



RC STUNT DRONE
REMOTE-CONTROLLED STUNT DRONE
DRONE CASCADEUR RC

- DEATCH

RC STUNT DRONE

Bedienungsanleitung
- FRBE

DRONE CASCADEUR RC

Notice d'utilisation
- PL

RC DRON KASKADERSKI

Instrukcja obsługi
- SK

RC STUNT DRON

Návod na obsluhu

- GBIE

REMOTE-CONTROLLED STUNT DRONE

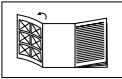
Operating instructions
- NLBE

RC STUNT-DRONE

Bedieningshandleiding
- CZ

KVADROKOPTÉRA

Návod k obsluze



DEATCH
Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GBIE
Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FRBE
Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

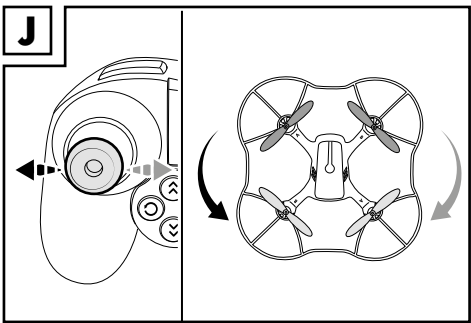
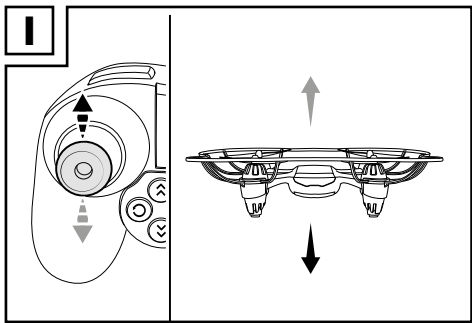
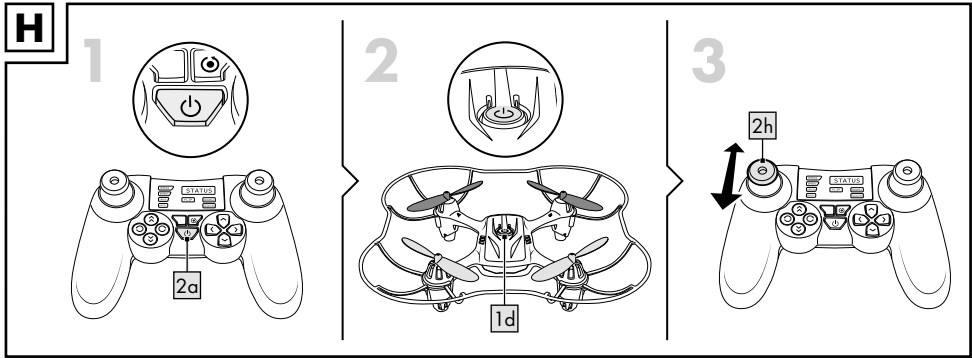
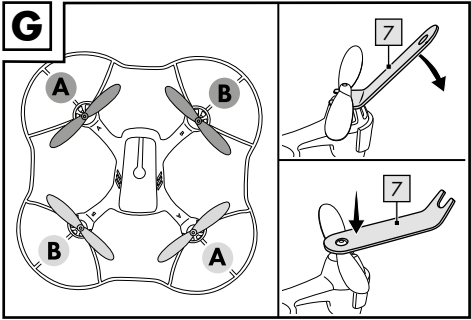
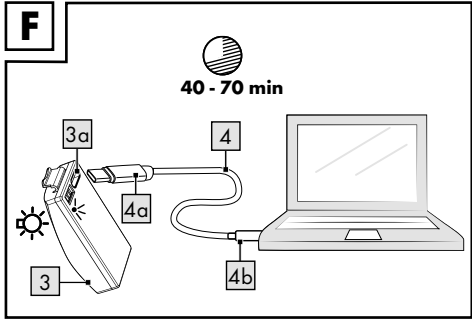
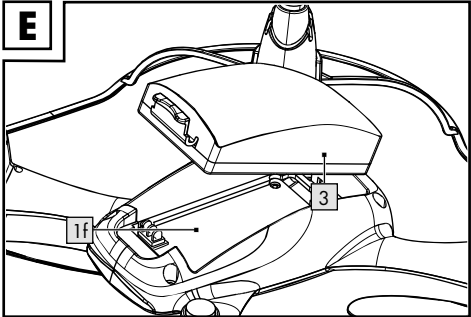
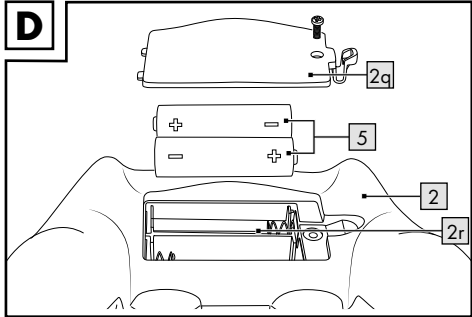
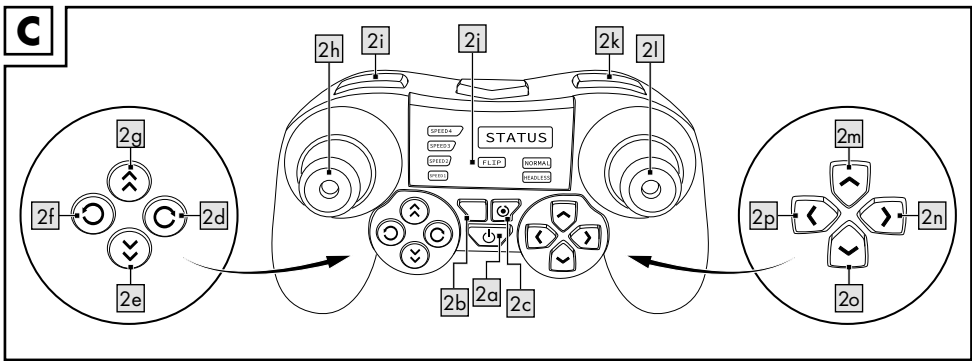
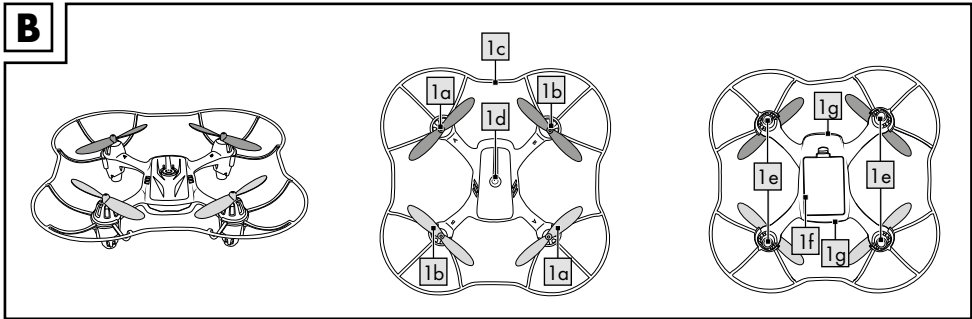
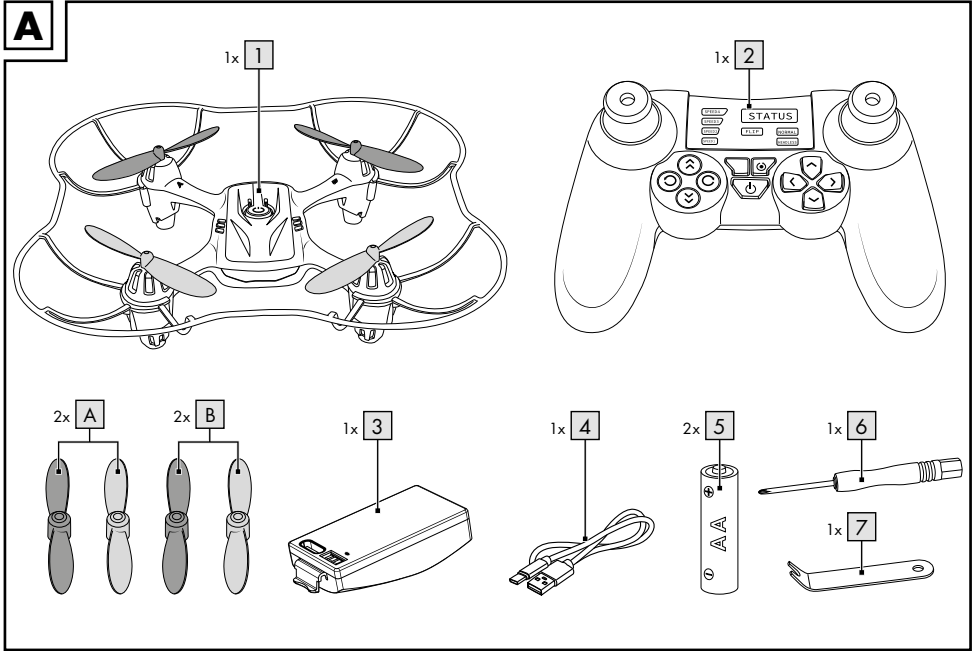
NLBE
Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

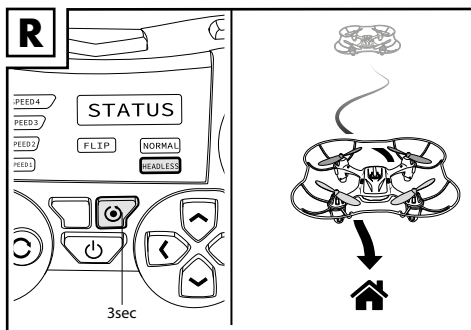
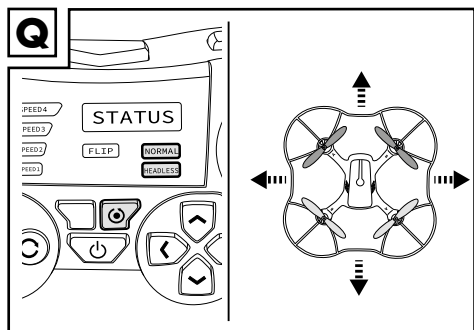
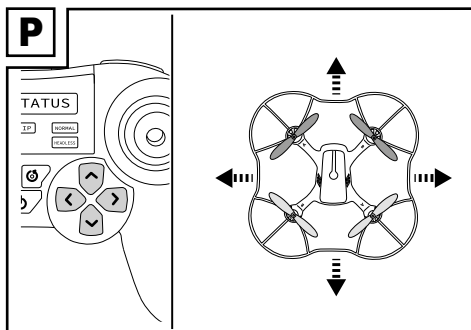
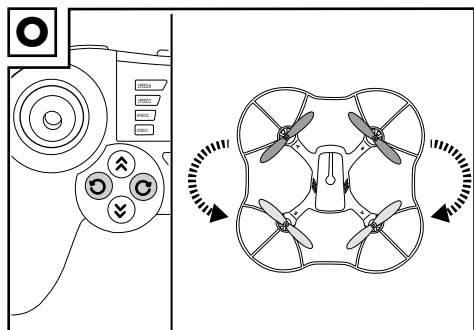
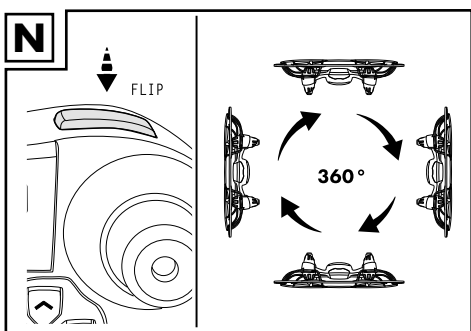
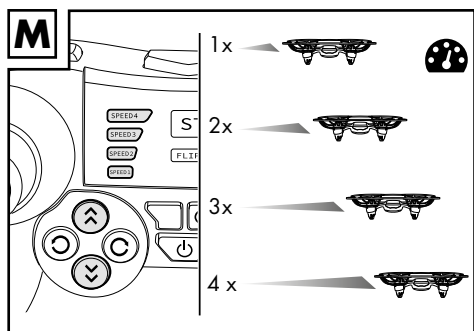
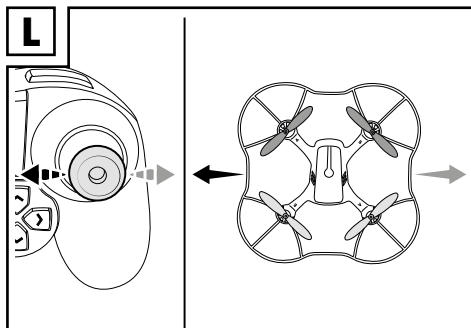
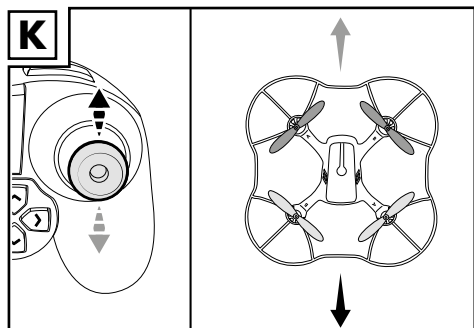
PL
Przed przeczytaniem należy rozłożyć bok z ilustracjami a następnie zapoznać się ze wszystkimi funkcjami urządzenia.

CZ
Před čtením si nejdříve vyklepte stránku s obrázky a seznámte se se všemi funkcemi přístroje.

SK
Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.

DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	10
GB/IE	Operating and safety information	Page	22
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	34
NL/BE	Bedienings- en veiligheidstips	Pagina	48
PL	Wskazówki dot. obsługi i bezpieczeństwa	Strona	60
CZ	Pokyny k obsluze a bezpečnosti	Stránky	72
SK	Pokyny pre obsluhu a bezpečnosť	Stranu	84





DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A)	10
Quadrocopter (Abb. B)	10
Fernsteuerung (Abb. C/D)	10
Technische Daten	10
Bestimmungsgemäße Verwendung	11
Verwendete Symbole	11
Sicherheitshinweise	11 - 14
Warnhinweise Batterien/Akku!	13 - 14
Vorhersehbarer Missbrauch	14
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)	15
Akku einsetzen (Abb. E)	15
Akku entfernen (Abb. E)	15
Akku laden	15
Unterspannungs-Warnung	15
Geeignete Flugumgebung	15 - 16
Flugvorbereitung	16
Flug starten und Quadrocopter steuern .	16 - 18
Flug starten (Abb. H)	16
Quadrocopter steuern	16 - 17
Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)	18
360°-Überschlag (Abb. N)	18
Kalibrierung	18
Flug beenden	18
Rotorschutz	18
Reinigung, Reparatur und Lagerung	19
Rotorblätter austauschen (Abb. G)	19
Hinweise zur Entsorgung	19 - 20
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	20
Mögliche Fehler	21

GB IE

Package contents (Fig. A)	22
Quadcopter (Fig. B)	22
Remote control (Fig. C/D)	22
Technical data	22
Intended use	22-23
Symbols used	23
Safety information	23-26
Battery warning notices!	24-26
Foreseeable misuse	26
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)	26
Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	26
Removing the rechargeable battery (Fig. E) ..	26
Charging the rechargeable battery	27
Under-voltage warning	27
Suitable flight environment	27
Flight preparation	27
Taking off and controlling the quadcopter	27-29
Taking off (Fig. H)	28
Controlling the quadcopter	28-29
Setting the speed (Fig. M)	29
360° rollover (Fig. N)	29
Calibration	29
Ending the flight	29-30
Rotor guards	30
Cleaning, repair and storage	30
Replacing the rotor blades (Fig. G)	30
Disposal	30 - 31
Notes on the guarantee and service handling	31
Possible errors	32

FR BE

Étendue de la livraison (fig. A)	34
Quadricoptère (fig. B)	34
Télécommande (fig. C/D)	34
Caractéristiques techniques	34
Utilisation conforme à sa destination	35
Pictogrammes utilisés	35
Consignes de sécurité	35 - 38
Avertissements concernant	
les piles/la batterie !	37 - 38
Mauvais usage prévisible	38
Mise en place des piles dans	
la télécommande (fig. D)	39
Mise en place de la batterie (fig. E)	39
Retrait de la batterie (fig. E)	39
Recharge de la batterie	39
Avertissement relatif à la sous-tension	39
Environnement de vol approprié	39 - 40
Préparation du vol	40
Décollage et pilotage du quadricoptère	40 - 42
Décollage (fig. H)	40 - 41
Pilotage du quadricoptère	41 - 42
Réglage de la vitesse (fig. M)	42
Looping à 360° (fig. N)	42
Calibrage	42
Achèvement d'un vol	42
Protège-rotor	43
Nettoyage, réparation et stockage	43
Remplacement des pales de rotor	
(fig. G)	43
Mise au rebut	43 - 44
Indications concernant la garantie et	
le service après-vente	44 - 45
Erreurs possibles	46 - 47

NL BE

Leveringsomvang (afb. A)	48
Quadrocopter (afb. B)	48
Afstandsbediening (afb. C/D)	48
Technische gegevens	48
Beoogd gebruik	48 - 49
Gebruikte symbolen	49
Veiligheidstips	49 - 52
Waarschuwingen batterijen/accu!	51 - 52
Te voorzien misbruik	52
Batterijen in de afstandsbediening plaatsen	
(afb. D)	52
Accu plaatsen (afb. E)	53
Accu verwijderen (afb. E)	53
Accu laden	53
Waarschuwing voor onderspanning	53
Geschikte vliegomgeving	53
Vliegen voorbereiden	53 - 54
Vliegen starten en quadrocopter	
besturen	54 - 56
Vliegen starten (afb. H)	54
Quadrocopter besturen	54 - 55
Snelheid instellen (afb. M)	55
360°-salto (afb. N)	55 - 56
Kalibratie	56
Vliegen beëindigen	56
Rotorbescherming	56
Reiniging, reparatie en opslag	56 - 57
Rotorbladen verwisselen (afb. G) ..	56 - 57
Afvalverwerking	57
Opmerkingen over garantie en	
serviceafhandeling	57
Mogelijke fouten	58 - 59

PL

Zakres dostawy (rys. A)	60
Quadrocopter (rys. B)	60
Pilot zdalnego sterowania (rys. C/D)	60
Dane techniczne	60
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	61
Zastosowane symbole	61
Wskazówki bezpieczeństwa	61–65
Ostrzeżenia dotyczące baterii/ akumulatora!	63–64
Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe	64–65
Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. D)	65
Wkładanie akumulatora (rys. E)	65
Wyjmowanie akumulatora (rys. E)	65
Ładowanie akumulatora	65
Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu	65
Odpowiednie środowisko lotu	66
Przygotowanie lotu	66
Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadrocopterem	66–68
Rozpoczęcie lotu (rys. H)	66–67
Sterowanie Quadrocopterem	67–68
Ustawianie prędkości (rys. M)	68
Przewrót 360° (rys. N)	68
Kalibracja	68
Zakończenie lotu	69
Ośłona wirnika	69
Czyszczenie, naprawa i przechowywanie	69
Wymiana śmigieł wirnika (rys. G)	69
Uwagi odnośnie recyklingu	69–70
Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej	70
Możliwe błędy	70–71

CZ

Obsah balení (obr. A)	72
Quadrocopter (obr. B)	72
Dálkové ovládání (obr. C/D)	72
Technické údaje	72
Použití dle určení	72–73
Použité symboly	73
Bezpečnostní pokyny	73–76
Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!	75–76
Možné nevhodné použití	76
Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)	76
Vložení akumulátoru (obr. E)	76
Vyjmutí akumulátoru (obr. E)	76
Nabíjení akumulátoru	77
Varování před podpětím	77
Vhodné prostředí pro let	77
Příprava k letu	77
Zahájení letu a ovládání quadrocopteru 77–79	
Zahájení letu (obr. H)	78
Ovládání quadrocopteru	78–79
Nastavení rychlosti (obr. M)	79
Přemet o 360° (obr. N)	79
Kalibrace	79
Ukončení letu	79
Ochrana rotoru	80
Čištění, opravy a uskladnění	80
Výměna listů rotoru (obr. G)	80
Pokyny k likvidaci	80–81
Pokyny k záruce a průběhu služby	81
Možné chyby	82

SK

Rozsah dodávky (obr. A)	84
Kvadroptéra (obr. B)	84
Diaľkový ovládač (obr. C/D)	84
Technické údaje	84
Určené použitie	84 - 85
Používané symboly	85
Bezpečnostné pokyny	85 - 88
Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru!	86 - 88
Predpokladané zneužitie	88
Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D)	88
Vloženie akumulátora (obr. E)	88
Vybratie akumulátora (obr. E)	88
Nabíjanie akumulátora	89
Výstraha pri nízkom napätí	89
Vhodné letové prostredie	89
Príprava letu	89
Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry	89 - 91
Začiatok letu (obr. H)	90
Ovládanie kvadroptéry	90 - 91
Nastavenie rýchlosti (obr. M)	91
Premet o 360° (obr. N)	91
Kalibrácia	91
Ukončenie letu	91 - 92
Chránič rotora	92
Čistenie, oprava a skladovanie	92
Výmena rotorových listov (obr. G)	92
Pokyny k likvidácii	92 - 93
Pokyny k záruke a priebehu servisu	93
Možné poruchy	94

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.



Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (A)
- 2 x Ersatzrotor (B)
- 1 x Akku (3)
- 1 x USB-Ladekabel (4)
- 2 x Batterie (1,5V $\equiv$ LR6, AA) (5)
- 1 x Kreuzschlitz-Schraubendreher (6)
- 1 x Werkzeug (7)
- 1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt A (1a)
- Rotorblatt B (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Quadrocopter-Füße (1e)
- Akkufach (1f)
- Kontrollleuchten (1g)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- keine Funktion (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360°-Überschlag (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)

- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rechts/rückwärts/links) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):

2 x 1,5V $\equiv$ LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):

3,7V $\equiv$ Li-Polymer 300 mAh

Reichweite: ca. 30 m

Flugzeit: ca. 5 - 7 min

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Ladekabel: Typ C

Eingang: 5V $\equiv$ 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A

Funkfrequenz: 2,4 GHz

Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C

Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C



= Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

USB-Ladekabel:



= Schutzklasse III

CE Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU – RED-Richtlinie

2011/65/EU – RoHS-Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter:

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
02/2020

$\equiv$ Symbol für Gleichspannung

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Spielzeug für Personen ab 8 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile.

Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 8 Jahren.

- Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells eingesetzt und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.

- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen, wie z. B. Kerzen oder Gläser, vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mind. 5 m ein.
- Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
- Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.

- Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzter mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen). Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Trennen Sie nach der Landung immer zuerst die Verbindung zwischen Akku-Steckverbindung und Quadrocopter-Steckverbindung. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.

- Bei einem schweren Absturz (z. B. aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden.
Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!

- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10°C und über 45°C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNSTEUERUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.

- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.

- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadcopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

- Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen.
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 8 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Batterien einsetzen

1. Lösen Sie mithilfe des Kreuzschlitz-Schraubendrehers (6) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6, AA (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku einsetzen (Abb. E)

Setzen Sie den Akku (3) in das Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) ein, bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Entfernen Sie den Akku (3) aus dem Quadrocopter (1), indem Sie auf die Klemme des Akkus drücken und den Akku aus dem Akkufach (1f) herausziehen.

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (3) aus dem Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) (siehe „Akku entfernen“).
2. Verbinden Sie das Kabelende (4a) des USB-Ladekabels (4) mit der USB-Buchse (3a) des Akkus (3) (Abb. F).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (4b) des USB-Ladekabels (4) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (3) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (3) grün.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 40 - 70 Minuten.

5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (3a) vom Kabelende (4a) des USB-Ladekabels (4) und ziehen Sie das Kabelende (4b) des USB-Ladekabels (4) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (3) ordnungsgemäß in das Akkufach (1f) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Kontrollleuchten (1g) fangen an schnell zu blinken, wenn der Akku (3) fast leer ist. Laden Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.

- Für Kunstflugelemente, wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10°C bis 45°C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

Flug starten (Abb. H)

1. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2), um die Fernsteuerung einzuschalten. Die Felder auf dem Display (2j) blinken.

i HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

2. Setzen Sie den Akku (3) in das Akkufach (1f) des Quadrocopters (1) ein.
3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (1d) am Quadrocopter (1), um den Quadrocopter (1) einzuschalten. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.
4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten.

i HINWEIS: Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorn und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2).

Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

i HINWEIS: Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorn an der Fernsteuerung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Hözensensor hält der Quadrocopter (1) automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. I)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorn wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht.

Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Hözensensor richtig funktioniert.

i HINWEIS: Der Ein-/Ausschalter (1d) befindet sich auf der Oberseite des Quadrocopters (1).

2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

i HINWEIS: Nach dem Bewegen springt der Gashebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter (1) steigt/sinkt auf eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

! VORSICHT: Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

! VORSICHT: Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.

Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen

Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• **Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. J)**

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach links oder rechts.

• **Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. K)**

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorn oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn oder hinten.

• **Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. L)**

Wollen Sie eine Bewegung nach links oder rechts ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• **Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. O)**

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Steuerhebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren.

Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmtaste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• **Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. P)**

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn, drücken Sie die Nick-Trimmtaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen.

Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmtaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

• **Headless Mode (Abb. Q)**

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird – egal, wie der Quadrocopter (1) ausgerichtet ist.



HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein!

Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless Mode den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2).

Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters (1) blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.

2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

• **Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. R)**

Drücken Sie die aktive Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter (1) zum Ausgangspunkt zurückfliegen soll.



HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters (1) der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e), (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

 **HINWEIS:** Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. N)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorn an der Fernsteuerung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen.

Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4.

Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

 **VORSICHT:** Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) und den Steuerhebel (2l) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1g) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

 **HINWEIS:** Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet.
Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (1d) am Quadrocopter (1), um den Quadrocopter (1) auszuschalten.
3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2), um die Fernsteuerung auszuschalten.
4. Entfernen Sie den Akku (3) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Dieser ist fest montiert. Falls sich der Rotorschutz löst, stecken Sie ihn wieder fest und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).

 **WARNUNG:** Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie den Rotorschutz (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung



VORSICHT: Vor allen Arbeiten muss der Quadrocopter (Taste 1d) ausgeschaltet und der Akku (3) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc., befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch die Akku-Steckverbindung (3a) oder die Verbindung zum Ladekabel (4). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. G)

Tauschen Sie die Rotorblätter (A), (B) aus, sobald sie beschädigt sind.

Nutzen Sie dazu das Werkzeug (7), um die Rotorblätter (1a), (1b) vom Quadrocopter (1) zu lösen.



HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (A), (B). Die Rotorblätter (A) sind rechtsdrehend und die Rotorblätter (B) sind linksdrehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt.

Beide Arten haben Markierungen auf der Oberseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.



WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (A), (B) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes (A), (B) gehen Sie wie folgt vor:

1. Greifen Sie mit der geöffneten Seite des Werkzeugs (7) unter das Rotorblatt (A), (B) und hebeln Sie dieses vom Quadrocopter (1).
2. Setzen Sie das neue Rotorblatt (A), (B) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (A), (B) saß.

3. Drücken Sie das Rotorblatt (A), (B) mit dem gedrehten Werkzeug (7) auf dem Quadrocopter (1) fest.



VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung



Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten Entsorgung zu.

Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe.

Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf.

Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 331340_1907

DE Service Deutschland
Tel.: 0800-5435111
E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich
Tel.: 0820 201 222
(0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz
Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk
max. 0,40 CHF/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (3) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (3) laden.
	Kontrollleuchten (1g) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (3) in den Quadrocopter einsetzen, bis er fest einrastet.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 30 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) und den Steuerhebel (2l) zu sich und schräg nach außen. Die Kontrollleuchten (1g) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1g) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn.
	Akku (3) ist leer.	Akku (3) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz.	Falls sich der Rotorschutz (1c) löst, stecken Sie ihn wieder fest an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Kontrollleuchten (1g) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernsteuerung (2).	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (3) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku (3), um ihn zu laden.

Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.



Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor (A)
- 2 x replacement rotor (B)
- 1 x rechargeable battery (3)
- 1 x USB charging cable (4)
- 2 x battery (1.5V  LR6, AA) (5)
- 1 x Phillips screwdriver (6)
- 1 x tool (7)
- 1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)

- rotor blade A (1a)
- rotor blade B (1b)
- rotor guards (1c)
- on/off switch (1d)
- quadcopter feet (1e)
- rechargeable battery compartment (1f)
- indicator lights (1g)

Remote control (Fig. C/D)

- on/off switch (2a)
- no function (2b)
- headless mode/automatic return (2c)
- rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- switch for reducing speed (2e)
- rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- switch for increasing speed (2g)
- throttle (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- take-off/landing (2i)
- display (2j)
- 'FLIP' – 360° rollover (2k)
- control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)

- direction (fine tuning forwards/right/backwards/left) (2m–2p)
- battery compartment cover (2q)
- battery compartment (2r)

Technical data

Power supply for controller (battery):

2 x 1.5V  LR6, AA

Power supply for drive (rechargeable battery):

3.7V  Li-Polymer 300mAh

Range: approx. 30m

Flight time: approx. 5–7 min

Maximum transmission capacity: 6.82dBm

USB charging cable: Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A

Radio frequency: 2.4GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C



= protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

USB charging cable:



= protection class III



Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU – RED Directive

2011/65/EU – RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at:

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Date of manufacture (month/year):
02/2020



Symbol for DC voltage

Intended use

This is a recreational product for persons aged 8 years and over and is intended for private, domestic use only.

This product must only be used in suitable weather conditions and in authorised areas.

Further information is provided under the headings 'Safety information', 'Foreseeable misuse' and 'Suitable flight environment'.

Symbols used



WARNING:

The signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:

The signal word indicates a hazard with a low risk level that can result in minor or moderate injury if not avoided.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts.

Hold away from your body!

Safety information



WARNING: not suitable for children under 8 years of age.

- Before using the product for the first time: read through the user information with your child.



WARNING: none of the packaging materials or attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.

- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All moving parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearings.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. Only then can the rechargeable battery be inserted into the model and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter during maintenance or cleaning.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
- For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.

- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas, accident sites, disaster areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile installations and troops of the armed forces conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work is being carried out that requires prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances, unless the facility operator has given express permission; hospitals; public motorways; public waterways; railway infrastructure; state and county constitutional bodies or supreme or higher state or county authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of other security agencies.
- Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
- Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training etc.). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.

- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property! For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Always first disconnect the battery connector from the quadcopter connector after landing. The remote control can then be switched off.
- In the event of a defect or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended periods of time.
- In the event of a serious crash (for example, from a significant height), the calibration may be damaged or detuned.
It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the rechargeable battery due to deep discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on 'Under-voltage warning').
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.

- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse it with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! If this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries or the rechargeable battery into fire or put them on hot surfaces (e.g. a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10°C or over 45°C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at local collection points or retailers.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.

- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the rechargeable battery to cool down first (at least 5–10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the rechargeable battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an acute risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the rechargeable battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the rechargeable battery.
- Never charge a rechargeable battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a rechargeable battery that is punctured or damaged. Examine the rechargeable battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the rechargeable battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.

- If the battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g., in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the rechargeable battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the rechargeable battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the rechargeable battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the rechargeable battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used rechargeable batteries properly at the end of their life span at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

- Take care not to misuse the product in any of the following ways:
- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also 'Safety information').
- Do not invade the personal space of others.
- Do not give the product to anyone under the age of 8 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)



CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (6), loosen the screw of the battery compartment cover (2q) on the back of the remote control (2) and remove the battery compartment cover (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V AA LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).



CAUTION: check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).

3. Refasten the battery compartment cover (2q) onto the back of the product.

Replacing the batteries



CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above.

Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)

Insert the rechargeable battery (3) into the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (3) from the quadcopter (1) by pressing on the rechargeable battery clamp and pulling the battery out of the battery compartment (1f).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the rechargeable battery (3) from the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1) (see 'Removing the rechargeable battery').
2. Connect the end (4a) of the USB charging cable (4) to the USB socket (3a) of the rechargeable battery (3) (Fig. F).
3. Plug the other end (4b) of the USB charging cable (4) into a USB port on a powered-on computer or charging unit with a USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the rechargeable battery (3) switches on while charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the rechargeable battery (3) lights up green.



NOTE: charging takes approx. 40–70 minutes.

5. After charging, disconnect the end (4a) of the USB charging cable (4) from the USB socket (3a) and unplug the other end (4b) of the USB charging cable (4) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (3) fully into the rechargeable battery compartment (1f) (see 'Inserting the rechargeable battery').

Under-voltage warning

The indicator lights (1g) start flashing fast when the rechargeable battery (3) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather reports for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance of 5m from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.

- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance with regard to prohibited areas (see the section on 'Safety information').

Flight preparation

Pay attention to the following before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.



NOTE: the on/off switch (1d) is situated on the top of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.



NOTE: after activation, the throttle springs back to the centre position, and the quadcopter (1) rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!



CAUTION: always keep the quadcopter in sight during flight!

4. Do not hang any loads on the quadcopter (1).



CAUTION: check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during a flight, which may cause injury.

Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- sudden changes in the weather

- sudden changes in wind (gusts)
- loss of visibility
- direct sunshine (overheating, loss of flight control due to impaired vision)

Taking off (Fig. H)

1. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2) to turn the remote control on. The display lights (2j) flash.

i NOTE: always switch the remote control (2) on first.

2. Insert the rechargeable battery (3) into the rechargeable battery compartment (1f) of the quadcopter (1).
3. Press the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to turn the quadcopter (1) on. The indicator lights (1g) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

i NOTE: this process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).

If the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and will not be ready for flight. Acoustic signals are emitted from the remote control (2).

The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

i NOTE: the display (2j) shows the speed and 'NORMAL' mode.

5. Press the 'START/LAND' button (2i) located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter (1) automatically maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres. You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. I)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw rotation) (Fig. J)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. K)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hovering left/right (roll) (Fig. L)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. O)

If the quadcopter (1) moves around its own axis of its own accord without you moving the throttle (2h), you can correct this with the yaw-trimming.

If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trim) (Fig. P)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trim button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting.

If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming.

If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. Q)

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience.

When headless mode is activated using button (2c), from the pilot's viewpoint, the quadcopter (1) always flies to the right when the control lever (2l) is steered to the right, regardless of which way the front of the quadcopter (1) is facing.

 **NOTE:** the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode! Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2).

The 'HEADLESS' field lights up on the display (2j) and the quadcopter (1) lights flash slowly as long as the mode is activated.

2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), 'NORMAL' is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. R)

Press the active button (2c) for approx. 3 seconds if the quadcopter (1) is to return to the starting point.

 **NOTE:** the return route can vary as a result of the quadcopter (1) turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. M)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels.

The display (2j) shows the various levels.

Speed 1 (one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)

For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)

For very experienced pilots.

 **NOTE:** when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. N)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.

2. Keep it hovering and press the button (2k) located at the front of the remote control once. A signal tone is emitted and the 'FLIP' light is shown on the display (2j).

3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.

4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1–4 to do so.

Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

 **CAUTION:** you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration

You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. In this event, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2l) on the powered-on remote control (2) towards yourself and at an angle outwards. The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

 **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Ending the flight

1. Press the 'START/LAND' button (2i). The quadcopter slowly descends and lands.

After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.

2. Press the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to turn the quadcopter (1) off.
3. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2) to turn the remote control off.
4. Remove the rechargeable battery (3) (see 'Removing the rechargeable battery').

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are firmly mounted. If the rotor guards become loose, firmly reattach them and check the function and correct placement of the rotor guards (1c).



WARNING: never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! So as not to endanger yourself and/or other people and animals, do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily!

Cleaning, repair and storage



CAUTION: before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched off and the rechargeable battery (3) must be removed.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight.

Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery connector (3a) or the connection to the charging cable (4) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

Replacing the rotor blades (Fig. G)

Replace the rotor blades (A), (B) as soon as they are damaged.

Use the tool (7) to remove the rotor blades (1a), (1b) from the quadcopter (1).



NOTE: there are two different types of rotor blades (A), (B). The rotor blades (A) rotate clockwise, and the rotor blades (B) rotate anti-clockwise. The rotor blades are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the upper side with A or B, which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).



WARNING: if the rotor blades (A), (B) are damaged, there is a risk of pieces falling off during use and causing damage or harming the environment.

Follow the steps below to change a rotor blade (A), (B):

1. Attach the open side of the tool (7) under the rotor blade (A), (B) and lift it off the quadcopter (1).
2. Place the replacement rotor blade (A), (B) into the same position that the damaged rotor blade (A), (B) came out of.
3. Press the rotor blade (A), (B) with the other side of the tool (7) securely onto the quadcopter (1).



CAUTION: always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.

Disposal



In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a specialty disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority. Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.



Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows:

Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.



Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.



Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty. With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you. Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 331340_1907



Service Great Britain

Tel.: 0800 404 7657

E-Mail: deltasport@lidl.co.uk



Service Ireland

Tel.: 1890 930 034

(0,08 EUR/Min., (peak))

(0,06 EUR/Min., (off peak))

E-Mail: deltasport@lidl.ie

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are flat.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are flat.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (3) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
	The indicator lights (1g) do not flash or light up.	Insert the rechargeable battery (3) into the quadcopter until it locks firmly in place.
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 30m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. Simultaneously slide the throttle (2h) and the control lever (2l) on the powered-on remote control (2) towards yourself and at an angle outwards. The indicator lights (1g) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1g) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (3) is flat.	Charge the rechargeable battery (3).
The rotor guards (1c) are not securely fixed.	Collision, crash.	If the rotor guards (1c) become loose, firmly reattach them and check the function and correct placement of the rotor guards (1c).
The quadcopter (1) indicator lights (1g) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (3) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery (3), so it can be charged.

Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.



Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de rechange (A)
- 2 rotors de rechange (B)
- 1 batterie (3)
- 1 câble USB de recharge (4)
- 2 piles (1,5 V LR6, AA) (5)
- 1 tournevis cruciforme (6)
- 1 outil (7)
- 1 notice d'utilisation

Quadricoptère (fig. B)

- pale de rotor A (1a)
- pale de rotor B (1b)
- protège-rotor (1c)
- bouton marche/arrêt (1d)
- pieds du quadricoptère (1e)
- compartiment de la batterie (1f)
- voyants lumineux (1g)

Télécommande (fig. C/D)

- bouton marche/arrêt (2a)
- aucune fonction (2b)
- mode headless/retour automatique (2c)
- rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- bouton de réduction de la vitesse (2e)
- rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- bouton d'augmentation de la vitesse (2g)
- manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- décollage/atterrissage (2i)
- affichage (2j)
- FLIP - looping à 360° (2k)

- manette de commande (avancer/reculer/ tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- direction (réglage précis vers l'avant/la droite/l'arrière/la gauche) (2m - 2p)
- couvercle du compartiment à piles (2q)
- compartiment à piles (2r)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :

2 piles 1,5 V LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :

3,7 V Li-polymère, 300 mAh

Portée : env. 30 m

Temps de vol : env. 5 à 7 min

Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB de recharge : type C

Entrée : 5 V 1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A

Fréquence radio : 2,4 GHz

Température de fonctionnement :

entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement :

entre 10 °C et 25 °C



= classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II portant ce symbole.

Câble USB de recharge :



= classe de protection III



Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes suivantes :

2014/53/EU – Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/EU – Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Date de fabrication (mois/année) : 02/2020

Symbole de tension continue

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un jouet pour les personnes de 8 ans et plus, et est destiné uniquement à une utilisation domestique et privée.

Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.



REMARQUE :

Informations complémentaires pour l'utilisation de l'appareil !



Pièces mobiles.

Tenir éloignées du corps !

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans.

- Avant la première utilisation : lisez les informations destinées à l'utilisateur avec votre enfant.



AVERTISSEMENT : les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques soient appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors soient bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, comme par ex. des connecteurs défectueux ou des câbles endommagés.
L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.
- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite mettre en place la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer de manière intempestive !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.

- Vérifiez l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies ou verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
- Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne respecte pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour une utilisation en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m. Respectez une distance minimale de 5 m.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers fédéraux, voies navigables fédérales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km dans les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle d'aérodromes, de bâtiments d'état ou militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- Le quadricoptère peut être utilisé aussi bien par des amateurs que par des utilisateurs formés/initiés. Les utilisateurs malvoyants et/ou malentendants ne peuvent utiliser le quadricoptère que sous la surveillance de personnes n'ayant pas de déficience. La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions). Aucune autre aptitude n'est exigée (p. ex. formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement vers des personnes, des animaux ou vous-même.
- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.
- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens ! Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée tant que le quadricoptère fonctionne. Après l'atterrissage, tâchez toujours d'abord de déconnecter le connecteur de la batterie du connecteur du quadricoptère. La télécommande ne doit être éteinte qu'ensuite.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.

- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors, s'ils tournent, risquent d'être endommagés en touchant des obstacles ou en cas de choc. Avant un nouveau vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension, ou la batterie à cause d'une décharge profonde, il est impératif de contrôler les voyants signalant une sous-tension (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de l'assureur de votre responsabilité civile et vérifier que votre quadricoptère est couvert par cette assurance.

Avertissements concernant les piles/ la batterie !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !

- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se produit, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez toujours la batterie refroidir avant (pendant au moins 5 à 10 minutes).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.

- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie qui aurait gonflé en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez abondamment d'eau ce type de batterie.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé et/ou a surchauffé.

- Ne tentez jamais d'altérer, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon, la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière involontaire et causer des dommages ou des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Jetez les batteries usagées en fin de vie selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

- Respectez les points suivants pour éviter un mauvais usage :
- N'utilisez pas l'article dans des conditions météorologiques ou environnementales inappropriées (par ex. pluie, chute de neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne violez pas la vie privée d'autrui.
- Ne donnez pas l'article à des personnes de moins de 8 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- N'utilisez pas l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)



PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Placez les piles fournies (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (6), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez le couvercle du compartiment à piles (2q).
2. Insérez avec précaution les 2 piles de type LR6 AA (5) de 1,5 V dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).



PRUDENCE : prêtez attention au pôle positif/négatif des piles (5) et à une mise en place correcte, comme indiqué au fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

Remplacement des piles



PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place. Retirez les piles placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

Mise en place de la batterie (fig. E)

Placez la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.

Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (3) du quadricoptère (1) en appuyant sur le clip de la batterie et en la tirant hors du compartiment de la batterie (1f).

Recharge de la batterie

1. Retirez la batterie (3) du compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1) (voir « Retrait de la batterie »).
2. Raccordez l'extrémité (4a) du câble USB de recharge (4) à la prise USB (3a) de la batterie (3) (fig. F).
3. Connectez l'autre extrémité (4b) du câble USB de recharge (4) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en étant équipé (fig. F).
4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (3) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la recharge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (3) devient vert.



REMARQUE : la recharge dure env. 40 à 70 minutes.

5. Après la recharge, déconnectez la prise USB (3a) de l'extrémité (4a) du câble USB de recharge (4) et retirez l'extrémité (4b) du câble USB de recharge (4) du port USB.
6. Insérez correctement la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants lumineux (1g) se mettent à clignoter rapidement lorsque la batterie (3) est presque déchargée. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifier les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au démarrage, toute personne doit respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.

- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacles, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux lignes à haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir paragraphe « Consignes de sécurité »).

Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage, de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

i REMARQUE : le bouton marche/arrêt (1d) se trouve au dessus du quadricoptère (1).

2. Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

i REMARQUE : après avoir été déplacée, la manette des gaz revient à nouveau au milieu et le quadricoptère (1) monte/descend à une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

! PRUDENCE : gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision pendant le vol !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).



PRUDENCE : avant chaque vol, vérifiez que le protégé-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état.

Sinon, il existe un risque d'endommagement des pales de rotor (1a), (1b) pendant le vol, ce qui peut occasionner des blessures.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faites attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Décollage (fig. H)

1. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2) pour allumer la télécommande. Les champs sur l'affichage (2j) clignotent.



REMARQUE : commencez toujours par allumer la télécommande (2).

2. Placez la batterie (3) dans le compartiment de la batterie (1f) du quadricoptère (1).
3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère (1) pour allumer le quadricoptère (1). Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent et la télécommande (2) émet un signal sonore.
4. Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.



REMARQUE : cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).

Si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord poussée vers l'avant et ensuite vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. La télécommande (2) émet des signaux sonores.

Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) restent allumés. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.



REMARQUE : l'affichage (2j) vous indique la vitesse et le mode NORMAL.

5. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales de rotor commencent à tourner.

Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère (1) de se maintenir automatiquement en hauteur et facilite les premières manœuvres de vol. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Montée/descente (gaz) (fig. I)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche/droite (lacet) (fig. J)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la gauche ou vers la droite.

• Déplacer vers l'avant/arrière (tangage) (fig. K)

En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

• Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. L)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.

• Tourner (trim de lacet) (fig. O)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaçiez la manette de commande (2h), vous pouvez corriger la situation grâce au trim de lacet.

Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la gauche (2f). Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la droite (2d). Vous contre-gez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

• Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. P)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et vice versa (2m). Grâce au réglage trim, vous contrecarrez le déplacement non voulu.

Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis.

Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contrecarrez ainsi le déplacement non voulu.

• Mode headless (fig. Q)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.

Par exemple, le quadricoptère (1) volera toujours vers la droite, du point de vue du pilote, lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2c) et que la manette de commande (2l) est actionnée vers la droite, peu importe l'alignement du quadricoptère (1).



REMARQUE : la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent présenter

exactement le même alignement lors de l'activation du mode headless !

Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre et appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2).

Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère (1) clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants restent à nouveau allumés.

• Retour automatique vers le pilote (fig. R)

Appuyez sur le bouton actif (2c) pendant env.

3 secondes si vous souhaitez que le quadricoptère (1) revienne au point de départ.

 **REMARQUE :** notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère (1). En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action s'interrompt.

Réglage de la vitesse (fig. M)

Vous pouvez régler les vitesses de vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e), (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.

Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

Vitesse 1

(le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2

(le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3

(le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4

(le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

 **REMARQUE :** si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 2.

Looping à 360° (fig. N)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).

3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.

4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.

Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1 à 4.

Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.



PRUDENCE : pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doive être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Sur la télécommande (2) allumée, tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) vers vous et en diagonale vers l'extérieur. Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants (1g) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.



REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Achèvement d'un vol

1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit.
Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1d) sur le quadricoptère (1) pour éteindre le quadricoptère (1).
3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2) pour éteindre la télécommande.
4. Retirez la batterie (3) (voir « Retrait de la batterie »).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si le protège-rotor se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).



AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) !

Ne retirez pas le protège-rotor (1c) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et stockage



PRUDENCE : le quadricoptère (bouton 1d) doit être éteint et la batterie (3) retirée avant toute intervention.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de rangement se situe entre 10° C et 25° C. Lorsqu'il n'est pas utilisé, déconnectez le connecteur de la batterie (3a) ou la connexion au câble de recharge (4). Retirez les piles (5) de la télécommande.

Remplacement des pales de rotor (fig. G)

Remplacez les pales de rotor (A), (B) dès qu'elles sont endommagées.

Utilisez l'outil (7) pour détacher les pales de rotor (1a), (1b) du quadricoptère (1).



REMARQUE : il existe deux sortes de pales de rotor (A), (B). Les pales de rotor (A)

tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (B) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice.

Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie supérieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).



AVERTISSEMENT : si les pales de rotor (A), (B) sont endommagées, des parties risquent de se détacher en cours d'utilisation et d'endommager la zone ou la mettre en danger. Pour remplacer une pale de rotor (A), (B), procédez comme suit :

1. Placez le côté ouvert de l'outil (7) sous la pale de rotor (A), (B) et dégagez-la du quadricoptère (1) par effet de levier.
2. Placez la pale de rotor (A), (B) neuve à l'endroit où se trouvait la pale de rotor (A), (B) endommagée.
3. Pressez fermement la pale de rotor (A), (B) sur le quadricoptère (1) avec l'autre côté de l'outil (7).



PRUDENCE : placez toujours les pales de rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales de rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Mise au rebut



Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements. Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Domages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères.

Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets. Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites.

L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse. La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de manquement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie.

En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible. Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement.

Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 331340_1907

FR Service France

Tel. : 0800 919270

E-Mail : deltasport@lidl.fr

BE Service Belgique

Tel. : 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	Allumer la télécommande (2).
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont déchargées.	Remplacer les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit pas.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont déchargées.	Vérifier les piles (5) et les remplacer si nécessaire.
	La batterie (3) du quadricoptère (1) est déchargée.	Recharger la batterie (3).
	Les voyants lumineux (1g) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Insérer la batterie (3) dans le quadricoptère jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifiez que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 30 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Sur la télécommande (2) allumée, tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) vers vous et en diagonale vers l'extérieur. Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1g) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	La vitesse n'est pas suffisante.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (3) est déchargée.	Recharger la batterie (3).
Le protège-rotor (1c) n'est pas solidement fixé.	Collision, chute.	Si le protège-rotor (1c) se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).

Erreur	Cause possible	Solution
Les voyants lumineux (1g) du quadricoptère (1) clignotent alternativement.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (3) est presque déchargée.	Éteignez le quadricoptère (1) et retirez la batterie (3) pour la recharger.

Gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.



Lees hiervoor de volgende bedieningshandleiding zorgvuldig door.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze bedieningshandleiding goed. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x quadrocopter (1)
- 1 x afstandsbediening (2)
- 2 x reserverotorblad (A)
- 2 x reserverotorblad (B)
- 1 x accu (3)
- 1 x USB-laadkabel (4)
- 2 x batterij (1,5V === LR6, AA) (5)
- 1 x kruiskopschroevendraaier (6)
- 1 x gereedschap (7)
- 1 x bedieningshandleiding

Quadrocopter (afb. B)

- rotorblad A (1a)
- rotorblad B (1b)
- rotorbescherming (1c)
- aan-uitschakelaar (1d)
- quadrocoptervoeten (1e)
- accuvak (1f)
- controlelampjes (1g)

Afstandsbediening (afb. C/D)

- aan-uitschakelaar (2a)
- geen functie (2b)
- headless-modus/automatisch terugkeren (2c)
- rotatie (fijnafstemming draai naar rechts) (2d)
- schakelaar voor snelheidsreductie (2e)
- rotatie (fijnafstemming draai naar links) (2f)
- schakelaar voor snelheidsverhoging (2g)
- gashendel (besturing naar boven/beneden/naar rechts draaien/naar links draaien) (2h)
- start/landing (2i)
- displayweergave (2j)
- 'FLIP' – 360°-salto (2k)
- stuurhendel (vooruit/achteruit/links opzij/rechts opzij) (2l)
- richting (fijnafstemming vooruit/rechts/achteruit/links) (2m - 2p)

- batterijvakdeksel (2q)
- batterijvak (2r)

Technische gegevens

Stroomvoorziening besturing (batterij):

2 x 1,5V === LR6, AA

Stroomvoorziening aandrijving (accu):

3,7V === Li-polymeer 300 mAh

Actieradius: ca. 30 m

Vliegtijd: ca. 5 - 7 min

Maximaal zendvermogen: 6,82 dBm

USB-laadkabel: Type C

Ingang: 5V === 1 A

Gebruik geen voeding met een uitgangsstroom > 1 A

Radiofrequentie: 2,4 GHz

Gebruikstemperatuur: 10 °C tot 45 °C

Optimale opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C



= beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten op apparaten van beschermingsklasse II die van dit symbool zijn voorzien.

USB-laadkabel:



= beschermingsklasse III

CE Hierbij verklaart Delta-Sport Handelskontor GmbH dat dit artikel voldoet aan de volgende basiseisen en de overige ter zake doende bepalingen:

2014/53/EU – RED-richtlijn

2011/65/EU – RoHS-richtlijn

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via:

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Productiedatum (maand/jaar):

02/2020

=== Symbool voor gelijkspanning

Beoogd gebruik

Dit artikel is speelgoed voor personen vanaf 8 jaar en is alleen bestemd voor particulier gebruik in de huiselijke omgeving.

Dit artikel mag uitsluitend worden gebruikt bij geschikte weersomstandigheden en in de hiertoe toegestane omgevingen.

Meer informatie hierover leest u in de gedeeltes “Veiligheidstips”, “Te voorzien misbruik” en “Geschikte vliegomgeving”.

Gebruikte symbolen



WAARSCHUWING:

Dit signaalwoord duidt op gemiddeld gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

PAS OP:

Dit signaalwoord duidt op beperkt gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.



AANWIJZING:

Uitgebreide informatie voor het gebruik van het apparaat!



**Bewegende delen.
Uit de buurt van het lichaam
houden!**

Veiligheidstips



WAARSCHUWING: niet geschikt voor kinderen jonger dan 8 jaar.

- Voor het eerste gebruik: lees samen met uw kind de gebruikersinformatie door.



WAARSCHUWING: de verpakings-/bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het artikel en moeten uit veiligheidsoverwegingen worden verwijderd voordat het artikel wordt gebruikt.

- Indien u nog niet over voldoende kennis beschikt over de omgang met op afstand bestuurd quadcopters, vraagt u dan advies aan een ervaren modelvlieger of neem contact op met een modelbouwclub.
- Controleer of de quadcopter volgens de bedieningshandleiding is opgebouwd.



WAARSCHUWING: kans op oogletsel. Gebruik het artikel niet in de buurt van het gezicht, om oogletsel te voorkomen.

- Let op de weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer voor elk gebruik of de rotorbladen nog correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.

- Gebruik de quadcopter niet als deze beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan de quadcopter aan en bouw hem niet om.
- Controleer voor elk gebruik of de quadcopter en de afstandsbediening correct werken. Let hierbij op zichtbare schade, zoals defecte stekkers of beschadigde kabels. Alle beweegbare onderdelen van het artikel moeten soepel werken. De lagers mogen echter geen speling vertonen.
- Laat beschadigde kabels of aansluitingen vervangen door geautoriseerde monteurs of de klantenservice.
- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Pas hierna mag de accu van het model worden aangesloten en de quadcopter worden ingeschakeld. Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen kunnen ongewild gaan draaien!
- Let er bij draaiende rotorbladen op dat zich geen voorwerpen of lichaamsdelen binnen het draai- en aanzuiggebied van de rotorbladen bevinden. Houd handen, gezicht, haar en loszittende kleding ver verwijderd van de rotorbladen. Raak geen bewegende delen aan.
- Verwijder altijd de accu uit de quadcopter als u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.
- Neem geen risico's bij het gebruik van de quadcopter! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving zijn afhankelijk van een verantwoord gebruik van de quadcopter.
- Controleer of de omgeving vrij is van gevaarbronnen, zoals kaarsen of glazen, en zorg ervoor dat zich in de buurt van de quadcopter geen kinderen of kleine huisdieren bevinden. Houd een afstand van min. 5 m aan.
- Binnenshuis moet u zorgen voor een beschikbare ruimte van 6 x 4 m. Als deze hoeveelheid ruimte niet beschikbaar is, dan mag de quadcopter alleen buitenshuis worden gebruikt. Buitenshuis mag alleen binnen zichtbereik en tot een hoogte van maximaal 100 m worden gevlogen. Houd hier een afstand van ten minste 5 m aan.

- Kies een geschikte locatie (vrije ruimte) voor het gebruik van de quadcopter. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 100 m van toepassing: mensenmassa's, ongevalslocaties, rampengebieden en andere inzetgebieden van overheidsinstanties en hulpdiensten en boven mobiele inrichtingen en troepen van het leger in het kader van aangemelde manoeuvres en oefeningen, natuurgebieden, woongebieden, industriecomplexen, justitiële inrichtingen, tbs-instellingen, militaire complexen en organisaties, energiecentrales en -verdeelstations en boven inrichtingen waar activiteiten worden uitgevoerd in het kader van biosafety level 4 waarvoor een vergunning is vereist, voor zover de gebruiker van de installatie niet uitdrukkelijk heeft ingestemd met het gebruik, boven ziekenhuizen, rijkswegen, waterwegen, spoorwegen en boven constitutionele rijks-, provincie- of andere overheidsorganen of diplomatische en consulaire afvaardigingen, evenals internationale organisaties die daar een zetel hebben in het kader van het volkenrecht, en boven instellingen van de politie en andere veiligheidsdiensten.
- Vlieg niet met de quadcopter in omgevingen die onderhevig zijn aan snelle temperatuurwisselingen, bijvoorbeeld over vuur of een wateroppervlak.
- Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 1,5 km van toepassing: luchthavens, controlezones van vliegvelden, regerings- en militaire gebouwen. Lokale vliegverbodzones moeten voor elke vlucht worden gecontroleerd.
- De quadcopter kan worden gebruikt door gebruikers variërend van leken tot geschoolde gebruikers. Gebruikers met visuele en/of auditieve beperkingen mogen de quadcopter alleen gebruiken wanneer hierbij een of meer personen zonder beperkingen aanwezig zijn om toezicht te houden. Het reactievermogen mag niet beperkt zijn (vermoeidheid en invloed van alcohol en medicijnen kunnen leiden tot verkeerde reacties). Verdere vaardigheden zijn niet vereist (bijv. opleiding enz.). Er is geen beperking voor gebruik door personen van verschillend geslacht of links- of rechtshandigheid.

- Laat de quadcopter nooit direct in de richting van personen, dieren of uzelf vliegen.
- Zowel de motor en de elektronica als de accu kunnen warm worden tijdens het gebruik van de quadcopter. Houd daarom een pauze van 5 - 10 minuten aan voordat u de accu opnieuw laadt of opnieuw start met een beschikbare vervangingsaccu.
- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade! Houd daarom tijdens het vliegen een ruime veiligheidsafstand aan ten opzichte van personen, dieren en objecten.
- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Verbreek na het landen altijd eerst de verbinding tussen de accustekker en de quadcopterstekker. Pas daarna mag de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u bij een defect of een storing altijd eerst de oorzaak verhelpt voordat u de quadcopter opnieuw gebruikt.
- Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of hittebronnen.
- Bij een zware crash (bijv. vanaf grote hoogte) kan de kalibratie beschadigd of verstoord raken. Voer daarom een volledige functionele controle uit voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
- Zet bij een crash de gasstand onmiddellijk terug op nul. Draaiende rotorbladen kunnen bij contact met obstakels of bij de val beschadigd raken. Controleer deze daarom op eventuele scheuren of breuken voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
- Let zorgvuldig op de lichtsignalen van de onderspanningsbeveiliging (zie het gedeelte "Waarschuwing voor onderspanning") om schade aan de quadcopter door een crash vanwege onderspanning of om schade aan de accu vanwege diepontlading te voorkomen.
- In sommige landen bestaat een verzekeringsplicht voor modelvliegtuigen en -helikopters waarmee buiten wordt gevlogen. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of in deze verzekering uw quadcopter is meeverzekerd.

Waarschuwingen batterijen/accu!



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten het bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarmingen of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct volgens de voorschriften af. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u in aanraking komt met batterijzuur, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en moet u zich zo spoedig mogelijk door een arts laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!
- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting. Er is kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen en scherpe of zware voorwerpen). Er is kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBEDIE- NING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden geheractiveerd, niet worden gede-monteerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (QUADROCOPTER)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik op. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de meegeleverde USB-kabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's op die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-kabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-kabel en de accu nooit af!
- Koppel de accu los van de USB-kabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorgeprikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.

- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met veel water.
- De USB-kabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-kabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.
- Veroorzaak nooit kortsluiting in de accu. Er is kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het vliegen de accu los van de elektronica van de quadcopter. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken! Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De rotoren kunnen onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet kapot. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte accu's na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

Te voorzien misbruik

- Let bij de volgende punten op vermijdbaar misbruik:
- Gebruik het artikel niet in ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bijv. bij regen, sneeuwval, nevel, of 's nachts).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimten (6 x 4 m) of wanneer zich binnen een straal van 5 m voorwerpen, personen of dieren bevinden.

- Vlieg nooit in zones waarin een vliegverbod van kracht is, boven verboden gebied of boven openbare instellingen en houd u aan de ingestelde afstand (zie ook "Veiligheidstips").
- Maak nooit inbreuk op de persoonlijke ruimte van andere personen.
- Geef het artikel nooit aan personen jonger dan 8 jaar.
- Het aanbrengen van lasten en modificaties van enigerlei aard is verboden.
- Gebruik het artikel niet wanneer onderdelen van het artikel zijn verwijderd of defect zijn (bijv. na een botsing of een crash).

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)



PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Plaats de meegeleverde batterijen (5) in het batterijvak (2r) van de afstandsbediening (2).

Batterijen plaatsen

1. Schroef met de kruiskopschroevendraaier (6) de schroef van het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2q).
2. Plaats de 2 batterijen van 1,5 V, type LR6, AA (5) voorzichtig in het batterijvak (2r). De batterijen moet zich volledig in het batterijvak (2r) bevinden.



PAS OP: let op de plus-/minpool van de batterijen (5) en zorg ervoor dat u deze correct plaatst, zoals aangegeven op de bodem van het batterijvak (2r).

3. Schroef het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde weer vast.

Batterijen wisselen



PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Als de batterijen (5) niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen.

Verwijder voordat u de nieuwe batterijen plaatst de geplaatste exemplaren (5) uit het artikel.

Accu plaatsen (afb. E)

Plaats de accu (3) in het accuvak (1f) van de quadcopter (1) tot deze hoorbaar vastklikt.

Accu verwijderen (afb. E)

Verwijder de accu (3) uit de quadcopter (1) door op de klem van de accu te drukken en de accu uit het accuvak (1f) te trekken.

Accu laden

1. Verwijder de accu (3) uit het accuvak (1f) van de quadcopter (1) (zie "Accu verwijderen").
 2. Sluit het kabeluiteinde (4a) van de USB-laadkabel (4) aan op de USB-bus (3a) van de accu (3) (afb. F).
 3. Sluit het andere kabeluiteinde (4b) van de USB-laadkabel (4) aan op een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort (afb. F).
 4. Het laadcontrolelampje van de accu (3) wordt tijdens het laden ingeschakeld (afb. F) en brandt rood. Als het laden is voltooid, brandt het laadcontrolelampje van de accu (3) groen.
-  **AANWIJZING:** de laadtijd bedraagt ca. 40 - 70 minuten.
5. Koppel na het laden de USB-bus (3a) los van het kabeluiteinde (4a) van de USB-laadkabel (4) en haal het andere kabeluiteinde (4b) van de USB-laadkabel (4) uit de USB-poort.
 6. Plaats de accu (3) correct in het accuvak (1f) (zie "Accu plaatsen").

Waarschuwing voor onder-spanning

De controlelampjes (1g) gaan snel knipperen als de accu (3) bijna leeg is. Laat de quadcopter (1) landen zodra u dit opmerkt.

Geschikte vliegomgeving

De volgende voorwaarden waarborgen een omgeving voor een optimale vlucht:

- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
- Controleer voor het vliegen de lokale weersverwachting op actuele en komende veranderingen.

- Personen moeten bij het starten een veiligheidsafstand van 5 m tot de quadcopter in acht nemen.
- Let voor het vliegen op obstakels en verwijder deze, indien nodig. Houd de voorgeschreven afstand (> 5 m) aan.
- Houd in de omgeving veranderende omstandigheden in de gaten, zoals voetgangers, fietsers of verkeer/voertuigen.
- Zoek een groot, open en ruim gebied zonder obstakels. Let hierbij met name op gebouwen, mensenmassa's, hoogspanningsleidingen en bomen.
- Voor kunstvluchtelementen, zoals loopings, moet in alle richtingen een vrije ruimte van ca. 10 m beschikbaar zijn.
- Let erop dat u het artikel gebruikt in een droge, neerslagvrije omgeving. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bijv. bij sneeuwval, nevel of 's nachts). De quadcopter mag alleen worden gebruikt in heldere, onveranderlijke omstandigheden.
- De gebruikstemperatuur moet tussen 10 °C en 45 °C bedragen.
- Neem tevens de beperkingen van dronerichtlijnen ten aanzien van verboden gebieden in acht (zie het gedeelte "Veiligheidstips").

Vliegen voorbereiden

Let voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen op het volgende:

1. Plaats de quadcopter (1) om te beginnen op een vlakke ondergrond, zodat de hoogtesensor correct werkt.

-  **AANWIJZING:** de aan-uitschakelaar (1d) bevindt zich boven op de quadcopter (1).
2. Beweeg de gas- (2h) en stuurhendel (2l) altijd langzaam, voorzichtig en met gevoel.

-  **AANWIJZING:** na het bewegen springt de gashendel weer terug naar het midden. De quadcopter (1) stijgt/daalt tot een bepaalde hoogte en blijft daar.

3. Blijf tijdens het gebruik voortdurend naar de quadcopter (1) kijken!

-  **PAS OP:** houd de quadcopter tijdens het vliegen altijd binnen zichtafstand!
4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).



PAS OP: controleer voor elke vlucht of de rotorbescherming (1c) (afb. B) correct is geplaatst en onbeschadigd is.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (1a), (1b) tijdens de vlucht beschadigd raken en tot letsel kunnen leiden.

Vliegen starten en quadcopter besturen

Let tijdens het vliegen op te voorzien onjuist gebruik door:

- plotseling optredende weersveranderingen
- plotseling optredende windveranderingen (windstoten)
- verlies van zichtafstand
- direct zonlicht (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de vliegcontrole)

Vliegen starten (afb. H)

1. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) op de afstandsbediening (2) om de afstandsbediening in te schakelen. De velden op het display (2j) knipperen.



AANWIJZING: schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in.

2. Plaats de accu (3) in het accuvak (1f) van de quadcopter (1).
3. Druk op de aan-uitschakelaar (1d) van de quadcopter (1) om de quadcopter (1) in te schakelen. De controlelampjes (1g) van de quadcopter (1) knipperen en er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2).
4. Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren.



AANWIJZING: door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).

Als de gashendel (2h) niet eerst naar voren en naar achteren wordt bewogen, blijft de quadcopter (1) vergrendeld en is deze niet gereed om te vliegen. Er klinken signaaltonen uit de afstandsbediening (2).

De controlelampjes (1g) van de quadcopter (1) branden ononderbroken. De quadcopter (1) is nu gereed om te vliegen.



AANWIJZING: op het display (2j) worden de snelheid en de modus NORMAL weergegeven.

5. Druk op de knop 'START/LAND' (2i) aan de voorzijde van de afstandsbediening. De rotorbladen beginnen te draaien.

Quadcopter besturen

Door de geïntegreerde hoogtesensor blijft de quadcopter (1) automatisch op gelijke hoogte. Hierdoor worden de eerste vliegmanoeuvres vereenvoudigd. U hebt verschillende mogelijkheden om te sturen:

• Stijgen/dalen (gas) (afb. I)

Als u de gashendel (2h) naar voren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verhoogd. De quadcopter (1) begint op te stijgen. Als u de gashendel (2h) naar achteren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.

• Links/rechts draaien (gier) (afb. J)

Als u de gashendel (2h) naar links of naar rechts beweegt, draait de quadcopter (1) rond de hoogteas. Dit houdt in dat de quadcopter (1) links- of rechtsom rond zijn as draait.

• Vooruit/achteruit bewegen (nick) (afb. K)

Als u de stuurhendel (2l) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) voor- of achteruit.

• Links/rechts zweven (roll) (afb. L)

Als u een beweging naar links of naar rechts wilt uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, dus zijwaarts zweven, beweegt u de rechter stuurhendel (2l) naar links of naar rechts.

• Draaien (gier-trimmen) (afb. O)

Als de quadcopter (1) om de eigen as draait zonder dat u de stuurhendel (2h) beweegt, dan kunt u dit corrigeren met gier-trimmen.

Als de quadcopter (1) met de wijzers van de klok mee draait, dan drukt u op de knop voor gier-trimmen naar links (2f). Als de quadcopter tegen de wijzers van de klok in draait, dan drukt u op de trim-knop naar rechts (2d). Zo gaat u ongewenste gier-bewegingen tegen door in de tegenovergestelde richting te trimmen.

• **Richting (roll- en nick-trimmen) (afb. P)**

Als de quadcopter voor- of achterwaarts beweegt zonder dat u de stuurhendel (2l) bedient, dan kunt u dit corrigeren met nick-trimmen. Als de quadcopter (1) naar voren vliegt, dan drukt u op de knop voor nick-trimmen (2o) naar achteren, en omgekeerd (2m). Met de triminstelling heft u de ongewenste beweging op. Als de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, dan kunt u dit corrigeren met roll-trimmen.

Als de quadcopter (1) naar links zweeft, dan drukt u op de knop voor roll-trimmen (2n) naar rechts, en omgekeerd (2p). U heft zo de ongewenste beweging op.

• **Headless-modus (afb. Q)**

Het gaat hierbij om een vlieg hulp waarmee de quadcopter (1), zodra deze is ingeschakeld, altijd in de aangestuurde richting vliegt. Deze hulp wordt aanbevolen wanneer de piloot weinig vliegervaring heeft.

De quadcopter (1) vliegt bijvoorbeeld vanuit de piloot gezien altijd naar rechts wanneer met de knop (2c) de headless-modus is ingeschakeld en met de stuurhendel (2l) naar rechts wordt gestuurd – ongeacht in welke richting de quadcopter (1) wijst.

 **AANWIJZING:** de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de headless-modus zeer nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd!

Schakel de headless-modus alleen in de aangegeven positie in. Mogelijk worden de stuuropdrachten anders niet correct uitgevoerd.

1. Plaats voor het activeren van de headless-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en druk op de knop (2c) op de afstandsbediening (2).

Op het display (2j) licht het veld HEADLESS op en de lampjes van de quadcopter (1) knipperen langzaam zolang de modus actief is.

2. Druk opnieuw op de knop (2c) om de modus uit te schakelen. Op het display (2j) licht het veld NORMAL op en de lampjes branden weer ononderbroken.

• **Automatisch terugkeren naar de piloot (afb. R)**

Druk gedurende ca. 3 seconden op de actieve knop (2c) als de quadcopter (1) naar het beginpunt moet terugvliegen.

 **AANWIJZING:** let erop dat de terugweg kan afwijken vanwege draaiingen van de quadcopter (1). Als u herhaaldelijk op de knop (2c) drukt of de stuurhendel (2l) beweegt, wordt de procedure onderbroken.

Snelheid instellen (afb. M)

Op de afstandsbediening (2) kunt u de snelheid voor de vlucht instellen door herhaaldelijk op de knoppen (2e), (2g) te drukken. Als basisinstelling is snelheid 2 van in totaal vier snelheden ingesteld.

Op het display (2j) lichten de betreffende niveaus op.

Snelheid 1 (pieptoon klinkt één keer)

Voor de eerste pogingen met weinig vliegervaring.

Snelheid 2 (pieptoon klinkt twee keer)

Voor piloten met enige vliegervaring.

Snelheid 3 (pieptoon klinkt drie keer)

Voor ervaren piloten.

Snelheid 4 (pieptoon klinkt vier keer)

Voor zeer ervaren piloten.

 **AANWIJZING:** na het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening is de quadcopter (1) weer ingesteld op snelheid 2.

360°-salto (afb. N)

1. Stuur de quadcopter (1) naar een hoogte van ca. 10 m.

2. Laat hem zweven en druk één keer op de knop (2k) voor op de afstandsbediening. Er klinkt een signaaltoon en op het display (2j) brandt het FLIP-veld ononderbroken.

3. Beweeg de stuurhendel (2l) in de richting waarin de salto moet worden gevlogen.

4. De quadcopter (1) maakt een 360°-salto. Na de salto bevindt de quadcopter (1) zich in de normale vluchtmodus en kunt u nog een salto maken. Herhaal hiervoor stap 1 - 4.

Druk opnieuw op de knop (2k) als u toch geen salto wilt maken, maar wel al op de knop had gedrukt.



PAS OP: voor een 360°-salto hebt u voldoende vlieghoogte nodig (ten minste 10 m).

Kalibratie

Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en moet worden gekalibreerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) en de stuurhendel (2l) naar u toe en schuin naar buiten. De controlelampjes (1g) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1g) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter gereed om te vliegen.



AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.

Vliegen beëindigen

1. Druk op de knop 'START/LAND' (2i). De quadcopter vliegt langzaam omlaag en landt. Nadat de quadcopter (1) veilig is geland, schakelt u deze volgens de instructies uit.
2. Druk op de aan-uitschakelaar (1d) van de quadcopter (1) om de quadcopter (1) uit te schakelen.
3. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) op de afstandsbediening (2) om de afstandsbediening uit te schakelen.
4. Verwijder de accu (3) (zie "Accu verwijderen").

Rotorbescherming

De rotorbescherming (1c) dient als bescherming tegen letsel (bijv. snijwonden of letsel aan huid of ogen) en als bescherming bij of tegen botsingen. Deze is vast gemonteerd. Als de rotorbescherming losraakt, steekt u deze weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbescherming (1c).



WAARSCHUWING: gebruik de quadcopter (1) nooit zonder de rotorbescherming (1c)! Verwijder de rotorbescherming (1c) nooit zelf. U kunt anders uzelf en/of andere personen of dieren in gevaar brengen!

Reiniging, reparatie en opslag



PAS OP: voor alle werkzaamheden moet de quadcopter (knop 1d) zijn uitgeschakeld en de accu (3) zijn verwijderd.

De quadcopter (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke vlucht moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motoren in contact komen met water.

Berg de quadcopter (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht. De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Koppel de accustekker (3a) of de laadkabel (4) los wanneer u het artikel niet gebruikt. Verwijder de batterijen (5) uit de afstandsbediening.

Rotorbladen verwisselen (afb. G)

Verwissel de rotorbladen (A), (B) meteen als ze beschadigd zijn.

Gebruik daarvoor het gereedschap (7) om de rotorbladen (1a), (1b) van de quadcopter (1) los te maken.



AANWIJZING: er zijn twee verschillende soorten rotorbladen (A), (B). De rotorbladen (A) draaien rechtsonder en de rotorbladen (B) draaien linksom. In de handleiding is dit voor de duidelijkheid in grijs weergegeven.

Beide soorten zijn voorzien van markeringen aan de bovenzijde (A en B). Bij het verwisselen dient u er goed op te letten dat deze markeringen overeenkomen met de markeringen op de quadcopter (1).



WAARSCHUWING: bij beschadigde rotorbladen (A), (B) bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik materiaaldeeljes loskomen die kunnen leiden tot beschadigingen aan of gevaar voor de omgeving.

Ga voor het verwisselen van een rotorblad (A), (B) als volgt te werk:

1. Steek de geopende kant van het gereedschap (7) onder het rotorblad (A), (B) en til dit op van de quadcopter (1).
2. Plaats het nieuwe rotorblad (A), (B) op de plek waar zich eerder het beschadigde rotorblad (A), (B) bevond.

3. Druk het rotorblad (A), (B) met het gedraaide gereedschap (7) op de quadrocopter (1) vast.



PAS OP: plaats altijd de met een A gemarkeerde rotorbladen op de met een A gemarkeerde rotorarmen. Plaats de met een B gemarkeerde rotorbladen op de met een B gemarkeerde rotorarmen.

Afvalverwerking



Gooi uw afgedankte artikel ter bescherming van het milieu niet bij het huisafval, maar breng het naar een erkende afvalinzamelaar. U kunt bij uw gemeente informeren naar inzamelpunten en hun openingstijden.

Defecte of lege batterijen/accu's moeten conform richtlijn 2006/66/EG en wijzigingen ervan worden gerecycled. Geef batterijen/accu's en/of het artikel terug via de aangeboden inzamelvoorzieningen. Geef verpakkingsmaterialen zoals foliezakjes niet aan kinderen. Berg het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen op.



Milieuschade door verkeerde afvoer van batterijen/accu's! Batterijen/accu's mogen niet via het huisafval worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en moeten worden behandeld als klein chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn als volgt: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen/accu's daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.



Voer het artikel en de verpakking op een milieuvriendelijke manier af.



Neem de markering van verpakkingsmaterialen voor de afvalscheiding in acht. Deze zijn gemarkeerd met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenissen:

1 - 7: kunststoffen/20 - 22: papier en karton/80 - 98: composietmaterialen.

Het artikel en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; voer ze gescheiden af voor een betere afvalbehandeling. Het Triman-logo is alleen van toepassing voor Frankrijk. Informatie over de mogelijkheden om het afgedankte artikel af te voeren, wordt verstrekt door de gemeentelijke overheid.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs.

De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie.

In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten. Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelwijze zo snel mogelijk met u afspreeken. Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan.

De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen. Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.

IAN: 331340_1907



Service België

Tel.: 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.be



Service Nederland

Tel.: 0900 0400223 (0,10 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.nl

Mogelijke fouten

Hieronder worden mogelijke fouten, hun oorzaken en de oplossing weergegeven.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstandsbediening (2) reageert niet.	De afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Schakel de afstandsbediening (2) in.
	De batterijen (5) zijn verkeerd geplaatst.	Plaats de batterijen (5) correct.
	De batterijen (5) zijn leeg.	Verwissel de batterijen (5).
De quadcopter (1) reageert niet.	De batterijen (5) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd geplaatst of leeg.	Controleer de batterijen (5) en verwissel ze indien nodig.
	De accu (3) in de quadcopter (1) is leeg.	Laad de accu (3) op.
	De controlelampjes (1g) knipperen of branden niet.	Plaats de accu (3) in de quadcopter tot deze hoorbaar vastklikt.
	De quadcopter (1) is buiten bereik.	Zorg ervoor dat de afstand tussen de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) niet meer bedraagt dan maximaal 30 m.
De quadcopter (1) kan niet worden bestuurd.	Te sterke wind of trek.	De quadcopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	De quadcopter (1) moet worden gekalibreerd.	Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) en de stuurhendel (2l) naar u toe en schuin naar buiten. De controlelampjes (1g) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1g) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.  AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.
De quadcopter (1) vliegt niet naar boven.	Onvoldoende gas.	Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren.
	De accu (3) is leeg.	Laad de accu (3) op.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De rotorbescherming (1c) zit niet vast.	Botsing, crash.	Als de rotorbescherming (1c) losraakt, steekt u deze weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbescherming (1c).
De controlelampjes (1g) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend.	De quadcopter (1) heeft geen verbinding met de afstandsbediening (2).	Beweeg de gashendel (2h) van de afstandsbediening (2) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren. Door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).
	De accu (3) is bijna leeg.	Schakel de quadcopter (1) uit en verwijder de accu (3) om deze te laden.

Gratulujemy!

Decydując się na ten produkt, otrzymują Państwo towar wysokiej jakości. Należy zapoznać się z produktem przed jego pierwszym użyciem.



Należy uważnie przeczytać następującą instrukcję obsługi.

Produkt ten należy użytkować wyłącznie w opisany sposób oraz zgodnie ze wskazanym przeznaczeniem. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt innej osobie, należy upewnić się, że otrzyma ona także całą dokumentację dotyczącą produktu.

Zakres dostawy (rys. A)

- 1 x Quadcopter (1)
- 1 x pilot zdalnego sterowania (2)
- 2 x zapasowe śmigło wirnika (A)
- 2 x zapasowe śmigło wirnika (B)
- 1 x akumulator (3)
- 1 x kabel USB do ładowania (4)
- 2 x bateria (1,5 V $\equiv$ LR6, AA) (5)
- 1 x śrubokręt krzyżakowy (6)
- 1 x narzędzie (7)
- 1 x instrukcja obsługi

Quadcopter (rys. B)

- śmigło wirnika A (1a)
- śmigło wirnika B (1b)
- osłona wirnika (1c)
- włącznik/wyłącznik (1d)
- nóżki Quadcoptera (1e)
- komora akumulatora (1f)
- kontrolki świetlne (1g)

Pilot zdalnego sterowania (rys. C/D)

- włącznik/wyłącznik (2a)
- brak funkcji (2b)
- tryb Headless/automatyczny powrót (2c)
- obrót (dostrojenie obrotu w prawo) (2d)
- przełącznik prędkości (2e)
- obrót (dostrojenie obrotu w lewo) (2f)
- przełącznik prędkości (2g)
- dźwignia gazu (sterowanie do góry/w dół/obróć w prawo/obróć w lewo) (2h)
- start/lądowanie (2i)
- wyświetlacz (2j)
- „FLIP” – obrót o 360° stopni (2k)

- dźwignia sterowania (w przód/w tył/w lewo w bok/w prawo w bok) (2l)
- kierunek (dostrojenie w przód/w prawo/w tył/w lewo) (2m–2p)
- pokrywa komory baterii (2q)
- komora baterii (2r)

Dane techniczne

Zasilanie pilota zdalnego sterowania (baterie):

2 x 1,5 V $\equiv$ LR6, AA

Zasilanie napędu (akumulator):

3,7 V $\equiv$ litowo-polimerowy 300 mAh

Zasięg: ok. 30 m

Czas lotu ok. 5–7 min

Maksymalna moc nadawcza: 6,82 dBm

Kabel USB do ładowania: typ C

Wejście: 5 V $\equiv$ 1 A

Nie należy stosować zasilaczy z prądem wyjściowym > 1 A

Częstotliwość fal radiowych: 2,4 GHz

Temperatura pracy: od 10°C do 45°C

Optymalna temperatura przechowywania:

od 10°C do 25°C



= klasa ochrony II

Produkt ten można podłączać tylko do urządzeń klasy ochrony II oznaczonych tym symbolem.

Kabel USB do ładowania:



= klasa ochrony III

C E Firma Delta-Sport Handelskontor GmbH oświadcza, że niniejszy produkt spełnia najważniejsze wymagania oraz jest zgodny z podanymi poniżej wytycznymi:

2014/53/UE – dyrektywa RED dotycząca odnawialnych źródeł energii

2011/65/UE – dyrektywa RoHS dotycząca bezpieczeństwa urządzeń elektrycznych

Kompletne deklaracje zgodności są dostępne pod adresem:

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Data produkcji (miesiąc/rok):

02/2020

$\equiv$ Symbol napięcia stałego

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt jest zabawką przeznaczoną do domowego, prywatnego użytku dla osób w wieku od 8 lat.

Produktu można używać jedynie w przypadku odpowiednich warunków pogodowych i w obszarach, w których jest to dozwolone. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z rozdziałami „Wskazówki bezpieczeństwa”, „Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe” i „Odpowiednie środowisko lotu”.

Zastosowane symbole



OSTRZEŻENIE:

To hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o średnim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

OSTROŻNIE:

To hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o niskim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.



WSKAZÓWKA:

Dodatkowe informacje dotyczące użytkowania urządzenia!



Ruchome części urządzenia.
Trzymać z dala od ciała!

Wskazówki bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: nie nadaje się dla dzieci poniżej 8 lat.

- Przed pierwszym użyciem: wraz z dzieckiem przeczytać instrukcję dla użytkownika.



OSTRZEŻENIE: wszystkie materiały służące do opakowania/przymocowania nie są częścią produktu i przed użyciem produktu należy je usunąć ze względów bezpieczeństwa.

- W przypadku posiadania niewystarczającej wiedzy na temat obsługi zdalnie sterowanych Quadrocopterów skontaktować się z doświadczonym modelarzem lub klubem modelarskim.
- Sprawdzić, czy Quadrocopter został zmontowany zgodnie z instrukcją obsługi.



OSTRZEŻENIE: niebezpieczeństwo

urazu oka. Nie używać w pobliżu twarzy, aby uniknąć uszkodzenia wzroku.

- Upewnić się, że panują odpowiednie warunki pogodowe. Produkt nie może zmoknąć.
- Przed każdym użyciem sprawdzić prawidłowe i mocne osadzenie wirników.
- Nie używać uszkodzonego Quadrocoptera.
- Nie dokonywać żadnych zmian ani modyfikacji Quadrocoptera.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić sprawność zarówno Quadrocoptera, jak i pilota zdalnego sterowania. Zwrócić uwagę na widoczne uszkodzenia, takie jak wadliwe złącza lub uszkodzone kable. Wszystkie ruchome części produktu muszą działać swobodnie, ale nie powinny mieć żadnego luzu w łożyskach.
- Wymiana uszkodzonych przewodów lub złącz musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanego technika lub przez obsługę klienta.
- Zawsze najpierw włączać pilota zdalnego sterowania. Dopiero wtedy można podłączyć akumulator i włączyć Quadrocopter. W przeciwnym razie włączenie pilota może spowodować nieprzewidywalne reakcje produktu i nieumyślnie mogą zostać włączone wirniki!
- Podczas pracy wirników uważać, by w obszarze obracania się i zasysania wirników nie znajdowały się żadne przedmioty ani części ciała. Trzymać ręce, twarz, włosy i luźne ubrania z dala od wirników. Nie dotykać ruchomych części urządzenia.
- Podczas wykonywania prac konserwacyjnych i czyszczenia zawsze odcinać akumulator Quadrocoptera.
- Nie narażać się na niebezpieczeństwo podczas użytkowania Quadrocoptera! Bezpieczeństwo własne i bezpieczeństwo otoczenia zależą od odpowiedzialnej obsługi Quadrocoptera.

- Sprawdzić, czy w pobliżu nie ma żadnych źródeł mogących spowodować wypadek, takich jak świece lub szkło, oraz czy w pobliżu Quadrocoptera nie ma dzieci, zwierząt domowych lub zwierząt gospodarskich. Zachować odległość min. 5 m.
- Użytkowanie we wnętrzach o minimalnej wielkości 6 x 4 m. Jeśli pomieszczenie nie spełnia warunku minimalnej wielkości, Quadrocopter może być używany wyłącznie na zewnątrz. Użytkowanie na zewnątrz może odbywać się tylko w zasięgu wzroku i do maksymalnej wysokości lotu 100 m. Należy zachować przy tym minimalną odległość 5 m.
- Wybrać odpowiednią lokalizację (otwartą przestrzeń) dla użytkowania Quadrocoptera. Obowiązuje zakaz przelotów nad następującymi terenami oraz konieczność zachowania minimalnej odległości 100 m od obszarów, takich jak: zbiorowiska ludzi, miejsca wypadków, tereny katastrof i inne obszary, w których działają służby i organizacje ratownicze, jak również urzędy państwa mobilne i oddziały sił zbrojnych w ramach zarejestrowanych manewrów i ćwiczeń, przyrodnicze obszary chronione, nieruchomości mieszkalne, zakłady przemysłowe, zakłady karne, obiekty leczenia przymusowego, obiekty i organizacje wojskowe, zakłady produkcji i dystrybucji energii, jak również miejsca, w których prowadzona jest wymagająca odpowiednich zezwoleń działalność stopnia ochrony 4 zgodna z rozporządzeniem o substancjach biologicznych, chyba że właściciel zakładu wyraźnie zgodził się na użytkowanie dronów na jego obszarze, szpitale, autostrady, drogi wodne, obiekty kolejowe, a także organy rządowe na szczeblu państwowym lub wojewódzkim lub obiekty władz na szczeblu państwowym lub wojewódzkim, przedstawicielstwa dyplomatyczne i konsularne, jak również organizacje międzynarodowe w znaczeniu nadanym w prawie międzynarodowym, a także nieruchomości należące do policji i innych służb bezpieczeństwa.
- Nie używać Quadrocoptera w miejscach, w których mogą nastąpić nagłe zmiany temperatury, na przykład ponad powierzchnią wody lub ognia.

- Wprowadza się zakaz przelotów nad następującymi terenami oraz konieczność zachowania minimalnej odległości 1,5 km od obszarów, takich jak: lotniska, strefy kontroli lotnisk, budynki rządowe lub wojskowe. Przed każdym lotem należy sprawdzić lokalne strefy zakazu lotów.
- Quadcopter jest przewidziany do użytkowania zarówno przez amatorów, jak i wykwalifikowanych/przeszkolonych użytkowników. Użytkownicy z wadami wzroku oraz/albo słuchu mogą obsługiwać Quadcopter tylko pod nadzorem osoby nieposiadającej takich ograniczeń. Użytkownik Quadcoptera musi posiadać pełną zdolność do reagowania (zmęczenie, wpływ alkoholu lub narkotyków może prowadzić do nieprawidłowych reakcji). Inne umiejętności nie są wymagane (np. przeszkolenie, itp.). Nie ma ograniczeń dla osób o różnej płci czy praworęcznych albo leworęcznych.
- Nigdy nie latać Quadcopterem bezpośrednio w kierunku ludzi, zwierząt lub w swoim.
- Podczas pracy Quadcoptera zarówno silnik, systemy elektroniczne, jak i akumulator mogą się nagrzewać. Dlatego przed ponownym naładowaniem akumulatora lub uruchomieniem drona z opcjonalnie dostępnym akumulatorem zapasowym należy poczekać 5-10 minut.
- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Zwrócić uwagę na bezpieczną odległość latającego Quadcoptera od ludzi, zwierząt i przedmiotów.
- Dopóki Quadcopter pracuje, pilot zdalnego sterowania musi być zawsze włączony. Po wyłączeniu zawsze należy najpierw odłączyć połączenie pomiędzy złączem akumulatora i złączem Quadcoptera. Dopiero potem można wyłączyć pilota zdalnego sterowania.
- W przypadku awarii lub usterki zawsze najpierw ustalić przyczynę usterki, zanim ponownie uruchomi się Quadcopter.
- Nie wystawiać Quadcoptera ani pilota przez dłuższy okres na bezpośrednie oddziaływanie światła słonecznego lub wysokich temperatur.
- Podczas poważnego upadku (np. z dużej wysokości) kalibracja może ulec uszkodzeniu lub rozstrojeniu.

Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest dokładne sprawdzenie funkcjonowania urządzenia!

- W razie upadku dźwignia gazu musi zostać natychmiast przesunięta na zero. Obracające się wirniki mogą zostać uszkodzone w kontakcie z przeszkodami lub podczas uderzenia. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest sprawdzenie wirników pod kątem pęknięć i złamań!
- Aby zapobiec uszkodzeniu Quadrocoptera podczas upadku spowodowanego niskim napięciem lub głębokim rozładowaniem akumulatora, należy bezwzględnie reagować na sygnały świetlne wskaźnika niskiego napięcia (patrz rozdział „Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu”).
- W niektórych krajach istnieje obowiązek ubezpieczenia modeli samolotów i helikopterów użytkowanych na zewnątrz. Zasięgnąć na ten temat informacji w firmie ubezpieczeniowej, w której ma się wykupione ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, i upewnić się, że użytkowanie Quadrocoptera jest objęte tym ubezpieczeniem.

Ostrzeżenia dotyczące baterii/akumulatora!



OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- W razie potrzeby baterie i styki urządzenia należy oczyścić czystą, suchą szmatką.
- Nie narażać baterii na żadne ekstremalne warunki (np. działanie grzejników lub bezpośrednie światło słoneczne).
- Z uszkodzonymi lub przeciekającymi bateriami należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością i natychmiast zutylizować je w odpowiedni sposób. W czasie wykonywania tych czynności należy nosić rękawiczki.
- Jeśli dojdzie do kontaktu z kwasem z baterii, należy umyć to miejsce wodą z mydłem. Jeśli kwas z baterii dostanie się do oka, należy przepłukać oczy wodą i natychmiast zasięgnąć pomocy lekarskiej!

- Baterii nie wolno połykać! Gdyby tak się jednak stało, należy natychmiast udać się do lekarza!
- Nigdy nie wrzucać baterii ani akumulatorów do ognia ani nie umieszczać ich na gorących powierzchniach (np. na grzejnikach lub na piecu). Nigdy nie otwierać obudowy baterii, nie zdzierać folii ani nie zwierać styków. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Unikać zewnętrznych oddziaływań mechanicznych (takich jak uderzenia, kontakt z ostrymi przedmiotami lub zgniecenia). Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Nie wystawiać baterii ani akumulatorów na działanie temperatur poniżej 10°C i powyżej 45°C.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII (PILOT ZDALNEGO STEROWANIA)

- Używać tylko baterii tego samego producenta i tego samego typu.
- Należy wyjąć baterie, jeśli są wyczerpane lub jeśli produkt nie jest używany przez dłuższy okres.
- Nie wolno stosować razem nowych i używanych baterii.
- Wymieniać wszystkie baterie w tym samym czasie.
- Zwykłych baterii nie wolno ponownie ładować.
- **Ostrzeżenie:** nie wolno ładować lub reaktywować baterii innymi sposobami, rozbierać ich na części, wrzucać do ognia czy powodować ich zwarcia. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Należy zwrócić uwagę na polaryzację (+/-) podczas wkładania baterii.
- Zużyte baterie należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA (QUADROCOPTER)

- Nie wolno ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Nigdy nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Po użyciu zawsze należy pozostawiać akumulator do schłodzenia (min. 5 – 10 minut).

- Do ładowania akumulatora należy używać tylko dołączonego kabla USB.
- Należy ładować tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli zewnętrzna izolacja akumulatora jest uszkodzona lub jeśli akumulator jest zdeformowany lub napuchnięty, to w żadnym przypadku nie wolno go ładować. W takim przypadku istnieje wysokie ryzyko pożaru i wybuchu!
- Z uwagi na fakt, że zarówno kabel USB, jak i akumulator nagrzewają się podczas procesu ładowania, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie wolno przykrywać kabla USB ani akumulatora!
- Odtłaczyć akumulator od kabla USB, jeśli jest on w pełni naładowany.
- Nigdy nie należy przechowywać ani ładować akumulatora w pobliżu mocnych źródeł ciepła lub otwartego ognia – może to spowodować pożar lub wybuch.
- Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas procesu ładowania i należy zwracać uwagę na ewentualne nadmierne nagrzanie się akumulatora.
- Nigdy nie ładować akumulatora, który jest napuchnięty z powodu przegrzania, awarii lub przetładowania.
- Nigdy nie ładować akumulatora, jeśli jest przebity lub uszkodzony. Po upadku bardzo dokładnie sprawdzić akumulator pod kątem takich uszkodzeń. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go zutylizować zgodnie z przepisami swojego kraju.
- Jeśli akumulator podczas ładowania się zapali, należy ugasić ten typ akumulatora dużą ilością wody.
- Kabel USB może być stosowany tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie można dopuścić do zmoczenia czy zawilgoceń kabla USB i akumulatora.
- Nigdy nie można dopuścić do zwarcia akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie transportować akumulatora w kieszeniach spodni ani w torbach. Należy zwracać uwagę na ostre lub kanciaste przedmioty, które mogą uszkodzić akumulator.

- Jeśli akumulator został mocno uderzony, należy przechowywać go przez następne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np. w metalowym pudełku). Należy zwrócić uwagę, czy akumulator pęcznieje i/lub się nadmiernie nagrzewa.
- Nigdy nie wolno próbować modyfikować, przerabiać lub naprawiać akumulatora.
- Po locie należy odłączyć akumulator od systemów elektronicznych Quadrocoptera. Akumulator nie może być podłączony do systemów elektronicznych, kiedy nie jest używany (np. w czasie transportu lub przechowywania). W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku ulegnie on zniszczeniu i będzie bezużyteczny! Dodatkowo istnieje ryzyko nieprawidłowego funkcjonowania wywołanego przez zakłócenia. Można w sposób niezamierzony uruchomić wirniki i spowodować uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.
- Nie wolno uszkodzić obudowy akumulatora. Nie rozcinać foliowej osłony. Nie kłuć akumulatora ostrymi przedmiotami. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!
- Zużyte akumulatory po zakończeniu ich cyklu życia należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.

Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe

- W następujących punktach należy zwrócić uwagę na możliwe do uniknięcia nieprawidłowe użycie urządzenia:
- Nie należy używać produktu w przypadku nieodpowiednich warunków pogodowych lub środowiskowych (np. deszcz, śnieg, mgła lub noc).
- Nie należy używać produktu w zbyt małych pomieszczeniach (6 x 4 m) lub jeśli w promieniu 5 m znajdują się przedmioty, osoby lub zwierzęta.
- Nigdy nie przelatywać Quadrocopterem w strefach zakazu lotów, obszarach zabronionych lub instytucjach publicznych i zawsze zachować odległości boczne (patrz również „Wskazówki bezpieczeństwa”).
- Nie wolno naruszać prywatności innych osób.

- Produkt nie może trafić w ręce osób poniżej 8. roku życia.
- Obciążanie Quadrocoptera jakimikolwiek ładunkami i wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji są zabronione.
- Nie należy używać produktu, jeśli jego części są poluzowane lub wadliwe (np. po kolizji lub upadku).

Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. D)



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Umieścić dołączone baterie (5) w komorze baterii (2r) w pilocie zdalnego sterowania (2).

Wkładanie baterii

1. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego (6) odkręcić śrubę pokrywy komory baterii (2q) znajdującej się z tyłu pilota zdalnego sterowania (2) i zdjąć pokrywę komory baterii (2q).
2. Ostrożnie umieścić 2 baterie 1,5 V typu LR6, AA (5) w komorze baterii (2r). Baterie muszą znajdować się całkowicie w komorze baterii (2r).



OSTROŻNIE: zwrócić szczególną uwagę na symbole plus/minus na bateriach (5) oraz na ich prawidłowe włożenie, zgodnie z symbolami znajdującym się na dnie komory baterii (2r).

3. Ponownie przymocować pokrywę komory baterii (2q) z tyłu pilota.

Wymiana baterii



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Jeżeli baterie (5) przestały działać, należy je wymienić w taki sam sposób, jaki przedstawiono w opisie wkładania ich do urządzenia.

Przed włożeniem nowych baterii należy wyjąć zużyte baterie (5) z produktu.

Wkładanie akumulatora (rys. E)

Włożyć akumulator (3) do komory akumulatora (1f) Quadrocoptera (1), aż zatrzaśnie się mocno na swoim miejscu.

Wymywanie akumulatora (rys. E)

Wyjąć akumulator (3) z Quadrocoptera (1) w następujący sposób: nacisnąć zacisk akumulatora i wyciągnąć akumulator z komory akumulatora (1f).

Ładowanie akumulatora

1. Wyjąć akumulator (3) z komory akumulatora (1f) Quadrocoptera (1) (patrz rozdział „Wymywanie akumulatora”).
2. Połączyć końcówkę (4a) kabla USB do ładowania (4) z gniazdem USB (3a) akumulatora (3) (rys. F).
3. Podłączyć drugi koniec (4b) kabla USB do ładowania (4) do gniazda USB włączonego komputera lub do ładowarki z gniazdem USB (rys. F).
4. Kontrolka świetlna ładowania akumulatora (3) włącza się podczas ładowania (rys. F) i świeci się na czerwono. Po zakończeniu ładowania kontrolka świetlna ładowania akumulatora (3) świeci się na zielono.



WSKAZÓWKA: czas ładowania wynosi ok. 40–70 minut.

5. Po naładowaniu akumulatora odłączyć gniazdo USB (3a) od końcówki (4a) kabla USB do ładowania (4) i wyciągnąć końcówkę (4b) kabla USB do ładowania (4) z gniazda USB.
6. Poprawnie włożyć akumulator (3) do komory akumulatora (1f) (patrz „Wkładanie akumulatora”).

Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu

Kontrolki świetlne (1g) zaczynają szybko migać, kiedy akumulator (3) jest prawie zupełnie rozładowany. W przypadku zauważenia powyższej sytuacji należy sprowadzić Quadrocopter (1) na ziemię.

Odpowiednie środowisko lotu

Otoczenie powinno spełniać następujące warunki dla optymalnego lotu:

- Prawie bezwietrzne środowisko, do siły wiatru 3.
- Przed rozpoczęciem lotu sprawdzić lokalne prognozy pogody pod kątem aktualnych i nadchodzących zmian.
- Przy starcie należy zachować minimalną odległość 5 m od Quadrocoptera.
- Przed lotem należy sprawdzić, czy w obszarze lotu znajdują się jakieś przeszkody, i ewentualnie je usunąć, zachowując odpowiednie odległości (> 5 m).
- Obserwować swoje otoczenie pod kątem zmieniających się okoliczności, takich jak pojawienie się pieszych, rowerzystów lub samochodów/pojazdów.
- Znaleźć duże, otwarte i szerokie obszary wolne od przeszkód oraz zwrócić szczególną uwagę na budynki, grupy ludzi, linie energetyczne i drzewa.
- Do wykonywania akrobacji powietrznych, takich jak pętle, wolny obszar powinien wynosić ok. 10 m we wszystkich kierunkach.
- Zwracać uwagę, czy otoczenie jest suche i wolne od opadów. Nie latać w trudnych warunkach pogodowych lub przy dużej wilgotności powietrza (np. w przypadku opadów śniegu, mgły, w nocy). Quadrocopter może być używany tylko przy dobrej widoczności.
- Temperatura pracy musi mieścić się w granicach od 10°C do 45°C.
- Należy również przestrzegać ograniczeń rozporządzenia w sprawie dronów na obszarach niedozwolonych (patrz rozdział „Wskazówki bezpieczeństwa”).

Przygotowanie lotu

Przed rozpoczęciem lotu Quadrocopterem (1) należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Do startu należy ustawiać Quadrocopter (1) zawsze na płaskiej powierzchni, aby czujnik wysokości pracował poprawnie.

 **WSKAZÓWKA:** włącznik/wyłącznik (1d) znajduje się na górnej stronie Quadrocoptera (1).

2. Zawsze przesuwając dźwignię gazu (2h) i dźwignię sterowania (2l) powoli i ostrożnie, z wyczuciem.

 **WSKAZÓWKA:** po poruszeniu dźwignia gazu cofa się ponownie do środka, a Quadrocopter (1) zwiększa/obniża pułap i na nim zostaje.

3. Podczas lotu przez cały czas koncentrować swoją uwagę na Quadrocopterze (1)!

 **OSTROŻNIE:** utrzymywać Quadrocopter podczas lotu zawsze w zasięgu wzroku!

4. Nie obciążać Quadrocoptera (1) żadnymi ładunkami.

 **OSTROŻNIE:** przed każdym lotem sprawdzić osłonę wirnika (1c) (rys. B) pod kątem prawidłowego osadzenia i idealnego stanu.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że śmigła wirnika (1a), (1b) zostaną uszkodzone podczas lotu i że będą mogły spowodować obrażenia.

Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadrocopterem

Podczas lotu zwrócić uwagę na możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie:

- nagłe zmiany pogody
- nagłe zmiany siły wiatru (podmuchy wiatru)
- utratę drona z zasięgu wzroku
- bezpośrednie światło słoneczne (przegrzanie, ograniczenie widoczności drona i utrata kontroli nad lotem)

Rozpoczęcie lotu (rys. H)

1. Nacisnąć na włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania (2), aby włączyć pilota zdalnego sterowania. Pola na wyświetlaczu (2j) powinny migać.

-  **WSKAZÓWKA:** zawsze najpierw włączać pilota zdalnego sterowania (2).
2. Włożyć akumulator (3) do komory akumulatora (1f) Quadrocoptera (1).
 3. Nacisnąć włącznik/wyłącznik (1d) w Quadrocopterze (1), aby włączyć Quadrocopter (1). Powinny zamigać kontrolki świetlne (1g) Quadrocoptera (1) i pojawić się sygnał dźwiękowy z pilota zdalnego sterowania (2).
 4. Przesunąć dźwignię gazu (2h) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu.

i WSKAZÓWKA: dzięki tej operacji Quadrocopter (1) nawiązuje kontakt z pilotem zdalnego sterowania (2).

Jeśli dźwignia gazu (2h) nie zostanie przesunięta najpierw do przodu i następnie do tyłu, Quadrocopter (1) pozostanie nadal zabezpieczony i nie będzie gotowy do lotu. Z pilota zdalnego sterowania (2) powinny rozbrzmiewać sygnały dźwiękowe.

Kontrolki świetlne (1g) Quadrocoptera (1) powinny świecić światłem ciągłym. Quadrocopter (1) jest teraz gotowy do lotu.

i WSKAZÓWKA: na wyświetlaczu (2j) prezentowana jest prędkość oraz tryb „NORMAL”.

5. Nacisnąć przycisk „START/LAND” (2i) z przodu na pilocie zdalnego sterowania. Skrzydła wirnika zaczną się obracać.

Sterowanie Quadrocopterem

Poprzez zintegrowany czujnik wysokości Quadrocopter (1) utrzymuje automatycznie wysokość i ułatwia pierwsze manewry lotnicze. Dostępne są różne opcje sterowania:

• Wznoszenie/schodzenie w dół (gaz) (rys. I)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w przód zwiększa się prędkość obrotowa wirników (1a), (1b). Quadrocopter (1) zaczyna się wznosić. Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w tył zmniejsza się prędkość obrotowa wirników (1a), (1b). Quadrocopter (1) zaczyna schodzić w dół.

• Obrót w lewo/prawo (odchylenie) (rys. J)

Gdy obróci się dźwignię gazu (2h) w lewo lub w prawo, Quadrocopter (1) obraca się wokół swojej osi pionowej, czyli Quadrocopter (1) obraca się w lewo lub w prawo.

• Ruch w przód/tył (pochylenie) (rys. K)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2l) do przodu lub do tyłu Quadrocopter leci (1) do przodu lub do tyłu.

• Lot bokiem w lewo/prawo (lot bokiem) (rys. L)

Aby wykonać ruch w prawo lub w lewo bez obracania Quadrocoptera (1), czyli przesunąć go bokiem w zawisie, przesunąć prawą dźwignię sterującą (2l) w lewo lub w prawo.

• Obrót (trymowanie odchylenia) (rys. O)

Jeśli Quadrocopter (1) obraca się wokół własnej osi bez naciśnięcia dźwigni sterowania (2h), można rozwiązać ten problem poprzez trymowanie odchylenia.

Jeśli Quadrocopter (1) obraca się w prawo, naciśnięcie przycisk trymowania odchylenia w lewo (2f), a jeśli obraca się w lewo, naciśnięcie przycisk trymowania w prawo (2d). W ten sposób można przeciwdziałać niepożądanemu odchyleniu poprzez trymowanie w kierunku przeciwnym.

• Kierunek (trymowanie lotu bokiem i pochylenia) (rys. P)

Jeśli występuje ruch do przodu lub do tyłu, pomimo że dźwignia sterowania (2l) nie została naciśnięta, można to skorygować przy pomocy trymowania pochylenia. Jeśli Quadrocopter (1) porusza się do przodu, naciśnięcie przycisk trymowania pochylenia (2o) i odwrotnie (2m). Dzięki ustawieniu trymowania przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

Jeśli Quadrocopter (1) porusza się sam z siebie w bok, można to skorygować przy pomocy trymowania przechylenia.

Jeśli Quadrocopter (1) leci w bok w lewo, naciśnięcie przycisk trymowania (2n) w prawo i na odwrót (2p). W ten sposób przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

• Tryb Headless (rys. Q)

Chodzi tutaj o wspomaganie lotu, które pozwala Quadrocopterowi (1) zawsze lecieć w kierunku, w którym sterujemy, o ile ta funkcja jest włączona. Jest ona zalecana użytkownikom o niewielkim doświadczeniu w kierowaniu dronem.

Przykładowo, jeśli tryb Headless został aktywowany przyciskiem (2c) i dźwignia sterowania (2l) przesunięta jest w prawo, to Quadrocopter (1) leci zawsze w prawo z punktu widzenia pilota – niezależnie od tego, jak ustawiony jest sam Quadrocopter (1).

i WSKAZÓWKA: pilot zdalnego sterowania (2) i Quadrocopter (1) muszą być ustawione w ten sam sposób podczas aktywacji trybu Headless!

Aktywować tryb Headless tylko w określonej pozycji, w przeciwnym razie polecenia mogą nie być wykonywane prawidłowo.

1. Aby aktywować tryb Headless, należy ustawić Quadcopter (1) i pilot zdalnego sterowania (2) jeden za drugim oraz nacisnąć przycisk (2c) na pilocie zdalnego sterowania (2). Na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole „HEADLESS”, a światła Quadcoptera (1) będą powoli migać tak długo, jak długo aktywny jest ten tryb.
2. Nacisnąć ponownie przycisk (2c) aby wyłączyć ten tryb. Na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole „NORMAL”, a światła będą świecić się znowu w sposób ciągły.

• Automatyczny powrót do pilota (rys. R)

Nacisnąć aktywny przycisk (2c) przez ok. 3 sekundy, aby Quadcopter (1) wrócił do miejsca początkowego.

 **WSKAZÓWKA:** należy zauważyć, że obroty Quadcoptera (1) mogą sprawić, że droga powrotna będzie się nieco różnić. Poprzez ponowne naciśnięcie przycisku (2c) lub poruszenie dźwigni sterowania (2l) następuje przerwanie procesu.

Ustawianie prędkości (rys. M)

Można ustawić prędkość lotu na pilocie zdalnego sterowania (2) poprzez powtórzone naciśnięcie przycisku (2e), (2g). Domyślnie ustawiona jest prędkość 2 spośród w sumie czterech poziomów prędkości.

Poziom przedstawiony jest cały czas na wyświetlaczu (2j).

Prędkość 1 (sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa jeden raz)

Do pierwszych prób i przy niewielkim doświadczeniu w sterowaniu lotem.

Prędkość 2 (sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa dwa razy)

Dla pilotów z pewnym doświadczeniem w sterowaniu dronem.

Prędkość 3 (sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa trzy razy)

Dla doświadczonych pilotów.

Prędkość 4 (sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa cztery razy)

Dla bardzo doświadczonych pilotów.

 **WSKAZÓWKA:** przy wyłączeniu i ponownym włączeniu pilota zdalnego sterowania Quadcopter (1) powraca do ustawienia prędkości 2.

Przewrót 360° (rys. N)

1. Wzniesić Quadcopter (1) na wysokość ok. 10 m.
2. Utrzymywać go w powietrzu i nacisnąć raz przycisk (2k), znajdujący się z przodu na pilocie zdalnego sterowania. Powinien rozbrzmieć dźwięk sygnału, a na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole „FLIP”.
3. Przesunąć dźwignię sterowania (2l) w kierunku, w którym ma nastąpić przewrót w powietrzu.
4. Quadcopter (1) wykona przewrót w powietrzu o 360°.

Po wykonaniu przewrotu Quadcopter (1) znajduje się w normalnym trybie lotu i można wykonać kolejny przewrót.

Aby to zrobić, powtórzyć kroki 1–4.

Nacisnąć przycisk (2k) ponownie, jeżeli nie ma być wykonany przewrót, a został on wcześniej naciśnięty.



OSTROŻNIE: aby wykonać przewrót w powietrzu o 360°, potrzebna jest wystarczająca wysokość lotu (co najmniej 10 m).

Kalibracja

Może się zdarzyć, że Quadcopter (1) lata w niekontrolowany sposób i musi zostać skalibrowany. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

1. Ustawić włączony Quadcopter (1) na płaskiej i równej powierzchni.
2. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2h) oraz dźwignię sterowania (2l) do siebie i po przekątnych na zewnątrz. Kontrolki świetlne (1g) Quadcoptera (1) powinny migać przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1g) świecą w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadcopter jest gotowy do lotu.

 **WSKAZÓWKA:** powtórzyć kalibrację, jeśli Quadcopter nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.

Zakończenie lotu

1. Nacisnąć przycisk „START/LAND” (2i). Quadrocopter leci powoli w dół i ląduje.
Po tym jak Quadrocopter (1) bezpiecznie wylądował, wyłączyć go w prawidłowy sposób.
2. Nacisnąć włącznik/wyłącznik (1d) w Quadrocopterze (1), aby wyłączyć Quadrocopter (1).
3. Nacisnąć włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania (2), aby wyłączyć pilota zdalnego sterowania.
4. Wyjąć akumulator (3) (patrz „Wymywanie akumulatora”).

Ostony wirnika

Ostony wirnika (1c) służą do ochrony przed urazami (np. przecięcia, zranienia skóry lub oczu) oraz do ochrony przed kolizjami lub w ich trakcie. Należy je stabilnie zamontować. Jeżeli ostona wirnika się poluzuje, należy ją ponownie docisnąć i sprawdzić funkcjonowanie i prawidłową pozycję ostony wirnika (1c).



OSTRZEŻENIE: nigdy nie uruchamiać Quadrocoptera (1) bez ostony wirnika (1c)! Nie zdejmować ostony wirnika (1c) samowolnie, aby nie stworzyć zagrożenia dla siebie i/lub dla innych ludzi i zwierząt!

Czyszczenie, naprawa i przechowywanie



OSTROŻNIE: przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac Quadrocopter musi być wyłączony (przycisk 1d), a akumulator (3) musi być wyjęty z urządzenia.

Quadrocopter (1) musi być zawsze utrzymywany w stanie suchym, a po każdym locie należy oczyścić go z ewentualnych zanieczyszczeń, takich jak nitki wełny, włosy i sierść oraz kurz.

Używać suchej szmatki do czyszczenia i unikać kontaktu systemów elektronicznych, akumulatora i silników z wodą.

Quadrocopter (1) należy przechowywać w suchym i wolnym od kurzu miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Optymalna temperatura przechowywania wynosi od 10°C do 25°C.

Po zakończeniu użytkowania należy odłączyć złącze akumulatora (3a) lub połączenie z kablem ładowania (4). Wyjąć baterie (5) z pilota zdalnego sterowania.

Wymiana śmigieł wirnika (rys. G)

Śmigła wirnika (A) i (B) należy wymienić, gdy są one uszkodzone.

Należy użyć narzędzia (7), aby usunąć śmigła wirnika (1a), (1b) z Quadrocoptera (1).



WSKAZÓWKA: istnieją dwa różne rodzaje śmigieł wirnika (A), (B). Śmigła wirnika (A) obracają się w prawo, a śmigła wirnika (B) obracają się w lewo. Są one tutaj w instrukcji wyszarzone dla lepszego uwidocznienia.

Oba rodzaje mają oznaczenia na górnej stronie (A i B), na które należy zwrócić uwagę podczas wymiany, i które muszą zgadzać się z oznaczeniami na Quadrocopterze (1).



OSTRZEŻENIE: jeśli śmigła wirników (A), (B) są uszkodzone, istnieje ryzyko, że podczas użytkowania ich części się oderwą i doprowadzą do uszkodzenia mienia lub zagrożenia dla otoczenia.

Aby wymienić śmigło (A), (B), należy postępować w następujący sposób:

1. Włożyć otwartą stronę narzędzia (7) pod śmigło wirnika (A), (B), podważyć je i wyjąć z Quadrocoptera (1).
2. Umieścić nowe śmigło wirnika (A), (B) w miejscu, w którym wcześniej znajdowało się uszkodzone śmigło wirnika (A), (B).
3. Wcisnąć śmigło wirnika (A), (B) za pomocą obrotowego narzędzia (7) do Quadrocoptera (1).



OSTROŻNIE: zawsze umieszczać śmigła wirnika oznaczone literą A na ramionach wirnika oznaczonych literą A. Zawsze umieszczać śmigła wirnika oznaczone literą B na ramionach wirnika oznaczonych literą B.

Uwagi odnośnie recyklingu



Jeśli produkt jest zużyty, nie należy go wyrzucać wraz z odpadami domowymi ze względu na ochronę środowiska, ale należy go odpowiednio zutylizować.

Informacje o punktach zbiórki i godzinach otwarcia można uzyskać w lokalnej administracji.

Uszkodzone lub zużyte baterie/akumulatory należy poddać recyklingowi zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE i jej zmianami. Zwrócić baterie/akumulatory i/lub produkt, korzystając z udestępnionych urządzeń przeznaczonych do zbiórki. Opakowania, takie jak torby plastikowe, nie powinny znaleźć się w rękach dzieci. Opakowanie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Nieprawidłowa utylizacja baterii/akumulatorów wyrządza szkody w środowisku naturalnym! Baterii/akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Mogą zawierać toksyczne metale ciężkie i podlegają obróbce odpadów niebezpiecznych. Symbole chemiczne metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory należy oddawać w miejskim punkcie zbiórki.



Produkt oraz opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.



Przestrzegać oznakowania materiałów opakowaniowych podczas segregacji odpadów. Są one oznaczone skrótami (a) i liczbami (b) o następującym znaczeniu: 1-7: tworzywa sztuczne/20-22: papier i karton/80-98: materiały kompozytowe. Produkt i materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu, należy je osobno zutylizować w celu lepszego przetwarzania odpadów. Logo Triman obowiązuje tylko we Francji. Informacje o sposobie utylizacji zużytego produktu są dostępne u władz lokalnych lub miejskich.

Możliwe błędy

Poniżej opisane są możliwe błędy, ich przyczyny i sposoby rozwiązania problemu.

Błąd	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pilot zdalnego sterowania (2) nie reaguje.	Pilot zdalnego sterowania (2) jest wyłączony.	Włączyć pilota zdalnego sterowania (2).
	Baterie (5) są włożone nieprawidłowo.	Włożyć baterie (5) w prawidłowy sposób.
	Baterie (5) są rozładowane.	Wymienić baterie (5).

Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej

Produkt został wyprodukowany bardzo starannie i podczas stałej kontroli. Państwo otrzymują na ten produkt trzy lata gwarancji od daty zakupu. Prosimy o zachowanie paragonu.

Gwarancja obejmuje tylko błędy materiałowe lub fabryczne i traci ważność podczas używania produktu nie właściwie i nie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Państwa prawą, w szczególności zasady odpowiedzialności z tytułu rękojmi, nie zostaną ograniczone tą gwarancją.

W razie ewentualnych reklamacji należy skontaktować się pod niżej podanym numerem infolinii lub poprzez pocztę elektroniczną. Nasi współpracownicy omówią z Państwem jak najszybciej dalszy przebieg sprawy. Z naszej strony gwarantujemy doradztwo. W przypadku wymiany części lub całego artykułu okres gwarancji przedłuża się o trzy lata zgodnie z art. 581 § 1 kodeksu cywilnego. Po upływie czasu gwarancji powstałe naprawy są płatne.

IAN: 331340_1907

(PL) Serwis Polska
Tel.: 22 397 4996
E-Mail: deltasport@lidl.pl

Błąd	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Quadrocopter (1) nie reaguje.	Baterie (5) w pilocie zdalnego sterowania (2) zostały włożone nieprawidłowo lub są rozładowane.	Sprawdzić baterie (5) i w razie potrzeby je wymienić.
	Akumulator (3) w Quadrocopterze (1) jest pusty.	Naładować akumulator (3).
	Kontrolki świetlne (1g) migają lub nie świecą.	Włożyć akumulator (3) do Quadrocoptera, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.
	Quadrocopter (1) jest poza zasięgiem.	Upewnić się, że odległość pomiędzy pilotem zdalnego sterowania (2) i Quadrocopterem (1) nie przekracza 30 m.
Nad Quadrocopterem (1) nie ma kontroli.	Zbyt silny wiatr lub prąd powietrzny.	Quadrocopter (1) może być użytkowany tylko przy niemal bezwietrznej pogodzie, do siły wiatru 3.
	Należy przeprowadzić kalibrację Quadrocoptera (1).	Ustawić włączony Quadrocopter (1) na płaskiej i równej powierzchni. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2h) oraz dźwignię sterowania (2l) do siebie i po przekątnych na zewnątrz. Kontrolki świetlne (1g) Quadrocoptera (1) powinny migać przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1g) świecą w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadrocopter (1) jest gotowy do lotu.  WSKAZÓWKA: powtórz kalibrację, jeśli Quadrocopter (1) nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.
Quadrocopter (1) nie unosi się.	Za mało gazu.	Przesunąć dźwignię gazu (2h) całkowicie do przodu.
	Akumulator (3) jest rozładowany.	Naładować akumulator (3).
Ośłona wirnika (1c) nie jest dobrze zamocowana.	Zderzenie, upadek.	Jeżeli ośłona wirnika (1c) się poluzuje, należy ją ponownie docisnąć i sprawdzić funkcjonowanie i prawidłową pozycję osłony wirnika (1c).
Kontrolki świetlne (1g) Quadrocoptera (1) migają na zmianę.	Quadrocopter (1) nie ma kontaktu z pilotem zdalnego sterowania (2).	Przesunąć dźwignię gazu (2h) na pilocie zdalnego sterowania (2) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu. Dzięki tej operacji Quadrocopter (1) nawiązuje kontakt z pilotem zdalnego sterowania (2).
	Akumulator (3) jest prawie zupełnie rozładowany.	Wyłączyć Quadrocopter (1) i wyjąć akumulator (3), aby go naładować.

Srdečně blahopřejeme!

Všým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.



Pozorně si přečtete následující návod k obsluze.

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uchovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x quadcopter (1)
- 1 x dálkové ovládání (2)
- 2 x náhradní rotor (A)
- 2 x náhradní rotor (B)
- 1 x akumulátor (3)
- 1 x nabíjecí USB kabel (4)
- 2 x baterie (1,5V $\equiv$ LR6, AA) (5)
- 1 x křížový šroubovák (6)
- 1 x nářadí (7)
- 1 x návod k obsluze

Quadcopter (obr. B)

- list rotoru A (1a)
- list rotoru B (1b)
- ochrana rotoru (1c)
- spínač zap/vyp (1d)
- nohy quadcopteru (1e)
- přihrádka na akumulátor (1f)
- kontrolky (1g)

Dálkové ovládání (obr. C/D)

- spínač zap/vyp (2a)
- bez funkce (2b)
- režim headless/automatický návrat (2c)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doprava) (2d)
- spínač snížení rychlosti (2e)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doleva) (2f)
- spínač zvýšení rychlosti (2g)
- plynová páčka (ovládání otáčení směrem nahoru/dolů/doprava/doleva) (2h)
- start/přistání (2i)
- indikace na displeji (2j)
- FLIP – přemet o 360° (2k)

- ovládací páčka (dopředu/dozadu/do strany doleva/do strany doprava) (2l)
- směr (přesné vyrovnání dopředu/doprava/dozadu/doleva) (2m–2p)
- kryt prostoru pro baterie (2q)
- prostor pro baterie (2r)

Technické údaje

Napájení energií pro ovládání (baterie):

2 x 1,5V $\equiv$ LR6 AA

Napájení energií pro pohon (akumulátor):

3,7V $\equiv$ lithium-polymerová baterie 300 mAh

Dosah: cca 30 m

Doba letu: cca 5–7 min

Maximální vysílací výkon: 6,82 dBm

Nabíjecí USB kabel: Typ C

Vstup: 5V $\equiv$ 1 A

Nepoužívejte zdroje s výstupním proudem > 1 A

Rádiová frekvence: 2,4 GHz

Provozní teplota: 10 °C až 45 °C

Optimální teplota uskladnění: 10 °C až 25 °C



= třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.

Nabíjecí USB kabel:



= třída ochrany III



Společnost Delta-Sport Handelskontor GmbH tímto prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:

2014/53/EU – Směrnice RED

2011/65/EU – Směrnice RoHS

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese:

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Datum výroby (měsíc/rok):
02/2020

$\equiv$ Symbol pro stejnosměrné napětí

Použití dle určení

Tento výrobek je hračka pro osoby od 8 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.

Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddílech „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Použité symboly



VÝSTRAHA:

Signální slovo označuje riziko středního stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek smrt nebo závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko nízkého stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek mírné nebo středně závažné poranění.



UPOZORNĚNÍ:

Další informace k použití přístroje!



Pohyblivé díly.

Udržujte v dostatečné vzdálenosti od těla!

Bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Není vhodné pro děti mladší 8 let.

- Před prvním použitím: Informace o použití si přečtěte spolu se svým dítětem.



VÝSTRAHA: Veškerý balicí materiál a díly sloužící k připevnění výrobku nejsou součástí výrobku a je nutno je z bezpečnostních důvodů odstranit před použitím výrobku.

- Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadcoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.
- Zkontrolujte, zda je quadcopter sestaven v souladu s návodem k obsluze.



VÝSTRAHA: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívejte v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

- Dbejte na vhodné povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.
- Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.
- Pokud je quadcopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.
- Neprovádějte na quadcopteru žádné změny nebo úpravy.
- Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadcopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přitom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely.
Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehkých chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uložení.
- V případě poškození kabelů nebo připojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.
- Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání. Teprve poté můžete vložit akumulátor modelu a quadcopter zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!
- Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby se v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nenacházely žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.
- Oddělte vždy akumulátor od quadcopteru, pokud budete provádět údržbové nebo čistící práce.
- Při používání quadcopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadcopterem.
- Zkontrolujte, zda se v okolí quadcopteru nevyskytují předměty, které by mohly způsobit nehodu, např. svíčky nebo sklenice, a ujistěte se, že v blízkosti přístroje nejsou děti nebo domácí zvířata. Dodržujte odstup min. 5 m.
- V interiéru musí být zajištěna minimální velikost 6 x 4 m. Pokud není tato velikost prostoru zajištěna, lze použít quadcopter jen venku. Ve volném prostoru smí přístroj létat pouze do vzdálenosti vašeho dohledu a max. do výšky 100 m. Dodržujte v tomto případě minimální odstup 5 m.

- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadcopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění osob, místa havárií, oblasti katastrof a jiná místa nasazení orgánů a organizací s bezpečnostními funkcemi, stejně jako nad mobilními zařízeními a armádními jednotkami v rámci ohlášených manévřů a cvičení, nad chráněnými krajinnými oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, vězeními, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie, stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají činnosti podle ochranného stupně 4 vyžadující povolení dle nařízení o biolátkách, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadcopteru, nad nemocnicemi, dálnicemi, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými orgány nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají své sídlo na základě mezinárodního práva a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů.
- Nelétejte s quadcopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.
- Platí zákaz přelétání a minimální odstup 1,5 km od následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Před každým letem je nutno prověřit lokální zóny, nad kterými platí zákaz přeletu.
- Quadcopter smějí používat proškolené/poučené osoby i osoby bez kvalifikace. Uživatelé s omezením zraku a/nebo sluchu smějí používat quadcopter jen pod dozorem osoby bez omezení. Únava, vliv alkoholu nebo léků může měnit schopnosti reakce, které musejí zůstat nezměněné. Další schopnosti (např. vzdělání atd.) nejsou vyžadovány. Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků neexistuje.
- Nikdy nenaletěte quadcopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.

- Motor, elektronika i akumulátor se mohou během používání quadcopteru zahřívát. Před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5–10 minut, než akumulátor znova nabijete, příp. znova nastartujete s náhradním akumulátorem, který budete mít k dispozici.
- Neodborné používání může mít za následek vážná zranění a materiální škody! Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů.
- Dálkové ovládání musí být zapnuté, dokud je quadcopter v provozu. Po nabíjení vždy nejdříve přerušte spojení mezi konektory akumulátoru a quadcopteru. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.
- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadcopter znova spustíte.
- Nevystavujte quadcopter ani dálkové ovládání po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (např. z velké výšky) může dojít k poškození kalibrace či k jejímu narušení.
Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!
- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo k poškození quadcopteru pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz odstavec „Varování před podpětím“).
- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadcopter zahrnut do tohoto pojištění.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor!



OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a přístroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vytekou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte je vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjejte baterie se nesmí dobíjet.

- **Výstraha:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROCOPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nedobíjejte bezprostředně po použití. Vždy nechejte baterii nejprve vychladnout (min. 5 - 10 minut).
- K nabíjení baterie používejte výlučně dodaný USB kabel.
- Nabíjejte pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí akumulátoru.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíjení.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhasťte tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.

- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí kabel USB a akumulátor nesmějí být vystaveny vlivu vlhkosti či tekutin.
- Nikdy akumulátor nezkratujte. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly Váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafovkne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Po letu je třeba akumulátor oddělit od elektroniky quadcopteru. Nenechávejte akumulátor připojený k elektronice, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo uskladnění). Jinak může dojít k hlubokému vybití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulsů. Rotory se mohou neúmyslně spustit a způsobit škody nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

Možné nevhodné použití

- Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:
- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo nepříznivých podmínkách prostředí (např. dešti, sněhu, mlže nebo v noci).
- Neprovozujte výrobek v příliš malých prostorech (6 x 4 m) nebo pokud se v dosahu 5 m nacházejí předměty, osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz také „Bezpečnostní pokyny“).
- Nenarušujte soukromou sféru jiných osob.
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 8 let.

- Připevňování břemen a jakékoli úpravy jsou zakázány.
- Výrobek neprovozujte, pokud jsou jeho díly uvolněny či vadné (např. po pádu nebo kolizi přístroje).

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)



UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Přiložené baterie (5) vložte do prostoru pro baterie (2r) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (6) uvolněte šroub krytu prostoru pro baterie (2q) na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt prostoru pro baterie (2q) sejměte.
2. Vložte baterie 2 x 1,5 V typu LR6, AA (5) opatrně do prostoru pro baterie (2r). Při tom se musí vždy celé baterie nacházet v prostoru pro baterie (2r).



UPOZORNĚNÍ: Věnujte pozornost plusovým a minusovým pólům baterií (5) a správnému vložení tak, jak je na spodku prostoru pro baterie (2r) označeno.

3. Kryt prostoru pro baterie (2q) na zadní straně pevně přišroubujte.

Výměna baterií



UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Pokud nejsou baterie (5) již funkční, vyměňte je způsobem popsáním pro vkládání baterií. Před vložením nových baterií vyjměte z výrobku stávající baterie (5).

Vložení akumulátoru (obr. E)

Vložte akumulátor (3) do přihrádky akumulátoru (1f) quadcopteru (1), až pevně zapadne.

Vyjmutí akumulátoru (obr. E)

Odstraňte akumulátor (3) z quadcopteru (1) tak, že stisknete svorku akumulátoru a akumulátor z přihrádky na akumulátor (1f) vytáhnete.

Nabíjení akumulátoru

1. Odstraňte akumulátor (3) z přihrádky na akumulátor (1f) quadcopteru (1) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).
2. Konec (4a) nabíjecího USB kabelu (4) vsuňte do zdířky USB (3a) na akumulátoru (3) (obr. F).
3. Druhý konec (4b) nabíjecího USB kabelu (4) zapojte do portu USB zapnutého počítače nebo nabíjecí stanice s portem USB (obr. F).
4. Kontrolka nabíjení akumulátoru (3) se během procesu nabíjení zapne (obr. F) a svítí červeně. Pokud je proces nabíjení ukončený, kontrolka nabíjení akumulátoru (3) svítí zeleně.

i UPOZORNĚNÍ: Doba nabíjení činí cca 40–70 minut.

5. Po nabití odpojte USB zdířku (3a) od konce (4a) nabíjecího USB kabelu (4) a konec (4b) nabíjecího USB kabelu (4) vytáhněte z portu USB.
6. Vložte akumulátor (3) řádně do přihrádky akumulátoru (1f) (viz „Vložení akumulátoru“).

Varování před podpětím

Kontrolky (1g) začnou rychle blikat, pokud je akumulátor (3) téměř vybitý. Jakmile toto zjistíte, quadcopter (1) ihned dobijte.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:

- Téměř bezvětří, maximální síla větru 3.
- Před letem zkontrolujte lokální předpověď a aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadcopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odklíďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (> 5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemety, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.

- Dbejte na suché prostředí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadcopter provozovat.
- Provozní teplota smí být jen od 10 °C do 45 °C.
- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava k letu

Než začnete s létáním s quadcopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro vzlet quadcopteru (1) jej postavte na rovnou plochu, aby výškový senzor správně fungoval.

i UPOZORNĚNÍ: Spínač zap/vyp (1d) se nachází na horní straně quadcopteru (1).

2. Plynovou (2h) a ovládací páčkou (2l) pohybujte vždy s citem, pomalu a opatrně.

i UPOZORNĚNÍ: Po přesunutí skočí plynová páčka zpět do středu a quadcopter (1) stoupne/klesne do určité výšky a tam zůstane.

3. Sledujte quadcopter (1) průběžně po celou dobu letu!

! UPOZORNĚNÍ: Letící quadcopter mějte vždy na dohled!

4. Na quadcopter (1) nezavěšujte žádná břemena.

! UPOZORNĚNÍ: Před každým letem zkontrolujte ochranu rotoru (1c) (obr. B) z hlediska správného usazení a poškození. Jinak hrozí riziko, že listy rotoru (1a), (1b) se během letu poškodí a mohou tak být příčinou poranění.

Zahájení letu a ovládání quadcopteru

Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- náhlých změn počasí
- náhlých změn větru (nárazy větru)
- ztráty viditelnosti
- přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se ztrátou kontroly nad letem)

Zahájení letu (obr. H)

1. Pro zapnutí dálkového ovládání stiskněte spínač zap/vyp (2a) na dálkovém ovládání (2). Políčka na displeji (2j) blikají.

i UPOZORNĚNÍ: Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání (2).

2. Vložte akumulátor (3) do přihrádky akumulátoru (1f) quadcopteru (1).

3. Pro zapnutí quadcopteru (1) stiskněte spínač zap/vyp (1d) na quadcopteru (1). Kontrolky (1g) quadcopteru (1) blikají a dálkové ovládání vydává (2) signální tón.

4. Plynovou páčku (2h) posuňte zcela dopředu a poté zcela dozadu.

i UPOZORNĚNÍ: Tímto postupem se vytvoří kontakt mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládáním (2).

Pokud nedáte plynovou páčku (2h) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadcopter (1) zajištěný a nebude připraven k letu. Zazní signální tóny dálkového ovládání (2).

Rozsvítí se trvale kontrolky (1g) quadcopteru (1). Quadcopter (1) je nyní připraven vzlétnout.

i UPOZORNĚNÍ: Na displeji (2j) se Vám zobrazuje rychlost a režim NORMAL.

5. Stiskněte tlačítko „START/LAND“ (2i) vpředu na dálkovém ovládání. Listy rotoru se začnou točit.

Ovládání quadcopteru

Díky integrovanému senzoru výšky udržuje quadcopter (1) automaticky svou výšku a zjednodušuje první letové manévry. Existují různé možnosti ovládání:

• Stoupání/klesání (plyn) (obr. I)

Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dopředu se zvyšují otáčky rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začíná stoupat. Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dozadu se snižuje počet otáček rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začne klesat.

• Otáčení vlevo/vpravo (kolem své osy) (obr. J)

Otáčením plynové páčky (2h) vlevo nebo vpravo se bude quadcopter (1) otáčet kolem svislé osy, to znamená, že se quadcopter (1) otáčí doprava nebo doleva.

• Pohyb vpřed/vzad (klopení) (obr. K)

Tím, že pohybujete ovládací páčkou (2l) směrem dopředu nebo dozadu, letí quadcopter (1) dopředu nebo dozadu.

• Naklonění vlevo/vpravo (náklon) (obr. L)

Pokud chcete pohybovat quadcopterem (1) doleva nebo doprava, aniž by se otáčel, tedy plachtil bokem, hýbejte pravou ovládací páčkou (2l) doleva nebo doprava.

• Otáčení (otáčení kolem svislé osy – vyvažování) (obr. O)

Má-li se quadcopter (1) točit okolo vlastní osy, aniž byste pohybovali ovládací páčkou (2h), máte možnost toto korigovat pomocí otáčení kolem svislé osy – vyvažování.

Točí-li se quadcopter (1) ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doleva (2f), pokud se točí proti směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doprava (2d). Obrátcite tak nechtěný pohyb kolem své osy pomocí vyvažování do opačného směru.

• Směr (klonění a klopení kolem podélné osy – vyvažování) (obr. P)

Jestliže by se uskutečnil pohyb dopředu nebo dozadu, i když jste ovládací páčku (2l) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit vyvážením sklonu. Letí-li quadcopter (1) dopředu, stiskněte tlačítko pro vyvážení sklonu (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením trimování působilte proti nechtěnému pohybu.

Pokud by quadcopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit vyvážením náklonu.

Pokud quadcopter (1) ubíhá do strany doleva, stiskněte tlačítko vyvažování (2n) doprava a naopak (2p). Působilte tak proti nechtěnému pohybu.

• Režim headless (obr. Q)

Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadcopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním.

Quadrocopter (1) letí, vždy viděno z perspektivy pilota, např. doprava, pokud byl tlačítkem (2c) aktivován režim headless a ovládací páčka (2l) je vedena doprava – bez ohledu na to, jak je quadrocopter (1) nasměrován.

i UPOZORNĚNÍ: Dálkové ovládání (2) i quadrocopter (1) musí být při aktivování režimu headless zcela přesně vyrovnaný!

Aktivujte režim headless pouze v uvedené poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu headless umístěte quadrocopter (1) a dálkové ovládání (2) za sebe a stiskněte tlačítko (2c) na dálkovém ovládání (2).

Na displeji (2j) svítí pole HEADLESS a světla quadrocopteru (1) pomalu blikají po celou dobu, kdy je režim aktivní.

2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stiskněte tlačítko (2c). Na displeji (2j) svítí pole NORMAL a světla svítí opět nepřetržitě.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. R)

Držte aktivní tlačítko (2c) stisknuté po dobu cca 3 sekund, pokud má quadrocopter (1) letět zpět k výchozímu bodu.

i UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že otáčením quadrocopteru (1) se může jeho cesta zpět lišit. Opakovaným stisknutím tlačítka (2c) nebo pohybem ovládací páčky (2l), se proces přeruší.

Nastavení rychlosti (obr. M)

Na dálkovém ovládání (2) můžete opakovaným stisknutím tlačítek (2e), (2g) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením z celkem čtyř stupňů rychlosti je rychlost 2.

Na displeji (2j) se rozsvítí příslušné stupně.

Rychlost 1 (zvukový signál zazní jednou)

Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2 (zvukový signál zazní dvakrát)

Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3 (zvukový signál zazní třikrát)

Pro zkušené piloty.

Rychlost 4 (pípnutí zazní čtyřikrát)

Pro velmi zkušené piloty.

i UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládání je quadrocopter (1) opět nastaven na rychlost 2.

Přemet o 360° (obr. N)

1. Vzlétněte s quadrocopterem (1) do výšky cca 10 m.

2. Nechte jej vznášet se a stiskněte jednou tlačítko (2k), které je vpředu na dálkovém ovládání. Zazní signální tón a na displeji (2j) se rozsvítí pole FLIP.

3. Pohybuje ovládací páčkou (2l) směrem, kterým má být přemet proveden.

4. Quadrocopter (1) udělá přemet o 360°.

Po provedení přemetu je quadrocopter (1) v normálním letovém režimu a můžete provést další přemet.

Opakujte tak kroky 1–4.

Stiskněte tlačítko (2k) znovu, pokud již žádný přemet dělat nechcete, a toto tlačítko jste již stiskli.



UPOZORNĚNÍ: K provedení přemetu o 360° budete potřebovat dostatečnou výšku (alespoň 10 m).

Kalibrace

Může se stát, že quadrocopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace. Postupujte takto:

1. Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.
2. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) a ovládací páčku (2l) k sobě a šikmo směrem ven. Na cca 3 sekundy se rozsvítí kontrolky (1g) quadrocopteru (1). Jakmile kontrolky (1g) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter je připraven k letu.



UPOZORNĚNÍ: Kalibraci zopakujte, pokud quadrocopter stále nekontrolovaně letí jedním směrem.

Ukončení letu

1. Stiskněte tlačítko „START/LAND“ (2i). Quadrocopter letí pomalu směrem dolů a přistává. Jakmile quadrocopter (1) bezpečně přistál, správně ho vypněte.
2. Pro vypnutí quadrocopteru (1) stiskněte spínač zap/vyp (1d) na quadrocopteru (1).
3. Pro vypnutí dálkového ovládání stiskněte spínač zap/vyp (2a) na dálkovém ovládání (2).
4. Vyjměte akumulátor (3) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).

Ochrana rotoru

Ochrana rotoru (1c) slouží k ochraně před zraněním (např. pořezání, poranění kůže nebo očí) a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Je pevně namontována. Pokud se ochrana rotoru uvolní, opět ji pevně nasadíte a zkontrolujete funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).



VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte quadcopter (1) bez ochrany rotoru (1c)! Neodstraňujte svévolně ochranu rotoru (1c), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Čištění, opravy a uskladnění



UPOZORNĚNÍ: Před provedením všech prací musí být quadcopter (tlačítko 1d) vypnutý a akumulátor (3) vyjmutý.

Quadcopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd. K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou. Uložte quadcopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením. Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte konektor akumulátoru (3a) nebo přerušte spojení s nabíjecím kabelem (4). Vyjměte baterie (5) z dálkového ovládání.

Výměna listů rotoru (obr. G)

Listy rotoru (A), (B) vyměňte, jakmile jsou poškozené.

Použijte k tomu nástroj (7), abyste listy rotoru (1a), (1b) z quadcopteru (1) uvolnili.



UPOZORNĚNÍ: Existují dva různé typy listů rotoru (A), (B). Listy rotoru (A) se otáčejí doprava a listy rotoru (B) se otáčejí doleva. Zde pro lepší znázornění na obrázku označeno šedě. Oba typy mají na horní straně označení (A a B), na které je třeba při výměně dbát a které musejí souhlasit s označeními na quadcopteru (1).



VÝSTRAHA: Pokud jsou listy rotorů (A), (B) poškozené, hrozí, že se části materiálů během používání uvolní a budou mít za následek ohrožení či vznik škod v okolí.

Při výměně jednoho listu rotoru (A), (B) postupuje takto:

1. Sáhnete otevřenou stranou nástroje (7) pod list rotoru (A), (B) a páčením ho z quadcopteru (1) uvolníte.
2. Nasadíte nový list rotoru (A), (B) na místo, na kterém byl předtím umístěn poškozený list rotoru (A), (B).
3. List rotoru (A), (B) pomocí otočeného nástroje (7) pevně na quadcopter (1) natlačíte.



UPOZORNĚNÍ: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A. Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci



V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte svůj výrobek do odpadu v případě, že dosloužil, ale odнесите jej na profesionální místo k likvidaci. O sběrných místech a jejich otevírací době se můžete

informovat u příslušné místní správy. Vadné nebo použité baterie/akumulátory musejí být recyklovány v souladu se směrnicí 2006/66/ES a jejími změnami. Odevzdejte baterie/akumulátory a/nebo výrobek prostřednictvím nabízených sběrných zařízení. Balicí materiály jako např. fóliové pytle nepatří do rukou dětí. Uchovávejte balicí materiál mimo dosah dětí.



Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být likvidovány spolu s komunálním odpadem. Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použité baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.



Výrobek a obal zlikvidujte ekologicky.



Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a číslý (b) s následujícím významem: 1–7: plasty/20–22: papír a karton/80–98: smíšený odpad. Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Trimán platí pouze pro Francii. Možnosti likvidace výrobku, který dosloužil, jsou k dispozici u místní nebo městské správy.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Produkt byl vyrobený s velkou pečlivostí a byl průběžně kontrolovaný ve výrobní procesu. Na tento produkt obdržíte tříroční záruku ode dne zakoupení. Uschovejte si pokladní stvrzenku. Záruka se vztahuje jen na vady materiálu a chyby z výroby, nevztahuje se na závady způsobené neodborným zacházením nebo použitím k jinému účelu. Tato záruka neomezuje Vaše zákonná ani záruční práva.

Při případných reklamách se obraťte na dole uvedenou servisní horkou linku nebo nám zašlete email. Náš servisní pracovník s Vámi co nejrychleji upřesní další postup. V každém případě Vám osobně poradíme.

Záruční doba se neprodlužuje po případných opravách v době záruky ani v případě zákonného ručení nebo kulance. Toto platí také pro náhradní a opravené díly. Opravy prováděné po vypršení záruční lhůty se platí.

IAN: 331340_1907



Servis Česko

Tel.: 800143873

E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné chyby

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (5) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (5) správně.
	Baterie (5) jsou vybité.	Baterie (5) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (5) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (5) a případně je vyměňte.
	Akumulátor (3) v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor (3) nabijte.
	Kontrolky (1g) blikají, resp. nesvíí.	Vložte akumulátor (3) do quadrocopteru, dokud pevně nezapadne.
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 30 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo průvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětrného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) a ovládací páčku (2l) k sobě a šikmo směrem ven. Na cca 3 sekundy se rozsvítí kontrolky (1g) quadrocopteru (1). Jakmile kontrolky (1g) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter (1) je připraven k letu. i UPOZORNĚNÍ: Kalibraci zopakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.
Quadrocopter (1) neleží nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2h) úplně dopředu.
	Akumulátor (3) je vybitý.	Akumulátor (3) nabijte.
Ochrana rotoru (1c) nesedí pevně.	Kolize, pád.	Pokud se ochrana rotoru (1c) uvolní, opět ji pevně nasadíte a zkontrolujete funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).
Kontrolky (1g) quadrocopteru (1) blikají střídavě.	Quadrocopter (1) nemá kontakt s dálkovým ovládáním (2).	Posuňte plynovou páčku (2h) dálkového ovládání (2) zcela dopředu a poté zcela dozadu. Tímto postupem se mezi quadrocopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.
	Akumulátor (3) je téměř vybitý.	Vypněte quadrocopter (1) a vyjměte akumulátor (3), abyste jej nabili.

Blahoželáme!

Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.



Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

- 1 x kvadroptéra (1)
- 1 x diaľkový ovládač (2)
- 2 x rezervný rotor (A)
- 2 x rezervný rotor (B)
- 1 x akumulátor (3)
- 1 x nabíjací USB kábel (4)
- 2 x batéria (1,5V $\equiv$ LR6, AA) (5)
- 1 x krížový skrutkovač (6)
- 1 x nástroj (7)
- 1 x návod na obsluhu

Kvadroptéra (obr. B)

- rotorový list A (1a)
- rotorový list B (1b)
- chránič rotora (1c)
- vypínač (1d)
- nohy kvadroptéry (1e)
- priehradka na akumulátor (1f)
- kontrolky (1g)

Diaľkový ovládač (obr. C/D)

- vypínač (2a)
- žiadna funkcia (2b)
- režim Headless/automatický návrat (2c)
- rotácia (jemné doladenie v smere hodinových ručičiek) (2d)
- prepínač na zníženie rýchlosti (2e)
- rotácia (jemné doladenie proti smeru hodinových ručičiek) (2f)
- prepínač na zvýšenie rýchlosti (2g)
- plynová páka (ovládanie nahor/nadol/otočenie doprava/otočenie doľava) (2h)
- štart/pristátie (2i)
- zobrazenie displeja (2j)
- „FLIP“ – Premet o 360° (2k)
- riadiaca páka (dopredu/dozadu/doľava do strany/doprava do strany) (2l)

- smer (jemné doladenie dopredu/dozadu/vľavo/vpravo) (2m – 2p)
- kryt priehradky na batérie (2q)
- priehradka na batérie (2r)

Technické údaje

Napájanie ovládania energiou (batéria):

2 x 1,5V $\equiv$ LR6, AA

Napájanie pohonu energiou (akumulátor):

3,7V $\equiv$ Li-polymér 300 mAh

Dosah: cca 30 m

Doba letu: cca 5 – 7 min

Maximálny vysielací výkon: 6,82 dBm

Nabíjací USB kábel: typ C

Vstup: 5V $\equiv$ 1 A

Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom > 1 A

Rádiová frekvencia: 2,4 GHz

Prevádzková teplota: 10 °C až 45 °C

Optimálna teplota skladovania: 10 °C až 25 °C



= trieda ochrany II

Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.

Nabíjací USB kábel:



= trieda ochrany III

CE Spoločnosť Delta-Sport Handelskontor GmbH týmto vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade s nasledujúcimi základnými požiadavkami a ostatnými príslušnými ustanoveniami:

2014/53/EÚ – Smernica RED

2011/65/EÚ – Smernica RoHS

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke: <http://www.conformity.delta-sport.com>



Dátum výroby (mesiac/rok):

02/2020

$\equiv$ Symbol pre jednosmerné napätie

Určené použitie

Tento výrobok je hračka pre osoby staršie ako 8 rokov, určená na použitie v domácom, súkromnom prostredí.

Tento výrobok je možné použiť iba pri vhodných poveternostných podmienkach a len v povolených priestoroch. Podrobnejšie informácie nájdete v oddieloch „Bezpečnostné pokyny“, „Predpokladané zneužitie“ a „Vhodné letové prostredie“.

Použité symboly



VAROVANIE:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo so stredným stupňom rizika, ktorému, ak sa nevyhnete, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

POZOR:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo s nízkym stupňom rizika, ktorému, ak sa nevyhnete, môže mať za následok mierne alebo stredne ťažké zranenie.



UPOZORNENIE:

Ďalšie informácie o použití zariadenia!



**Pohyblivé časti.
Udržujte mimo tela!**

Bezpečnostné pokyny



VAROVANIE: Nevhodné pre deti do 8 rokov.

- Pred prvým použitím: Spolu so svojim dieťaťom si prečítajte informácie pre používateľa.



VAROVANIE: Všetky použité obalové/upevňovacie materiály nie sú súčasťou výrobku a pred použitím výrobku musia byť z bezpečnostných dôvodov odstránené.

- Ak nemáte dostatočné znalosti o zaobchádzaní s diaľkovo ovládanými kvadrokoptérmi, obráťte sa na skúseného športového modelára alebo modelársky klub.
- Skontrolujte, či je kvadrokoptéra zostavená podľa návodu na obsluhu.



VAROVANIE: Nebezpečenstvo poranenia očí. Nepoužívajte v blízkosti tváre, aby nedošlo k poraneniu očí.

- Dbajte na vhodné poveternostné podmienky. Výrobok nesmie navlhnúť.

- Pred každým použitím skontrolujte správne a pevné uloženie rotorov.
- Poškodenú kvadrokoptéru nepoužívajte.
- Na kvadrokoptére nerobte žiadne zmeny ani úpravy.
- Pred každým použitím skontrolujte bezpečné fungovanie svojej kvadrokoptéry a diaľkového ovládania. Všímajte si pritom viditeľné poškodenia, ako napr. chybné konektory alebo poškodené káble.
Všetky pohyblivé časti výrobku musia fungovať ľahko, v uložení avšak nesmú vykazovať žiadnu vôľu.
- Výmenu poškodených káblov alebo konektorov môže vykonať iba kvalifikovaný technik alebo zákaznicky servis.
- Zapnite vždy najprv diaľkové ovládanie. Až potom možno vložiť akumulátor modelu a zapnúť kvadrokoptéru. V opačnom prípade môže dôjsť k nepredvídateľným reakciám výrobku a nechcenému spusteniu rotorov!
- Pri spustení rotorov dávajte pozor na to, aby sa v oblasti otáčania a nasávania rotorov nenachádzali žiadne predmety ani časti tela. Ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie majte v dostatočnej vzdialenosti od rotorov. Nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých častí.
- Pri vykonávaní údržby a čistenia vždy odstráňte akumulátor z kvadrokoptéry.
- Počas prevádzky kvadrokoptéry nepodstupujte žiadne riziko! Vaša vlastná bezpečnosť a bezpečnosť okolia závisí od vášho zodpovedného zaobchádzania so kvadrokoptérou.
- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú zdroje nehôd, ako napr. sviečky alebo poháre a uistite sa, že sa v blízkosti kvadrokoptéry nenachádzajú žiadne deti a ani domáce alebo hospodárske zvieratá. Dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- V prípade vnútorných priestorov musí byť zabezpečená oblasť o veľkosti 6 x 4 m. Ak takáto veľkosť miestnosti nie je k dispozícii, kvadrokoptéru možno použiť iba na otvorenom priestranstve. V prípade vonkajšieho použitia s ňou možno lietať iba na dohľad a do výšky max. 100 m. Aj tu dodržiavajte minimálnu vzdialenosť 5 m.

- Na prevádzku kvadrokoptéry zvolte vhodné miesto (otvorený priestor). Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 100 m od nasledujúcich oblastí: Zhromaždiská osôb, miesta nešťastia, postihnuté oblasti a ďalšie miesta zásahov orgánov a organizácií s bezpečnostnými úlohami, ako aj mobilné zariadenia a vojská ozbrojených síl v rámci ohlásených manévrov a cvičení, chránené územia, obytné nehnuteľnosti, priemyselné podniky, justičné zariadenia, zariadenia výkonu trestu, vojenské zariadenia a organizácie, zariadenia na výrobu a distribúciu energie, ako aj zariadenia, v ktorých sa vykonávajú činnosti vyžadujúce povolenie s triedou ochrany 4 podľa nariadenia o biologických látkach, pokiaľ s tým prevádzkovateľ zariadenia výslovne nesúhlasil, nad nemocnicami, diaľnicami, vodnými cestami, železnicami, ako aj ústavnými orgánmi štátu alebo vyšších alebo najvyšších orgánov štátu alebo krajín, alebo miestami, kde majú v zmysle medzinárodného práva sídlo diplomatické a konzulárne zastúpenia a medzinárodné organizácie a nad budovami a pozemkami polície a iných bezpečnostných zložiek.
- S kvadrokoptérou nelietajte v oblastiach, kde môže dôjsť k náhlym zmenám teplôt, ako napr. nad ohňom alebo nad vodnými plochami.
- Platí zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 1,5 km od nasledujúcich oblastí: Letiská, kontrolné zóny letiskových plôch, vládne alebo vojenské budovy. Pred každým letom je nutné si overiť miestne bezletové zóny.
- Kvadrokoptéry môžu používať začiatočníci, ako aj vyškolení/poučení používateľa. Používateľia so zrakovým a/alebo sluchovým postihnutím môžu prevádzkovať kvadrokoptéru iba pod dohľadom osoby(osôb) bez zdravotných obmedzení. Reakčná schopnosť používateľa nesmie byť nijako obmedzená (únava, vplyv alkoholu alebo liekov môžu viesť k nesprávnym reakciám). Iné schopnosti sa nevyžadujú (napr. odborná príprava, atď.). Obmedzenie osôb v súvislosti s rôznym pohľadím, ľavákmi alebo pravákmi sa neuvádza.
- S kvadrokoptérou nikdy nelietajte priamo na ľudí, zvieratá alebo na seba samého.

- Počas prevádzky kvadrokoptéry sa môže zahrievať ako motor a elektronika, tak aj akumulátor. Z tohto dôvodu si predtým, než začnete znovu nabíjať batériu alebo štartovať s prípadným náhradným akumulátorom, urobte prestávku 5 – 10 minút.
- Neodborná obsluha môže spôsobiť vážne zranenie osôb a materiálne škody! Pri lietaní preto dodržiavajte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od ľudí, zvierat a predmetov.
- Kým je kvadrokoptéra v prevádzke, diaľkové ovládanie nechajte vždy zapnuté. Po pristátí odpojte vždy najprv spojenie medzi konektorom akumulátora a konektorom kvadrokoptéry. Až potom možno diaľkové ovládanie vypnúť.
- V prípade poruchy alebo nesprávneho fungovania musí byť pred opätovným zapnutím kvadrokoptéry najprv odstránená príčina poruchy.
- Kvadrokoptéru a diaľkové ovládanie nevystavujte na dlhší čas priamemu slnečnému svetlu ani extrémnym teplotám.
- V prípade vážneho pádu (napríklad z veľkej výšky) sa môže poškodiť alebo rozladiť kalibrácia.
Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať plnú funkčnosť!
- Pri páde sa musí plyn okamžite znížiť na nulu. Otočné rotory sa môžu pri kontakte s prekážkami alebo pri náraze poškodiť. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať prípadné trhliny alebo prasknutia!
- Aby sa zabránilo poškodeniu kvadrokoptéry pádom v dôsledku nízkeho napätia, resp. vybitia akumulátora, treba sledovať svetelné signály indikátora nízkeho napätia (pozri kapitolu „Výstraha pri nízkom napätí“).
- V niektorých krajinách existuje povinnosť poistenia modelov lietadiel a vrtuľníkov, ktoré lietajú vonku. Prosím, informujte sa u svojho poisťovateľa o osobnej zodpovednosti a uistite sa, či je vaša kvadrokoptéra zahrnutá v tomto poistení.

Výstražné upozornenia k batériám/akumulátoru!



VŠEOBECNÉ VAROVANIE

- Batérie uchovávajúce vždy mimo dosahu detí.

- Čistenie a údržbu vykonávanú používateľom nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte suchou a čistou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacím telesám alebo priamemu slnečnému žiareniu).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatrnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zneškodnite. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérie dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehriať! Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!
- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám nižším ako 10 °C a vyšším ako 45 °C.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM (DIALKOVÝ OVLÁDAČ)

- Používajte iba batérie od rovnakého výrobcu a rovnakého typu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie nesmú byť nabíjané ani inými prostriedkami reaktivované, rozoberané, hádzané do ohňa alebo skratované. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTORU (KVADROKOPTÉRA)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte hneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 – 10 minút).
- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodávaný nabíjací USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátor odpojte od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe dierky alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zneškodnite ho v súlade s právnymi predpismi svojej krajiny.
- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhasťe tento typ akumulátora dostatočným množstvom vody.
- USB kábel sa môže používať iba v suchých uzatvorených vnútorných priestoroch. USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Akumulátor nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.

- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silnému úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej škatule). Sledujte, či sa akumulátor nenaufukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po skončení letu je potrebné odpojiť akumulátor od elektroniky kvadrokoptéry. Nenechávajte akumulátor napojený na elektroniku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom. Rotory by sa mohli samovoľne roztočiť a spôsobiť škodu alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzuje. Nerežte fóliový obal. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zneškodnite doslúžené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

Predpokladané zneužitie

- Pri nasledujúcich bodoch sa snažte zabrániť zneužitiu:
- Nepoužívajte výrobok za nevhodných poveternostných podmienok alebo za nevhodných podmienok okolia (napr. počas dažďa, sneženia, v hmle alebo v noci).
- Nepoužívajte výrobok v príliš malých priestoroch (6 x 4 m) alebo ak sa v okruhu 5 m nachádzajú predmety, osoby alebo zvieratá.
- Nikdy nelietajte nad bezletovými zónami, zakázanými miestami alebo verejnými inštitúciami a dodržiavajte bočné vzdialenosti (pozri tiež „Bezpečnostné pokyny“).
- Nenarušujte súkromie iných osôb.
- Výrobok nedávajte osobám mladším ako 8 rokov.
- Upevňovanie bremien a úpravy akéhokoľvek druhu sú zakázané.

- Výrobok nepoužívajte, ak obsahuje uvoľnené alebo chybné časti (napr. po kolízii alebo páde).

Vloženie batérii do diaľkového ovládača (obr. D)



POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.

Vložte priložené batérie (5) do priehradky na batérie (2r) na diaľkovom ovládači (2).

Vloženie batérii

1. Pomocou krížového skrutkovača (6) uvoľnite skrutku krytu priehradky na batérie (2q) na zadnej strane diaľkového ovládača (2) a odstráňte kryt priehradky na batérie (2q).
2. Do priehradky na batérie (2r) opatrne vložte 2 x 1,5 V batérii typu LR6, AA (5). Batérie musia byť kompletne uložené v priehradke na batérie (2r).



POZOR: Dávajte pozor na kladné/záporné póly batérii (5) a na správne vloženie podľa označenia na spodnej strane priehradky na batérie (2r).

3. Kryt priehradky na batérie (2q) na zadnej strane znova pevne priskrutkujte.

Výmena batérii



POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.

V prípade, že batérie (5) už nefungujú, vymeňte ich tak, ako je to opísané pri vložení.

Pred vložením nových batérii vyberte batérie umiestnené vo výrobku (5).

Vloženie akumulátora (obr. E)

Do priehradky na akumulátor (1f) kvadrokoptéry (1) vložte akumulátor (3) tak, aby pevne zapadol na miesto.

Vybratie akumulátora (obr. E)

Akumulátor (3) vyberte z kvadrokoptéry (1) tak, že stlačíte svorku akumulátora a akumulátor vytiahnete z priehradky na akumulátor (1f).

Nabíjanie akumulátora

1. Vyberte akumulátor (3) z priehradky na akumulátor (1f) kvadroptéry (1) (pozri „Vybratie akumulátora“).
2. Spojte koniec (4a) USB kábla (4) s USB zdierkou (3a) akumulátora (3) (obr. F).
3. Druhý koniec (4b) USB kábla (4) vložte do USB portu zapnutého počítača alebo nabíjačky s USB portom (obr. F).
4. Počas nabíjania sa rozsvieti kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (3) (obr. F) a svieti červeným svetlom. Keď je nabíjanie ukončené, kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (3) svieti zeleným svetlom.

i UPOZORNENIE: Doba nabíjania je cca 40 – 70 minút.

5. Po nabití odpojte USB zdierku (3a) od konca (4a) USB kábla (4) a vytiahnite koniec (4b) USB kábla (4) z USB portu.
6. Vložte akumulátor (3) správne do priehradky na akumulátor (1f) (pozri „Vloženie akumulátora“).

Výstraha pri nízkom napätí

Kontrolky (1g) začnú blikať rýchlo, keď je akumulátor (3) takmer vybitý. Hneď, ako to zistíte, kvadroptéru (1) nabite.

Vhodné letové prostredie

Prostredie by malo pre optimálny let spĺňať tieto kritériá:

- Takmer bezvetrie so silou vetra do stupňa 3.
- Prostredníctvom miestnych správ o počasí si treba pred letom overiť aktuálne a nadchádzajúce zmeny.
- Osoby musia pri štarte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť 5 m od kvadroptéry.
- Pred letom je potrebné vziať do úvahy prekážky a prípadne ich z cesty odstrániť v súlade s dodržaním primeranej vzdialenosti (> 5 m).
- Sledujte svoje okolie a meniace sa okolnosti, ako sú chodci, cyklisti alebo cestná premávka/vozidlá.
- Nájdite si veľký, otvorený a široký priestor bez prekážok a osobitnú pozornosť venujte budovám, zhromaždiskám osôb, elektrickému vedeniu a stromom.

- Na prvky akrobatického lietania, ako sú napr. premety, by mal byť vo všetkých smeroch priestor cca 10 m.
- Dávajte pozor na suché prostredie bez zrážok. Nelietajte za zlých alebo vlhkých poveternostných podmienok (napr. keď sneží, je hmla, noc). Kvadroptéru možno prevádzkovať iba vtedy, keď je viditeľnosť jasná a jednoznačná.
- Prevádzková teplota môže byť iba v rozsahu 10 °C až 45 °C.
- Dodržiavajte tiež obmedzenia nariadenia pre drony týkajúce sa zakázaných oblastí (pozri odsek „Bezpečnostné pokyny“).

Príprava letu

Predtým, než začnete lietať s kvadroptérou (1), dbajte na nasledovné:

1. Kvadroptéru (1) položte pred štartom vždy na rovný povrch, aby správne fungoval výškový snímač.

i UPOZORNENIE: Vypínač (1d) sa nachádza na zadnej strane kvadroptéry (1).

2. S plynovou (2h) a riadiacou pákou (2l) pohybujte vždy s citom, pomaly a opatrne.

i UPOZORNENIE: Po pohybe skočí plynová a riadiaca páka späť do stredu a kvadroptéra (1) stúpa/padá na určitú výšku a zostane tam.

3. Počas letu neustále venujte svoju pozornosť kvadroptére (1)!

⚠ POZOR: Počas letu majte kvadroptéru vždy na dohľad!

4. Na kvadroptéru (1) nevešajte žiadnu záťaž.

⚠ POZOR: Pred každým letom skontrolujte chránič rotora (1c) (obr. B) na správne osadenie a bezchybný stav.

V opačnom prípade hrozí, že sa rotorové lopatky (1a), (1b) môžu počas letu poškodiť a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu.

Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry

Počas letu dávajte pozor na predvídateľné nesprávne použitie v dôsledku:

- náhlych zmien počasia
- náhlych zmien smeru a sily vetra (nárazy vetra)
- straty kvadroptéry z dohľadu

- priameho slnečného svetla (prehriatie, obmedzenie výhľadu so stratou riadenia letu)

Začiatok letu (obr. H)

1. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2), aby ste zapli diaľkové ovládanie. Blikajú polia na displeji (2j).

i UPOZORNENIE: Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie (2).

2. Do priehradky na akumulátor (1f) kvadrokoptéry (1) vložte akumulátor (3).
3. Stlačte vypínač (1d) na kvadrokoptére (1), ak chcete kvadrokoptéru (1) zapnúť. Kontrolky (1g) kvadrokoptéry (1) sa rozblíkajú a zaznie zvukový signál diaľkového ovládania (2).
4. Posuňte plynovú páku (2h) úplne dopredu a potom úplne dozadu.

i UPOZORNENIE: Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadrokoptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).

Ak plynová páka (2h) nebude najprv zatlačená dopredu a následne dozadu, kvadrokoptéra (1) zostane zaistená a nebude pripravená na let. Zaznejú zvukové signály z diaľkového ovládania (2). Kontrolky (1g) kvadrokoptéry (1) svietia trvalo. Kvadrokoptéra (1) je teraz pripravená na let.

i UPOZORNENIE: Na displeji (2j) sa vám zobrazí rýchlosť a režim „NORMAL“.

5. Stlačte tlačidlo „START/LAND“ (2i) na prednej strane diaľkového ovládača. Rotorové listy sa začnú otáčať.

Ovládanie kvadrokoptéry

Vďaka integrovanému snímaču výšky kvadrokoptéra (1) automaticky udržiava nadmorskú výšku a zjednodušuje manévry prvého letu. Máte rôzne možnosti ovládania:

• Stúpanie/klesanie (plyn) (obr. I)

Zatlačením plynovej páky (2h) dopredu sa zvyšujú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadrokoptéra (1) začína stúpať. Zatlačením plynovej páky (2h) dozadu klesajú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadrokoptéra (1) začína klesať.

• Otáčanie doľava/doprava (zatáčanie) (obr. J)

Zatlačením plynovej páky (2h) doľava alebo doprava sa kvadrokoptéra (1) otočí okolo zvislej osi, to znamená, že kvadrokoptéra (1) rotuje doprava alebo doľava.

• Pohyb dopredu/dozadu (nakláňanie) (obr. K)

Pohybom ovládacej páky (2l) dopredu alebo dozadu letí kvadrokoptéra (1) dopredu alebo dozadu.

• Vznášanie sa doľava/doprava (rolovanie) (obr. L)

Ak chcete vykonať pohyb smerom doprava alebo doľava bez otáčania kvadrokoptéry (1), teda vznášať sa bokom, pohybujte pravou ovládacou pákou (2l) doľava alebo doprava.

• Otáčanie (vyvažovanie zatáčania) (obr. O)

Ak sa má kvadrokoptéra (1) otáčať okolo vlastnej osi bez toho, aby ste pohlili riadiacou pákou (2h), môžete to korigovať vyvažovaním zatáčania.

Ak sa kvadrokoptéra (1) otáča v smere hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania zatáčania doľava (2f), ak sa otáča proti smeru hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania doprava (2d). Takto môžete regulovať nežiaduci pohyb jeho vyvážením v opačnom smere otáčania.

• Smerovanie (vyvažovanie rolovania a nakláňania) (obr. P)

Ak sa má vykonať pohyb dopredu alebo dozadu aj keď celkom nepoužívate ovládaciu páku (2l), môžete to korigovať vyvážením nakláňania. Keď kvadrokoptéra (1) letí dopredu, stlačte tlačidlo na vyváženie pri nakláňaní (2o) a opačne (2m). Nastavením vyváženia pôsobíte proti nežiaducemu pohybu.

Ak sa má kvadrokoptéra (1) nezávisle pohybovať bokom, môžete to korigovať vyvážením rolovania.

Ak sa kvadrokoptéra (1) vznáša bokom doľava, stlačte tlačidlo vyváženia (2n) doprava a naopak (2p). Pôsobíte proti nežiaducemu pohybu.

• Režim Headless (obr. Q)

Ide o pomoc pri lete. Akonáhle je tento režim aktivovaný, nechá kvadrokoptéru (1) letieť vždy v kontrolovanom smere, a preto sa odporúča pri nedostatku skúseností s letaním.

Kvadrokoptéra (1) letí napr. vždy z pohľadu pilota doprava, ak bol aktivovaný režim Headless tlačidlom (2c) a je riadiacou pákou (2l) riadená doprava – bez ohľadu na to, ako je kvadrokoptéra (1) nasmerovaná.

i UPOZORNENIE: Diaľkový ovládač (2) a kvadrokoptéra (1) musia byť pri aktivácii režimu Headless presne rovnako vystredené!

Režim Headless aktivujte iba v uvedenej polohe, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že riadiace povelý nebudú vykonané správne.

1. Na aktivovanie režimu Headless položte kvadrokoptéru (1) a diaľkový ovládač (2) do radu za sebou a stlačte tlačidlo (2c) na diaľkovom ovládači (2).

Pole HEADLESS sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadrokoptére (1) blikajú pomaly, keď je režim aktívny.

2. Pri opätovnom stlačení tlačidla (2c) sa režim deaktivuje. Pole NORMAL sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadrokoptére (1) svietia opäť trvalo.

• **Automatický návrat k pilotovi (obr. R)**
Ak má kvadrokoptéra (1) letieť späť do východzieho bodu, stlačte aktívne tlačidlo (2c) cca na 3 sekundy.

i UPOZORNENIE: Zoberte na vedomie, že otáčaním kvadrokoptéry (1) sa môže cesta späť odlišovať. Opakovaným stlačením tlačidla (2c) alebo pohybom ovládacej páky (2l) sa postup preruší.

Nastavenie rýchlosti (obr. M)

Na diaľkovom ovládači (2) môžete nastaviť rýchlosti pre let opakovaným stlačením tlačidla (2e), (2g). V základnom nastavení je nastavená rýchlosť 2 celkovo zo štyroch stupňov rýchlosti. Na displeji (2j) svietia príslušné stupne.

Rýchlosť 1 (zvukový signál zaznie raz)

Pre prvé pokusy a nedostatočné skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 2 (zvukový signál zaznie dvakrát)

Pre pilotov, ktorí už majú prvé skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 3 (zvukový signál zaznie trikrát)

Pre skúsených pilotov.

Rýchlosť 4 (zvukový signál zaznie štyrikrát)

Pre veľmi skúsených pilotov.

i UPOZORNENIE: Po vypnutí a opätovnom zapnutí diaľkového ovládača sa kvadrokoptéra (1) znovu nachádza na rýchlosti 2.

Premet o 360° (obr. N)

1. Naveďte kvadrokoptéru (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechajte ju vznášať a stlačte raz tlačidlo (2k) umiestnené na prednej strane diaľkového ovládača. Zaznie zvukový signál a na displeji (2j) svieti pole „FLIP“.

3. Riadiacu páku (2l) posuňte do smeru, v ktorom sa má premet vykonať.

4. Kvadrokoptéra (1) urobí premet o 360°.

Po premete je kvadrokoptéra (1) v bežnom letovom režime a vy môžete zopakovať ďalší premet. Ak chcete urobiť ďalší premet, zopakujte kroky 1 – 4.

Ak už nechcete robiť žiadny premet, stlačte tlačidlo (2k) znova a držte ho stlačené.

⚠ POZOR: Na premet o 360° budete potrebovať dostatočnú letovú výšku (minimálne 10 m).

Kalibrácia

Môže sa stať, že kvadrokoptéra (1) lieta nekontrolovane a musí byť kalibrovaná. Postupujte podľa nasledovného:

1. Postavte zapnutú kvadrokoptéru (1) na vodorovný rovný povrch.
2. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) a riadiacu páku (2l) k sebe a šikmo smerom von. Kontrolky (1g) na kvadrokoptére (1) blikajú cca 3 sekundy. Hneď, ako kontrolky (1g) začnú svietiť trvalo, kalibrácia je dokončená a kvadrokoptéra je pripravená na let.

i UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu, ak kvadrokoptéra ešte stále nekontrolovane lieta v jednom smere.

Ukončenie letu

1. Stlačte tlačidlo „START/LAND“ (2i). Kvadrokoptéra letí pomaly dole a pristane.

Po bezpečnom pristátí kvadrokoptéry (1) ju náležitým spôsobom vypnite.

2. Stlačte vypínač (1d) na kvadrokoptére (1), ak chcete kvadrokoptéru (1) vypnúť.
3. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2), aby ste vypli diaľkové ovládanie.
4. Vyberte akumulátor (3) (pozri „Vybratie akumulátora“).

Chránič rotora

Chránič rotora (1c) slúži na ochranu pred zranením (napr. porezaním, poranením kože alebo očí) a na ochranu pred kolíziou alebo pri kolízii. Je pevne primontovaný. Ak sa chránič rotora uvoľní, opäť ho pevne nastrčte a skontrolujte funkciu a správne osadenie chrániča rotora (1c).



VAROVANIE: Kvadrokoptéru (1) nikdy nepoužívajte bez chrániča rotora (1c)! Chrániče rotora (1c) nikdy svojvoľne neodstraňujte, aby ste neohrozili seba a/alebo iné osoby a zvieratá!

Čistenie, oprava a skladovanie



POZOR: Pred všetkými prácami musí byť vypínač (1d) kvadrokoptéry vypnutý a akumulátor odstránený (3).

Kvadrokoptéra (1) musí byť vždy uchovávaná v suchu a po každom lete z nej musia byť odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumuláčnej batérie a motorov s vodou.

Kvadrokoptéru (1) uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je 10 °C až 25 °C. Pri nepoužívaní odpojte konektor akumulátora (3a) alebo spojenie k nabíjacímu káblu (4). Vyberte batérie (5) z diaľkového ovládača.

Výmena rotorových listov (obr. G)

Vymeňte listy rotora (A), (B), len čo sa poškodia. Použite na to nástroj (7), aby ste uvoľnili listy rotora (1a), (1b) z kvadrokoptéry (1).



UPOZORNENIE: Existujú dva rôzne typy rotorových listov (A), (B). Rotorové listy (A) sú pravotočivé a rotorové listy (B) sú ľavotočivé. Pre lepšie znázornenie sú v návode v sivom pozadí.

Oba typy majú na hornej strane označenia (A a B), ktoré je potrebné pri výmene dodržiavať a ktoré sa musia zhodovať s označením na kvadrokoptére (1).



VAROVANIE: Pri poškodených rotorových listoch (A), (B) hrozí nebezpečenstvo, že sa počas používania uvoľnia kusy materiálu a tieto povedú k poškodeniu alebo ohrozeniu okolia.

Pri výmene rotorových listov (A), (B) postupujte takto:

1. Siahnite s otvorenou stranou nástroja (7) pod list rotora (A), (B) a vypáčte ho z kvadrokoptéry (1).
2. Nový náhradný rotorový list (A), (B) vložte presne na miesto, kde bol predtým poškodený rotorový list (A), (B).
3. Pevne pritlačte rotorový list (A), (B) otočeným nástrojom (7) na kvadrokoptéru (1).



POZOR: Rotorové listy označené písmenom A uložte vždy na ramená rotora označené písmenom A. Rotorové listy označené písmenom B uložte vždy na ramená rotora označené písmenom B.

Pokyny k likvidácii



V záujme ochrany životného prostredia nevyhadzujte svoj výrobok do domáceho odpadu, ak doslúžil, ale odnesť ho na špecializovanú likvidáciu. O zberných miestach a ich otváracích hodinách sa môžete

informovať na vašej príslušnej miestnej správe. Chybné alebo použité batérie/akumulátory sa musia recyklovať v súlade so smernicou 2006/66/ES a jej zmenami. Vráťte batérie/akumulátory a / alebo výrobok prostredníctvom ponúkaných zberných zariadení. Obalové materiály, ako napr. plastové vrecká, nepatria do rúk deťom. Uchovávajte obalový materiál mimo dosahu detí.



Škody na životnom prostredí nesprávnou likvidáciou batérií/akumulátorov! Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu.

Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné:
Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použité
batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunál-
nom zbernom mieste.



Výrobok a obal zlikvidujte ekologickým
spôsobom.



Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie
obalových materiálov, ktoré sú označené
skratkami (a) a číslami (b) s nasledujúcim

významom: 1 – 7: plasty/20 – 22: papier
a lepenka/80 – 98: kompozitné látky.

Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné,
likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie
odpadu. Logo Triman je len pre Francúzsko. Mož-
nosti likvidácie doslúženého výrobku sa dozviete
na vašej správe obci alebo mesta.

Pokyny k záruke a priebehu servisu

Produkt bol vyrobený s maximálnou
zodpovednosťou a v priebehu výroby bol neus-
tále kontrolovaný. Na tento produkt máte tri roky
záruku od dátumu kúpy produktu. Pokladničný
lístok si odložte.

Záruka sa vzťahuje len na chyby materiálu a
výrobné chyby a zaniká pri neodbornej manipu-
lácii s produktom. Záruka nemá vplyv na Vaše
zákonné práva, predovšetkým na práva vyplýva-
júce zo záruky.

V prípade reklamácie sa obráťte na nižšie
uvedenú servisnú linku, alebo nám napíšte e-mail.
Naši servisní zamestnanci sa s Vami dohodnú
na ďalšom postupe a urýchlene vykonajú všetky
potrebne kroky. V každom prípade Vám poradíme
osobne.

Záručná lehota sa nepredlžuje v dôsledku even-
tuálnych opráv na základe záruky, zákonného
plnenia záruky alebo v dôsledku prejavu ochoty.
To platí tiež pre vymenené alebo opravené diely.
Opravy vykonané po uplynutí záručnej lehoty sú
spoplatnené.

IAN: 331340_1907



Servis Slovensko

Tel.: 0850 232001

E-Mail: deltasport@idl.sk

Možné poruchy

Nižšie sú uvedené možné poruchy, ich príčiny a náprava.

Chyba	Možná príčina	Náprava
Diaľkové ovládanie (2) nereaguje.	Diaľkové ovládanie (2) je vypnuté.	Zapnite diaľkové ovládanie (2).
	Batérie (5) sú vložené nesprávne.	Vložte batérie (5) správne.
	Batérie (5) sú vybité.	Batérie (5) vymeňte.
Kvadroptéra (1) nereaguje.	Batérie (5) v diaľkovom ovládači (2) sú vložené nesprávne alebo vybité.	Skontrolujte batérie (5) a v prípade potreby ich vymeňte.
	Akumulátor (3) v kvadroptére (1) je vybitý.	Nabite akumulátor (3).
	Kontrolky (1g) blikajú, príp. nesvietia.	Vložte akumulátor (3) do kvadroptéry tak, aby pevne zapadol na miesto.
	Kvadroptéra (1) je mimo dosahu.	Uistite sa, že vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom (2) a kvadroptérou (1) nie je väčšia ako maximálna vzdialenosť 30 m.
Kvadroptéra (1) sa nedá ovládať.	Príliš silný vietor alebo prúdenie vzduchu.	Kvadroptéra (1) je vhodná len do prostredia, kde je takmer bezvetrie až vietor o sile 3.
	Kvadroptéra (1) musí byť kalibrovaná.	Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) a riadiacu páku (2l) k sebe a šikmo smerom von. Kontrolky (1g) na kvadroptére (1) blikajú cca 3 sekundy. Hneď, ako kontrolky (1g) začnú svietiť trvalo, kalibrácia je dokončená a kvadroptéra (1) je pripravená na let.  UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu, ak kvadroptéra (1) ešte stále nekontrolovane lieta v jednom smere.
Kvadroptéra (1) neletí nahor.	Nie je dostatok plynu.	Zatlačte plynovú páku (2h) úplne dopredu.
	Akumulátor (3) je vybitý.	Nabite akumulátor (3).
Chránič rotora (1c) nie je pevne osadený.	Kolízia, pád.	Ak sa chránič rotora (1c) uvoľní, opäť ho pevne nastrčte a skontrolujte funkciu a správne osadenie chrániča rotora (1c).
Kontrolky (1g) kvadroptéry (1) striedavo blikajú.	Kvadroptéra (1) nemá kontakt s diaľkovým ovládačom (2).	Zatlačte plynovú páku (2h) diaľkového ovládača (2) úplne dopredu a potom úplne dozadu. Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).
	Akumulátor (3) je takmer vybitý.	Vypnite kvadroptéru (1) a vyberte akumulátor (3), aby ste ho nabili.

