

ES

Antes de leer, abra la página con las ilustraciones y familiarícese seguidamente con todas las funciones del aparato.

IT MT

Prima di leggere ribaltare la pagina con le immagini e familiarizzare poi con tutte le funzioni dell'apparecchio.

PT

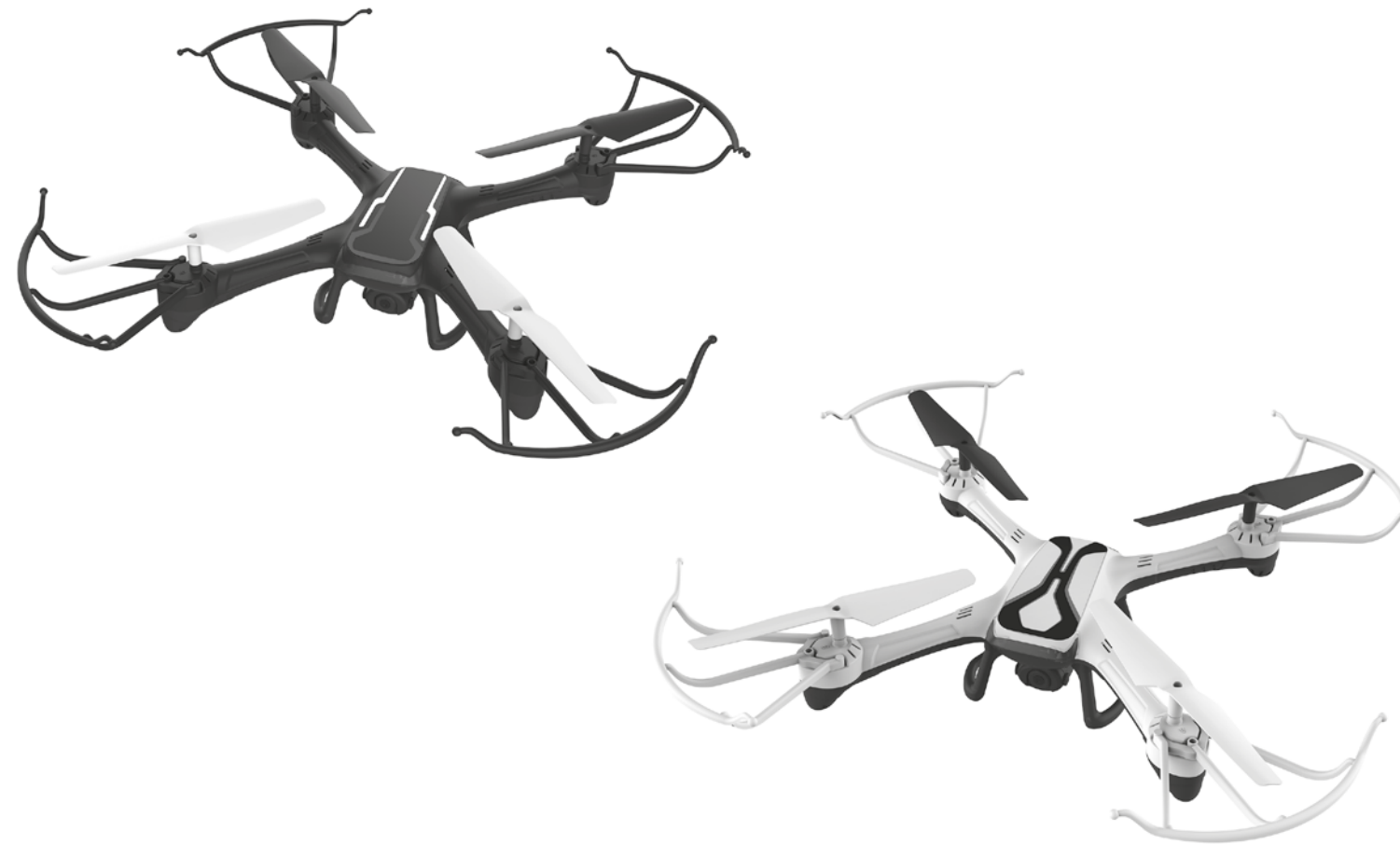
Antes de ler, vire o lado com as imagens para fora e familiarize-se com todas as funções do aparelho.

GB MT

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.



CUADRICÓPTERO DRONE

ES

CUADRICÓPTERO

Instrucciones de manejo

PT

QUADROPTERO

Manual de operação

DE AT CH

QUADROPTER

Bedienungsanleitung

IT MT

DRONE

Istruzioni operative

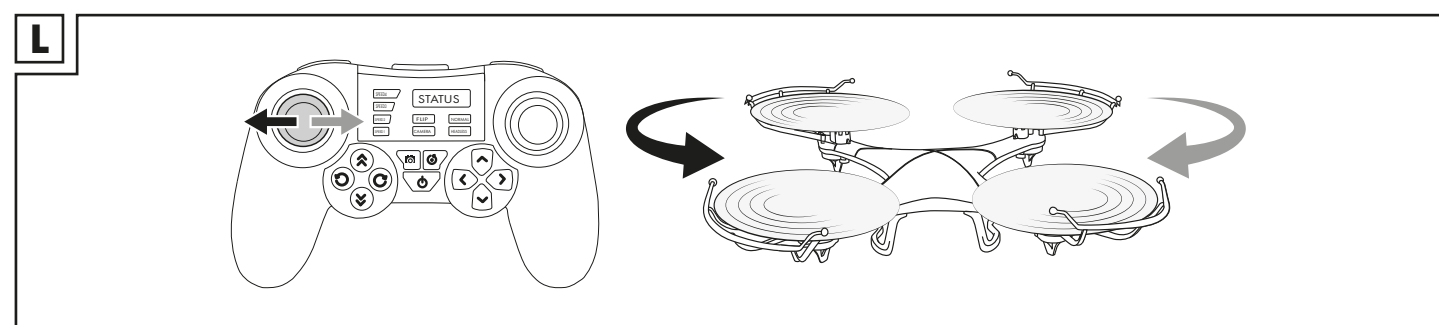
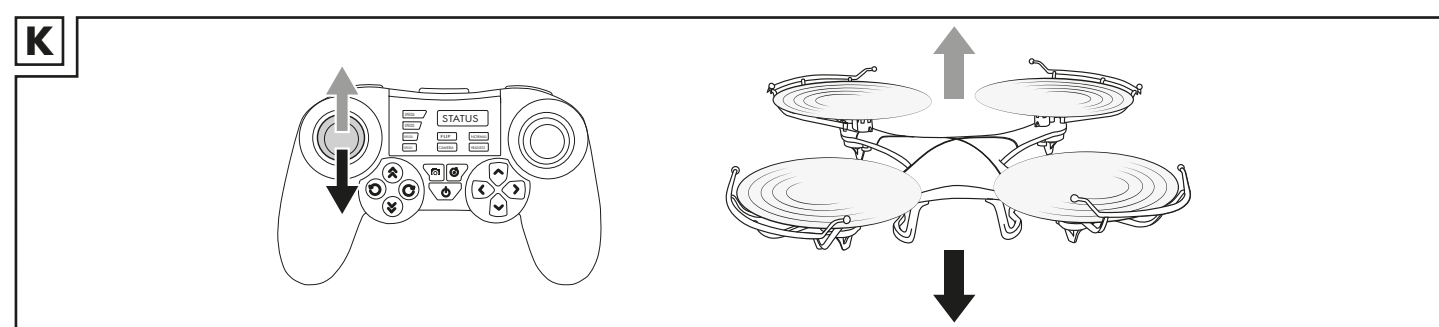
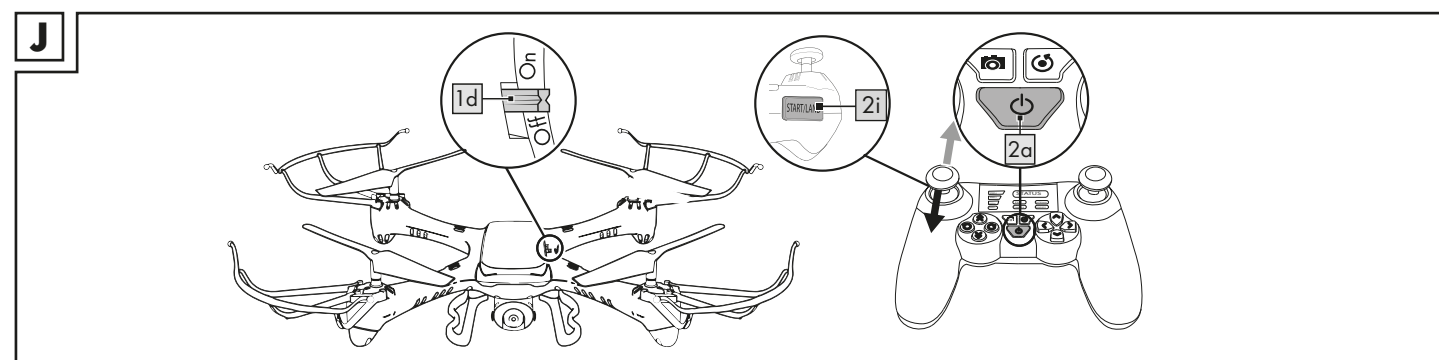
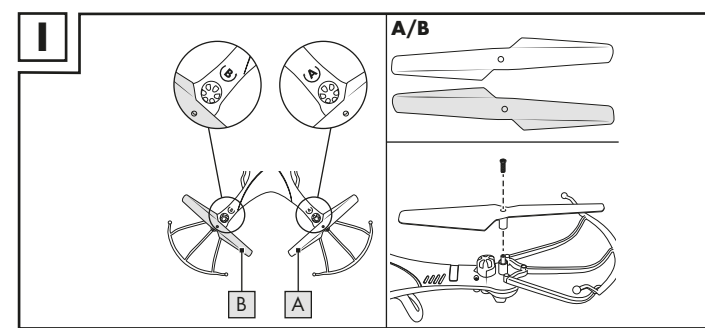
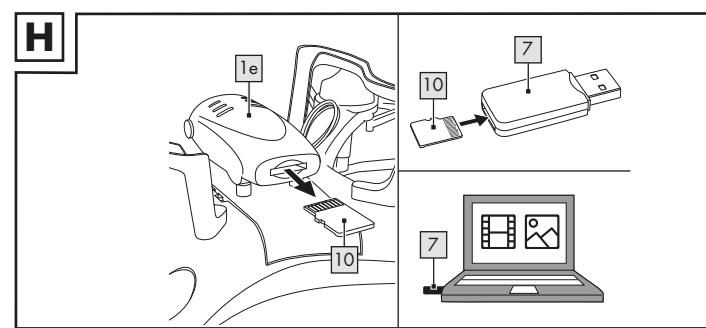
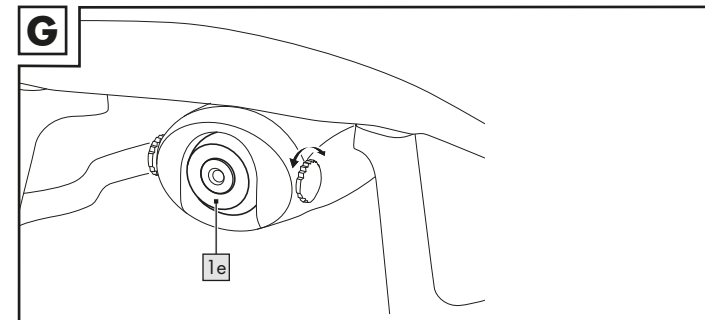
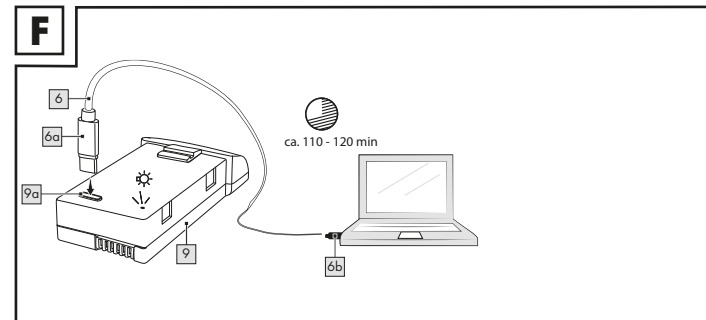
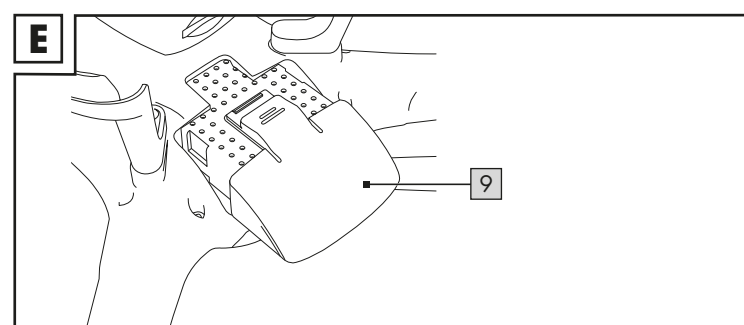
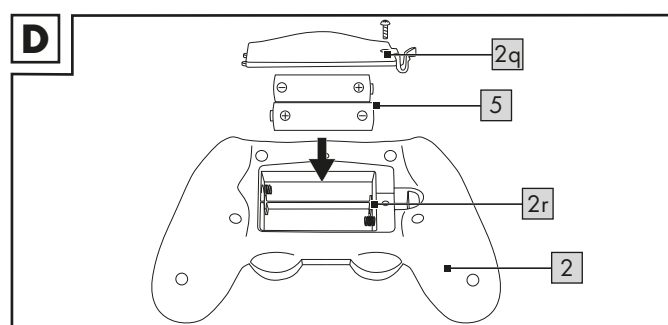
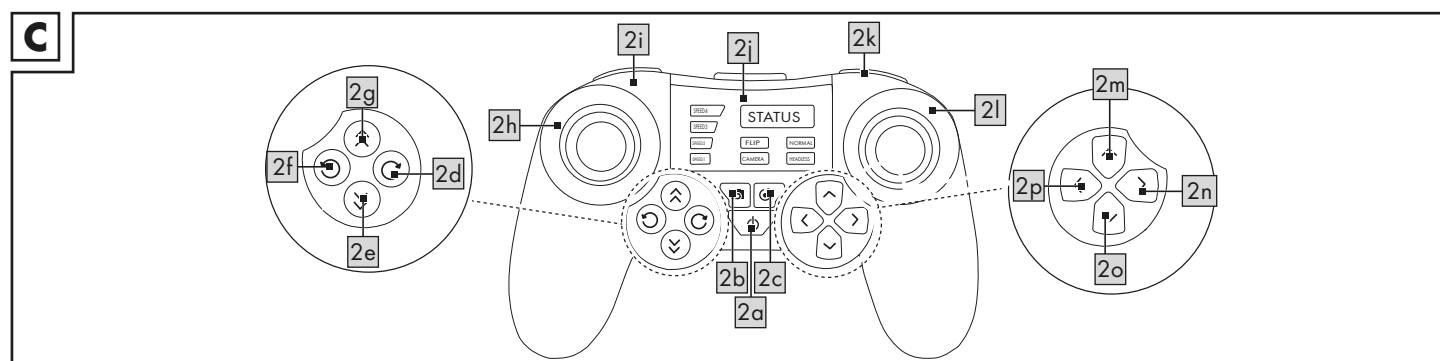
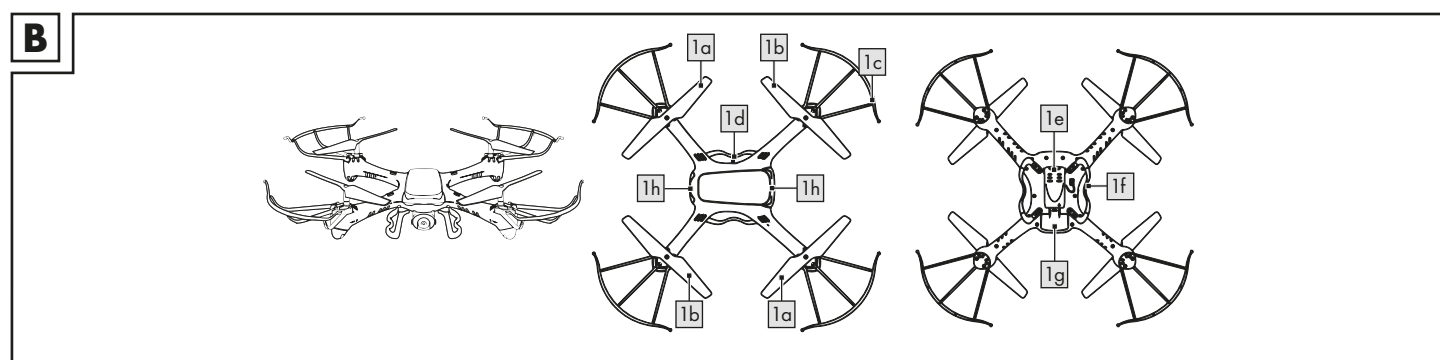
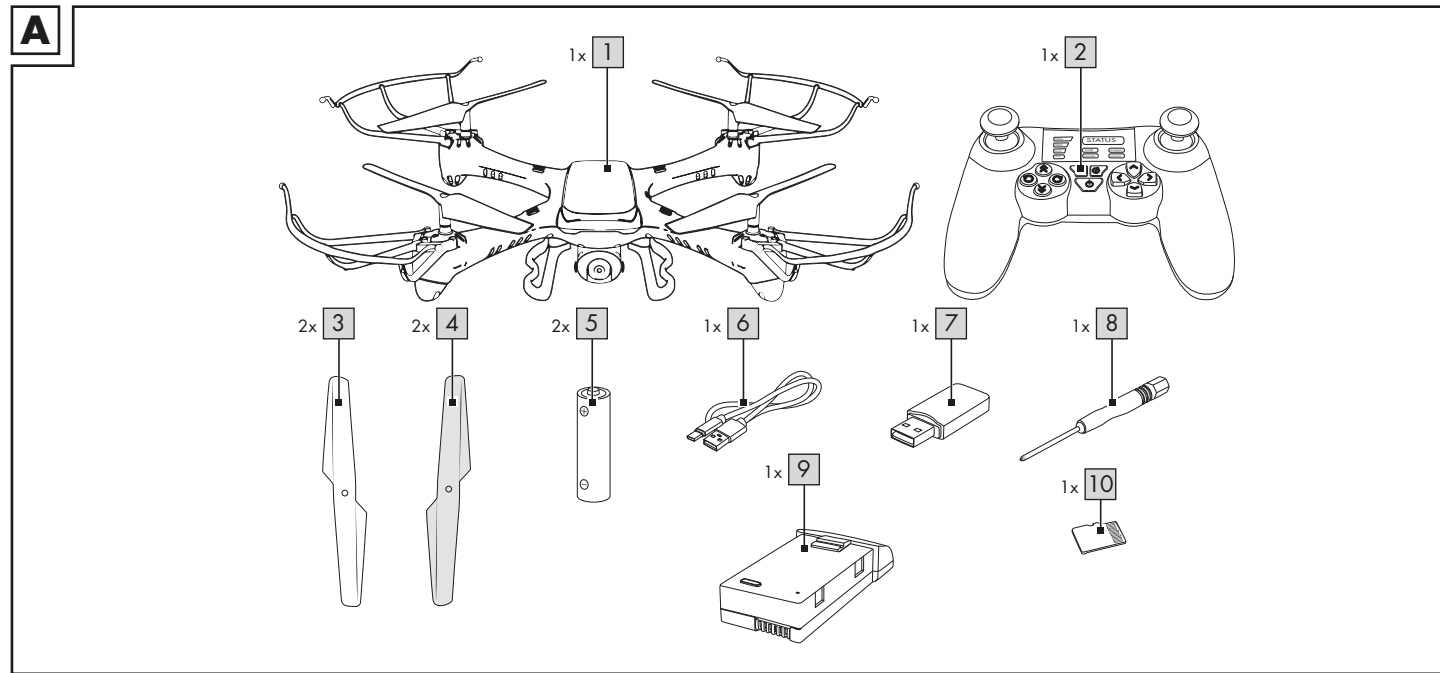
GB MT

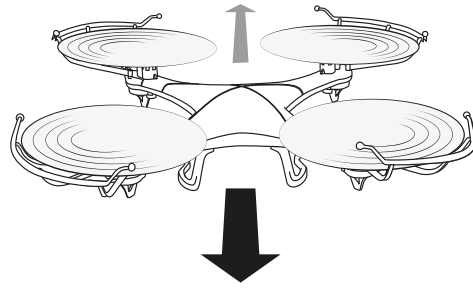
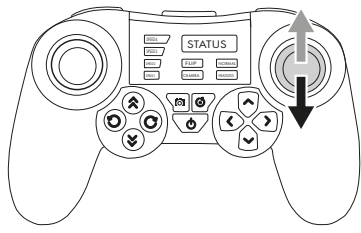
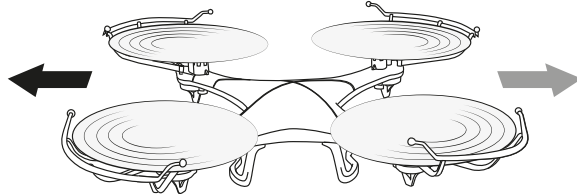
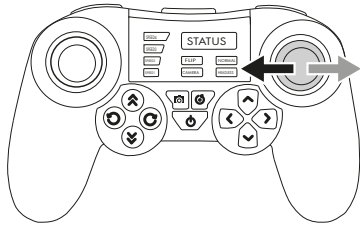
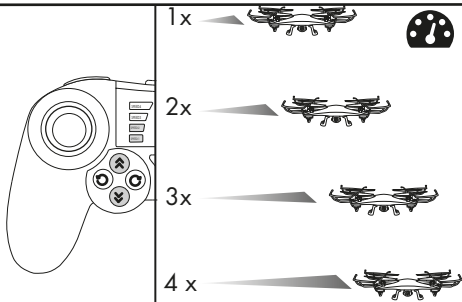
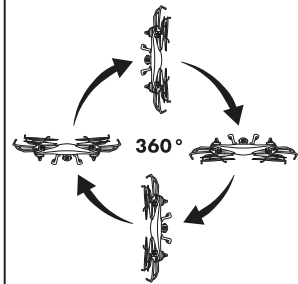
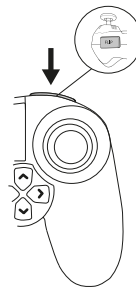
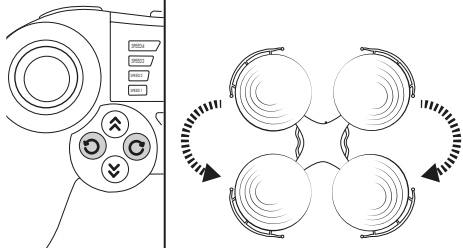
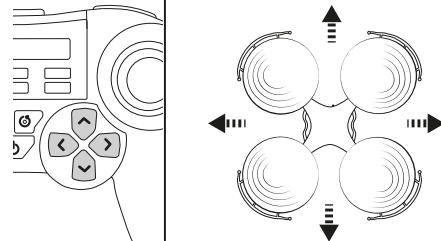
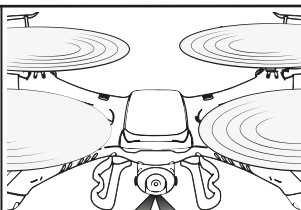
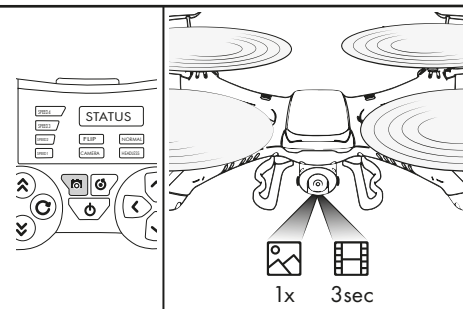
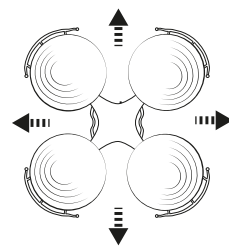
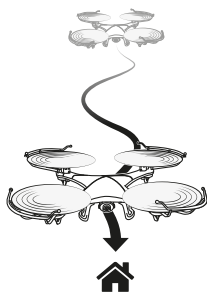
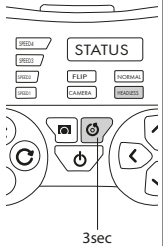
QUADCOPTER CAMERA DRONE















Operating instructions


















ES	Instrucciones de manejo y seguridad	Página	12
IT/MT	Istruzioni operative e indicazioni di sicurezza	Pagina	19
PT	Instruções de operação e de segurança	Página	26
GB/MT	Operating and safety information	Page	33
DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	39

















M**N****O****P****Q****R****S****T****U**

Comportamiento correcto	Comportamiento incorrecto
 Antes de iniciar el vuelo, familiarícese con el cuadricóptero, las normas de seguridad y el entorno de vuelo.	 No realice modificaciones en su cuadricóptero.
 Controle el cuadricóptero y el control remoto antes de cada vuelo. ¡Solo se debe usar el artículo si se encuentra en un estado óptimo!	 No vuele a una altura de más de 50 m del suelo.
 Antes de iniciar el vuelo, familiarícese con el entorno de vuelo. Observe las instrucciones de las autoridades para su área de vuelo.	 No haga volar su cuadricóptero en la proximidad de aviones.
 Mantenga el cuadricóptero siempre dentro del alcance visual.	 No haga volar su cuadricóptero en la proximidad de aeropuertos, helipuertos, zonas donde pudiera perjudicar la seguridad pública o lugares de accidentes con operaciones de rescate en curso.
 Mantenga siempre una distancia de seguridad suficiente entre su cuadricóptero y otras personas, animales o aparatos de vuelo.	 No sobrevuele lugares sensibles o vigilados (p. ej., establecimientos penitenciarios, bases militares, centrales eléctricas, etc.).
 Haga volar su cuadricóptero únicamente conforme a las indicaciones contenidas en las siguientes instrucciones de manejo.	 No sobrevuele grandes aglomeraciones de personas.
 Póngase inmediatamente en contacto con la autoridad aeronáutica de su país si su cuadricóptero se encuentra implicado en un accidente con daños personales grave o afecta a un avión.	 No haga fotografías o grabaciones de video o de voz de personas sin su consentimiento. Considere y respete la privacidad de otras personas.















 Válido para cuadricópteros de la clase: C0


Comportamento corretto	Comportamento errato
 Prima di iniziare il volo con il quadricottero, accertarsi di conoscere bene le norme di sicurezza e l'ambiente di volo.	 Non apportare modifiche al quadricottero.
 Controllare il quadricottero e il telecomando prima di ogni volo. Utilizzare l'articolo solo se in perfette condizioni!	 Non farlo volare ad altezze superiori a 50 m da terra.
 Prima di iniziare il volo, accertarsi di conoscere l'ambiente di volo. Rispettare le istruzioni delle autorità competenti nel luogo di volo.	 Non far volare il quadricottero nelle vicinanze di aerei.
 Tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere.	 Non far volare il quadricottero nelle vicinanze di aeroporti, piazzole di atterraggio di elicotteri, aree in cui potrebbe creare problemi di pubblica sicurezza o in luoghi in cui si stanno svolgendo operazioni di salvataggio in seguito a incidente.
 Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal quadricottero e da altre persone, animali e oggetti volanti.	 Non sorvolare obiettivi sensibili o zone sorvegliate (ad es. carceri, basi militari, centrali elettriche, ecc.).
 Far volare il quadricottero esclusivamente secondo le istruzioni operative indicate di seguito.	 Non sorvolare gruppi numerosi di persone.
 Contattare immediatamente l'autorità dell'aviazione civile del proprio Paese, qualora il quadricottero sia coinvolto in un danno grave a persone o entri in collisione con un aereo.	 Non realizzare foto, video o registrazioni audio di persone senza il loro consenso. Rispettare la sfera privata di altre persone.















 Vale per quadricotteri di classe: C0

Comportamento correto	Comportamento incorreto
 Antes da utilização, familiarize-se com o quadricóptero, com as instruções de segurança e com as condições de voo.	 Não efetue quaisquer modificações no quadricóptero.
 Antes de cada voo, verifique o quadricóptero e o telecomando. O artigo deve ser utilizado apenas em bom estado!	 Não coloque o artigo a voar a mais do que 50 m do chão.
 Antes da utilização, familiarize-se com as condições de voo. Cumpra as normas das autoridades relativas à área de voo.	 Não coloque o quadricóptero a voar próximo de aviões.
 Mantenha sempre o quadricóptero no seu campo de visão.	 Não coloque o quadricóptero a voar próximo de zonas aeroportuárias, heliportos, áreas que afetam a segurança pública ou locais de acidentes com operações de salvamento em curso.
 Mantenha sempre uma distância segura do quadricóptero, bem como de outras pessoas, animais e aeronaves.	 Não coloque o artigo a voar sobre locais sensíveis ou vigiados (por exemplo, prisões, bases militares, centrais elétricas, etc.).
 Utilize o quadricóptero apenas de acordo com as instruções do seguinte manual de operação.	 Não coloque o artigo a voar sobre concentrações de grupos.
 Contacte imediatamente a autoridade nacional de aviação do seu país se o quadricóptero estiver envolvido numa situação de ferimentos graves ou se afetar o funcionamento de um avião.	 Não tire fotografias, não grave vídeos nem efetue gravações de voz de pessoas sem o consentimento das mesmas. Observe e respeite a privacidade de outras pessoas.

 Aplicável a quadricópteros da classe: C0

Correct behaviour	Incorrect behaviour
 Familiarise yourself with the safety regulations and the flying environment before flying the quadcopter.	 Do not make any modifications to your quadcopter.
 Check the quadcopter and the remote controller before each flight. Only use the product if it is in perfect condition!	 Do not fly higher than 50m from the ground.
 Familiarise yourself with the flying environment before you start flying. Observe the official regulations for your flying area.	 Do not fly your quadcopter close to aircraft.
 Always keep the quadcopter in sight.	 Do not fly your quadcopter close to airport grounds, helicopter landing sites, areas that affect public safety or accident sites where ongoing rescue action is taking place.
 Always maintain a safe distance between the quadcopter and yourself as well as other people, animals and flying devices.	 Do not fly over sensitive or surveillance locations (e.g. prisons, military bases, power plants, etc.).
 Only fly your quadcopter according to the operating instructions that follow.	 Do not fly over large gatherings of people.
 Contact your country's national aviation authority immediately if your quadcopter is involved in serious personal injury or affects an aircraft.	 Do not make photographic, video or audio recordings of people without their agreement. Be mindful of and respect the privacy of others.

 Valid for quadcopter Class: C0

Korrektes Verhalten	Falsches Verhalten
 <p>Machen Sie sich vor Flugantritt mit dem Quadrocopter, den Sicherheitsbestimmungen und der Flugumgebung vertraut.</p>	 <p>Nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Quadrocopter vor.</p>
 <p>Kontrollieren Sie den Quadrocopter und die Fernbedienung vor jedem Flug. Der Artikel darf nur in einwandfreiem Zustand verwendet werden!</p>	 <p>Fliegen Sie nicht höher als 50 m vom Boden.</p>
 <p>Machen Sie sich vor Flugantritt mit der Flugumgebung vertraut. Beachten Sie behördliche Anweisungen zu Ihrem Flugareal.</p>	 <p>Lassen Sie Ihren Quadrocopter nicht in der Nähe von Flugzeugen fliegen.</p>
 <p>Behalten Sie den Quadrocopter immer in Sichtweite.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht Ihren Quadrocopter in der Nähe von Flughafengeländen, Hubschrauberlandeplätzen, Bereiche, die die öffentliche Sicherheit beeinträchtigen oder Unglücksorten mit laufender Rettungsaktion.</p>
 <p>Bewahren Sie immer einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Quadrocopter sowie zu anderen Personen, Tieren und Fluggeräten.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht über sensible oder bewachte Orte (Bspw. Gefängnisse, Militärstützpunkte, Kraftwerke, etc.).</p>
 <p>Fliegen Sie Ihren Quadrocopter ausschließlich nach den Anweisungen folgender Bedienungsanleitung.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht über große Gruppenansammlungen.</p>
 <p>Kontaktieren Sie umgehend die nationale Luftfahrtbehörde Ihres Landes, wenn Ihr Quadrocopter in einen schweren Personenschaden involviert ist oder ein Flugzeug tangiert.</p>	 <p>Machen Sie keine Fotos, Video- oder Sprachaufnahmen von Personen ohne deren Einverständnis. Beachten und respektieren Sie die Privatsphäre anderer Personen.</p>


 Gilt für Quadrocopter der Klasse: C0

ES		IT MT		PT	
Alcance de suministro (Fig. A)	12	Contenuto della fornitura (fig. A)	19	Volume de fornecimento (Fig. A)	26
Cuadricóptero (Fig. B)	12	Quadricottero (fig. B)	19	Quadricóptero (Fig. B)	26
Control remoto (Fig. C/D)	12	Radiocomando (fig. C/D)	19	Telecomando (Fig. C/D)	26
Datos técnicos	12	Dati tecnici	19	Dados técnicos	26
Uso previsto	12	Uso conforme alla destinazione	19	Utilização prevista	26
Símbolos usados	12	Simboli utilizzati	19	Símbolos utilizados	26
Indicaciones de seguridad	12 - 14	Indicazioni di sicurezza	19 - 21	Instruções de segurança	26 - 28
¡Advertencias sobre las pilas		Avvertenze sulle batterie/batterie		Aviso relativo às pilhas/bateria!	27 - 28
/batería!	13 - 14	ricaricabili!	20 - 21	Má utilização previsível	28
Uso indebido previsible	14	Uso scorretto prevedibile	21	Inserir as pilhas no telecomando (Fig. D)	28
Colocación de las pilas en el		Inserire le batterie nel		Carregar a bateria	28
control remoto (Fig. D)	14	radiocomando (fig. D)	21	Aviso de batería fraca	28
Carga de la batería	14	Ricaricare la batteria ricaricabile	21	Inserir a bateria (Fig. E)	28
Advertencia de baja tensión	14	Avvertenza di bassa tensione	21	Retirar a bateria (Fig. E)	28
Colocación de la batería (Fig. E)	14	Inserire la batteria ricaricabile (fig. E)	21	Ajustar a câmara (Fig. G)	28
Retirar de la batería (Fig. E)	14	Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)	21	Transferir dados (Fig. H)	28
Ajuste de la cámara (Fig. G)	14	Regolare la videocamera (fig. G)	21	Condições de voo adequadas	28
Transmisión de datos (Fig. H)	14	Trasferire i dati (fig. H)	21	Preparação de voo	28 - 29
Entorno de vuelo apropiado	14 - 15	Ambiente adeguato per il volo	21 - 22	Privacidade	29
Preparación del vuelo	15	Preparazione al volo	22	Iniciar o voo e controlar o	
Privacidad	15	Sfera privata	22	quadricóptero	29 - 30
Inicio del vuelo y control del quadricóptero	15	Decollo e controllo del quadricottero	22 - 23	Iniciar o voo (Fig. J)	29
Inicio del vuelo (Fig. J)	15	Avviare il volo (fig. J)	22	Controlar o quadricóptero	29 - 30
Control del quadricóptero	15 - 16	Controllo del quadricottero	22 - 23	Ajustar a velocidade (Fig. O)	30
Ajuste de la velocidad (Fig. O)	16	Regolare la velocità (fig. O)	23	Looping de 360° (Fig. P)	30
Volteo de 360° (Fig. P)	16	Looping a 360° (fig. P)	23	Calibração	30
Calibración	16	Calibrazione	23	Recolher dados (Fig. S)	30
Registro de datos (Fig. S)	16	Registrazione dati (fig. S)	23	Terminar o voo	30
Finalizar el vuelo	16	Terminare il volo	23	Proteção do rotor	30
Protección del rotor	16	Protezione dei rotori	23	Limpeza, reparação e armazenamento	30
Limpieza, reparación y almacenamiento	16	Pulizia, riparazione e conservazione	23	Substituir as pás do rotor (Fig. I)	30
Cambio de las palas del rotor (Fig. I) ...	16	Sostituire le pale del rotore (fig. I)	23	Instruções para a eliminação	30 - 31
Indicaciones para la eliminación	16 - 17	Smaltimento	23 - 24	Indicações sobre a garantia e o	
Indicaciones relativas a la garantía y		Avvertenze sulla garanzia e		processamento de serviço	31
la gestión de servicios	17	sulla gestione dei servizi di assistenza	24	Possíveis falhas	32
Errores posibles	18	Possibili errori	25		

GB MT		DE AT CH	
Package contents (Fig. A)	33	Lieferumfang (Abb. A)	39
Quadcopter (Fig. B)	33	Quadrocopter (Abb. B)	39
Remote control (Fig. C/D)	33	Fernsteuerung (Abb. C / D)	39
Technical data	33	Technische Daten	39
Intended use	33	Bestimmungsgemäße Verwendung	39
Symbols used	33	Verwendete Symbole	39
Safety information	33 - 35	Sicherheitshinweise	39 - 41
Battery warning notices!	34 - 35	Warnhinweise Batterien/Akku!	40 - 41
Foreseeable misuse.....	35	Vorhersehbarer Missbrauch.....	41
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)	35	Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)	41
Charging the rechargeable battery	35	Akku laden	41
Under-voltage warning	35	Unterspannungs-Warnung	41
Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	35	Akku einsetzen (Abb. E).....	41
Removing the rechargeable battery (Fig. E) ..	35	Akku entfernen (Abb. E)	41
Adjusting the camera (Fig. G)	35	Kamera einstellen (Abb. G)	41
Transferring data (Fig. H)	35	Daten übertragen (Abb. H)	41
Suitable flight environment	35	Geeignete Flugumgebung	41 - 42
Flight preparation	35	Flugvorbereitung	42
Privacy	35	Privatsphäre	42
Taking off and controlling the quadcopter.....	36	Flug starten und Quadrocopter steuern ...	42 - 43
Taking off (Fig. J).....	36	Flug starten (Abb. J).....	42
Controlling the quadcopter	36	Quadrocopter steuern	42 - 43
Setting the speed (Fig. O)	36	Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)	43
360° rollover (Fig. P)	36	360°-Überschlag (Abb. P)	43
Calibration	36	Kalibrierung	43
Recording data (Fig. S)	37	Daten aufnehmen (Abb. S)	43
Ending the flight	37	Flug beenden	43
Rotor guards	37	Rotorschutz	43
Cleaning, repair and storage	37	Reinigung, Reparatur und Lagerung	43
Replacing the rotor blades (Fig. I)	37	Rotorblätter austauschen (Abb. I)	43
Disposal	37	Hinweise zur Entsorgung	43 - 44
Notes on the guarantee and service handling	37	Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	44
Possible errors	38	Mögliche Fehler	45


¡Enhorabuena!

Con su compra se ha decidido por un artículo de gran calidad. Familiarícese con el artículo antes de la primera puesta en marcha.

 **Para ello, lea detenidamente las siguientes instrucciones de manejo.**

Use el artículo solo de la forma descrita y para los campos de aplicación indicados. Conserve estas instrucciones de manejo a buen recaudo. Entregue todos los documentos en caso de traspasar el artículo a terceros.

Alcance de suministro (Fig. A)

- 1 cuadricóptero (con cámara y tarjeta micro SD) (1)
- 1 control remoto (2)
- 2 rotores de repuesto (denominación A/B) (3)
- 2 rotores de repuesto (denominación A/B) (4)
- 2 pilas (1,5V ) LR6, AA) (5)
- 1 cable USB (6)
- 1 memoria USB con lector de tarjetas micro SD (7)
- 1 destornillador de cruz (8)
- 1 batería (9)
- 1 tarjeta micro SD (incluida en la cámara) (10)
- 1 instrucciones de manejo

Cuadricóptero (Fig. B)

- Pala del rotor B (1a)
- Pala del rotor A (1b)
- Protección del rotor (1c)
- Interruptor de conexión/desconexión (1d)
- Cámara (1e)
- Pies del cuadricóptero (1f)
- Compartimento de la batería (1g)
- Luz (1h)


Control remoto (Fig. C/D)

- Interruptor de conexión/desconexión (2a)
- Tomar video/fotografía (2b)
- Modo Headless/regreso automático (2c)
- Rotación (Ajuste de precisión de giro a la derecha) (2d)
- Interruptor para reducción de velocidad (2e)
- Rotación (Ajuste de precisión de giro a la izquierda) (2f)
- Interruptor para aumento de velocidad (2g)
- Palanca de aceleración (control para girar hacia arriba/abajo/derecha/izquierda) (2h)
- Arranque/aterrizaje (2i)
- Visualización de pantalla (2j)
- FLIP - Giro de 360 grados (2k)
- Palanca de control (hacia delante/detrás/izquierda lateralmente/derecha lateralmente) (2l)
- Dirección (ajuste de precisión hacia adelante/atrás/izquierda/derecha) (2m-2p)
- Tapa del compartimento de las pilas (2q)
- Compartimento de las pilas (2r)


Datos técnicos

Dimensiones del cuadricóptero (incl. rotores):
aprox. 32 x 8 x 32 cm (An x Al x Pr)

Peso del cuadricóptero: aprox. 121 g

Control de la alimentación de energía (pila):
2 pilas de 1,5V ) LR6, AA

Alimentación de energía del accionamiento (batería):

Batería LiPo 850 mAh de  3,7V

Alcance: aprox. 50 m

Tiempo de vuelo: aprox. 7-10 minutos

Tarjeta micro SD: 4 GB (hasta máx. 32 GB)

Cámara:

Resolución de la imagen: 1920 x 1080 px (2 MP)

Resolución de vídeo: 1920 x 1080 px (Full HD)

Potencia de emisión máxima: 6,82 dBm

Cable USB:

Tipo C

Entrada: 5V  1 A

No use fuentes de alimentación con una corriente de salida > 1 A


Frecuencia de transmisión: 2,400 - 2,483 GHz

Temperatura de uso: 10 °C a 45 °C

Temperatura de almacenamiento óptima: 10 °C a 25 °C

 = clase de protección II

El artículo solo se puede conectar a aparatos de la clase de protección II que lleven este símbolo.

 Por la presente, Delta-Sport Handelskontor GmbH declara que este artículo cumple con los siguientes requisitos básicos y las disposiciones pertinentes:

2014/53/UE - Directiva sobre equipos radioeléctricos

2011/65/UE - Directiva RoHS

Las declaraciones de conformidad completas se pueden obtener en <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Símbolo de tensión continua

 Fecha de fabricación (mes/año):
08/2020

 Cuadricóptero de la clase: **CO**

Uso previsto

Este artículo es un artículo recreativo para personas a partir de 14 años y solo es apto para su uso en el ámbito doméstico y privado.

Este artículo solamente se puede usar en condiciones meteorológicas apropiadas y en áreas permitidas. En las secciones «Indicaciones de seguridad», «Uso indebido previsible» y «Entorno de vuelo apropiado» encontrará más información al respecto.

Símbolos usados



ADVERTENCIA:

La palabra indicadora advierte de un peligro con un nivel de riesgo medio que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

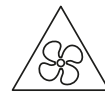
PRECAUCIÓN:

La palabra indicadora advierte de un peligro con un nivel de riesgo bajo que, de no evitarse, puede provocar lesiones de menor o mayor consideración.



NOTA:

¡Información adicional sobre el uso del aparato!



**Piezas en movimiento.
¡Manténgalas alejadas del cuerpo!**

Indicaciones de seguridad



ADVERTENCIA: no es apropiado para niños menores de 14 años.

- Antes del primer uso: lea la información del usuario junto con su hijo.



ADVERTENCIA: todo el material de embalaje y fijación no es un componente del artículo y, por motivos de seguridad, se debe retirar antes de usar el artículo.

- Si todavía no dispone de conocimientos suficientes acerca del manejo de cuadricópteros, diríjase a una persona con experiencia en teledirigidos o a un club de teledirigidos.
- Compruebe si el cuadricóptero está montado según las instrucciones de manejo.



ADVERTENCIA: peligro de lesiones en los ojos. No usar cerca de la cara para evitar lesiones en los ojos.

- Asegúrese de que las condiciones meteorológicas son adecuadas. El artículo no se puede mojar.
- Compruebe antes de cada uso que los rotores están asentados de forma fija y correcta.
- No ponga en funcionamiento un cuadricóptero dañado.
- No efectúe cambios ni remodelaciones en cuadricóptero.
- Antes de cada uso, compruebe la seguridad de funcionamiento de su cuadricóptero y el control remoto. Preste atención por si hubiera daños visibles, como por ejemplo conexiones enchufables defectuosas o cables dañados. Todas las piezas móviles del artículo deben moverse con suavidad, pero no puede haber juego en el cojinete.
- En caso de daños en el cable o las conexiones, deben ser cambiados por personal especializado autorizado o por el servicio técnico.
- Encienda siempre el control remoto primero. Solo después se puede conectar la batería del modelo y encenderse el cuadricóptero. ¡De lo contrario se pueden dar reacciones imprevisibles del artículo y los rotores pueden arrancar de forma no deseada!
- Cuando los rotores estén en funcionamiento, asegúrese de que no haya objetos ni partes del cuerpo en la zona de giro y aspiración de los rotores. Mantenga las manos, el rostro, el pelo y la ropa holgada alejados de los rotores. No toque las piezas en movimiento.
- Separe siempre la batería del cuadricóptero cuando vaya a realizar labores de mantenimiento y limpieza.
- ¡No corra ningún riesgo al manejar el cuadricóptero! Su propia seguridad y la de su entorno dependen de su manejo responsable del cuadricóptero.
- Compruebe si existen fuentes de accidentes en el entorno, como velas y vasos y asegúrese de que no haya niños ni animales domésticos o agrícolas próximos al cuadricóptero. Mantenga una distancia de al menos 5 m.

- En interiores deben garantizarse unas dimensiones de 6 x 4 m. Si el tamaño de la estancia es menor, solo podrá utilizar el cuadricóptero al aire libre. Para usarlo al aire libre, deberá mantener el artículo en su campo visual y podrá hacerlo volar hasta una altura máxima de 100 m.

Respetar una distancia mínima de 5 m.

- No vuele el cuadricóptero en áreas en las que pueden darse cambios rápidos de temperatura, por ejemplo sobre un fuego o superficies de agua.
- Seleccione un lugar apropiado (superficie libre) para el uso del cuadricóptero. Se aplica la prohibición de sobrevolar y la obligación de mantener una distancia mínima de 100 m en las siguientes zonas: aglomeraciones de personas, lugares de accidentes, zonas de desastres y otros lugares de operación de las autoridades y organizaciones con funciones de seguridad, así como en instalaciones móviles y fuerzas del ejército alemán en el marco de maniobras y ejercicios declarados, reservas naturales protegidas, instalaciones industriales, instituciones penitenciarias, instalaciones de tratamiento involuntario, instalaciones y organizaciones militares, plantas de producción y distribución energética, así como centros en los que se ejercen actividades que requieren permisos del grado de protección 4 de acuerdo con la normativa alemana en materia de material biológico, siempre que no se haya autorizado expresamente el funcionamiento al usuario de la instalación, en hospitales, carreteras federales, vías navegables federales, instalaciones ferroviarias y de órganos institucionales del estado federado o del país o bien las autoridades superiores o máximas de los Estados federados o en misiones diplomáticas y consulares y organizaciones internacionales que tienen su sede en términos de derecho internacional y bienes inmuebles de la policía y otras autoridades de seguridad. Se aplica la prohibición de sobrevolar y la obligación de mantener una instancia mínima de 1,5 km en las siguientes zonas: aeropuertos, zonas de control de aeródromos, edificios gubernamentales o militares. Deberá comprobar las zonas de exclusión aérea antes de cada vuelo.
- El radio de acción del cuadricóptero está concebido para aficionados y hasta usuarios entrenados o instruidos. Los usuarios con problemas de visión o auditivos solo podrán manejar el cuadricóptero con persona(s) supervisora(s) sin limitaciones físicas. Su capacidad de reacción no debe estar limitada (la influencia del cansancio, el alcohol o los medicamentos puede provocar reacciones deficientes). No se requieren otras capacidades (p. ej. formación, etc.). No se aplican restricciones a personas por su género, ni influye que sean zurdos o diestros.
- Nunca vuele el cuadricóptero directamente hacia personas, animales ni hacia usted mismo.

- El motor, la electrónica y la batería pueden calentarse durante el funcionamiento del cuadricóptero. Por este motivo, debe hacer una pausa de 5-10 minutos antes de volver a cargar la batería o al volver a arrancar con una batería de repuesto disponible en caso de haberla.
- ¡El funcionamiento indebido puede provocar lesiones personales y daños materiales graves!
Por tanto, durante el vuelo debe prestar atención a que haya una distancia de seguridad suficiente respecto a personas, animales y objetos.
- Deje el control remoto siempre encendido mientras el cuadricóptero esté en funcionamiento. Después del aterrizaje, desconecte siempre el cuadricóptero. Solo después se puede apagar el control remoto.
- En caso de un defecto o mal funcionamiento, hay que solucionar la causa de la avería antes de volver a encender el cuadricóptero.
- No exponga el cuadricóptero y el control remoto a la radiación solar directa o a mucho calor durante un tiempo prolongado.
- En caso de una caída grave (por ejemplo, desde mucha altura), se puede dañar o desajustar la calibración. ¡Por tanto, antes de volar de nuevo es imprescindible comprobar todo el funcionamiento!
- En caso de caída, se debe reducir la aceleración de inmediato a cero. Los rotores que giran pueden dañarse en caso de contacto con obstáculos o impactos. ¡Antes de volar de nuevo, es imprescindible comprobar que no presenten grietas o roturas!
- Para evitar daños en el cuadricóptero por la caída debido a baja tensión o por descarga profunda en la batería, es imprescindible fijarse en las señales luminosas para la indicación de baja tensión (véase la sección «Advertencia de baja tensión»).
- En algunos países es obligatorio contratar un seguro para aviones o helicópteros teledirigidos que pueden volar en exteriores. Infórmese en su aseguradora de responsabilidad civil y asegúrese de que su cuadricóptero está incluido en este seguro.
- Asegúrese de respetar siempre la esfera privada de las personas y animales a su alrededor. No grabe a personas que se encuentren próximas sin que estas le hayan dado su consentimiento. Además, recuerde que no siempre está autorizado grabar en cualquier lugar. Tenga en cuenta la normativa vigente.

¡Advertencias sobre las pilas/batería!



INDICACIONES DE ADVERTENCIA GENERALES

- Mantenga siempre las pilas fuera del alcance de los niños.
- La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser efectuados por niños sin supervisión.

- Limpie los contactos del aparato y de las pilas cuando sea necesario con un paño seco y limpio.
- No someta las pilas a condiciones extremas (p. ej. radiadores o radiación solar directa).
- Proceda con precaución en caso de que haya una pila dañada o que presente fugas y deséchela de inmediato según las instrucciones. Debe llevar guantes.
- Si entra en contacto con el ácido de la pila, lávese la zona afectada con agua y jabón. ¡Si se le mete ácido de la pila en los ojos, enjuáguelos con agua y acuda de inmediato a un médico!
- ¡Las pilas no se pueden ingerir! ¡Si pasara, acuda de inmediato a un médico!
- Nunca tire las pilas ni la batería al fuego ni las coloque sobre superficies calientes (p. ej. radiadores o fogones). No abra nunca la carcasa o la lámina ni provoque un cortocircuito en los contactos. ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- Evite las influencias mecánicas externas (p. ej. golpes, objetos con punta o aplastamientos). ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- No someta las pilas y la batería a temperaturas inferiores a 10 °C ni superiores a 45 °C.



ADVERTENCIAS ADICIONALES SOBRE LAS PILAS (CONTROL REMOTO)

- Use únicamente pilas del mismo fabricante y del mismo tipo.
- Quite las pilas cuando estén gastadas o cuando no se vaya a usar el artículo durante mucho tiempo.
- No se pueden usar juntas pilas nuevas y usadas.
- Cambie todas las pilas a la vez.
- Las pilas no recargables no se pueden cargar.
- **Advertencia:** las pilas no se pueden cargar ni reactivar con otros medios, desmontarse, arrojarse al fuego ni cortocircuitarse. ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- Tenga en cuenta la polaridad correcta (+/-) al ponerlas.
- Deseche las pilas gastadas de forma adecuada en los puntos de recogida o en comercios.



ADVERTENCIA ADICIONAL SOBRE LA BATERÍA (CUADRICÓPTERO)

- Nunca cargue la batería sin supervisión.
- Nunca cargue la batería inmediatamente después de su uso. Siempre debe dejar que primero se enfríe la batería (mín. 5-10 minutos).
- Para cargar la batería, use exclusivamente el cable USB suministrado.
- Cargue únicamente baterías intactas y que no presenten daños. Si se daña el aislamiento exterior de la batería o se deforma o infla, no se debe cargar bajo ningún concepto. ¡En este caso existe peligro agudo de explosión e incendio!
- Como tanto el cable USB como la batería se calientan durante el proceso de carga, hay que asegurar una ventilación suficiente. ¡Nunca cubra el cable USB ni la batería!

- Separe la batería del cable USB cuando se haya cargado completamente.
- Nunca cargue y almacene la batería cerca de grandes fuentes de calor o fuegos abiertos; esto podría tener como consecuencia una explosión o un incendio.
- Nunca deje la batería sin supervisión durante el proceso de carga y preste atención a un posible sobrecalentamiento del lado inferior de la batería.
- Nunca cargue una batería que se ha hinchado por sobrecalentamiento, caída o sobrecarga.
- Nunca cargue una batería que esté perforada o dañada. Compruebe minuciosamente la batería en busca de estos daños después de una caída. Si la batería estuviera dañada, deséchela según las normativas de su país.
- Si la batería arde durante el proceso de carga, apague este tipo de batería con mucha agua.
- El cable USB solamente se puede usar en interiores secos y cerrados. El cable USB y la batería no se pueden mojar ni humedecer.
- No cortocircuite la batería. Existe peligro de explosión o de incendio.
- Nunca transporte las baterías en los bolsillos del pantalón o en bolsas. Preste atención a los objetos afilados o angulares que pueden dañar su batería.
- Si la batería se da un golpe muy fuerte, almacénala durante los próximos 30 minutos en un lugar muy seguro (p. ej. en una caja metálica). Asegúrese de que la batería no se hincha ni se sobrecalienta.
- Nunca intente manipular, modificar ni reparar una batería.
- Después del vuelo hay que retirar la batería de la electrónica del cuadricóptero. No deje la batería conectada a la electrónica cuando no vaya a usarla (por ejemplo, al transportarla o guardarla). En caso contrario la batería puede sufrir una descarga profunda. Así se podría destruir y quedar inservible. Existe peligro de mal funcionamiento por impulsos de interferencia. Los rotores podrían girar de forma involuntaria y causar daños o lesiones.
- Nunca dañe la cubierta exterior de la batería. No corte la envoltura de lámina. No pinche la batería con objetos afilados. ¡Existe peligro de explosión y de incendio!
- Deseche las baterías desgastadas al término de su vida útil de forma adecuada en los puntos de recogida o en comercios.


Uso indebido previsible

Preste atención a los siguientes puntos relativos al uso indebido evitable:

- No opere el artículo en condiciones ambientales o meteorológicas inadecuadas (p. ej. chubascos, nieve, niebla o de noche).
- No maneje el artículo en estancias demasiado pequeñas (6 x 4 m) o si hay obstáculos, personas o animales en un radio de 5 m.
- No sobrevuele nunca las zonas de exclusión aérea, zonas prohibidas o edificios públicos y mantenga una distancia lateral (véanse también las «Indicaciones de seguridad»).
- No invada la privacidad de otras personas (por ejemplo con las funciones de la cámara).

- No le deje el artículo a personas menores de 14 años.
- La instalación de cargas y modificaciones de cualquier tipo están prohibidas.
- No opere el artículo si se aprecian piezas sueltas o defectuosas en el mismo (por ejemplo después de una colisión o una caída).


Colocación de las pilas en el control remoto (Fig. D)

 **PRECAUCIÓN: tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños mecánicos y eléctricos.**

Introduzca las pilas suministradas (5) en el compartimento de las pilas (2r) del control remoto (2).


Colocación de las pilas

1. Con ayuda de un destornillador de cruz (8), afloje el tornillo (2q) de la tapa del compartimento de las pilas en la parte posterior del control remoto (2) y retire la tapa del compartimento de las pilas (2q).
2. Coloque las 2 pilas de 1,5 V del tipo LR6 (5) con cuidado en el compartimento de las pilas (2r). Las pilas deben encontrarse completamente dentro del compartimento de las pilas (2r).

 **PRECAUCIÓN:** preste atención al polo positivo/negativo de las pilas (5) y colóquelos correctamente, como se marca en la base del compartimento de las pilas (2r).

3. Vuelva a atornillar la tapa del compartimento de las pilas (2q) en la parte posterior.

Cambio de pilas


 **PRECAUCIÓN: tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños mecánicos y eléctricos.**

Si las pilas (5) ya no funcionan, cámbielas como se describe en la colocación.

Retire las pilas (5) del artículo antes de colocar las nuevas (5).

Carga de la batería

1. Saque la batería (9) del compartimento de la batería (1g) del cuadricóptero (1) (Fig. E).
2. Conecte el extremo del cable (6a) del cable USB (6) con la conexión enchufable (9a) de la batería (9) (Fig. F).
3. Conecte el otro extremo (6b) del cable USB (6) a un puerto USB de un ordenador encendido o a una estación de carga con puerto USB (Fig. F).
4. Los indicadores luminosos de carga de la batería (9) se encienden durante el proceso de carga (Fig. F) y se iluminan en rojo. Cuando ha finalizado el proceso de carga, los indicadores luminosos de carga de la batería (9) se iluminan en verde.

 **NOTA:** el tiempo de carga es de aprox. 110-120 minutos.

5. Tras la carga, desconecte la conexión enchufable (9a) del extremo del cable (6a) del cable USB (6) y retire del puerto USB el extremo del cable (6b) del cable USB (6).

6. Coloque la batería (9) adecuadamente en el compartimento para batería (1g) (véase «Colocación de la batería»).

Advertencia de baja tensión

Las luces (1h) empiezan a parpadear cuando la batería (9) está casi vacía. Cargue el cuadricóptero (1) en cuanto lo detecte.

Colocación de la batería (Fig. E)


Introduzca la batería (9) en el compartimento de la batería del cuadricóptero (1g) hasta que encaje firmemente.

Retirar la batería (Fig. E)

Saque la batería (9) del cuadricóptero (1).


Ajuste de la cámara (Fig. G)

La cámara (1e) está fija debajo del cuadricóptero (1). Gire la rueda pequeña de la cámara hacia arriba o hacia abajo para modificar la posición del lente de la cámara.

 **NOTA:** la cámara (1e) tiene un pequeño indicador LED de estado. A causa de la visibilidad, las funciones de la cámara se muestran también mediante los indicadores LED del cuadricóptero (1).

Transmisión de datos (Fig. H)

Las fotos tomadas y los vídeos grabados se guardan en la tarjeta micro SD (10). Para transmitir los datos a un ordenador o un aparato con un puerto USB (como por ejemplo una televisión), proceda de la siguiente manera:

1. La tarjeta micro SD (10) se encuentra en la cámara (1e). Pulse la tarjeta micro SD (10) y retírela de la cámara (1e).
 2. Empuje la tarjeta micro SD (10) completamente en la tarjeta micro SD-memoria USB, tal y como se indica en la figura H (7).
-  **NOTA:** observe que se introduce correctamente en la tarjeta micro SD (10). Deberá desaparecer casi por completo en el lector de tarjetas micro SD de la memoria USB (7).
3. Introduzca la tarjeta micro SD-memoria USB (7) en el puerto USB de un ordenador.
 4. El ordenador reconoce la memoria USB para tarjetas Micro SD (7) y podrá copiar los archivos al ordenador.

Entorno de vuelo apropiado

Para un vuelo óptimo, el entorno debe cumplir los siguientes criterios:

- En un entorno en ausencia de viento hasta una fuerza de viento 3.
- Compruebe las previsiones meteorológicas locales y sus posibles cambios antes del vuelo.
- Al principio, las personas deben mantener una distancia de seguridad de 5 m respecto al cuadricóptero.
- Observar los posibles obstáculos antes del vuelo y, llegado el caso, despejarlos del trayecto y respetar una distancia correspondiente (> 5 m).
- Preste atención a las circunstancias variantes del entorno, como por ejemplo, paseantes, ciclistas o tráfico/vehículos.

- Busque una superficie grande, abierta y extensa sin obstáculos y tenga en cuenta especialmente los edificios, las aglomeraciones de personas, las líneas de alta tensión y los árboles.
- Para las acrobacias aéreas, como vueltas, debe respetarse un espacio de aprox. 10 m en todas las direcciones.
- Asegúrese de que la zona está seca y sin precipitaciones. No vuele en condiciones meteorológicas inadecuadas o húmedas (por ejemplo en caso de nieve, niebla o de noche). Solo podrá operarse el cuadricóptero si las condiciones de visibilidad son claras e inequívocas.
- La temperatura de uso debe ser de 10 °C hasta 45 °C.
- Tenga en cuenta las limitaciones a zonas prohibidas en cuanto a la normativa de los drones (véase la sección «Indicaciones de seguridad»).

Preparación del vuelo

Antes de empezar con el vuelo del cuadricóptero (1), tenga en cuenta lo siguiente:

1. Para empezar, coloque el cuadricóptero (1) siempre sobre una superficie plana, para que el sensor de altura funcione correctamente.

i **NOTA:** la lente de la cámara corresponde a la parte frontal del cuadricóptero (1).

2. Mueva siempre la palanca de aceleración (2h) y la palanca de control (2l) despacio y con cuidado y tacto.

i **NOTA:** después del movimiento, la palanca de aceleración y la palanca de control regresan siempre al centro y el cuadricóptero sube/baja una cierta altura y permanece ahí.

3. ¡Durante el vuelo, fije su atención continuamente en el cuadricóptero (1)!

! **PRECAUCIÓN:** ¡mantenga siempre el cuadricóptero dentro de su alcance visual durante el vuelo!

4. No cuelgue cargas en el cuadricóptero (1).

! **PRECAUCIÓN:** compruebe que la protección del rotor (1c) (Fig. B) esté bien asentada y en perfectas condiciones antes de cada vuelo.

De lo contrario, existe el riesgo de que se dañen las palas del rotor (1a), (1b) durante el vuelo, lo cual podría provocar lesiones a personas y animales.

Privacidad

Asegúrese de respetar siempre la esfera privada de las personas y animales a su alrededor. No grabe a personas que se encuentren próximas sin que estas le hayan dado su consentimiento. Además, recuerde que no siempre está autorizado grabar en cualquier lugar. Tenga en cuenta la normativa vigente.

Inicio del vuelo y control del cuadricóptero

Durante el vuelo, preste atención al uso indebido previsible por:

- Cambios meteorológicos repentinos
- Cambios del viento repentinos (ráfagas de viento)

- Pérdida de visibilidad
- Radiación solar directa (sobrecalentamiento, limitaciones en la vista con la pérdida del control de vuelo)

Inicio del vuelo (Fig. J)

1. Inserte la batería (9) en el cuadricóptero (1), como se muestra en la Fig. E.
2. Pulse el interruptor de conexión y desconexión (2a) del control remoto (2) (Fig. J). Los campos parpadean en la pantalla (2j).

i **NOTA:** encienda siempre el control remoto primero (2).

3. Encienda el cuadricóptero (1) con el interruptor (1d) (ON). Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean y el control remoto emite una señal acústica (2).

4. Empuje la palanca de aceleración (2h) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás.

i **NOTA:** si la palanca de aceleración (2h) no se lleva primero hacia delante y después hacia atrás, el cuadricóptero (1) permanece asegurado y no está listo para el vuelo. Solo a través de este proceso, se establece un contacto entre el cuadricóptero (1) y el control remoto (2). El control remoto emite una señal acústica (2). Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) se iluminan de forma continua. El cuadricóptero (1) está listo para volar.

i **NOTA:** en la pantalla (2j) se le mostrará la velocidad y el modo NORMAL.

5. Pulse la tecla START/LAND (2i) en la parte frontal del control remoto. Las palas del rotor comienzan a girar.

Control del cuadricóptero

Con el sensor de altura integrado, el cuadricóptero mantiene automáticamente la altura y facilita la primera maniobra de vuelo y mejora la creación de fotografías y videos. Cuenta con diversas posibilidades de control:

• Subida/descenso (aceleración) (Fig. K)

Al accionar la palanca de aceleración (2h) hacia delante, se aumenta el número de revoluciones de los rotores (1a), (1b). El cuadricóptero (1) empieza a elevarse. Al accionar la palanca de aceleración (2h) hacia atrás, se reduce el número de revoluciones de los rotores (1a), (1b). El cuadricóptero (1) empieza a descender.

• Girar a la izquierda/derecha (virar) (Fig. L)

Al accionar la palanca de aceleración (2h) hacia la izquierda o hacia la derecha, se gira el cuadricóptero (1) en torno al eje vertical, es decir, el cuadricóptero (1) rota hacia la derecha o la izquierda.

• Moverse hacia atrás/hacia delante (cabeceo) (Fig. M)

Moviendo la palanca de control (2l) hacia delante o hacia atrás, el cuadricóptero (1) vuela hacia delante o atrás.

• Planear hacia la izquierda/derecha (ladeo) (Fig. N)

Si quiere efectuar un movimiento hacia la derecha o la izquierda sin girar el cuadricóptero (1), es decir planear lateralmente, entonces mueva la palanca de control derecha (2l) hacia la izquierda o la derecha.

• Girar (compensación de viro) (Fig. Q)

Si el cuadricóptero (1) se mueve sobre su propio eje, sin que usted mueva la palanca de aceleración (2h), puede corregir esto con la compensación de viraje. Si el cuadricóptero (1) se mueve en sentido horario, pulse la tecla de compensación de giro hacia la izquierda (2f), si se mueve en sentido antihorario, pulse la tecla de giro hacia la derecha (2d). Así contrarresta el movimiento de viraje no deseado con una compensación en la dirección contraria.

• Dirección (compensación de cabeceo y ladeo) (Fig. R)

Si tiene lugar un movimiento hacia delante o hacia atrás, aunque no use en absoluto la palanca de control (2l), se puede corregir esto con la compensación de cabeceo. Si el cuadricóptero (1) vuela hacia delante, pulse la tecla de compensación del cabeceo (2o) hacia atrás y al revés (2m). Contrarresta la compensación de cabeceo del movimiento no deseado. Si el cuadricóptero (1) se mueve de forma autónoma lateralmente, se puede corregir esto con la compensación de ladeo. Si el cuadricóptero (1) planea lateralmente hacia la izquierda, entonces pulse la tecla de compensación (2n) hacia la derecha y al revés (2p). Así contrarresta el movimiento no deseado.

• Modo Headless (Fig. T)

En este caso se trata de una ayuda de vuelo que permite al cuadricóptero (1) volar siempre en la dirección controlada mientras esta esté activada y se recomienda cuando se tiene poca experiencia de vuelo.

Por ejemplo, el cuadricóptero (1) vuela siempre hacia la derecha desde el punto de vista del piloto cuando se ha activado la tecla (2c) del modo Headless y con la palanca de control (2l) se controla hacia la derecha, independientemente de que el lado delantero del cuadricóptero (1) (lente de la cámara) apunte hacia atrás, hacia la izquierda, hacia delante o hacia la derecha.

Si este modo está desactivado, el cuadricóptero (1) vuela en la dirección a la que apunta el lado delantero (lente de la cámara) (incluso cuando se ha girado el cuadricóptero (1)).

i **NOTA:** ¡el control remoto (2) y el cuadricóptero (1) deben estar orientados de forma precisa al activar el modo Headless! Active el modo Headless solo en la posición indicada, de lo contrario se puede dar el caso de que los comandos de control no se ejecuten correctamente.

1. Para activar el modo Headless, coloque el cuadricóptero (1) y el control remoto (2) uno detrás del otro y pulse la tecla (2c) en el control remoto (2). En la pantalla (2j) se ilumina el campo HEADLESS y las luces del cuadricóptero parpadean lentamente mientras el modo está activo.
2. Pulse de nuevo la tecla (2c) para desactivar el modo. En la pantalla (2j) se ilumina el campo NORMAL y las luces vuelven a parpadear permanentemente.

• Regreso automático al piloto (Fig. U)

Pulse la tecla (2c) aprox. 3 segundos si el cuadricóptero debe volver en la dirección del piloto. No pierda de vista el cuadricóptero y observe si hay obstáculos dentro de su trayectoria de vuelo. El cuadricóptero no se detiene automáticamente.

i **NOTA:** tenga en cuenta que debido a los giros del cuadricóptero, el camino de vuelta puede diferir. Pulse de nuevo la tecla (2c) o mover la palanca de control (2l), se interrumpe el proceso.

Ajuste de la velocidad (Fig. O)

Puede ajustar la velocidad para el vuelo en el control remoto (2) pulsando repetidamente las teclas (2e) (2g). El ajuste básico es la velocidad 2 de un total de cuatro niveles de velocidad. En la pantalla (2j) se iluminan los niveles correspondientes.

Velocidad 1

(el pitido suena una vez)

Para los primeros intentos con poca experiencia de vuelo.

Velocidad 2

(el pitido suena dos veces)

Para pilotos con las primeras experiencias de vuelo.

Velocidad 3

(el pitido suena tres veces)

Para pilotos experimentados.

Velocidad 4

(el pitido suena cuatro veces)

Para pilotos muy experimentados.

i **NOTA:** al apagar y volver a encender el control remoto, el cuadricóptero (1) se vuelve a encontrar en la velocidad 2.

Volteo de 360° (Fig. P)

1. Controle el cuadricóptero (1) a una altura de aprox. 10 m.
2. Déjelo en vuelo de planeo y pulse una vez la tecla (2k), que se encuentra delante en el control remoto. Suena una señal acústica y en la pantalla (2j) se ilumina el campo FLIP.
3. Mueva la palanca de control (2l) en la dirección en la que se deba hacer el volteo.
4. El cuadricóptero (1) hace un volteo de 360°. Tras el volteo, el cuadricóptero (1) está en el modo de vuelo normal y usted puede repetir otro volteo.
Para ello, repita los pasos del 1-4. Pulse de nuevo la tecla (2k) cuando ya no quiera hacer ningún volteo más y ya la hubiera pulsado.

! **PRECAUCIÓN:** para un volteo de 360° necesita suficiente altura de vuelo (por lo menos 10 metros).

Calibración

Puede suceder que el cuadricóptero (1) vuele de forma incontrolada y se deba calibrar. Para ello, siga estos pasos:

1. Coloque el cuadricóptero encendido (1) sobre una superficie plana y horizontal.
2. En el control remoto (2) encendido, empuje simultáneamente la palanca de aceleración (2h) hacia atrás a la izquierda y la palanca de control (2l) hacia atrás a la derecha.

Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean aprox. 3 segundos. En cuanto se iluminan de forma permanente los indicadores luminosos (1h), se ha concluido la calibración y el cuadricóptero está listo para el vuelo.

i **NOTA:** repita la calibración si el cuadricóptero sigue volando en una dirección de forma no controlada.

Registro de datos (Fig. S)

Tiene la posibilidad de tomar fotos o vídeos con la cámara.

i **NOTA:** antes del primer uso, retire la película protectora de la lente.

Foto

1. Pulse una vez en la tecla de cámara (2b).
2. Suena una señal acústica, en la pantalla (2j) se ilumina el campo CAMERA y los indicadores LED (1h) del cuadricóptero (1) dejan de iluminar brevemente. La cámara (1e) ha sacado una foto.

Vídeo

1. Mantenga la tecla de cámara (2b) presionada aprox. 3 segundos.
2. Suena una señal acústica y los indicadores LED (1h) del cuadricóptero (1) parpadean. Ahora la cámara graba (1e).
3. Pulse la tecla de cámara (2b) para terminar la grabación de la cámara (1e). Suena una señal acústica como confirmación y los indicadores LED (1h) del cuadricóptero (1) parpadean permanentemente.

Finalizar el vuelo

1. Pulse die tecla START/LAND (2i). El cuadricóptero vuela lentamente hacia abajo y aterriza.
Después de que el cuadricóptero (1) haya aterrizado de forma segura, apáguelo de forma correcta.
2. Ponga el interruptor de conexión y desconexión (1d) del cuadricóptero en la posición OFF.
3. Apague el interruptor de conexión y desconexión (2a) del control remoto (2).
4. Retire la batería (9) (véase «Retirar la batería»).

Protección del rotor

La protección del rotor (1c) sirve para proporcionar seguridad ante lesiones (p. ej. cortes, lesiones en la piel o en los ojos) y para protección contra o en caso de colisiones. Estas están montadas fijamente. En el caso de que se suelte una protección del rotor, vuelva a apretar los tornillos de fijación y compruebe si las protecciones del rotor funcionan y están asentadas de forma fija (1c).

! **ADVERTENCIA:** ¡nunca use el cuadricóptero (1) sin la protección del rotor (1c)! ¡No elimine a propósito las protecciones del rotor (1c) para no ponerse en peligro a sí mismo y/o a otras personas y animales!

Limpieza, reparación y almacenamiento



PRECAUCIÓN: antes de realizar cualquier trabajo, el interruptor (1d) del cuadricóptero debe encontrarse en la posición de OFF y la batería (9) debe estar retirada.

El cuadricóptero (1) siempre se debe mantener seco y después de cada vuelo se debe eliminar la posible suciedad, como por ejemplo hilos de algodón, pelos, polvo, etc.

Use un paño seco para la limpieza y evite el contacto con el agua en la electrónica, la batería y los motores.

Almacene el cuadricóptero (1) en un lugar seco y libre de polvo sin radiación solar directa.

La temperatura de almacenamiento óptima se encuentra entre los 10 °C y 25 °C. Desconecte la batería (9) y el cable USB (6) si no va a usar el aparato. Saque las pilas (5) del control remoto.

Cambio de las palas del rotor (Fig. I)

Cambie las palas del rotor (3), (4) en cuanto estén dañadas.



NOTA: Hay dos tipos distintos de palas del rotor (3), (4). Las palas del rotor (3) giran hacia la derecha y las palas del rotor (4) hacia la izquierda. En las instrucciones se han marcado en gris para una mejor visualización. Ambos tipos cuentan con marcados en el lado inferior (A y B) que se deben tener en cuenta para el cambio y deben coincidir con los marcados encima del cuadricóptero (1).



ADVERTENCIA: si las palas del rotor (3), (4) están dañadas, existe peligro de que se suelten piezas de material durante el uso y pueden provocar daños o peligros en el entorno.

Para cambiar una pala de rotor (3), (4) proceda de la siguiente manera:

1. Afloje y retire con el destornillador de cruz (8) el tornillo de la pala de rotor que va a cambiar (3), (4).
2. Retire la pala de rotor rota (3), (4) del cuadricóptero (1).
3. Coloque la nueva pala del rotor (3), (4) en la posición en la que estaba la pala del rotor (3), (4) dañada.
4. Atornille la nueva pala del rotor (3), (4) con el tornillo al cuadricóptero (1).



PRECAUCIÓN: coloque siempre las palas de rotor marcadas con A sobre los brazos del rotor marcados con A. Coloque las palas de rotor marcadas con B sobre los brazos del rotor marcados con B.

Indicaciones para la eliminación



Cuando ya no se pueda volver a usar, no deseche el artículo con la basura doméstica, sino que, por el bien del medio ambiente, elimínelo de forma correcta. Puede informarse acerca de los centros de recogida y sus horarios de apertura en una administración competente.

Las pilas/acumuladores se deben reciclar de conformidad con la directiva 2006/66/EG y sus enmiendas. Deseche las pilas/acumuladores o el artículo en las instalaciones de recogida disponibles. Los materiales de embalaje, como bolsas de plástico, no se deben dejar en manos de los niños. Conserve el material de embalaje fuera del alcance de los niños.



Daños medioambientales por la eliminación incorrecta de pilas/acumuladores. No deseche las pilas/acumuladores con la basura doméstica.

Pueden contener metales pesados y deben ser tratados como residuos especiales. Los símbolos químicos de los metales pesados son estos: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo. Por ello, elimine las pilas/acumuladores en un punto de recogida comunitario.



Deseche el artículo y el embalaje de manera respetuosa con el medio ambiente.



Al separar los residuos, tenga en cuenta la marcación de los materiales de embalaje, que se indica con abreviaturas (a) y números (b) que significan lo siguiente: 1-7: plásticos/20-22: papel y cartón/80-98: materiales compuestos.

El artículo y su material de embalaje son reciclables, deséchelos separados para un mejor tratamiento de los residuos. El logo «Triman» solo se aplica en Francia. Para más información sobre la eliminación del artículo, acuda a su ayuntamiento o a las autoridades municipales.

Indicaciones relativas a la garantía y la gestión de servicios

Este producto se fabrica con gran esmero y bajo control continuo. Este producto tiene una garantía de tres años a partir de la fecha de compra. Por favor, guarde el ticket de compra. La garantía solamente es válida para defectos de material o de fabricación y queda anulada en caso de tratamiento inapropiado o indebido. Sus derechos legales, especialmente el de régimen de garantía, no se ven restringidos por esta garantía. En caso de una eventual reclamación, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente que le indicamos más abajo o envíenos un correo electrónico. Nuestros trabajadores le informarán con la mayor rapidez posible sobre cómo proceder. En todos los casos le ofrecemos una atención personalizada.

El periodo de garantía no se verá prolongado por reparaciones en garantía, garantía legal o como servicio de la casa. Esto es válido también para las piezas reemplazadas o reparadas. Las reparaciones realizadas una vez transcurrido el periodo de garantía se deberán pagar.

IAN: 337419_2001


ES Servicio España

Tel.: 902 59 99 22
(0,08 EUR/Min.
+ 0,11 EUR/llamada
(tarifa normal))
(0,05 EUR/Min.
+ 0,11 EUR/llamada
(tarifa reducida))

E-Mail: deltasport@lidl.es


Errores posibles

A continuación se le muestran los posibles errores, sus causas y la solución.

Errores	Causas posibles	Solución
El control remoto (2) no reacciona.	El control remoto (2) está apagado.	Encienda el control remoto (2).
	Las pilas (5) están mal colocadas.	Coloque las pilas (5) correctamente.
	Las pilas (5) están gastadas.	Cambie las pilas (5).
El cuadricóptero (1) no reacciona.	Las pilas (5) en el control remoto (2) están mal colocadas o gastadas.	Compruebe las pilas (5) y cámbielas en caso necesario.
	La batería (9) del cuadricóptero (1) está vacía.	Cargue la batería (9).
	Los indicadores luminosos (1h) no parpadean, o bien no se iluminan.	Cargue la batería (9).
	El cuadricóptero (1) está fuera del alcance.	Asegúrese de que la distancia entre el control remoto (2) y el cuadricóptero (1) no sea superior a 50 m como máximo.
El cuadricóptero (1) no se puede controlar.	Viento o corriente demasiado fuerte.	El cuadricóptero (1) solo es apropiado para entornos en ausencia de viento hasta una fuerza de viento 3.
	El cuadricóptero (1) se debe calibrar.	Coloque el cuadricóptero encendido (1) sobre una superficie plana y horizontal. En el control remoto (2) encendido, empuje simultáneamente la palanca de aceleración (2h) hacia atrás a la izquierda y la palanca de control (2l) hacia atrás a la derecha. Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean aprox. 3 segundos. En cuanto se iluminan de forma permanente los indicadores luminosos (1h), se ha concluido la calibración y el cuadricóptero (1) está listo para el vuelo.  NOTA: repita la calibración si el cuadricóptero (1) sigue volando en una dirección de forma no controlada.
El cuadricóptero (1) no vuela hacia arriba.	No hay suficiente aceleración.	Empuje la palanca de aceleración (2h) completamente hacia delante.
	La batería (9) está vacía.	Cargue la batería (9).
La protección del rotor (1c) no se fija.	Colisión, caída.	En el caso de que se suelte una protección del rotor (1c), vuelva a apretar los tornillos de fijación y compruebe si las protecciones del rotor funcionan y están asentadas de forma fija (1c).
Las luces (1h) del cuadricóptero (1) parpadean de forma alterna.	El cuadricóptero (1) no tiene contacto con el control remoto (2).	Empuje la palanca de aceleración (2h) del control remoto (2) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás. Mediante este procedimiento se establece un contacto entre el cuadricóptero (1) y el control remoto (2).
	La batería (9) está casi vacía.	Desconecte el cuadricóptero (1) y retire la batería para cargarla.

Congratulazioni!

Avete acquistato un articolo di alta qualità. Consigliamo di familiarizzare con l'articolo prima di cominciare ad utilizzarlo.

 **Leggere attentamente le seguenti istruzioni operative.**

Utilizzare l'articolo solo nel modo descritto e per gli ambiti di applicazione indicati. Conservare accuratamente queste istruzioni operative. In caso di trasferimento dell'articolo a terzi, consegnare tutti i documenti insieme all'articolo.

Contenuto della fornitura (fig. A)

- 1 x quadricottero (con videocamera e scheda micro-SD) (1)
- 1 x radiocomando (2)
- 2 x rotore di ricambio (tipo A/B) (3)
- 2 x rotore di ricambio (tipo A/B) (4)
- 2 x batteria (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x cavo USB (6)
- 1 x chiavetta USB per schede micro-SD (7)
- 1 x cacciavite a croce (8)
- 1 x batteria (9)
- 1 x scheda micro-SD (inserita nella videocamera) (10)
- 1 x istruzioni operative

Quadricottero (fig. B)

- Pala del rotore B (1a)
- Pala del rotore A (1b)
- Protezione del rotore (1c)
- Interruttore on/off (1d)
- Videocamera (1e)
- Piedini del quadricottero (1f)
- Vano batteria (1g)
- Luce (1h)

Radiocomando (fig. C/D)

- Interruttore on/off (2a)
- Realizzare foto/video (2b)
- Modalità headless/ritorno automatico (2c)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione oraria) (2d)
- Interruttore per la riduzione della velocità (2e)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione antioraria) (2f)
- Interruttore per l'aumento della velocità (2g)
- Leva acceleratore (comando direzione verso l'alto/basso/girare a destra/girare a sinistra) (2h)
- Decollo/atterraggio (2i)
- Indicazioni display (2j)
- FLIP - rotazione a 360 gradi (2k)
- Leva di comando (avanti/indietro/sinistra di lato/destra di lato) (2l)
- Direzione (regolazione di precisione avanti/indietro/sinistra/destra) (2m-2p)
- Coperchio del vano batterie (2q)
- Vano batterie (2r)

Dati tecnici

Misure quadricottero (incl. rotori):

ca. 32 x 8 x 32 cm (l x A x P)

Peso quadricottero: ca. 121 g

Alimentazione del radiocomando (batteria):

2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Alimentazione motore (batteria ricaricabile):

3,7V \equiv batteria ricaricabile agli ioni di litio 850 mAh

Portata: ca. 50 m

Tempo di volo: ca. 7-10 min

Scheda micro-SD: 4 GB (fino a max. 32 GB)

Videocamera:

Risoluzione foto: 1920 x 1080 px (2 MP)

Risoluzione video: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Potenza di trasmissione massima: 6,82 dBm

Cavo USB:

Tipo C


Ingresso: 5V \equiv 1 A

Non utilizzare alimentatori con corrente in uscita > 1 A


Frequenza radio: 2,400 - 2,483 GHz

Temperatura di impiego: da 10 °C a 45 °C

Temperatura di conservazione: da 10 °C a 25 °C

 = classe di protezione II

Questo articolo può essere collegato solo ad apparecchiature della classe di protezione II sulle quali è apposto questo simbolo.

 Con la presente Delta-Sport Handelsonktonor GmbH dichiara che questo articolo è conforme ai seguenti


requisiti di base e alle altre disposizioni vigenti:


2014/53/UE - Direttiva RED

2011/65/UE - Direttiva RoHS

Le dichiarazioni di conformità complete sono disponibili sul sito:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Simbolo di corrente continua

 Data di produzione (mese/anno):
08/2020

 Quadricottero di classe: **CO**

Uso conforme alla destinazione

Questo è un articolo per il tempo libero per persone a partire da 14 anni di età ed è destinato esclusivamente all'uso in ambito domestico e privato.

Questo articolo può essere utilizzato esclusivamente in condizioni atmosferiche adatte e in aree consentite. Informazioni più dettagliate sono riportate nelle sezioni "Indicazioni di sicurezza", "Uso scorretto prevedibile" e "Ambiente adeguato per il volo".

Simboli utilizzati



AVVERTENZA:

La parola segnaletica definisce un rischio di medio grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza la morte o una lesione grave.

ATTENZIONE:

La parola segnaletica definisce un rischio di basso grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza una lesione di bassa o media entità.



NOTA:

Ulteriori informazioni sull'uso del dispositivo!



Parti mobili. Alcuni pezzi in movimento!

Indicazioni di sicurezza



AVVERTENZA: non adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.

- Prima del primo utilizzo: leggere le informazioni per l'utente insieme al proprio bambino.



AVVERTENZA: tutti i materiali di imballaggio/fissaggio non sono parte integrante dell'articolo e devono essere rimossi per ragioni di sicurezza prima che il prodotto venga utilizzato.

- Qualora non si disponga di sufficienti competenze sui quadricotteri telecomandati, rivolgersi ad una persona esperta o ad un club di modellismo.
- Verificare che il quadricottero venga assemblato secondo le istruzioni operative.



AVVERTENZA: rischio di lesioni agli occhi. Non utilizzare vicino al volto in modo da evitare lesioni agli occhi.

- Accertarsi che le condizioni meteo siano adeguate. L'articolo non deve bagnarsi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i rotori siano in posizione corretta e stabile.
- Non utilizzare un quadricottero danneggiato.
- Non trasformare né modificare il quadricottero.
- Prima di ogni uso, verificare la sicurezza di funzionamento del proprio quadricottero e del radiocomando. Prestare attenzione a eventuali danni visibili, come collegamenti a spina difettosi o cavi danneggiati. Tutti i pezzi mobili dell'articolo devono funzionare in modo scorrevole, tuttavia senza presentare alcun gioco.
- In caso di danni ai cavi o ai connettori, farli sostituire da personale tecnico autorizzato o dal servizio clienti.
- Accendere sempre per primo il radiocomando. Solo così è possibile collegare la batteria ricaricabile del modello e accendere il quadricottero. In caso contrario si possono verificare reazioni impreviste dell'articolo e i rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente!
- Quando i rotori girano, assicurarsi che non vi siano oggetti né parti del corpo nella zona di rotazione e di aspirazione degli stessi. Tenere mani, viso, capelli e capi di abbigliamento sciolti lontani dai rotori. Non toccare nessuna parte in movimento.
- Rimuovere sempre la batteria ricaricabile dal quadricottero quando si eseguono lavori di manutenzione e pulizia.
- Quando si utilizza il quadricottero non esporsi ad alcun rischio! La propria sicurezza e quella dell'ambiente circostante dipendono dall'uso responsabile del quadricottero.
- Verificare che nell'area circostante non ci siano fonti di pericolo come ad es. candele o bicchieri e assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici o di allevamento nelle vicinanze del quadricottero. Mantenere una distanza di almeno 5 m.
- Gli ambienti interni devono avere una dimensione di almeno 6 x 4 m. Se l'ambiente dovesse essere più piccolo, il quadricottero può essere utilizzato solo all'esterno.

Durante l'utilizzo all'aperto è consentito fare volare l'articolo solo a vista e ad un'altezza massima di 100 m.

Mantenere in questi casi una distanza minima di 5 m.

- Non fare volare il quadricottero in aree in cui le temperature possono variare rapidamente, ad es. sopra ad un fuoco o a superfici d'acqua.
- Scegliere un luogo adeguato (superficie libera) per l'utilizzo del quadricottero. Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di perlomeno 100 m da: gruppi di persone, luoghi in cui è avvenuta una tragedia, aree colpite da catastrofi e altri luoghi di intervento di autorità con incarichi di sicurezza, nonché sopra a impianti mobili e truppe delle forze armate nell'ambito di esercitazioni e manovre segnalate, aree naturali protette, beni immobili residenziali, impianti industriali, strutture penitenziarie, strutture di applicazione di provvedimenti, strutture e organizzazioni militari, impianti di produzione e di distribuzione di energia nonché sopra a strutture in cui si conducono attività soggette a permessi del livello di produzione 4 ai sensi del regolamento tedesco sulle sostanze biologiche, a meno che il gestore dell'impianto abbia espressamente autorizzato l'utilizzo, sopra a strutture ospedaliere, strade statali, corsi d'acqua statali, impianti ferroviari nonché organi costituzionali nazionali o regionali o delle alte autorità nazionali o regionali, oppure rappresentanze diplomatiche o consolari nonché le zone in cui hanno le loro sedi le organizzazioni internazionali ai sensi del diritto internazionale nonché beni immobili di proprietà della polizia e di altre autorità di sicurezza.

Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di almeno 1,5 km da: aeroporti, zone di controllo di aerodromi, edifici statali o militari. Le zone locali di divieto di volo devono essere verificate prima di ciascun volo.

- Il campo di utilizzo del quadricottero è aperto pressoché a tutti, dagli inesperti fino agli utenti qualificati/esperti. Gli utenti con limitazioni visive e/o uditive possono impiegare il quadricottero solo se accompagnati da persone di sorveglianza senza limitazioni.

La capacità di reazione deve essere inalterata (la stanchezza e l'influsso di alcool o medicinali possono causare reazioni errate).

Non sono necessarie altre capacità (ad es. formazione, ecc.).

- Non vi è alcuna limitazione dovuta a persone di sesso differente oppure al fatto che l'utente sia mancino o meno.
- Non fare volare il quadricottero direttamente verso persone, animali o verso se stessi.
- Il motore, le parti elettroniche e la batteria ricaricabile possono riscaldarsi durante l'impiego del quadricottero. Quindi fare una pausa di 5-10 minuti prima di caricare la batteria ricaricabile o riavviare con una batteria ricaricabile sostitutiva eventualmente disponibile.
- L'uso inappropriato può causare gravi danni a persone e oggetti!

Assicurarsi pertanto durante l'impiego di mantenere una sufficiente distanza di sicurezza da persone, animali e oggetti.

- Lasciare sempre il radiocomando acceso, fino a quando il quadricottero è in funzione. Dopo l'atterraggio spegnere il quadricottero. Solo dopo aver fatto ciò, spegnere il radiocomando.
- In caso di difetto o malfunzionamento, eliminare prima la causa del guasto, e solo dopo riavviare il quadricottero.
- Non esporre il quadricottero e il radiocomando alla radiazione solare diretta o al calore eccessivo per lungo tempo.
- In caso di caduta rovinosa (ad esempio da grandi altezze) la calibrazione può venire danneggiata o persa. Prima di fare volare nuovamente l'articolo è quindi assolutamente necessario verificarne la piena funzionalità!
- In caso di caduta è necessario mettere subito la potenza al minimo. I rotori che girano possono danneggiarsi se entrano in contatto con ostacoli o in caso di urto. Prima di riprendere il volo è assolutamente necessario verificare che essi non presentino crepe o rotture!
- Per evitare che il quadricottero subisca danni dovuti ad una caduta causata da una tensione insufficiente oppure dalla batteria ricaricabile scarica, è assolutamente necessario osservare le spie che segnalano un'eventuale tensione insufficiente (vedere la sezione "Avvertenza di bassa tensione").
- In alcune nazioni sussiste l'obbligo di stipulare una polizza di assicurazione per i modellini di aerei e di elicotteri che volano all'esterno. Informarsi presso la propria compagnia di assicurazione riguardo alla responsabilità civile personale e appurare se l'assicurazione copra anche il proprio quadricottero.
- Fare sempre attenzione a rispettare la sfera privata di altre persone e animali intorno. Non filmare persone da vicino senza avere precedentemente ottenuto il loro consenso. Tenere inoltre presente che non è consentito filmare sempre e ovunque. Osservare le disposizioni di legge vigenti.

Avvertenze sulle batterie/batterie ricaricabili!



AVVERTENZE GENERALI

- Conservare sempre le batterie fuori della portata dei bambini.
- La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati.
- Se necessario, pulire i contatti delle batterie e dell'apparecchio con un panno asciutto e pulito.
- Non esporre le batterie a condizioni estreme (ad es. termosifoni o raggi diretti del sole).
- Trattare con estrema cautela una batteria danneggiata o che perde liquido e smaltirla al più presto nel rispetto delle norme. Per farlo indossare dei guanti.
- Se si entra in contatto con l'acido della batteria, lavare il punto interessato con acqua e sapone. Se l'acido della batteria entra negli occhi, sciacquarli con acqua e rivolgersi immediatamente ad un medico!

- Le batterie non devono essere inghiottite! Se ciò dovesse accadere, rivolgersi ad un medico!
- Non gettare mai le batterie o le batterie ricaricabili nel fuoco né metterle su superfici molto calde (ad es. termosifoni o stufe). Non aprire mai la struttura esterna o la pellicola, né collegatele in corto circuito. Pericolo di incendio o esplosione!
- Evitare l'esposizione ad azioni meccaniche esterne (ad es. colpi, oggetti appuntiti o schiacciamenti). Pericolo di incendio o esplosione!
- Non esporre le batterie e le batterie ricaricabili a temperature inferiori a 10 °C o superiori a 45 °C.



ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE (RADIOCOMANDO)

- Utilizzare solo batterie dello stesso produttore e del medesimo tipo.
- Togliere le batterie una volta scariche oppure se non si utilizza l'articolo per lungo tempo.
- Non utilizzare assieme batterie nuove e usate.
- Sostituire contemporaneamente tutte le batterie.
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- **Avvertenza:** non ricaricare le batterie o riattivarle con altri mezzi, smontarle, gettarle nel fuoco o cortocircuitarle. Pericolo di incendio o esplosione!
- Quando si inseriscono le batterie, fare attenzione alla corretta polarità (+/-).
- Smaltire regolarmente le batterie esauste presso i punti di raccolta comunali o alcuni negozi.



ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE RICARICABILI (QUADRICOTTERO)

- Non lasciare mai incustoditi le batterie ricaricabili durante la ricarica.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile subito dopo l'utilizzo. Lasciare sempre che la batteria ricaricabile si raffreddi prima di ricaricarla (almeno 5-10 minuti).
- Per ricaricare la batteria utilizzare esclusivamente il cavo USB fornito in dotazione.
- Ricaricare solo le batterie ricaricabili intatte e non danneggiate. Non caricare in nessun caso le batterie ricaricabili se l'isolamento esterno risulta danneggiato o se la batteria ricaricabile è deformata o gonfia. In questi casi sussiste il rischio di incendio e di esplosione!
- Poiché sia il cavo USB che la batteria ricaricabile si riscaldano durante il processo di carica, è necessario garantire sufficiente aerazione. Non coprire mai il cavo USB e la batteria ricaricabile!
- Staccare la batteria ricaricabile dal cavo USB quando è completamente carica.
- Non caricare e conservare mai le batterie ricaricabili vicino a grandi fonti di calore o a fiamme libere, ciò potrebbe causare esplosioni.
- Non lasciare incustodita la batteria ricaricabile durante la carica e fare attenzione che la batteria ricaricabile non si surriscaldi.

- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile che presenta un rigonfiamento a seguito di surriscaldamento, caduta o sovraccarica.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile perforata oppure danneggiata. Controllare accuratamente che la batteria ricaricabile non sia danneggiata dopo una caduta. Se la batteria ricaricabile è danneggiata, smaltirla secondo le disposizioni previste nella propria nazione.
- Se durante la procedura di ricarica la batteria ricaricabile dovesse prendere fuoco, spegnere le fiamme createsi in questo tipo di la batteria utilizzando abbondante acqua.
- Il cavo di carica USB può essere utilizzato solo in ambienti chiusi e asciutti. Il cavo di carica USB e la batteria non devono diventare umidi o bagnati.
- Non cortocircuitare mai la batteria. Pericolo di incendio o esplosione.
- Non trasportare mai le batterie ricaricabili nelle tasche di pantaloni o borse. Fare attenzione a oggetti appuntiti o spigolosi che potrebbero danneggiare la batteria ricaricabile.
- Se la batteria ricaricabile ha subito un forte urto, nei successivi 30 minuti riporla in un luogo estremamente sicuro (ad es. in una scatola metallica). Accertarsi che la batteria ricaricabile non si surriscaldi e/o si rigonfi.
- Non cercare mai di manipolare, modificare o riparare una batteria ricaricabile.
- Dopo il volo è necessario scollegare la batteria ricaricabile dal sistema elettronico del quadricottero. Non lasciare la batteria ricaricabile collegata al sistema elettronico, quando non viene utilizzata (ad es. in caso di trasporto o conservazione). Altrimenti la batteria ricaricabile può scaricarsi completamente. Così può distruggersi e diventare inutilizzabile! Inoltre sussiste pericolo di malfunzionamento dovuto a impulsi di interferenza. I rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente causando danni e lesioni.
- Non danneggiare mai il rivestimento esterno della batteria ricaricabile. Non lacerare il rivestimento di pellicola. Non perforare la batteria ricaricabile con oggetti appuntiti. Sussiste il pericolo di incendio o di esplosione!
- Smaltire regolarmente le batterie ricaricabile esauste presso i punti di raccolta comunali o alcuni negozi.

Uso scorretto prevedibile

Fare attenzione ad un uso scorretto evitabile riportato nei seguenti punti:

- Non utilizzare l'articolo in caso di condizioni ambientali o atmosferiche non adeguate (ad es. minaccia di pioggia, neve, nebbia o di notte).
- Non utilizzare l'articolo in stanze troppo piccole (6 x 4 m) oppure se oggetti, persone o animali si dovessero trovare all'interno di un raggio di 5 m.
- Non passare mai sopra alle zone in cui è proibito il volo, alle aree proibite o a istituzioni pubbliche, e rispettare le distanze laterali (vedere anche le "Indicazioni di sicurezza").
- Non violare mai la sfera privata di altre persone (ad es. con le funzioni della telecamera).
- Non affidare l'articolo a persone di età inferiore a 14 anni.

- Non è consentito applicare carichi o apportare qualunque tipo di modifica.
- Non utilizzare l'articolo se alcune parti di esso dovessero essere staccate o danneggiate (ad es. a seguito di una collisione o di caduta).

Inserire le batterie nel radiocomando (fig. D)



ATTENZIONE: per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Inserire le batterie fornite in dotazione (5) nel vano batterie (2r) del radiocomando (2).

Inserire le batterie

1. Con l'aiuto del cacciavite a croce (8) svitare la vite del coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando (2) e rimuovere il coperchio (2q).
2. Inserire le 2 x batterie da 1,5 V del tipo LR6 (5) con cautela nel vano batterie (2r). Le batterie devono trovarsi completamente nel vano batterie (2r).



ATTENZIONE: prestare attenzione al polo positivo/negativo della batteria (5) e all'inserimento corretto, come contrassegnato sul fondo del vano batterie (2r).

3. Riavvitare il coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando.

Sostituzione delle batterie



ATTENZIONE: per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Se le batterie (5) non dovessero più funzionare, sostituirle come descritto nella sezione dedicata al loro inserimento.

Prima di inserire batterie nuove (5), rimuovere dall'articolo quelle presenti (5).

Ricaricare la batteria ricaricabile

1. Rimuovere la batteria (9) dal comparto batteria (1g) del quadricottero (1) (fig. E).
2. Collegare l'estremità (6a) del cavo di ricarica USB (6) con la presa USB (9a) della batteria ricaricabile (9) (fig. F).
3. Inserire l'altra estremità (6b) del cavo di ricarica USB (6) in una porta USB di un computer acceso o in una stazione di ricarica con porta USB (fig. F).
4. La spia di ricarica della batteria ricaricabile (9) si accende durante la ricarica (fig. F) e diventa di colore rosso. Quando la ricarica è terminata, la spia di ricarica della batteria ricaricabile (9) diventa di colore verde.



NOTA: la durata della ricarica è di ca. 110-120 minuti.

5. Dopo la ricarica, scollegare la presa USB (9a) dall'estremità (6a) del cavo USB (6) e rimuovere l'estremità (6b) del cavo USB (6) dalla porta USB.
6. Inserire correttamente la batteria ricaricabile (9) nel vano batterie (1g) (vedere "Inserire la batteria ricaricabile").

Avvertenza di bassa tensione

Le luci (1h) iniziano a lampeggiare quando la batteria (9) è quasi scarica. Caricare il quadricottero (1) non appena ciò si verifica.

Inserire la batteria ricaricabile (fig. E)

Inserire la batteria (9) nel vano batterie del quadricottero (1g) fino a quando scatta in posizione.

Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)

Rimuovere la batteria ricaricabile (9) dal vano batteria del quadricottero (1).

Regolare la videocamera (fig. G)

La videocamera (1e) si trova sotto il quadricottero (1). Ruotare la rotellina della videocamera verso l'alto o verso il basso per spostare l'obiettivo della videocamera in posizione.



NOTA: la videocamera (1e) è dotata di un piccolo LED di indicazione dello stato. Per motivi di visibilità, le funzioni della videocamera vengono visualizzate anche tramite i LED del quadricottero (1).

Trasferire i dati (fig. H)

Le fotografie scattate e i video ripresi vengono memorizzati sulla scheda micro-SD (10). Per trasferire i dati su un computer o su un apparecchio con porta USB (come ad es. un televisore), procedere come descritto di seguito:

1. La scheda micro-SD (10) si trova nella videocamera (1e). Premere la scheda micro-SD (10) e rimuoverla dalla videocamera (1e).
2. Inserire completamente la scheda micro-SD (10) nella chiavetta USB per schede micro-SD (7), come raffigurato nella figura H.



NOTA: fate attenzione al corretto inserimento della scheda micro-SD (10). Deve scomparire quasi completamente nella chiavetta USB per schede micro-SD (7).

3. Inserire la chiavetta USB per schede micro-SD (7) nella porta USB di un computer.
4. Il computer riconosce la chiavetta USB per schede micro-SD (7) e sarà quindi possibile copiare i dati sul computer.

Ambiente adeguato per il volo

Per garantire un volo ottimale, l'ambiente deve soddisfare i seguenti criteri:

- Ambiente pressoché privo di vento, fino a vento di forza 3.
- Controllare le previsioni meteo prima del volo e verificare i possibili mutamenti atmosferici.
- Al momento del decollo, le persone devono mantenere una distanza di sicurezza di 5 m dal quadricottero.
- Individuare eventuali ostacoli prima del volo e spostarli; mantenere le relative distanze (> 5 m).
- Tenere sotto osservazione l'ambiente circostante in modo da poter notare i cambiamenti, come ad es. passanti, ciclisti oppure traffico stradale/veicoli.

- Cercare una superficie grande, aperta e ampia senza ostacoli e fare particolare attenzione a edifici, gruppi di persone, linee ad alta tensione e alberi.
- Per i voli acrobatici, come ad es. i looping, è necessario disporre di uno spazio di circa 10 m in ogni direzione.
- Accertarsi che l'ambiente sia asciutto e non vi siano precipitazioni. Non fare volare l'articolo in condizioni atmosferiche avverse o in presenza di precipitazioni (ad es. neve, nebbia, di notte). Il quadricottero può essere utilizzato solo in caso di buona visibilità.
- La temperatura di impiego deve essere compresa tra 10 °C e 45 °C.
- Prestare attenzione alle restrizioni della direttiva sui droni nelle aree proibite (vedere il capitolo "Indicazioni di sicurezza").

Preparazione al volo

Prima di iniziare a fare volare il quadricottero (1), attenersi a quanto segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) su una superficie piana per il decollo, in modo che il sensore di altitudine funzioni correttamente.

i **NOTA:** l'obiettivo della telecamera corrisponde al lato anteriore del quadricottero (1).

2. Muovere la leva dell'acceleratore (2h) e di comando (2l) sempre lentamente e delicatamente, facendo molta attenzione.

i **NOTA:** dopo il movimento, la leva dell'acceleratore e di comando torna alla posizione centrale e il quadricottero si alza/abbassa di una determinata distanza e si ferma a quell'altezza.

3. Durante il volo prestare sempre attenzione al quadricottero (1)!

⚠ **ATTENZIONE:** durante il volo, tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere!

4. Non applicate alcun carico al quadricottero (1).

⚠ **ATTENZIONE:** prima di ogni volo, verificare che la protezione dei rotori (1c) (fig. B) sia stabile e in perfetto stato.

In caso contrario si corre il rischio che le pale del rotore (1a), (1b) possano subire danni durante il volo e provocare lesioni a persone e animali.

Sfera privata

Fare sempre attenzione a rispettare la sfera privata di altre persone e animali intorno. Non filmare persone da vicino senza avere precedentemente ottenuto il loro consenso. Tenere inoltre presente che non è consentito filmare sempre e ovunque.

Osservare le disposizioni di legge vigenti.

Decollo e controllo del quadricottero

Durante il volo fare attenzione alle condizioni sfavorevoli prevedibili:

- cambiamenti improvvisi delle condizioni atmosferiche
- cambiamenti improvvisi del vento (raffiche di vento)
- Possibilità di perdere di vista l'articolo

- Radiazione solare diretta (surriscaldamento, limitazione della visibilità con perdita del controllo sul volo)

Avviare il volo (fig. J)

1. Inserire la batteria ricaricabile (9) nel quadricottero (1) come illustrato nella fig. E.
2. Premere l'interruttore on/off (2a) sul radiocomando (2) (fig. J). I campi sul display (2j) lampeggiano.

i **NOTA:** accendere sempre per primo il radiocomando (2).

3. Accendere il quadricottero (1) mediante l'interruttore (1d) (ON). Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente e il radiocomando emette un segnale acustico (2).
4. Spostare la leva dell'acceleratore (2h) tutta in avanti e poi tutta indietro.

i **NOTA:** se non si sposta dapprima la leva dell'acceleratore (2h) in avanti e poi all'indietro, il quadricottero (1) rimane bloccato e non può volare.

Solo mediante questa operazione viene stabilito un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2). Il radiocomando emette dei segnali di avviso (2). Le spie (1h) del quadricottero (1) rimangono accese. Ora il quadricottero (1) è pronto al decollo.

i **NOTA:** sul display (2j) viene visualizzata la velocità e la modalità NORMAL.

5. Premere il pulsante START/LAND (2i) sulla parte anteriore del radiocomando. Le pale del rotore iniziano a girare.

Controllo del quadricottero

Grazie al sensore dell'altitudine integrato, il quadricottero mantiene automaticamente l'altitudine, semplificando le prime manovre di volo e migliorando la realizzazione di foto e video. Ci sono diverse opportunità di comando:

• Alzarsi/abbassarsi (gas) (fig. K)

Spostando la leva acceleratore (2h) in avanti, si aumenta il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a decollare. Spostando la leva dell'acceleratore (2h) all'indietro, si riduce il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a scendere.

• Ruotare verso sinistra/verso destra (imbardata) (fig. L)

Spostando la leva dell'acceleratore (2h) verso sinistra o verso destra, il quadricottero (1) ruota sull'asse verticale, ovvero ruota verso destra o verso sinistra.

• Spostarsi in avanti/all'indietro (inclinazione) (fig. M)

Se si sposta la leva di comando (2l) in avanti o all'indietro, il quadricottero (1) vola in avanti o indietro.

• Ondeggiare verso sinistra/destra (rollio) (fig. N)

Se si vuole effettuare un movimento verso destra o verso sinistra senza ruotare il quadricottero (1), cioè ondeggiando lateralmente, spostate la leva di comando destra (2l) verso sinistra o verso destra.

• Rotazione (calibratura dell'imbardata) (fig. Q)

Se il quadricottero (1) dovesse ruotare attorno al proprio asse anche senza azionare la leva di comando (2h) è possibile correggere la situazione con la calibratura dell'imbardata. Se il quadricottero (1) ruota in senso orario, premere il pulsante di calibratura dell'imbardata verso sinistra (2f), se ruota in senso antiorario premere il pulsante di calibratura verso destra (2d). In questo modo è possibile contrastare il movimento di imbardata indesiderato con la calibrazione nella direzione opposta.

• Direzione (calibratura di rollio e inclinazione) (fig. R)

Se il quadricottero dovesse muoversi in avanti o all'indietro anche senza azionare la leva di comando (2l), è possibile correggere la situazione tramite la calibratura dell'inclinazione. Se il quadricottero (1) vola in avanti, premere il tasto di calibratura dell'inclinazione (2o) all'indietro e viceversa (2m). Con l'impostazione della calibratura è possibile contrastare il movimento indesiderato. Se il quadricottero (1) dovesse muoversi da sé lateralmente, è possibile correggere la situazione con la calibratura del rollio.

Se il quadricottero (1) dovesse ondeggiare lateralmente verso sinistra, premere il tasto di calibratura (2n) verso destra e viceversa (2p). In questo modo si contrasta il movimento indesiderato.

• Modalità headless (fig. T)

Si tratta di un sistema di aiuto per il volo che fa volare il quadricottero (1) sempre nella direzione guidata non appena esso viene attivato; consigliamo questo sistema in caso di scarsa esperienza di volo.

Il quadricottero (1) vola ad es. sempre verso destra (dal punto di vista del pilota), se la modalità headless è stata attivata con l'apposito tasto (2c) e se con la leva di comando (2l) si guida verso destra - indipendentemente dal fatto che il lato anteriore del quadricottero (1) (obiettivo della telecamera) sia rivolto all'indietro, verso sinistra, in avanti o verso destra.

Se questa modalità è disattivata, il quadricottero (1) vola nella direzione verso la quale è rivolta la parte anteriore (obiettivo della telecamera) (anche se il quadricottero (1) si è girato).

i **NOTA:** il radiocomando (2) e il quadricottero (1) devono essere orientati esattamente nella medesima direzione quando si attiva la modalità headless! Attivare la modalità headless solo nella posizione indicata, altrimenti i comandi potrebbero non essere eseguiti correttamente.

1. Per attivare la modalità headless, mettere il quadricottero (1) e il radiocomando (2) uno dietro l'altro e premere il tasto (2c) sul radiocomando (2). Sul display (2j) viene visualizzato il campo HEADLESS e le spie del quadricottero lampeggiano lentamente fintanto che questa modalità è attiva.

2. Premere nuovamente il tasto (2c) per disattivare la modalità. Sul display (2j) viene visualizzato il campo NORMAL e le spie del quadricottero restano accese.

• Ritorno automatico al pilota (fig. U)

Premere il tasto (2c) per ca. 3 secondi se si desidera che il quadricottero ritorni in direzione del pilota. Non perdere d'occhio il quadricottero e prestare attenzione ad eventuali ostacoli sulla sua rotta. Il quadricottero non si ferma automaticamente.

i **NOTA:** è bene tenere presente che in seguito a rotazioni del quadricottero, il percorso di ritorno potrebbe variare. Premendo ripetutamente il pulsante (2c) oppure muovendo la leva di comando (2l), si blocca la procedura.

Regolare la velocità (fig. O)

È possibile regolare la velocità per il volo con il radiocomando (2) premendo ripetutamente il tasto (2e) (2g). L'impostazione di default è la velocità 2 dei quattro livelli di velocità disponibili. Sul display (2j) lampeggia il rispettivo livello.

Velocità 1

(si sente il bip una volta)

Per i primi tentativi e in caso di scarsa esperienza di volo.

Velocità 2

(si sente il bip due volte)

Per piloti alle prime esperienze di volo.

Velocità 3

(si sente il bip tre volte)

Per piloti esperti.

Velocità 4

(si sente il bip quattro volte)

Per piloti molto esperti.

i **NOTA:** quando si spegne e si riaccende il radiocomando, il quadricottero (1) sarà nuovamente impostato sul livello di velocità 2.

Looping a 360° (fig. P)

1. Portare il quadricottero (1) ad una quota di circa 10 m.
2. Mantenerlo in volo e premere una volta il tasto (2k) che si trova nella parte anteriore del radiocomando. Suonerà un segnale acustico e sul display (2j) si illumina il campo FLIP.
3. Muovere la leva di comando (2l) nella direzione in cui si desidera eseguire il looping.
4. Il quadricottero (1) compie un looping di 360°. Dopo il looping, il quadricottero (1) si trova in modalità di volo normale ed è possibile compiere un altro looping. Per fare ciò, ripetere le fasi 1-4. Premere di nuovo il tasto (2k), se non si desidera fare alcun looping pur avendolo già premuto.

i **ATTENZIONE:** per un looping a 360° occorre sufficiente altezza di volo (almeno 10 m).

Calibrazione

Può succedere che il quadricottero (1) voli in modo non controllabile e che debba essere calibrato. Procedere come segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale.

2. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva del acceleratore (2h) indietro a sinistra e la leva di comando (2l) indietro a destra. Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano per circa 3 secondi. Non appena le spie (1h) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero è pronto al volo.

i **NOTA:** ripetere la calibrazione, se il quadricottero vola ancora incontrollato in una direzione.

Registrazione dati (fig. S)

Con la telecamera è possibile scattare fotografie o effettuare riprese video.

i **NOTA:** prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, togliete la pellicola protettiva dall'obiettivo.

Fotografie

1. Premete una volta il pulsante della videocamera (2b).
2. Viene emesso un segnale acustico, sul display (2j) si illumina il campo CAMERA e le spie LED (1h) del quadricottero (1) si spengono brevemente. La videocamera (1e) ha scattato una fotografia.

Video

1. Tenere premuto per circa 3 secondi il pulsante della videocamera (2b).
2. Viene emesso un segnale acustico e le spie LED (1h) del quadricottero (1) lampeggiano. Ora la telecamera effettua una ripresa video (1e).
3. Premete nuovamente il tasto della videocamera (2b) per terminare la ripresa della videocamera (1e). Viene emesso un segnale acustico e le spie LED (1h) del quadricottero (1) rimangono accese.

Terminare il volo

1. Premere il pulsante START/LAND (2i). Il quadricottero si abbassa lentamente e atterra. Dopo che il quadricottero (1) è atterrato in modo sicuro, spegnerlo correttamente.
2. Impostate l'interruttore on/off (1d) del quadricottero su OFF.
3. Spegnete l'interruttore on/off (2a) del radiocomando (2).
4. Estrarre la batteria (9) (vedere "Rimuovere la batteria ricaricabile").

Protezione dei rotori

La protezione dei rotori (1c) serve ad evitare lesioni (ad es. ferite da taglio, alle pelle o agli occhi) e per evitare le collisioni o evitare danni in caso di collisione. Le protezioni sono montate in modo fisso. Se una protezione dovesse staccarsi, agganciarla saldamente fino a sentire un clic e verificarne la funzionalità e la stabilità (1c).

i **AVVERTENZA:** non utilizzare mai il quadricottero (1) senza protezioni dei rotori (1c)! Non togliere di propria iniziativa le protezioni dei rotori (1c) per non mettere a rischio la propria incolumità e/o quella di altre di persone o di animali!

Pulizia, riparazione e conservazione

i **ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione è necessario mettere l'interruttore on/off (1d) del quadricottero in posizione OFF e rimuovere la batteria (9).

Il quadricottero (1) deve essere sempre tenuto asciutto, e dopo ogni volo è necessario eliminare l'eventuale sporcizia come ad es. fili di lana, capelli, polvere, ecc.

Per la pulizia utilizzare un panno asciutto ed evitare che l'acqua venga a contatto con l'elettronica, con la batteria ricaricabile e con i motori.

Conservare il quadricottero (1) in un luogo asciutto e privo di polvere, lontano dai raggi diretti del sole. La temperatura ottimale di conservazione è compresa tra 10 °C e 25 °C. Quando non si utilizza l'articolo rimuovere la batteria ricaricabile (9) e il cavo USB (6). Togliere le batterie (5) dal telecomando.

Sostituire le pale del rotore (fig. I)

Sostituire le pale del rotore (3), (4) non appena sono danneggiate.

i **NOTA:** Ci sono due tipi diversi di pale del rotore (3), (4). Le pale del rotore (3) girano in senso orario e le pale di rotore (4) girano in senso antiorario. Per maggiore chiarezza esse sono raffigurate nelle presenti istruzioni in colore grigio. Entrambi i tipi dispongono di contrassegni sul lato superiore (A e B), attenersi ai contrassegni per la sostituzione, devono corrispondere ai contrassegni presenti sul quadricottero (1).

i **AVVERTENZA:** in caso che pale del rotore siano danneggiate (3), (4) sussiste il rischio che durante l'uso parti del materiale si stacchino e possano fare danni o mettano a rischio l'ambiente circostante.

Per sostituire una pala del rotore (3), (4) procedere come segue:

1. Allentare e rimuovere con il cacciavite a croce (8) la vite della pala del rotore da sostituire (3), (4).
2. Staccate la pala danneggiata del rotore (3), (4) del quadricottero (1).
3. Inserire la nuova pala (3), (4) nello stesso punto in cui si trovava la pala del rotore (3), (4) danneggiata.
4. Fissare la nuova pala del rotore (3), (4) con la vite sul quadricottero (1).

i **ATTENZIONE:** inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera A sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera A. Inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera B sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera B.

Smaltimento

i Una volta che l'articolo diventa inutilizzabile, non gettarlo nei rifiuti domestici, ma smaltirlo correttamente nel pieno rispetto dell'ambiente. È possibile ottenere informazioni sui punti di raccolta e sui loro orari di apertura presso l'ufficio amministrativo competente.

Le batterie difettose o usate devono essere riciclate in conformità alla direttiva 2006/66/CE e successive modifiche. Restituire le batterie e/o l'articolo attraverso i centri di raccolta offerti. I materiali di imballaggio, ad es. i sacchetti, non devono giungere nelle mani dei bambini. Tenere il materiale di imballaggio fuori dalla portata dei bambini.



Danni ambientali dovuti a un errato smaltimento delle batterie! Le batterie non devono essere smaltite come rifiuti domestici. Possono contenere metalli pesanti tossici e sono soggetti a un trattamento speciale dei rifiuti. I simboli chimici dei metalli pesanti sono i seguenti: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo. Pertanto, restituire le batterie usate in un punto di raccolta comunale.



Smaltire l'articolo e il materiale di imballaggio nel pieno rispetto dell'ambiente.



Si noti la marcatura dei materiali di imballaggio durante la separazione dei rifiuti, questi sono contrassegnati da abbreviazioni (a) e numeri (b) con il seguente significato: 1-7: materiali plastici/20-22: carta e cartone/80-98: materiali compositi. L'articolo e i materiali di imballaggio sono riciclabili, smaltirli separatamente per una migliore gestione dei rifiuti. Il logo Triman è valido solo per la Francia. Per informazioni su come smaltire l'articolo non più utilizzabile, rivolgersi alle autorità locali o comunali.

Avvertenze sulla garanzia e sulla gestione dei servizi di assistenza

Questo prodotto è stato fabbricato con grande attenzione e sottoposto a costanti controlli. La garanzia è di tre anni dalla data d'acquisto. Conservi lo scontrino fiscale.

La garanzia vale solo su difetti di materiale o di fabbricazione e decade in caso di uso errato o non conforme. Questa garanzia non costituisce una limitazione ai Suoi diritti legali e in particolare al diritto di garanzia.

Per eventuali reclami vi preghiamo di contattare il seguente servizio hotline o mettervi in comunicazione con noi via e-mail. I nostri addetti all'assistenza concorderanno con voi come procedere nel modo più rapido possibile. In qualsiasi caso vi consiglieremo per le vostre esigenze specifiche.

Il periodo di garanzia non viene prolungato a seguito di riparazioni effettuate in garanzia, secondo il diritto di garanzia o per correttezza commerciale. Lo stesso vale anche per le parti sostituite o riparate.

Le riparazioni dopo la scadenza della garanzia verranno effettuate a pagamento.


IAN: 337419_2001

IT Assistenza Italia
Tel.: 02 36003201
E-Mail: deltasport@lidl.it

MT Assistenza Malta
Tel.: 80062230
E-Mail: deltasport@lidl.com.mt

Possibili errori

Di seguito sono riportati i possibili errori, le loro cause e le indicazioni su come risolverli.

Errore	Possibile causa	Soluzione
Il radiocomando (2) non reagisce.	Il radiocomando (2) è spento.	Accendere il radiocomando (2).
	Le batterie (5) non sono inserite correttamente.	Inserite correttamente le batterie (5).
	Le batterie (5) sono scariche.	Sostituire le batterie (5).
Il quadricottero (1) non reagisce.	Le batterie (5) nel radiocomando (2) non sono inserite correttamente oppure sono scariche.	Controllare le batterie (5) ed eventualmente sostituirle.
	La batteria ricaricabile (9) nel quadricottero (1) è scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
	Le spie di controllo (1h) lampeggiano o non si accendono.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
	Il quadricottero (1) è fuori dal raggio di azione.	Accertarsi che la distanza tra telecomando (2) e quadricottero (1) non sia superiore a 50 m.
Impossibile controllare il quadricottero (1).	Vento troppo forte o corrente d'aria.	Il quadricottero (1) è adatto solo ad un ambiente pressoché senza vento, fino a vento di forza 3.
	Il quadricottero (1) deve essere calibrato.	<p>Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva dell'acceleratore (2h) indietro a sinistra e la leva di comando (2l) indietro a destra.</p> <p>Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano per circa 3 secondi. Non appena le spie (1h) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero (1) è pronto al volo.</p> <p> NOTA: ripetere la calibrazione se il quadricottero (1) vola ancora incontrollato in una direzione.</p>
Il quadricottero (1) non decolla.	Accelerazione insufficiente.	Spostate la leva dell'acceleratore (2h) tutta in avanti.
	Batteria (9) scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
La protezione del rotore (1c) non è fissata bene.	Collisione, caduta.	Se una protezione (1c) dovesse staccarsi, agganciarla saldamente fino a sentire un clic e verificare la funzionalità e la stabilità delle protezioni dei rotori (1c).
Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente.	Il quadricottero (1) non è in contatto con il radiocomando (2).	Spostare la leva dell'acceleratore (2h) del radiocomando (2) tutta in avanti e quindi tutta indietro. Tramite tale procedura si crea un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2).
	Batteria (9) quasi scarica.	Spegnere il quadricottero (1) e rimuovere le batterie per ricaricarla.


Muitos parabéns!

Com esta compra, optou por um artigo de alta qualidade. Antes de o utilizar pela primeira vez, familiarize-se com o artigo.

Leia com atenção o seguinte manual de operação.

Utilize o artigo apenas conforme descrito e para as aplicações indicadas. Guarde este manual de operação num local seguro. No caso de transferir o artigo para terceiros, faça-o acompanhar de todos os documentos.

Volume de fornecimento (Fig. A)

- 1 quadricóptero (com câmara e cartão micro SD) (1)
- 1 telecomando (2)
- 2 rotores sobressalentes (designação A/B) (3)
- 2 rotores sobressalentes (designação A/B) (4)
- 2 pilhas (1,5V ) LR6, AA) (5)
- 1 cabo USB (6)
- 1 unidade USB para cartões de memória micro SD (7)
- 1 chave de estrela (8)
- 1 bateria (9)
- 1 cartão de memória micro SD (incluído na câmara) (10)
- 1 manual de operação

Quadricóptero (Fig. B)

- Pá de rotor B (1a)
- Pá de rotor A (1b)
- Protecção do rotor (1c)
- Interruptor de ligar e desligar (1d)
- Câmara (1e)
- Bases do quadricóptero (1f)
- Compartimento da bateria (1g)
- Luz (1h)


Telecomando (Fig. C/D)


- Interruptor de ligar e desligar (2a)
- Tirar fotografia/gravar vídeo (2b)
- Modo de orientação automática (Headless)/ regresso automático (2c)
- Rotação (ajuste fino da rotação para a direita) (2d)
- Interruptor para reduzir a velocidade (2e)
- Rotação (ajuste fino da rotação para a esquerda) (2f)
- Interruptor para aumentar a velocidade (2g)
- Alavanca de velocidade (comando para subir/descer/virar à direita/esquerda) (2h)
- Levantar voo/aterrar (2i)
- Indicações no visor (2j)
- FLIP - rotação de 360 graus (2k)
- Alavanca de comando (avançar/recuar/planar para a esquerda/planar para a direita) (2l)
- Direção (ajuste fino de avanço/recuo/para a esquerda/para a direita) (2m-2p)
- Tampa do compartimento das pilhas (2q)
- Compartimento das pilhas (2r)


Dados técnicos


Dimensões do quadricóptero (inclusive rotores): aprox. 32 x 8 x 32 cm (L x A x P)

Peso do quadricóptero: aprox. 121 g


Alimentação de energia do comando (pilhas): 2 pilhas de 1,5V ) LR6, AA

Alimentação de energia do acionamento (bateria): 3,7V  bateria de polímero de lítio de 850 mAh
Alcance: aprox. 50 m
Tempo de voo: aprox. 7-10 min
Cartão micro SD: 4 GB (até, no máximo, 32 GB)
Câmara:

Resolução de fotografia: 1920 x 1080 px (2 MP)
Resolução de vídeo: 1920 x 1080 px (Full-HD)
Potência de transmissão máxima: 6,82 dBm
Cabo USB:
Tipo C
Entrada: 5V  1 A
Não use fontes de alimentação com uma corrente de saída > 1 A
Radiofrequência: 2,400 - 2,483 GHz
Temperatura de funcionamento: 10 °C a 45 °C
Temperatura ideal de armazenamento: 10 °C a 25 °C

 = classe de proteção II

Este artigo só pode ser ligado a equipamentos de classe de proteção II que apresentem este símbolo.

 A Delta-Sport Handelskontor GmbH declara que este artigo se encontra em conformidade com os seguintes requisitos essenciais e os demais regulamentos relevantes:

Diretiva RED - 2014/53/UE

Diretiva RoHS - 2011/65/UE

As Declarações de Conformidade completas estão disponíveis em

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Símbolo para corrente contínua

 Data de fabrico (mês/ano): 08/2020

 Quadricópteros da classe: **CO**

Utilização prevista

Este artigo é um equipamento de lazer para pessoas a partir de 14 anos de idade e destina-se apenas a utilização doméstica em área privada. Este artigo só pode ser utilizado com condições atmosféricas adequadas e em zonas autorizadas. Para mais informações, consulte as secções «Instruções de segurança», «Má utilização previsível» e «Condições de voo adequadas».

Símbolos utilizados



ADVERTÊNCIA:

A palavra-sinal refere-se a um perigo com um nível médio de risco que, caso não seja evitado, pode causar lesões graves ou a morte.

ATENÇÃO:

A palavra-sinal refere-se a um perigo com um nível baixo de risco que, caso não seja evitado, pode causar lesões ligeiras ou moderadas.



NOTA:

Informações adicionais para a utilização do equipamento.



Peças móveis. Mantenha o artigo afastado do corpo!

Instruções de segurança



ADVERTÊNCIA: não é indicado para crianças com idade inferior a 14 anos.

- Antes da primeira utilização: leia as instruções para o utilizador juntamente com a criança.



ADVERTÊNCIA: todos os materiais de embalagem/fixação não fazem parte do artigo e devem ser removidos por razões de segurança antes de utilizar o artigo.

- Se não tem conhecimento suficiente sobre como lidar com quadricópteros controlados remotamente, contacte um aeromodelista experiente ou um clube de aeromodelismo.
- Verifique se o quadricóptero foi montado de acordo com o manual de operação.



ADVERTÊNCIA: risco de lesões oculares. Não utilizar perto do rosto, para evitar lesões oculares.

- Certifique-se de que as condições atmosféricas são adequadas. O artigo não deve ficar molhado.
- Antes de cada utilização, verifique o assento e aperto corretos dos rotores.
- Não coloque em funcionamento um quadricóptero danificado.
- Não faça transformações ou modificações ao quadricóptero.
- Antes de cada utilização, verifique a segurança funcional do seu quadricóptero e do telecomando. Confirme se não existem danos visíveis, tais como ligações de encaixe com defeitos ou cabos danificados. Todas as partes móveis do artigo devem funcionar sem problemas, mas não devem ter folgas nos rolamentos.
- Se os cabos ou as ligações estiverem danificados, a sua substituição deve ser efetuada por pessoal técnico autorizado ou pelo serviço de apoio ao cliente.
- Ligue sempre primeiro o telecomando. Só então a bateria do modelo e o quadricóptero podem ser ligados. Caso contrário, pode levar a reações imprevisíveis do artigo e os rotores podem arrancar inadvertidamente!
- Quando os rotores estiverem em funcionamento, certifique-se de manter objetos ou partes do corpo afastados das áreas de rotação e de admissão dos rotores. Mantenha as mãos, o rosto, o cabelo e roupas soltas longe dos rotores. Não toque em peças móveis.
- Retire sempre a bateria do quadricóptero ao realizar tarefas de manutenção e limpeza.
- Não corra riscos enquanto o quadricóptero estiver em funcionamento! A sua segurança e a segurança do espaço circundante dependem da utilização responsável do quadricóptero.
- Verifique se na área circundante estão presentes fontes de acidentes, tais como velas ou vidros, e assegure-se de que não estão presentes crianças, animais de estimação ou animais de criação nas imediações do quadricóptero. Mantenha uma distância mínima de 5 m.
- Deve garantir um espaço livre de 6 x 4 m para espaços interiores. Se não dispuser deste espaço, só pode utilizar o quadricóptero ao ar livre. No caso de utilização ao ar livre, deve fazer voar o quadricóptero exclusivamente ao alcance visual e a uma altura máx. de 100 m.

Neste caso, mantenha uma distância mínima de 5 m.

- Não ponha o quadricóptero a voar em áreas onde as temperaturas possam mudar rapidamente, por exemplo, sobre fogo ou sobre águas abertas.
- Escolha uma localização adequada (espaço aberto) para colocar o quadricóptero em funcionamento. É proibido sobrevoar as áreas seguintes, sendo também obrigatório manter uma distância mínima de 100 m em relação a estas: aglomerações de pessoas, locais de acidente, zonas sinistradas e outras áreas de operação de autoridades e organizações que exerçam funções de segurança, quer sobre dispositivos móveis e tropas do exército no âmbito de manobras e exercícios notificados, reservas naturais, áreas residenciais, instalações industriais, estabelecimentos prisionais, instalações de tratamento involuntário, instalações e organizações militares, instalações de produção e distribuição de energia, bem como sobre instalações, nas quais são exercidas atividades que carecem de autorização de nível de proteção 4, de acordo com o regulamento sobre agentes biológicos, a menos que a entidade operadora das instalações tenha permitido expressamente a utilização, sobre hospitais, rodovias nacionais, vias navegáveis nacionais, instalações ferroviárias, bem como sobre órgãos constitucionais do território nacional ou dos estados federados ou altas autoridades federais ou nacionais ou autoridades superiores ou representações diplomáticas e consulares, bem como organizações internacionais que aí possuam sede no âmbito do direito internacional e sobre imóveis da polícia e de outras forças de segurança. É proibido sobrevoar as áreas seguintes, sendo também obrigatório manter uma distância mínima de 1,5 km em relação a estas: aeroportos, zonas de controlo de tráfego aéreo, edifícios públicos ou militares. Deve verificar as zonas locais interditas ao voo antes de realizar qualquer voo.
- O âmbito de utilização do quadricóptero estende-se desde pessoas leigas até utilizadores qualificados/instruídos. Os utilizadores com limitações visuais e/ou auditivas apenas podem utilizar o quadricóptero com uma pessoa(s) supervisora(as) sem limitações. A capacidade de reação deve ser plena (a influência de fadiga, álcool ou drogas pode levar a reações inadequadas). Não são exigidas outras capacidades (por exemplo, formação, etc.). Não existe limitação devido a pessoas de diferentes sexos, canhotos ou destros.
- Nunca coloque o quadricóptero a voar em direção a pessoas, animais ou em direção a si próprio.
- O motor, o sistema eletrónico e a bateria podem aquecer ao utilizar o quadricóptero. Por este motivo, faça uma pausa de 5 a 10 minutos antes de recarregar a bateria ou de reiniciar o artigo com uma eventual bateria sobressalente.
- A utilização incorreta pode causar sérios danos pessoais e materiais!

Por isso, certifique-se de que mantém uma distância segura relativamente a pessoas, animais e objetos durante o voo.

- Mantenha sempre o telecomando ligado enquanto o quadricóptero estiver em funcionamento. Desligue o quadricóptero após a aterragem. Só depois deve desligar o telecomando.
- Em caso de avaria ou mau funcionamento, corrija primeiro a causa da falha antes de reiniciar o quadricóptero.
- Não exponha o quadricóptero ou o telecomando a luz solar direta ou calor elevado por longos períodos.
- No caso de queda abrupta (por exemplo, de uma grande altitude), a calibração pode ficar danificada ou desafinada. Antes de um novo voo é, portanto, absolutamente necessário verificar o funcionamento completo!
- Em caso de queda, deve reduzir imediatamente a velocidade para zero. Os rotores em rotação podem ficar danificados pelo contacto com obstáculos ou com o impacto. Antes de um novo voo, estes devem ser verificados quanto a possíveis fissuras ou ruturas!
- Para evitar danos no quadricóptero devido a uma queda por baixa carga ou na bateria devido a descarga total, é essencial ficar atento às luzes indicadoras de bateria fraca (consulte a secção «Aviso de bateria fraca»).
- Em alguns países, existe um seguro obrigatório para modelos de aviões e helicópteros que são postos a voar no exterior. Informe-se junto da sua seguradora sobre um seguro de responsabilidade civil e certifique-se de que o seu quadricóptero está incluído neste seguro.
- Respeite sempre a privacidade das outras pessoas e animais ao seu redor. Não filme pessoas com proximidade, sem que estas tenham concedido autorização prévia. Além disso, note que nem sempre é permitido filmar em todas as ocasiões e localizações. Respeite as normas legais aplicáveis.

Aviso relativo às pilhas/bateria!



AVISOS GERAIS

- Guarde as pilhas sempre fora do alcance das crianças.
- A limpeza e a manutenção por parte do utilizador não podem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Se necessário, limpe os contactos das pilhas e do aparelho com um pano seco e limpo.
- Não exponha as pilhas a condições extremas (por exemplo, elementos de aquecimento ou radiação solar direta).
- Manuseie uma pilha danificada ou com líquido derramado com cuidado redobrado e elimine-a imediatamente de acordo com as normas. Para isso, use luvas.
- Caso tenha tocado em ácido da pilha, lave o ponto de contacto afetado com água e sabão. Caso tenha entrado ácido da pilha para os olhos, lave-os com água e consulte imediatamente um médico!
- As pilhas não devem ser engolidas! Se isso acontecer, consulte um médico imediatamente!

- Nunca coloque as pilhas ou a bateria no fogo nem em superfícies quentes (p. ex. elementos de aquecimento ou lareira). Nunca abra o invólucro, a película de alumínio, nem ponha os contactos em curto-circuito. Existe perigo de incêndio ou de explosão!
- Evite influências mecânicas externas (p. ex. pancadas, objetos pontiagudos ou esmagamentos). Existe perigo de incêndio ou de explosão!
- Não exponha as pilhas e a bateria a temperaturas inferiores a 10 °C e superiores a 45 °C.



OUTROS AVISOS RELATIVOS ÀS PILHAS (TELECOMANDO)

- Utilize apenas pilhas do mesmo fabricante e do mesmo tipo.
- Remova as pilhas se estiverem gastas ou se não utilizar o artigo por um longo período.
- Não utilize pilhas novas juntamente com pilhas usadas.
- Substitua todas as pilhas em simultâneo.
- As pilhas não recarregáveis não devem ser carregadas.
- **Advertência:** as pilhas não podem ser carregadas ou reativadas com outros meios, não podem ser desmontadas, não podem ser atiradas para o fogo ou curto-circuitadas. Existe perigo de incêndio ou de explosão!
- Observe a polaridade correta (+/-) ao inserir as pilhas.
- Elimine adequadamente as pilhas usadas nos pontos de recolha municipais ou em lojas.



OUTROS AVISOS RELATIVOS À BATERIA (QUADRICÓPTERO)

- Nunca deixe a bateria a carregar sem vigilância.
- Nunca carregue a bateria imediatamente após a sua utilização. Deixe sempre a bateria arrefecer (pelo menos 5 a 10 minutos).
- Utilize apenas o cabo USB fornecido para carregar a bateria.
- Carregue apenas baterias intactas e não danificadas. Se o isolamento exterior da bateria estiver danificado ou se a bateria estiver deformada ou inchada, não deve, em caso algum, ser carregada. Se isso acontecer, existe um risco grave de incêndio e explosão!
- Uma vez que o cabo USB e a bateria aquecem durante o processo de carregamento, deve ser garantida uma ventilação adequada. Nunca cubra o cabo USB e a bateria!
- Desligue a bateria do cabo USB quando estiver completamente carregada.
- Nunca carregue e armazene as baterias perto de grandes fontes de calor ou chamas, pois pode provocar um incêndio ou uma explosão.
- Nunca deixe uma bateria sem vigilância durante o carregamento e fique atento a qualquer sobreaquecimento da bateria.
- Nunca carregue uma bateria que esteja inchada devido a sobreaquecimento, queda ou sobrecarga.
- Nunca carregue uma bateria que esteja perfurada ou danificada. Após uma queda, verifique a bateria com muito cuidado relativamente a este tipo de danos. Se a bateria estiver danificada, elimine-a de acordo com os regulamentos do seu país.


- Se a bateria queimar durante o carregamento, apague o fogo deste tipo de bateria com muita água.
- O cabo USB só pode ser utilizado em espaços interiores fechados e secos. O cabo USB e a bateria não devem ficar húmidos ou molhados.
- Nunca ponha a bateria em curto-circuito. Existe perigo de incêndio ou de explosão.
- Nunca transporte baterias em bolsos de calças ou sacos de mão. Tenha cuidado com objetos afiados ou pontiagudos capazes de danificar a bateria.
- Se a bateria sofrer um impacto forte, guarde-a num local muito seguro durante os 30 minutos seguintes (por exemplo, numa caixa de metal). Fique atento a se a bateria incha e/ou sobreaquece.
- Nunca tente adulterar, modificar ou reparar uma bateria.
- Após o voo, desligue a bateria do sistema eletrónico do quadricóptero. Não deixe a bateria ligada ao sistema eletrónico se não estiver a utilizar o artigo (por exemplo, durante o transporte ou armazenamento). Caso contrário, a bateria pode descarregar completamente. Isto irá destruí-la e inutilizá-la! Além disso, existe perigo de avaria devido a carga parasita. Os rotores podem arrancar involuntariamente e causar danos ou ferimentos.
- Nunca danifique o invólucro da bateria. Não corte o revestimento de alumínio. Não perfure a bateria com objetos afiados. Existe perigo de incêndio e de explosão!
- Elimine adequadamente as baterias usadas, após o fim da sua vida útil, nos pontos de recolha municipais ou em lojas.

Má utilização previsível

Tenha atenção a uma má utilização evitável nos seguintes pontos:

- Não utilize o artigo sob condições climatéricas e ambientais inadequadas (por exemplo, chuva repentina, queda de neve, nevoeiro ou de noite).
- Não utilize o artigo em espaços muito pequenos (6 x 4 m) ou quando estiver na presença de objetos, pessoas ou animais num raio de 5 m.
- Nunca sobrevoe zonas interditas ao voo, áreas proibidas ou equipamentos públicos e mantenha a distância lateral (consulte também «Instruções de segurança»).
- Não viole a privacidade de outras pessoas (por exemplo, com as funções da câmara).
- Não ceda o artigo a pessoas com menos de 14 anos de idade.
- A colocação de cargas e modificações de qualquer tipo são proibidas.
- Não utilize o artigo no caso de peças soltas ou defeituosas do artigo (por exemplo, após colisões ou queda).

Inserir as pilhas no telecommando (Fig. D)

 **ATENÇÃO: observe as seguintes instruções para evitar danos mecânicos e elétricos.**

Insira as pilhas fornecidas (5) no compartimento das pilhas (2r) do telecommando (2).

Inserir as pilhas

1. Utilize uma chave de estrela (8) para desapertar o parafuso da tampa do compartimento das pilhas (2q) na face traseira do telecommando (2) e retire a tampa do compartimento das pilhas (2q).
2. Insira com cuidado as 2 pilhas de 1,5 V de tipo LR6 (5) no compartimento das pilhas (2r). As pilhas devem ficar devidamente encaixadas no compartimento (2r).



ATENÇÃO: tenha atenção aos polos mais/menos das pilhas (5) e à inserção correta, tal como assinalado no fundo do compartimento das pilhas (2r).

3. Volte a aparafusar a tampa do compartimento das pilhas (2q) na face traseira.


Substituir as pilhas



ATENÇÃO: observe as seguintes instruções para evitar danos mecânicos e elétricos.

Se as pilhas (5) deixarem de funcionar, substitua-as conforme descrito acima para a inserção. Remova as pilhas existentes no artigo (5) antes de inserir pilhas novas (5).

Carregar a bateria

1. Retire a bateria (9) do compartimento da bateria (1g) do quadricóptero (1) (Fig. E).
 2. Ligue a extremidade (6a) do cabo USB (6) à tomada USB (9a) na bateria (9) (Fig. F).
 3. Ligue a outra extremidade (6b) do cabo USB (6) a uma porta USB de um computador ligado ou de uma estação de carregamento que tenha uma porta USB (Fig. F).
 4. A luz indicadora de carregamento da bateria (9) liga-se durante o processo de carregamento (Fig. F) e acende a vermelho. Assim que o processo de carregamento estiver concluído, a luz indicadora de carregamento da bateria (9) acende a verde.
-  **NOTA:** o tempo de carregamento é de aprox. 110-120 minutos.
5. Depois de carregar, desligue a tomada USB (9a) da extremidade (6a) do cabo USB (6) e retire a extremidade (6b) do cabo USB (6) da porta USB.
 6. Insira a bateria (9) corretamente no compartimento da bateria (1g) (consulte «Inserir a bateria»).

Aviso de bateria fraca

As luzes (1h) começam a piscar quando a bateria (9) está quase vazia. Aterre o quadricóptero (1) assim que o constatar.

Inserir a bateria (Fig. E)

Insira a bateria (9) no compartimento da bateria do quadricóptero (1g) até encaixar firmemente.

Retirar a bateria (Fig. E)

Retire a bateria (9) do quadricóptero (1).

Ajustar a câmara (Fig. G)

A câmara (1e) está fixa sob o quadricóptero (1).

Rode as rodas da câmara para cima ou para baixo, a fim de regular a posição da lente da câmara.



NOTA: a câmara (1e) possui um pequeno LED de estado. Para uma melhor visibilidade, as funções da câmara são indicadas também através dos LED do quadricóptero (1).

Transferir dados (Fig. H)

As fotografias e os filmes captados são armazenados no cartão micro SD (10). Para transferir os dados para um computador ou um equipamento com uma porta USB (como, por exemplo, um televisor), proceda do seguinte modo:

1. O cartão micro SD (10) está situado na câmara (1e). Pressione o cartão micro SD (10) para o soltar e retire-o da câmara (1e).
2. Insira o cartão micro SD (10), conforme apresentado na Figura H, totalmente na unidade USB para cartões micro SD (7).



NOTA: certifique-se de que o cartão micro SD é colocado corretamente (10).

- Tem de desaparecer quase totalmente na unidade USB para cartões micro SD (7).
3. Insira a unidade USB para cartões micro SD (7) na porta USB de um computador.
 4. O computador deteta a unidade USB para cartões micro SD (7) e é possível copiar os dados para o computador.

Condições de voo adequadas

Para um voo ideal, as condições em redor devem respeitar os seguintes critérios:

- Ambiente quase sem vento até uma força do vento 3.
- Verifique alterações atuais e previstas nos boletins meteorológicos locais antes do voo.
- As pessoas devem manter uma distância de segurança de 5 m relativamente ao quadricóptero na descolagem.
- Considerar os obstáculos existentes antes do voo e, se necessário, removê-los e manter a distância correspondente (> 5 m).
- Observe em seu redor se houve alteração das circunstâncias como, por exemplo, transeuntes, ciclistas ou trânsito/veículos.
- Encontre uma área grande, aberta e ampla sem obstáculos e preste atenção a edifícios, aglomerações de pessoas, cabos de alta tensão e árvores.
- Para elementos de voos acrobáticos, como loopings, deve existir um espaço de aprox. 10 m em todas as direções.
- Certifique-se de que o ambiente em redor está seco e sem chuva. Não realize voos em más condições climatéricas ou com humidade (por exemplo, no caso de queda de neve, nevoeiro, de noite). Apenas deve manobrar o quadricóptero se a visibilidade for clara e nítida.
- A temperatura de funcionamento apenas deve situar-se entre 10 °C e 45 °C.
- Respeite também as limitações do regulamento relativo a drones relativamente a áreas proibidas (consulte a secção «Instruções de segurança»).

Preparação de voo

Antes de começar a voar o quadricóptero (1), preste atenção ao seguinte:

1. Coloque sempre o quadricóptero (1) numa superfície plana para levantar voo, para que o sensor de altitude funcione corretamente.

i **NOTA:** a lente da câmara corresponde à parte dianteira do quadricóptero (1).

2. Mova sempre as alavancas de velocidade (2h) e de comando (2l) lentamente e com muito cuidado.

i **NOTA:** depois do movimento, as alavancas de velocidade e de comando retrocedem para o centro e o quadricóptero sobe/desce até uma determinada altura e permanece aí.

3. Mantenha a atenção no quadricóptero (1) durante todo o voo!

! **ATENÇÃO:** mantenha sempre o quadricóptero no seu campo de visão enquanto ele voa!

4. Não pendure cargas no quadricóptero (1).

! **ATENÇÃO:** antes de cada voo, verifique se a proteção do rotor (1c) (Fig. B) está assente corretamente e se está em bom estado.

Caso contrário, existe o perigo de as pás do rotor (1a), (1b) sofrerem danos durante o voo, podendo ferir pessoas e animais.

Privacidade

Respeite sempre a privacidade das outras pessoas e animais ao seu redor. Não filme pessoas com proximidade, sem que estas tenham concedido autorização prévia. Além disso, note que nem sempre é permitido filmar em todas as ocasiões e localizações.

Respeite as normas legais aplicáveis.

Iniciar o voo e controlar o quadricóptero

Durante o voo, esteja atento a utilizações impróprias previsíveis:

- Alterações climáticas repentinas
- Alterações repentinas do vento (rajadas de vento)
- Perda de visibilidade
- Luz solar direta (sobreaquecimento, redução da visibilidade com perda do controlo do voo)

Iniciar o voo (Fig. J)

1. Insira a bateria (9) no quadricóptero (1), tal como apresentado na Fig. E.

2. Pressione o interruptor de ligar e desligar (2a) do telecomando (2) (Fig. J). Os campos piscam no visor (2j).

i **NOTA:** ligue sempre primeiro o telecomando (2).

3. Ligue o quadricóptero (1) com o interruptor (1d) (ON). As luzes indicadoras (1h) do quadricóptero (1) piscam alternadamente e o telecomando (2) emite um sinal sonoro.

4. Empurre a alavanca de velocidade (2h) totalmente para a frente e, em seguida, totalmente para trás.

i **NOTA:** se a alavanca de velocidade (2h) não for primeiro movimentada para a frente e depois para trás, o quadricóptero (1) permanece em estado de segurança e não está pronto para voar.

É só através deste processo que o quadricóptero (1) e o telecomando (2) fazem o emparelhamento. Soam sinais sonoros do telecomando (2). As luzes indicadoras (1h) do quadricóptero (1) ficam acesas de modo permanente. O quadricóptero (1) está agora pronto para voar.

i **NOTA:** no visor (2j), é indicada a velocidade e o modo NORMAL.

5. Pressione o botão START/LAND (levantar voo/aterrar) (2i) na parte dianteira do telecomando. As pás de rotor começam a rodar.

Controlar o quadricóptero

Graças ao sensor de altitude integrado, o quadricóptero mantém automaticamente a altitude e facilita as primeiras manobras de voo, bem como melhora a captura de fotografias/vídeos. Tem diferentes opções de controlo:

• Subir/descer (velocidade) (Fig. K)

Se acionar a alavanca de velocidade (2h) para a frente, aumenta as rotações dos rotores (1a), (1b). O quadricóptero (1) começa a subir. Se acionar a alavanca de velocidade (2h) para trás, diminui as rotações dos rotores (1a), (1b). O quadricóptero (1) começa a descer.

• Virar para a esquerda/direita (gui-nada) (Fig. L)

Se acionar a alavanca de velocidade (2h) para a esquerda ou para a direita, o quadricóptero (1) gira em torno do eixo vertical, ou seja, o quadricóptero (1) roda para a direita ou para a esquerda.

• Movimentos de avanço/recuo (arfagem) (Fig. M)

Se mover a alavanca de comando (2l) para a frente ou para trás, o quadricóptero (1) voa para a frente ou para trás.

• Planar para a esquerda/direita (rolagem) (Fig. N)

Se pretender fazer um movimento para a direita ou para a esquerda sem rodar o quadricóptero (1), ou seja, fazê-lo planar lateralmente, mova a alavanca de comando direita (2l) para a esquerda ou para a direita.

• Rotação (compensação de guinada) (Fig. Q)

Se o quadricóptero (1) rodar sobre o próprio eixo, sem que o utilizador mova a alavanca de velocidade (2h), poderá corrigi-lo com a compensação de guinada. Se o quadricóptero (1) rodar no sentido dos ponteiros do relógio, pressione o botão de compensação de guinada para a esquerda (2f); se rodar no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio, pressione o botão de compensação para a direita (2d). Deste modo, pode contrariar o movimento de guinada indesejado com uma compensação na direção oposta.

• Direção (compensação de rolagem e arfagem) (Fig. R)

Se houver um movimento para a frente ou para trás, mesmo que não esteja a utilizar a alavanca de comando (2l), poderá corrigi-lo com a compensação de arfagem. Se o quadricóptero (1) voar para a frente, pressione o botão de compensação de arfagem (2o) e vice-versa (2m). Desta forma, estará a contrariar o movimento indesejado com o ajuste de compensação. Se o quadricóptero (1) fizer um movimento lateral independente, poderá corrigi-lo com a compensação de rolagem. Se o quadricóptero (1) planar lateralmente para a esquerda, pressione o botão de compensação (2n) para a direita e vice-versa (2p). Desta forma, estará a contrariar o movimento indesejado.

• Modo de orientação automática (Headless) (Fig. T)

Trata-se de um auxiliar ao voo que permitirá sempre ao quadricóptero (1) voar na direção comandada, desde que este modo esteja ativado, e é um modo recomendado quando existe pouca experiência de voo.

Por exemplo, o quadricóptero (1) voa sempre para a direita, do ponto de vista do piloto, se o modo de orientação automática (Headless) estiver ativado com o botão (2c) e a alavanca de comando (2l) for deslocada para a direita - independentemente de a face dianteira do quadricóptero (1) (lente da câmara) estar virada para trás, para a esquerda, para a frente ou para a direita.

Se este modo estiver desativado, o quadricóptero (1) voa na direção para onde estiver apontada a face dianteira (lente da câmara) (mesmo que o quadricóptero (1) tenha girado).

i **NOTA:** ao ativar o modo de orientação automática (Headless), o telecomando (2) e o quadricóptero (1) devem estar corretamente emparelhados! Ative o modo de orientação automática (Headless) apenas na posição especificada, caso contrário pode resultar em comandos a não serem executados de forma correta.

1. Para ativar o modo de orientação automática (Headless), coloque o quadricóptero (1) e o telecomando (2) em fila e pressione o botão (2c) no telecomando (2). No visor (2j), o campo HEADLESS acende e as luzes do quadricóptero piscam lentamente enquanto o modo estiver ativo.

2. Pressione o botão (2c) novamente para desativar o modo. No visor (2j), o campo NORMAL acende e as luzes do quadricóptero acendem novamente de forma permanente.

• Regresso automático ao piloto (Fig. U)

Pressione o botão (2c) durante aprox.

3 segundos se pretender que o quadricóptero regresse ao piloto. Não desvie a atenção do quadricóptero e fique atento a quaisquer obstáculos dentro da trajetória. O quadricóptero não para automaticamente.

i **NOTA:** tenha em atenção que a rota de regresso pode ser diferente devido às rotações do quadricóptero. Ao premir repetidamente o botão (2c) ou ao mover a alavanca de comando (2l), o processo é interrompido.

Ajustar a velocidade (Fig. O)

Pode ajustar a velocidade de voo no telecomando (2) pressionando repetidamente os botões (2e) (2g). A definição padrão é a velocidade 2 de um total de quatro níveis de velocidade.

Os níveis correspondentes piscam no visor (2j).

Velocidade 1 (o bip soa uma vez)

Para as primeiras tentativas, com pouca experiência de voo.

Velocidade 2 (o bip soa duas vezes)

Para pilotos já com algumas experiências de voo.

Velocidade 3 (o bip soa três vezes)

Para pilotos experientes.

Velocidade 4 (o bip soa quatro vezes)

Para pilotos muito experientes.

i **NOTA:** ao desligar e voltar a ligar o telecomando, o quadricóptero (1) regressa à velocidade 2.

Looping de 360° (Fig. P)

1. Faça voar o quadricóptero (1) até uma altitude de aprox. 10 m.
2. Mantenha-o a planar e pressione uma vez o botão (2k), que se encontra na parte dianteira do telecomando. Soa um sinal sonoro e o campo FLIP acende no visor (2j).
3. Mova a alavanca de comando (2l) na direção para a qual pretende fazer o looping.
4. O quadricóptero (1) executa um looping de 360°.

Após o looping, o quadricóptero (1) volta ao modo de voo normal e poderá repetir o looping.

Para isso, repita os passos 1-4. Pressione novamente o botão (2k) se não pretender fazer outro looping e já o tiver pressionado.

⚠ **ATENÇÃO:** para conseguir um looping de 360°, necessita de uma altitude suficiente (pelo menos 10 metros).

Calibração

O quadricóptero (1) pode voar de forma descontrolada e necessitar de ser calibrado. Nesse caso, proceda da seguinte forma:

1. Coloque o quadricóptero (1) ligado numa superfície plana e horizontal.
2. No telecomando (2) ativado, mova simultaneamente a alavanca de velocidade (2h) para trás e para a esquerda, e a alavanca de comando (2l) para trás e para a direita. As luzes indicadoras (1h) do quadricóptero (1) piscam durante aprox. 3 segundos. Assim que as luzes indicadoras (1h) ficarem acesas de forma permanente, a calibração está concluída e o quadricóptero está pronto para voar.

i **NOTA:** repita o processo de calibração se o quadricóptero continuar a voar de forma descontrolada numa direção.

Recolher dados (Fig. S)

Tem a possibilidade de captar fotografias ou vídeos com a câmara.

i **NOTA:** retire a película protetora da lente antes da primeira utilização.

Fotografia

1. Pressione uma vez o botão da câmara (2b).
2. Soa um sinal sonoro, o campo CAMERA acende no visor (2j) e as luzes LED (1h) do quadricóptero (1) param brevemente de piscar. A câmara (1e) captou uma fotografia.

Vídeo

1. Mantenha o botão da câmara (2b) premido durante aprox. 3 segundos.
2. Soa um sinal sonoro e as luzes LED (1h) do quadricóptero (1) piscam. A câmara começa a filmar (1e).
3. Pressione novamente o botão da câmara (2b) para concluir a captura da câmara (1e). Soa um sinal sonoro de confirmação e as luzes LED (1h) do quadricóptero (1) acendem de forma permanente.

Terminar o voo

1. Pressione o botão START/LAND (2i). O quadricóptero desce lentamente e aterriza. Depois de o quadricóptero (1) aterrar em segurança, desligue-o corretamente.
2. Desloque o interruptor de ligar e desligar (1d) do quadricóptero para a posição OFF.
3. Desligue o interruptor de ligar e desligar (2a) do telecomando (2).
4. Retire a bateria (9) (consulte «Retirar a bateria»).

Proteção do rotor

A proteção do rotor (1c) serve como segurança contra ferimentos (por exemplo, cortes, feridas na pele ou lesões nos olhos) e como proteção contra ou em caso de colisões. Esta está firmemente montada. Se uma proteção do rotor se soltar, volte a apertar os parafusos de fixação e verifique se as proteções do rotor (1c) estão a funcionar e se estão instaladas corretamente.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** nunca utilize o quadricóptero (1) sem a proteção do rotor (1c)! Não remova os protetores do rotor (1c) de forma arbitrária, para não se colocar em perigo e/ou colocar em perigo outras pessoas e animais!

Limpeza, reparação e armazenamento

⚠ **CUIDADO:** antes de realizar quaisquer trabalhos, os interruptores de ligar e desligar (1d) do quadricóptero devem estar na posição OFF e a bateria (9) deve ser retirada.

Mantenha o quadricóptero (1) sempre seco e, após cada voo, limpe eventuais sujidades, como, p. ex., fios, cabelos, pó, etc. Utilize um pano seco para a limpeza e evite que componentes eletrónicos, a bateria e motores entrem em contacto com água.

Armazene o quadricóptero (1) num local seco, sem pó e afastado da luz solar direta. A temperatura de armazenamento ideal situa-se entre 10 °C e 25 °C. Se não utilizar o artigo, desligue a bateria (9) e o cabo USB (6). Remova as pilhas (5) do telecomando.

Substituir as pás do rotor (Fig. I)

Substitua as pás do rotor (3), (4) se estiverem danificadas.

i **NOTA:** Existem dois tipos diferentes de pás de rotor (3), (4). As pás de rotor (3) têm rotação para a direita e as pás de rotor (4) têm rotação para a esquerda. Para uma melhor ilustração, a direção é apresentada com fundo cinzento. Ambos os tipos têm marcas na parte inferior (A e B) que devem ser respeitadas durante a substituição e corresponder às marcas no quadricóptero (1).

⚠ **ADVERTÊNCIA:** se as pás do rotor (3), (4) estiverem danificadas, existe o perigo de partes do material se soltarem durante a utilização e danificarem ou porem em perigo a área circundante.

Para substituir uma pá do rotor (3), (4), proceda da seguinte forma:

1. Com a chave de estrela (8), solte e retire o parafuso da pá do rotor (3), (4) que pretende substituir.
2. Retire a pá de rotor danificada (3), (4) do quadricóptero (1).
3. Coloque a pá do rotor sobressalente (3), (4) na posição onde se encontrava a pá do rotor danificada (3), (4).
4. Aparafuse a nova pá do rotor (3), (4) no quadricóptero (1) com o parafuso.

⚠ **ATENÇÃO:** coloque sempre as pás de rotor com a marca A nos braços do rotor assinalados com a marca A. Coloque as pás de rotor com a marca B nos braços do rotor assinalados com a marca B.

Instruções para a eliminação

ⓧ Com vista à proteção ambiental, não deposite o artigo usado no lixo doméstico, efetue em vez disso uma eliminação ecológica do mesmo. Pode obter informações sobre pontos de recolha e os respetivos horários de funcionamento junto da administração responsável da sua área. As pilhas/baterias danificadas ou usadas devem ser recicladas conforme a Diretiva 2006/66/CE e respetivas alterações. Deposite as pilhas/baterias e/ou o artigo nas instalações de recolha previstas. Os materiais de embalagem como, por exemplo, a bolsa de alumínio, devem estar fora do alcance das crianças. Armazene o material de embalagem num local fora do alcance das crianças.

ⓧ Danos ambientais devido a uma eliminação incorreta de pilhas/baterias! As pilhas/baterias não devem ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Podem conter metais pesados tóxicos e devem ser submetidas a um tratamento de resíduos perigosos.

Os símbolos químicos dos metais pesados são os seguintes: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo. Como tal, deposite as pilhas/baterias usadas num ponto de recolha municipal.



Elimine o artigo e a embalagem de forma ecológica.



No momento da separação de resíduos, tenha em atenção a identificação do material de embalagem, a qual é composta por abreviaturas (a) e números (b) com o seguinte significado: 1-7: plásticos/20-22: papel e cartão/80-98: materiais compostos.

O artigo e os materiais de embalagem são recicláveis, como tal, elimine-os de forma separada com vista a um melhor tratamento de resíduos.

O logótipo Triman aplica-se apenas a França.

Pode obter informações sobre a eliminação do artigo usado junto da administração do seu município.

Indicações sobre a garantia e o processamento de serviço

O produto foi produzido com os maiores cuidados e sob constante controlo. Com este produto obtém uma garantia de três anos, válida a partir da data de aquisição. Guarde o talão de compra.

A garantia apenas é válida para defeitos de material e fabrico e é anulada em caso de utilização errada ou inadequada do produto.

Os seus direitos legais, especialmente os direitos de garantia do consumidor, não são limitados pela presente garantia.

Em caso de eventuais reclamações, queira contactar o serviço de atendimento abaixo mencionada ou entre em contacto connosco via e-mail. Os nossos empregados do serviço de atendimento irão combinar consigo o mais rapidamente possível o procedimento subsequente. Atendê-lo-emos pessoalmente em cada caso.


Segundo a DL 67/2003, com a troca do aparelho dá-se início a um novo prazo de garantia. Depois de expirada a garantia, eventuais reparações implicam o pagamento de custos.

IAN: 337419_2001

PT Assistência Portugal
Tel.: 70778 0005 (0,12 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.pt

Possíveis falhas

Abaixo, encontram-se listadas possíveis falhas, as respetivas causas e medidas de resolução.

Erro	Possíveis causas	Resolução
O telecomando (2) não reage.	O telecomando (2) está desligado.	Ligar o telecomando (2).
	Pilhas (5) inseridas incorretamente.	Insira as pilhas (5) corretamente.
	As pilhas (5) estão descarregadas.	Substituir as pilhas (5).
O quadricóptero (1) não reage.	As pilhas (5) do telecomando (2) estão inseridas incorretamente ou estão descarregadas.	Verifique as pilhas (5) e, se necessário, substitua-as.
	A bateria (9) do quadricóptero (1) está descarregada.	Carregue a bateria (9).
	As luzes indicadoras (1h) não piscam ou não acendem.	Carregue a bateria (9).
	O quadricóptero (1) está fora do alcance.	Certifique-se de que a distância entre o telecomando (2) e o quadricóptero (1) não excede o máximo de 50 m.
Não é possível controlar o quadricóptero (1).	Vento ou corrente de ar demasiado forte.	O quadricóptero (1) só deve ser utilizado em ambientes quase sem vento até uma força do vento 3.
	Deve calibrar o quadricóptero (1).	Coloque o quadricóptero (1) ligado numa superfície plana e horizontal. No telecomando (2) ativado, mova simultaneamente a alavanca de velocidade (2h) para trás e para a esquerda, e a alavanca de comando (2l) para trás e para a direita. As luzes indicadoras (1h) do quadricóptero (1) piscam durante aprox. 3 segundos. Assim que as luzes indicadoras (1h) ficarem acesas de forma permanente, a calibração está concluída e o quadricóptero (1) está pronto para voar.  NOTA: repita o processo de calibração se o quadricóptero (1) continuar a voar de forma descontrolada numa direção.
O quadricóptero (1) não levanta voo.	A velocidade não é suficiente.	Desloque a alavanca de velocidade (2h) totalmente para a frente.
	A bateria (9) está descarregada.	Carregue a bateria (9).
A proteção do rotor (1c) não assenta firmemente.	Colisão, queda	Se uma proteção do rotor (1c) se soltar, volte a apertar os parafusos de fixação e verifique se a proteção do rotor (1c) está a funcionar e se está instalada corretamente.
As luzes (1h) do quadricóptero (1) piscam alternadamente.	O quadricóptero (1) não está emparelhado com o telecomando (2).	Empurre a alavanca de velocidade (2h) do telecomando (2) totalmente para a frente e, em seguida, totalmente para trás. É através deste processo que o quadricóptero (1) e o telecomando (2) fazem o emparelhamento.
	A bateria (9) está quase descarregada.	Desligue o quadricóptero (1) e retire a bateria para a carregar.


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter
(with camera and microSD card) (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (3)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (4)
- 2 x battery (1.5V ) (5)
- 1 x USB cable (6)
- 1 x microSD card USB stick (7)
- 1 x Phillips screwdriver (8)
- 1 x rechargeable battery (9)
- 1 x microSD card (for inside the camera) (10)
- 1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)

- Rotor blade B (1a)
- Rotor blade A (1b)
- Rotor guards (1c)
- On/off switch (1d)
- Camera (1e)
- Quadcopter feet (1f)
- Battery compartment (1g)
- Light (1h)


Remote control (Fig. C/D)


- On/off switch (2a)
- Take photos/record video (2b)
- Headless mode/automatic return (2c)
- Rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- Switch for reducing speed (2e)
- Rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- Switch for increasing speed (2g)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- Take-off/landing (2i)
- Display (2j)
- FLIP - 360 degree rotation (2k)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- Direction (fine tuning forwards/backwards/left/right) (2m-2p)
- Battery compartment lid (2q)
- Battery compartment (2r)

Technical data

Quadcopter dimensions (incl. rotors):
approx. 32 x 8 x 32cm (W x H x D)

Quadcopter weight: approx. 121g

Power supply for controller (battery):
2 x 1.5V 

Power supply for drive (rechargeable battery):
3.7V  LiPo rechargeable battery 850mAh
Range: approx. 50m

Flight time: approx. 7 - 10 min
microSD card: 4GB (up to max. 32GB)

Camera:
Photo resolution: 1920 x 1080px (2MP)

Video resolution: 1920 x 1080px (Full HD)

Maximum transmission capability: 6.82dBm

USB cable: Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A


Radio frequency: 2.400 - 2.483GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.


 Delta-Sport Handelskontor GmbH, hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year):
08/2020

 Quadcopter Class: **CO**

Intended use

This product is a recreational product for children aged 14 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only. This product may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings "Safety information", "Foreseeable misuse" and "Suitable flight environment".

Symbols used



WARNING:

This signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:

This signal word indicates a hazard with a low risk level, which, if not avoided, can result in minor or moderate injury.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold away from your body!

Safety information



WARNING: not suitable for children under 14 years.

- Before using for the first time: read through the user information with your child.



WARNING: none of the packaging materials and attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All movable parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearing.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected up and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter when you are performing maintenance and cleaning jobs.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
- For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.
- Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas; accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities;

over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; federal highways; federal waterways; railway infrastructure; state and federal constitutional bodies or supreme or higher state or federal authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of the security agencies.

Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.

- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property! For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
- In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.
- In the event of a serious crash (for example, from a great height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!

- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the battery due to complete discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on "Under-voltage warning").
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal regulations.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.

- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or in shops.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5–10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the rechargeable battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the rechargeable battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.

- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries properly at the end of their life span, at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not violate the privacy of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the product to anyone under the age of 14 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)



Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (8), loosen the screw (2q) of the battery compartment lid on the back of the remote control (2) and remove the lid (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).

-
- CAUTION:** check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).
3. Refasten the battery compartment lid (2q) onto the back of the remote control.

Replacing the batteries

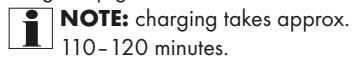


When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above. Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones (5).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the battery (9) from the battery compartment (1g) of the quadcopter (1) (Fig. E).
2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB socket (9a) of the rechargeable battery (9) (Fig. F).

3. Plug the other end (6b) of the USB cable (6) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the battery (9) switches on during charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the battery (9) lights up green.



5. After charging, disconnect the end (6a) of the USB cable (6) from the USB socket (9a) and remove the end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (9) fully into the battery compartment (1g) (see "Inserting the rechargeable battery").

Under-voltage warning

The lights (1h) start flashing when the rechargeable battery (9) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)

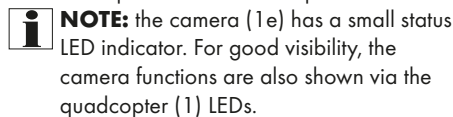
Insert the rechargeable battery (9) into the battery compartment of the quadcopter (1g) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (9) from the quadcopter (1).

Adjusting the camera (Fig. G)

The camera (1e) is firmly attached under the quadcopter (1). Turn the camera wheels up or down to adjust the camera lens position.



Transferring data (Fig. H)

Photographs and film are stored on the microSD card (10). The data is transferred to a computer or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The microSD card (10) is positioned inside the camera (1e). Press down on the microSD card (10) and remove it from the camera (1e).
2. Slide the microSD card (10) fully into the microSD card USB stick (7), as shown in Figure H.
3. Insert the microSD card USB stick (7) into the USB port of a computer.
4. The computer will recognise the microSD card USB stick (7) and you will then be able to copy the data to the computer.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

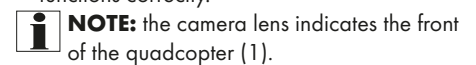
- Calm wind conditions, up to force 3 winds.

- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5m) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").

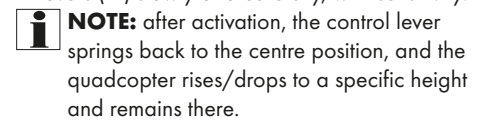
Flight preparation

Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):

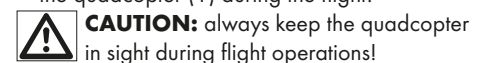
1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.



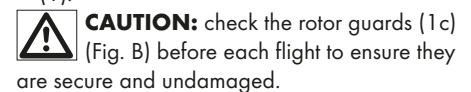
2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.



3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!



4. Do not hang any loads from the quadcopter (1).



Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during flight, which may cause injury to people and animals.

Privacy

Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.

Pay attention to the applicable legal regulations.

Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle)

Taking off (Fig. J)

1. Insert the rechargeable battery (9) into the quadcopter (1) as shown in Fig. E.
2. Press the on/off switch (2a) on the remote control (2) (Fig. J). The display lights flash (2j).

i **NOTE:** always switch on the remote control (2) first.

3. Turn the quadcopter (1) to the ON position via the switch (1d). The control lights (1h) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

i **NOTE:** if the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready for flight. Only via this process can the remote control (2) make contact with the quadcopter (1). Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

i **NOTE:** the display (2j) shows the speed and NORMAL mode.

5. Press the START/LAND button (2i), located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres, thereby also facilitating photo and video operations. You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. K)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw rotation) (Fig. L)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. M)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hover left/right (roll) (Fig. N)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. Q)

If the quadcopter (1) turns on its own axis without you moving the throttle (2h), you can correct this with yaw trimming.

If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trimming) (Fig. R)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. T)

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience. For example, when the headless mode button (2c) is activated, if the control lever (2l) is used to steer right, the quadcopter (1) will always fly to the right from the pilot's viewpoint - regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing backwards, to the left, forwards or to the right. If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly according to the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).

i **NOTE:** the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode! Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2). The HEADLESS display (2j) message lights up and the quadcopter lights flash slowly as long as the mode is activated.
2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), NORMAL is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. U)

Press the button (2c) for approx. 3 seconds to make the quadcopter return to the pilot. Keep an eye on the quadcopter and note any obstacles in its flight path. The quadcopter does not stop automatically.

i **NOTE:** the return route can vary as a result of the quadcopter turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. O)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels.

The display lights show the various levels (2j).

Speed 1

(one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2

(two beeps)

For pilots with some experience.

Speed 3

(three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4

(four beeps)

For very experienced pilots.

i **NOTE:** when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. P)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the control lever (2k) once, located at the front of the remote control. A signal tone is emitted and the FLIP light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1-4 to do so. Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

! **CAUTION:** you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration


You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. If this happens, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

i **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. 5)

Photographs or videos can be taken with the camera.

 **NOTE:** remove the protective covering from the lens before using it for the first time.

Photos

1. Press the camera button (2b) once.
2. A signal tone is emitted, CAMERA lights up on the display (2j) and the LED lights (1h) of the quadcopter (1) go off for a short time. This indicates that the camera (1e) has taken a photo.

Video


1. Hold the camera button (2b) down for approx. 3 seconds.
2. A signal tone is emitted, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) blink. This indicates that the camera (1e) is filming.
3. Press the camera button (2b) again to stop filming with the camera (1e). A signal tone is emitted as confirmation, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously.

Ending the flight


1. Press the START/LAND button (2i). The quadcopter slowly descends and lands. After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.
2. Switch the on/off switch (1d) on the quadcopter to the OFF position.
3. Turn off the on/off switch (2a) on the remote control (2).
4. Remove the rechargeable battery (9) (see "Removing the rechargeable battery").

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are fixed. If a rotor guard becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct positioning of the rotor guards (1c).

 **WARNING:** never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! Do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily, as this may endanger yourself and/or other people and animals!

Cleaning, repair and storage


 **CAUTION:** before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched to the OFF position and the rechargeable battery (9) must be removed.


The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight. Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery (9) and the USB cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.


Replacing the rotor blades (Fig. 1)

Replace the rotor blades (3, 4) if they become damaged.


 **NOTE:** there are two different kinds of rotor blades (3, 4). The rotor blades (3) are right-rotating and the rotor blades (4) are left-rotating. The left-rotating blades are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the bottom side with (A) and (B), which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).

 **WARNING:** if the rotor blades (3, 4) are damaged, there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or harm to the immediate environment. Follow the steps below to change a rotor blade (3, 4):


1. Detach and remove the screw for the rotor blade (3, 4) that is to be replaced, with a Phillips screwdriver (8).
2. Pull the broken rotor blade (3, 4) off the quadcopter (1).
3. Place the replacement rotor blade (3, 4) in the same position as the damaged rotor blade (3, 4).
4. Screw the new rotor blade (3, 4) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.


 **CAUTION:** always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.


Disposal

 In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a specialty disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.

 Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

 Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.

 Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.


Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt. The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.


IAN: 337419_2001

 Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

 Service Malta
Tel.: 80062230
E-Mail: deltasport@lidl.com.mt

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are dead.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (9) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
	The control lights (1h) do not flash or do not light up.	Charge the rechargeable battery (9).
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 50m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (9) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
The rotor protection (1c) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).
The quadcopter (1) lights (1h) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (9) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery, so it can be charged.

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.



Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (mit Kamera und Micro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 2 x Batterie (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (8)
- 1 x Akku (9)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (10)
- 1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt B (1a)
- Rotorblatt A (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-FüÙe (1f)
- Akkufach (1g)
- Licht (1h)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Foto/Video aufnehmen (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360 Grad-Drehung (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts/links/rechts) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

MaÙe Quadrocopter (inkl. Rotoren):
ca. 32 x 8 x 32 cm (B x H x T)

Gewicht Quadrocopter: ca. 121 g

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
3,7V \equiv Li-Po-Akku 850 mAh

Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 7 - 10 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotauflösung: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videoauflösung: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Kabel:

Typ C

Eingang: 5V \equiv 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A

Funkfrequenz: 2,400 - 2,483 GHz

Betriebstemperatur: 10 °C bis 45 °C

Optimale Lagertemperatur: 10 °C bis 25 °C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.



Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden

Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol für Gleichspannung



Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
08/2020



Quadrocopter der Klasse: **C0**

BestimmungsgemäÙe Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 14 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile. Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

- Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungsbefestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.

- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.

- Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und einer max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über einem Feuer oder über Wasserflächen.
- Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben.
Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.

- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).

- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10°C und über 45°C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!

- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.

- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 14 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (8) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (5) die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (9) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1) (Abb. E).
2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-Buchse (9a) des Akkus (9) (Abb. F).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) grün.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 110 - 120 Minuten.

5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (9a) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (9) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1h) fangen an zu blinken, wenn der Akku (9) fast leer ist. Landen Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Akku einsetzen (Abb. E)

Stecken Sie den Akku (9) in das Akkufach des Quadrocopters (1g) bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Ziehen Sie den Akku (9) aus dem Quadrocopter (1).

Kamera einstellen (Abb. G)

Die Kamera (1e) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kamerarädchen nach oben oder unten, um die Kamerallinse in der Position zu verstellen.



HINWEIS: Die Kamera (1e) verfügt über eine kleine Status-LED. Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs des Quadrocopters (1) angezeigt.

Daten übertragen (Abb. H)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (10) gespeichert. Um die Daten auf einen Computer oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (10) befindet sich in der Kamera (1e). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (10) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1e).
 2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (10), wie in Abbildung H dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).
- HINWEIS:** Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (10). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.
3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Computers.
 4. Der Computer erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den Computer kopieren.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (> 5 m).

- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10 ° bis 45 °C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).

Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhengsensor richtig funktioniert.

i HINWEIS: Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).

2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

i HINWEIS: Nach dem Bewegen springt der Gas- und Steuerhebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter steigt/sinkt eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

! VORSICHT: Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

! VORSICHT: Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt und dadurch Personen und Tiere verletzt werden können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)

- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

Flug starten (Abb. J)

1. Schieben Sie den Akku (9), wie in Abb. E gezeigt, in den Quadrocopter (1).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2) (Abb. J). Die Felder auf dem Display (2j) blinken.

i HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

3. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) ein (ON). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken abwechselnd und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.

4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.

i HINWEIS: Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit.

Erst durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

i HINWEIS: Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorne an der Fernbedienung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhengsensor hält der Quadrocopter automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver und verbessert das Erstellen von Fotos/Videos. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. K)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. L)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. M)

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. N)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. Q)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmaste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. R)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick- Trimmaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen. Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren. Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung entgegen.

• Headless Mode (Abb. T)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flug Erfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt.

Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung in die die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

i HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2). Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.
2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. U)

Drücken Sie die Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter in Richtung des Piloten zurückfliegen soll. Behalten Sie den Quadrocopter im Auge und achten Sie auf Hindernisse innerhalb seiner Flugbahn. Der Quadrocopter stoppt nicht automatisch.

i HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegungen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e) (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugenerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugenerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

i HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. P)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorne an der Fernbedienung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.
Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4. Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

! VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.

2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

i HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. S)

Sie haben die Möglichkeit mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.

i HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie einmal auf die Taste Kamera (2b).
2. Ein Signalton ertönt, auf dem Display (2j) leuchtet das Feld CAMERA und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1e) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Halten Sie die Taste Kamera (2b) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1e).
3. Drücken Sie die Taste Kamera (2b), um das Aufnehmen der Kamera (1e) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet.
Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf die Position OFF.
3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung (2) aus.
4. Entnehmen Sie den Akku (9) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1c).

! WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung

! VORSICHT: Vor allen Arbeiten muss der Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf der Position OFF und der Akku (9) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10 °C und 25 °C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch den Akku (9) und das USB-Kabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. I)

Tauschen Sie die Rotorblätter (3), (4) aus, sobald sie beschädigt sind.

i HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (4) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt. Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.

! WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (3), (4) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung

Materialteile ablösen und zu einer Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen. Zum Wechseln eines Rotorblattes (3), (4) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (8) die Schraube des auszutauschenden Rotorblattes (3), (4).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (3), (4) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (3), (4) saß.
4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.

! VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung

! WASTE: Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden.

Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige

Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe.

Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf. Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 337419_2001

DE Service Deutschland

Tel.: 0800-5435111

E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich

Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz

Tel.: 0842 665566


(0,08 CHF/Min., Mobilfunk

max. 0,40 CHF/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (9) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (9) laden.
	Kontrollleuchten (1h) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (9) laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne.
	Akku (9) ist leer.	Akku (9) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Lichter (1h) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernbedienung (2)	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (9) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku, um ihn zu laden.

