



LED LIGHT SET

PL KOMPLET LAMPEK ROWEROWYCH LED

Wskazówki dotyczące obsługi i bezpieczeństwa

LT LED BICYCLE LIGHT SET

Operating and safety instructions

GB LED BICYCLE LIGHT SET

Operating and safety instructions

DE LED-BELEUCHTUNGSSET

Bedienungs- und Sicherheitshinweise

IAN500586_2510	Item No. 14348	PL LT
----------------	----------------	-------

⚠ **ZAGROŻENIE ŻYCIA I NIEBEZPIECZEŃSTWO WYPADKÓW** W przypadku użycia niewłaściwej ładowarki reflektora [1] i tylnego światła [2] mogą zostać uszkodzone, przegrzają się lub nawet wybuchnąć. W takim przypadku gwarancja wygasa.
⚠ Ochrona IP44 jest gwarantowana tylko wtedy, gdy gniazdo ładowania USB-C [14] jest całkowicie zamknięte za pomocą gumowej osłony [15].
⚠ Nie wpatrywać się w światło reflektora. Może uszkodzić oczy.

Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów

- OSTROŻNIE! NIEBEZPIECZEŃSTWO EKSPLOZJI!** Akumulatory przechowywać poza zasięgiem dzieci, nie wrzucać akumulatorów do ognia, nie zwrócić ich ani nie rozbić.
- W przypadku nieprzetłuszczenia wskaźników akumulatory mogą zostać rozładowane poza ich napięcie końcowe. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo wyłotu.
- Natychmiast wyłączyć produkt, jeśli zauważy się jakiegokolwiek oznaki wadliwego akumulatora, np. znaczne przegrzanie, dym, nietypowe zapachy lub wycieki płynów.
- Nigdy nie kontynuować korzystania z produktu, jeśli akumulator jest uszkodzony.
- Przechować produkt bezpiecznie, z dala od łatwopalnych materiałów.
- Nie próbować samodzielnie wyjąć akumulatora z produktu. Należy skontaktować się z centrum serwisowym lub wykwalifikowanym elektrykiem lub zutilizować produkt w sposób przyjazny dla środowiska.
- W przypadku wylania kwasu z akumulatorów należy unikać kontaktu ze skórą, oczami i słuchawką. W razie kontaktu z kwasem akumulatorów należy natychmiast wypłukać okolicę między dużymi ilościami czystej wody i niezwłocznie udać się do lekarza.
- Produkt posiada wbudowany akumulator, który nie może być wymieniany przez użytkownika. Przy użyciu należy zwrócić uwagę na to, że produkt zawiera akumulator.
- Wskazówki:** Jeśli zawiązać się czerwona dioda LED systemu kontrolnego akumulatora [2] im Scheinwerfer [1] w reflektorze [12a] lub niebieska dioda LED systemu kontrolnego akumulatora [15] w tylnym świetle , należy niezwłocznie znow naładować akumulatory.

PL KOMPLET LAMPEK ROWEROWYCH LED

1. Instrukcja

I Gratulujemy zakupu nowego produktu. Zdecydowali się Państwo na zakup produktu najwyższej jakości. Instrukcja obsługi stanowi część składową niniejszego produktu. Zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, montażu oraz użycia. Przed użyciem produktu należy zapoznać się ze wszystkimi wskazówkami dotyczącymi obsługi i z zasadami bezpieczeństwa. Produktu używać wyłącznie zgodnie z jego poniżej opisanym przeznaczeniem. Przekazując produkt innej osobie należy również przekazać wszystkie dokumenty.

1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem
Produkt przeznaczony jest do oświetlania jazdy podczas jazdy na rowerze. Zestaw lamp rowerowych LED dopuszczony jest dla wszystkich rodzajów normalnego użytku, o zatem jest używany nie może być załączany przez inne części rowerowe lub bagaże. Produkt jest przeznaczony do użycia na zewnątrz. Użycie inne niż wyżej opisane lub dokonywanie zmian produktu nie jest dozwolone i może prowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia produktu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek niewłaściwego użycia produktu. Produkt nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego.

PL

Akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Mogą zawierać toksyczne substancje i podlegają przepisom dotyczącym odpadów niebezpiecznych. Symbole chemiczne metal ciężkich to: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Dlatego zasady akumulatory należy wyrzucić do lokalnego punktu zbiórki.

Nieprawidłowa użycia akumulatorów niszczy cenne zasoby, a substancje niebezpieczne w akumulatorach mogą stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska. Oddzielne zbióreczki/użycia akumulatorów zapobiegają zagrożeniu dla zdrowia ludzi i środowiska, a cenne zasoby są odzyskiwane poprzez recykling.

Wbudowanego akumulatora nie można używać w celu użycia. Należy zwrócić cały produkt z całkowicie rozładowanym akumulatorem do punktu zbiórki zużytej elektroniki.

6. Gwarancja

Drogi klient, kupiony produkt ma 3-letnią gwarancję od daty zakupu. Jeśli ten produkt ma wady, kupujący może dochodzić praw wobec sprzedawcy. Te prawa prawne nie są ograniczone przez naszą gwarancję poniżej.

6.1 Warunki gwarancji
Gwarancja zaczyna się od daty zakupu. Ostrożnie zachować oryginały paragon. Ten dokument będzie służył jako dowód zakupu. Jeśli w ciągu trzech lat od daty zakupu jego produktu brakuje materiału lub produkcji, produkt zostanie naprawiony lub wymieniony bezpłatnie, według naszego uznania. Odwołanie gwarancyjne zakłada, że wadliwy produkt i potwierdzenie zakupu (odbiór) są przedstawione w ciągu trzech lat, w towarzystwie książkowego opisu wady i momentu, w którym się pojawił. Jeśli wada jest objęta naszą gwarancją, odczytamy ten sam naprawiony produkt lub nowy produkt. Wraz z naprawą lub wymianą produktu rozpoczyna się nowy okres gwarancji. Okres gwarancji nie jest przedłużony przez interwencję gwarancyjną. Dotyczy to również wymiany i naprawionych komponentów. Uszkodzenia lub wady, które były już obecne w momencie zakupu, muszą zostać zgłoszone natychmiast po wydobyciu produktu z pakietu. Wszelkie elementy stwarzające i naprawy z wyjątki gwarancji są opłacane.

6.2 Rozszerzenie gwarancji
Produkt został starannie zmontowany z udziałem poważnych dyrektorów jakości i dokładnie kontrolowany przed dystrybucją. Gwarancja jest ważna dla wad materiałów i produkcji. To gwarancja nie ma zastosowania do części produktu podlegającego normalnemu zużyciu, o zatem jest uznawane za uzasadnione ani uszkodzenia kruchych części, takich jak np. Przelaz, baterie lub szklane części. Ta gwarancja rozpada się w przypadku uszkodzenia, użycia lub niewłaściwej konserwacji produktu. W celu prawidłowego użycia produktu szanuj wszystkie wskazania zawarte w instrukcjach do użytku. Absolutnie unikaj misję użytkownika i wyraźnie nie zalecane działań w instrukcjach użytkownika, a nawet zgłoszone jako niebezpieczne. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego, a nie do komercyjnego. W przypadku nieoprawnego i niewłaściwego użycia, da wykonywania siły i interwencji w produkcji nie usuje lub niewłaściwego zapytań upoważnionych partnerów odpowiedzialnych za pomoc, prawo do zagwarantowania uchyleni. Aby zapewnić szybką wypłatę Twojego zadania, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami. Aby uzyskać dowlone zadanie, zachowaj pokwitowanie i kod artykułu jako dowód

PL

Hinweis: Die LEDs und Akkus sind nicht wechselbar.
Hinweis: Wenn die LED ihr Lebensende erreicht hat, ist das Produkt entsprechend Kapitel 5 zu entsorgen.

ATSARGIAI!
Nežirkėtę i aktyvų šviesos šaltinį. Jis gali būti žalingas jūsų akims.

2. Tvirtinimas

2.1 Priekinio žibinto montavimas (žr. A pav.)
□ Įstatykite laikiklį [4] norimą vietoje.
□ Privirškite laikiklį [4] prie vairo naudodami guminį skirtuką [5]. Tai darydami įsitikinkite, kad priešais priekinį žibintą [1] nėra jokių daiktų.
□ Įtempkite guminį skirtuką [5] užkabinkite. Kad nepažeistumėte, šiom žingsniai nenaudokite rankų.
□ Norėdami sureguluoti optimą kampą važiuavimo kryptimi, pasukite priekinį žibintą [1] į teisingą padėtį (žr. A pav.).
□ Stumkite priekinį žibintą [1] laikiklį [4], kol įgisite, kaip jis užfiksuos.
Norėdami nuimti, paspauskite priekinio žibinto fiksatorių [6] ir išstumkite priekinį žibintą [1] į priekį iki laikiklio [4].
DĖMESIO! Reguliariai tikrinkite priekinio žibinto suregulavimą. Šviesos kėgis turi būti nukreiptas tiesiai į priekį, vadinama kryptimi, ir negali būti nustatytas per aukštai, kad neakintų priešais važiuojančių automobilių vairuotojų.

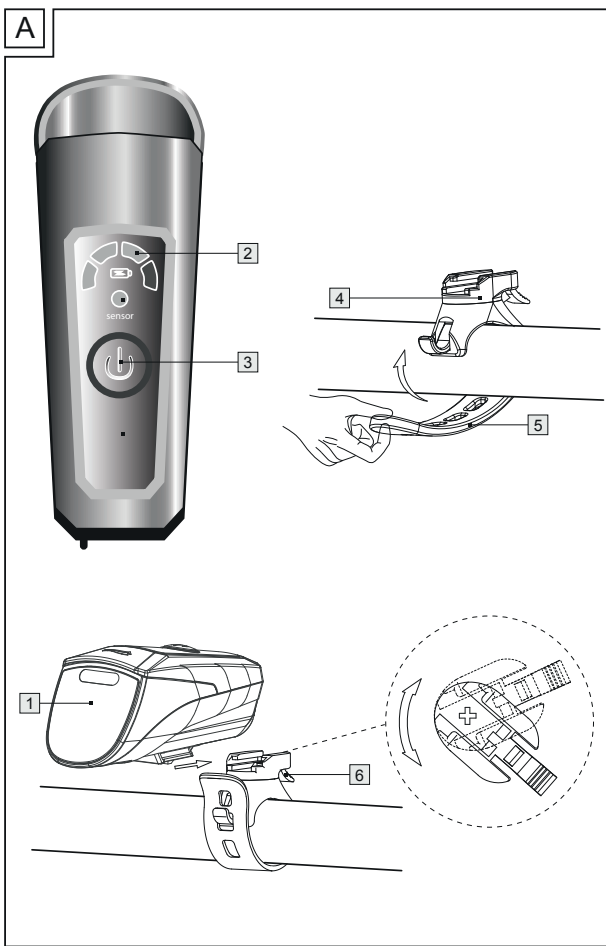
2.2 Galinio žibinto montavimas (žr. B pav.)
□ Privirškite laikiklį [8] prie balnelio atomas arba galinio laikiklio naudodami guminį dirželį [2] o, įsitikinkite, kad šviesos sklaidimo kryptimi priešais galinį žibintą [1] nėra jokių daiktų.
□ Įtempkite guminį galinį dirželį [2]. Nenaudokite jokių įrankių, kad nepažeistumėte.
Atsivieninkite laikiklį [8] žvaigždinį varžtą [8] ir sureguliuokite norimą kampą.
□ Tada ranka privirškite žvaigždinį varžtą [8] Nenaudokite jokių įrankių, kad nepažeistumėte. Užmaukite galinį žibintą [1] ant laikiklio [8], kol jis grįdama užfiksuos. Įsitikinkite, kad galinis žibintas [1] sumontuotas, kaip parodyta 8 pav. Norėdami nuimti galinį žibintą [1], paspauskite galinio žibinto atfaisvinimo mechanizmą [13] ir nuimkite galinį žibintą.

3. Valdymas

3.1 Įjungimas / išjüngimas
Priežiūriui [1] turi tris šviesos stiprumo lygius.

Įjungimo / išjüngimo jungiklis [3]	
Paspauskite pirmą kartą (laikykite nuspauktą maždaug 1 sek.)	Galingsas režimas (70 lüksų) važiuojimui neapšviestoje aplinkoje Apsvietimo laikas (kol sureguoja akumulatoriaus valdymo sistema): 2–2,5 val. Apsvietimo laikas (kol užgesa priekinis žibintas): 3 val.

LT



PL

1.2 Opis części
1 Reflektor
2 System sterowania akumulatorem reflektora
3 Przełącznik włączania/wyłączania reflektora
4 Uchwyt reflektora
5 Gumowa zakładka uchwytu reflektora
6 Blokada reflektora
7 Blokada tylnego światła
8 Uchwyt tylnego światła
9 Gumowa zakładka uchwytu tylnego światła
10 Śruba gwiazdkowa uchwytu tylnego światła
11 Przełącznik włączania/wyłączania tylnego światła
12a System sterowania akumulatorem tylnego światła
12b Wskaźnik trybu dziennego
13 Tylnie światło
14 Port ładowania USB-C (Reflektor i światła tylne)
15 Gumowa osłona
16 Kabel ładowania USB-C
17 Czujnik jasności

1.3 Zawartość
1 reflektor
1 tylne światło
1 gumowa nakładka uchwytu tylnego światła

1.4 Dane techniczne
Reflektor (samo przyciemniający)
Nazwa typu: LR-3C/XC-316SP-A
Moc znamionowa: 0,2 W
Rodzaj ochrony: IP44
Akumulator litowo-jonowy: 1800 mAh, 3,7 V
Węjęcie: 5 V DC maks. 1 A

Wskazówki: wymiana diod LED i akumulatorów jest niemożliwa.
Wskazówki: po zakończeniu żywotności diody LED, produkt należy zutilizować zgodnie z rozdziałem 5.

OSTROŻNIE!
Nie należy wpatrywać się w aktywne źródło światła. Może być szkodliwe dla oczu.

2. Montaż

2.1 Montaż reflektora (patrz rys. A)
□ Umieścić uchwyt [4] w wybranym miejscu na kierownicy.
□ Przycisnąć uchwyt [4] do kierownicy przy pomocy gumowej nakładki [5]. Uważać przy tym na to, aby przed reflektorem [1] nie znajdowały się żadne przedmioty.
□ Zapisać gumową nakładkę [5]. Nie używać do tego narzędzi, aby uniknąć uszkodzeń.
□ Aby ustawić optymalny kąt do kierunku jazdy, przekręcić reflektor [1] do poprawnej pozycji (patrz rys. A).
□ Wsunąć reflektor [1] w uchwyt [4], aż słyszalne zakleszczy.
□ Aby go zdjąć, nacisnąć blokadę reflektora [6] i wysunąć reflektor [1] z uchwytu [4] do przodu.
UWAGA! Należy regularnie sprawdzać ustawienie reflektora. Stoszę światła muszą wskazywać

PL

zakupu. Kod artykułu znajduje się na płycie lub na stronie tytułowej tych instrukcji. Jeśli zauważyasz wady dotyczące lub inne braki, napiszmy skontaktuj się z centrum pomocy poniżej, telefonicznie lub e-mailem.

Możesz wysłać wadliwy produkt za darmo na adres wskazanego centrum pomocy, wraz z odbiornem kuponem (paragon), opisem wady i wskazaniem, kiedy wystąpiła wada. Przed wysyłką skontaktuj się z centrum serwisowym! Na www.lidl-service.com jest to dostępne i wiele innych informacji, filmów o produktach i oprogramowaniu.
Do pobrania. Usługa na podstawie gwarancji jest ważna dla wad materiału lub produkcji. Niżejjsza gwarancja nie obejmuje komponentów produktu narzonego na normalne zużycie, które można zostać uznać za komponenty podlegające zużyciu (przykładowa pojemność baterii, zwrotnice, lampy, opony, filtry, szczotki...), Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń, które występują na delikatnych komponentach (przykładowe przełączniki, akumulatory, części wykonane ze szkła, ekranów, różnych akcesoriów), a także uszkodzenia pochodzące z transportu lub innych wypadków.

7. Adres serwisu

KL8 Trade GmbH
Dennewitzstraße 5
D-10785 Berlin
NIEMCY
Tel.: 030-81451675
E-Mail: service@kl8-service.eu
E-Mail: kl8-service.eu

IAN500586_2510	
Informacje z dnia: 12/2025 Nr ident.: 14348122025-PL	

PL

Antros paspaudimas	Standartinis režimas (30 lüksų) važiuojimui apšviestoje aplinkoje Apsvietimo laikas (kol sureguoja akumulatoriaus valdymo sistema): 4 val. Apsvietimo laikas (kol užgesa priekinis žibintas): 3 val.
Trečias paspaudimas	Eko režimas (15 lüksų) važiuojimui gerai apšviestoje aplinkoje Apsvietimo laikas (kol sureguoja akumulatoriaus valdymo sistema): 8,5 val. Apsvietimo laikas (kol užgesa priekinis žibintas): 9,5 val.
Keirtinas paspaudimas	Grįžtiklė į galios režimą (70 lüksų) važiuojant prastai apšviestoje vietoje Apsvietimo laikas (kol sureguoja akumulatoriaus valdymo sistema): 2–2,5 val. Apsvietimo laikas (kol užgesa priekiniai žibintai): 3 val.

□ Išjunkite priekinį žibintą maždaug 1 sekundę palaikydami nuspauktą mygtuką [3].
Aminities funkcijos Įjungus, aktyvus režimas išsugamos ir išlieka aktyvus vėl įjungus.

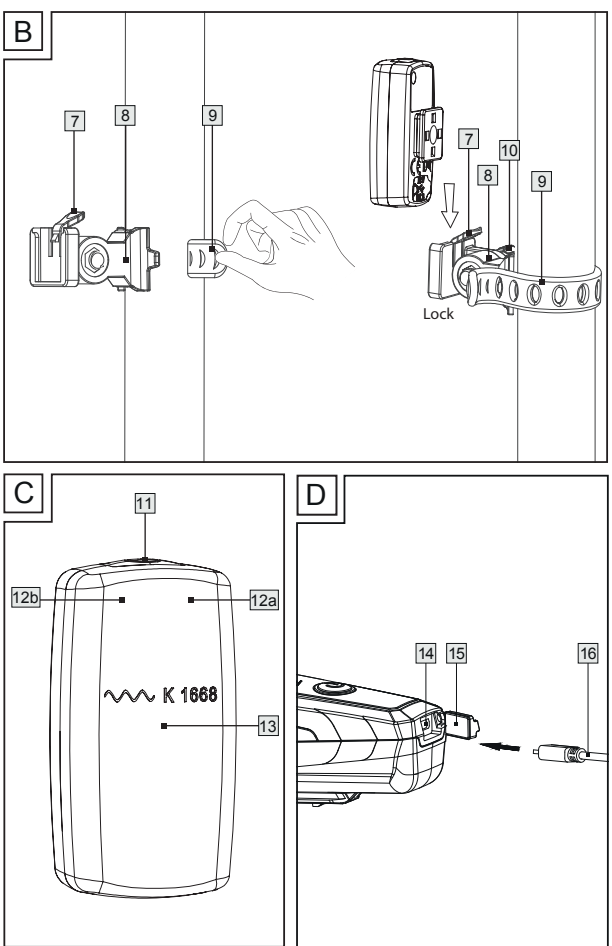
Baterijos įkrovimo būsenos:	Baterijos valdymo sistemos veikimas
100 %–75 %	4 žali šviesos diodai šviečia
75 %–50 %	3 žali šviesos diodai šviečia
50 %–25 %	2 žali šviesos diodai šviečia
25 %–10 %	1 žalias šviesos diodas šviečia
10 %–0 %	1 raudonas šviesos diodas mirksi

Įjungus priekinio žibinto akumulatoriaus stebėjimo sistemą [2], ji tiks įjungta maždaugiai 30 minučių.

3.2 Galinis žibintas su stabdžijų indikatoriumi ir avarinio stabdymo indikatoriaus funkcija (žr. C pav.)
Stabdant apie 3 sekundes šviečia trys raudoni šviesos diodai.
Avarinio stabdymo metu trys raudoni šviesos diodai mirksi apie 3 sekundes.

Įjungimo / išjüngimo jungiklis [11]	
Paspauskite pirmą kartą (laikykite nuspauktą maždaug 1 sek.)	Galingsas režimas (70 lüksų) važiuojimui neapšviestoje aplinkoje Apsvietimo laikas (kol sureguoja akumulatoriaus valdymo sistema): 2–2,5 val. Apsvietimo laikas (kol užgesa priekinis žibintas): 3 val.

LT



PL

prosto į stroną jazdy i nie może być za wysoko ustawiony, aby nie oślepić aut jących z na przeciwno.
2.2 Montaż tylnego światła (patrz rys. B)
□ Przyjąć uchwyt [8] do szczyty siodełka lub tylnego widelca za pomocą gumowej zakładki [5] Upewnić się, że przed tylnym światłem [13] nie ma żadnych przedmiotów w kierunku jazdy.
□ Zazępc gumową zakładkę [5] na miejsce, nacisając jednocześnie. Nie używaj żadnych narzędzi, aby uniknąć uszkodzeń.
□ Polazuj śrubę gwiazdkową [10] na uchwycie [8]. Ustaw kąt na żądaną pozycję.
□ Następnie pokręć ręcznie śrubę gwiazdkową [10]. Nie używaj żadnych narzędzi, aby uniknąć uszkodzeń.
□ Przesun tylnie światło [13] na uchwyt [8], aż usłyszysz kliknięcie. Upewnić się, że tylne światło [13] jest zamontowane tak, jak pokazano na rys. B. Aby zwinolić tylne światło [13], nacisnąć blokadę tylnego światła [7] i zdejmij tylne światło [13].

3. Obsługa

3.1 Włączanie/wyłączanie
Reflektor [1] posiada tryb moce świecenia.

Przełącznik wł./wyl. [3]	
nacisnąć pierwszy raz (przityrzmować wcisnąć przez ok. 1 sek.)	Tryb power (70 Lux) da jazdy w nieoświetlonym otoczeniu Czas świecenia (do momentu reakcji systemu kontroli akumulatora): 2 - 2,5 h Czas świecenia (da zgaśnięcia przedniego światła): 3 h
drugie naciśnięcie	Tryb standard (30 Lux) da jazdy w oświetlonym otoczeniu Czas świecenia (do momentu reakcji systemu kontroli akumulatora): 4 h Czas świecenia (da zgaśnięcia przedniego światła): 5 h
trzecie naciśnięcie	Tryb eco (15 Lux) da jazd w dobrze oświetlonym otoczeniu Czas świecenia (do momentu reakcji systemu kontroli akumulatora): 8,5 h Czas świecenia (da zgaśnięcia przedniego światła): 9,5 h

czwarte naciśnięcie
2.1 Montaż reflektora (patrz rys. A)
□ Umieścić uchwyt [4] do kierownicy przy pomocy gumowej nakładki [5]. Uważać przy tym na to, aby przed reflektorem [1] nie znajdowały się żadne przedmioty.
□ Zapisać gumową nakładkę [5]. Nie używać do tego narzędzi, aby uniknąć uszkodzeń.
□ Aby ustawić optymalny kąt do kierunku jazdy, przekręcić reflektor [1] do poprawnej pozycji (patrz rys. A).
□ Wsunąć reflektor [1] w uchwyt [4], aż słyszalne zakleszczy.
□ Aby go zdjąć, nacisnąć blokadę reflektora [6] i wysunąć reflektor [1] z uchwytu [4] do przodu.
UWAGA! Należy regularnie sprawdzać ustawienie reflektora. Stoszę światła muszą wskazywać

□ Wyłączyć reflektor poprzez przytrzymanie wcisniętego przycisku [3] przez ok. 1 sekundę.

PL

Naudotų piktogramų legenda		
	Perskaitykite instrukcijas!	USB – universali nusaejokli magistrale – sąsajo, kurią galio naudoti čia. kompiuteris (ik įkranomas)
	Pavojus grybei ir nelaimingi atsitikimų rizika kūdikiams ir vaikams!	Vakietijos Federalinės motorinių transporto agentūros kokybės ženklas (K su savo registracijos numeriu)
	Laikykites įspėjimų ir saugos nurodymų!	PVakietijos federalinės motorinių transporto agentūros kokybės ženklas (K su savo registracijos numeriu)
	Įspėjimas! Sprogimo pavojus!	
	E lektinių ir elektroninių prietaisų negalima išnešti kartu su buitėmis atliekomis.	
	Baterijas ir upildomus įkainigaro baterijas su inte slėgams med husholdsvafeliet.	
	Priekinį žibintą akumulatorių stebėjimo sistema	
	Pakuotė ir atsakingi šaltiniai	
	Įjungimo / išjüngimo mygtukas	

Kai užsidegus galinio žibinto [12a] akumulatoriaus valdymo sistema [13], ji tiks įjungta maždaugiai 30 minučių.

3.3 Priekinio / galinio žibinto įkrovimas (žr. C ir D pav.)
□ Nuimkite guminį dangtelį [15] nuo USB-C įkrovimo priedavado [14] ir prijunkite USB-C įkrovimo laidą [16] prie USB-C įkrovimo priedavado [14].
□ Tada prijunkite USB-C įkrovimo laidą USB-C [16] laikiklį prie kompiuterio / neįsijojamo kompiuterio / įkroviklio su USB priedadu, kurio vardinė įtampa yra 5 V. Naudodami įkroviklį su kitokiomis specifikacijomis, galima sugadinti baterijas, taigi ir priekinį bei galinį žibintus. Tokiu atveju įkrovimo sistema bus panaikinta.
□ Priekinis žibintas [1] ir galinis žibintas [13] turi akumulatoriaus valdymo grandinę. Priekinio žibinto akumulatoriaus valdymo grandinė [12] mirksi raudonai, kad baterijos iškrauna ir jos reikia įkrauti. Galinio žibinto [13] akumulatoriaus valdymo grandinė [13] šviečia mėlyna, kad baterijos iškrauna ir jos reikia įkrauti. Kai galinis žibintas kraunasi, akumulatoriaus valdymo grandinė šviečia raudonai šviesla. Kai priekinis žibintas kraunasi, akumulatoriaus valdymo grandinė mirksi žaliai. Kai akumulatoriai visi bus paruošti naudoti, vis keturi priekinį žibintą akumulatorių valdymo sistema įkrovimo šviesos diodai nuolat šviea, o galinį žibintą akumulatorių valdymo sistema išjungs. Priekinį žibintą [1] ir galinį žibintą [13] bus galima vėl naudoti.
□ Norint išlaikyti visą integravę akumulatorių našumą, priekinio žibinto akumulatorių pirmą kartą krauti ne trumpiau kaip 6 valandas (akumulatorių ne trumpiau kaip 5 valandų). Nenutraukite įkrovimo per anktai, nei jei šviesos diodas jau užgeso. Tada priekiamam žibintui rekomenduojamas maždaug 3 valandos įkrovimo laikas (rekomenduojamas galinio žibinto įkrovimo laikas 3 valandos).

Naktinis režimas
Įjungtus galinį žibintą [13] Ryškumo jungiklį [17] naktinis. Stabdžijų indikatoriaus ir avarinio stabdymo indikatoriaus funkcijos aktyvios.

paspauskite du kartus	wyłączyc coś
nacisnij tris razy	

Kai užsidegus galinio žibinto [12a] akumulatoriaus valdymo sistema [13], ji tiks įjungta maždaugiai 30 minučių.
3.3 Priekinio / galinio žibinto įkrovimas (žr. C ir D pav.)
□ Nuimkite guminį dangtelį [15] nuo USB-C įkrovimo priedavado [14] ir prijunkite USB-C įkrovimo laidą [16] prie USB-C įkrovimo priedavado [14].
□ Tada prijunkite USB-C įkrovimo laidą USB-C [16] laikiklį prie kompiuterio / neįsijojamo kompiuterio / įkroviklio su USB priedadu, kurio vardinė įtampa yra 5 V. Naudodami įkroviklį su kitokiomis specifikacijomis, galima sugadinti baterijas, taigi ir priekinį bei galinį žibintus. Tokiu atveju įkrovimo sistema bus panaikinta.
□ Priekinis žibintas [1] ir galinis žibintas [13] turi akumulatoriaus valdymo grandinę. Priekinio žibinto akumulatoriaus valdymo grandinė [12] mirksi raudonai, kad baterijos iškrauna ir jos reikia įkrauti. Galinio žibinto [13] akumulatoriaus valdymo grandinė [13] šviečia mėlyna, kad baterijos iškrauna ir jos reikia įkrauti. Kai galinis žibintas kraunasi, akumulatoriaus valdymo grandinė šviečia raudonai šviesla. Kai priekinis žibintas kraunasi, akumulatoriaus valdymo grandinė mirksi žaliai. Kai akumulatoriai visi bus paruošti naudoti, vis keturi priekinį žibintą akumulatorių valdymo sistema įkrovimo šviesos diodai nuolat šviea, o galinį žibintą akumulatorių valdymo sistema išjungs. Priekinį žibintą [1] ir galinį žibintą [13] bus galima vėl naudoti.
□ Norint išlaikyti visą integravę akumulatorių našumą, priekinio žibinto akumulatorių pirmą kartą krauti ne trumpiau kaip 6 valandas (akumulatorių ne trumpiau kaip 5 valandų). Nenutraukite įkrovimo per anktai, nei jei šviesos diodas jau užgeso. Tada priekiamam žibintui rekomenduojamas maždaug 3 valandos įkrovimo laikas (rekomenduojamas galinio žibinto įkrovimo laikas 3 valandos).

Pastabos: Priekinio [1] ir galinio žibinto [13] įkrovimo metu naudoti negalima.

4. Valymas ir priežiūra

- Prieš valydami išjunkite gaminį.
- Niekada nemerkite atvirkto ir galinio žibinto į vandeni. Valymui nenaudokite abrazyvių ar esančių dulkėmis.
- Valymui ir priežiūrai naudokite tik sausą, nepiškutų šluostę.
- Esant didesniais nešvarumui, naudokite šiek tiek drėgną šluostę.

5. Disposal

Rūšiuodami atliekas, atkreipkite dėmesį į pakuočių medžiagų ženklinimą. Jos pažymėtos santrumpomis (a) ir skaitais: 1–7: Plastikai; 10–20–22: Popierius ir kartonas / 80–98: Kompozicinės medžiagos

LT

	USB – Universal Serial Bus – sąsajo da podłączania np. do komputera (tylko ładowanie)
	Niebezpieczeństwo utraty życia lub odniesienia obrażeń W przypadku uszkodzenia ciała lub odniesienia obrażeń (K z poniższym numerem dopuszczenia)
	Przeznaczony do użytku w miejscach przeznaczonych do użytku w sposób przyzwoity dla środowiska
	Ostrzeżenie o bezpieczeństwie wybuchu
	Urządzenia elektryczne i elektroniczne nie wolno wyrzucać do odpadów domowych
	Produkt odpowiada specyficznym dla produktu obowiązującym dyrektywom europejskim

PL

Stan naładowania akumulatora:	Działanie systemu kontrolnego akumulatora
100 %–75 %	Świecą się 4 zielone diody LED
75 %–50 %	Świecą się 3 zielone diody LED
50 %–25 %	Świecą się 2 zielone diody LED
25 %–10 %	Świeci się 1 zielona dioda LED
10 %–0 %	Migo 1 czerwona dioda LED

Po zapaleniu się systemu kontrolnego akumulatora [2] reflektora świeci się on jeszcze przez co najmniej 30 minut.

3.2 Światła tylne ze wskaźnikiem hamowania i funkcją wskaźnika hamowania awaryjnego (patrz rys. C)
Trzy czerwone diody LED świecą przez około 3 sekundy podczas hamowania.
Trzy czerwone diody LED migają przez około 3 sekundy podczas hamowania awaryjnego.

Włącznik/wyłącznik [11]	
nacisnij raz	Tryb dzienny Wskaznik trybu dziennego [12b] miga na zielono (przez co najmniej 60 sekund). Światło tylne [13] jest wyłączone. Czujnik jasności [17] jest aktywny i włącza światła tylne [13] w ciemnym otoczeniu. Funkcja wskaźnika hamulca i wskaźnika hamulca awaryjnego jest aktywna.
nacisnij dwa razy	Tryb nocny Światła tylne [13] jest włączone. Czujnik jasności [17] nie jest aktywny. Funkcja wskaźnika hamowania i wskaźnika hamowania awaryjnego jest aktywna.

Po zapaleniu się układu sterowania akumulatorem [12a] światła tylne [13] pozostanie ono zapalone przez co najmniej 30 minut.

3.3 Ładowanie reflektora/światła tylnego (patrz rys. C + D)
□ Zdejmij gumową osłonę [15] z portu ładowania USB-C [14] i podłącz kabel ładowania USB-C [16] do portu ładowania USB-C [14].
□ Następnie podłącz wtyczkę USB-C kabla ładowczego USB-C [16] do komputera/laptopa/ladowarki z portem USB o oznaczonym napięciu 5 V DC maks. 1 A. Używanie ładowarek o innych specyfikacjach może uszkodzić baterię, a tym samym reflektor i światła tylne. W takim przypadku gwarancja zostanie unieważniona.

PL

