

## RC STUNT DRONE

DE AT CH

**RC STUNT DRONE**  
Bedienungsanleitung

FR CH

**DRONE CASCADEUR RC**  
Notice d'utilisation

IT CH

**DRONE RC STUNT**  
Istruzioni operative

GB

**REMOTE-CONTROLLED STUNT DRONE**  
Operating instructions



DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

FR CH

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

IT CH

Prima di leggere ribaltare la pagina con le immagini e familiarizzare poi con tutte le funzioni dell'apparecchio.

GB

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	12
FR/CH	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	24
IT/CH	Istruzioni operative e indicazioni di sicurezza	Pagina	38
GB	Operating and safety information	Page	50

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH  
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg  
GERMANY

02/2022  
Delta-Sport-Nr.: QC-10149, QC-10150

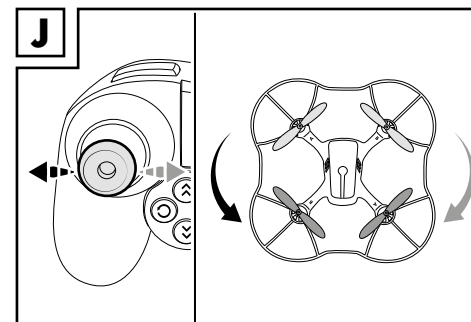
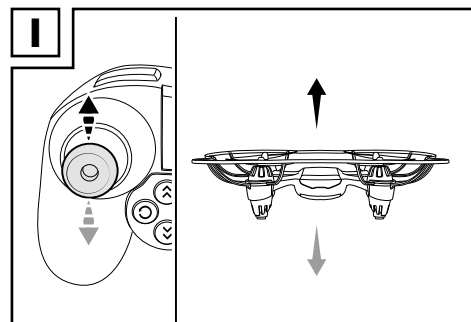
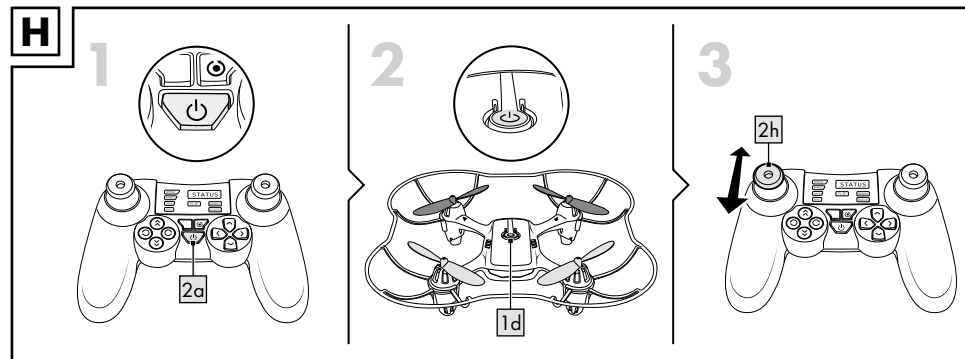
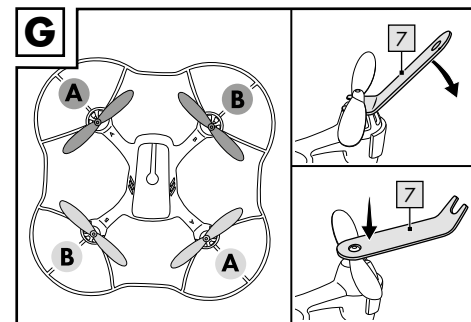
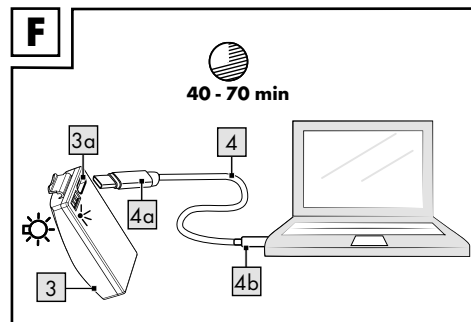
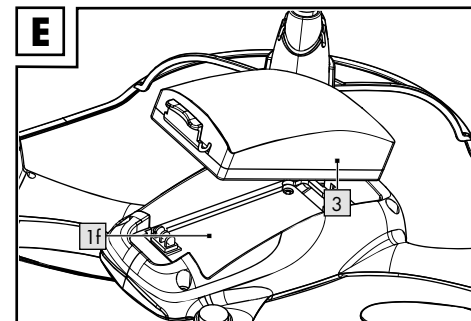
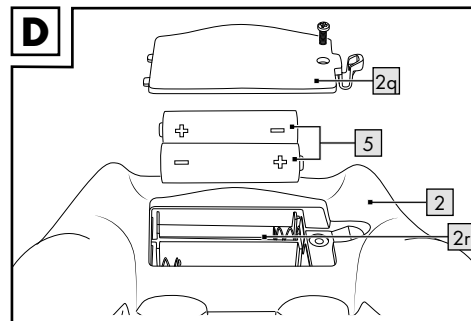
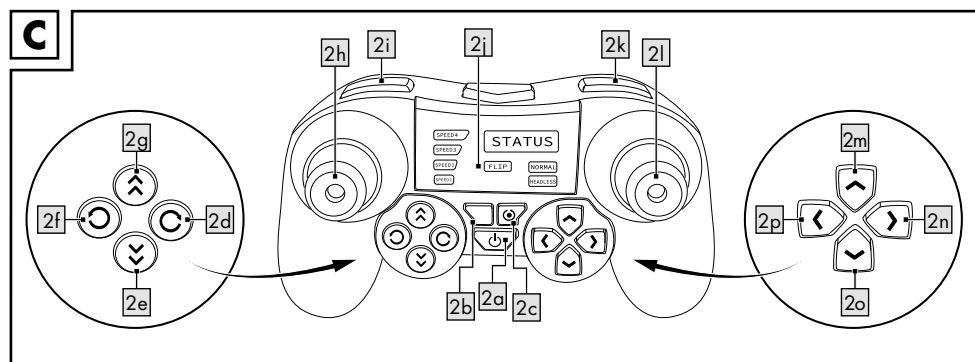
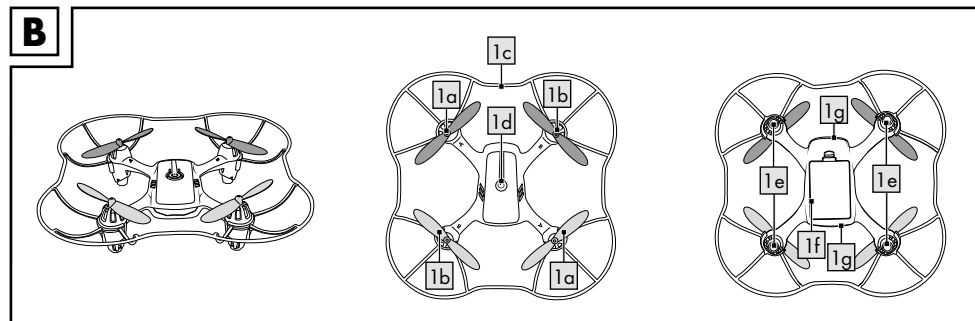
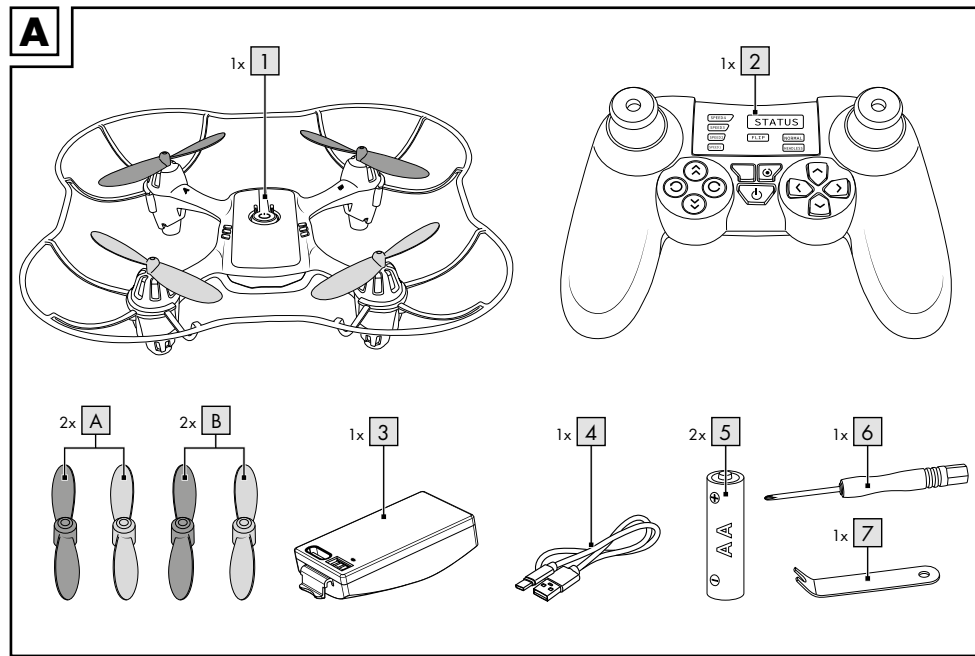
09/24/2021 / PM 4:47

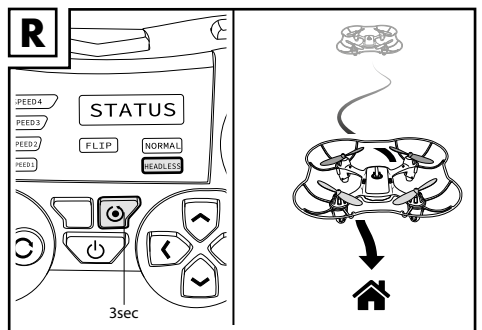
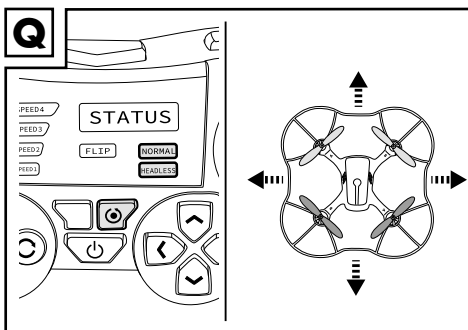
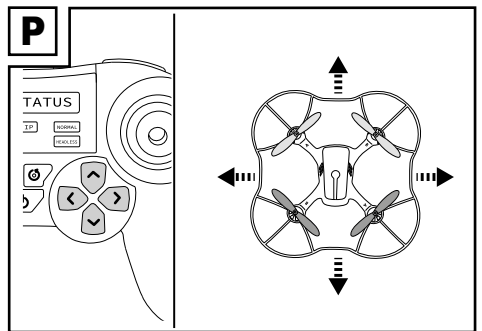
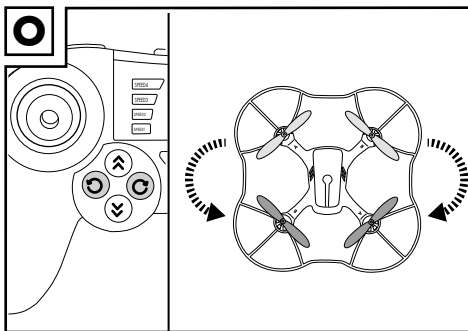
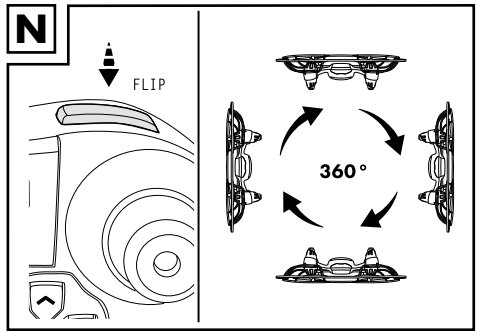
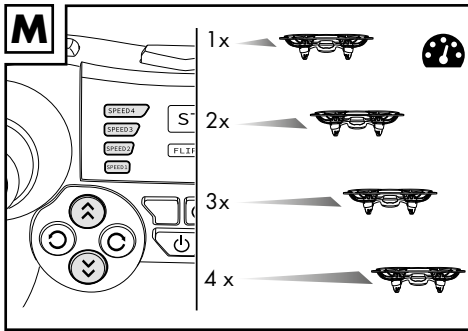
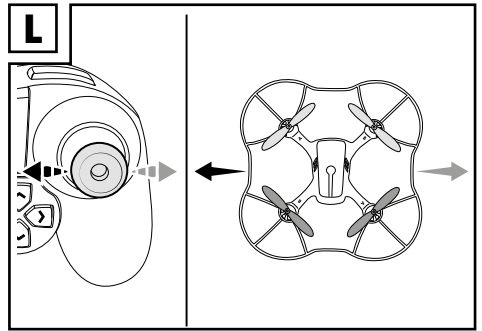
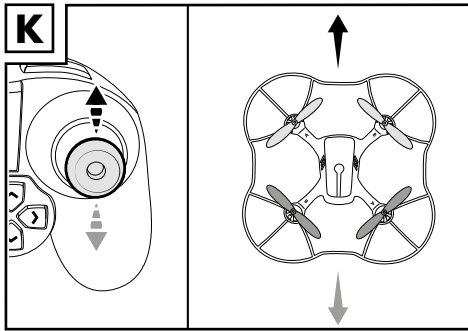
IAN 384877\_2107
















IAN 384877\_2107














DE AT CH  
FR IT GB




















Korrektes Verhalten	Falsches Verhalten
 <p>Machen Sie sich vor Flugantritt mit dem Quadrocopter, den Sicherheitsbestimmungen und der Flugumgebung vertraut.</p>	 <p>Nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Quadrocopter vor.</p>
 <p>Kontrollieren Sie den Quadrocopter und die Fernbedienung vor jedem Flug. Der Artikel darf nur in einwandfreiem Zustand verwendet werden!</p>	 <p>Fliegen Sie nicht höher als 50 m vom Boden.</p>
 <p>Machen Sie sich vor Flugantritt mit der Flugumgebung vertraut. Beachten Sie behördliche Anweisungen zu Ihrem Flugareal.</p>	 <p>Lassen Sie Ihren Quadrocopter nicht in der Nähe von Flugzeugen fliegen.</p>
 <p>Behalten Sie den Quadrocopter immer in Sichtweite.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht Ihren Quadrocopter in der Nähe von Flughafengeländen, Hubschrauberlandeplätzen, Bereiche, die die öffentliche Sicherheit beeinträchtigen oder Unglücksorten mit laufender Rettungsaktion.</p>
 <p>Bewahren Sie immer einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Quadrocopter sowie zu anderen Personen, Tieren und Fluggeräten.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht über sensible oder bewachte Orte (Bspw. Gefängnisse, Militärstützpunkte, Kraftwerke, etc.).</p>
 <p>Fliegen Sie Ihren Quadrocopter ausschließlich nach den Anweisungen folgender Bedienungsanleitung.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht über große Gruppenansammlungen.</p>
 <p>Kontaktieren Sie umgehend die nationale Luftfahrtbehörde Ihres Landes, wenn Ihr Quadrocopter in einen schweren Personenschaden involviert ist oder ein Flugzeug tangiert.</p>	














**0** Gilt für Quadrocopter der Klasse: CO

Comportement conforme	Comportement non conforme
 <p>Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité du quadricoptère et avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol.</p>	 <p>Ne procédez à aucune modification sur votre quadricoptère.</p>
 <p>Contrôlez le quadricoptère et la télécommande avant chaque vol. L'article ne doit être utilisé qu'en parfait état !</p>	 <p>Ne faites pas voler le quadricoptère à plus de 50 m du sol.</p>
 <p>Familiarisez-vous avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol. Observez les prescriptions administratives en vigueur dans votre zone de vol.</p>	 <p>Ne faites pas voler votre quadricoptère à proximité d'avions.</p>
 <p>Gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision.</p>	 <p>Ne faites pas voler votre quadricoptère près de zones aéroportuaires, de terrains d'atterrissage pour hélicoptères, de zones qui compromettent la sécurité publique, ou de lieux d'accidents avec une opération de sauvetage en cours.</p>
 <p>Respectez toujours une distance de sécurité avec votre quadricoptère, ainsi qu'avec d'autres personnes, animaux et engins volants.</p>	 <p>Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de zones sensibles ou surveillées (par ex. prisons, bases militaires, centrales, etc.).</p>
 <p>Faites voler votre quadricoptère uniquement en respectant les consignes données dans la notice d'utilisation suivante.</p>	 <p>Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de rassemblements importants.</p>
 <p>Contactez immédiatement les autorités aéronautiques nationales de votre pays, lorsque votre quadricoptère est impliqué dans des préjudices corporels graves ou s'il affecte un avion.</p>	

 Valable pour les quadricoptères de la catégorie : C0

<b>Comportamento corretto</b>	<b>Comportamento errato</b>
 <p>Prima di iniziare il volo con il quadricottero, accertarsi di conoscere bene le norme di sicurezza e l'ambiente di volo.</p>	 <p>Non apportare modifiche al quadricottero.</p>
 <p>Controllare il quadricottero e il telecomando prima di ogni volo. Utilizzare l'articolo solo se in perfette condizioni!</p>	 <p>Non farlo volare ad altezze superiori a 50 m da terra.</p>
 <p>Prima di iniziare il volo, accertarsi di conoscere l'ambiente di volo. Rispettare le istruzioni delle autorità competenti nel luogo di volo.</p>	 <p>Non far volare il quadricottero nelle vicinanze di aerei.</p>
 <p>Tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere.</p>	 <p>Non far volare il quadricottero nelle vicinanze di aeroporti, piazzole di atterraggio di elicotteri, aree in cui potrebbe creare problemi di pubblica sicurezza o in luoghi in cui si stanno svolgendo operazioni di salvataggio in seguito a incidente.</p>
 <p>Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal quadricottero e da altre persone, animali e oggetti volanti.</p>	 <p>Non sorvolare obiettivi sensibili o zone sorvegliate (ad es. carceri, basi militari, centrali elettriche, ecc.).</p>
 <p>Far volare il quadricottero esclusivamente secondo le istruzioni operative indicate di seguito.</p>	 <p>Non sorvolare gruppi numerosi di persone.</p>
 <p>Contattare immediatamente l'autorità dell'aviazione civile del proprio Paese, qualora il quadricottero sia coinvolto in un danno grave a persone o entri in collisione con un aereo.</p>	

 Vale per quadricotteri di classe: CO

Correct behaviour	Incorrect behaviour
 <p>Familiarise yourself with the safety regulations and the flying environment before flying the quadcopter.</p>	 <p>Do not make any modifications to your quadcopter.</p>
 <p>Check the quadcopter and the remote controller before each flight. Only use the product if it is in perfect condition!</p>	 <p>Do not fly higher than 50m from the ground.</p>
 <p>Familiarise yourself with the flying environment before you start flying. Observe the official regulations for your flying area.</p>	 <p>Do not fly your quadcopter close to aircraft.</p>
 <p>Always keep the quadcopter in sight.</p>	 <p>Do not fly your quadcopter close to airport grounds, helicopter landing sites, areas that affect public safety or accident sites where ongoing rescue action is taking place.</p>
 <p>Always maintain a safe distance between the quadcopter and yourself as well as other people, animals and flying devices.</p>	 <p>Do not fly over sensitive or surveillance locations (e.g. prisons, military bases, power plants, etc.).</p>
 <p>Only fly your quadcopter according to the operating instructions that follow.</p>	 <p>Do not fly over large gatherings of people.</p>
 <p>Contact your country's national aviation authority immediately if your quadcopter is involved in serious personal injury or affects an aircraft.</p>	

**DE** **AT** **CH**

Lieferumfang (Abb. A) .....	12
Quadrocopter (Abb. B) .....	12
Fernsteuerung (Abb. C/D) .....	12
Technische Daten .....	12
Bestimmungsgemäße Verwendung .....	13
Verwendete Symbole .....	13
Sicherheitshinweise .....	13 - 17
Warnhinweise Batterien/Akku! .....	15 - 16
Vorhersehbarer Missbrauch .....	16 - 17
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D) .....	17
Akku einsetzen (Abb. E) .....	17
Akku entfernen (Abb. E) .....	17
Akku laden .....	17
Unterspannungs-Warnung .....	17
Geeignete Flugumgebung .....	17 - 18
Flugvorbereitung .....	18
Flug starten und Quadrocopter steuern .	18 - 20
Flug starten (Abb. H) .....	18 - 19
Quadrocopter steuern .....	19 - 20
Geschwindigkeit einstellen (Abb. M) .....	20
360°-Überschlag (Abb. N) .....	20
Kalibrierung .....	20
Flug beenden .....	20
Rotorschutz .....	21
Reinigung, Reparatur und Lagerung .....	21
Rotorblätter austauschen (Abb. G) .....	21
Hinweise zur Entsorgung .....	21 - 22
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung .....	22
Mögliche Fehler .....	23

**FR** **CH**

Étendue de la livraison (fig. A) .....	24
Quadricoptère (fig. B) .....	24
Télécommande (fig. C/D) .....	24
Caractéristiques techniques .....	24 - 25
Utilisation conforme à sa destination .....	25
Pictogrammes utilisés .....	25
Consignes de sécurité .....	25 - 29
Avertissements concernant les piles/la batterie ! .....	27 - 28
Mauvais usage prévisible .....	29
Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D) .....	29
Mise en place de la batterie (fig. E) .....	29
Retrait de la batterie (fig. E) .....	29
Recharge de la batterie .....	29
Avertissement relatif à la sous-tension .....	30
Environnement de vol approprié .....	30
Préparation du vol .....	30
Décollage et pilotage du quadricoptère	30 - 32
Décollage (fig. H) .....	30 - 31
Pilotage du quadricoptère .....	31 - 32
Réglage de la vitesse (fig. M) .....	32
Looping à 360° (fig. N) .....	32
Calibrage .....	32
Achèvement d'un vol .....	33
Protège-rotor .....	33
Nettoyage, réparation et stockage .....	33
Remplacement des pales de rotor (fig. G) .....	33
Mise au rebut .....	34
Indications concernant la garantie et le service après-vente .....	34 - 35
Erreurs possibles .....	36 - 37



**IT CH**

Contenuto della fornitura (fig. A) .....	38
Quadricottero (fig. B) .....	38
Radiocomando (fig. C/D) .....	38
Dati tecnici .....	38 - 39
Uso conforme alla destinazione .....	39
Simboli utilizzati .....	39
Indicazioni di sicurezza .....	39 - 42
Avvertenze sulle pile/batterie ricaricabili! .....	41 - 42
Uso scorretto prevedibile .....	42
Inserire le batterie nel radiocomando (fig. D) .....	43
Inserire la batteria ricaricabile (fig. E) .....	43
Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E) .....	43
Ricaricare la batteria ricaricabile .....	43
Avvertenza di bassa tensione .....	43
Ambiente adeguato per il volo .....	43 - 44
Preparazione al volo .....	44
Decollo e controllo del quadricottero .....	44 - 46
Decollo (fig. H) .....	44
Controllo del quadricottero .....	45 - 46
Regolazione della velocità (fig. M) .....	46
Looping a 360° (fig. N) .....	46
Calibrazione .....	46
Terminare il volo .....	46
Protezione dei rotori .....	46 - 47
Pulizia, riparazione e conservazione .....	47
Sostituire le pale del rotore (fig. G) .....	47
Smaltimento .....	47 - 48
Avvertenze sulla garanzia e sulla gestione dei servizi di assistenza .....	48
Possibili errori .....	49

**GB**

Package contents (Fig. A) .....	50
Quadcopter (Fig. B) .....	50
Remote control (Fig. C/D) .....	50
Technical data .....	50
Intended use .....	51
Symbols used .....	51
Safety information .....	51 - 54
Battery warning notices! .....	53 - 54
Foreseeable misuse .....	54
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D) .....	54 - 55
Inserting the rechargeable battery (Fig. E) ....	55
Removing the rechargeable battery (Fig. E) ..	55
Charging the rechargeable battery .....	55
Under-voltage warning .....	55
Suitable flight environment .....	55
Flight preparation .....	55 - 56
Taking off and controlling the quadcopter .....	56 - 58
Taking off (Fig. H) .....	56
Controlling the quadcopter .....	56 - 57
Setting the speed (Fig. M) .....	57
360° rollover (Fig. N) .....	57
Calibration .....	58
Ending the flight .....	58
Rotor guards .....	58
Cleaning, repair and storage .....	58 - 59
Replacing the rotor blades (Fig. G) .....	58 - 59
Disposal .....	59
Notes on the guarantee and service handling .....	59
Possible errors .....	60

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.



**Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.**

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

## Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (A)
- 2 x Ersatzrotor (B)
- 1 x Akku (3)
- 1 x USB-Ladekabel (4)
- 2 x Batterie (1,5V  $\equiv$  LR6, AA) (5)
- 1 x Kreuzschlitz-Schraubendreher (6)
- 1 x Werkzeug (7)
- 1 x Bedienungsanleitung

## Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt A (1a)
- Rotorblatt B (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Quadrocopter-FüÙe (1e)
- Akkufach (1f)
- Kontrollleuchten (1g)

## Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- keine Funktion (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360°-Überschlag (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)

- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rechts/rückwärts/links) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

## Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):  
2 x 1,5V  $\equiv$  LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):  
3,7V  $\equiv$  Li-Polymer 300 mAh

Reichweite: ca. 30 m

Flugzeit: ca. 5 - 7 min

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Ladekabel: Typ C

Eingang: 5V  $\equiv$  1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A

Funkfrequenz: 2,4 GHz

Softwareversion (Fernbedienung): V1.0

Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C

Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C

UA Masse / MTOM (max. zulässige Startmasse):  
40 g



= Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

USB-Ladekabel:



= Schutzklasse III

**CE** Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieser Artikel mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU – RED-Richtlinie

2011/65/EU – RoHS-Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter:

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Herstellungsdatum (Monat/Jahr):  
02/2022



Symbol für Gleichspannung



Quadrocopter der Klasse: **CO**

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Spielzeug für Personen ab 12 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

## Verwendete Symbole



### WARNUNG/ACHTUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

### VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



### HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



**Bewegte Teile. Vom Körper weghalten. Den rotierenden Rotor nicht berühren.**

## Sicherheitshinweise



**ACHTUNG:** Nicht geeignet für Kinder unter 12 Jahren.

- Vorsicht. Vor dem ersten Gebrauch die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.



**WARNUNG:** Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Nur für den häuslichen Gebrauch (Haus und Garten).



**ACHTUNG:** Üben Sie zuerst auf einer freien Fläche bis Sie mit dem Modell vertraut sind.

- Das Fliegen des Quadrocopters erfordert Geschick und der Benutzer muss unter der direkten Aufsicht eines Erwachsenen angeleitet werden.
- Nur unter Aufsicht Erwachsener benutzen.
- Hinweis für erwachsene Aufsichtspersonen: Überprüfen Sie vor jedem Flug, ob das Spielzeug bzw. die Rotoren nach Anleitung montiert ist. Die Montage der Rotorblätter und der Schutzringe soll unter der Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.
- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



**WARNUNG:** Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!

- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen, wie z. B. Kerzen oder Gläser, vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
- Nur im Außenbereich benutzen – nicht im Innenbereich. Risiko von Augenverletzungen.
- Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden.
- Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
- Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Verkehrswegen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden,

- soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben.
  - Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
  - Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
  - Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
  - Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
  - Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!
  - Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.

- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (z. B. aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Im Falle eines Datenverlustes bzw. eines Verbindungsabbruchs zwischen Fernsteuerung und Quadrocopter, setzt der Quadrocopter zur Landung an.

### **Warnhinweise Batterien/Akku!**



#### **ALLGEMEINE WARNHINWEISE**

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Reinigungstuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



#### **ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)**

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.

- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinandergenommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



### ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.

- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

### Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.

- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen.
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 12 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

## Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



**VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

### Batterien einsetzen

1. Lösen Sie mithilfe des Kreuzschlitz-Schraubendrehers (6) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6, AA (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



**VORSICHT:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

### Batterien austauschen



**VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die im Artikel liegenden Batterien (5).

## Akku einsetzen (Abb. E)

Setzen Sie den Akku (3) in das Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) ein, bis er fest einrastet.

## Akku entfernen (Abb. E)

Entfernen Sie den Akku (3) aus dem Quadrocopter (1), indem Sie auf die Klemme des Akkus drücken und den Akku aus dem Akkufach (1f) herausziehen.

## Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (3) aus dem Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) (siehe „Akku entfernen“).
  2. Verbinden Sie das Kabelende (4a) des USB-Ladekabels (4) mit der USB-Buchse (3a) des Akkus (3) (Abb. F).
  3. Stecken Sie das andere Kabelende (4b) des USB-Ladekabels (4) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
  4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (3) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (3) grün.
- i HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt ca. 40 - 70 Minuten.
5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (3a) vom Kabelende (4a) des USB-Ladekabels (4) und ziehen Sie das Kabelende (4b) des USB-Ladekabels (4) aus dem USB-Port.
  6. Setzen Sie den Akku (3) ordnungsgemäß in das Akkufach (1f) (siehe „Akku einsetzen“).

## Unterspannungs-Warnung

Die Kontrollleuchten (1g) fangen an schnell zu blinken, wenn der Akku (3) fast leer ist. Laden Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

## Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:


- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.

- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente, wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10°C bis 45°C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).


## Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:


1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhen-sensor richtig funktioniert.

 **HINWEIS:** Der Ein-/Ausschalter (1d) befindet sich auf der Oberseite des Quadrocopters (1).

2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2i) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

 **HINWEIS:** Nach dem Bewegen springt der Gashebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter (1) steigt/sinkt auf eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!  
 4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).



**VORSICHT:** Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.


## Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:


- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

### Flug starten (Abb. H)

1. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2), um die Fernsteuerung einzuschalten. Auf dem Display (2j) blinkt das Feld STATUS, die anderen Felder auf dem Display leuchten.

 **HINWEIS:** Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

2. Setzen Sie den Akku (3) in das Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) ein.
3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (1d) am Quadrocopter (1), um den Quadrocopter (1) einzuschalten. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.
4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten.

 **HINWEIS:** Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorn und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2).

Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.





**HINWEIS:** Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus

NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorn an der Fernsteuerung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

### **Quadrocopter steuern**

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter (1) automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

#### **• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. I)**

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorn wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

#### **• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. J)**

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach links oder rechts.

#### **• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. K)**

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorn oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn oder hinten.

#### **• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. L)**

Wollen Sie eine Bewegung nach links oder rechts ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

#### **• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. O)**

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren.

Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimm Taste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimm Taste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

#### **• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. P)**

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn, drücken Sie die Nick-Trimm Taste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen.

Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimm Taste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

#### **• Headless Mode (Abb. Q)**

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird – egal, wie der Quadrocopter (1) ausgerichtet ist.



**HINWEIS:** Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein!

Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.


1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless Mode den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2).

Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters (1) blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.

2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

## • Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. R)

Drücken Sie die Taste Headless Mode (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter (1) zum Ausgangspunkt zurückfliegen soll.

 **HINWEIS:** Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters (1) der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegungen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

## Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e), (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

### Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

### Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)


Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

### Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

### Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.


 **HINWEIS:** Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

## 360°-Überschlag (Abb. N)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorn an der Fernsteuerung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4.


Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

 **VORSICHT:** Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

## Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) und den Steuerhebel (2l) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1g) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

 **HINWEIS:** Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

## Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet. Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus. Sollten sich die Rotoren noch bewegen, den Gashebel (2h) langsam nach hinten drücken.
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (1d) am Quadrocopter (1), um den Quadrocopter (1) auszuschalten.
3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2), um die Fernsteuerung auszuschalten.
4. Entfernen Sie den Akku (3) (siehe „Akku entfernen“).

## Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Dieser ist fest montiert. Falls sich der Rotorschutz löst, stecken Sie ihn wieder fest und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).



**WARNUNG:** Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie den Rotorschutz (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

## Reinigung, Reparatur und Lagerung



**VORSICHT: Vor allen Arbeiten muss der Quadrocopter (Taste 1d) ausgeschaltet und der Akku (3) entfernt sein.**

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc., befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch die Akku-Steckverbindung (3a) oder die Verbindung zum Ladekabel (4). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

### Rotorblätter austauschen (Abb. G)

Tauschen Sie die Rotorblätter (A), (B) aus, sobald sie beschädigt sind.

Nutzen Sie dazu das Werkzeug (7), um die Rotorblätter (1a), (1b) vom Quadrocopter (1) zu lösen.



**HINWEIS:** Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (A), (B). Die Rotorblätter (A) sind rechtsdrehend und die Rotorblätter (B) sind linksdrehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt.

Beide Arten haben Markierungen auf der Oberseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.



**WARNUNG:** Bei beschädigten Rotorblättern (A), (B) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes (A), (B) gehen Sie wie folgt vor:

1. Greifen Sie mit der geöffneten Seite des Werkzeugs (7) unter das Rotorblatt (A), (B) und hebeln Sie dieses vom Quadrocopter (1).
2. Setzen Sie das neue Rotorblatt (A), (B) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (A), (B) saß.
3. Drücken Sie das Rotorblatt (A), (B) mit dem gedrehten Werkzeug (7) auf dem Quadrocopter (1) fest.



**VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.**

## Hinweise zur Entsorgung



Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten

Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/ 20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe. Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

## Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH räumt privaten Endkunden auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum (Garantiefrist) nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen ein. Die Garantie gilt nur für Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Teile, die der normalen Abnutzung unterliegen und deshalb als Verschleißteile anzusehen sind (z. B. Batterien) sowie nicht auf zerbrechliche Teile, z. B. Schalter, Akkus oder Teile, die aus Glas gefertigt sind.

Ansprüche aus dieser Garantie sind ausgeschlossen, wenn der Artikel unsachgemäß oder missbräuchlich oder nicht im Rahmen der vorgesehenen Bestimmung oder des vorgesehenen Nutzungsumfangs verwendet wurde oder Vorgaben in der Anleitung/Anweisung nicht beachtet wurden, es sei denn, der Endkunde weist nach, dass ein Material- oder Verarbeitungsfehler vorliegt, der nicht auf einem der vorgenannten Umstände beruht.

Ansprüche aus der Garantie können nur innerhalb der Garantiefrist unter Vorlage des Originalkassenbelegs geltend gemacht werden. Bitte bewahren Sie deshalb den Originalkassenbeleg auf. Die Garantiefrist wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile.

Bitte wenden Sie sich bei Beanstandungen zunächst an die untenstehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Liegt ein Garantiefall vor, wird der Artikel von uns – nach unserer Wahl – für Sie kostenlos repariert, ersetzt oder der Kaufpreis erstattet. Weitere Rechte aus der Garantie bestehen nicht. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere Gewährleistungsansprüche gegenüber dem jeweiligen Verkäufer, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

IAN: 384877\_2107


**(DE)** Service Deutschland  
Tel.: 0800-5435111  
E-Mail: [deltasport@lidl.de](mailto:deltasport@lidl.de)

**(AT)** Service Österreich  
Tel.: 0820 201 222  
(0,15 EUR/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.at](mailto:deltasport@lidl.at)

**(CH)** Service Schweiz  
Tel.: 0842 665566  
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk  
max. 0,40 CHF/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.ch](mailto:deltasport@lidl.ch)

## Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (3) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (3) laden.
	Kontrollleuchten (1g) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (3) in den Quadrocopter einsetzen, bis er fest einrastet.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 30 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) und den Steuerhebel (2l) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1g) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  <b>HINWEIS:</b> Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn.
	Akku (3) ist leer.	Akku (3) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz.	Falls sich der Rotorschutz (1c) löst, stecken Sie ihn wieder fest an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Kontrollleuchten (1g) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernsteuerung (2).	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (3) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku (3), um ihn zu laden.


Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

## Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de recharge (A)
- 2 rotors de recharge (B)
- 1 batterie (3)
- 1 câble USB de recharge (4)
- 2 piles (1,5 V  LR6, AA) (5)
- 1 tournevis cruciforme (6)
- 1 outil (7)
- 1 notice d'utilisation

## Quadricoptère (fig. B)

- pale de rotor A (1a)
- pale de rotor B (1b)
- protège-rotor (1c)
- bouton marche/arrêt (1d)
- pieds du quadricoptère (1e)
- compartiment de la batterie (1f)
- voyants lumineux (1g)

## Télécommande (fig. C/D)

- bouton marche/arrêt (2a)
- aucune fonction (2b)
- mode headless/retour automatique (2c)
- rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- bouton de réduction de la vitesse (2e)
- rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- bouton d'augmentation de la vitesse (2g)
- manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- décollage/atterrissage (2i)
- affichage (2j)
- FLIP - looping à 360° (2k)

- manette de commande (avancer/reculer/ tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- direction (réglage précis vers l'avant/la droite/l'arrière/la gauche) (2m - 2p)
- couvercle du compartiment à piles (2q)
- compartiment à piles (2r)

## Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :

2 piles 1,5 V  LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :

3,7 V  Li-polymère, 300 mAh

Portée : env. 30 m

Temps de vol : env. 5 à 7 min

Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB de recharge : type C

Entrée : 5 V  1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A

Fréquence radio : 2,4 GHz

Version logicielle de la télécommande : V1.0


Température de fonctionnement :

entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement :


entre 10 °C et 25 °C


Masse UA/MTOM (masse de décollage maximale autorisée) : 40 g

 = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II portant ce symbole.

Câble USB de recharge :

 = classe de protection III

 Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et aux autres dispositions en vigueur suivantes :

2014/53/UE - Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE - Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur :

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Date de fabrication (mois/année) :  
02/2022



Symbole de tension continue



Quadricoptère de la catégorie : **CO**

## Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un jouet pour les personnes de 12 ans et plus, et est destiné uniquement à une utilisation domestique et privée.

Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

## Pictogrammes utilisés



### AVERTISSEMENT/ATTENTION :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.



### REMARQUE :

Informations complémentaires pour l'utilisation de l'appareil !



**Pièces mobiles. Tenir éloignées du corps. Ne touchez pas le rotor en rotation.**

## Consignes de sécurité



**ATTENTION :** ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans.

- Prudence. Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la première utilisation.



**AVERTISSEMENT :** les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- L'article est uniquement destiné à une utilisation domestique (maison et jardin).



**ATTENTION :** entraînez-vous d'abord sur une surface libre jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec le modèle.

- Le pilotage du quadricoptère requiert des compétences et l'utilisateur doit être sous la supervision directe d'un adulte.
- Utilisation uniquement sous la surveillance d'un adulte.
- Remarque à l'attention des superviseurs adultes : avant chaque vol, vérifiez que le jouet ou les rotors sont assemblés conformément aux instructions. L'installation des pales de rotor et des anneaux de protection doit être effectuée sous la supervision d'un adulte.
- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modèle expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



**AVERTISSEMENT :** risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques soient appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors soient bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, comme par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.

- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer de manière intempestive !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
- À utiliser uniquement à l'extérieur – pas à l'intérieur. Risque de blessures aux yeux.
- Pour un fonctionnement en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m.
- Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, routes, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques,

installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers nationaux, voies navigables nationales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels nationaux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.

Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km dans les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle d'aérodromes, de bâtiments d'état ou militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.

- Le domaine d'utilisation du quadricoptère est prévu pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés/instruits. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations.
- La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions).
- Aucune autre aptitude n'est exigée (par ex. formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement vers des personnes, des animaux ou vous-même.
- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.



- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens !
- Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée tant que le quadricoptère fonctionne. Après l'atterrissage, arrêtez le quadricoptère. Vous pouvez ensuite seulement éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors, s'ils tournent, risquent d'être endommagés en touchant des obstacles ou en cas de choc. Avant un nouveau vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension, ou la batterie à cause d'une décharge profonde, il est impératif de contrôler le voyant signalant une sous-tension (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de l'assureur de votre responsabilité civile et vérifier que votre quadricoptère est couvert par cette assurance.
- En cas de perte de données ou de rupture de connexion entre la télécommande et le quadricoptère, le quadricoptère atterrira.

## **Avertissements concernant les piles/la batterie !**



### **AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX**

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon de nettoyage sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se produit, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitiez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



### **AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)**

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.

- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement** : les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



### **AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)**

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez toujours la batterie refroidir avant (pendant au moins 5 à 10 minutes).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie qui aurait gonflé en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez abondamment d'eau ce type de batterie.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitiez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé et/ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais d'altérer, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon, la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière involontaire et causer des dommages ou des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Jetez les batteries usagées en fin de vie selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

## Mauvais usage prévisible

Respectez les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- N'utilisez pas l'article dans des conditions météorologiques ou environnementales inappropriées (pluie, neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne survolez jamais des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respectez les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne violez pas la vie privée d'autrui.
- Ne donnez pas l'article à des personnes de moins de 12 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- N'utilisez pas l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

## Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)



**PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.**

Placez les piles fournies (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

### Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (6), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez le couvercle du compartiment à piles (2q).
2. Insérez avec précaution les 2 piles de type LR6 AA (5) de 1,5 V dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).



**PRUDENCE :** prêtez attention au pôle positif/négatif des piles (5) et à une mise en place correcte, comme indiqué au fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

## Remplacement des piles



**PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.**

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place. Retirez les piles placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

## Mise en place de la batterie (fig. E)

Placez la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.

## Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (3) du quadricoptère (1) en appuyant sur le clip de la batterie et en la tirant hors du compartiment de la batterie (1f).

## Recharge de la batterie

1. Retirez la batterie (3) du compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1) (voir « Retrait de la batterie »).
  2. Raccordez l'extrémité (4a) du câble USB de recharge (4) à la prise USB (3a) de la batterie (3) (fig. F).
  3. Connectez l'autre extrémité (4b) du câble USB de recharge (4) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en étant équipé (fig. F).
  4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (3) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la recharge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (3) devient vert.
- i REMARQUE :** la recharge dure env. 40 à 70 minutes.
5. Après la recharge, déconnectez la prise USB (3a) de l'extrémité (4a) du câble USB de recharge (4) et retirez l'extrémité (4b) du câble USB de recharge (4) du port USB.
  6. Insérez correctement la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) (voir « Mise en place de la batterie »).

## Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants lumineux (1g) se mettent à clignoter rapidement lorsque la batterie (3) est presque déchargée. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

## Environnement de vol approprié


Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifier les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au démarrage, toute personne doit respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacles, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux lignes à haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir paragraphe « Consignes de sécurité »).


## Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :


1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage, de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

 **REMARQUE :** le bouton marche/arrêt (1d) se trouve au dessus du quadricoptère (1).


2. Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

 **REMARQUE :** après avoir été déplacée, la manette des gaz revient à nouveau au milieu et le quadricoptère (1) monte/descend à une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

 **PRUDENCE :** gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision pendant le vol !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

 **PRUDENCE :** avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état.

Sinon, il existe un risque d'endommagement des pales de rotor (1a), (1b) pendant le vol, ce qui peut occasionner des blessures.


## Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faites attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

### Décollage (fig. H)

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2) pour allumer la télécommande. Le champ STATUS clignote sur l'affichage (2j), les autres zones s'allument.

 **REMARQUE :** commencez toujours par allumer la télécommande (2).

2. Placez la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1).

3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère (1) pour allumer le quadricoptère (1). Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent et la télécommande (2) émet un signal sonore.
4. Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

**i REMARQUE :** cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).

Si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord poussée vers l'avant et ensuite vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. La télécommande (2) émet des signaux sonores.

Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) restent allumés. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

**i REMARQUE :** l'affichage (2j) vous indique la vitesse et le mode NORMAL.

5. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales de rotor commencent à tourner.

## Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère (1) de se maintenir automatiquement en hauteur et facilite les premières manœuvres de vol. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

### • Montée/descente (gaz) (fig. I)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

### • Tourner à gauche/droite (lacet) (fig. J)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la gauche ou vers la droite.

### • Déplacer vers l'avant/arrière (tangage) (fig. K)

En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

### • Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. L)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.

### • Tourner (trim de lacet) (fig. O)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaçiez la manette des gaz (2h), vous pouvez corriger la situation grâce au trim de lacet.

Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la gauche (2f). Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la droite (2d). Vous contretez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

### • Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. P)


Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et vice versa (2m). Grâce au réglage trim, vous contretez le déplacement non voulu.

Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis. Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contretez ainsi le déplacement non voulu.

### • Mode headless (fig. Q)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.

Par exemple, le quadricoptère (1) volera toujours vers la droite, du point de vue du pilote, lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2c) et que la manette de commande (2l) est actionnée vers la droite, peu importe l'alignement du quadricoptère (1).

 **REMARQUE :** la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent présenter exactement le même alignement lors de l'activation du mode headless !

Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.


1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre et appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2).

Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère (1) clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants restent à nouveau allumés.

#### • Retour automatique vers le pilote (fig. R)

Appuyez sur la touche mode headless (2c) pendant env. 3 secondes pour que le quadricoptère (1) revienne au point de départ.

 **REMARQUE :** notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère (1). En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action s'interrompt.

#### Réglage de la vitesse (fig. M)

Vous pouvez régler les vitesses de vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e), (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.

Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

#### Vitesse 1

##### (le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

#### Vitesse 2

##### (le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

#### Vitesse 3


##### (le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

#### Vitesse 4

##### (le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

 **REMARQUE :** si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 2.


#### Looping à 360° (fig. N)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).
3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.
4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.

Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1 à 4.


Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.

 **PRUDENCE :** pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

#### Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doit être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Sur la télécommande (2) allumée, tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) vers vous et en diagonale vers l'extérieur. Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants (1g) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.


 **REMARQUE :** répétez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

## Achèvement d'un vol


1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit.  
Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement. Si les rotors sont encore en mouvement, poussez la manette des gaz (2h) lentement vers l'arrière.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1d) sur le quadricoptère (1) pour éteindre le quadricoptère (1).
3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2) pour éteindre la télécommande.
4. Retirez la batterie (3) (voir « Retrait de la batterie »).

## Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si le protège-rotor se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).

 **AVERTISSEMENT :** n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne retirez pas le protège-rotor (1c) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

## Nettoyage, réparation et stockage

 **PRUDENCE :** le quadricoptère (bouton 1d) doit être éteint et la batterie (3) retirée avant toute intervention.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.


Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de rangement se situe entre 10° C et 25° C.


Lorsqu'il n'est pas utilisé, déconnectez le connecteur de la batterie (3a) ou la connexion au câble de recharge (4). Retirez les piles (5) de la télécommande.

## Remplacement des pales de rotor (fig. G)


Remplacez les pales de rotor (A), (B) dès qu'elles sont endommagées.

Utilisez l'outil (7) pour détacher les pales de rotor (1a), (1b) du quadricoptère (1).

 **REMARQUE :** il existe deux sortes de pales de rotor (A), (B). Les pales de rotor (A) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (B) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice. Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie supérieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).

 **AVERTISSEMENT :** si les pales de rotor (A), (B) sont endommagées, des parties risquent de se détacher en cours d'utilisation et d'endommager la zone ou la mettre en danger. Pour remplacer une pale de rotor (A), (B), procédez comme suit :

1. Placez le côté ouvert de l'outil (7) sous la pale de rotor (A), (B) et dégagez-la du quadricoptère (1) par effet de levier.
2. Placez la pale de rotor (A), (B) neuve à l'endroit où se trouvait la pale de rotor (A), (B) endommagée.
3. Pressez fermement la pale de rotor (A), (B) sur le quadricoptère (1) avec l'autre côté de l'outil (7).

 **PRUDENCE :** placez toujours les pales de rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales de rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

## Mise au rebut



Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements. Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Domages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets.

Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites.

L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

## Indications concernant la garantie et le service après-vente

L'article a été produit avec grand soin et sous un contrôle constant. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH accorde au client final privé une garantie de trois ans sur cet article à compter de la date d'achat (période de garantie) conformément aux dispositions suivantes. La garantie ne vaut que pour les défauts de matériaux et de fabrication. La garantie ne couvre pas les pièces soumises à une usure normale, lesquelles doivent donc être considérées comme des pièces d'usure (comme par ex. les piles), de même qu'elle ne couvre pas les pièces fragiles, telles que les interrupteurs, les batteries ou les pièces fabriquées en verre.

Les réclamations au titre de cette garantie sont exclues si l'article a été utilisé de manière abusive ou inappropriée, hors du cadre de son usage ou du champ d'application prévu ou si les instructions de la notice d'utilisation n'ont pas été respectées, à moins que le client final ne prouve que l'article présentait un défaut de matériau ou de fabrication n'étant pas dû à l'une des conditions mentionnées ci-dessus.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées pendant la période de garantie qu'en présentant le ticket de caisse original.

Veillez pour cela conserver le ticket de caisse original. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées.

Si vous avez des plaintes à formuler, veuillez d'abord contacter le service d'assistance téléphonique ci-dessous ou nous contacter par courrier électronique. Si le cas est couvert par la garantie, nous nous engageons - à notre appréciation - à réparer ou à remplacer l'article gratuitement pour vous ou à vous rembourser le prix d'achat. Aucun autre droit ne découle de la garantie.

Vos droits légaux, en particulier les droits de garantie contre le vendeur concerné, ne sont pas limités par cette garantie.



### **Article L217-16 du Code de la consommation**

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

### **Article L217-4 du Code de la consommation**

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

### **Article L217-5 du Code de la consommation**

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

### **Article L217-12 du Code de la consommation**

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

### **Article 1641 du Code civil**

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

### **Article 1648 1er alinéa du Code civil**

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 384877\_2107

 Service Suisse

Tel. : 0842 665566  
(0,08 CHF/Min.,  
mobile max. 0,40 CHF/Min.)  
E-Mail : [deltasport@lidl.ch](mailto:deltasport@lidl.ch)

## Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	Allumer la télécommande (2).
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont déchargées.	Remplacer les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit pas.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont déchargées.	Vérifier les piles (5) et les remplacer si nécessaire.
	La batterie (3) du quadricoptère (1) est déchargée.	Recharger la batterie (3).
	Les voyants lumineux (1g) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Insérer la batterie (3) dans le quadricoptère jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifiez que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 30 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Sur la télécommande (2) allumée, tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) vers vous et en diagonale vers l'extérieur. Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1g) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler. <b>i</b> <b>REMARQUE :</b> répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	La vitesse n'est pas suffisante.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (3) est déchargée.	Recharger la batterie (3).
Le protège-rotor (1c) n'est pas solidement fixé.	Collision, chute.	Si le protège-rotor (1c) se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).

<b>Erreur</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Solution</b>
Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent alternativement.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (3) est presque déchargée.	Éteignez le quadricoptère (1) et retirez la batterie (3) pour la recharger.


Congratulazioni!

Avete acquistato un articolo di alta qualità. Consigliamo di familiarizzare con l'articolo prima di cominciare ad utilizzarlo.

### **Leggere attentamente le seguenti istruzioni operative.**

Utilizzare l'articolo solo nel modo descritto e per gli ambiti di applicazione indicati. Conservare accuratamente queste istruzioni operative. In caso di trasferimento dell'articolo a terzi, consegnare tutti i documenti insieme all'articolo.

## **Contenuto della fornitura (fig. A)**

- 1 x quadricottero (1)
- 1 x radiocomando (2)
- 2 x rotore di ricambio (A)
- 2 x rotore di ricambio (B)
- 1 x batteria (3)
- 1 x cavo di ricarica USB (4)
- 2 x batteria (1,5V , AA) (5)
- 1 x cacciavite a croce (6)
- 1 x utensile (7)
- 1 x istruzioni operative

## **Quadricottero (fig. B)**


- Pala del rotore A (1a)
- Pala del rotore B (1b)
- Protezione dei rotori (1c)
- Interruttore ON/OFF (1d)
- Piedini del quadricottero (1e)
- Vano batteria (1f)
- Spie di controllo (1g)


## **Radiocomando (fig. C/D)**

- Interruttore ON/OFF (2a)
- Nessuna funzione (2b)
- Modalità headless/ritorno automatico (2c)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione in senso orario) (2d)
- Interruttore per la riduzione della velocità (2e)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione in senso antiorario) (2f)
- Interruttore per l'aumento della velocità (2g)
- Leva acceleratore (comando direzione verso l'alto/basso/girare a destra/girare a sinistra) (2h)
- Decollo/atterraggio (2i)

- Indicazioni display (2j)
- FLIP - rotazione a 360° gradi (2k)
- Leva di comando (avanti/indietro/sinistra di lato/destra di lato) (2l)
- Direzione (regolazione di precisione avanti/indietro/sinistra/destra) (2m-2p)
- Coperchio del vano batterie (2q)
- Vano batterie (2r)

## **Dati tecnici**

Alimentazione del radiocomando (batteria):  
2 x 1,5V , AA


Alimentazione motore (batteria ricaricabile):  
3,7V  polimeri agli ioni di litio 300 mAh

Portata: ca. 30 m

Tempo di volo: ca. 5-7 min

Potenza di trasmissione massima: 6,82 dBm

Cavo di ricarica USB: tipo C

Ingresso: 5V  1 A

Non utilizzare alimentatori con corrente in uscita > 1 A

Frequenza radio: 2,4 GHz


Versione software (telecomando): V1.0

Temperatura di impiego: da 10 °C a 45 °C

Temperatura di conservazione:


da 10 °C a 25 °C


Massa UA/MTOM (massa max. consentita al decollo): 40 g

 = classe di protezione II

Questo articolo può essere collegato solo ad apparecchiature della classe di protezione II sulle quali è apposto questo simbolo.

Cavo di ricarica USB:

 = classe di protezione III


 Con la presente Delta-Sport Handelskontor GmbH dichiara che questo articolo è conforme ai seguenti requisiti di base e alle altre disposizioni vigenti:

2014/53/UE - Direttiva RED

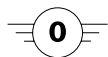
2011/65/UE - Direttiva RoHS

Le dichiarazioni di conformità complete sono disponibili sul sito:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Data di produzione (mese/anno):  
02/2022

≡≡≡ Simbolo di corrente continua



Quadricottero di classe: **C0**

## Uso conforme alla destinazione

Questo è un articolo per il tempo libero per persone a partire da 12 anni di età ed è destinato esclusivamente all'uso in ambito domestico e privato. Questo articolo può essere utilizzato esclusivamente in condizioni atmosferiche adatte e in aree consentite. Informazioni più dettagliate sono riportate nelle sezioni "Indicazioni di sicurezza", "Uso scorretto prevedibile" e "Ambiente adeguato per il volo".

## Simboli utilizzati



### AVVERTENZA:

La parola segnaletica definisce un rischio di medio grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza la morte o una lesione grave.

### ATTENZIONE:

La parola segnaletica definisce un rischio di basso grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza una lesione di bassa o media entità.



### NOTA:

Ulteriori informazioni sull'utilizzo del dispositivo!



**Parti mobili. Tenere lontano dal corpo. Non toccare il rotore in rotazione.**

## Indicazioni di sicurezza



**AVVERTENZA:** non adatto a bambini di età inferiore a 12 anni.

- Attenzione. Prima del primo utilizzo leggere attentamente le istruzioni operative.



**AVVERTENZA:** tutti i materiali di imballaggio/fissaggio non sono parte integrante dell'articolo e devono essere rimossi per ragioni di sicurezza prima che l'articolo venga utilizzato.

- Uso esclusivo in ambito domestico (casa e giardino).



**AVVERTENZA:** esercitarsi dapprima in un'area libera finché si acquisisce confidenza con il modello.

- Far volare il quadricottero richiede esperienza e l'utente deve essere guidato con la supervisione diretta di un adulto.
- Utilizzare solo sotto la supervisione di un adulto.
- Nota per la persona adulta addetta alla supervisione: verificare prima di ogni volo che il giocattolo ovvero i rotori siano montati secondo le istruzioni. Il montaggio delle pale dei rotori e degli anelli di protezione deve essere eseguito sotto la supervisione di un adulto.
- Qualora non si disponga di sufficienti competenze sui quadricotteri telecomandati, rivolgersi ad una persona esperta o ad un club di modellismo.
- Verificare che il quadricottero venga assemblato secondo le istruzioni operative.



**AVVERTENZA:** rischio di lesioni agli occhi. Non utilizzare vicino al volto in modo da evitare lesioni agli occhi.

- Accertarsi che le condizioni meteo siano adeguate. L'articolo non deve bagnarsi.
- Prima di ogni uso, verificare che tutti i rotori siano in posizione corretta e stabile.
- Non utilizzare un quadricottero danneggiato.
- Non trasformare né modificare il quadricottero.
- Prima di ogni uso, verificare la sicurezza di funzionamento del proprio quadricottero e del radiocomando. Prestare attenzione a eventuali danni visibili, come collegamenti a spina difettosi o cavi danneggiati. Tutti i pezzi mobili dell'articolo devono funzionare correttamente, tuttavia senza presentare alcun gioco nel cuscinetto.
- In caso di danni ai cavi o ai connettori, farli sostituire da personale tecnico autorizzato o dal servizio clienti.
- Accendere sempre prima il radiocomando. Solo così è possibile collegare la batteria ricaricabile del modello e accendere il quadricottero. In caso contrario si possono verificare reazioni impreviste dell'articolo e i rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente!

- Quando i rotori girano, assicurarsi che non vi siano oggetti né parti del corpo nella zona di rotazione e di aspirazione degli stessi. Tenere mani, viso, capelli e capi di abbigliamento sciolti lontani dai rotori. Non toccare nessuna parte in movimento.
- Rimuovere sempre la batteria ricaricabile dal quadricottero quando si eseguono lavori di manutenzione e pulizia.
- Quando si utilizza il quadricottero non esporsi ad alcun rischio! La propria sicurezza e quella dell'ambiente circostante dipendono dall'uso responsabile del quadricottero.
- Verificare che nell'area circostante non ci siano fonti di pericolo come ad es. candele o bicchieri e assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici o di allevamento nelle vicinanze del quadricottero. Mantenere una distanza di almeno 5 m.
- Usare solo all'aperto, non usare all'interno. Rischio di lesioni agli occhi.
- Durante l'utilizzo all'aperto è consentito fare volare l'articolo solo a vista e ad un'altezza massima di 100 m.
- Mantenere in questi casi una distanza minima di 5 m.
- Non fare volare il quadricottero in aree in cui le temperature possono variare rapidamente, ad es. sopra ad un fuoco o a superfici d'acqua.
- Scegliere un luogo adeguato (superficie libera) per l'utilizzo del quadricottero. Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di perlomeno 100 m da: gruppi di persone, luoghi in cui è avvenuta una tragedia, aree colpite da catastrofi e altri luoghi di intervento di autorità con incarichi di sicurezza, nonché sopra a impianti mobili e truppe delle forze armate nell'ambito di esercitazioni e manovre segnalate, vie di comunicazione, aree naturali protette, beni immobili residenziali, impianti industriali, strutture penitenziarie, strutture di applicazione di provvedimenti, strutture e organizzazioni militari, impianti di produzione e di distribuzione di energia nonché sopra a strutture in cui si conducono attività soggette a permessi del livello di produzione 4 ai sensi del regolamento tedesco sulle sostanze biologiche,

a meno che il gestore dell'impianto abbia espressamente autorizzato l'utilizzo, sopra a strutture ospedaliere, strade statali, corsi d'acqua statali, impianti ferroviari nonché organi costituzionali nazionali o regionali o delle alte autorità nazionali o regionali, oppure rappresentanze diplomatiche o consolari nonché le zone in cui hanno le loro sedi le organizzazioni internazionali ai sensi del diritto internazionale nonché beni immobili di proprietà della polizia e di altre autorità di sicurezza.

Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di almeno 1,5 km da: aeroporti, zone di controllo di aerodromi, edifici statali o militari. Le zone locali di divieto di volo devono essere verificate prima di ciascun volo.

- L'ambito di utilizzo del quadricottero è adatto pressoché a tutti, dagli inesperti fino agli utenti qualificati/esperti. Gli utenti con limitazioni visive e/o uditive possono impiegare il quadricottero solo se accompagnati da persone di sorveglianza senza limitazioni.
- La capacità di reazione deve essere inalterata (la stanchezza e l'influsso di alcool o medicinali possono causare reazioni errate).
- Non sono necessarie altre capacità (ad es. formazione, ecc.). Non vi è alcuna limitazione dovuta a persone di sesso differente oppure al fatto che l'utente sia mancino o meno.
- Non fare volare il quadricottero direttamente verso persone, animali o verso se stessi.
- Il motore, le parti elettroniche e la batteria ricaricabile possono riscaldarsi durante l'impiego del quadricottero. Quindi fare una pausa di 5-10 minuti prima di caricare la batteria ricaricabile o riavviare con una batteria ricaricabile sostitutiva eventualmente disponibile.
- L'uso inappropriato può causare gravi danni a persone e oggetti!
- Assicurarsi pertanto durante l'impiego di mantenere una sufficiente distanza di sicurezza da persone, animali e oggetti.
- Lasciare sempre il radiocomando acceso, fino a quando il quadricottero è in funzione. Dopo l'atterraggio spegnere il quadricottero. Solo successivamente spegnere il radiocomando.

- In caso di difetto o malfunzionamento, eliminare prima la causa del guasto, e solo dopo riavviare il quadricottero.
- Non esporre il quadricottero e il radiocomando alla radiazione solare diretta o al calore eccessivo per lungo tempo.
- In caso di caduta rovinosa (ad esempio da grandi altezze) la calibrazione può essere danneggiata o persa. Prima di fare volare nuovamente l'articolo è quindi assolutamente necessario verificarne la piena funzionalità!
- In caso di caduta è necessario mettere subito la potenza al minimo. I rotori che girano possono danneggiarsi se entrano in contatto con ostacoli o in caso di urto. Prima di un nuovo volo, questi devono essere assolutamente controllati per escludere eventuali lacerazioni o punti di rottura!
- Per evitare che il quadricottero subisca danni dovuti ad una caduta causata da una tensione insufficiente oppure dalla batteria ricaricabile scarica, è assolutamente necessario osservare le spie che segnalano un'eventuale tensione insufficiente (vedere la sezione "Avvertenza di bassa tensione").
- In alcune nazioni sussiste l'obbligo di stipulare una polizza di assicurazione per i modellini di aerei e di elicotteri che volano all'esterno. Informarsi presso la propria compagnia di assicurazione riguardo alla responsabilità civile personale e appurare che l'assicurazione copra anche il proprio quadricottero.
- In caso di perdita di dati ovvero di interruzione del collegamento tra telecomando e quadricottero, quest'ultimo atterrerà.

### Avvertenze sulle pile/batterie ricaricabili!



#### AVVERTENZE GENERALI

- Conservare sempre le pile fuori della portata dei bambini.
- La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati.
- Se necessario, pulire i contatti delle pile e dell'apparecchio con un panno asciutto e pulito.
- Non esporre le pile a condizioni estreme (ad es. termosifoni o raggi diretti del sole).

- Trattare con estrema cautela una pila danneggiata o che perde liquido e smaltirla al più presto nel rispetto delle norme. Per farlo indossare dei guanti.
- Se si entra in contatto con l'acido della pila, lavare il punto interessato con acqua e sapone. Se l'acido della pila entra negli occhi, sciacquarli con acqua e rivolgersi immediatamente ad un medico!
- Le pile non devono essere inghiottite! Se ciò dovesse accadere, rivolgersi ad un medico!
- Non gettare mai le pile o le batterie ricaricabili nel fuoco né metterle su superfici molto calde (ad es. termosifoni o stufe). Non aprire mai la struttura esterna o la pellicola, né mettere in cortocircuito i poli. Pericolo di incendio o esplosione!
- Evitare l'esposizione ad azioni meccaniche esterne (ad es. colpi, oggetti appuntiti o schiacciamenti). Pericolo di incendio o esplosione!
- Non esporre le pile e le batterie ricaricabili a temperature inferiori a 10 °C o superiori a 45 °C.



#### ULTERIORI AVVERTENZE SULLE PILE (RADIOCOMANDO)

- Utilizzare solo pile dello stesso produttore e del medesimo tipo.
- Togliere le pile una volta scariche oppure se non si utilizza l'articolo per lungo tempo.
- Non utilizzare insieme pile nuove e usate.
- Sostituire contemporaneamente tutte le pile.
- Le pile non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- **Avvertenza:** non è consentito ricaricare le pile o riattivarle con altri mezzi, smontarle, gettarle nel fuoco o cortocircuitarle. Pericolo di incendio o esplosione!
- Quando si inseriscono le pile, fare attenzione alla corretta polarità (+/-).
- Smaltire regolarmente le pile scariche presso i punti di raccolta comunali o gli presso esercizi commerciali.



#### ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE RICARICABILI (QUADRICOTTERO)

- Non lasciare mai incustodite le batterie ricaricabili durante la ricarica.

- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile subito dopo l'utilizzo. Lasciare sempre che la batteria ricaricabile si raffreddi prima di ricaricarla (almeno 5-10 minuti).
- Per ricaricare la batteria ricaricabile utilizzare esclusivamente il cavo USB fornito in dotazione.
- Ricaricare solo le batterie ricaricabili intatte e non danneggiate. Non caricare in nessun caso le batterie ricaricabili se l'isolamento esterno risulta danneggiato o se la batteria ricaricabile è deformata o gonfia. In questi casi sussiste il rischio di incendio e di esplosione!
- Poiché sia il cavo USB che la batteria ricaricabile si riscaldano durante il processo di carica, è necessario garantire sufficiente aerazione. Non coprire mai il cavo USB e la batteria ricaricabile!
- Staccare la batteria ricaricabile dal cavo USB quando è completamente carica.
- Non caricare né conservare mai le batterie ricaricabili vicino a grandi fonti di calore o a fiamme libere, perché ciò potrebbe causare esplosioni.
- Non lasciare incustodita la batteria ricaricabile durante la carica e fare attenzione che la batteria ricaricabile non si surriscaldi.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile che presenta un rigonfiamento a seguito di surriscaldamento, caduta o sovraccarico.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile perforata oppure danneggiata. Controllare accuratamente che la batteria ricaricabile non sia danneggiata dopo una caduta. Se la batteria ricaricabile è danneggiata, smaltirla secondo le disposizioni previste nel proprio Paese.
- Se durante la procedura di ricarica la batteria ricaricabile dovesse prendere fuoco, spegnere le fiamme utilizzando abbondante acqua.
- Il cavo di carica USB può essere utilizzato solo in ambienti chiusi e asciutti. Il cavo di carica USB e la batteria ricaricabile non devono bagnarsi né inumidirsi.
- Non cortocircuitare mai la batteria ricaricabile. Pericolo di incendio o esplosione.
- Non trasportare mai le batterie ricaricabili nelle tasche di pantaloni o borse. Fare attenzione a oggetti appuntiti o taglienti che potrebbero danneggiare la batteria ricaricabile.

- Se la batteria ricaricabile ha subito un forte urto, nei successivi 30 minuti riporla in un luogo estremamente sicuro (ad es. in una scatola metallica). Accertarsi che la batteria ricaricabile non si surriscaldi e/o si rigonfi.
- Non cercare mai di manipolare, modificare o riparare una batteria ricaricabile.
- Dopo il volo è necessario scollegare la batteria ricaricabile dal sistema elettronico del quadricottero. Non lasciare la batteria ricaricabile collegata al sistema elettronico, quando non viene utilizzata (ad es. in caso di trasporto o conservazione). In caso contrario, la batteria ricaricabile può scaricarsi completamente e danneggiarsi, diventando inutilizzabile! Inoltre sussiste pericolo di malfunzionamento dovuto a impulsi di interferenza. I rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente causando danni e lesioni.
- Non danneggiare mai il rivestimento esterno della batteria ricaricabile. Non lacerare il rivestimento di pellicola. Non perforare la batteria ricaricabile con oggetti appuntiti. Sussiste il pericolo di incendio o di esplosione!
- Smaltire regolarmente le batterie ricaricabili esauste presso i punti di raccolta comunali o presso gli esercizi commerciali.

### **Uso scorretto prevedibile**

Fare attenzione ad un uso scorretto evitabile riportato nei seguenti punti:

- Non utilizzare l'articolo in caso di condizioni ambientali o atmosferiche non adeguate (ad es. minaccia di pioggia, neve, nebbia o di notte).
- Non utilizzare l'articolo in stanze troppo piccole (6 x 4 m) oppure se oggetti, persone o animali si dovessero trovare entro un raggio di 5 m.
- Non passare mai sopra alle zone in cui è proibito il volo, alle aree proibite o a istituzioni pubbliche, e rispettare le distanze laterali (vedere le "Indicazioni di sicurezza").
- Non violare mai la sfera privata di altre persone.
- Non affidare l'articolo a persone di età inferiore a 12 anni.
- Non è consentito applicare carichi o apportare qualunque tipo di modifica.
- Non utilizzare l'articolo se alcune parti di esso dovessero essere staccate o danneggiate (ad es: a seguito di una collisione o di caduta).



## Inserire le batterie nel radiocomando (fig. D)



**ATTENZIONE:** per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Inserire le batterie fornite in dotazione (5) nel vano batterie (2r) del radiocomando (2).

### Inserimento delle batterie

1. Con l'aiuto del cacciavite a croce (6) svitare la vite del coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando (2) e rimuovere il coperchio (2q).
2. Inserire le 2 x batterie da 1,5V del tipo LR6, AA (5) con cautela nel vano batterie (2r). Le batterie devono trovarsi completamente nel vano batterie (2r).



**ATTENZIONE:** prestare attenzione al polo positivo/negativo della batteria (5) e all'inserimento corretto, come contrassegnato sul fondo del vano batterie (2r).

3. Riavvitare il coperchio del vano batterie (2q) sul retro.

### Sostituzione delle batterie



**ATTENZIONE:** per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Se le batterie (5) non dovessero più funzionare, sostituirle come descritto nella sezione dedicata al loro inserimento.

Prima di inserire batterie nuove, rimuovere dall'articolo quelle presenti (5).

## Inserire la batteria ricaricabile (fig. E)

Inserire la batteria ricaricabile (3) nel vano batterie (1f) del quadricottero (1) e verificare che si incastri in posizione.

## Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)

Rimuovere la batteria ricaricabile (3) dal quadricottero (1) premendo sul morsetto ed estraendo la batteria dal vano batterie (1f).

## Ricaricare la batteria ricaricabile

1. Rimuovere la batteria ricaricabile (3) dal vano batterie (1f) del quadricottero (1) (vedere "Rimuovere la batteria ricaricabile").
2. Collegare l'estremità (4a) del cavo di ricarica USB (4) con la presa USB (3a) della batteria ricaricabile (3) (fig. F).
3. Inserire l'altra estremità (4b) del cavo di ricarica USB (4) in una porta USB di un computer acceso o in una stazione di ricarica con porta USB (fig. F).
4. La spia di ricarica della batteria ricaricabile (3) si accende durante la ricarica (fig. F) e diventa di colore rosso. Quando la ricarica è terminata, la spia di ricarica della batteria ricaricabile (3) diventa di colore verde.



**NOTA:** per la ricarica servono ca. 40-70 minuti.

5. Dopo la ricarica, scollegare il connettore della batteria ricaricabile (3a) dall'estremità (4a) del cavo di ricarica USB (4) e staccare l'estremità (4b) del cavo di ricarica USB (4) dalla porta USB.
6. Inserire correttamente la batteria ricaricabile (3) nel vano batterie (1f) (vedere "Inserire la batteria ricaricabile").

## Avvertenza di bassa tensione

Le spie di controllo (1g) iniziano a lampeggiare rapidamente quando la batteria (3) è quasi scarica. Caricare il quadricottero (1) non appena ciò si verifica.

## Ambiente adeguato per il volo

Per garantire un volo ottimale, l'ambiente deve soddisfare i seguenti criteri:


- Ambiente pressoché privo di vento, fino a vento di forza 3.
- Controllare le previsioni meteo prima del volo e verificare i possibili mutamenti atmosferici.
- Al momento del decollo, le persone devono mantenere una distanza di sicurezza di 5 m dal quadricottero.
- Individuare eventuali ostacoli prima del volo e spostarli; mantenere le relative distanze (> 5 m).

- Tenere sotto osservazione l'ambiente circostante in modo da poter notare i cambiamenti, come ad es. passanti, ciclisti oppure traffico stradale/veicoli.
- Cercare una superficie grande, aperta e ampia senza ostacoli e fare particolare attenzione a edifici, gruppi di persone, linee ad alta tensione e alberi.
- Per i voli acrobatici, come ad es. i looping, è necessario disporre di uno spazio di ca. 10 m in ogni direzione.
- Accertarsi che l'ambiente sia asciutto e non vi siano precipitazioni. Non fare volare l'articolo in condizioni atmosferiche avverse o in presenza di precipitazioni (ad es. neve, nebbia, di notte). Il quadricottero può essere utilizzato solo in caso di buona visibilità.
- La temperatura di impiego deve essere compresa tra 10 °C e 45 °C.
- Prestare attenzione alle restrizioni della direttiva sui droni nelle aree proibite (vedere il capitolo "Indicazioni di sicurezza").


## Preparazione al volo

Prima di iniziare a fare volare il quadricottero (1), attenersi a quanto segue:


1. Posizionare il quadricottero (1) su una superficie piana per il decollo, in modo che il sensore di altitudine funzioni correttamente.

 **NOTA:** l'interruttore ON/OFF (1d) si trova sulla parte posteriore del quadricottero (1).


2. Muovere la leva acceleratore (2h) e di comando (2i) sempre lentamente e delicatamente, facendo molta attenzione.

 **NOTA:** dopo il movimento, la leva acceleratore torna alla posizione centrale e il quadricottero (1) si alza/abbassa ad una determinata altezza e si ferma a quell'altezza.

3. Durante il volo prestare non perdere mai di vista il quadricottero (1)!

 **ATTENZIONE:** durante il volo, tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere!

4. Non applicate alcun carico al quadricottero (1).

 **ATTENZIONE:** prima di ogni volo, verificare che la protezione dei rotori (1c) (fig. B) sia stabile e in perfetto stato.

In caso contrario si corre il rischio che le pale del rotore (1a), (1b) possano subire danni durante il volo e provocare lesioni.


## Decollo e controllo del quadricottero

Durante il volo fare attenzione alle condizioni sfavorevoli prevedibili:


- Cambiamenti improvvisi delle condizioni atmosferiche
- Cambiamenti improvvisi del vento (raffiche di vento)
- Possibilità di perdere di vista l'articolo
- Radiazione solare diretta (surriscaldamento, limitazione della visibilità con perdita del controllo sul volo)

### Decollo (fig. H)


1. Premere l'interruttore ON/OFF (2a) sul radiocomando (2) per accendere il radiocomando. Sul display (2j), il campo di STATUS lampeggia, gli altri campi sul display sono accesi.

 **NOTA:** accendere sempre per primo il radiocomando (2).

2. Inserire la batteria ricaricabile (3) nel vano batterie (1f) del quadricottero (1).
3. Premere l'interruttore ON/OFF (1d) sul quadricottero (1) per accendere il quadricottero (1). Le spie di controllo (1g) del quadricottero (1) lampeggiano e il radiocomando (2) emette un segnale acustico.
4. Spostare la leva acceleratore (2h) tutta in avanti e poi tutta indietro.

 **NOTA:** facendo così si crea un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2).

Se non si sposta dapprima la leva acceleratore (2h) in avanti e poi all'indietro, il quadricottero (1) rimane bloccato e non può volare. Il radiocomando (2) emette dei segnali di avviso. Le spie di controllo (1g) del quadricottero (1) rimangono accese. Ora il quadricottero (1) è pronto al decollo.

 **NOTA:** sul display (2j) vengono visualizzate la velocità e la modalità NORMAL.

5. Premere il tasto START/LAND (2i) sulla parte anteriore del radiocomando. Le pale del rotore iniziano a girare.

## Controllo del quadricottero

Grazie al sensore d'altitudine integrato, il quadricottero (1) mantiene automaticamente l'altitudine, semplificando le prime manovre di volo. Ci sono diverse opportunità di comando:

### • **Alzarsi/abbassarsi (acceleratore) (fig. I)**

Spostando la leva acceleratore (2h) in avanti, si aumenta il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a salire. Spostando la leva acceleratore (2h) all'indietro, si riduce il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a scendere.

### • **Ruotare verso sinistra/verso destra (imbardata) (fig. J)**

Spostando la leva acceleratore (2h) verso sinistra o verso destra, il quadricottero (1) ruota sull'asse verticale, ovvero il quadricottero (1) ruota verso destra o verso sinistra.

### • **Spostamento in avanti/all'indietro (inclinazione) (fig. K)**

Se si sposta la leva di comando (2l) in avanti o all'indietro, il quadricottero (1) vola in avanti o indietro.

### • **Librarsi verso sinistra/destra (rollio) (fig. L)**

Se si vuole effettuare un movimento verso sinistra o verso destra senza ruotare il quadricottero (1), cioè ondeggiando lateralmente, spostare la leva di comando destra (2l) verso sinistra o verso destra.

### • **Rotazione (calibrazione dell'imbardata) (fig. O)**

Se il quadricottero (1) dovesse ruotare attorno al proprio asse anche senza azionare la leva acceleratore (2h) è possibile correggere la situazione calibrando l'imbardata.

Se il quadricottero (1) ruota in senso orario, premere il tasto di calibrazione dell'imbardata verso sinistra (2f), se ruota in senso antiorario premere il tasto di calibrazione verso destra (2d). In questo modo è possibile contrastare il movimento di imbardata indesiderato con la calibrazione nella direzione opposta.

### • **Direzione (calibrazione dell'inclinazione e del rollio) (fig. P)**

Se il quadricottero dovesse muoversi in avanti o all'indietro anche senza azionare la leva di comando (2l), è possibile correggere la situazione tramite la calibrazione dell'inclinazione.

Se il quadricottero (1) vola in avanti, premere il tasto di calibrazione dell'inclinazione (2o) all'indietro e viceversa (2m). Con l'impostazione della calibrazione è possibile contrastare il movimento indesiderato.

Se il quadricottero (1) dovesse muoversi da sé lateralmente, è possibile correggere la situazione con la calibrazione del rollio.

Se il quadricottero (1) dovesse ondeggiare lateralmente verso sinistra, premere il tasto di calibrazione (2n) verso destra e viceversa (2p). In questo modo si contrasta il movimento indesiderato.

### • **Modalità headless (fig. Q)**

Si tratta di un sistema di aiuto per il volo che fa volare il quadricottero (1) sempre nella direzione guidata non appena esso viene attivato; consigliamo questo sistema in caso di scarsa esperienza di volo.

Il quadricottero (1) vola ad es. sempre verso destra (dal punto di vista del pilota), se la modalità headless è stata attivata con l'apposito tasto (2c) e se con la leva di comando (2l) si guida verso destra - indipendentemente da come sia direzionato il quadricottero (1).

**i** **NOTA:** quando si attiva la modalità headless, il radiocomando (2) e il quadricottero (1) devono essere orientati esattamente nella medesima direzione!

Attivare la modalità headless solo nella posizione indicata, altrimenti i comandi potrebbero non essere eseguiti correttamente.


1. Per attivare la modalità headless, mettere il quadricottero (1) e il radiocomando (2) uno dietro l'altro e premere il tasto (2c) sul radiocomando (2).

Sul display (2j) viene visualizzato il campo HEADLESS e le spie del quadricottero (1) lampeggiano lentamente fintanto che questa modalità è attiva.

2. Premere nuovamente Taste Headless Mode (2c) per disattivare la modalità. Sul display (2j) viene visualizzato il campo NORMAL e le spie del quadricottero restano accese.

#### • Ritorno automatico al pilota (fig. R)

Premere il tasto "Modalità headless" (2c) per ca. 3 secondi se si desidera che il quadricottero (1) ritorni al punto di partenza.

 **NOTA:** è bene tenere presente che in seguito a rotazioni del quadricottero (1), il percorso di ritorno potrebbe variare. Premendo ripetutamente il tasto (2c) oppure muovendo la leva di comando (2l), si blocca la procedura.

#### Regolazione della velocità (fig. M)

È possibile regolare la velocità di volo con il radiocomando (2) premendo ripetutamente i tasti (2e), (2g). L'impostazione di default è la velocità 2 dei quattro livelli di velocità disponibili. Sul display (2j) lampeggia il rispettivo livello.

#### Velocità 1

##### (si sente il bip una volta)

Per i primi tentativi e in caso di scarsa esperienza di volo.

#### Velocità 2

##### (si sente il bip due volte)

Per piloti alle prime esperienze di volo.

#### Velocità 3


##### (si sente il bip tre volte)

Per piloti esperti.

#### Velocità 4

##### (si sente il bip quattro volte)

Per piloti molto esperti.

 **NOTA:** quando si spegne e si riaccende il radiocomando, il quadricottero (1) sarà nuovamente impostato sul livello di velocità 2.


#### Looping a 360° (fig. N)

1. Portare il quadricottero (1) ad una quota di ca. 10 m.
2. Mantenerlo in volo e premere una volta il tasto (2k) che si trova nella parte anteriore del radiocomando. Suonerà un segnale acustico e sul display (2j) si illumina il campo FLIP.
3. Muovere la leva di comando (2l) nella direzione in cui si desidera eseguire il looping.

4. Il quadricottero (1) compie un looping di 360°. Dopo il looping, il quadricottero (1) si trova in modalità di volo normale ed è possibile compiere un altro looping.

Per fare ciò, ripetere le fasi 1-4.


Premere di nuovo il tasto (2k), se non si desidera fare alcun looping pur avendolo già premuto.

 **ATTENZIONE:** per un looping a 360° occorre sufficiente altezza di volo (almeno 10 m).

#### Calibrazione

Può succedere che il quadricottero (1) voli in modo non controllabile e che debba essere calibrato. Procedere come segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale.
2. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva acceleratore (2h) e la leva di comando (2l) verso di sé e in diagonale verso l'esterno. Le spie di controllo (1g) del quadricottero (1) lampeggiano per ca. 3 secondi. Non appena le spie di controllo (1g) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero è pronto per decollare.

 **NOTA:** ripetere la calibrazione, se il quadricottero vola ancora in modo incontrollato in una direzione.


#### Terminare il volo

1. Premere il tasto START/LAND (2i). Il quadricottero si abbassa lentamente e atterra. Dopo che il quadricottero (1) è atterrato in modo sicuro, spegnerlo correttamente. Se i rotori non dovessero muoversi, spingere lentamente indietro la leva acceleratore (2h).
2. Premere l'interruttore ON/OFF (1d) sul quadricottero (1) per spegnere il quadricottero (1).
3. Premere l'interruttore ON/OFF (2a) sul radiocomando (2) per spegnere il radiocomando.
4. Estrarre la batteria ricaricabile (3) (vedere "Rimuovere la batteria ricaricabile").


#### Protezione dei rotori

La protezione dei rotori (1c) serve ad evitare lesioni (ad es. ferite da taglio, alle pelle o agli occhi) e per evitare le collisioni o evitare danni in caso di collisione. È montata in maniera fissa.

Se la protezione dei rotori dovesse staccarsi, riagganciarla saldamente e verificare la funzionalità e la stabilità della protezione dei rotori (1c).

 **AVVERTENZA:** non utilizzare mai il quadricottero (1) senza protezioni dei rotori (1c)! Non togliere di propria iniziativa le protezioni dei rotori (1c) per non mettere a rischio la propria incolumità e/o altre di persone o di animali!

## Pulizia, riparazione e conservazione

 **ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione è necessario spegnere il quadricottero (tasto 1d) e togliere la batteria ricaricabile (3).

Il quadricottero (1) deve essere sempre tenuto asciutto, e dopo ogni volo è necessario eliminare l'eventuale sporcizia come ad es. fili di lana, capelli, polvere, ecc.


Per la pulizia utilizzare un panno asciutto ed evitare che l'acqua venga a contatto con l'elettronica, con la batteria ricaricabile e con i motori.


Conservare il quadricottero (1) in un luogo asciutto e privo di polvere, lontano dai raggi diretti del sole. La temperatura ottimale di conservazione è compresa tra 10 °C e 25 °C. Quando non si utilizza l'articolo rimuovere il connettore della batteria ricaricabile (3a) o del cavo di ricarica (4). Togliere le batterie (5) dal radiocomando.

### Sostituire le pale del rotore (fig. G)

Sostituire le pale del rotore (A), (B) non appena si danneggiano.


Utilizzare l'utensile (7) per rimuovere le pale del rotore (1a), (1b) dal quadricottero (1).

 **NOTA:** esistono due diversi tipi di pale del rotore (A), (B). Le pale del rotore (A) girano in senso orario e le pale del rotore (B) girano in senso antiorario. Per migliore chiarezza sono raffigurate nelle presenti istruzioni in colore grigio. Entrambi i tipi dispongono di marcature sul lato superiore (A e B), da osservare per la sostituzione e che devono corrispondere alle marcature presenti sul quadricottero (1).


 **AVVERTENZA:** in caso di pale del rotore danneggiate sussiste il rischio che durante l'uso pezzi di materiale si stacchino e portino al danneggiamento o mettano a rischio l'ambiente circostante.

Per sostituire una pala del rotore (A), (B) procedere come segue:


1. Inserire il lato aperto dell'utensile (7) sotto la pala del rotore (A), (B) e sollevarla dal quadricottero (1).
2. Posizionare la nuova pala del rotore (A), (B) nel punto in cui si trovava la pala del rotore danneggiata (A), (B).
3. Premere la pala del rotore (A), (B) con l'utensile ruotato (7) e fissarla sul quadricottero (1).

 **ATTENZIONE:** inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera A sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera A. Inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera B sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera B.

## Smaltimento

 Una volta che l'articolo diventa inutilizzabile, non gettarlo nei rifiuti domestici, ma smaltirlo correttamente nel pieno rispetto dell'ambiente. È possibile ottenere informazioni sui punti di raccolta e sui loro orari di apertura presso l'ufficio amministrativo competente.

Le batterie difettose o usate devono essere riciclate in conformità alla direttiva 2006/66/CE e successive modifiche. Restituire le batterie e/o l'articolo attraverso i centri di raccolta offerti. I materiali di imballaggio, ad es. i sacchetti, non devono giungere nelle mani dei bambini. Tenere il materiale di imballaggio fuori dalla portata dei bambini.

 **Danni ambientali dovuti a un errato smaltimento delle batterie!** Le batterie non devono essere smaltite come rifiuti domestici. Possono contenere metalli pesanti tossici e sono soggetti a un trattamento speciale dei rifiuti. I simboli chimici dei metalli pesanti sono i seguenti: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo.

Pertanto, restituire le batterie usate in un punto di raccolta comunale.



Smaltire l'articolo e il materiale di imballaggio nel pieno rispetto dell'ambiente.



Si noti la marcatura dei materiali di imballaggio durante la separazione dei rifiuti, questi sono contrassegnati da abbreviazioni (a) e numeri (b) con il seguente significato: 1-7: materiali plastici/20-22: carta e cartone/80-98: materiali compositi.

L'articolo e i materiali di imballaggio sono riciclabili, smaltirli separatamente per una migliore gestione dei rifiuti. Il logo Triman è valido solo per la Francia. Per informazioni su come smaltire l'articolo non più utilizzabile, rivolgersi alle autorità locali o comunali.

## Avvertenze sulla garanzia e sulla gestione dei servizi di assistenza

L'articolo è stato prodotto con la massima cura e sotto un continuo controllo. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH concede ai clienti finali privati, su questo articolo, tre anni di garanzia dalla data di acquisto (termine di garanzia) sulla base delle seguenti disposizioni. La garanzia vale solo per i vizi di materiale e di lavorazione. La garanzia non si estende alle parti soggette ad un normale degradamento e che siano quindi da considerarsi come pezzi soggetti ad usura (ad es. le batterie) né ai pezzi fragili come ad es. interruttori, batterie ricaricabili oppure pezzi in vetro. Dalla presente garanzia sono escluse le richieste legate a casi di utilizzo non conforme oppure di abuso dell'articolo, oppure di utilizzo avvenuto non nell'ambito delle condizioni previste oppure del campo di impiego previsto, oppure in caso di non osservanza delle direttive riportate nelle istruzioni d'uso, a meno che il cliente non dimostri che sussista un vizio di materiale o di lavorazione che non sia riconducibile ad una delle circostanze riportate sopra.

Le richieste di garanzia possono essere avanzate solo entro il relativo termine, su presentazione dello scontrino originale di acquisto.

Si prega quindi di conservare lo scontrino originale. Il termine di garanzia non sarà prolungato a seguito di eventuali riparazioni effettuate sulla base della garanzia, della garanzia obbligatoria prevista per legge oppure di accondiscendenza. Ciò vale anche per le parti sostituite oppure riparate.

In caso di contestazione rivolgersi dapprima alla hotline di assistenza sotto indicata oppure mettersi in contatto con noi via e-mail. Laddove sussista un caso coperto dalla garanzia, l'articolo sarà - a nostra discrezione - da noi riparato gratuitamente, sostituito oppure sarà rimborsato il prezzo di acquisto. Non sussistono ulteriori diritti derivanti dalla garanzia.

I vostri diritti giuridici, in particolare i diritti di garanzia obbligatoria prevista dalla legge nei confronti del relativo venditore, non sono limitati dalla presente garanzia.

IAN: 384877\_2107

 Assistenza Svizzera

Tel.: 0842 665566  
(0,08 CHF/Min.,  
telefonia mobile max.  
0,40 CHF/Min.)

E-Mail: [deltasport@lidl.ch](mailto:deltasport@lidl.ch)

## Possibili errori

Di seguito sono riportati i possibili errori, le loro cause e le indicazioni su come risolverli.

Errore	Possibile causa	Soluzione
Il radiocomando (2) non reagisce.	Il radiocomando (2) è spento.	Accendere il radiocomando (2).
	Le batterie (5) non sono inserite correttamente.	Inserire correttamente le batterie (5).
	Le batterie (5) sono scariche.	Sostituire le batterie (5).
Il quadricottero (1) non reagisce.	Le batterie (5) nel radiocomando (2) non sono inserite correttamente oppure sono scariche.	Controllare le batterie (5) ed eventualmente sostituirle.
	Batteria (3) scarica nel quadricottero (1).	Ricaricare la batteria ricaricabile (3).
	Le spie di controllo (1g) lampeggiano o non si accendono.	Inserire la batteria ricaricabile (3) nel quadricottero fino a quando scatta in posizione.
	Il quadricottero (1) è fuori dal raggio di azione.	Accertarsi che la distanza tra radiocomando (2) e quadricottero (1) non sia superiore a 30 m.
Impossibile controllare il quadricottero (1).	Vento troppo forte o corrente d'aria.	Il quadricottero (1) è adatto solo ad un ambiente pressoché senza vento, fino a vento di forza 3.
	Il quadricottero (1) deve essere calibrato.	Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva acceleratore (2h) e la leva di comando (2l) verso di sé e in diagonale verso l'esterno. Le spie di controllo (1g) del quadricottero (1) lampeggiano per ca. 3 secondi. Non appena le spie di controllo (1g) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero (1) è pronto per decollare. <b>i</b> <b>NOTA:</b> ripetere la calibrazione, se il quadricottero (1) vola ancora in modo incontrollato in una direzione.
Il quadricottero (1) non decolla.	Accelerazione insufficiente.	Spostare la leva acceleratore (2h) tutta in avanti.
	Batteria (3) scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (3).
La protezione dei rotori (1c) non è fissata bene.	Collisione, caduta.	Se la protezione dei rotori (1c) dovesse staccarsi, riagganciarla saldamente e verificare la funzionalità e la stabilità della protezione dei rotori (1c).
Le spie di controllo (1g) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente.	Il quadricottero (1) non è in contatto con il radiocomando (2).	Spostare la leva acceleratore (2h) del radiocomando (2) tutta in avanti e quindi tutta indietro. Tramite tale procedura si crea un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2).
	La batteria ricaricabile (3) è quasi scarica.	Spegnere il quadricottero (1) e rimuovere la batteria (3) per ricaricarla.


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

 **Read the following operating instructions carefully.**

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

## Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor (A)
- 2 x replacement rotor (B)
- 1 x rechargeable battery (3)
- 1 x USB charging cable (4)
- 2 x battery (1.5V , AA) (5)
- 1 x Phillips screwdriver (6)
- 1 x tool (7)
- 1 x operating instructions

## Quadcopter (Fig. B)


- rotor blade A (1a)
- rotor blade B (1b)
- rotor guards (1c)
- on/off switch (1d)
- quadcopter feet (1e)
- rechargeable battery compartment (1f)
- indicator lights (1g)


## Remote control (Fig. C/D)

- on/off switch (2a)
- no function (2b)
- headless mode/automatic return (2c)
- rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- switch for reducing speed (2e)
- rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- switch for increasing speed (2g)
- throttle (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- take-off/landing (2i)
- display (2j)
- 'FLIP' - 360° rollover (2k)
- control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- direction (fine tuning forwards/right/backwards/left) (2m-2p)

- battery compartment cover (2q)
- battery compartment (2r)

## Technical data

Power supply for controller (battery):  
2 x 1.5V , AA

Power supply for drive (rechargeable battery):  
3.7V , Li-Polymer 300mAh

Range: approx. 30m

Flight time: approx. 5-7 min

Maximum transmission capacity: 6.82dBm

USB charging cable: Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A

Radio frequency: 2.4GHz

Software version (remote control): V1.0

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C


UA weight/MTOM (max. permissible take-off mass): 40g

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

USB charging cable:

 = protection class III


 Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:


2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at:  
<http://www.conformity.delta-sport.com>

 UK Conformity Assessed

 Date of manufacture (month/year):  
02/2022

 Symbol for DC voltage

 Quadcopter class: **C0**



## Intended use

This is a recreational product for persons aged 12 years and over and is intended for private, domestic use only. This product must only be used in suitable weather conditions and in authorised areas.

Further information is provided under the headings 'Safety information', 'Foreseeable misuse' and 'Suitable flight environment'.

## Symbols used



### WARNING:

The signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

### CAUTION:

The signal word indicates a hazard with a low risk level that can result in minor or moderate injury if not avoided.



### NOTE:

Further information on the use of the device!



**Moving parts. Hold away from your body. Do not touch the rotor while it is rotating.**

## Safety information



**WARNING:** not suitable for children under 12 years of age.

- Caution. Read the operating instructions carefully before using the product for the first time.



**WARNING:** none of the packaging/ fastening materials are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- The product is intended for home use only (house and garden).



**WARNING:** practise in an open area until you are familiar with the model.

- Flying the quadcopter requires skill and the user must be guided under the direct supervision of an adult.
- Use only under adult supervision.

- Note for adults supervising: before each flight, check that the toy and rotors have been assembled as instructed. Adult supervision is required when installing the rotor blades and protective rings.
- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



**WARNING:** risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All moving parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearings.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter during maintenance or cleaning.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.

- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
  - Only use outdoors – not indoors. Risk of eye injuries.
  - Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m.
  - Always maintain a minimum distance of 5m.
  - Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
  - Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: Crowded areas, accident sites, disaster areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile installations and troops of the armed forces conducting announced manoeuvres and military exercises; traffic routes; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work is being carried out that requires prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances, unless the facility operator has given express permission; hospitals; public motorways; public waterways; railway infrastructure; state and county constitutional bodies or supreme or higher state or county authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of other security agencies.
- Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.

- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with vision or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments.
- The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses.
- Additional skills are not required (e.g. training, etc.). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property!
- For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
- In the event of a defect or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended periods of time.
- In the event of a serious crash (for example, from a significant height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!

- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the rechargeable battery due to deep discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on 'Under-voltage warning').
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- In the event of loss of data or a connection failure between the remote control and quadcopter, the quadcopter commences landing.

### Battery warning notices!



#### GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse it with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! If this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries or the rechargeable battery into fire or put them on hot surfaces (e.g. a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10°C or over 45°C.



#### ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, must not be taken apart, thrown into fire or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at local collection points or retailers.



#### ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the rechargeable battery to cool down first (at least 5 - 10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the rechargeable battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an acute risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the rechargeable battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the rechargeable battery.

- Never charge a rechargeable battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a rechargeable battery that is punctured or damaged. Examine the rechargeable battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the rechargeable battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carrier bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g., in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the rechargeable battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the rechargeable battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the rechargeable battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the rechargeable battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used rechargeable batteries properly at the end of their life span at local collection points or retailers.

## Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always adhere to the minimum distances from such areas (see also 'Safety information').
- Do not violate the privacy of others.
- Do not give the product to anyone under the age of 12 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

## Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)



**CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

### Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (6), loosen the screw of the battery compartment cover (2q) on the back of the remote control (2) and remove the battery compartment cover (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V AA LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).



**CAUTION: check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).**

3. Refasten the battery compartment cover (2q) onto the back of the product.

### Replacing the batteries



**CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above. Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones.

## Inserting the rechargeable battery (Fig. E)


Insert the rechargeable battery (3) into the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1) until it locks firmly in place.

## Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (3) from the quadcopter (1) by pressing on the rechargeable battery clamp and pulling the battery out of the battery compartment (1f).

## Charging the rechargeable battery

1. Remove the rechargeable battery (3) from the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1) (see 'Removing the rechargeable battery').
2. Connect the end (4a) of the USB charging cable (4) to the USB socket (3a) of the rechargeable battery (3) (Fig. F).
3. Plug the other end (4b) of the USB charging cable (4) into a USB port on a powered-on computer or charging unit with a USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the rechargeable battery (3) switches on while charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the rechargeable battery (3) lights up green.

 **NOTE:** charging takes approx. 40–70 minutes.

5. After charging, disconnect the end (4a) of the USB charging cable (4) from the USB socket (3a) and unplug the other end (4b) of the USB charging cable (4) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (3) fully into the rechargeable battery compartment (1f) (see 'Inserting the rechargeable battery').

## Under-voltage warning

The indicator lights (1g) start flashing fast when the rechargeable battery (3) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

## Suitable flight environment


For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather reports for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance of 5m from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance with regard to prohibited areas (see the section on 'Safety information').

## Flight preparation

Pay attention to the following before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.

 **NOTE:** the on/off switch (1d) is situated on the top of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.



**NOTE:** after activation, the throttle springs back to the centre position, and the quadcopter (1) rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!



**CAUTION:** always keep the quadcopter in sight during flight!

4. Do not hang any loads on the quadcopter (1).



**CAUTION:** check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during a flight, which may cause injury.

## Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- sudden changes in the weather
- sudden changes in wind (gusts)
- loss of visibility
- direct sunshine (overheating, loss of flight control due to impaired vision)

### Taking off (Fig. H)

1. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2) to turn the remote control on. The STATUS field flashes on the display (2), and the other fields on the display light up.



**NOTE:** always switch the remote control (2) on first.

2. Insert the rechargeable battery (3) into the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1).
3. Press the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to turn the quadcopter (1) on. The indicator lights (1g) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.



**NOTE:** this process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).

If the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and will not be ready for flight. Acoustic signals are emitted from the remote control (2).

The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.



**NOTE:** the display (2j) shows the speed and 'NORMAL' mode.

5. Press the 'START/LAND' button (2i) located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

### Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter (1) automatically maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres. You have several control options:

#### • Ascending/descending (throttle) (Fig. I)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

#### • Turning left/right (yaw rotation) (Fig. J)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

#### • Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. K)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

#### • Hovering left/right (roll) (Fig. L)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

#### • Turning (yaw trimming) (Fig. O)

If the quadcopter (1) moves around its own axis of its own accord without you moving the throttle (2h), you can correct this with the yaw-trimming.

If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

#### • **Direction (roll and pitch trim) (Fig. P)**

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trim button (2a) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting.


If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming.

If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

#### • **Headless mode (Fig. Q)**

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience.

When headless mode is activated using button (2c), from the pilot's viewpoint, the quadcopter (1) always flies to the right when the control lever (2l) is steered to the right, regardless of which way the front of the quadcopter (1) is facing.

 **NOTE:** the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode!

Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.


1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2).

The 'HEADLESS' field lights up on the display (2j) and the quadcopter (1) lights flash slowly as long as the mode is activated.

2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), 'NORMAL' is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

#### • **Automatic return to the pilot (Fig. R)**

Press the "Headless mode" button (2c) for approx. 3 seconds if the quadcopter (1) is to return to the starting point.

 **NOTE:** the return route can vary as a result of the quadcopter (1) turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

#### **Setting the speed (Fig. M)**

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels.

The display (2j) shows the various levels.

#### **Speed 1 (one beep)**

For first attempts with little flight experience.

#### **Speed 2 (two beeps)**


For pilots with some experience.

#### **Speed 3 (three beeps)**

For experienced pilots.

#### **Speed 4 (four beeps)**

For very experienced pilots.

 **NOTE:** when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.


#### **360° rollover (Fig. N)**

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the button (2k) located at the front of the remote control once. A signal tone is emitted and the 'FLIP' light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1 – 4 to do so.


Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

 **CAUTION:** you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

## Calibration

You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. In this event, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2l) on the powered-on remote control (2) towards yourself and at an angle outwards. The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.


 **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

## Ending the flight


1. Press the 'START/LAND' button (2i). The quadcopter slowly descends and lands. After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence. If the rotors are still moving, slowly push the accelerator (2h) back.
2. Press the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to turn the quadcopter (1) off.
3. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2) to turn the remote control off.
4. Remove the rechargeable battery (3) (see 'Removing the rechargeable battery').

## Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are firmly mounted. If the rotor guards become loose, firmly reattach them and check the function and correct placement of the rotor guards (1c).

 **WARNING:** never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! So as not to endanger yourself and/or other people and animals, do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily!

## Cleaning, repair and storage

 **CAUTION:** before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched off and the rechargeable battery (3) must be removed.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight.


Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery connector (3a) or the connection to the charging cable (4) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.


## Replacing the rotor blades (Fig. G)

Replace the rotor blades (A), (B) as soon as they are damaged.

Use the tool (7) to remove the rotor blades (1a), (1b) from the quadcopter (1).

 **NOTE:** there are two different types of rotor blades (A), (B). The rotor blades (A) rotate clockwise, and the rotor blades (B) rotate anti-clockwise. The rotor blades are shaded in grey on the diagrams for clarity.

Both kinds are marked on the upper side with A or B, which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).

 **WARNING:** if the rotor blades (A), (B) are damaged, there is a risk of pieces falling off during use and causing damage or harming the environment.

Follow the steps below to change a rotor blade (A), (B):

1. Attach the open side of the tool (7) under the rotor blade (A), (B) and lift it off the quadcopter (1).
2. Place the replacement rotor blade (A), (B) into the same position that the damaged rotor blade (A), (B) came out of.
3. Press the rotor blade (A), (B) with the other side of the tool (7) securely onto the quadcopter (1).





**CAUTION: always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.**

## Disposal



In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a specialty disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.



Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.



Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.



Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

## Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under continuous quality control. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH gives private end customers a three-year guarantee on this product from the date of purchase (guarantee period) in accordance with the following provisions. The guarantee is only valid for material and manufacturing defects. The guarantee does not cover parts subject to normal wear and tear that are thus considered wear parts (e.g. batteries) or fragile parts such as switches, rechargeable batteries, or parts made of glass.

Claims under this guarantee are excluded if the product has been used incorrectly, improperly, or contrary to the intended purpose, or if the provisions in the instructions for use were not observed, unless the end customer proves that a material or manufacturing defect exists that was not caused by one of the aforementioned circumstances. Claims under the guarantee can only be made within the guarantee period by presenting the original sales receipt. Please therefore keep the original sales receipt. The guarantee period is not extended by any repairs carried out under the guarantee, under statutory guarantees, or as a gesture of goodwill. This also applies to replaced and repaired parts.

If you wish to make a claim please first contact the service hotline mentioned below or contact us by e-mail. If there is a guarantee case, then the product will be repaired or replaced free of charge to you or the purchase price will be refunded, depending on our choice.

Your legal rights, in particular guarantee claims against the respective seller, are not limited by this guarantee.

IAN: 384877\_2107




Service Great Britain

Tel.: 0800 404 7657

E-Mail: [deltasport@lidl.co.uk](mailto:deltasport@lidl.co.uk)

## Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are flat.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are flat.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (3) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
	The indicator lights (1g) do not flash or light up.	Insert the rechargeable battery (3) into the quadcopter until it locks firmly in place.
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 30m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2l) on the powered-on remote control (2) towards yourself and at an angle outwards. The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  <b>NOTE:</b> repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (3) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
The rotor guards (1c) are not securely fixed.	Collision, crash.	If the rotor guards (1c) become loose, firmly reattach them and check the function and correct placement of the rotor guards (1c).
The quadcopter (1) indicator lights (1g) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (3) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery (3), so it can be charged.