohami, ako aj mobilné zariadenia a jednotky polkovej armády pri ohlásených manévroch a cvičeniach, prírodné rezervácie, sídliská, priemyselné závody, nápravné zariadenia pre mladistvých, nápravné

zariadenia, vojenské zariadenia a organizácie, elektrárne a rozvody energie, ako aj zariadenia, v ktorých sa vykonáva činnosť vyžadujúca úroveň ochrany 4 podľa nariadenia o biologických látkach, ak prevádzkovateľ zariadenia výslovne nepovolil prevádzku nad nemocnicami, štátnymi diaľnicami, štátnymi vodnými cestami, železničnými zariadeniami a ústavnými orgánmi štátu alebo spolkových krajín alebo najvyšších štátnych alebo regionálnych orgánov alebo diplomatických a konzulárnych zastúpení, ako aj medzinárodných organizácií, ktoré tam majú svoje sídlo v zmysle medzinárodného práva, a nad majetkom polície a iných bezpečnostných agentúr.

Je zakázaný prelet a minimálna vzdialenosť 1,5 km od nasledujúcich oblastí: Letiská, kontrolné zóny letiskových plôch, vládne alebo vojenské budovy. Pred každým letom je nutné si overiť miestne bezletové zóny.

- Kvadroptéru môžu používať začiatočníci, ako aj vyšskolení/poučení používateľa. Používatelia so zrakovým a/alebo sluchovým postihnutím môžu prevádzkovať kvadroptéru iba pod dohľadom osoby(osôb) bez zdravotných obmedzení. Reakčná schopnosť používateľa nesmie byť nijako obmedzená (únava, vplyv alkoholu alebo liekov môžu viesť k nesprávnym reakciám). Ďalšie zručnosti sa nevyžadujú (napr. vzdelanie atď.). Obmedzenie osôb v súvislosti s rôznym pohlavím, ľavákmi alebo pravákmi sa neuvádza.
- S kvadroptérou nikdy nelietajte priamo na ľudí, zvieratá alebo na seba samého.
- Počas prevádzky kvadroptéry sa môže zahrievať ako motor a elektronika, tak aj akumulátor. Z tohto dôvodu si predtým, než začnete znovu nabíjať batériu alebo štartovať s prípadným náhradným akumulátorom, urobte prestávku 5 - 10 minút.
- Neodborná obsluha môže spôsobiť vážne zranenie osôb a materiálne škody! Pri lietaní preto dodržiavajte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od ľudí, zvierat a predmetov.

- Kým je kvadrokoptéra v prevádzke, diaľkové ovládanie nechajte vždy zapnuté. Po pristátí vždy najprv odpojte spojenie medzi akumulátorom a kvadrokoptérou. Až potom možno diaľkové ovládanie vypnúť.
- V prípade poruchy alebo nesprávneho fungovania musí byť pred opätovným zapnutím kvadrokoptéry najprv odstránená príčina poruchy.
- Kvadrokoptéru a diaľkové ovládanie nevystavujte na dlhšiu dobu priamemu slnečnému svetlu ani extrémnym teplotám.
- V prípade vážneho pádu (napríklad z veľkej výšky) sa môžu poškodiť alebo rozladiť kalibrácia. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať plnú funkčnosť!
- Pri páde musí byť plyn okamžite znížený na nulu. Otočné rotory sa môžu pri kontakte s prekážkami alebo pri náraze poškodiť. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať prípadné trhliny alebo prasknutia!
- Aby sa zabránilo poškodeniu kvadrokoptéry pádom v dôsledku nízkeho napätia alebo vybitia akumulátora, je bezpodmienečne potrebné sledovať svetelné signály indikátora nízkeho napätia (pozri kapitolu „Výstraha pri nízkom napätí“).
- V niektorých krajinách existuje povinnosť poistenia modelov lietadiel a vrtuľníkov, ktoré lietajú vonku. Prosím, informujte sa u svojho poisťovateľa osobnej zodpovednosti a uistite sa, či je vaša kvadrokoptéra zahrnutá v tomto poistení.
- Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nefilmujte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Výstražné upozornenia k batériám/akumulátoru!



VŠEOBECNÉ VAROVANIE

- Batérie uchovávajúce vždy mimo dosahu detí.
- Čistenie a údržbu výrobku nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte čistou a suchou handričkou.

- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacie telesá alebo priame slnečné žiarenie).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatrnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zlikvidujte. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérie dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehriť! Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!
- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM (DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ)

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie nesmú byť nabíjané ani inými prostriedkami reaktivované, rozoberané, hádzané do ohňa alebo skratované. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladani batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTORU (KVADROKOPTÉRA)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.

- Dobíjateľné batérie sa môžu dobíjať iba pod dohľadom dospeljej osoby.
- Dobíjateľné batérie je nutné pred dobíjaním vybrať z výrobu.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte hneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 - 10 minút).
- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodávaný nabíjací USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátora ho odpojte od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte, kým je ešte namontovaný v kvadrokoptére, mohlo by dôjsť k vznieteniu a jeho zničeniu.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajúte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe dierky alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zlikvidujte ho v súlade s právnymi predpismi vašej krajiny.
- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhasťte tento typ akumulátora dostatočným množstvom vody.
- Nabíjací USB kábel sa môže použiť iba v suchých, uzavretých vnútorných priestoroch. Nabíjací USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Pripájacie svorky akumulátora nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silného úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej krabice). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po skončení letu je potrebné odpojiť akumulátor od elektroniky kvadrokoptéry. Nenechávajúte akumulátor napojený na elektroniku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom. Rotory by sa mohli samovoľne roztočiť a spôsobiť škodu alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzuje. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zlikvidujte doslúžené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

Predpokladané zneužitie

Pri nasledujúcich bodoch sa snažte zabrániť zneužitiu:

- Nepoužívajte výrobok v nevhodnom počasí alebo v nevhodných podmienkach (napr. dážď, sneh, hmla alebo noc).
- Nepoužívajte výrobok v príliš malých miestnostiach (6 x 4 m) alebo ak sa objekty, osoby alebo zvieratá nachádzajú v okruhu 5 m.
- Nikdy nelietajte nad bezletovými zónami, zakázanými miestami alebo verejnými inštitúciami a dodržiavajte bočné vzdialenosti (pozri tiež „Bezpečnostné pokyny“).
- Neporušujte súkromie ostatných (napr. s funkciami kamery).
- Výrobok nedávajte osobám mladším ako 14 rokov.
- Upevňovanie nákladov a úpravy akéhokoľvek druhu sú zakázané.
- Výrobok nepoužívajte s rozbitými alebo zlomenými časťami (napr. po zrážke alebo náraze).

Montáž

Montáž nohy (obr. D)

Vložte všetky štyri nohy (4) do otvorov na spodnej strane kvadroptéry (1).

Montáž chrániča rotora (obr. E)

Chránič rotora (3) slúži na ochranu proti zraneniam (napr. porezanie, poranenie kože alebo očí) a na ochranu pred kolíziou alebo pri kolízii.

Vložte všetky štyri kryty (3) do otvorov na roto-roch na hornej strane kvadroptéry (1).



VAROVANIE: Kvadroptéru (1) nikdy nepoužívajte bez chrániča rotora (3)! Kryty (3) nikdy svojvoľne neodstraňujte, aby ste neohrozili seba a/alebo iné osoby a zvieratá!

Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. J)



POZOR: Dodržiť nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým alebo elektrickým poškodeniam.

Vložte priložené batérie (9) do priehradky na batérie (2s) na diaľkovom ovládači (2).

Vloženie batérií

1. S pomocou krížového skrutkovača (10) uvoľníte skrutku krytu priehradky na batérie (2r) na zadnej strane diaľkového ovládača (2) a vyberte kryt (2r).
2. Opatrne vložte 3 batérie 1,5 V LR6 (9) do priehradky na batérie (2s).

Batérie musia byť celé vložené v priehradke na batérie (2s).



POZOR: Dávajte pozor na kladné/záporné póly batérií (9) a na správne vloženie podľa označenia na spodnej strane priehradky na batérie (2s).

3. Na zadnú stranu opäť naskrutkujte kryt priehradky na batérie (2r).

Výmena batérií



POZOR: Dodržiť nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým alebo elektrickým poškodeniam.

Ak už batérie nefungujú (9), vymeňte ich podľa popisu pre ich vloženie.

Pred vložением nových batérií (9) do výrobku vyberte staré batérie (9).

Nabíjanie akumulátora (obr. H)

1. Vyberte akumulátor (5) z akumulátorovej priehradky (1d) kvadroptéry (1).



VAROVANIE: Akumulátor (5) nikdy nenabíjajte, ak je ešte namontovaný v kvadroptéru (1), mohlo by dôjsť k vznieteniu a jeho zničeniu.

2. Koniec (6a) USB kábla (6) pripojte k akumulátoru (5).
3. Druhý koniec (6b) nabíjacieho USB kábla (6) zapojte do USB portu zapnutého počítača alebo nabíjačky s USB portom.
4. Rozsvieti sa kontrolka nabíjania akumulátora.



UPOZORNENIE: Dĺžka nabíjania je približne 70 až 100 minút. Keď je batéria úplne nabitá, zmení kontrolka nabíjania farbu z červenej na zelenú.

5. Po nabití odpojte akumulátor od konca (6a) USB kábla (6) a vyťahnite koniec (6b) USB kábla (6) z USB portu.
6. Vložte akumulátor (5) správne do priehradky na akumulátor (1d) (pozri „Vloženie akumulátora“).

Výstraha pri nízkom napätí

Svetlá začnú blikať (1b), keď je akumulátor (5) takmer vybitý. Hneď, ako to zistíte, kvadroptéru (1) nabite.

Vloženie akumulátora

Vložte akumulátor (5) do priehradky na akumulátor kvadroptéry (1d), až pevne zapadne na miesto.

Vybratie akumulátora (obr. H)

Akumulátor (5) vyťahnite z kvadroptéry (1).

Nastavenie kamery (obr. G)

Kamera (1c) je pevne umiestnená pod kvadroptérou (1). Otočením šošovky kamery hore alebo dole upravíte jej polohu.




UPOZORNENIE: Kamera (1c) má malú stavovú LED diódu.

Z dôvodu prehľadnosti sú funkcie kamery dodatočne signalizované pomocou LED kontroliek (1b) kvadroptéry (1).

Prenos údajov (obr. I)


Nahrané fotografie a videozáznamy sú uložené na mikro SD karte (8). Ak chcete údaje preniesť do počítača alebo prístroja s USB portom (ako napr. televízor) postupujte nasledovne:

1. Mikro SD karta (8) sa nachádza v kamere (1 c). Zatlačte na mikro SD kartu (8) a vyberte ju z kamery (1c).
2. Zasuňte mikro SD kartu (8) tak, ako je to znázornené na obrázku I, úplne do USB kľúča pre mikro SD karty (7).

-  **UPOZORNENIE:** Dbajte na správne vloženie mikro SD karty (8). Musí takmer plne zapadnúť do USB kľúča s mikro SD kartou (7).
3. Vložte USB kľúč s mikro SD kartou (7) do USB portu počítača.
 4. Počítač rozpozná USB kľúč s mikro SD kartou (7) a dáta môžete skopírovať do počítača.

Držiak telefónu (obr. K)

Diaľkový ovládač (2) je vybavený držiakom telefónu (2q). Keď chcete pripevniť svoj telefón, potiahnite držiak na telefón (2q) od seba a zbokou zasuňte svoj telefón.

-  **UPOZORNENIE:** Po uvoľnení držiaka (2q) je telefón upevnený. Na vybratie telefónu potiahnite držiak (2q) od seba.

Vhodné letové prostredie

Prostredie by malo pre optimálny let spĺňať tieto kritériá:


- Takmer bezvetrie so silou vetra do 3.
- Miestne správy o počasí je potrebné si pred letom overiť vzhľadom na aktuálne a nadchádzajúce zmeny.
- Osoby musia pri štarte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť 5 metrov od kvadroptéry.
- Pred letom je potrebné vziať do úvahy prekážky a prípadne ich z cesty odstrániť v súlade s dodržaním primeranej vzdialenosti (> 5 m).
- Sledujte svoje okolie a meniace sa okolnosti, ako sú chodci, cyklisti alebo cestná premávka/vozidlá.
- Nájdite si veľký, otvorený a široký priestor bez prekážok a osobitnú pozornosť venujte budovám, zhromaždiskám osôb, elektrickému vedeniu a stromom.


- Pre akrobatické lietanie, ako napr. premety, by mal byť vo všetkých smeroch priestor asi 10 m.
- Dávajte pozor na suché prostredie bez zrážok. Nelietajte za zlých alebo vlhkých poveternostných podmienok (napr. keď sneží, je hmla, noc). Kvadroptéru možno prevádzkovať iba vtedy, keď je viditeľnosť jasná a jednoznačná.
- Prevádzková teplota môže byť iba v rozsahu 10 °C až 45 °C.
- Dodržiavajte tiež obmedzenia nariadenia pre drony týkajúce sa zakázaných oblastí (pozri odsek „Bezpečnostné pokyny“).


Príprava letu

Predtým, než začnete lietať s kvadroptérou (1), dbajte na nasledovné:


1. Kvadroptéru (1) položte pred štartom vždy na rovný povrch, aby správne fungoval výškový snímač.

-  **UPOZORNENIE:** Šošovka kamery zodpovedá prednej časti kvadroptéry (1).
2. Pohybujte s plynovou (2c) a riadiacou pákou (2d) vždy pomaly a opatrne.

-  **UPOZORNENIE:** Po pohybe skočí plynová (2c) a riadiaca páka (2d) späť do stredu a kvadroptéra stúpa/klesá na určitú výšku a zostane tam.
3. Počas letu neustále venujte svoju pozornosť kvadroptére (1)!

-  **POZOR:** Majte kvadroptéru počas letového režimu vždy na dohľad!

4. Na kvadroptéru (1) nevešajte žiadnu záťaž.

-  **POZOR:** Pred každým letom skontrolujte chránič rotora (3) (obr. B) na správne vloženie a bezchybný stav.

V opačnom prípade vzniká riziko, že lopatky (A), (B) rotora sa počas letu poškodia a spôsobia poranenia.

Súkromie

Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nefilmujte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať.

Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry

Počas letu dávajte pozor na predvídateľné nesprávne použitie v dôsledku:

- Náhlých zmien počasia
- Náhlých zmien smeru a sily vetra (nárazy vetra)
- Straty kvadroptéry z dohľadu
- Priameho slnečného svetla (prehriatie, obmedzenie výhľadu so stratou riadenia letu)

Kalibrácia senzora GPS (obr. Y)


Pred prvým letom je potrebné kalibrovať senzor GPS, aby dokázal snímať polohu.

1. Kvadroptéru (1) položte na rovno na zem.
2. Diaľkový ovládač (2) pripojte ku kvadroptére (1).
3. Súčasne ťahajte plynovú páku (2c) a riadiacu páku (2d) smerom k sebe a doprava, až začnú blikať svetlá (1b) kvadroptéry.
4. Kvadroptéru na zemi otočte proti smeru pohybu hodinových ručičiek, až svetlá (1b) blikajú rýchlejšie.
5. Kvadroptéru (1) pretočte o 90° tak, aby kamera smerovala k zemi.
6. Vystredenu kvadroptéru (1) znova točte proti smeru pohybu hodinových ručičiek, až svetlá (1b) trvalo svietia.


 **UPOZORNENIE:** Kamera musí byť pri otáčaní vždy nasmerovaná na zem.

Začiatok letu (obr. L)


1. Uistite sa, že kvadroptéra (1) je vypnutá.
2. Stlačte zapínač (2f) na diaľkovom ovládači (2). Polia na displeji (2p) blikajú.

 **UPOZORNENIE:** Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie (2).

3. Do akumulátorovej priehradky (1d) kvadroptéry (1) vložte akumulátor (5).
4. S tlačidlom (1a) zapnite kvadroptéru (1). Kontrolky (1b) kvadroptéry (1) striedavo blikajú a z diaľkového ovládača (2) zaznie akustický signál.
5. Posuňte plynovú páku (2c) úplne dopredu a potom úplne dozadu.

 **UPOZORNENIE:** Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).

Keď plynovú páku (2c) nezatláčite najprv dopredu a potom dozadu, zostane kvadroptéra (1) zaistená a nie je pripravená na let. Zaznejú zvukové signály z diaľkového ovládania (2). Kontrolky (1b) kvadroptéry (1) trvalo svietia. Kvadroptéra (1) je teraz pripravená na let.

 **UPOZORNENIE:** Na displeji (2p) sa zobrazuje rýchlosť a režim NORMAL.

6. Stlačte tlačidlo START/LAND (ŠTART/PRISTÁTIE) (2a) na prednej strane diaľkového ovládača. Listy rotora (A), (B) sa začnú točiť.

Aktivácia GPS (obr. N)

Kvadroptéra (1) je vybavená funkciou GPS. To uľahčuje ovládanie kvadroptéry a slúži na automatický návrat k pilotovi.

Funkciu GPS aktivujete stlačením tlačidla GPS (2b) na diaľkovom ovládači. Displej (2p) zobrazuje podsvietený symbol.

Ovládanie kvadroptéry

Vďaka integrovanému snímaču výšky kvadroptéra automaticky udržuje nadmorskú výšku a zjednodušuje manévry prvého letu a zlepšuje tvorbu fotografií/video. Máte rôzne možnosti ovládania:

- **Stúpanie/klesanie (plyn) (obr. R)**
Zatlačením plynovej páky (2c) dopredu sa zvýšia otáčky rotorov (A), (B). Kvadroptéra (1) začína stúpať. Zatlačením plynovej páky (2c) dozadu sa znížia otáčky rotorov (A), (B). Kvadroptéra (1) začína klesať.
- **Otáčanie doľava/doprava (zatáčanie) (obr. S)**
Zatlačením plynovej páky (2c) doľava alebo doprava sa kvadroptéra (1) otočí okolo zvislej osi, to znamená, že kvadroptéra (1) rotuje doprava alebo doľava.
- **Pohyb dopredu/dozadu (nakláňanie) (obr. T)**
Pohybom ovládacej páky (2d) dopredu alebo dozadu sa kvadroptéra (1) pohybuje dopredu alebo dozadu.
- **Vznášanie sa doľava/doprava (rolovanie) (obr. U)**
Keď chcete vykonať pohyb doprava alebo doľava bez otáčania kvadroptéry (1), teda vznášať sa bokom, pohybujte pravou riadiacou pákou (2d) doľava alebo doprava.

• **Otáčanie (vyváženie pri zatáčaní)**

Keď sa kvadrokoptéra (1) točí okolo svojej vlastnej osi bez toho, aby ste pohybovali plynovou pákou (2c), môžete to opraviť pomocou vyváženia. Keď sa kvadrokoptéra (1) otáča v smere pohybu hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo pre vyváženie doľava (2k), keď sa točí proti smeru pohybu hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo pre vyváženie doprava (2i). Takto môžete regulovať nežiaduci pohyb jeho vyvážení v opačnom smere otáčania.

• **Smer (vyváženie pri rolovaní a nakláňaní) (obr. V)**

Pohyb dopredu alebo dozadu bez použitia riadiacej páky (2d) môžete korigovať vyvážení nakláňania. Keď kvadrokoptéra (1) letí dopredu, stlačte tlačidlo pre vyváženie pri nakláňaní (2n) a opačne (2l). S pomocou nastavenia vyváženia pôsobíte proti nežiaducemu pohybu. Keď sa kvadrokoptéra (1) samočinne pohybuje do boku, môžete to upraviť s pomocou vyváženia pri rolovaní.

Keď sa kvadrokoptéra (1) vznáša doľava, stlačte tlačidlo pre vyváženie (2m) doprava a opačne (2o). Pôsobíte proti nežiaducemu pohybu.

• **Režim Headless (obr. P)**

Ide o pomoc pri lete. Akonáhle je tento režim aktívny, nechá kvadrokoptéru (1) letieť vždy v kontrolovanom smere, a preto sa odporúča pri nedostatku skúseností s lietaním.

Kvadrokoptéra (1) letí napr. vždy preč od pilota, pozerajúc sa spredu, keď bol s tlačidlom (2g) aktívny režim non-head a riadiaca páka (2d) bola zatlačená dopredu – je jedno, či predná strana kvadrokoptéry (1) (šošovka kamery) smeruje dozadu, doľava alebo doprava. Keď je tento režim vypnutý, letí kvadrokoptéra (1) v smere, do ktorého smeruje predná strana (šošovka kamery) (aj keď sa kvadrokoptéra (1) otočila).

i UPOZORNENIE: Diaľkový ovládač (2) a kvadrokoptéra (1) musia byť pri aktivácii režimu Headless presne rovnako vystredené! Režim Headless aktivujte iba v uvedenej polohe, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že riadiace povelé nebudú vykonané správne.

1. Na aktivovanie režimu Headless položte kvadrokoptéru (1) a diaľkový ovládač (2) do radu za sebou a stlačte tlačidlo (2g) na diaľkovom ovládači (2).

Na displeji (2p) sa rozsvietia polia HEADLESS a NORMAL a svetlá (1b) kvadrokoptéry blikajú pomaly, keď je režim aktívny.

2. Opätovne stlačte tlačidlo (2g), režim sa deaktivuje. Na displeji (2p) svieti pole NORMAL a svetlá (1b) znova trvalo svietia.

• **Automatický návrat k pilotovi (obr. Q)**

Ak chcete kvadrokoptéru vrátiť z ľubovoľnej polohy k vám, musí byť zapnutý GPS signál. Kvadrokoptéra sa môže vrátiť stlačením tlačidla.

Stlačte tlačidlo (2g) na približne 2 sekundy, až sa kvadrokoptéra vráti späť do východiskového bodu.

i UPOZORNENIE: Zoberte na vedomie, že otáčaním kvadrokoptéry sa môže cesta späť odlišovať. Opakovaným stlačením tlačidla (2g) alebo pohybom riadiacej páky (2d) proces prerušíte.

Nastavenie rýchlosti (obr. O)

Na diaľkovom ovládači (2) môžete opakovaným stláčaním tlačidiel (2h), (2j) nastaviť rýchlosť letu. V základnom nastavení je nastavená rýchlosť 2 celkovo zo štyroch stupňov rýchlosti.

Na displeji (2p) sa rozsvietia jednotlivé stupne.

Rýchlosť 1

(zvukový signál zaznie raz)

Pre prvé pokusy a nedostatočné skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 2

(zvukový signál zaznie dvakrát)

Pre pilotov, ktorí už majú prvé skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 3

(zvukový signál zaznie trikrát)

Pre skúsených pilotov.

Rýchlosť 4

(zvukový signál zaznie štyrikrát)

Pre veľmi skúsených pilotov.

i UPOZORNENIE: Po vypnutí a opätovnom zapnutí diaľkového ovládača sa kvadrokoptéra (1) znovu nachádza na rýchlosti 2.

Kalibrácia

Môže sa stať, že kvadroptéra (1) lieta nekontrolovane a musí byť kalibrovaná. Postupujte nasledovne:

1. Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch.
2. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) zatlačte súčasne plynovú páku (2c) a radiacu páku (2d) k sebe a šikmo von (obr. X).

Kontrolky kvadroptéry (1b) blikajú približne 3 sekundy. Keď kontrolky (1b) trvalo svietia, je kalibrácia ukončená a kvadroptéra pripravená na let.

i UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu, ak kvadroptéra ešte stále nekontrolovane lieta v jednom smere.

Záznam údajov (obr. W)

Kamerou máte možnosť urobiť fotografie alebo videozáznam.

i UPOZORNENIE: Pred prvým použitím odstráňte ochrannú fóliu zo šošovky.

Fotografia

1. Raz stlačte tlačidlo kamery (2e).
2. Zaznie akustický signál, na displeji (2p) svieti pole CAMERA a kontrolky LED (1b) kvadroptéry (1) sa na krátko rozsvietia. Kamera (1c) urobila fotografický snímok.

Video

1. Stlačte a podržte tlačidlo kamery (2e) približne na 3 sekundy.
2. Zaznie akustický signál a kontrolky LED (1b) kvadroptéry (1) blikajú. Kamera (1c) teraz nahráva videozáznam.
3. Stlačte tlačidlo kamery (2e), čím ukončíte nahrávanie kamery (1c). Na potvrdenie zaznie akustický signál a kontrolky LED (1b) kvadroptéry (1) trvalo svietia.

Ukončenie letu

1. Stlačte tlačidlo START/LAND (ŠTART/PRISTÁTIE) (2a). Kvadroptéra pomaly letí dole a pristane. Po bezpečnom pristátí kvadroptéry (1) sa automaticky vypne.
2. Kvadroptéru (1) vypnite vypínačom (1a).
3. Diaľkový ovládač (2) vypnite vypínačom (2f).

4. Vyberte akumulátor (5) (pozri „Vybratie akumulátora“).

Aplikácia Lidl-Camera-Drone

Zriadenie aplikácie

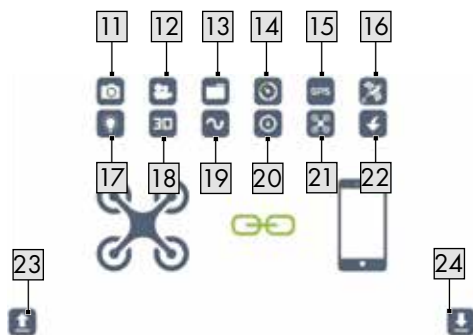
1. Použijete jeden z QR kódov uvedených v časti „Technické údaje“ a nahrajte aplikáciu „Lidl-Camera-Drone“.
2. Stlačením zapínača (1a) zapnite kvadroptéru.
3. Zapnite Wi-Fi na vašom smartfóne.
4. V zozname sietí vyberte Wi-Fi „FPV_WI-FI_****“.

i UPOZORNENIE: Ku kvadroptére je možné prostredníctvom Wi-Fi pripojiť vždy iba jeden telefón. Posledné tri číslice názvu siete Wi-Fi sú u každej kvadroptéry odlišné.

Použitie aplikácie

Aplikácia má používateľské rozhranie. Nasledujúci text vysvetľuje tlačidlá ponuky používateľského rozhrania.

Tlačidlá na kontrolnom používateľskom rozhraní



 Fotografia (11)

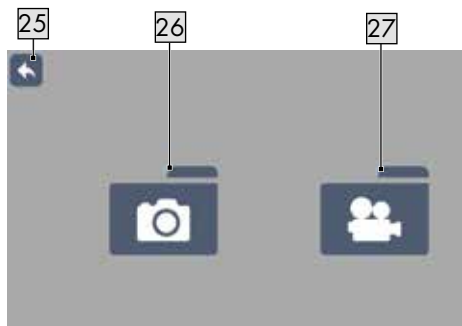
 Nahrávanie videa (12)

 Mediatéka (13)

-  Rýchlosť kvadrokoptéry (14)
-  GPS Zapnutie/vypnutie funkcie GPS (15)
-  Signál GPS (16)
-  Zapnutie/vypnutie osvetlenia kvadrokoptéry (17)
-  Zapnutie/vypnutie funkcie 3D zobrazenia kamery* (18)
-  Manuálne zadanie dráhy letu kvadrokoptéry (19)
-  Kalibrácia senzora GPS (20)
-  Zapnutie/vypnutie režimu Headless (21)
-  Automatický návrat k pilotovi (22)
-  Štart kvadrokoptéry (23)
-  Pristátie kvadrokoptéry (24)

i UPOZORNENIE:
 Na štart alebo pristátie kvadrokoptéry (1) prostredníctvom aplikácie musí byť funkcia GPS vypnutá.
 Na zadanie dráhy letu kvadrokoptéry (1) prostredníctvom dotykovej obrazovky na pripojenom telefóne musí byť funkcia GPS vypnutá.
 *O video-okuliaroch vhodných pre váš telefón sa informujte u odborného predajcu.

Mediatéka



V mediatéke sa ukladajú vaše nahraté fotky a videá.

1. Stlačením tlačidla „Obrázky“ (26) zobrazíte uložené fotografie.
2. Stlačením tlačidla „Video“ (27) zobrazíte uložené videá.
3. Stlačením tlačidla Naspäť (25) sa vrátite do používateľského rozhrania.

Čistenie, oprava a skladovanie

⚠ POZOR: Pred každou prácou musí byť kvadrokoptéra vypnutá a vybratý akumulátor (5).

Kvadrokoptéra (1) musí byť vždy uchovávaná v suchu a po každom lete z nej musia byť odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumuláčnej batérie a motorov s vodou.

Kvadrokoptéru (1) uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je medzi 10 °C a 25 °C. Pri nepoužití odpojte akumulátor (5) alebo spojenie s nabíjacím káblom (6). Vyberte batérie (9) z diaľkového ovládača.

Výmena rotorových listov (obr. F)

Vymeňte listy rotora (A), (B), len čo sa poškodia.

i UPOZORNENIE:
 Existujú dva rôzne typy rotorových listov (A), (B). Rotorové listy (A) sú pravo-otáčavé a rotorové listy (B) sú ľavo-otáčavé.

Oba typy majú na hornej strane označenia (A a B), ktoré je potrebné pri výmene dodržiavať a ktoré sa musia zhodovať s označením na kvadrokoptére (1).



VÝSTRAHA: Poškodené rotorové listy (A), (B) predstavujú riziko, že sa počas používania uvoľnia časti materiálu, ktoré môžu poškodiť alebo ohroziť okolie.

Pri výmene rotorových listov (A), (B) postupujte nasledovne:

1. S krížovým skrutkovačom (10) uvoľnite a vyberte skrutku rotorového listu (A), (B), ktorý idete meniť.
2. Poškodený rotorový list (A), (B) vyťahnite z kvadrokoptéry (1).
3. Nový náhradný rotorový list (A), (B) vložte presne na miesto, kde bol predtým poškodený rotorový list (A), (B).
4. Nový rotorový list (A), (B) priskrutkujte s pomocou skrutky na kvadrokoptéru (1).



POZOR: Rotorové listy označené písmenom A nasadíte vždy na rameno rotora označené písmenom A. Rotorové listy označené písmenom B uложите vždy na ramená rotora označené písmenom B.

Pokyny pre likvidáciu

Výrobok a obalové materiály zlikvidujte v súlade s platnými miestnymi predpismi. Obalové materiály, ako napr. plastové vrecká, nepatria do rúk deťom. Uchovávajúce obalový materiál mimo dosahu deťu.



Výrobok a obal zlikvidujte ekologickým spôsobom.



Recyklačný kód slúži na označenia rôznych materiálov na navrátenie do obehu opätovného využitia. Kód sa skladá z recyklačného symbolu – ktorý má odzrkadľovať zhodnotenie recyklačného obehu – a číslo označujúce materiál.



Zariadenia, ktoré sú označené vedľajším symbolom, sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Takéto vyradené elektrické a elektronické zariadenia ste povinní zlikvidovať osobitne. Informujte sa, prosím, vo svojej obci o možnostiach regulovanej likvidácie odpadu. Pred likvidáciou odstráňte z výrobku batérie/akumulátor.

Opatrenia na likvidáciu batérii/akumulátora



Rešpektujte, prosím: Batérie/akumulátory sú nebezpečným odpadom, ktorý sa podľa zákona nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom. Použitie batérie/akumulátory môžete bezplatne odovzdať v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

Tu sú k dispozícii špeciálne zberné nádoby.

Pokyny k záruke a priebehu servisu

Produkt bol vyrobený s maximálnou zodpovednosťou a v priebehu výroby bol neustále kontrolovaný. Na tento produkt máte tri roky záruku od dátumu kúpy produktu. Pokladničný lístok si odložte. Záruka sa vzťahuje len na chyby materiálu a výrobné chyby a zaniká pri neodbornej manipulácii s produktom. Záruka nemá vplyv na Vaše zákonné práva, predovšetkým na práva vyplývajúce zo záruky. V prípade reklamácie sa obráťte na nižšie uvedenú servisnú linku, alebo nám napíšte e-mail. Naši servisní zamestnanci sa s Vami dohodnú na ďalšom postupe a urýchlene vykonajú všetky potrebné kroky. V každom prípade Vám poradíme osobne. Záručná lehota sa nepredlžuje v dôsledku eventuálnych opráv na základe záruky, zákonného plnenia záruky alebo v dôsledku prejavu ochoty. To platí tiež pre vymenené alebo opravené diely. Opravy vykonané po uplynutí záručnej lehoty sú spolplatnené.

IAN: 313099




Servis Slovensko

Tel.: 0850 232001

E-Mail: deltasport@lidl.sk

Možné poruchy

Nižšie sú uvedené možné poruchy, ich príčiny a náprava.

Porucha	Možná príčina	Náprava
Diaľkové ovládanie (2) nereaguje.	Diaľkové ovládanie (2) je vypnuté.	Zapnite diaľkové ovládanie (2).
	Batérie (9) sú vložené nesprávne.	Vložte batérie (9) správne.
	Batérie (9) sú vybité.	Batérie (9) vymeňte.
Kvadroptéra (1) nereaguje.	Batérie (9) v diaľkovom ovládači (2) sú vložené nesprávne alebo vybité.	Skontrolujte batérie (9) a v prípade potreby ich vymeňte.
	Akumulátor (5) v kvadroptére (1) je vybitý.	Nabite akumulátor (5).
	Kontrolky (1b) blikajú alebo nesvietia.	Do kvadroptéry (1) vložte akumulátor (5).
	Kvadroptéra (1) je mimo dosahu.	Uistite sa, že vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom (2) a kvadroptérou (1) nie je väčšia ako maximálna vzdialenosť 100 m.
Kvadroptéra (1) sa nedá ovládať.	Príliš silný vietor alebo prúdenie vzduchu.	Kvadroptéra (1) je vhodná len do prostredia, kde je takmer bezvetrie až vietor o sile 3.
	Kvadroptéra (1) musí byť kalibrovaná.	Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) zatlačte súčasne plynovú páku (2c) a riadiacu páku (2d) k sebe a šikmo von. Kontrolky (1b) kvadroptéry (1) blikajú približne 3 sekundy. Keď kontrolky (1b) trvalo svietia, je kalibrácia ukončená a kvadroptéra (1) pripravená na let.  UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu, ak kvadroptéra (1) ešte stále nekontrolovane lieta v jednom smere.
Kvadroptéra (1) neletí nahor.	Nie je dostatok plynu.	Zatlačte plynovú páku (2c) pomaly dopredu.
	Akumulátor (5) je vybitý.	Nabite akumulátor (5).
Chránič rotora (3) nie je dobre upevnený.	Kolízia, pád	Keď sa uvoľní kryt (3), vložte ho späť a skontrolujte jeho funkciu a správnu polohu (3).

Porucha	Možná příčina	Náprava
Svetlá (1b) kvadrokoptéry (1) striedavo blikajú.	Kvadrokoptéra (1) nemá kontakt s diaľkovým ovládačom (2).	Zatlačte plynovú páku (2c) diaľkového ovládača (2) úplne dopredu a potom úplne dozadu. Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadrokoptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).
	Akumulátor (5) je takmer vybitý.	Vypnite kvadrokoptéru(1) a vyberte akumulátor (5), aby ste ho nabili.
Noha kvadrokoptéry (4) je uvoľnená.	Kvadrokoptéra (1) narazila.	Nohu kvadrokoptéry (4) znova upevnite na kvadrokoptéru (1).

