

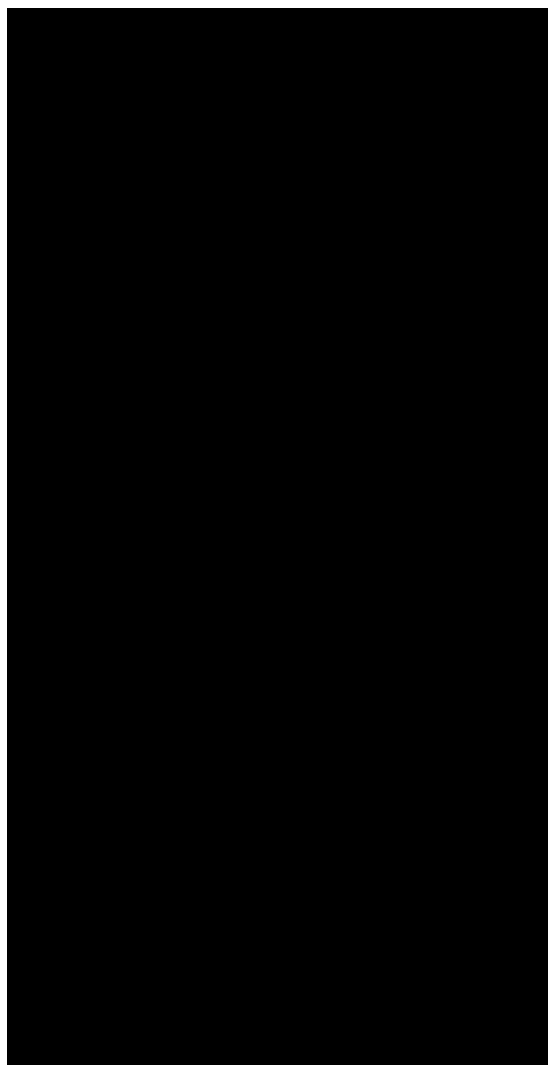


The future is electric

CLASSIC E-BIKE

QUICK START GUIDE

FR NL



00 INTRODUCTION

INLEIDING

Guide de démarrage rapide

Vous n'avez qu'une envie, celle de partir avec votre nouveau vélo électrique classique CRIVIT. Nous vous donnons donc ici seulement quelques-unes des informations les plus importantes, afin que vous puissiez vous lancer le plus rapidement possible dans votre première virée.

Pour plus de détails, consultez la notice d'utilisation originale.

Vidéo

Vous trouverez des codes QR sur les pages suivantes. Scannez-les avec votre smartphone pour obtenir des instructions supplémentaires en vidéo sur les différents thèmes évoqués.



Quick Start Guide

Je kunt er beslist nauwelijks op wachten, met jouw nieuwe CRIVIT Classic E-Bike erop los te rijden. Daarom concentreren wij ons hier alleen op de belangrijkste punten, opdat je met jouw eerste proefrit zo snel mogelijk van start kunt gaan.

Lees voor bijkomende details de originele gebruiksaanwijzing door.

Video

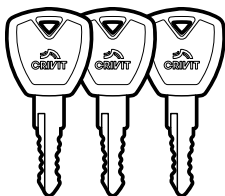
Op de volgende pagina's vind je QR-codes. Scan deze met jouw smartphone om aanvullend een video-handleiding over de individuele thema's te krijgen.



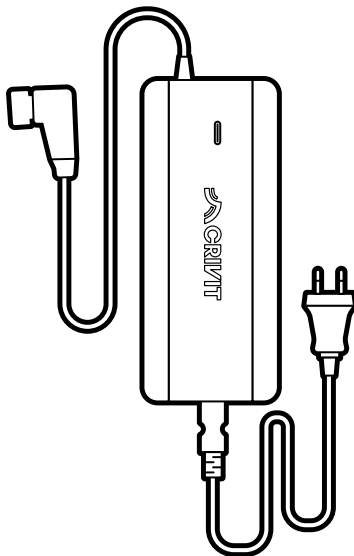
01 CONTENU DE LA LIVRAISON

IN HET LEVERINGSPAKKET INBEGREPEN

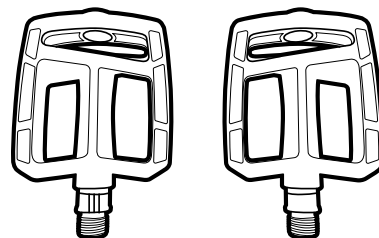
3 x clé
3 x sleutel



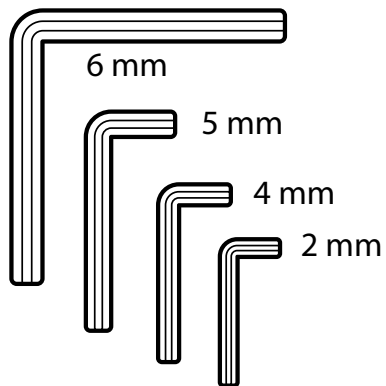
1 x chargeur
1 x laadtoestel



2 x pédale
2 x pedaal



4 x clé Allen
4 x inbussleutel



1 x adaptateur de valve
(valve auto sur valve Dunlop)
1 x Ventieladapter
(Autoventiel op Dunlop ventiel)



02 COMPOSANTS PRINCIPAUX

MAIN COMPONENTS

1 Feu arrière
Achterlicht

2 Tige de selle avec batterie intégrée
Zadelpen met geïntegreerde accu

3 Écran
Display

4 Feu avant
Koplamp

5 Frein à disque (« Shimano »)
Schijfrem ("Shimano")

6 Moteur (« Mivice »)
Motor ("Mivice")



Poids total max. autorisé : 120 kg (incluant env. 23,7 kg du poids du vélo) (voir plaque signalétique)

Max. toelaatbaar totaalgewicht: 120 kg (incl. ca. 23,7 kg eigen gewicht) (zie typeplaatje)

7 Réflecteur
Reflector

8 Porte-bagages (« AtranVelo »)
Bagagedrager ("AtranVelo")

9 Selle
Zadel

10 Fourche à suspension
Verende voorvork

11 Roue avant
Voorwiel

12 Chaîne
Ketting

13 Roue arrière
Achterwiel



Poids total max. autorisé : 120 kg (incluant env. 23,7 kg du poids du vélo) (voir plaque signalétique)

Max. toelaatbaar totaalgewicht: 120 kg (incl. ca. 23,7 kg eigen gewicht) (zie typeplaatje)

03 GUIDON STUUR



Tourner

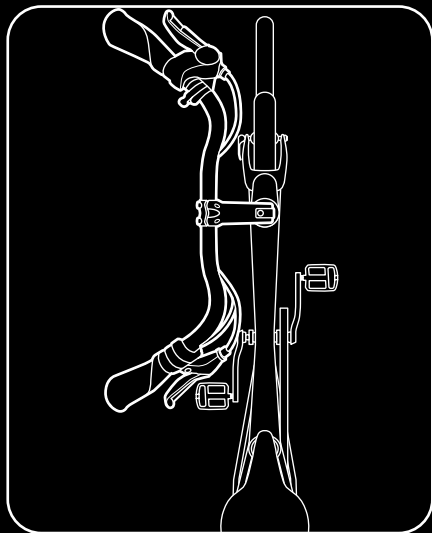
Votre vélo est livré avec le guidon retourné. Retirez le capuchon en caoutchouc de la potence et tournez le guidon de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.

Important : Ne pas tirer l'arbre de la tige au-delà de la marque maximale.

Draaien

Jouw fiets wordt met gedraaid stuur geleverd. Verwijder de rubberen kap van de voorbouw en draai het stuur 90° met de klok mee.

Belangrijk: Trek de stangas niet verder dan de maximummarkering.

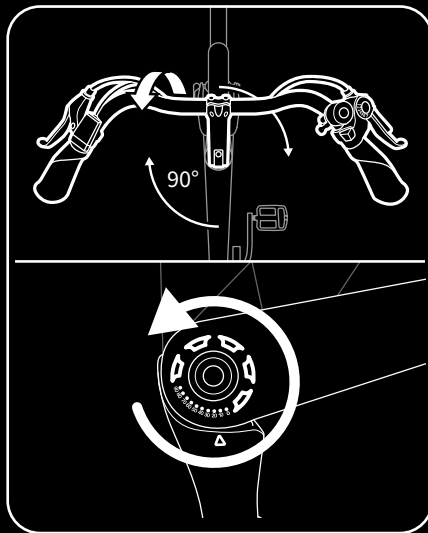


Aligner

Lorsque vous alignez le guidon, veillez à ce que le disque de frein se trouve du côté gauche de la roue et que le guidon soit exactement aligné avec la roue avant. Serrez la vis de la tête du jeu de direction à l'aide de la clé Allen de 6 mm et replacez le capuchon en caoutchouc.

Uitlijnen

Let er bij het uitlijnen op dat de remschijf zich aan de linkerzijde van het wiel en het stuur precies in één lijn met het voorwiel bevindt. Trek de balhoofdschroef met behulp van de inbussleutel 6 mm aan en plaats de rubberen kap terug.

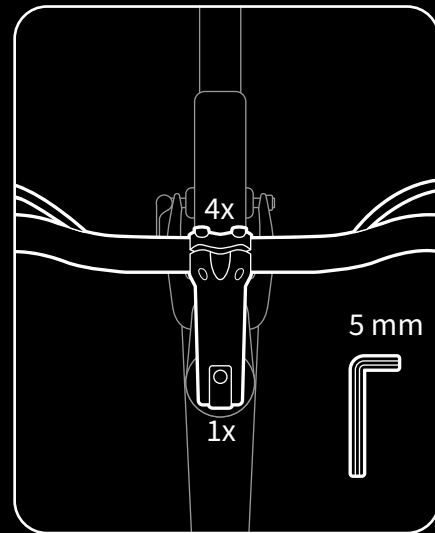


Serrer les vis

Desserre légèrement les 4 vis. Tournez le guidon vers vous et serrez les quatre vis de la potence uniformément en croix à l'aide de la clé Allen de 5 mm. Vérifiez ensuite l'étanchéité de l'ensemble. Pour régler l'angle d'inclinaison de la combinaison guidon/potence, desserrez la vis située sur la face inférieure et réglez l'inclinaison souhaitée. Une échelle graduée se trouve sur le côté pour faciliter l'orientation. Resserrez ensuite la vis.

Vast aandraaien

Draai de 4 schroeven een beetje los. Draai het stuur naar je toe en draai de vier stuurschroeven gelijkmatig kruislings vast met de 5mm inbussleutel. Controleer vervolgens of ze goed vastzitten. Om de hellingshoek van de combinatie stuur/stuurpen aan te passen, draait u de schroef aan de onderkant los en stelt u de gewenste hellingshoek in. Aan de zijkant zit een schaalverdeling ter oriëntatie. Draai de schroef vervolgens weer vast.

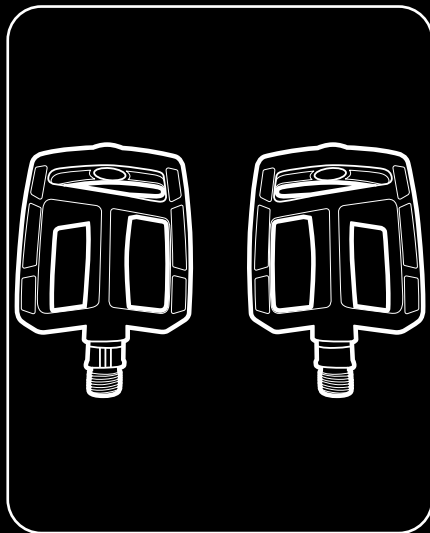


Distinguer la pédale gauche de la pédale droite

Les pédales ont des sens de filetage différents. La pédale gauche est marquée d'un autocollant (L) ainsi que d'une empreinte (L) et dispose de 3 rainures sur le filetage.

Maak een onderscheid tussen linkse en rechtse pedaal

De pedalen hebben verschillende schroefdraad-richtingen. De linkse pedaal is met een sticker (L) en een inscriptie (L) gemarkeerd en heeft 3 groeven aan de schroefdraad.

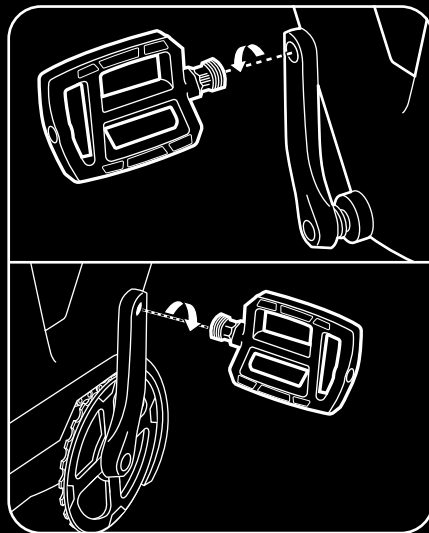


Montage

Vissez les pédales à la main aussi fermement que possible. Veillez à ce qu'il soit encore possible de les tourner facilement, afin de ne pas endommager le filetage.

Monteren

Schroef de pedalen handmatig zo ver mogelijk in. Let erop dat ze nog gemakkelijk gedraaid kunnen worden, omdat anders de schroefdraad beschadigd kan worden.

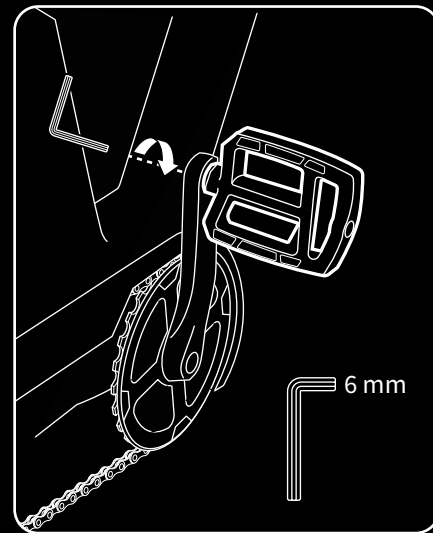


Serrer les vis

Serrez la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé Allen de 6 mm (30 Nm). Répétez cette étape dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la pédale gauche.

Vast aandraaien

Trek de rechtse pedaal met de klok mee met behulp van de inbussleutel (6 mm) vast (30 Nm). Herhaal deze stap tegen de klok in voor de linkse pedaal.



04 PÉDALES PÉDALEN

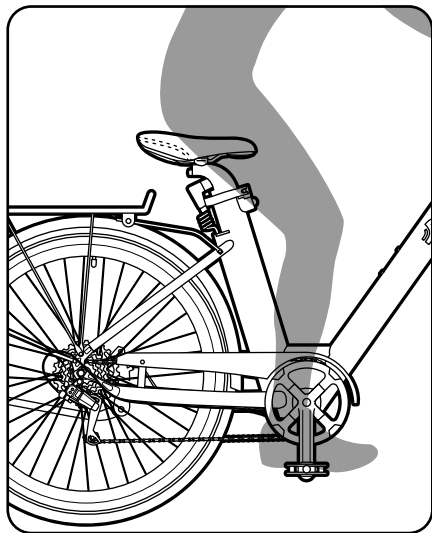


Déterminer la hauteur de la selle

Asseyez-vous sur la selle pour déterminer la hauteur d'assise qui vous convient. Votre jambe doit être légèrement fléchie lorsque la pédale se trouve en position de 6 heures.

Zadelhoogte bepalen

Ga op het zadel zitten om jouw optimale zithoogte te bepalen. Het been dient lichtjes gebogen te zijn wanneer de pedaal zich in de positie "6 uur" bevindt.

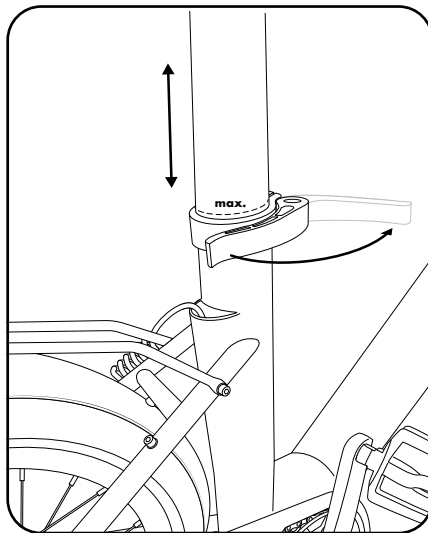


Régler la hauteur de la selle

Dépliez le levier de serrage rapide de la tige de selle et réglez la hauteur qui vous convient. Veillez à ne pas tirer la selle au-delà du repère maximal indiqué sur la tige de selle. Placez la vis moletée du levier de serrage rapide en position de pré-tension et refermez le levier de serrage rapide.

Zadelhoogte instellen

Klap de snelspanhefboom van de zadelpen op en stel jouw optimale hoogte in. Let er dan op dat je het zadel niet tot boven de markering "Maximum" op de zadelpen trekt. Breng de gekartelde schroef van de snelspanhefboom op voorspanning en sluit de snelspanhefboom opnieuw.

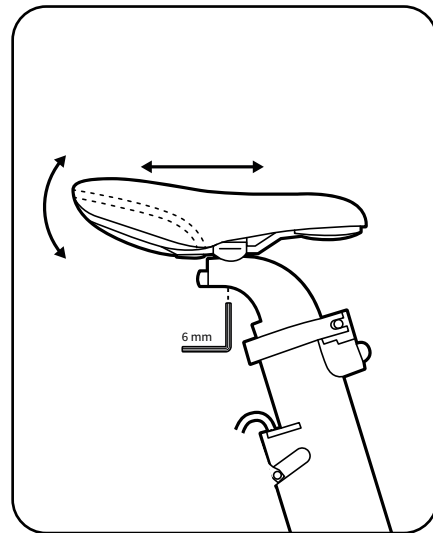


Position optimale de la selle

Desserrez la vis à l'aide de la clé Allen de 6 mm et réglez la position qui vous convient le mieux. Resserrez la vis (15 Nm). Notez que la vis n'est pas accessible lorsque la selle est dans sa position la plus basse.

Optimale zadelpositie

Draai de schroef los met behulp van de inbussleutel (6 mm) en stel de voor jou optimale positie in. Draai de schroef weer vast aan (15 Nm). Neem in acht dat de schroef niet bereikbaar is wanneer het zadel zich in de laagste positie bevindt.



05 SELLE ZADEL



06 LEVIER DE FREIN

REMHEFBOOM





Position des leviers de frein

Lorsque vous roulez, les leviers de frein doivent être situés dans le prolongement direct de votre bras. Ajustez l'angle de manière optimale en fonction de votre taille et orientez les repose-mains des poignées en conséquence.

Positie remhefboom

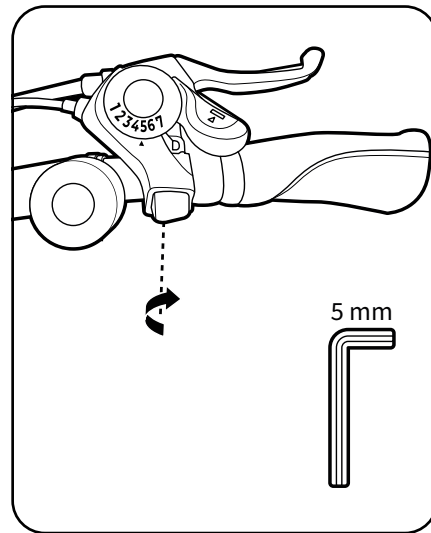
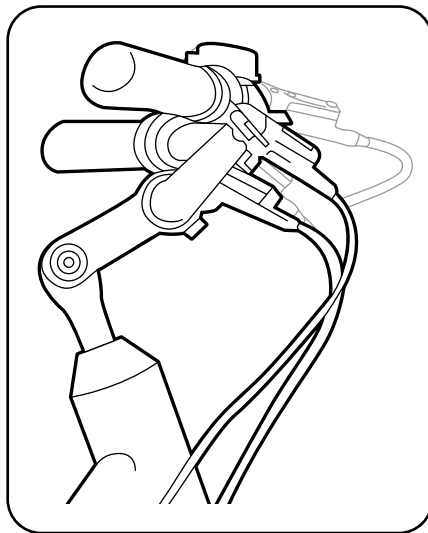
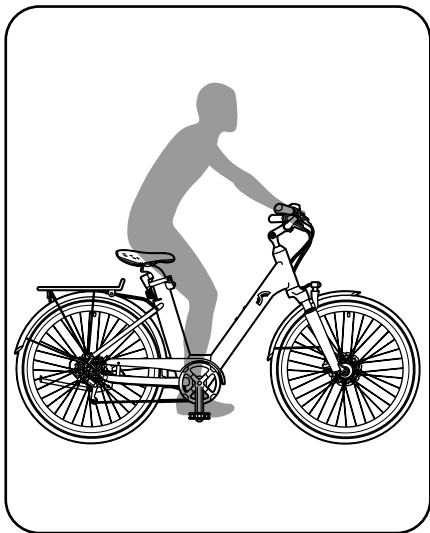
Terwijl u aan het rijden bent, dienen de remhefbomen in het directe verlengde van jouw arm te zijn. Pas de hoek in overeenstemming met jouw lichaamslengte optimaal aan en positioneer dienovereenkomstig de handsteunen van de handgrepen.

Réglage des leviers de frein

Desserrez la vis située sous le levier de frein, réglez la position du levier de frein et resserrez la vis à l'aide de la clé Allen de 5 mm (6 Nm). Vérifiez la stabilité des leviers de frein.

Instelling remhefboom

Draai de schroef aan de onderkant van de remhefboom los, stel de positie van de remhefboom in en draai de schroef met de inbussleutel (5 mm) weer vast aan (6 Nm). Controleer de stevigheid.



Fonctionnement

Le dérailleur vous permet d'adapter la puissance de propulsion nécessaire aux conditions du parcours et à la vitesse.

Werkwijze

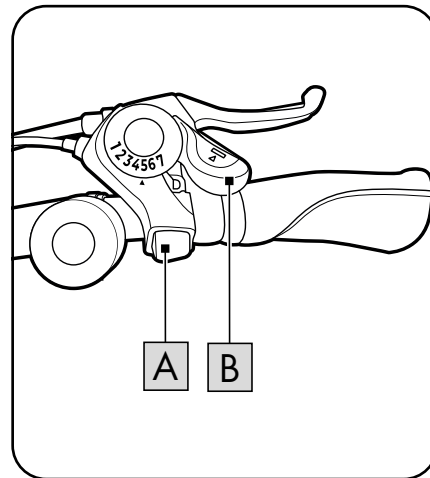
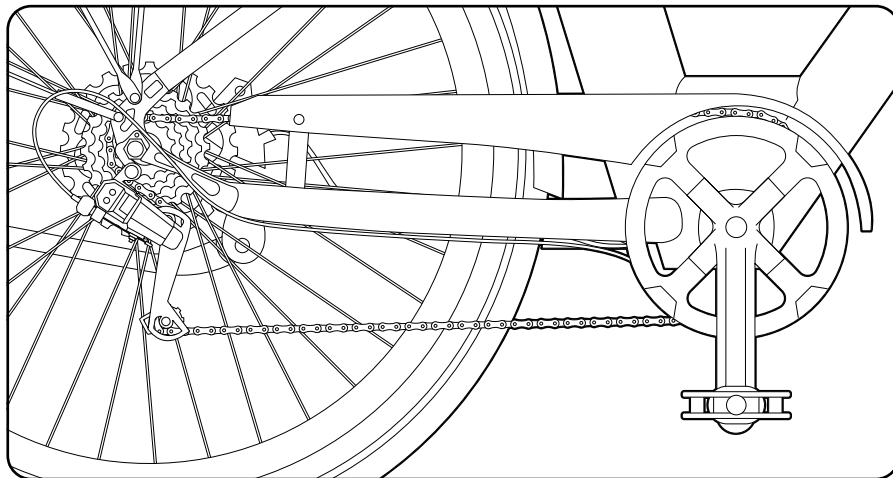
Met behulp van de derailleur kunt u het voor de aandrijving noodzakelijke prestatievermogen aan de op het parcours heersende omstandigheden en aan de snelheid aanpassen.

Utiliser le levier de vitesse

Pour augmenter d'une vitesse, appuyez sur le levier de vitesse A situé sur le côté droit du guidon de telle manière qu'il s'enclenche 1×. Pour réduire d'une vitesse, appuyez sur le levier de vitesse B de telle manière qu'il s'enclenche 1×. La vitesse engagée est visible sur le levier de vitesse.

Schakelhefboom bedienen

Druk op de schakelhefboom A aan de rechterzijde van het stuur, zodat hij 1× vastklikt om een versnelling hoger te schakelen. Duw tegen de schakelhefboom B, zodat hij 1× vastklikt om een versnelling lager te schakelen. De ingezette versnelling kan aan de schakelhefboom afgelezen worden.



07 DÉRAILLEUR

DÉRAILLEUR



08 ÉCRAN DISPLAY



Bouton marche/arrêt

Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt situé au dos de l'écran pour allumer ou éteindre votre vélo électrique classique CRIVIT.

Aan/uit-knop

Houd de toets "Aan/Uit" aan de achterkant van het display even ingedrukt om jouw CRIVIT Classic E-Bike in of uit te schakelen.

Modes de conduite

Le mode de conduite que vous avez choisi est indiqué par des barres de différentes couleurs.

Le vélo électrique classique CRIVIT démarre toujours avec le mode de conduite « ZERO » après la mise en marche.

Rijstanden

De door jou gekozen rijstand wordt door gekleurde balken aangegeven.

De CRIVIT Classic E-Bike start na het inschakelen altijd in de rijstand „ZERO“.

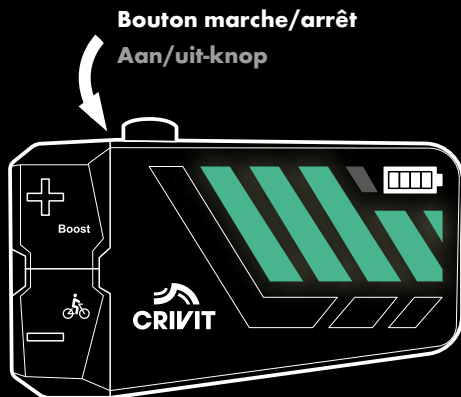
État de la batterie

Pour chaque mode de conduite, le niveau de batterie restant vous est indiqué par des barres décroissantes.

Vous avez ainsi toujours sous les yeux les niveaux d'assistance et l'état de la batterie.

Accustand

In elke rijstand wordt voor jou de resterende accustand door afnemende balken aangegeven. Zo heb je zicht op de ondersteuningsniveaus en de accustand.



Important : Veuillez recharger votre vélo avant le premier trajet.

Belangrijk: Laad je fiets op voor je eerste rit.

Commande

Les boutons « plus » et « moins » sur l'écran vous permettent de changer de mode de conduite sans enlever les mains du guidon.

Sturing

Met behulp van de Plus- en Min-toets op het display kan je van rijstand wisselen zonder de handen van het stuur te moeten nemen.

Bouton « moins »

Réduisez les modes de conduite à l'aide du bouton « moins » si vous avez besoin de moins d'assistance. Maintenez le bouton « moins » enfoncé pendant 2 secondes pour activer l'aide à la marche. Cette fonction peut se révéler utile lorsque vous poussez le vélo dans les montées. Dès que le bouton « moins » est relâché, l'assistance s'arrête.

Min-toets

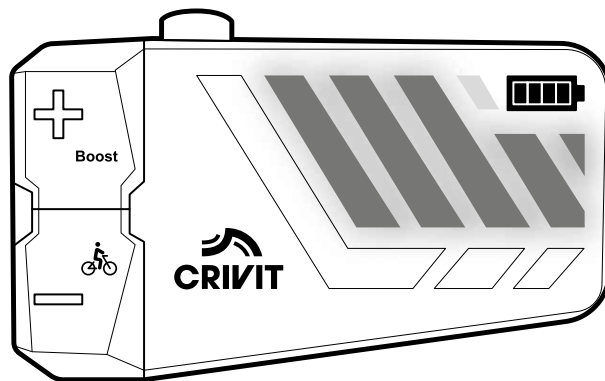
Schakel met behulp van de Min-toets een rijstand lager wanneer je minder ondersteuning nodig hebt. Houd de Min-toets 2 seconden lang ingedrukt om de Walk Assistant te activeren. Dit kan praktisch zijn wanneer je je fiets bergopwaarts verplaatst. Zodra de Min-toets losgelaten wordt, stopt de ondersteuning.

Bouton « plus »/Bouton « boost »

Augmentez les modes de conduite à l'aide du bouton « plus »/bouton « boost » si vous avez besoin de plus d'assistance. Maintenez le bouton « plus »/bouton « boost » enfoncé pendant 2 secondes pour activer le mode Boost jusqu'à 20 secondes. Dès que le bouton « plus »/bouton « boost » est relâché, l'assistance s'arrête.

Plus-toets/Boost-toets

Schakel met behulp van de plus-toets/boost-toets een rijstand hoger wanneer je meer ondersteuning nodig hebt. Houd de plus-toets/boost-toets 2 seconden lang ingedrukt om de modus "Boost" maximaal 20 seconden lang te activeren. Zodra de plus-toets/boost-toets losgelaten wordt, stopt de ondersteuning.



09

ÉLÉMENTS DE COMMANDE

BEDIENINGSELEMENTEN



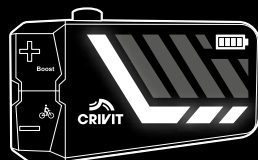
10 MODES DE CONDUITE RIJSTANDEN

Mode de conduite ZERO : (barre blanche)

Avec ce mode de conduite, le moteur n'offre aucune assistance.

Rijstand ZERO: (witte balk)

In deze rijstand biedt de motor geen ondersteuning.

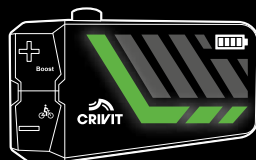


Mode de conduite ECO : (barre verte)

Avec ce mode de conduite, le moteur offre une faible assistance (garantissant ainsi une grande autonomie allant jusqu'à 100 km dans des conditions optimales et sur des trajets longs et plats).

Rijstand ECO: (groene balk)

In deze rijstand biedt de motor geringe ondersteuning (voor een grote reikwijdte van maximaal 100 km (in optimale omstandigheden) op lange en vlakke trajecten.

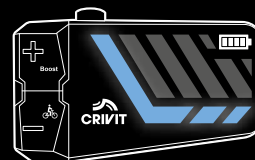


Mode de conduite TOUR : (barre bleue)

Avec ce mode de conduite, le moteur offre une assistance moyenne (garantissant ainsi un bon équilibre entre autonomie et assistance).

Rijstand TOUR: (blauwe balk)

In deze rijstand biedt de motor gemiddelde ondersteuning (voor een goed evenwicht tussen reikwijdte en ondersteuning).



Sur votre vélo électrique classique CRIVIT, le réglage des modes de conduite se fait très facilement à l'aide des touches « plus » ou « moins ». Vous pouvez ainsi vous-même décider lors de chaque virée si vous avez besoin de plus d'assistance ou d'une plus grande autonomie.

Mode de conduite SPORT : (barre violette)

Avec ce mode de conduite, le moteur offre une assistance maximale (pour les montées exigeantes).

Rijstand SPORT: (lila balk)

In deze rijstand biedt de motor maximale ondersteuning (voor veeleisende beklimmingen).



De rijstanden zijn bij jouw CRIVIT Classic E-Bike zeer gemakkelijk via de-Plus- en Min-toets te sturen. Zo kan je tijdens iedere fietstocht zelf beslissen, of je de focus op meer ondersteuning of op een hogere reikwijdte wenst te leggen.

Fonction BOOST : (barre rouge)

Cette fonction vous permet d'obtenir jusqu'à 20 secondes d'assistance supplémentaire, quel que soit le mode de conduite. Maintenez pour cela le bouton « plus » enfoncé pendant 2 secondes. Dès que vous relâchez le bouton, le vélo électrique classique CRIVIT revient au mode de conduite initialement sélectionné. Si la fonction Boost est actionnée trop souvent de manière successive, un fusible thermique s'enclenche jusqu'à ce que le moteur ait à nouveau refroidi.

BOOST-functie: (rode balk)

Met deze functie krijg je, onafhankelijk van de rijstand, maximaal 20 seconden lang extra ondersteuning. Houd de Plus-toets 2 seconden ingedrukt. Zodra je de knop loslaat, schakelt de CRIVIT Classic E-Bike weer terug over naar de oorspronkelijk gekozen modus. Wordt de Boost-functie te vaak achter elkaar geactiveerd, dan schakelt er een thermische beveiliging in totdat de motor weer afgekoeld is.





L'ÉTAT DE LA BATTERIE EN UN COUP D'ACCUSTAND IN ÉÉN OOGOPSLAG

L'état de la batterie restante est indiqué indépendamment du mode de conduite par des barres décroissantes.

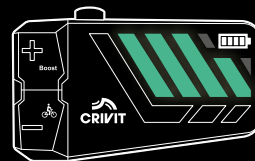
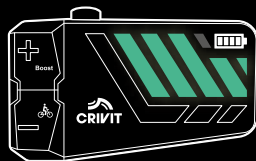
76-100 % de la batterie

51-75 % de la batterie

De resterende accustand wordt, onafhankelijk van de rijstand, door afnemende balken aangegeven.

76-100% accustand

51-75% accustand

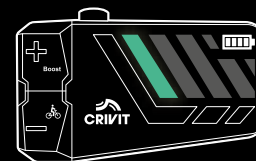
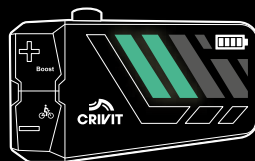
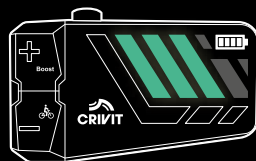


26-50 % de la batterie

11-25 % de la batterie

26-50% accustand

11-25% accustand



5-10 % de la batterie

À partir de 10 % de batterie restante, la barre se met à clignoter.

En dessous de 4 % de batterie, la luminosité diminue et la barre ne clignote plus que pendant environ 3 secondes à chaque pression sur le bouton (avec 0 % de batterie, vous pouvez néanmoins continuer à rouler sans l'assistance du moteur).

5-10% accustand

De balk knippert vanaf 10% resterende batterij.

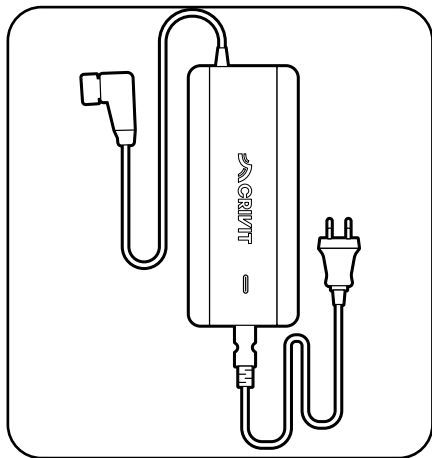
Als het batterijniveau onder de 4% komt, neemt de lichtintensiteit af en knippert de balk slechts ongeveer 3 seconden telkens als de knop wordt ingedrukt (met 0% batterijniveau kun je nog steeds zonder motorondersteuning verder rijden).

Chargement de la batterie sur secteur

Branchez le chargeur sur secteur puis à la batterie. Le voyant lumineux s'allume en rouge lorsque la batterie est en cours de chargement. Dès que la batterie est complètement chargée, le témoin lumineux s'allume en vert et vous pouvez retirer le chargeur en tournant la bague de sécurité d'1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Accu op het stroomnet laden

Sluit het laadtoestel op het stroomnet aan en verbind het met de accu. Het controlelampje is rood verlicht wanneer de accu geladen wordt. Zodra de accu volledig opgeladen is, is het controlelampje groen verlicht en kan je het laadtoestel door een kwartdraai tegen de klok in aan de borgring van de accu loskoppelen.

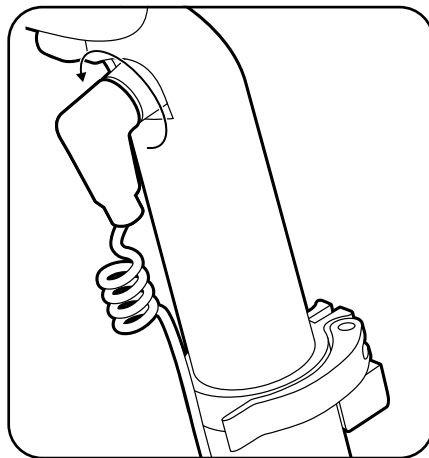


Chargement de la batterie sur le vélo

Tournez la bague de sécurité d'1/4 de tour vers la gauche et retirez la fiche de connexion. Connectez ensuite le chargeur à la batterie. Une fois le chargement réalisé, n'oubliez pas de rebrancher la fiche de connexion à la batterie.

Accu aan de fiets laden

Draai de borgring een kwartdraai naar links en trek de verbindingsstekker af. Verbind nu het laadtoestel met de accu. Vergeet na het succesvol laden niet, de verbindingsstekker weer met de accu te verbinden.

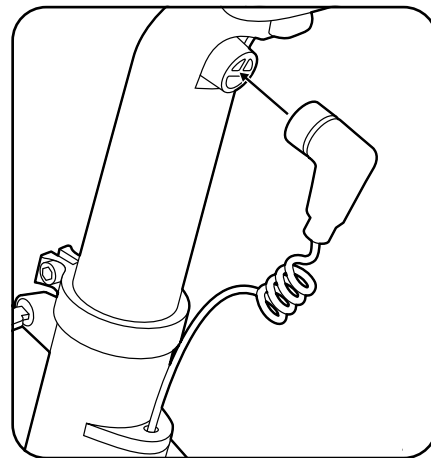


Retirer la batterie

La batterie est encastrée dans la tige de selle. Vous pouvez la retirer pour la recharger sur secteur. Ouvrez le cadenas avec la clé et débloquez le levier de serrage rapide. Retirez ensuite la fiche de connexion en tournant la bague de sécurité d'1/4 de tour puis retirez la tige de selle pour procéder au chargement.

Accu verwijderen

De accu is in de zadelpen ingebouwd. Deze kan je voor het opladen op het stroomnet verwijderen. Open het slot met de sleutel en los de snelspan-hefboom. Trek nu de verbindingsstekker door een kwartdraai aan de borgring en verwijder de zadelpen voor het laden.



12 BATTERIE ACCU



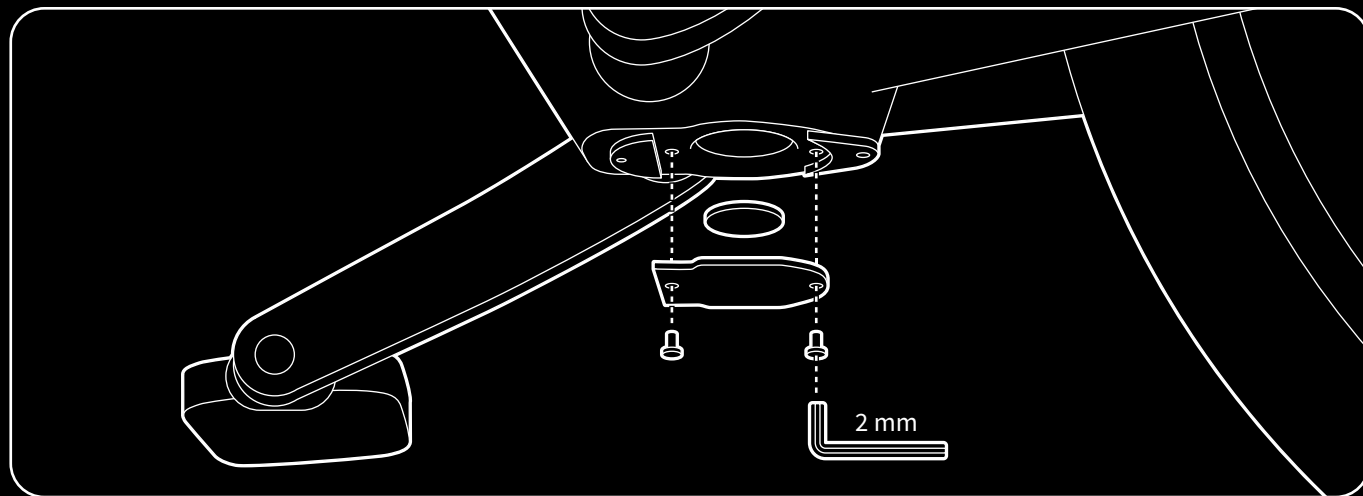
13 FONCTIONNALITÉS FEATURES

Compartiment Smart Tag

Une cachette pour un Smart Tracker, p. ex. un « Apple AirTag », est intégrée dans le cadre afin de localiser votre vélo électrique. Retirez les deux vis et placez votre Smart Tracker dans le compartiment Smart Tag. Resserrez les vis avec la clé Allen de 2 mm (3 Nm).

Smart-Tag vak

In het frame is een verstopplek voor een Smart Tracker zoals bv. een „Apple AirTag“ geïntegreerd om jouw e-Bike te lokaliseren. Verwijder de beide schroeven en plaats jouw Smart Tracker in het Smart-Tag vak. Draai de schroeven met de inbussleutel (2 mm) weer vast aan (3 Nm).



Porte-bagages

Grâce au système de clic AVS « AtranVelo », vous pouvez facilement fixer des sacs et des paniers sur le porte-bagages.

La charge maximale autorisée est de 25 kg.

Le poids total maximal autorisé est de 120 kg (ceci incluant env. 23,7 kg du poids du vélo).

Bagagedrager

Met de „AtranVelo“-AVS kliksysteem kan je moeiteloos tassen en manden vast in de bagagedrager klikken.

De maximaal toelaatbare belasting bedraagt 25 kg.

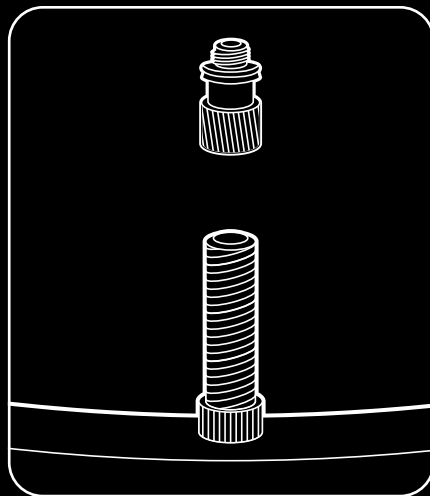
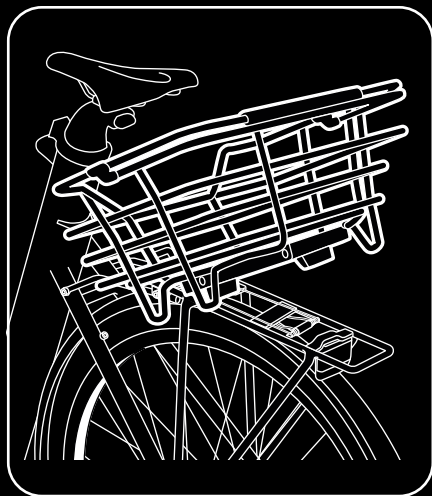
Het maximaal toelaatbare totaalgewicht bedraagt 120 kg (incl. ca. 23,7 kg eigen gewicht).

Adaptateur de valve

Si nécessaire, vissez l'adaptateur de valve (valve Dunlop) sur la valve du vélo (valve auto). Vous pouvez ensuite utiliser une pompe à vélo disponible dans le commerce avec l'adaptateur de valve (valve Dunlop).

Ventieladapter

Draai desgewenst de ventieladapter (Dunlop ventiel) op het fietsventiel (autoventiel). Nu kan je een in de handel gebruikelijke fietspomp met de ventieladapter (Dunlop ventiel) gebruiken.



14 ACCESSOIRES À MONTER

AANBOUW WONDERDELEN



Accessoires de la marque

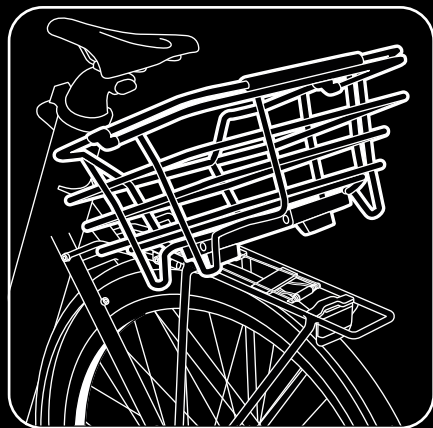
« AtranVelo »

Le panier ainsi que d'autres accessoires de la marque « AtranVelo » peuvent être fixés facilement sur le porte-bagages grâce au système de clic AVS « AtranVelo ». Consultez la boutique en ligne de Lidl pour trouver les produits adéquats.

Accessoires van het merk

„AtranVelo“

De mand en nog andere accessoires van het merk „AtranVelo“ kunnen door het „AtranVelo“-AVS kliksysteem probleemloos op de bagagedrager bevestigd worden. Kijk in de Lidl online shop voor passende producten.



15 MAINTENANCE ONDERHOUD

Inspection

Pour que vous puissiez profiter pleinement de votre vélo électrique classique CRIVIT sur le long terme, nous vous conseillons de faire réviser votre vélo par un revendeur spécialisé après 300 kilomètres maximum ou dans les 4 à 6 premières semaines suivant l'achat. La première inspection d'un vélo est importante pour s'assurer que toutes les pièces sont correctement installées et que le vélo est fonctionnel. Elle sert à identifier les défauts de montage potentiels ou les risques pour la sécurité qui pourraient survenir lors de l'assemblage ou de la première utilisation. Elle comprend la vérification des freins, des pneus, du dérailleur, du guidon et d'autres composants essentiels. Une inspection approfondie garantit non seulement la sécurité du cycliste, mais aussi une performance optimale du vélo. Il est tout à votre intérêt d'effectuer des inspections de suivi au moins 1x par an.



Nettoyage

Retirez toujours la batterie avant de nettoyer ou d'entretenir votre vélo électrique classique CRIVIT. Nettoyez les différents composants avec de l'eau, un détergent doux ou un chiffon humide. Ne nettoyez pas votre vélo électrique classique CRIVIT et sa batterie avec un nettoyeur à vapeur ou à haute pression, ni avec un tuyau d'arrosage.

Pneus

Les pneus sont naturellement sujets à l'usure et à l'abrasion. Dès que la couche anti-crevaison est visible sur la bande de roulement, le pneu est usé et doit être remplacé.

Étant donné que l'épaisseur de la bande de roulement a une influence sur la résistance aux crevaisons, il est préférable de changer le pneu avant que celle-ci ne soit endommagée.

Si des chambres à air intérieures doivent être remplacées, vous pouvez utiliser n'importe quelle chambre à air avec valve auto (AV) compatible avec la taille de pneu 45- 584 (27,5x1,75 pouces).

Si vous devez démonter la roue arrière, celle-ci doit être remontée avec un couple d'environ 40 à 45 Nm. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez la notice d'utilisation.

Moteur

Dans les rares cas où vous rencontreriez des problèmes avec le moteur, ne le réparez jamais vous-même. Contactez le service clientèle de LIDL pour cela.

Plaquettes de frein

Vérifiez régulièrement les plaquettes de frein de votre vélo électrique classique CRIVIT tous les 1000 km ou dès que vous constatez des bruits de grincement ou une diminution de la force de freinage.

Plaquettes de frein compatibles : « Shimano B01S-Resin »

Dérailleur

Nettoyez les éléments de commande à l'aide d'un chiffon humide. Éliminez les salissures grossières sur les composants accessibles de la transmission commutable à l'aide d'un chiffon humide ou d'une brosse douce. Après le nettoyage, lubrifiez les composants de la transmission commutable avec un lubrifiant approprié, p. ex. une huile universelle.

Entretien de la chaîne

Pour un bon fonctionnement et pour limiter l'usure, la chaîne doit être nettoyée et lubrifiée régulièrement. Lorsque la chaîne est propre, lubrifiez-la sur les points d'articulation avec un lubrifiant approprié. Après avoir laissé agir l'huile sur la chaîne pendant environ 30 minutes, essuyez la chaîne dans un chiffon propre afin d'éliminer l'excédent d'huile. Lisez aussi les indications de la partie « Maintenance » de la notice d'utilisation.

Inspectie

Opdat je op lange termijn veel plezier aan jouw CRIVIT Classic E-Bike beleeft, dien je de fiets na max. 300 afgelegde kilometers of binnen de eerste 4-6 weken na aankoop aan de eerste inspectie door een dealer te laten onderwerpen. De eerste inspectie bij een fiets is belangrijk om te vrijwaren dat alle onderdelen correct geïnstalleerd en de fiets in staat is om goed te functioneren. Ze dient om potentiële montagegebreken of veiligheidsrisico's, die zich tijdens de montage of het eerste gebruik kunnen voordoen, te identificeren. Dit omvat de controle van remmen, banden, derailleur, stuur en andere beslissende componenten. Een grondige inspectie garandeert niet alleen de veiligheid van de fietser, maar ook een optimaal prestatievermogen van de fiets. Volgende inspecties dienen in uw eigen belang minstens 1 keer per jaar plaats te vinden.

Reiniging

Verwijder altijd de accu voordat je jouw CRIVIT Classic E-Bike reinigt of onderhoudt. Reinig de individuele componenten met water, een mild reinigingsmiddel of een vochtige doek. Reinig jouw CRIVIT Classic E-Bike en de accu noch met een stoom- of hogedrukreiniger noch met een waterslang.

Banden

Een slijtage en wrijving van de banden is zeer natuurlijk. Zodra de anti-leklaag op het loopvlak zichtbaar wordt, is de band versleten en moet deze vervangen worden.

Omdat de dikte van het loopvlak de lekbestendigheid beïnvloedt, is het zinvol om de band reeds vooraf te wisselen.

Voor de vervanging van de binnenbanden kan je een willekeurige binnenband met autoventiel (AV) gebruiken die met de bandenmaat 45-584 (27,5x1,75 duim) compatibel is.

Als je het achterwiel moet demonteren, moet je het opnieuw met een draaimoment van ca. 40-45 Nm monteren. Hoe dat precies in zijn werk gaat, staat in de bedieningshandleiding.

Motor

Voor het zeldzame geval dat je problemen met de motor hebt, repareer je deze nooit zelf, maar contacteer je de LIDL klantenservice.

Remvoeringen

Controleer de remvoeringen van jouw CRIVIT Classic E-Bike regelmatig, telkens na 1000 km of zodra je knarsende geluiden of een verminderde remkracht vaststelt.

Compatibele remvoeringen: „Shimano B01S-Resin“

Derailler

Reinig de bedieningselementen met behulp van een vochtige doek. Verwijder ruwe vormen van vervuiling aan toegankelijke onderdelen van de schakelbare versnellingen met behulp van een vochtige doek of een zachte borstel. Smeer de onderdelen van de schakelbare versnellingen na de reiniging met geschikt smeermiddel, bv. met universele olie, in.

Ketting verzorgen

Voor een goede werking en geringe slijtage moet de ketting regelmatig gereinigd en gesmeerd worden. Wanneer de ketting schoon is, smeert u ze op de scharnierpunten met een geschikt smeermiddel. Trek de ketting na ca. 30 min. inwerktijd na het oliën door een schone vloeistof om de overtollige olie te verwijderen. Lees ook de aanwijzingen in het hoofdstuk „Onderhoud“ in de bedieningshandleiding door.

16 INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

OPMERKINGEN OVER DE ACCU

Autonomie

En règle générale, le vélo électrique classique CRIVIT vous assiste jusqu'à une distance maximale de 70 km.

L'autonomie dépend des conditions de conduite et du mode de conduite.

Une autonomie de 100 km ne peut être atteinte qu'avec une batterie neuve, un vent minimal, une vitesse constante, des routes bien asphaltées, une charge de 75 kg maximum et une température extérieure d'environ 20 °C.

Veuillez tenir compte de l'influence des facteurs suivants :

- Température.
La batterie se décharge plus rapidement en cas de températures ambiantes plus froides.
- Comportement de conduite.
Les accélérations et les freinages fréquents consomment beaucoup d'énergie.
- Poids.
Plus le chargement sur le vélo est lourd, plus la batterie se décharge rapidement.
- Ancienneté de la batterie.
L'autonomie dont vous bénéficiez diminue en fonction de l'ancienneté de la batterie.

Protégez votre batterie

Pour optimiser la durée de vie de votre batterie, respectez les consignes suivantes :

- Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire. Il est donc recommandé de recharger la batterie après chaque trajet.
- Ne laissez pas la batterie se décharger complètement pendant une période prolongée.
- Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique classique CRIVIT pendant une période prolongée, retirez la batterie de l'article, conservez-la dans un environnement sec à température ambiante (entre 10 °C et 25 °C) et gardez-la idéalement chargée entre 20 % et 80 %.
- Veillez à ce que la batterie accomplisse un cycle complet de décharge et de recharge au moins une fois tous les deux mois.
- La batterie doit être conservée à température ambiante. Pendant les chaudes journées d'été, la batterie ne doit pas être exposée à la lumière directe du soleil.
- N'exposez pas la batterie ou le chargeur en plein soleil, ni à l'humidité ou à l'eau pendant le chargement.
- Retirez la batterie de votre vélo électrique classique CRIVIT si vous le transportez en voiture sur un porte-vélo.

Recommandations en cas de froid

Le froid peut réduire considérablement l'autonomie de votre batterie. La batterie n'a donc pas la même puissance pendant les trajets en hiver que pendant les trajets en été.

Les conseils suivants vous aideront à préserver autant que possible les performances de la batterie, même en hiver :

- Rechargez la batterie dans un endroit sec à 15-20 °C.
- Avant de recharger la batterie, laissez-la d'abord s'habituer à la température ambiante.
- En hiver, lorsque les températures sont inférieures à 15 °C et emmenez toujours avec vous la batterie dans une pièce tempérée entre les trajets et ne la laissez pas dehors sur votre vélo électrique classique CRIVIT.
- Si la batterie de votre vélo électrique CRIVIT Classic est restée à de basses températures à l'extérieur ou dans une pièce non chauffée, il est possible que vous ne puissiez plus l'allumer. Ceci est dû au circuit de protection de la batterie qui s'active lors de basses températures. Connectez brièvement la batterie au chargeur pour le désactiver.

Reikwijdte

Jouw CRIVIT Classic E-Bike ondersteunt jou in principe tot een reikwijdte van maximaal 70 km. De reikwijdte hangt van de rijomstandigheden en de rijstand af.

Een reikwijdte van 100 km is alleen bereikbaar met een nieuwe accu, minimale wind, constante snelheid, goed geasfalteerde wegen, een belasting van max. 75 kg en een buitentemperatuur van ca. 20 °C. Volgende factoren oefenen invloed uit:

- **Temperatuur.**
Koudere omgevingstemperaturen ontladen de accu sneller.
- **Rijgedrag.**
Vaak versnellen en remmen vereist veel energie.
- **Gewicht.**
Door een zware nuttige last wordt de accu sneller leeg.
- **Leeftijd van de accu.**
Jouw reikwijdte neemt met de leeftijd van de accu af.

Bescherm jouw accu

Om de levensduur van de accu te optimaliseren, neem je volgende aanwijzingen in acht:

- Lithium-ion-accu's hebben geen geheugeneffect. Het is daarom aanbevelenswaardig, de accu na elke rit op te laden.
- Laat de accu niet gedurende een langere periode volledig ontladen.
- Als je jouw CRIVIT Classic E-Bike gedurende een langere tijdspanne niet gebruikt, verwijder je de accu uit het artikel, berg je deze in een droge omgeving bij kamertemperatuur (tussen 10 °C en 25 °C) op en houd je deze idealiter tussen 20% en 80% geladen.
- Let erop dat e accu telkens na twee maanden minstens één keer de volledige ontlaad- en laadcyclus doorloopt.
- De accu dient bij kamertemperatuur opgeborgen te worden. Op warme zomerdagen mag de accu niet aan direct zonlicht blootgesteld worden.
- Stel de accu of het laadtoestel tijdens het laadproces niet aan de volle zon, aan vochtigheid en aan water bloot.
- Verwijder de accu van jouw CRIVIT Classic E-Bike als je hem met de auto op een fietsdrager transporteert.

Opmerkingen over koude

Koude kan de werkingsduur van jouw accu in ruime mate verkorten. De accu heeft tijdens een rit in de winter niet hetzelfde vermogen als in de zomer.

Volgende punten helpen om het vermogen van jouw accu ook in de winter zoveel mogelijk te handhaven:

- Laad de accu op een droge plaats bij 15-20 °C op.
- Voordat je de accu oplaadt, dient deze eerst kamertemperatuur aan te nemen.
- Neem de accu in de winter bij temperaturen <15 °C tussen de ritten door altijd mee in een op temperatuur gebrachte kamer en laat de accu niet buiten aan jouw CRIVIT Classic E-Bike.
- Als de accu buiten bij lage temperaturen of in een onverwarmde ruimte heeft gestaan, kan het zijn dat de accu van uw CRIVIT Classic E-Bike niet kan worden ingeschakeld. Het beschermingscircuit voor de accu werd geactiveerd door de lage temperaturen. Sluit de accu voor de deactivering even op het laadtoestel aan.



Pour toute information concernant la garantie et le service fourni, consultez la notice d'utilisation originale.

Voor informatie over de garantie en serviceafwikkeling raadpleeg je de originele gebruiksaanwijzing.



The future is electric.

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH

Wragekamp 6 • 22397 Hamburg • GERMANY

Delta-Sport-Nr.: UB-16175, EB-16007