

Legende der verwendeten Piktogramme			
	Anweisungen lesen!		USB – Universal Serial Bus – Verbindungsstelle zum Anschluss, z. B. an einen Computer (nur aufladen)
	Lebens- und Unfallgefahr für Kleinkinder und Kinder!		Deutsches Prüfzeichen des Kraftfahrt-Bundesamtes (K mit nachfolgender Zulassungsnummer)
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!		Produkte und Verpackungen sollen umweltschonend entsorgt werden.
	Vorsicht! Explosionsgefahr!		Recycling-Code zur Entsorgung von Pappe
	Symbol zur Erkennung von Elektro- und Elektronikgeräten		Produkt entspricht den produktspezifisch geltenden europäischen Richtlinien.
	Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Akkus!		Recycling-Code zur Entsorgung von Polyesterfasern und Folien
	Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer		Spritzwassergeschützt, Schutz vor Fremdkörpern

LED-Fahradleuchten-Set

1. Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Produktes. Sie haben sich damit für ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Montage und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produktes mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produktes an Dritte mit aus.

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist zur Fahrradbeleuchtung beim Fahrradfahren geeignet. Das LED-Fahradleuchten-Set ist für alle Fahrräder als alleinige Beleuchtung zugelassen. Die Lichtverteilung darf durch keine anderen Fahrradteile oder Gepäckstücke behindert werden. Das Produkt ist zur Anwendung im Außenbereich bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben oder eine Veränderung des Produktes ist nicht zulässig und kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Produktes führen. Für aus unsachgemäßer

	DE/AT/CH		DE/AT/CH		DE/AT/CH		DE/AT/CH		DE/AT/CH
									

nicht kürzer als 5 Stunden). Bitte beenden Sie den Ladevorgang nicht früher, auch wenn die LED bereits erloschen ist. Anschließend wird bei dem Scheinwerfer eine Ladezeit von ca. 3,5 Stunden empfohlen (empfohlene Ladezeit für das Rücklicht: 2,5 Stunden).

5. Reinigung und Pflege

- Scheinwerfer und Rücklicht niemals komplett unter Wasser tauchen. Benutzen Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel. Hierdurch entstehen Beschädigungen.
- Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege ein trockenes und fusselfreies Tuch.

6. Entsorgung

- Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.

Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Produktes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde oder Stadtverwaltung.

- Werfen Sie Ihr Produkt, wenn es ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie es es einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Akkus und/ oder das Produkt über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück.

	Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Akkus!
	

Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.

Verwendung entstandene Schäden übernimmt der Hersteller keine Haftung. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

1.2 Teilebeschreibung

- Scheinwerfer
- Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer
- Sensor-Kontrollleuchte Scheinwerfer
- Ein- / Aus-Schalter Scheinwerfer
- Sensor Scheinwerfer
- Halter Scheinwerfer
- Gummilasche Halter Scheinwerfer
- Scheinwerferarretierung
- Rücklicht
- Ein- / Aus-Schalter Rücklicht
- Akku-Kontrollsystem Rücklicht
- Halter Rücklicht
- Gummilasche Halter Rücklicht
- Rücklichtarretierung
- Sternschraube Halter Rücklicht
- USB-Kabel
- Akku-Ladebuchse (Scheinwerfer und Rücklicht)

1.3 Lieferumfang

- 1 Scheinwerfer
- 1 Rücklicht
- 1 Halter Scheinwerfer
- 1 Halter Rücklicht
- 1 USB-Kabel
- 1 Montage- und Bedienungsanleitung

1.4 Technische Daten

Scheinwerfer (selbstblendend)	Rücklicht		
Typ-Bezeichnung: U-3A /XC266	Typ-Bezeichnung: LR-2 /XC-249		
Nennleistung: 2W	Nennleistung: 0,2 W		
Schutzart: IP44 nach DIN EN 60529	Schutzart: IP44 nach DIN EN 60529		
Li-Ion-Akku: 1300mAh, 3,7V	Li-Ion-Akku: 300mAh, 3,7V		
Ladegerät Ausgang: 5V DC max. 1000mAh	Ladegerät Ausgang: 5V DC max. 1000mAh		

2. Sicherheitshinweise

- ⚠️ **WARNUNG! LEBENS- UND UNFALLGEFAHR FÜR KLEINKINDER UND KINDER!**** Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial, denn es besteht Erstickungsgefahr durch das Verschlucken von Verpackungsteilen. Kinder unterschätzen häufig die Gefahren.
- Halten Sie das Produkt stets von Kindern fern. Das Produkt ist kein Spielzeug!
- Dieses Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Produktes

unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden. Beachten Sie, dass Beschädigungen durch unsachgemäße Handhabung, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder Eingriff durch nicht autorisierte Personen von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.

- Nehmen Sie das Produkt keinesfalls auseinander. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen. Lassen Sie Reparaturen nur von Fachkräften durchführen. Ein Wechsel der LED-Leuchtmittel ist nicht möglich.

⚠️ **WARNUNG! LEBENS- UND UNFALLGEFAHRI** Bei Verwendung eines falschen Ladegeräts können der Scheinwerfer und das Rücklicht beschädigt werden, überhitzten und sogar explodieren. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.

2.1 Sicherheitshinweise zu Akkus

- ⚠️ **VORSICHT! EXPLOSIONSGEFAHR!**** Halten Sie Akkus von Kindern fern, werfen Sie die Akkus nicht ins Feuer, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander.
- Bei Nichtbeachtung der Hinweise können die Akkus über ihre Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufens.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten, falls Flüssigkeit aus den Akkus ausgetreten ist. Spülen Sie bei Kontakt mit Batterie säure die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.
- Hinweis:** Leuchtet die rote LED des Akku-Kontrollsystems im Scheinwerfer oder die blaue LED des Akku-Kontrollsystems im Rücklicht auf, so laden Sie die Akkus umgehend wieder auf.

3. Montage

3.1 Scheinwerfer montieren (s. Abb. A)

- Positionieren Sie den Halter an der gewünschten Stelle am Lenker.
- Befestigen Sie den Halter mit der Gummilasche am Lenker. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Scheinwerfer befinden.
- Haken Sie die Gummilasche unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Um den optimalen Winkel zur Fahrtrichtung einzustellen, drehen Sie den Scheinwerfer in die richtige Position (siehe Abb. A).

- Schieben Sie den Scheinwerfer auf den Halter , bis er hörbar einrastet.
- Zum Lösen drücken Sie die Scheinwerferarretierung und schieben den Scheinwerfer vom Halter aus nach vorne.

⚠️ **ACHTUNG!** Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung Ihres Scheinwerfers. Der Lichtkegel muss geradeaus in Fahrtrichtung zeigen und darf nicht zu hoch eingestellt sein, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

3.2 Rücklicht montieren (s. Abb. B)

- Befestigen Sie den Halter mit der Gummilasche an der Sattelstütze oder der Hinterbaustrebe. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Rücklicht befinden.
- Haken Sie die Gummilasche unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Lösen Sie die Sternschraube des Halters und stellen Sie den gewünschten Winkel ein.
- Anschließend ziehen Sie die Schraube handfest. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Schieben Sie das Rücklicht auf den Halter , bis er hörbar einrastet. Achten Sie darauf, dass das Rücklicht wie in Abb. B montiert wird.
- Zum Lösen des Rücklichts drücken Sie die Rücklichtarretierung und ziehen Sie das Rücklicht ab.
- ⚠️ **ACHTUNG!**** Das Rücklicht muss so angebauet und eingestellt werden, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrzeuglängsmitelebene und parallel zur Fahrbahn liegt.

4. Bedienung

4.1 Ein- / Ausschalten

Der Scheinwerfer besitzt drei Leuchtstärken.

Ein- / Aus-Schalter 	
einmal drücken	Auto-Modus: Der Scheinwerfer ist mit einem Sensor ausgerüstet, der die Helligkeit des Scheinwerfers je nach Umgebungsbedingung automatisch regelt. Bei aktivem Sensor (Auto-Modus) blinkt die Sensor-Kontrollleuchte grün.
zweimal drücken	Power-Modus (60 Lux) für Fahrten in unbeleuchteter Umgebung
dreimal drücken	Standard-Modus (30 Lux) für Fahrten in beleuchteter Umgebung
viermal drücken	Eco-Modus (15 Lux) für Fahrten in gut beleuchteter Umgebung
fünfmal drücken	ausschalten

Akku-Ladezustand:	Funktionsweise des Akku-Kontrollsystems
100 % - 75 %	4 grüne LEDs leuchten
75 % - 50 %	3 grüne LEDs leuchten
50 % - 25 %	2 grüne LEDs leuchten
25 % - 10 %	1 grüne LED leuchtet
10 % - 0 %	1 rote LED blinkt

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems des Scheinwerfers leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

4.2 Rücklicht

Ein- / Aus-Schalter 	
einmal drücken	einschalten
zweimal drücken	ausschalten

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems des Rücklichtes leuchtet dieses noch mindestens 30 Minuten.

4.3 Scheinwerfer / Rücklicht laden (s. Abb. C + D)

- Entfernen Sie die Gummiabldeckung von der Akku-Ladebuchse und verbinden das USB-Kabel mit der Akku-Ladebuchse .
- Anschließend verbinden Sie den USB-Stecker des USB-Kabels mit einem Computer / Laptop / USB-Standard-Ladegerät mit 5 V DC und 500-1000 mAh. Bei Verwendung von Ladegeräten mit anderen Spezifikationen können die Akkus und damit der Scheinwerfer und das Rücklicht beschädigt werden. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.
- Scheinwerfer und Rücklicht verfügen über ein Akku-Kontrollsystem. Das Akku-Kontrollsystem des Scheinwerfers blinkt rot auf, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Das Akku-Kontrollsystem des Rücklichtes leuchtet blau, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Während des Ladevorgangs leuchtet das Akku-Kontrollsystem grün. Sind die Akkus wieder einsatzbereit, leuchten beim Akku-Kontrollsystem des Scheinwerfers alle 4 Ladekontroll-LEDs dauerhaft und das Akku-Kontrollsystem des Rücklichtes erlischt. Scheinwerfer und Rücklicht können wieder benutzt werden.
- Um die volle Leistung der integrierten Akkus zu erhalten, laden Sie bitte den Scheinwerfer-Akku beim ersten Mal nicht kürzer als 6 Stunden [Rücklicht-Akku: