



## MINI BIKE PUMP

GB IE NI

### MINI BIKE PUMP

Instructions for use

FR BE

### MINI-POMPE À VÉLO

Notice d'utilisation

NL BE

### MINI-LUCHTPOMP

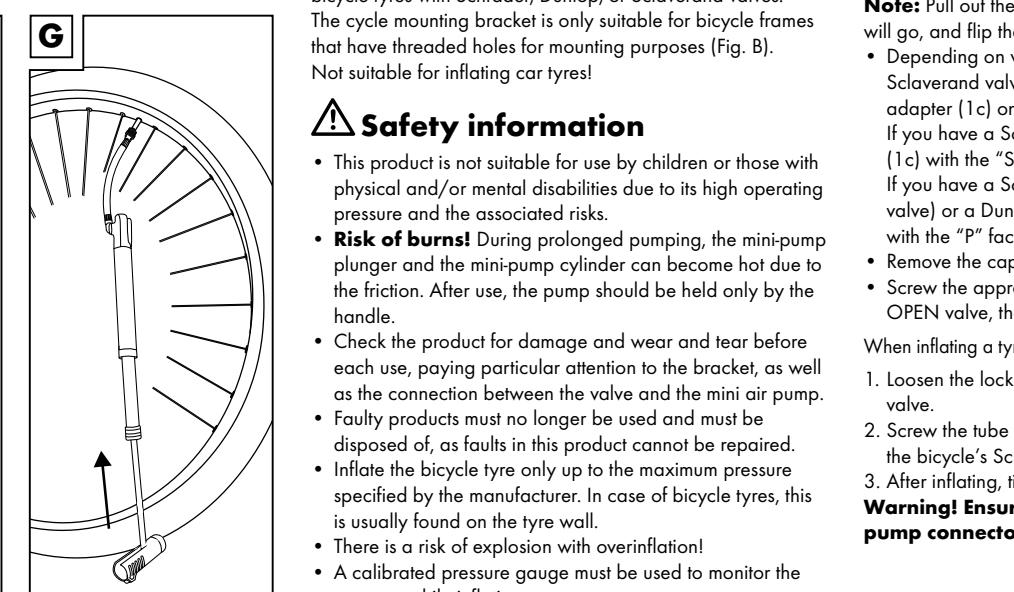
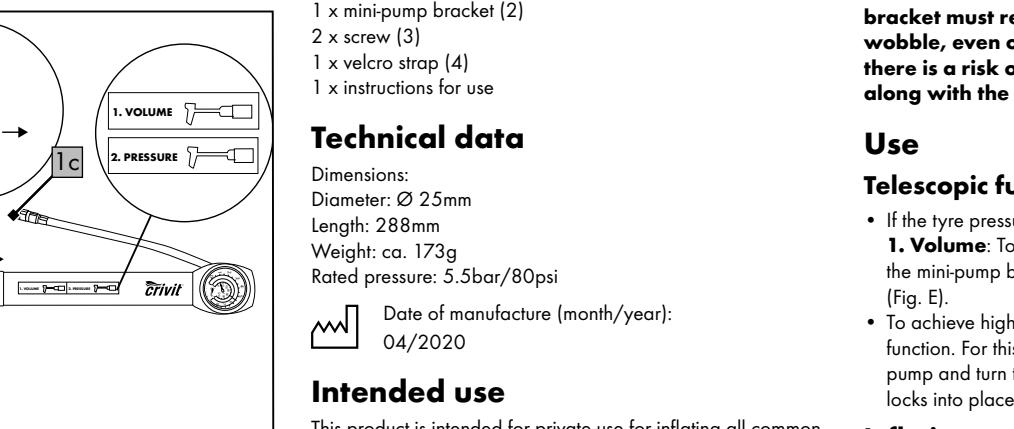
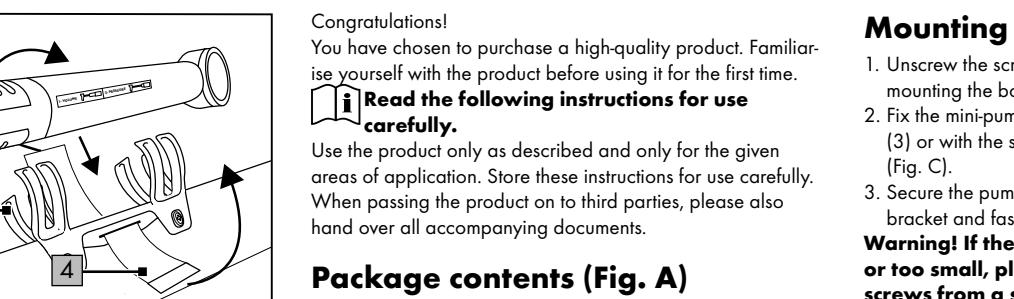
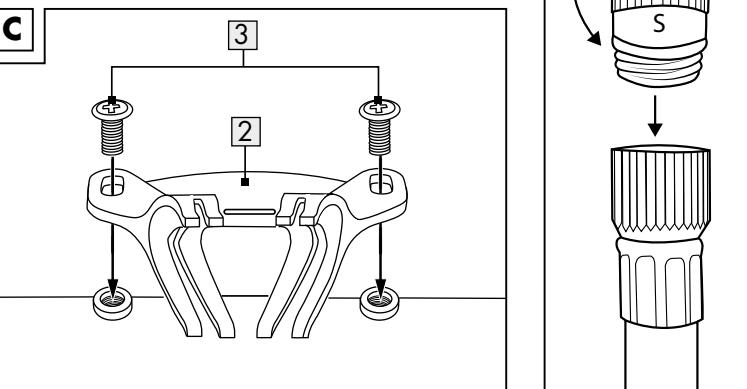
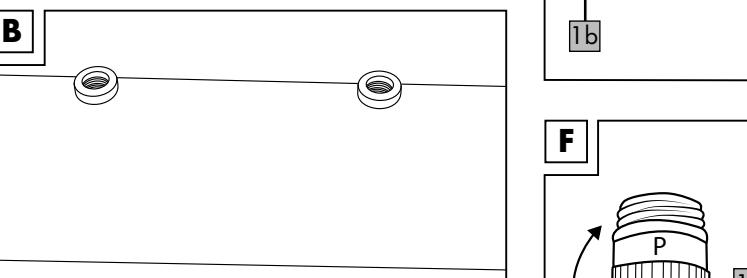
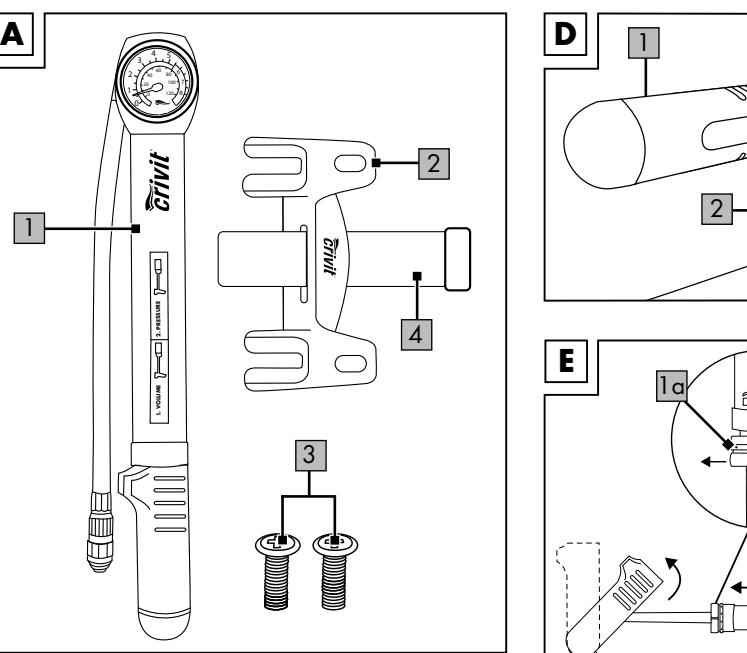
Gebruiksaanwijzing

DE AT CH

### MINI-LUFTPUMPE

Gebrauchsanweisung

GB IE NI  
FR BE NL  
DE AT CH



**Congratulations!**  
You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.  
**Read the following instructions for use carefully.**  
Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these instructions for use carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

## Package contents (Fig. A)

- 1 x mini bike pump (1)
- 1 x mini-pump bracket (2)
- 2 x screw (3)
- 1 x velcro strap (4)
- 1 x instructions for use

## Technical data

Dimensions:  
Diameter: Ø 25mm  
Length: 288mm  
Weight: ca. 173g  
Rated pressure: 5.5bar/80psi

Date of manufacture (month/year):  
04/2020

## Intended use

This product is intended for private use for inflating all common bicycle tyres with Schrader, Dunlop, or Sclaverand valves. The cycle mounting bracket is only suitable for bicycle frames that have threaded holes for mounting purposes (Fig. B). Not suitable for inflating car tyres!

## Safety information

- This product is not suitable for use by children or those with physical and/or mental disabilities due to its high operating pressure and the associated risks.
- Risk of burns!** During prolonged pumping, the mini-pump plunger and the mini-pump cylinder can become hot due to the friction. After use, the pump should be held only by the handle.
- Check the product for damage and wear and tear before each use, paying particular attention to the bracket, as well as the connection between the valve and the mini air pump.
- Faulty products must no longer be used and must be disposed of, as faults in this product cannot be repaired.
- Inflate the bicycle tyre only up to the maximum pressure specified by the manufacturer. In case of bicycle tyres, this is usually found on the tyre wall.
- There is a risk of explosion with overinflation!
- A calibrated pressure gauge must be used to monitor the pressure while inflating.

**Mounting on the bicycle frame**  
Operate the mini pump with a steady action and not too fast.  
When the product is not in use, keep the mini pump secured on the mini-pump bracket.

### For cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

**Félicitations !**  
Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.  
**Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

**Particularités lors du gonflage de pneus de vélos avec valve Sclaverand :**

- Dévissez l'écrou moleté (sur le corps de vanne du vélo) de la valve du vélo.
- Vissez le côté correspondant du tuyau verticalement sur la valve Sclaverand du vélo et commencez à pomper.
- Après le pompage, revissez bien l'écrou moleté de la valve du vélo.

## Montage sur le cadre du vélo

- Enlevez les vis du cadre qui servent à fixer le porte-bidon (fig. B).
- Fixez le support de la mini pompe (2) sur le cadre à l'aide des vis fournies (3) ou des vis du porte-bidon (fig. C).

3. Bloquez la pompe en la poussant fermement dans le support de la mini pompe et en la fixant avec la bande adhésive (4) (fig. D).

**Attention ! Le flexible de la mini pompe à air ne doit pas être plié !**

- Actionnez la mini pompe à air de manière régulière et pas trop vite.

• Lorsque vous n'utilisez pas l'article, fixez la mini pompe à air sur le support pour mini pompe à air.

## Stockage, nettoyage

Lorsque vous n'utilisez pas l'article, rangez-le toujours dans un endroit sec et propre à une température ambiante. Nettoyez uniquement avec de l'eau puis essuyez avec un chiffon de nettoyage.

**IMPORTANT ! Ne jamais laver avec des produits de nettoyage agressifs.**

## Utilisation

### Fonction télescopique

- Optez pour un volume élevé pour une basse pression de gonflage des pneus. **1. Volume**: déverrouillez la fonction télescopique de la mini pompe à air en tournant la roue de blocage (1a) vers la gauche (fig. E).
- To achieve high tyre pressure, you must lock the telescopic function. For this, select **2. Pressure**: Squeeze the mini-pump and turn the locking wheel (1a) to the right until it locks into place and makes an audible "click" (Fig. E).

## Notes on the guarantee and service handling

Cet article a été conçu pour une utilisation privée pour le gonflage de tous les types courants de pneus de vélos équipés de valves Schrader, valves Dunlop ou de valves Sclaverand. Le support pour vélo ne convient qu'aux cadres de vélo dotés de trous pour supports (fig. B). Ne convient pas pour gonfler les pneus de voiture !

**Inflation process**  
Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.

Éliminez les produits et les emballages dans le respect de l'environnement.

Le code de recyclage est utilisé pour identifier les différents matériaux pour le retour dans le circuit de recyclage. Le code se compose du symbole de recyclage, qui doit correspondre au circuit de recyclage, et d'un numéro identifiant le matériau.

**Processus de pompage**  
Remarque : relevez entièrement la poignée (1b) avant de pomper et rabattez-là (1b) pour former une poignée en T (fig. E).

Selon que vous utilisez une valve Schrader, une valve Dunlop ou une valve Sclaverand, vissez le côté correspondant de l'adaptateur de valve (1c) sur la chambre à air.

Si vous avez une valve Schrader, vissez le côté de l'adaptateur de valve (1c), marqué par la lettre « S », en haut (fig. F).

Si vous avez une valve Sclaverand (également appelée valve Presta) ou une valve Dunlop, vissez le côté de l'adaptateur de valve (1c), marqué par la lettre « P », en haut (fig. G).

Ouvrez la fermeture de la valve du pneu.

Vissez l'extrémité correspondante de la chambre à air sur la valve OUVERTE puis pompez (fig. G).

Les articles défectueux ne doivent plus être utilisés et doivent être mis au rebut, un article défectueux ne pouvant pas être réparé.



PDF ONLINE

www.lidl-service.com

