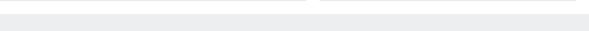
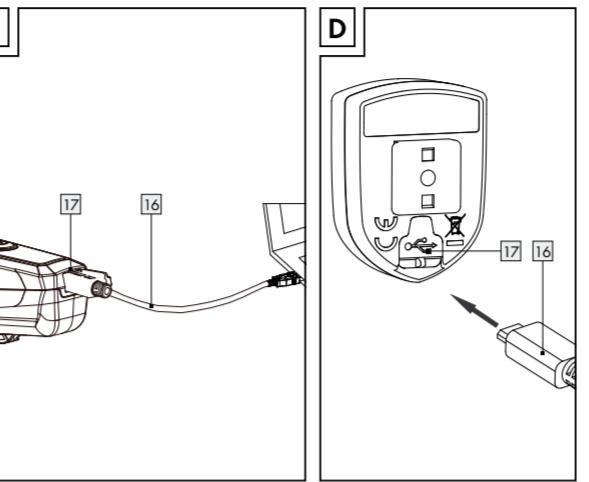
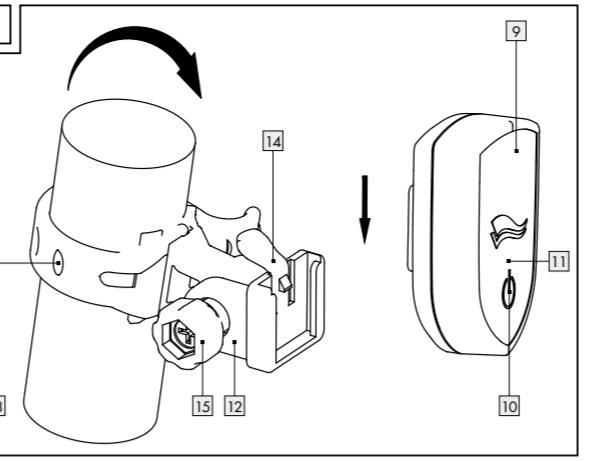
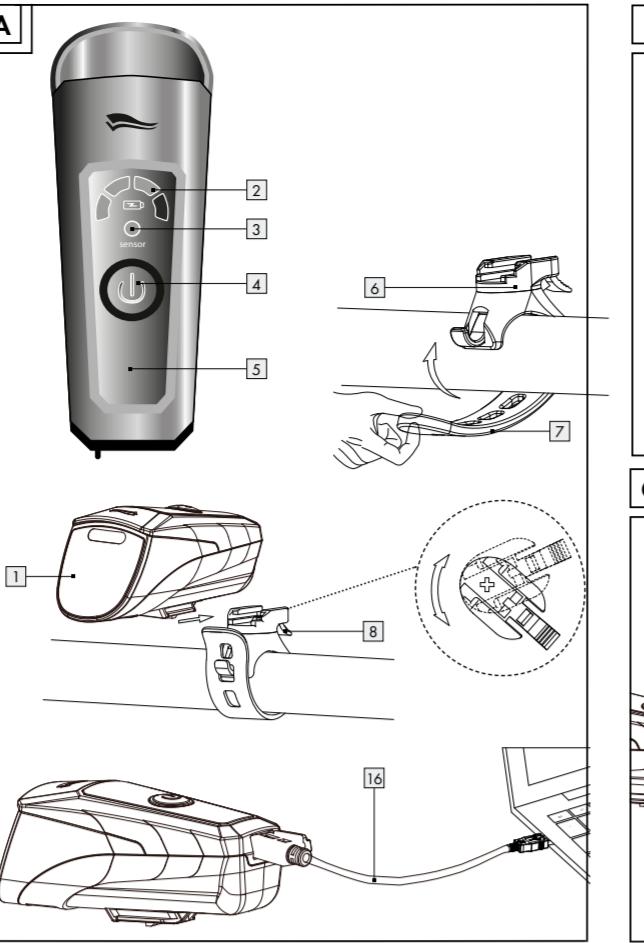




PDF ONLINE

www.lidl-service.com



ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO

ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO

Instructions d'utilisation et consignes de sécurité

LED-FIETSLAMPENSET

Bedienungs- en veiligheidsinstructies

LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET

Bedienungs- und Sicherheitshinweise

IAN 317563_1904

Artikel-Nr. / Item No. 14161

OS BE

prüfert des matériau de l'emballage, car il existe un danger d'étouffement en ingérant des éléments de l'emballage. Les enfants sous-estiment souvent les dangers.

Tenez toujours le produit hors de portée des enfants. Le produit n'est pas un jouet !

Ce produit peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience ou de connaissances, à la condition qu'ils soient surveillés ou s'ils ont été informés de l'utilisation sûre du produit et s'ils en comprennent les risques liés à son utilisation. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants laissés sans surveillance. Tenez compte du fait que tout endommagement dû à une manipulation incorrecte, au non-respect de la notice d'utilisation ou à une intervention par des personnes non autorisées, est exclu de la garantie.

Ne démontez en aucun cas le produit. Toute réparation incorrecte peut exposer l'utilisateur à des dangers et des risques importants. Ne confiez les réparations qu'à des personnes qualifiées. Il est impossible de remplacer les LED.

AVERTISSEMENT ! DANGER DE MORT ET D'ACCIDENT ! Si vous n'utilisez pas un chargeur adapté, le phare avant [1] et le feu arrière [2] peuvent être endommagés, surchauffer et même exploser. La garantie n'est annulée dans ces cas.

2.1 Consignes de sécurité par rapport aux piles

ATTENTION ! RISQUE D'EXPLOSION ! Tenez les piles hors de portée des enfants, ne les jetez pas dans le feu, ne les court-circuitez pas et ne les déassemblez pas.

En cas de non-respect de ces instructions, les piles peuvent se décharger au-delà de leur tension finale. Il y a alors un risque d'éclatement des batteries.

Si le liquide s'est échappé de la pile, évitez tout contact de ce liquide avec la peau, les yeux et les muqueuses. Si vous entrez en contact avec l'acide des piles, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire les parties touchées et consultez un médecin le plus rapidement possible.

Remarque : si le voyant LED rouge du système de contrôle des piles [2] dans le phare avant [1] ou si la lumière bleue du système de contrôle des piles [11] dans le feu arrière [2] s'allume, rechargez les piles sans attendre.

3. Montage

3.1 Monter le phare avant (voir ill. A)

- Positionnez le support [5] à l'emplacement souhaité sur le guidon. Fixez le support [5] à l'aide de la languette en caoutchouc [7] sur le guidon. Veillez à l'absence d'objets devant le phare avant [1].
- Accrochez la languette en caoutchouc [7] en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Afin de trouver l'angle optimal par rapport à la direction du déplacement à vélo, tournez le phare avant [1] pour le placer à la position correcte (voir ill. A).
- Glissez le phare avant [1] sur le support [5] jusqu'à l'entendre s'enclencher.
- Afin de desserrer la prise, appuyez sur le dispositif d'arrêt du phare avant [8] et glissez le phare avant [1] vers l'avant pour le faire sortir du support [5].

ATTENTION ! Contrôlez régulièrement le réglage correct de votre phare avant. Le faisceau de lumière doit être dirigé tout droit dans le sens de circulation et ne doit pas être réglé trop haut, pour ne pas éblouir les véhicules en face.

3.2 Monter le feu arrière (voir ill. B)

- Fixez le support [12] à l'aide de la languette en caoutchouc [13] sur la tige de selle ou le montant arrière. Veillez à l'absence d'objets devant le feu arrière [2].
- Accrochez la languette en caoutchouc [13] en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Desserrez la vis étiquetée [15] du support [12] et ajustez l'angle souhaité.
- Vissez alors solidement la vis. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Glissez le feu arrière [2] sur le support [12], jusqu'à l'entendre s'enclencher. Veillez à monter le feu arrière comme indiqué sur l'ill. B.
- Pour détacher le feu arrière [2], pressez le dispositif de blocage du feu arrière [14] et retirez le feu arrière [2].

ATTENTION ! Le feu arrière doit être installé et réglé de telle sorte que l'axe de référence soit parallèle au plan médian longitudinal du véhicule ainsi qu'à la chaussée.

4. Utilisation

4.1 Mise en marche et arrêt

Le phare avant [1] possède trois puissances d'éclairage.

Interrupteur On / Off [4]

- | | |
|------------------|---|
| appuyer une fois | Mode Auto : le phare avant [1] est équipé d'un capteur [5] ajustant automatiquement la luminosité du phare avant [1] en fonction des conditions ambiantes. Si le capteur [5] est activé (mode Auto), le voyant de contrôle du capteur [3] clignote en vert. |
|------------------|---|

Interruuteur On / Off [4]

appuyer deux fois	Mode Power (60 lux) pour les trajets dans un environnement non éclairé
appuyer trois fois	Mode Standard (30 lux) pour les trajets dans un environnement éclairé
appuyer quatre fois	Mode Eco (15 lux) pour les trajets dans un environnement bien éclairé
appuyer cinq fois	extinction
Niveau de charge des piles :	Mode de fonctionnement du système de contrôle des piles
100 % - 75 %	4 voyants LED verts allumés
75 % - 50 %	3 voyants LED verts allumés
50 % - 25 %	2 voyants LED verts allumés
25 % - 10 %	1 voyant LED vert allumé
10 % - 0 %	1 voyant LED rouge clignote

Après allumage du système de contrôle [2] des piles du phare avant, celui-ci reste en mode allumé pendant au moins 30 minutes.

4.2 Feu arrière [2]

Interrupteur On / Off [10]

appuyer une fois	allumage
appuyer deux fois	extinction

Après allumage du système de contrôle [11] des piles du feu arrière, celui-ci reste en mode allumé pendant au moins 30 minutes.

4.3 Recharger le phare avant / le feu arrière (voir ill. C + D)

- Retirez le caoutchouc qui recouvre la prise de chargement des piles [17] et connectez le câble USB [16] avec la prise de chargement des piles [17].
- Connectez ensuite la fiche USB du câble USB [16] à un ordinateur / ordinateur portable / chargeur USB standard de 5 V DC et 500-1000 mAh. Lors de l'utilisation de chargeurs présentant d'autres spécifications, les piles, et par conséquent

Légende des pictogrammes utilisés

	Lisez les instructions !		USB – Universel Serial Bus – port de connexion pour raccordement, par ex. à un ordinateur (pour charge unique)
	Danger de mort et d'accident pour les enfants en bas âge et les enfants !		Certification allemande de l'OFAC pour la circulation des véhicules (K avec numéro d'autorisation suivant)
	Respectez les avertissements et les consignes de sécurité !		Les produits et les emballages doivent être mis au rebut dans le respect de l'environnement
	Attention ! Risque d'explosion !		Code de recyclage pour la mise au rebut du carton
	Symbole d'identification des appareils électriques et électroniques		Le produit répond aux directives européennes appliquées spécifiquement pour ce type de produit
	Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des piles !		Code de recyclage pour la mise au rebut des fibres polyester et film
	Système de contrôle des piles du phare avant		Protégé contre les projections d'eau, protection contre les corps étrangers

Éclairage à LED pour vélo

1. Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau produit. Vous avez opté pour un produit de haute qualité. Le présent mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des instructions essentielles pour la sécurité, son montage et sa mise au rebut. Veuillez lire toutes les instructions d'utilisation et consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Utilisez uniquement ce produit en vous conformant aux instructions et aux domaines d'application mentionnés. Lorsque vous remettez le produit à d'autres utilisateurs, veuillez également leur transmettre tous les documents liés à celui-ci.

1.2 Descriptif des pièces

1 Phare avant	10 Interrupteur On / Off du feu arrière
2 Système de contrôle des piles du phare avant	11 Système de contrôle des piles du feu arrière
3 Voyant de contrôle pour capteur du feu arrière	12 Support du feu arrière
4 Interrupteur On / Off du phare avant	13 Languette en caoutchouc du support du feu arrière
5 Capteur du phare avant	14 Dispositif d'arrêt du feu arrière
6 Support du phare avant	15 Vis étai de support du feu arrière
7 Languette en caoutchouc du support du phare avant	16 Câble USB
8 Dispositif d'arrêt du phare avant	17 Port de charge des piles (phare avant et feu arrière)

1.3 Contenu de la livraison

1 phare avant	1 support de feu arrière
1 feu arrière	1 câble USB
1 support de phare avant	1 notice de montage et mode d'emploi

1.4 Caractéristiques techniques

Phare avant (anti-éblouissement)	Feu arrière
Désignation du type : II-3A / XC-266	Désignation du type : LR-2 / XC-249
Puissance nominale : 2 W	Puissance nominale : 0,2 W
Type de protection : IP44 selon DIN EN 60529	Type de protection : IP44 selon DIN EN 60529
Pile Li-Ion :	Pile Li-Ion :
1300 mAh, 3,7 V	300 mAh, 3,7 V
Sortie du chargeur :	Sortie du chargeur :
5 V DC max.	5 V DC max.
1000 mAh	1000 mAh

2. Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT ! DANGER DE MORT ET RISQUE D'ACCIDENT POUR LES ENFANTS EN BAS ÂGE ET LES ENFANTS ! Ne jamais laisser les enfants sans surveillance	FR/BE
---	-------

Les piles défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et ses modifications. Les piles et/ou le produit doivent être retournés dans les centres de collecte proposés.

Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des piles !

Les piles ne doivent pas être mises au rebut avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et doivent être considérées comme des déchets spéciaux. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Assurez-vous donc de toujours déposer les piles usagées dans les conteneurs de recyclage communautaires.

En cas de mise au rebut inappropriate des piles, de précieuses ressources sont perdues et les polluants contenus dans les piles peuvent présenter un risque important pour notre santé et notre environnement.

En effectuant une mise au rebut/une collecte sélective des piles usagées, nous pouvons éviter d'exposer notre santé et notre environnement à ces risques, tout en bénéficiant de ressources précieuses grâce au recyclage.

5. Nettoyage et entretien

Ne pas immerger complètement le phare avant et le feu arrière sous l'eau. Ne pas utiliser de produits nettoyants corrosifs ou abrasifs. Vous risqueriez sinon d'endommager les phares.

Utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour le nettoyage et l'entretien du produit.

6. Mise au rebut

Veuillez respecter l'identification des matériaux d'emballage pour le tri sélectif, ils sont identifiés avec des abréviations (a) et des chiffres (b) ayant la signification suivante : 1-7 : plastiques / 20-22 : papiers et cartons / 80-98 : matériaux composite.

Le produit et les matériaux d'emballage sont recyclables, mettez-les au rebut séparément pour un meilleur traitement des déchets.</

Legende der verwendeten Piktogramme	
	Anweisungen lesen!
	USB – Universal Serial Bus – Verbindungsstelle zum Anschluss, z. B. an einen Computer (nur aufladen)
	Deutsches Prüfzeichen des Kraftfahrt-Bundesamtes (K mit nachfolgender Zulassungsnummer)
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!
	Vorsicht Explosionsgefahr
	Symbol zur Erkennung von Elektro- und Elektronikgeräten
	Umweltschäden durch falsche Entsorgung des Akkus!
	Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer
	Spritzwassergeschützt, Schutz vor Fremdkörpern

LED-Fahrradleuchten-Set

1. Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Produktes. Sie haben sich dafür ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Montage und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produktes mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produktes an Dritte mit aus.

1.1 Bestimmungsgemäß Verwendung

Das Produkt ist zur Fahrbahnbeleuchtung beim Fahrradfahren geeignet. Das LED-Fahrradleuchten-Set ist für alle Fahrräder als alleinige Beleuchtung zugelassen. Die Lichtverteilung darf durch keine anderen Fahrradteile oder Gepäckstücke behindert werden. Das Produkt ist zur Anwendung im Außenbereich bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben oder eine Veränderung des Produktes ist nicht zulässig und kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Produktes führen. Für unsachgemäße

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

nicht kürzer als 5 Stunden). Bitte beenden Sie den Ladevorgang nicht früher, auch wenn die LED bereits erloschen ist. Anschließend wird bei dem Scheinwerfer eine Laufzeit von ca. 3,5 Stunden empfohlen (empfohlene Laufzeit für das Rücklicht: 2,5 Stunden).

5. Reinigung und Pflege

■ Scheinwerfer und Rücklicht niemals komplett unter Wasser tauchen. Benutzen Sie keine ätzenden oder schieuernden Reinigungsmittel. Hierdurch entstehen Beschädigungen.
□ Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege ein trockenes und fusselfreies Tuch.

6. Entsorgung

Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfall trennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.

Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese trennt für eine bessere Abfallbehandlung.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Produktes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde oder Stadtverwaltung.
 Werfen Sie Ihr Produkt, wenn es ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Haushalt, sondern führen Sie es einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Akkus und / oder das Produkt über die angebotenen Sammleinrichtungen zurück.

7. Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Akkus!

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

Akkus dürfen nicht über den Haushalt entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chinesischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Akkus bei einer kommunalen Sammelleiste ab.

Verwendung entstandene Schäden übernimmt der Hersteller keine Haftung. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

1.2 Teilebeschreibung

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1 Scheinwerfer | 10 Ein-/Aus-Schalter Rücklicht |
| 2 Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer | 11 Akku-Kontrollsystem Rücklicht |
| 3 Sensor-Kontrollleuchte Scheinwerfer | 12 Halter Rücklicht |
| 4 Ein-/Aus-Schalter Scheinwerfer | 13 Gummilasche Halter Rücklicht |
| 5 Sensor Scheinwerfer | 14 Rücklichtarretierung |
| 6 Halter Scheinwerfer | 15 Sternschnurche Halter Rücklicht |
| 7 Gummilasche Halter Scheinwerfer | 16 USB-Kabel |
| 8 Scheinwerferarretierung | 17 Akku-Ladebuchse (Scheinwerfer und Rücklicht) |
| 9 Rücklicht | |

1.3 Lieferumfang

- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1 Scheinwerfer | 1 Halter Rücklicht |
| 1 Rücklicht | 1 USB-Kabel |
| 1 Halter Scheinwerfer | 1 Montage- und Bedienungsanleitung |

1.4 Technische Daten

Rücklicht	
Typ-Bezeichnung:	LR2/XC-249
Nennleistung:	0,2 W
Schutzart:	IP44 nach DIN EN 60529
Li-Ion-Akku:	1300 mAh, 3,7V
Ladegerät Ausgang:	5V DC max. 1000 mAh

2. Sicherheitshinweise

- A [WARNING] LEBENS- UND UNFALLGEFAHR FÜR KLEINKINDER UND KINDER!** Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial, denn es besteht Explosionsgefahr durch das Verschlucken von Verpackungssteinen. Kinder unterschätzen häufig die Gefahren.
■ Halten Sie das Produkt stets von Kindern fern. Das Produkt ist kein Spielzeug!
■ Dieses Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sichereren Gebrauchs des Produktes

unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen. Reinigung und Benutzung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden. Beachten Sie, dass Beschädigungen durch unsachgemäße Handhabung, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder Eingriff durch nicht autorisierte Personen von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.

- Nehmen Sie das Produkt keinesfalls auseinander. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen. Lassen Sie Reparaturen nur von Fachkräften durchführen. Ein Wechsel der LED-Leuchtmittel ist nicht möglich.

- A [WARNING] LEBENS- UND UNFALLGEFAHR!** Bei Verwendung eines falschen Ladegerätes können der Scheinwerfer **1** und das Rücklicht **2** beschädigt werden, überhitzen und sogar explodieren. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.

2.1 Sicherheitshinweise zu Akkus

- A [VORSICHT! EXPLOSIONSGEFAHR!]** Halten Sie Akkus von Kindern fern, werfen Sie die Akkus nicht ins Feuer, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander.
■ Bei Nichtbeachtung kann die Akkus über ihre Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufen.
■ Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten, falls Flüssigkeit aus den Akkus ausgetreten ist. Spülen Sie bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.

Hinweis: Leuchtet die rote LED des Akku-Kontrollsystems **2** im Scheinwerfer **1** oder die blaue LED des Akku-Kontrollsystems **11** im Rücklicht **9** auf, so laden Sie die Akkus umgehend wieder auf.

3. Montage

3.1 Scheinwerfer montieren (s. Abb. A)

- Positionieren Sie den Halter **6** an der gewünschten Stelle am Lenker.
- Befestigen Sie den Halter **6** mit der Gummilasche **7** am Lenker. Achten Sie darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Scheinwerfer **1** befinden.
- Haken Sie die Gummilasche **7** unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Um den optimalen Winkel zur Fahrtrichtung einzustellen, drehen Sie den Scheinwerfer **1** in die richtige Position (siehe Abb. A).

Um eine schnelle Bearbeitung Ihres Anliegens zu gewährleisten, folgen Sie bitte den folgenden Hinweisen:
Bitte halten Sie für alle Anfragen den Kassenbon und die Artikelnummer als Nachweis für den Kauf bereit.
Die Artikelnummer entnehmen Sie bitte dem Typenschild oder dem Titelblatt dieser Bedienungsanleitung.
Sollten Funktionsfehler oder sonstige Mängel auftreten, kontaktieren Sie bitte zunächst die nachfolgend benannte Serviceabteilung telefonisch oder per E-Mail. Ein als defekt erfasstes Produkt können Sie dann unter Beifügung des Kaufbelegs (Kassenbon) und Angabe, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist, Ihnen mitgeteilte Service-Adresse übersenden. Bitte beachten Sie, dass unbedingt vor Versand die Serviceabteilung informiert werden muss! Auf www.lidl-service.com können Sie diese und viele weitere Handbücher, Produktdaten und Software herunterladen.

8. Service-Adressen

DE	CH
KLB GmbH Diekbrei 8, 48157 Münster, DEUTSCHLAND Tel.: +49 2 51 132 37 57 E-Mail: at@klb-service.eu www.klb-service.eu	KLB GmbH Diekbrei 8, 48157 Münster, DEUTSCHLAND Tel.: +49 2 51 132 37 57 E-Mail: ch@klb-service.eu www.klb-service.eu
AT	AT
KLB GmbH Diekbrei 8, 48157 Münster, DEUTSCHLAND Tel.: +49 2 51 132 37 57 E-Mail: at@klb-service.eu www.klb-service.eu	KLB GmbH Diekbrei 8, 48157 Münster, DEUTSCHLAND Tel.: +49 2 51 132 37 57 E-Mail: ch@klb-service.eu www.klb-service.eu

IAN 317563_1904

□ Schieben Sie den Scheinwerfer **1** auf den Halter **6** bis er hörbar einrastet.

□ Zum Lösen drücken Sie die Scheinwerferarretierung **8** und schieben den Scheinwerfer **1** vom Halter **6** aus nach vorne.

ACHTUNG! Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung Ihres Scheinwerfers. Der Lichtkegel muss geradeaus in Fahrtrichtung zeigen und darf nicht zu hoch eingestellt sein, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

3.2 Rücklicht montieren (s. Abb. B)

- Befestigen Sie den Halter **12** mit der Gummilasche **13** an der Sattelstütze oder der Hinterbauteile. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Rücklicht **12** befinden.
- Haken Sie die Gummilasche **13** unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Schieben Sie das Rücklicht **12** auf den Halter **12**, bis er hörbar einrastet. Achten Sie darauf, dass das Rücklicht wie in Abb. B montiert wird.
- Zum Lösen des Rücklichts **12** drücken Sie die Rücklichtarretierung **14** und ziehen Sie das Rücklicht **12** ab.

ACHTUNG! Das Rücklicht muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugssache parallel zur Fahrzeuglängsmittelebene und parallel zur Fahrbahn liegt.

4. Bedienung

4.1 Ein- / Ausschalten

Der Scheinwerfer **1** besitzt drei Leuchtstärken.

Ein- / Aus-Schalter 4	
einmal drücken	Auto-Modus: Der Scheinwerfer 1 ist mit einem Sensor 5 ausgestattet und die Helligkeit des Scheinwerfers 1 ist nach Umgebungsbedingung automatisch regelbar. Bei aktivem Sensor 5 (Auto-Modus) blinkt die Sensor-Kontrolleule 3 grün.
zweimal drücken	Power-Modus (60 Lux) für Fahren in unbeleuchteter Umgebung
drei mal drücken	Standard-Modus (30 Lux) für Fahren in beleuchteter Umgebung
vier mal drücken	Eco-Modus (15 Lux) für Fahren in gut beleuchteter Umgebung
fünf mal drücken	ausschalten

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems **11** des Rücklichtes leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

Akku-Ladezustand: Funktionsweise des Akku-Kontrollsyste

100 % - 75 % 4 grüne LEDs leuchten

75 % - 50 % 3 grüne LEDs leuchten

50 % - 25 % 2 grüne LEDs leuchten

25 % - 10 % 1 grüne LED leuchtet

10 % - 0 % 1 rote LED blinkt

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsyste des Scheinwerfers leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

4.2 Rücklicht **9**

Ein- / Aus-Schalter 10	einmal drücken einschalten
zweimal drücken ausschalten	

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsyste des Rücklichtes leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

4.3 Scheinwerfer / Rücklicht laden (s. Abb. C + D)

- Entfernen Sie die Gumm