



MINI-QUADROCOPTER
MINI QUADROCOPTER
MINI-QUADRICOPTÈRE

DE AT CH
MINI-QUADROCOPTER
 Gebrauchsanweisung

FR BE
MINI-QUADRICOPTÈRE
 Mode d'emploi

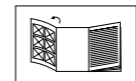
CZ
MINIATURNÍ KVADROKOPTÉRA
 Návod k použití

PT
MINIQUADRICOPTERO
 Manual de instruções

GB IE
MINI QUADROCOPTER
 Instructions for use

NL BE
MINI-QUADROCOPTER
 Gebruiksaanwijzing

ES
MINI CUADRICÓPTERO
 Instrucciones de uso



DE AT CH
 Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GB IE
 Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FR BE
 Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE
 Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

CZ
 Před čtením si nejdříve vyklopte stránku s obrázky a seznamte se se všemi funkcemi přístroje.

ES
 Antes de leer, abra la página con las ilustraciones y familiarícese seguidamente con todas las funciones del aparato.

PT
 Antes de ler, vire o lado com as imagens para fora e familiarize-se com todas as funções do aparelho.

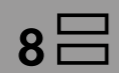
DE/AT/CH	Gebrauchs- und Sicherheitshinweise	Seite	10
GB/IE	Instructions and Safety Notice	Page	22
FR/BE	Instructions d'utilisation et de sécurité	Page	34
NL/BE	Gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies	Pagina	48
CZ	Pokyny k používání a bezpečnostní upozornění	Stránky	60
ES	Instrucciones de manejo y seguridad	Página	72
PT	Manual de instruções e indicações de segurança	Página	84

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH
 Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
 GERMANY

 01/2018
 Delta-Sport-Nr.: QC-4706

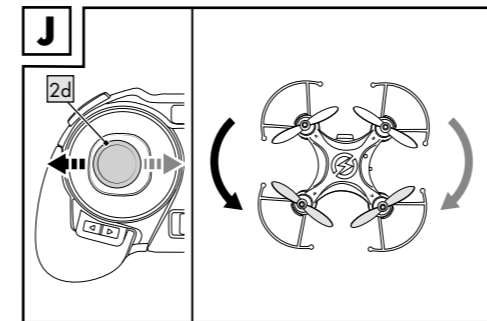
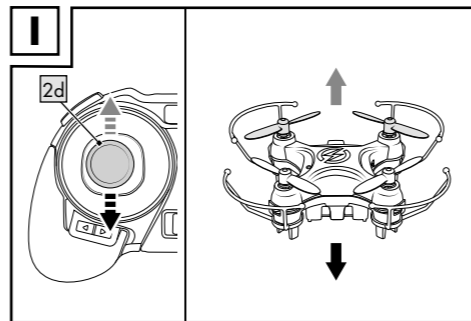
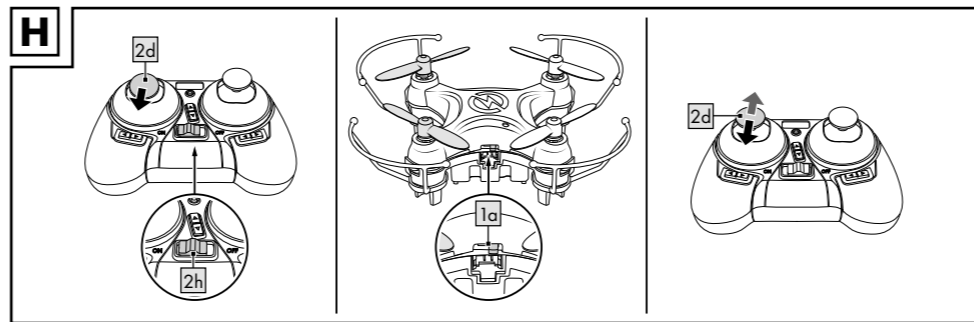
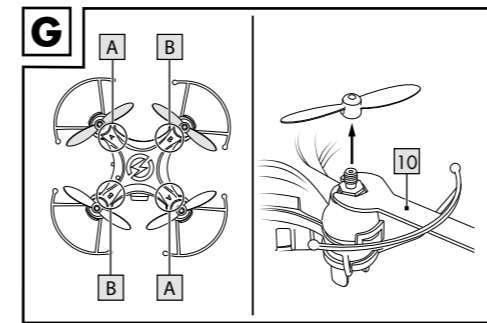
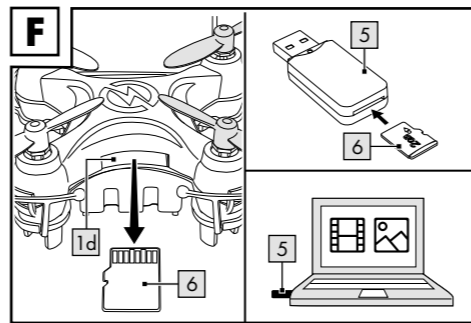
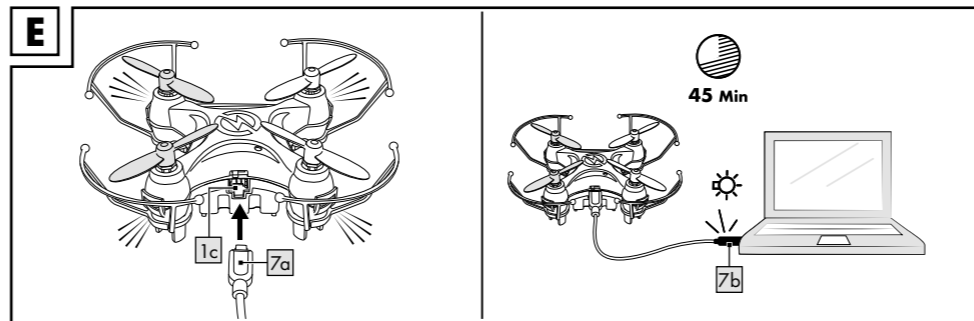
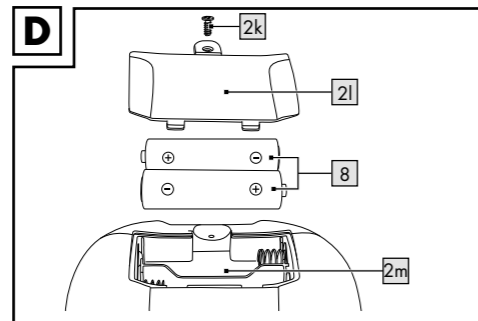
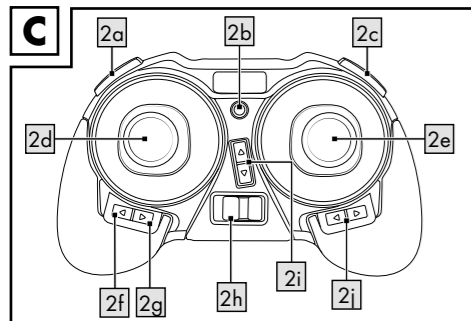
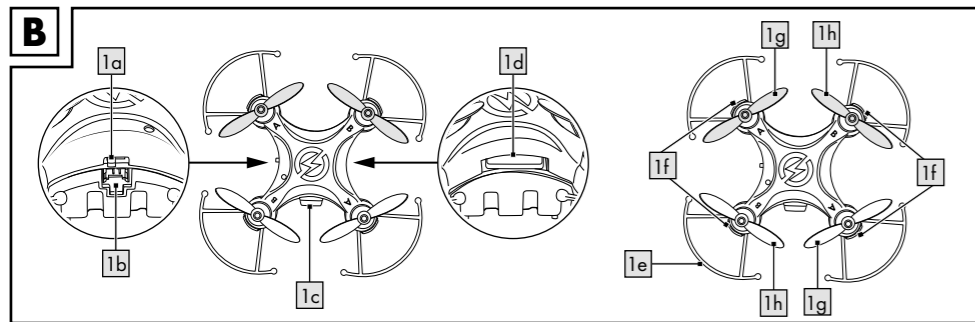
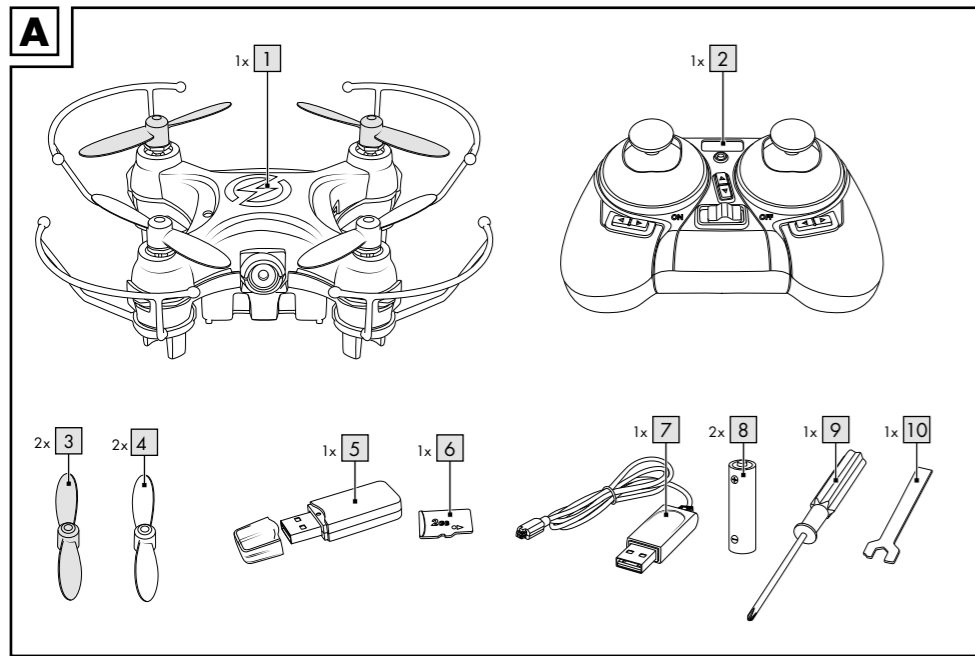


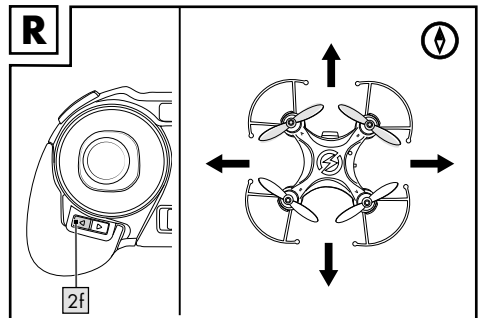
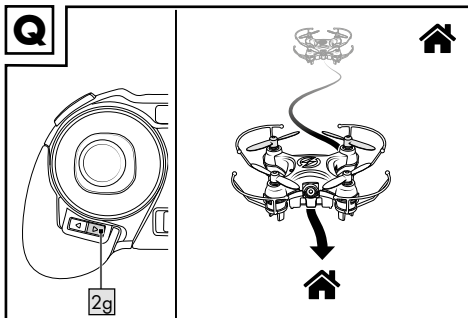
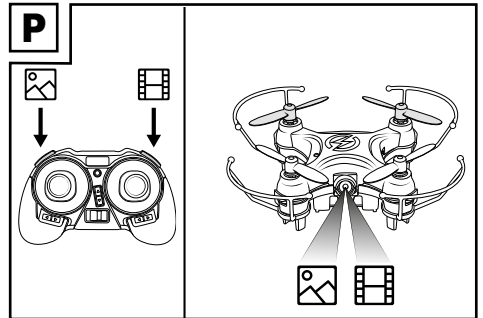
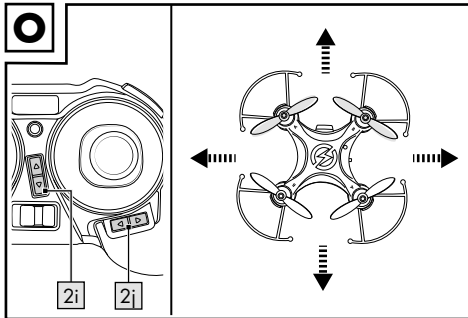
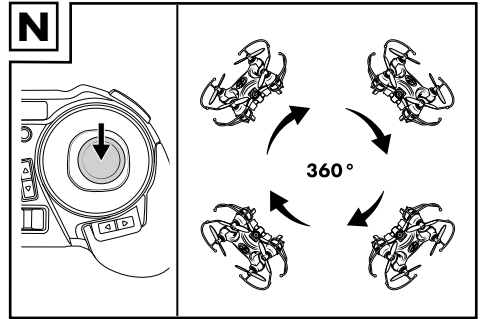
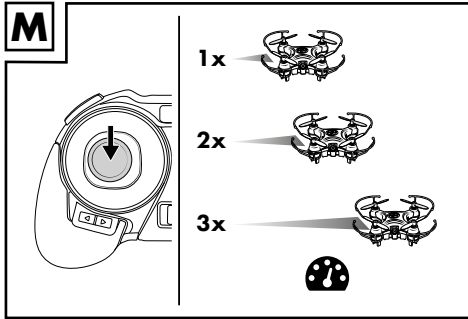
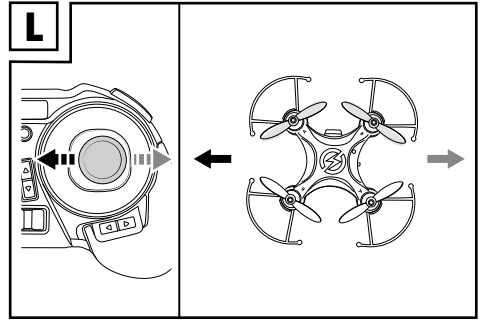
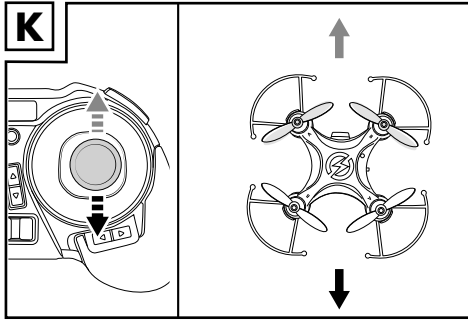
IAN 294078



IAN 294078







DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A)	10
Quadrocopter (Abb. B)	10
Fernsteuerung (Abb. C/D)	10
Technische Daten	10
Verwendete Symbole	11
Bestimmungsgemäße Verwendung	11
Sicherheitshinweise	11 - 13
Warnhinweise Batterien/Akku!	13 - 14
Vorhersehbarer Missbrauch	14
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)	15
Akku laden (Abb. E)	15
Unterspannungs-Warnung	15
Daten übertragen (Abb. F)	15
Geeignete Flugumgebung	15 - 16
Flugvorbereitung	16
Privatsphäre	16
Flug starten und Quadrocopter steuern ..	16 - 18
Flug starten (Abb. H)	16 - 17
Quadrocopter steuern	17 - 18
Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)	18
360°-Überschlag (Abb. N)	18
Kalibrierung	18
Daten aufnehmen (Abb. P)	19
Rotorschutz	19
Reinigung, Reparatur und Lagerung	19 - 20
Rotorblätter austauschen (Abb. G) ..	19 - 20
Hinweise zur Entsorgung	20
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	20
Mögliche Fehler	21

GB IE

Package contents (Fig. A)	22
Quadrocopter (Fig. B)	22
Remote control (Fig. C/D)	22
Technical data	22
Symbols used	23
Intended use	23
Safety information	23 - 24
Battery warning notices!	25 - 26
Foreseeable misuse	26
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)	26
Charging the battery (Fig. E)	26 - 27
Undervoltage warning	27
Transferring data (Fig. F)	27
Suitable areas for flying the quadrocopter	27
Flight preparation	27
Personal space	28
Taking off and controlling the quadrocopter	28 - 30
Taking off (Fig. H)	28
Controlling the quadrocopter	28 - 29
Setting the speed (Fig. M)	29
360° rollover (Fig. N)	29
Calibration	30
Recording data (Fig. P)	30
Rotor protection	30
Cleaning, repair and storage	30 - 31
Replacing the rotor blades (Fig. G) ..	30 - 31
Disposal	31
Notes on the guarantee and service handling	31
Possible defects	32

FR BE

Étendue de la livraison (fig. A)	34
Quadricoptère (fig. B)	34
Télécommande (fig. C/D)	34
Caractéristiques techniques	34 - 35
Pictogrammes utilisés	35
Utilisation conforme à sa destination	35
Consignes de sécurité	35 - 37
Avertissements concernant les piles/ l'accumulateur !	37 - 38
Mauvais usage prévisible	38
Mise en place de la batterie dans la télécommande (fig. D)	39
Recharge de l'accumulateur (fig. E)	39
Avertissement relatif à la sous-tension	39
Transfert des données (fig. F)	39
Environnement de vol approprié	39 - 40
Préparation du vol	40
Sphère privée	40
Décollage et pilotage du quadricoptère	40 - 42
Décollage (fig. H)	40 - 41
Pilotage du quadricoptère	41 - 42
Réglage de la vitesse (fig. M)	42
Looping à 360° (fig. N)	42
Calibrage	42
Enregistrement des données (fig. P)	42 - 43
Protège-rotor	43
Nettoyage, réparation et rangement	43
Remplacement des pales du rotor (fig. G)	43
Mise au rebut	44
Indications concernant la garantie et le service après-vente	44 - 45
Erreurs possibles	46

NL BE

Leveringsomvang (afb. A)	48
Quadrocopter (afb. B)	48
Afstandsbediening (afb. C/D)	48
Technische gegevens	48
Gebruikte symbolen	49
Beoogd gebruik	49
Veiligheidstips	49 - 51
Waarschuwingen batterij/accu!	51 - 52
Te voorzien misbruik	52
Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)	52 - 53
Accu laden (afb. E)	53
Waarschuwing voor onderspanning	53
Gegevens overdragen (afb. F)	53
Geschikte vliegomgeving	53 - 54
Vliegen voorbereiden	54
Persoonlijke ruimte	54
Vliegen starten en quadrocopter besturen	54 - 56
Vliegen starten (afb. H)	54 - 55
Quadrocopter besturen	55
Snelheid instellen (afb. M)	56
360°-salto (afb. N)	56
Kalibratie	56
Gegevens opnemen (afb. P)	56
Rotorbescherming	56 - 57
Reiniging, reparatie en opslag	57
Rotorbladen verwisselen (afb. G)	57
Afvalverwerking	57
Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling	58
Mogelijke fouten	59

CZ		ES	
Obsah balení (obr. A)	60	Alcance de suministro (Fig. A)	72
Quadrocopter (obr. B)	60	Cuadricóptero (Fig. B)	72
Dálkové ovládání (obr. C/D)	60	Control remoto (Fig. C/D)	72
Technické údaje	60	Datos técnicos	72 - 73
Použité symboly	61	Símbolos usados	73
Použití dle určení	61	Uso previsto	73
Bezpečnostní pokyny	61 - 62	Indicaciones de seguridad	73 - 75
Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!	63 - 64	¡Advertencias sobre la pila/batería!	75 - 76
Možné nevhodné použití	64	Uso indebido previsible	76
Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)	64	Colocación de las pilas en el control remoto (Fig. D)	76 - 77
Nabíjení akumulátoru (obr. E)	64	Carga de la batería (Fig. E)	77
Varování před podpětím	65	Advertencia de baja tensión	77
Přenos dat (obr. F)	65	Transmisión de datos (Fig. F)	77
Vhodné prostředí pro let	65	Entorno de vuelo apropiado	77
Příprava letu	65	Preparación del vuelo	78
Soukromá sféra	65	Privacidad	78
Zahájení letu a ovládání quadrocopteru .	65 - 67	Inicio del vuelo y control del cuadricóptero.....	78 - 80
Zahájení letu (obr. H)	66	Inicio del vuelo (Fig. H)	78
Ovládání quadrocopteru	66 - 67	Control del cuadricóptero	79
Nastavení rychlosti (obr. M)	67	Ajuste de la velocidad (Fig. M)	80
360° otočení (obr. N)	67	Volteo de 360° (Fig. N)	80
Kalibrace	67	Calibración	80
Nahrání dat (obr. P)	67 - 68	Registro de datos (Fig. P)	80
Kryt rotorů	68	Protección del rotor	81
Čištění, opravy a skladování	68	Limpieza, reparación y almacenamiento	81
Výměna listů rotoru (obr. G)	68	Cambio de las palas del rotor (Fig. G) .	81
Pokyny k likvidaci	68	Indicaciones para la eliminación	81 - 82
Pokyny k záruce a průběhu služby	69	Indicaciones relativas a la garantía y la gestión de servicios	82
Možné chyby	70	Errores posibles	83

PT	
Volume de fornecimento (Fig. A)	84
Quadricóptero (Fig. B)	84
Telecomando (Fig. C/D)	84
Dados técnicos	84 - 85
Símbolos utilizados	85
Utilização prevista	85
Instruções de segurança	85 - 87
Aviso relativo às pilhas/bateria!	87 - 88
Má utilização previsível.....	88
Inserir as pilhas no telecomando (Fig. D)	88 - 89
Carregar a bateria (Fig. E)	89
Aviso de bateria fraca	89
Transferir dados (Fig. F)	89
Condições de voo adequadas	89 - 90
Preparação de voo	90
Privacidade	90
Iniciar o voo e controlar o quadricóptero	90 - 92
Iniciar o voo (Fig. H).....	90 - 91
Controlar o quadricóptero	91 - 92
Ajustar a velocidade (Fig. M)	92
Looping de 360° (Fig. N)	92
Calibração	92
Recolher dados (Fig. P)	92 - 93
Proteção do rotor	93
Limpeza, reparação e armazenamento	93
Substituir as pás do rotor (Fig. G)	93
Instruções para a eliminação	93 -94
Indicações sobre a garantia e o processamento de serviço	94
Possíveis falhas	95



Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

Lesen und befolgen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Gebrauchsanweisung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Bewahren Sie diese Anweisung gut auf.

Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter
(mit Kamera und Mikro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (5)
- 1 x Mikro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (6)
- 1 x USB-Ladekabel (7)
- 2 x Batterie (1,5 V Batterietyp LR6 (AA)) (8)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (9)
- 1 x Maulschlüssel (10)
- 1 x Gebrauchsanweisung

Quadrocopter (Abb. B)

- Ein-/Ausschalter (1a)
- Akku-Steckverbindung (1b)
- Kamera (1c)
- Mikro-SD-Karte (1d)
- Rotorschutz (1e)
- Kontrollleuchten (1f)
- Rotorblatt A (1g)
- Rotorblatt B (1h)

Fernsteuerung (Abb. C/D)

- Ein-/Ausschalter (2h)
- Kontrollleuchte (2b)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2d)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite; 360 Grad-Drehung) (2e)
- Non-head Mode (2f)
- Automatische Rückkehr (2g)

- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts) (2i)
- Richtung (Feinabstimmung links/rechts) (2j)
- Foto aufnehmen (2a)
- Video aufnehmen (2c)
- Schraube des Batteriefachdeckels (2k)
- Batteriefachdeckel (2l)
- Batteriefach (2m)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
3 V (2 x 1,5 V) \equiv Batterietyp LR6 (AA)

Energieversorgung Antrieb (Akku):

3,7 V \equiv 150 mAh

Reichweite: ca. 25 m

Flugzeit: ca. 5 min

Mikro-SD-Karte: 2 GB

Kamera:

Fotoauflösung: 0,3 MP

Videoauflösung: 0,3 MP

USB-Ladekabel:

Eingang: 5 V \equiv 1 A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem

Ausgangsstrom >1 A

Funkfrequenz: 2,4 GHz


Sendeleistung: -9,2 dBm

Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C

Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

 Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:


2014/30/EU – EMV-Richtlinie

2014/35/EU – LVD / Niederspannungsrichtlinie

2014/53/EU – RED Richtlinie

2011/65/EU – ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com/>

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr): 01/2018

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

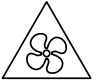
VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



**Bewegte Teile.
Vom Körper weghalten!**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 14 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

- Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.
- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich

bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie bitte vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Achten Sie darauf, dass beim Einschalten der Fernsteuerung der Gashebel auf niedrigster Stellung (Motoren aus / Gashebel nach hinten) eingestellt ist! Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Schalten Sie stets den Quadrocopter am Schalter aus (OFF), wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.

- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
- Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 25 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
- Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.

Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.

- Der Einsatzbereich der Drohne ist auf Laien bis hin zu geschulten / unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben.

Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).

Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.

- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung immer zuerst den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.

- Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) können die elektronischen Gyro-Sensoren beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.

Warnhinweise Batterien/ Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).

- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener geladen werden.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (min. 5-10 Minuten).
- Aufgrund der besonderen Akku-Steckverbindung ist das Laden des Akkus mit herkömmlichen Ladegeräten nicht möglich.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Ladekabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Ladekabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Ladekabel und den Miniquadrocopter niemals ab!
- Trennen Sie den Miniquadrocopter vom USB-Ladekabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie den Miniquadrocopter während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung der Unterseite des Miniquadrocopters.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Ladekabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Ladekabel und Miniquadrocopter dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Miniquadrocopter einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und überhitzt.
- Versuchen Sie niemals einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 14 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (8) in das Batteriefach (2m) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (9) die Schraube (2k) des Batteriefachdeckels auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2l).

2. Legen Sie die 2 x 1,5 V Batterien vom Typ LR6 (8) vorsichtig in das Batteriefach (2m).

Die Batterien (8) müssen sich komplett im Batteriefach (2m) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (8) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2m) gekennzeichnet.

3. Drehen Sie die Schraube (2k) des Batteriefachdeckels auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) wieder ein.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (8) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (8) die im Artikel liegenden Batterien (8).

Akku laden (Abb. E)

1. Verbinden Sie das Kabelende (7a) des USB-Ladekabels (7) mit der Akku-Steckverbindung (1c) am Mini-Quadrocopter (1).

2. Stecken Sie das andere Kabelende des USB-Ladekabels (7b) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 45 Minuten.

3. Die Ladekontrollleuchte des USB-Ladekabels (7) schaltet sich ein, sobald der Akku des Quadrocopters (1) aufgeladen ist.

4. Trennen Sie nach dem Laden das Kabelende (7a) des USB-Ladekabels (7) von der Akku-Steckverbindung (1c) und ziehen Sie das Kabelende (7b) des USB-Ladekabels (7) aus dem USB-Port.

Unterspannungs-Warnung

Die Kontrollleuchten (1f) fangen an zu blinken, wenn der Akku fast leer ist. Landen Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Daten übertragen (Abb. F)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (6) gespeichert. Um die Daten auf einen Computer oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (6) befindet sich im Quadrocopter in dem dafür vorgesehenen Port (1d). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (6) und entnehmen Sie sie aus dem Port (1d).

2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (6), wie in Abbildung F dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (5).

i HINWEIS: Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (6). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (5) verschwinden.

3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (5) in den USB-Port eines Computers.

4. Der Computer erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (5) und Sie können die Daten auf den Computer kopieren.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:


- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 2.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.

- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadcopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10°C bis 45°C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).


Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadcopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadcopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche.

 **HINWEIS:** Die Kameralinse und die roten Kontrollleuchten (1f) entsprechen der Vorderseite des Quadcopters (1). Die grünen Kontrollleuchten (1f) entsprechen der Rückseite des Quadcopters (1).

2. Bewegen Sie den Gas- (2d) und Steuerhebel (2e) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.
3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadcopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadcopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadcopter (1).



VORSICHT: Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1e) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1g) (1h) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Flug starten und Quadcopter steuern

Bevor Sie mit dem Flug starten, hier ein paar Tipps zur Steuerung des Quadcopters (1):

- Bewegen Sie den Gashebel (2d) leicht nach hinten, sobald der Quadcopter (1) vom Boden abhebt.
- Bewegen Sie den Gashebel (2d) etwas nach vorne, wenn der Quadcopter (1) sinkt.
- Tippen Sie den Steuerhebel (2e) ganz leicht in die gewünschte Richtung an, um eine Kurve zu fliegen.

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle).

Flug starten (Abb. H)

1. Schalten Sie den Quadcopter (1) am Schalter (1a) aus (OFF).
2. Stellen Sie den Gashebel (2d) nach hinten.
3. Schalten Sie die Fernsteuerung (2) am Schalter (2h) an (ON) (Abb. H). Die Kontrollleuchte (2b) blinkt und ein Signalton ertönt.



HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

Achten Sie darauf, dass beim Einschalten der Fernsteuerung (2) der Gashebel (2d) auf niedrigster Stellung (Motoren aus / Gashebel nach hinten) eingestellt ist!

Erst danach darf der Quadrocopter (1) eingeschaltet werden.

Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren (A/B) können ungewollt anlaufen!

4. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (1a) auf ON (Abb. H). Die Kontrollleuchten (1f) des Quadrocopters (1) leuchten auf.

5. Schieben Sie den Gashebel (2d) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Es ertönt ein Signalton von der Fernsteuerung (2) aus.



HINWEIS: Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.

Wird der Gashebel (2d) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1f) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

Quadrocopter steuern

Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. I)

Durch Betätigung des Gashebels (2d) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren erhöht. Quadrocopter (1) beginnt zu steigen.

Durch Betätigung des Gashebels (2d) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. J)

Durch Betätigung des Gashebels (2d) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links.

Je weiter Sie den Gashebel (2d) bewegen, desto schneller ist die Drehung.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. K)

Indem Sie den rechten Steuerhebel (2e) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten. Je weiter Sie den Steuerhebel (2e) in die entsprechende Richtung lenken, desto schneller fliegt der Quadrocopter (1).

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. L)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2e) nach links oder rechts. Je weiter Sie den Steuerhebel (2e) lenken, desto schneller erfolgt die Seitwärtsbewegung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. O)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2e) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimm Taste (2i) nach hinten und umgekehrt. Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen. Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimm Taste (2j) nach rechts und umgekehrt. Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. Q)

Drücken Sie die Taste (2g), wenn der Quadrocopter den zurückgelegten Weg zurückfliegen soll.



HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann.

• Non-head Mode (Abb. R)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flug erfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2f) der Non-head Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2e) nach rechts gesteuert wird, egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kamerallinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt. Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung, in die die Vorderseite (Kamerallinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).



HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Non-head Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Non-head Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Non-Head-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2f) auf der Fernsteuerung (2). Die Lichter blinken, solange der Modus aktiv ist.
2. Drücken Sie die Taste (2f) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken des Gashebels (2d) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 1 von insgesamt drei Geschwindigkeitsstufen eingestellt.

Geschwindigkeit 1

(Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

Geschwindigkeit 2

(Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

Geschwindigkeit 3

(Piepton ertönt dreimal)

Für sehr erfahrene Piloten.



HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 1.

360°-Überschlag (Abb. N)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Halten Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal den Steuerhebel (2e). Ein Signalton ertönt.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2e) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4. Drücken Sie die Taste erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.



VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung (2) ein und schieben Sie den Gashebel (2d) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten, um den Quadrocopter (1) flugbereit zu machen.
3. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2d) und den Steuerhebel (2e) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1f) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1f) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.



HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. P)

Sie haben die Möglichkeit, mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.



HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie auf die Aufnahme-Taste (2a).
2. Ein Signalton ertönt aus der Fernsteuerung (2). Die Kamera (1c) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Drücken Sie auf die Aufnahme-Taste (2c).
2. Ein Signalton ertönt aus der Fernsteuerung (2). Jetzt filmt die Kamera (1c).
3. Drücken Sie die Aufnahme-Taste (2c) erneut, um das Aufnehmen der Kamera (1c) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton.

Flug beenden

Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.

1. Schieben Sie den Gashebel (2d) nach hinten.
2. Schieben Sie den Ein-/Ausschalter des Quadrocopters (1a) auf die Position OFF.
3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2h) der Fernsteuerung (2) aus.

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1e) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, klicken Sie diesen wieder fest und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1e).



WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1e)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1e) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung



VORSICHT: Vor allen Arbeiten müssen der Ein-Ausschalter (1a) des Quadrocopters auf der Position OFF sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Entnehmen Sie bei Nichtgebrauch die Batterien (8) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. G)

Tauschen Sie die Rotorblätter (A/B) aus, sobald sie beschädigt sind.



HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern. Die Rotorblätter (A) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (B) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt.

Beide Arten haben Markierungen auf der Oberseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.



WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes gehen Sie wie folgt vor:

1. Halten Sie mit dem Maulschlüssel (10) die Mutter unter dem jeweiligen Rotorblatt fest.
2. Drehen Sie das defekte Rotorblatt vom Quadrocopter (1) ab.

Hinweis: Wenn Sie das Rotorblatt A austauschen möchten, drehen Sie es im Uhrzeigersinn, um es zu lösen.

Wenn Sie das Rotorblatt B (1h) austauschen möchten, drehen Sie es gegen den Uhrzeigersinn, um es zu lösen.

3. Halten Sie die jeweilige Mutter mit dem Maulschlüssel fest und drehen Sie das neue Rotorblatt (3) (4) auf das jeweilige Gewinde.

Hinweis: Drehen Sie Rotorblatt A gegen den Uhrzeigersinn auf das Gewinde. Drehen Sie das Rotorblatt B im Uhrzeigersinn auf das Gewinde.



VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung

Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackungsmaterialien entsprechend aktueller örtlicher Vorschriften. Verpackungsmaterialien wie z. B. Folienbeutel gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Geräte, die mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, solche Elektro- und Elektronik-Altgeräte separat zu entsorgen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrer Kommune über die Möglichkeiten der geregelten Entsorgung.

Entsorgungsmaßnahmen Batterien



Bitte beachten: Bei Batterien handelt es sich um Sondermüll, der gemäß Gesetz nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf.

Sie können ausgediente Batterien unentgeltlich bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel abgeben. Hier stehen spezielle Sammelbehälter bereit.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf.

Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert.

Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 294078


DE Service Deutschland
Tel.: 0800-5435111
E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich
Tel.: 0820 201 222
(0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz
Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk
max. 0,40 CHF/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (8) falsch eingelegt.	Batterien (8) richtig einlegen.
	Batterien (8) sind leer.	Batterien (8) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (8) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (8) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 25 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schalten Sie die Fernsteuerung (2) ein und schieben Sie den Gashebel (2d) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten, um den Quadrocopter (1) flugbereit zu machen. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2d) und den Steuerhebel (2e) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1f) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1f) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2d) ganz nach vorne.
	Akku ist leer.	Akku laden.
Rotorschutz (1e) sitzt nicht fest	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1e) löst, klicken Sie diesen wieder fest und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1e).



Congratulations!

With this purchase you have opted for a high-quality item. Familiarise yourself with the item before using it for the first time.

Read the following instructions for use carefully.

Only use the item as described and for the areas of application specified. Store these instructions carefully. When passing the item on to third parties, hand over all accompanying documents as well.

Package contents (Fig. A)

- 1 x Quadcopter (with camera and microSD card) (1)
- 1 x Remote control (2)
- 2 x Replacement rotor blades (description A,B) (3)
- 2 x Replacement rotor blades (description A,B) (4)
- 1 x Microsd card USB stick (5)
- 1 x Microsd card (for inside the camera) (6)
- 1 x USB charging cable (7)
- 2 x Batteries (1.5V LR6 (AA) type) (8)
- 1 x Phillips screwdriver (9)
- 1 x Open end spanner (10)
- 1 x Instructions for use

Quadcopter (Fig. B)

- On/off switch (1a)
- Plug-in connection for rechargeable battery (1b)
- Camera (1c)
- MicroSD card (1d)
- Rotor protection (1e)
- Control lights (1f)
- Rotor blade A (1g)
- Rotor blade B (1h)

Remote control (Fig. C/D)

- On/off switch (2h)
- Control light (2b)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2d)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right/360 degree rotation) (2e)
- Headless mode (2f)
- Automatic return (2g)
- Direction (fine-tuning forwards/backwards) (2i)

- Direction (fine-tuning left/right) (2j)
- Photo capture button (2a)
- Video capture button (2c)
- Screw for battery compartment lid (2k)
- Battery compartment lid (2l)
- Battery compartment (2m)

Technical data

Power supply for remote control (battery):
3V (2 x 1.5V) === LR6 (AA) battery type

Power supply for drive (rechargeable battery):
3.7V === 150mAh

Range: approx. 25m

Flying time: approx. 5 mins

MicroSD card: 2GB

Camera:

Resolution: 0.3MP

Video resolution: 0.3MP

USB charging cable:

Input: 5V === 1A

Do not use power supply units with an output current of >1A

Radio frequency: 2.4GHz

Transmission capacity: - 9.2dBm

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C



= Protection class II

This item may only be connected to devices of protection class II bearing this symbol.



Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product complies with the following basic requirements as well as other relevant statutory provisions:

2014/30/EU - EMC Directive

2014/35/EU - LVD / Low Voltage Directive

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available under <http://www.conformity.delta-sport.com/>



Date of manufacture (month/year):
01/2018

Symbols used



WARNING:

The signal word indicates a hazard with medium risk level that can result in death or serious injury if not avoided.

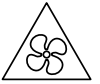
CAUTION:

The signal word indicates a hazard with low risk level that can result in minor or moderate injury if not avoided.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold the product away from your body.

Intended use

This item is a recreational item for children aged 14 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only.

This item may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings "Safety information", "Foreseeable misuse" and "Suitable areas for flying the quadcopter".

Safety information



WARNING: Not suitable for children under 14 years of age.

- Before using for the first time: Read through the user information with your child.



WARNING: All packaging/fastening materials are not part of the item and, for safety reasons, must be removed before the item is used.

- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the instructions for use.
- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.



WARNING: Risk of eye injuries. To prevent eye injuries, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The item must not get wet.

- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate a damaged quadcopter.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Please check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use, checking for visible damage such as faulty connectors or damaged cables. All moving parts on the item must move smoothly, but there must be no play in the bearings.
- If any cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer services.
- Always switch on the remote control first. Ensure that the throttle lever is in the lowest position (motors off / throttle lever back) when switching on the remote control! Only then can the rechargeable battery in the model be connected up and the quadcopter switched on. Otherwise, the item may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts are in the rotary and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always switch the quadcopter to the OFF position when you are maintaining and cleaning it.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and that of your surroundings depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children or animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5 metres.
- For indoor flying, you must have an area of at least 6 x 4 metres. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter must only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and must remain within a maximum altitude of 25 metres. Always maintain a minimum distance of 5 metres.

- Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 100 metres from these must be maintained: Crowded areas; accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorization under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; federal highways; federal waterways; railway infrastructure; state and federal constitutional bodies or supreme or higher state or federal authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of the security agencies. Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these must be maintained: Airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The drone is designed to be used by inexperienced as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised – tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training etc.). There are no restrictions on use based on sex or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while operating the quadcopter. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property! For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the Quadcopter is in operation. Always switch the quadcopter off first after landing it, after which the remote control can be switched off.
- In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.
- In the event of a serious crash (for example from a great height), the electronic gyro sensors can be damaged or detuned. Before a new flight therefore, it is imperative that complete functionality is checked!
- In the event of a crash, the throttle must be reduced to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, these must be checked for possible cracks or breakages!
- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to undervoltage or to the battery due to deep discharge, the light signals for the undervoltage indicator must be strictly observed (see section on "Undervoltage warning").
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- Always take care to respect the personal space of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal provisions.

Battery warning notices!



GENERAL WARNINGS

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse it with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical impacts (e.g., blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.



ADDITIONAL BATTERY WARNINGS (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are fully depleted, or if the item is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** Batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!

- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or retail outlets.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADROCOPTER)

- Never leave rechargeable batteries charging unattended.
- Rechargeable batteries may only be charged under adult supervision.
- Never charge the battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5–10 minutes).
- Due to the special battery connection, it is not possible to charge the battery with conventional chargers.
- Only use the USB charging cable supplied for charging the battery.
- Charge only sound, undamaged batteries. If the battery is deformed or swollen it must not be charged under any circumstances. In this case there is an acute risk of fire and explosion!
- Since both the USB charging cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB charging cable or the quadrocopter!
- Disconnect the quadrocopter from the USB charging cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or explosion.
- Do not leave the quadrocopter unattended while charging, and watch out for possible overheating of the underside of the quadrocopter.
- Never charge a battery that is swollen from overheating, falling or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for this kind of damage after a fall. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.

- The USB charging cable may only be used in dry, closed indoor areas. The USB charging cable and battery must not get damp or wet.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carrier bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your battery.
- If the quadcopter has been subjected to a strong blow, store it for the next 30 minutes in a very secure place (e.g. in a metal box). Pay attention to whether the rechargeable battery swells and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the item in the following ways:

- Do not operate the quadcopter in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the quadcopter in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not invade the personal space of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the item to anyone under the age of 14 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the quadcopter if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)



CAUTION: Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Insert the batteries enclosed (8) into the battery compartment (2m) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (9), loosen the screw (2k) of the battery compartment lid on the back of the remote control (2) and remove the lid (2l).
2. Carefully insert the two 1.5V LR6-type batteries (8) into the battery compartment (2m). The batteries (8) must be fully inserted into the battery compartment (2m).



CAUTION: Check the positive/negative poles of the batteries (8) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2m).

3. Retighten the screw (2k) on the battery compartment lid on the back of the remote control (2).

Replacing the batteries



CAUTION: Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

When the batteries (8) are no longer working, replace them as described in the instructions above. Remove the batteries (8) that are in the device before inserting new ones (8).

Charging the battery (Fig. E)

1. Connect the cable end (7a) of the USB charging cable (7) to the rechargeable battery connector (1c) on the quadcopter (1).
2. Plug the other end of the USB charging cable (7b) into a USB port of a computer that is switched on, or into a charger with a USB port.



NOTE: Charging takes about 45 minutes.

3. The battery charge indicator of the USB charging cable (7) lights up, as soon as the rechargeable battery of the quadcopter (1) is fully charged.

4. After charging, disconnect the end (7a) of the USB charging cable (7) from the rechargeable battery connector (1c) and unplug the end (7b) of the USB charging cable (7) from the USB port.

Undervoltage warning

The lights (1f) start flashing when the rechargeable battery is almost empty. Charge the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Transferring data (Fig. F)

Photographs and film are stored on the microSD card (6). The data is transferred to a computer or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The microSD card (6) is located in a specific slot in the quadcopter (1d). Press down on the microSD card (6) and remove it from the port (1d).
2. Slide the microSD card (6) fully into the microSD card USB stick (5), as shown in Figure F.



NOTE: Take care to insert the microSD card (6) properly. It needs to be almost completely inside the microSD card USB stick (5).

3. Insert the microSD card USB stick (5) into the USB port of a computer.
4. The computer will recognise the microSD card USB stick (5) and you will then be able to copy the data to the computer.

Suitable areas for flying the quadcopter

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm conditions, up to force 2 winds.
- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5 metres) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (>5 metres).

- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry and rain free environment. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter must be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").

Flight preparation

Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take off.



NOTE: The camera lens and red control lights (1f) indicate the front of the quadcopter (1). The green control lights (1f) indicate the rear of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2d) and control lever (2e) slowly and carefully with sensitivity.
3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter during the flight (1)!



CAUTION: Always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang any loads on the Quadcopter (1).



CAUTION: Check the rotor protection (1e) (Fig. B) before each flight to ensure that it is secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of the rotor blades (1g), (1h) being damaged during a flight and thus causing injury.

Personal space

Always take care to respect the personal space of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.

Pay attention to the applicable legal provisions.

Taking off and controlling the quadcopter

Below are a few tips on controlling the quadcopter (1) to be noted before you start:


- Move the throttle (2d) back slightly, as soon as the Quadcopter (1) lifts off from the ground.
- Move the throttle (2d) forward a little if the Quadcopter (1) starts to dip.
- Tap the throttle (2e) lightly in the desired direction to make a turn.

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle).

Taking off (Fig. H)

1. Turn the quadcopter (1) to the OFF position at the switch (1a).
2. Slide the throttle (2d) back.
3. Switch the remote control (2) to the ON position at the switch (2h) (Fig. H). The indicator light (2b) flashes and a beep sounds.

 **NOTE:** Always switch on the remote control (2) first.


Ensure that the throttle lever (2d) is in the lowest position (motors off / throttle lever back) when switching on the remote control (2)!

Only then can the quadcopter (1) be switched on.

Otherwise, the item may react unpredictably and the rotors (A/B) could start unintentionally!

4. Switch the on/off switch (1a) to the ON position (Fig. H). The control lights (1f) on the quadcopter (1) light up.

5. Slide the throttle (2d) all the way forwards and then all the way back. A beep will sound from the remote control (2).

 **NOTE:** This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).

If the throttle (2d) is not first moved forwards and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready to fly. Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1f) on the quadcopter (1) light up. The quadcopter (1) is now ready to fly.

Controlling the quadcopter

You have several controlling options:

- **Ascending/descending (throttle) (Fig. I)**
By pressing the throttle (2d) forwards, the rotational speed of the rotors is increased. The quadcopter (1) will then begin to rise. By pulling the throttle (2d) back, the rotational speed of the rotors is reduced. The quadcopter (1) will then begin to descend.
- **Turning left/right (yaw rotation) (Fig. J)**
By moving the throttle (2d) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the right or left while remaining in the same spot. The further you (2d) move the throttle, the faster the rotation occurs.
- **Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. K)**
By moving the right control lever (2e) to the front or back, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction. The further you move the control lever (2e) in the appropriate direction, the faster the quadcopter (1) will fly.
- **Hover left/right (roll) (Fig. L)**
If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2e) to the left or right. The further you move the control lever (2e), the faster the sideways movement will be.


• **Direction (roll and pitch trimming) (Fig. O)**

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2e) at all, you can correct this with the pitch trim. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2i) backwards and vice versa. You can counteract an unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this with the roll trimming.

If the quadcopter is hovering (1) sideways to the left, press the trimming button (2j) to the right and vice versa. This allows you to counteract the unwanted movement.

• **Automatic return to the pilot (Fig. Q)**

Press the button (2g) if the quadcopter is to fly back via the route already flown.


 **NOTE:** Note that the return route can vary as a result of the quadcopter turning.

• **Headless mode (Fig. R)**

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience.

When the button (2f) of the headless mode is activated, from the pilot's viewpoint, the quadcopter (1) always flies to the right when the control lever (2e) is steered to the right, regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing backwards, forwards, left or right.

If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly in the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).

 **NOTE:** The direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when headless mode is activated! Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2f) on the remote control (2). The lights will flash while the mode is active.

2. To deactivate the mode, press the button (2f) again. The lights will then illuminate constantly.

Setting the speed (Fig. M)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the throttle (2d) on the remote control (2). The default setting is speed 1, from a total of three speed levels.

Speed 1 (beep sounds once)


For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (beep sounds twice)

For pilots with some experience.

Speed 3 (beep sounds three times)

For very experienced pilots.

 **NOTE:** When the remote control is turned off and on again, the quadcopter (1) is reset to speed 1.

360° rollover (Fig. N)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10 m.

2. Keep it hovering and press the control lever once (2e). A beep will sound.


3. Move the control lever (2e) in the direction in which the rollover is to be performed.

4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1–4 to do so.


Press the button again if you do not want to perform a rollover and had already pressed it.

 **CAUTION:** You need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10 metres).

Calibration


It may come about that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. If so, follow the steps below:

1. Place the quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. Turn on the remote control (2) and slide the throttle (2d) all the way forwards and then all the way back to prepare the quadcopter (1) for flight.
3. Slide the throttle (2d) and the control lever (2e) on the remote control (2) back to the right at the same time. The control lights (1f) of the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1f) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

 **NOTE:** Repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. P)

Photographs or videos can be taken with the built-in camera.

 **NOTE:** Remove the protective covering from the lens before using for the first time.

Photos

1. Press the photo capture button (2a).
2. A beep will sound in the remote control (2). This indicates that the camera (1c) has taken a photo.

Video

1. Press the video capture button (2c).
2. A beep will sound in the remote control (2). This indicates that the camera (1c) is filming.
3. Press the video capture button (2c) again to stop filming with the camera (1c). A beep will sound to confirm.

Ending the flight

After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.

1. Slide the throttle (2d) back.
2. Slide the on/off switch on the quadcopter (1a) to the OFF position.
3. Turn the on/off switch (2h) on the remote control (2) to the OFF position.

Rotor protection

The rotor protection (1e) acts as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against or in the event of collisions. These are fixed. If a rotor protection becomes loose, click this firmly into place and check the functioning and the correct placement of the rotor protectors (1e).



WARNING: Never operate the quadcopter (1) without the rotor protection (1e)! Do not remove the rotor guards (1e) arbitrarily so as not to endanger yourself, and /or other people and animals.

Cleaning, repair and storage



CAUTION: Before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1a) must be switched to the OFF position.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt, such as wool fibres, hair, dust etc., must be removed after every flight.

Use a dry cloth to dry the quadcopter, and avoid contact with water on the electronics, rechargeable battery and motor.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Remove the batteries (8) from the remote control when not in use.

Replacing the rotor blades (Fig. G)

Replace the rotor blades (A/B) as soon as they are damaged.



NOTE:

There are two different kinds of rotor blades. The (A) rotor blades are right-rotating and the (B) rotor blades are left-rotating. These are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the upper side with A or B, which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).



WARNING: If the rotor blades are damaged there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or hazard in the environment.

Follow the steps below to change a rotor blade:

1. Hold the nut under the respective rotor blade with the open end spanner (10).
2. Turn the broken rotor blade to remove it from the quadrocopter (1).

Note: To replace an A rotor blade, turn it clockwise to release it.

To replace a B (1h) rotor blade, turn it anti-clockwise to release it.

3. Hold the respective nut with the open end spanner and screw the new rotor blade (3), (4) onto the respective thread.

Note: Screw rotor blade A anticlockwise onto the thread.

Screw rotor blade B clockwise onto the thread.



CAUTION: Always put the rotor blades marked with an "A" onto the rotor arms labelled A. Put the rotor blades marked with a "B" onto the rotor arms labelled B.

Disposal

Dispose of the article and the packaging materials in accordance with current local regulations.

Packaging materials such as foil bags are not suitable to be given to children. Keep the packaging materials out of the reach of children.



Devices that are marked with the symbol shown here may not be disposed of with domestic waste. You are obliged to dispose of these kinds of used electrical and electronic devices separately. Ask your local authority about possible methods for regulated disposal. Remove the batteries from the article before disposing of it.

Dispose of batteries carefully



Please note: Batteries are hazardous waste and may not be disposed of with domestic waste by law. You can hand over used batteries free of charge at local collection points or at retail outlets. Special containers are provided here for this purpose.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail.

Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible.

We will be personally available to discuss the situation with you. Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 294078



Service Great Britain

Tel.: 0871 5000 720
(£ 0.10/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.co.uk




Service Ireland

Tel.: 1890 930 034
(0,08 EUR/Min., (peak))
(0,06 EUR/Min., (off peak))

E-Mail: deltasport@lidl.ie

Possible defects

In the following you will be shown possible defects, their causes and how to rectify them.

Fault	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (8) incorrectly inserted.	Insert the batteries (8) correctly.
	Batteries (8) are dead.	Replace the batteries (8).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (8) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (8) and replace if necessary.
	The rechargeable battery in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery.
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the Quadcopter (1) is not more than 25 m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the quadcopter (1) on a horizontal, level surface. Turn on the remote control (2) and slide the throttle (2d) all the way forwards and then all the way back to prepare the quadcopter (1) for flight. Slide the throttle (2d) and the control lever (2e) on the remote control (2) back to the right at the same time. The control lights (1f) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1f) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter is (1) ready to fly.  NOTE: Repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slowly slide the throttle (2d) forward.
	Rechargeable battery is flat.	Charge the rechargeable battery.
The rotor protection (1e) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor protection (1e) becomes loose, click this firmly into place and check the functioning and the correct placement of the rotor protectors (1e).



Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec son fonctionnement.

Pour cela, lisez attentivement le mode d'emploi suivant.

Utilisez l'article comme indiqué et dans les espaces mentionnés uniquement. Conservez bien ce mode d'emploi. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 Quadricoptère (avec caméra et carte Micro SD) (1)
- 1 Télécommande (2)
- 2 Rotors de rechange (désignation A/B) (3)
- 2 Rotors de rechange (désignation A/B) (4)
- 1 Clé USB lecteur de carte Micro SD (5)
- 1 Carte Micro SD (comprise dans la caméra) (6)
- 1 Câble USB de recharge (7)
- 2 Piles (1,5 V, LR6, type AA) (8)
- 1 Tournevis cruciforme (9)
- 1 Clé plate (10)
- 1 Mode d'emploi

Quadricoptère (fig. B)

- Bouton marche/arrêt (1a)
- Raccord à enficher pour l'accu (1b)
- Caméra (1c)
- Carte Micro SD (1d)
- Protège-rotor (1e)
- Voyants lumineux (1f)
- Pale de rotor A (1g)
- Pale de rotor B (1h)

Télécommande (fig. C/D)

- Bouton marche/arrêt (2h)
- Voyant lumineux (2b)
- Manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2d)
- Levier de commande (avancer/reculer/tourner du côté gauche/tourner du côté droit/Rotation à 360 degrés) (2e)
- Mode headless (2f)
- Retour automatique (2g)

- Direction (réglage précis vers l'avant / l'arrière) (2i)
- Direction (réglage précis vers la gauche/ droite) (2j)
- Prise de photo (2a)
- Enregistrement de vidéo (2c)
- Vis du couvercle du compartiment à piles (2k)
- Couvercle du compartiment à piles (2l)
- Compartiment à piles (2m)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (batterie) :
3 V (2 x 1,5 V) Type de pile LR6 (AA)

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :

3,7 V 150 mAh

Portée : env. 25 m

Temps de vol : env. 5 min

Carte Micro SD : 2 GB

Caméra :

Résolution photo : 0,3 MP

Résolution vidéo : 0,3 MP

Câble USB de recharge :

Entrée : 5 V 1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie >1 A

Fréquence radio : 2,4 GHz

Puissance émise : - 9,2 dBm

Température de fonctionnement : entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement : entre 10 °C et 25 °C

= classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que ce produit répond aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes suivantes :


2014/30/UE - Directive EMV

2014/35/UE - LVD / Directive basse tension

2014/53/UE - Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE - Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur <http://www.conformity.delta-sport.com/>

 Date de fabrication (mois/année) :
01/2018

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner le décès ou des blessures graves.

PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.



REMARQUE :

Informations complémentaires pour l'usage de l'appareil !



**Éléments en mouvement.
Tenir éloigné du corps !**

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un article de loisirs pour personnes à partir de 14 ans, destiné à être utilisé dans un cadre domestique privé uniquement. Il doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

- Avant la première utilisation : lisez les informations destinées à l'utilisateur avec votre enfant.



AVERTISSEMENT : Les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans le mode d'emploi.

- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.



AVERTISSEMENT : Risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques sont appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors sont bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, veuillez vérifier la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de sa télécommande. Vérifiez notamment s'il présente des dommages visibles, par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner souples, mais le support ne doit pas présenter de jeu.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.
- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vérifiez que la manette des gaz soit positionnée sur le réglage minimum (moteurs coupés / manette des gaz en arrière) lorsque vous allumez la télécommande ! Vous pouvez ensuite brancher l'accumulateur du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer sans que vous ne le vouliez !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Éteignez toujours le quadricoptère avec l'interrupteur (OFF) lorsque vous réalisez des travaux d'entretien et de nettoyage.

- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours comme p. ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
- Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne fait pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour l'exploitation en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 25 m. Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m avec les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones de catastrophe et autres sites d'intervention d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le cadre de manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, sites industriels, établissements pénitentiaires, établissements de soins psychologiques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus d'institutions dans lesquelles sont exercées des activités de degré de protection 4 soumises à autorisation conformément à la directive allemande relative aux agents biologiques, sauf accord express de l'exploitant de l'installation, hôpitaux, routes nationales, voies navigables nationales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales au sens du droit international public ainsi que les biens fonciers de la police et d'autres autorités de sécurité. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km avec les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle d'aérodromes, de bâtiments d'état ou militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- La plage d'utilisation des drones est prévue pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés. Les utilisateurs avec des limitations visuelles et / ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations. La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions). Aucune autre aptitude n'est exigée (p. ex. formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement au-dessus de personnes, d'animaux ou au-dessus de vous-même.
- Le moteur, le système électronique et l'accumulateur peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5-10 minutes avant de recharger les piles.
- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens ! Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée lorsque le quadricoptère fonctionne. Éteignez toujours le quadricoptère une fois posé. Vous pouvez ensuite éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.

- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), les capteurs électroniques du gyroscope risquent d'être endommagés ou déréglés. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors qui tournent risquent d'être endommagés s'ils touchent des obstacles ou en cas de choc. Avant de recommencer un vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension ou l'accumulateur à cause de piles déchargées, il est impératif de contrôler le voyant signalant une sous-tension (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de votre compagnie d'assurance privée et vous assurer que votre quadricoptère est couvert par votre contrat.
- Veuillez à toujours respecter l'intimité des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Avertissements concernant les piles/l'accumulateur !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Nettoyez les contacts des piles et de l'appareil en cas de besoin avec un chiffon sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).

- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et mettez-la immédiatement au rebut de manière conforme. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez l'endroit concerné à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou l'accu au feu et ne le placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film ou ne court-circuitiez jamais les contacts. Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et l'accu à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'appareil n'est pas utilisé sur une longue période.
- Il ne faut pas utiliser de piles neuves et usagées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement** : Les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Mettez les piles usagées au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais l'accumulateur charger sans surveillance.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne rechargez jamais l'accumulateur immédiatement après utilisation. Laissez-le toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- L'accumulateur ayant une prise spéciale, il ne peut pas être rechargé avec un chargeur traditionnel.
- Pour recharger l'accumulateur, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez l'accumulateur uniquement s'il est intact et ne présente aucun dommage. S'il est déformé ou gonflé, il ne doit en aucun cas être rechargé. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Comme le câble USB de recharge et l'accumulateur chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB de recharge ni le mini quadricoptère !
- Déconnectez le mini quadricoptère du câble USB de recharge lorsqu'il est complètement rechargé.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas le mini quadricoptère sans surveillance pendant qu'il charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la partie inférieure du mini quadricoptère.
- Ne rechargez jamais un accumulateur gonflé en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais un accumulateur percé ou endommagé. Vérifiez soigneusement que l'accumulateur ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si l'accumulateur est endommagé, mettez-le au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si l'accumulateur prend feu alors qu'il charge, aspergez-le abondamment d'eau.

- Le câble USB de recharge ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Câble USB de charge et mini quadricoptère ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne transportez jamais l'accumulateur dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre accumulateur.
- Si le mini quadricoptère a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-le dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si l'accumulateur a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer un accumulateur.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de l'accumulateur. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas l'accumulateur avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !

Mauvais usage prévisible

Respecter les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- Ne pas faire fonctionner l'article dans des conditions météorologiques et environnementales défavorables (p. ex. pluie, chute de neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne pas violer l'intimité d'autres personnes (p. ex. avec la fonction caméra).
- Ne pas remettre l'article à des personnes âgées de moins de 14 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- Ne pas utiliser l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (p. ex. suite à une collision ou à une chute).

Mise en place de la batterie dans la télécommande (fig. D)



PRUDENCE : Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.

Placez les piles jointes (8) dans le compartiment à piles (2m) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (9), dévissez la vis (2k) du couvercle du compartiment à piles au dos de la télécommande (2) et retirez-le (2l).
2. Placez les 2 x piles de 1,5 V de type LR6 (8) avec précaution dans le compartiment à piles (2m). Les piles (8) doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2m).



PRUDENCE : Prêtez attention au pôle positif/négatif des piles (8) et à une mise en place correcte, comme indiqué au fond du compartiment à piles (2m).

3. Revissez la vis (2k) du couvercle du compartiment à piles au dos de la télécommande (2).

Remplacement des piles



PRUDENCE : Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.

Si les piles (8) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place. Retirez les piles (8) placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (8) en place.

Recharge de l'accumulateur (fig. E)

1. Connectez l'extrémité (7a) du câble USB de recharge (7) au connecteur de l'accumulateur (1c) sur le mini quadricoptère (1).
2. Connectez l'autre extrémité du câble USB de recharge (7b) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur équipé d'un port USB.



REMARQUE : La recharge dure environ 45 minutes.

3. Le voyant de recharge situé sur le câble USB de recharge (7) s'allume dès que l'accumulateur du quadricoptère (1) est rechargé.

4. Une fois la recharge terminée, déconnectez l'extrémité (7a) du câble USB de recharge (7) de la prise de l'accumulateur (1c) et retirez l'autre extrémité (7b) du câble USB de recharge (7) du port USB.

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants lumineux (1f) commencent à clignoter lorsque l'accumulateur est presque vide. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Transfert des données (fig. F)

Les photos et les films réalisés sont sauvegardés sur la carte Micro SD (6). Pour transférer les données sur un ordinateur ou un appareil doté d'un port USB (comme par ex. un téléviseur), procédez comme suit :

1. La carte Micro SD (6) se trouve dans le port (1d) prévu à cet effet dans le quadricoptère. Appuyez sur la carte Micro SD (6) et retirez-la du port (1d).
 2. Comme montré sur la figure F, poussez la carte Micro SD (6) entièrement dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (5).
1. La carte Micro SD (6) se trouve dans le port (1d) prévu à cet effet dans le quadricoptère. Appuyez sur la carte Micro SD (6) et retirez-la du port (1d).
 2. Comme montré sur la figure F, poussez la carte Micro SD (6) entièrement dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (5).



REMARQUE : veillez à insérer correctement la carte Micro SD (6). Elle doit presque entièrement disparaître dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (5).

3. Placez la clé USB lecteur de carte Micro SD (5) dans le port USB d'un ordinateur.
4. L'ordinateur reconnaît la clé USB lecteur de carte Micro SD (5) et vous pouvez copier les données sur l'ordinateur.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :


- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 2.
- Avant le vol, vérifiez les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.

- Au démarrage, les personnes doivent respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, comme par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation / les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacle, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux câbles de haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'environ 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir section « Consignes de sécurité »).


Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

1. Placer le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage.

 **REMARQUE :** L'objectif de la caméra et les voyants lumineux rouges (1f) correspondent à l'avant du quadricoptère (1). Les voyants lumineux verts (1f) correspondent à l'arrière du quadricoptère (1).

2. Déplacer la manette des gaz (2d) et le levier de commande (2e) toujours lentement et prudemment, avec doigté.
3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

 **PRUDENCE :** Gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision pendant le vol !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).



PRUDENCE : Avant chaque vol, vérifier que le protège-rotor (1e) (fig. B) est en parfait état et stable.

Sinon, il existe un risque d'endommagement des pales du rotor (1g), (1h) pendant le vol, ce qui peut par la suite occasionner des blessures.

Sphère privée

Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout.

Respectez les réglementations légales en vigueur.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Avant d'entreprendre un vol, voici quelques conseils sur le pilotage du quadricoptère (1) :


- Tirez légèrement sur la manette des gaz (2d) dès que le quadricoptère (1) décolle du sol.
- Poussez légèrement la manette des gaz (2d) vers l'avant si le quadricoptère (1) descend.
- Tapotez très légèrement la manette de commande (2e) dans le sens souhaité pour effectuer une courbe.

Pendant le vol, faire attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol).

Décollage (fig. H)

1. Mettez le quadricoptère (1) hors tension (OFF) à l'aide de l'interrupteur (1a).
2. Poussez la manette des gaz (2d) vers l'arrière.
3. Appuyez sur l'interrupteur (2h) (ON) de la télécommande (2) (fig. H). Le voyant lumineux (2b) clignote et un signal sonore retentit.

 **REMARQUE :** Commencez toujours par allumer la télécommande (2).

Vérifiez que la manette des gaz (2d) soit positionnée sur le réglage minimum (moteurs coupés / manette des gaz en arrière) lorsque vous allumez la télécommande (2) !

Vous pouvez ensuite allumer le quadricoptère (1). Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors (A/B) risquent de démarrer de manière inopinée !

4. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt (1a) sur ON (fig. H). Les voyants lumineux (1f) du quadricoptère (1) s'allument.
5. Poussez la manette des gaz (2d) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Un signal sonore retentit sur la télécommande (2).



REMARQUE : cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).

Si la manette des gaz (2d) n'est pas d'abord poussée vers l'avant et ensuite vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. La télécommande (2) émet des signaux sonores. Les voyants lumineux (1f) du quadricoptère (1) s'allument durablement. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

Pilotage du quadricoptère

Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Monter / descendre (gaz) (fig. I)

En actionnant la manette des gaz (2d) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2d) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors diminue. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche / à droite (lacet) (fig. J)

En actionnant la manette des gaz (2d) vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère (1) tourne autour de son axe vertical : c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la droite ou vers la gauche. Plus vous poussez la manette des gaz (2d), plus la rotation est rapide.

• Avancer / reculer (tangage) (fig. K)

En actionnant la manette de commande de droite (2e) vers l'avant ou vers l'arrière, le quadricoptère (1) vole en avant ou en arrière. Plus vous orientez la manette de commande (2e) dans une direction, plus le quadricoptère (1) accélère.

• Planer à gauche / à droite (roulis) (fig. L)

Si vous voulez effectuer un déplacement vers la droite ou vers la gauche sans que le quadricoptère (1) ne tourne, et donc, le faire planer vers un côté, actionnez la manette de commande de droite (2e) vers la gauche ou vers la droite. Plus vous accentuez la direction la manette de commande (2e), plus le déplacement latéral est rapide.

• Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. O)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2e), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2i) pour le ramener en arrière et inversement. Grâce au réglage Trim, vous contrecarrez le déplacement non voulu. Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis. Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2j) pour le ramener vers la droite et inversement. Vous contrecarrez ainsi le déplacement non voulu.

• Retour automatique vers le pilote (fig. Q)

Appuyez sur le bouton (2g) lorsque le quadricoptère doit refaire le chemin parcouru à l'envers.




REMARQUE : Notez que le chemin de retour peut être différent en raison des rotations du quadricoptère.

• Mode headless (fig. R)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol. Par exemple, le quadricoptère (1) vole toujours vers la droite vu du point de vue du pilote lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2f) et que la manette de commande (2e) est actionnée vers la droite, peu importe que l'avant du quadricoptère (1) soit orienté vers l'arrière, la gauche, l'avant ou la droite.

Si ce mode est désactivé, le quadricoptère (1) vole dans la direction lui faisant face (objectif de la caméra) (y compris lorsque le quadricoptère (1) a tourné).

 **REMARQUE :** La télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent être précisément dans le même alignement au moment où le mode headless est activé ! Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée ; sinon, il sera peut-être impossible de manœuvrer la manette de commande correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre, puis appuyez sur le bouton (2f) de la télécommande (2). Les voyants clignotent jusqu'à ce que le mode soit actif.
2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2f) pour désactiver le mode. Les voyants restent allumés.

Réglage de la vitesse (fig. M)

Vous pouvez régler la vitesse du vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur la manette des gaz (2d). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 1 des trois vitesses possibles.

Vitesse 1

(le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2


(le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3

(le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

 **REMARQUE :** Si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 1.

Looping à 360° (fig. N)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'environ 10 m.
2. Maintenez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur la manette de commande (2e). Un signal sonore retentit.

3. Déplacez la manette de commande (2e) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.

4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.

Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1-4.

Appuyez de nouveau sur le bouton si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.



PRUDENCE : Pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 mètres).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doive être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Allumez la télécommande (2), puis poussez la manette des gaz (2d) à fond en avant de la ramener complètement en arrière pour préparer le quadricoptère (1) à voler.
3. Tirez simultanément la manette des gaz (2d) et la manette de commande (2e) de la télécommande allumée (2) en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1f) du quadricoptère (1) clignotent env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1f) restent allumés, la calibration est terminée et le quadricoptère est prêt à voler.



REMARQUE : Renouvelez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Enregistrement des données (fig. P)

Vous pouvez prendre des photos ou faire des vidéos avec la caméra.



REMARQUE : Avant la première utilisation, retirez le film protecteur de l'objectif.

Photo

1. Appuyez sur la touche enregistrement (2a).
2. Un signal sonore retentit de la télécommande (2). La caméra (1c) a pris une photo.

Vidéo

1. Appuyez sur la touche enregistrement (2c).
2. Un signal sonore retentit de la télécommande (2). La caméra (1c) filme.
3. Appuyez de nouveau sur la touche enregistrement (2c) pour terminer l'enregistrement de la caméra (1c). Un signal sonore retentit en guise de confirmation.

Achèvement d'un vol

Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement.

1. Poussez la manette des gaz (2d) en arrière.
2. Poussez le bouton marche/arrêt du quadricoptère (1a) en position OFF.
3. Éteignez le bouton marche/arrêt (2h) de la télécommande (2).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1e) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si un protège-rotor se desserre, remettez-le en place et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation des protèges-rotors (1e).



AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1e) ! Ne retirez pas les protèges-rotors (1e) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et rangement



PRUDENCE : Avant toute tâche, le bouton marche/arrêt (1a) du quadricoptère doit être en position OFF.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, l'accumulateur et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil.

La température de stockage optimale est comprise entre 10 °C et 25 °C. Retirez les piles (8) de la télécommande si vous ne l'utilisez pas.

Remplacement des pales du rotor (fig. G)

Remplacez les pales de rotor (A/B) dès qu'elles sont endommagées.



REMARQUE :

Il existe deux sortes de pales de rotor. Les pales de rotor (A) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (B) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans le manuel.

Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie supérieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).



AVERTISSEMENT : Si les pales de rotor sont endommagées, des parties risquent de se détacher en cours d'utilisation et d'endommager la zone ou la mettre en danger.

Pour remplacer une pale de rotor, procédez comme suit :

1. Tenez l'écrou situé sous la pale de rotor respectivement à l'aide de la clé plate (10).
2. Dévissez la pale de rotor endommagée du quadricoptère (1).

Remarque : Si vous souhaitez remplacer la pale de rotor A, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour la desserrer.

Si vous souhaitez remplacer la pale de rotor B (1h), tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer.

3. Maintenez l'écrou respectif en place à l'aide de la clé plate et serrez la nouvelle pale de rotor (3), (4) sur la tige correspondante.

Remarque : Tournez la pale de rotor A dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la tige. Tournez la pale de rotor B dans le sens des aiguilles d'une montre sur la tige.



PRUDENCE : Placez toujours les pales de rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales de rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Mise au rebut

Éliminez l'article et le matériel d'emballage conformément aux directives locales en vigueur. Le matériel d'emballage tel que les sachets en plastique par exemple ne doivent pas arriver dans les mains des enfants. Conservez le matériel d'emballage hors de portée des enfants.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Les appareils qui portent le symbole ci-contre ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Vous êtes dans l'obligation d'éliminer séparément les appareils électriques et électroniques usagés. Informez-vous auprès de votre commune sur les possibilités d'élimination réglementée. Avant de mettre l'article au rebut, retirez la pile qui s'y trouve.

Consignes pour l'élimination des piles



Attention ! Les piles sont des déchets spéciaux qui, conformément à la législation, ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Vous pouvez déposer gratuitement les batteries usagées dans les points de collecte communaux ou dans le commerce où des récipients de collecte spéciaux sont mis à disposition.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse. La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme.

Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail.

Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible. Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir.

Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1^{er} alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.


IAN : 294078

FR Service France
Tel. : 0800 919270
E-Mail : deltasport@lidl.fr

BE Service Belgique
Tel. : 070 270 171
(0,15 EUR/Min.)
E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	Allumer la télécommande (2).
	Les piles (8) sont mal mises en place.	Placer correctement les piles (8).
	Les piles (8) sont vides.	Remplacer les piles (8).
Le quadricoptère (1) ne réagit plus.	Les piles (8) de la télécommande (2) sont mal positionnées ou sont vides.	Vérifier les piles (8) et les remplacer si nécessaire.
	L'accumulateur du quadricoptère (1) est vide.	Rechargez l'accumulateur.
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifier que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 25 m maximum.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement à l'abri vent jusqu'à la force de vent 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Allumez la télécommande (2), puis poussez la manette des gaz (2d) à fond en avant et la ramener complètement en arrière pour préparer le quadricoptère (1) à voler. Tirez simultanément la manette des gaz (2d) et la manette de commande (2e) de la télécommande allumée (2) en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1f) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1f) restent allumés, la calibration est terminée et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : Renouvelez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	Il n'y a pas assez de gaz.	Poussez la manette des gaz (2d) entièrement en avant.
	L'accumulateur est à plat.	Rechargez l'accumulateur.
Le protège-rotor (1e) n'est pas bien en place.	Collision, chute.	Si un protège-rotor (1e) se desserre, resserrez-le et vérifiez le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation des protèges-rotors (1e).



Van harte gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u gekozen voor een hoogwaardig artikel. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.

Lees de volgende gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x Quadrocopter
(met camera en microSD-kaart) (1)
- 1 x Afstandsbediening (2)
- 2 x Vervangingsrotor (aanduiding A/B) (3)
- 2 x Vervangingsrotor (aanduiding A/B) (4)
- 1 x USB-stick voor microSD-kaart (5)
- 1 x MicroSD-kaart (in de camera) (6)
- 1 x USB-laadkabel (7)
- 2 x Batterij (1,5 V batterijtype LR6 (AA)) (8)
- 1 x Kruiskopschroevendraaier (9)
- 1 x Steeksleutel (10)
- 1 x Gebruiksaanwijzing

Quadrocopter (afb. B)

- aan-/uitschakelaar (1a)
- accustekker (1b)
- camera (1c)
- microSD-kaart (1d)
- rotorbescherming (1e)
- controlelampjes (1f)
- rotorblad A (1g)
- rotorblad B (1h)

Afstandsbediening (afb. C/D)

- aan-/uitschakelaar (2h)
- controlelampje (2b)
- gashendel (besturing naar boven/beneden/naar rechts draaien/naar links draaien) (2d)
- stuurhendel (vooruit/achteruit/links opzij/rechts opzij/360-graden salto) (2e)
- non-head-modus (2f)
- automatisch terugkeren (2g)
- richting (fijnafstemming vooruit/achteruit) (2i)

- richting (fijnafstemming links/rechts) (2j)
- foto maken (2a)
- video maken (2c)
- schroef van het batterijvakdeksel (2k)
- batterijvakdeksel (2l)
- batterijvak (2m)

Technische gegevens

Stroomvoorziening besturing (batterij):
3 V (2 x 1,5 V) batterijtype LR6 (AA)

Stroomvoorziening aandrijving (accu):
3,7 V 150 mAh

Actieradius: ca. 25 m

Vliegtijd: ca. 5 min

MicroSD-kaart: 2 GB

Camera:

Fotoresolutie: 0,3 MP

Videoresolutie: 0,3 MP

USB-laadkabel:

ingang: 5 V 1 A

Gebruik geen voeding met een uitgangsstroom > 1 A

Radiofrequentie: 2,4 GHz

Zendvermogen: -9,2 dBm

Bedrijfstemperatuur: 10 °C tot 45 °C

Optimale opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C



= beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten aan apparaten van beschermingsklasse II. Die zijn voorzien van het volgende symbool.



Hiermee verklaart Delta-Sport Handelskontor GmbH dat dit product voldoet aan de volgende basiseisen en de overige ter zake doende bepalingen:

2014/30/EU - EMC-richtlijn

2014/35/EU - LVD/Laagspanningsrichtlijn

2014/53/EU - RED-richtlijn

2011/65/EU - RoHS-richtlijn

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via <http://www.conformity.delta-sport.com/>



Productiedatum (maand/jaar): 01/2018

Gebruikte symbolen



WAARSCHUWING:

Dit signaalwoord duidt op gemiddeld gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

LET OP:

Dit signaalwoord duidt op beperkt gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.



AANWIJZING:

Uitgebreide informatie voor het gebruik van het apparaat.



**Bewegende onderdelen.
Buiten het bereik van uw
lichaam houden!**

Beoogd gebruik

Dit artikel is een vrijetijdsartikel voor personen vanaf 14 jaar en is alleen bestemd voor particulier gebruik in de huiselijke omgeving.

Dit artikel mag uitsluitend worden gebruikt bij geschikte weersomstandigheden en in de hiertoe toegestane omgevingen. Meer informatie hierover leest u in de hoofdstukken "Veiligheidstips", "Te voorzien misbruik" en "Geschikte vliegomgeving".

Veiligheidstips



WAARSCHUWING: Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.

- Voor het eerste gebruik: lees samen met uw kind de gebruikersinformatie door.



WAARSCHUWING: De verpakings-/bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het artikel en moeten uit veiligheidsoverwegingen worden verwijderd voordat het artikel wordt gebruikt.

- Controleer of de quadcopter volgens de gebruiksaanwijzing is opgebouwd.
- Indien u nog niet over voldoende kennis beschikt over de omgang met op afstand bestuurd quadcopters, vraagt u dan advies aan een ervaren modelvlieger of neem contact op met een modelbouwclub.



WAARSCHUWING: Kans op oogletsel. Gebruik het artikel niet in de buurt van het gezicht, om oogletsel te voorkomen.

- Let op de weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer voor elk gebruik of de rotorbladen nog correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.
- Gebruik de quadcopter niet als deze beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan de quadcopter aan en bouw hem niet om.
- Controleer voor elk gebruik of de quadcopter en de afstandsbediening correct werken. Let hierbij op zichtbare schade, zoals defecte stekkers of beschadigde kabels. Alle beweeglijke onderdelen van het artikel moeten soepel werken. De lagers mogen echter geen speling vertonen.
- Laat beschadigde kabels of aansluitingen vervangen door geautoriseerde monteurs of de klantenservice.
- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Let er bij het inschakelen van de afstandsbediening op dat de gashendel op de laagste stand (motoren uit/gashendel naar achteren) is ingesteld! Pas hierna mag de accu van het model worden aangesloten en de quadcopter worden ingeschakeld. Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen kunnen ongewild gaan draaien.
- Let er bij draaiende rotorbladen op dat zich geen voorwerpen of lichaamsdelen binnen het draai- en aanzuiggebied van de rotorbladen bevinden. Houd handen, gezicht, haar en loszittende kleding ver verwijderd van de rotorbladen. Raak geen bewegende delen aan.
- Schakel de quadcopter altijd uit met de schakelaar (OFF) wanneer u onderhoud pleegt of het artikel reinigt.
- Neem geen risico's bij het gebruik van de quadcopter! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving zijn afhankelijk van een verantwoord gebruik van de quadcopter.
- Controleer of de omgeving vrij is van gevaarbronnen, zoals kaarsen of glazen, en zorg ervoor dat zich in de buurt van de quadcopter geen kinderen of kleine huisdieren bevinden. Houd een afstand aan van ten minste 5 m.

- Binnenshuis moet u zorgen voor een beschikbare ruimte van 6 x 4 m. Als deze hoeveelheid ruimte niet beschikbaar is, dan mag de quadcopter alleen buitenshuis worden gebruikt. Buitenshuis mag alleen binnen zichtbereik en tot een hoogte van maximaal 25 m worden gevlogen. Houd hier een afstand van ten minste 5 m aan.
- Vlieg niet met de quadcopter in omgevingen die onderhevig zijn aan snelle temperatuurwisselingen, bijvoorbeeld over vuur of een wateroppervlak.
- Kies een geschikte locatie (vrije ruimte) voor het gebruik van de quadcopter. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 100 m van toepassing: mensenmassa's, ongevalslocaties, rampengebieden en andere inzetgebieden van overheidsinstanties en hulpdiensten en boven mobiele inrichtingen en troepen van het leger in het kader van aangemelde manoeuvres en oefeningen, natuurgebieden, woongebieden, industriecomplexen, justitiële inrichtingen, tbs-instellingen, militaire complexen en organisaties, energiecentrales en -verdeelstations en boven inrichtingen waar activiteiten worden uitgevoerd in het kader van biosafety level 4 waarvoor een vergunning is vereist, voor zover de gebruiker van de installatie uitdrukkelijk heeft ingestemd met het gebruik, boven ziekenhuizen, rijkswegen, waterwegen, spoorwegen en boven constitutionele rijks-, provincie- of andere overheidsorganen of diplomatische en consulaire afvaardigingen, evenals internationale organisaties die daar een zetel hebben in het kader van het volkenrecht, en boven instellingen van de politie en andere veiligheidsdiensten. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 1,5 km van toepassing: luchthavens, controlezones van vliegvelden, regerings- en militaire gebouwen. Lokale vliegverbodzones moeten voor elke vlucht worden gecontroleerd.
- De quadcopter kan worden gebruikt door gebruikers variërend van leken tot geschoolde gebruikers.
 - Gebruikers met visuele en/of audiologische beperkingen mogen de quadcopter alleen gebruiken wanneer hierbij een of meer personen zonder beperkingen aanwezig zijn om toezicht te houden. Het reactievermogen mag niet beperkt zijn (vermoeidheid en invloed van alcohol en medicijnen kunnen leiden tot verkeerde reacties). Verdere vaardigheden zijn niet vereist (bijv. opleiding enz.). Er is geen beperking voor gebruik door personen van verschillend geslacht of links- of rechtshandigheid.
- Vlieg de quadcopter nooit direct in de richting van toeschouwers of uzelf.
- Zowel de motor en de elektronica als de accu kunnen warm worden tijdens het gebruik van de quadcopter. Houd daarom een pauze van 5-10 minuten aan voordat u de accu opnieuw laadt.
- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade! Houd daarom tijdens het vliegen een ruime veiligheidsafstand aan ten opzichte van personen, dieren en objecten.
- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Schakel na de landing altijd eerst de quadcopter uit. Pas daarna mag de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u bij een defect of een storing altijd eerst de oorzaak verhelpt voordat u de quadcopter opnieuw gebruikt.
- Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of hittebronnen.
- Bij een zware crash (bijvoorbeeld vanaf grote hoogte) kunnen de elektronische gyrosensoren beschadigd of verstoord raken. Voer daarom een volledige functionele controle uit voordat u het artikel opnieuw laat vliegen.
- Zet bij een crash de gasstand onmiddellijk terug op nul. Draaiende rotorbladen kunnen bij contact met obstakels of bij de val beschadigd raken. Controleer deze daarom op eventuele scheuren of breuken voordat u het artikel opnieuw laat vliegen.

- Let zorgvuldig op de lichtsignalen van de onderspanningsbeveiliging (zie het hoofdstuk "Waarschuwing voor onderspanning") om schade aan de quadcopter door een crash vanwege onderspanning of om schade aan de accu vanwege diepontlading te voorkomen.
- In sommige landen bestaat een verzekeringsplicht voor modelvliegtuigen en -helikopters waarmee buiten wordt gevlogen. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of in deze verzekering uw quadcopter is meeverzekerd.
- U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren. Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan. Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Waarschuwingen batterij/accu!



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Stel de batterijen niet aan extreme condities bloot (bijv. verwarming of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct af conform de voorschriften. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u in aanraking komt met de batterijzuren dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en u zo spoedig mogelijk door een arts te laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!

- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting over de contacten. Er is een kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen, scherpe voorwerpen of zware voorwerpen). Er is een kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBEDIE-NING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** Batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemon- teerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is een kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (QUADROPTER)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Oplaadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van volwassenen worden opgeladen.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5-10 minuten).
- Vanwege de speciale aansluiting op de accu kan deze niet met een gewone lader worden opgeladen.

- Gebruik voor het laden van de accu alleen de meegeleverde USB-laadkabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's die volledig intact zijn. Als de accu is vervormd of bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-laadkabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-laadkabel en de miniquadrocopter nooit af.
- Koppel de miniquadrocopter los van de USB-laadkabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat de miniquadrocopter tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de onderzijde van de miniquadrocopter.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorpikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met veel water.
- De USB-laadkabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-laadkabel en de miniquadrocopter mogen niet vochtig of nat worden.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de miniquadrocopter is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet kapot. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is een kans op brand en explosies!

Te voorzien misbruik

Let bij de volgende punten op vermijdbaar misbruik:

- Gebruik het artikel niet in ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bijv. bij regen, sneeuwval, nevel, of 's nachts).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimten (6 x 4 m) of wanneer zich binnen een straal van 5 m voorwerpen, personen of dieren bevinden.
- Vlieg nooit in zones waarin een vliegverbod van kracht is, boven verboden gebied of boven openbare instellingen en houd u aan de ingestelde afstand (zie ook "Veiligheidstips").
- Maak nooit inbreuk op de persoonlijke ruimte van andere personen (bijv. met de camerafunctie).
- Geef het artikel nooit aan personen jonger dan 14 jaar.
- Het aanbrengen van lasten en modificaties van enigerlei aard is verboden.
- Gebruik het artikel niet wanneer onderdelen van het artikel zijn verwijderd of defect zijn (bijv. na een botsing of een crash).

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)



LET OP: Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Plaats de meegeleverde batterijen (8) in het batterijvak (2m) van de afstandsbediening (2).

Batterijen plaatsen

1. Schroef met de kruiskopschroevendraaier (9) de schroef (2k) van het batterijvakdeksel aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2l).
2. Plaats de 2 batterijen van 1,5 V, type LR6 (8) voorzichtig in het batterijvak (2m). De batterijen (8) moeten zich volledig in het batterijvak (2m) bevinden.



LET OP: Let op de plus-/minpool van de batterijen (8) en zorg ervoor dat u deze correct plaatst, zoals aangegeven op de bodem van het batterijvak (2m).

3. Draai de schroef (2k) van het batterijvakdeksel aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) weer vast.

Batterijen wisselen



LET OP: Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Als de batterijen (8) niet meer werken, vervangt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen.

Verwijder voordat u de nieuwe batterijen (8) plaatst de geplaatste exemplaren (8) uit het artikel.

Accu laden (afb. E)

1. Sluit het kabeluiteinde (7a) van de USB-laadkabel (7) aan op de accuaansluiting (1c) van de miniquadrocopter (1).
2. Sluit het andere kabeluiteinde van de USB-laadkabel (7b) aan op een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort.



AANWIJZING: De laadtijd bedraagt ca. 45 minuten.

3. Het laadcontrolelampje van de USB-laadkabel (7) wordt ingeschakeld zodra de accu van de quadrocopter (1) is opgeladen.
4. Koppel na het laden het kabeluiteinde (7a) van de USB-laadkabel (7) los van de accuaansluiting (1c) en neem het andere kabeluiteinde (7b) van de USB-laadkabel (7) uit de USB-poort.

Waarschuwing voor onderspanning

De controlelampjes (1f) gaan knipperen als de accu bijna leeg is. Laat de quadrocopter (1) landen zodra u dit opmerkt.

Gegevens overdragen (afb. F)

De opgenomen foto's en filmpjes worden opgeslagen op de microSD-kaart (6). Ga als volgt te werk om de gegevens over te dragen op een computer of een apparaat met USB-poort (zoals een televisie):

1. De microSD-kaart (6) bevindt zich in de quadrocopter in de hiertoe voorziene poort (1d). Duw op de microSD-kaart (6) en verwijder deze uit de poort (1d).
 2. Schuif de microSD-kaart (6) volledig in de USB-stick voor de microSD-kaart (5), zoals getoond in afbeelding F.
- i AANWIJZING:** Let erop dat u de microSD-kaart correct plaatst (6). Deze moet volledig verdwijnen in de USB-stick voor de microSD-kaart (5).
3. Steek de USB-stick voor de microSD-kaart (5) in de USB-poort van een computer.
 4. De computer herkent de USB-stick voor de microSD-kaart (5), waarna u de gegevens naar de computer kunt kopiëren.

Geschikte vliegomgeving

De volgende voorwaarden waarborgen een omgeving voor een optimale vlucht:


- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 2.
- Controleer voor het vliegen de lokale weersverwachting op actuele en komende veranderingen.
- Personen moeten bij het starten een veiligheidsafstand van 5 m tot de quadrocopter in acht nemen.
- Let voor het vliegen op obstakels en verwijder deze, indien nodig. Houd de voorgeschreven afstand (> 5 m) aan.
- Houd in de omgeving veranderende omstandigheden in de gaten, zoals voetgangers, fietsers of verkeer/voertuigen.
- Zoek een groot, open en ruim gebied zonder obstakels. Let hierbij met name op gebouwen, mensenmassa's, hoogspanningsleidingen en bomen.
- Voor kunstvluchtelementen, zoals loopings, moet in alle richtingen een vrije ruimte van ca. 10 m beschikbaar zijn.
- Let erop dat u het artikel gebruikt in een droge, neerslagvrije omgeving. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bijv. bij sneeuwval, nevel of 's nachts). De quadrocopter mag alleen worden gebruikt in heldere, onveranderlijke omstandigheden.

- De gebruikstemperatuur moet tussen 10 °C en 45 °C bedragen.
- Neem tevens de beperkingen van dronerichtlijnen ten aanzien van verboden gebieden in acht (zie het hoofdstuk “Veiligheidstips”).

Vliegen voorbereiden


Let voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen op het volgende:

1. Plaats de quadcopter (1) om te beginnen op een vlakke ondergrond.


 **AANWIJZING:** De cameraleens en de rode controlelampjes (1f) bevinden zich aan de voorzijde van de quadcopter (1). De groene controlelampjes (1f) bevinden zich aan de achterzijde van de quadcopter (1).

2. Beweeg de gas- (2d) en stuurhendel (2e) altijd langzaam, voorzichtig en met gevoel.

3. Blijf tijdens het gebruik voortdurend naar de quadcopter (1) kijken!

 **LET OP:** Houd de quadcopter tijdens het vliegen altijd binnen zichtafstand.

4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).

 **LET OP:** Controleer voor elke vlucht of de rotorbescherming (1e) (afb. B) correct is geplaatst en onbeschadigd is.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (1g) (1h) tijdens de vlucht beschadigd raken en tot letsel kunnen leiden.

Persoonlijke ruimte

U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren. Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan.

Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Vliegen starten en quadcopter besturen

Lees eerst de onderstaande tips voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen:

- Beweeg de gashendel (2d) licht naar achteren zodra de quadcopter (1) los komt van de grond.

- Beweeg de gashendel (2d) iets naar voren als de quadcopter (1) daalt.
- Tik de stuurhendel (2e) heel licht in de gewenste richting om in een bocht te vliegen.

Let tijdens het vliegen op te voorzien onjuist gebruik door:


- plotseling optredende weersveranderingen
- plotseling optredende windveranderingen (windstoten)
- verlies van zichtafstand
- directe invloed van de zon (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de vliegcontrole).

Vliegen starten (afb. H)

1. Schakel de quadcopter (1) met de schakelaar (1a) uit (OFF).

2. Zet de gashendel (2d) naar achteren.

3. Schakel de afstandsbediening (2) met de schakelaar (2h) in (ON) (afb. H). Het controlelampje (2b) knippert en er klinkt een signaaltoon.

 **AANWIJZING:** Schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in.


Let er bij het inschakelen van de afstandsbediening (2) op dat de gashendel (2d) op de laagste stand (motoren uit/gashendel naar achteren) is ingesteld.

Pas daarna mag de quadcopter (1) worden ingeschakeld.

Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen (A/B) kunnen ongewild gaan draaien.

4. Zet de aan-/uitschakelaar (1a) op ON (afb. H). De controlelampjes (1f) van de quadcopter (1) gaan branden.

5. Beweeg de gashendel (2d) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren. Uit de afstandsbediening (2) klinkt een signaaltoon.

 **AANWIJZING:** Door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).

Als de gashendel (2d) niet eerst naar voren en naar achteren wordt bewogen, blijft de quadcopter (1) vergrendeld en is deze niet gereed om te vliegen. Er klinken signaaltonen uit de afstandsbediening (2).

De controlelampjes (1f) van de quadcopter (1) branden ononderbroken. De quadcopter (1) is nu gereed om te vliegen.

Quadcopter besturen

U hebt verschillende mogelijkheden om te sturen:

• **Stijgen/dalen (gas) (afb. I)**

Als u de gashendel (2d) naar voren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen verhoogd. De quadcopter (1) begint op te stijgen. Als u de gashendel (2d) naar achteren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.

• **Links/rechts draaien (gier) (afb. J)**

Als u de gashendel (2d) naar links of naar rechts beweegt, draait de quadcopter (1) rond de hoogteas. Dit houdt in dat de quadcopter (1) links- of rechtsom rond zijn as draait. Hoe sneller u de gashendel (2d) beweegt, hoe sneller de draaiing.

• **Vooruit/achteruit bewegen (nick) (afb. K)**

Als u de stuurhendel (2e) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) voor- of achteruit. Hoe verder u de stuurhendel (2e) in de betreffende richting stuurt, hoe sneller de quadcopter (1) vliegt.

• **Links/rechts zweven (roll) (afb. L)**

Als u een beweging naar rechts of naar links wilt uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, dus zijwaarts zweven, beweegt u de rechter stuurhendel (2e) naar links of naar rechts. Hoe verder u de stuurhendel (2e) stuurt, hoe sneller de quadcopter zijwaarts beweegt.

• **Richting (roll- en nick-trimmen) (afb. O)**

Als de quadcopter voor- of achterwaarts beweegt zonder dat u de stuurhendel (2e) bedient, dan kunt u dit corrigeren met nick-trimmen. Als de quadcopter (1) naar voren vliegt, duwt u de knop voor nick-trimmen (2i) naar achteren, en omgekeerd. Met de triminstelling heft u de ongewenste beweging op. Als de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, dan kunt u dit corrigeren met roll-trimmen.

Als de quadcopter (1) naar links zweeft, dan duwt u de knop voor roll-trimmen (2j) naar rechts, en omgekeerd. U heft zo de ongewenste beweging op.

• **Automatisch terugkeren naar de piloot (afb. Q)**

Druk op de knop (2g) als de quadcopter de afgelegde route moet terugvliegen.

i AANWIJZING: Let erop dat de terugweg kan afwijken vanwege draaiingen van de quadcopter.

• **Non-head-modus (afb. R)**

Het gaat hierbij om een vlieg hulp waarmee de quadcopter (1), zodra deze is ingeschakeld, altijd in de aangestuurde richting vliegt. Deze hulp wordt aanbevolen wanneer de piloot weinig vliegervaring heeft.

De quadcopter (1) vliegt bijvoorbeeld vanuit de piloot gezien altijd naar rechts wanneer met de knop (2f) de non-head-modus is ingeschakeld en met de stuurhendel (2e) naar rechts wordt gestuurd, ongeacht of de voorkant van de quadcopter (1) (cameralens) naar achteren, voren, links of rechts wijst.

Als deze modus is uitgeschakeld, vliegt de quadcopter (1) in de richting waar de voorzijde (cameralens) naartoe wijst (ook als de quadcopter (1) is omgekeerd).

i AANWIJZING: De afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de non-head-modus zeer nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd! Schakel de non-head-modus alleen in de aangegeven positie in. Mogelijk worden de stuuropdrachten anders niet correct uitgevoerd.

1. Plaats voor het activeren van de non-head-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en druk op de knop (2f) op de afstandsbediening (2). De lampjes knipperen zolang de modus is ingeschakeld.
2. Druk opnieuw op de knop (2f) om de modus uit te schakelen. De lampjes branden weer ononderbroken.

Snelheid instellen (afb. M)

Op de afstandsbediening (2) kunt u de snelheid voor de vlucht instellen door herhaaldelijk tegen de gashendel (2d) te duwen. Als basisinstelling is snelheid 1 van in totaal drie snelheden ingesteld.

Snelheid 1

(pieptoon klinkt één keer)

Voor de eerste pogingen met weinig vliegervaring.

Snelheid 2


(pieptoon klinkt twee keer)

Voor piloten met enige vliegervaring.

Snelheid 3

(pieptoon klinkt drie keer)

Voor zeer ervaren piloten.


 **AANWIJZING:** Na het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening is de quadcopter (1) weer ingesteld op snelheid 1.

360°-salto (afb. N)

1. Stuur de quadcopter (1) naar een hoogte van ca. 10 m.
2. Laat hem zweven en duw één keer tegen de stuurhendel (2e). Er klinkt een signaaltoon.
3. Beweeg de stuurhendel (2e) in de richting waarin de salto moet worden gevlogen.
4. De quadcopter (1) maakt een 360°-salto. Na de salto bevindt de quadcopter (1) zich in de normale vluchtmodus en kunt u nog een salto maken.

Herhaal hiervoor stap 1-4.

Druk opnieuw op de knop als u toch geen salto wilt maken, maar wel al op de knop had gedrukt.


 **LET OP:** Voor een 360°-salto hebt u voldoende vlieghoogte nodig (ten minste 10 m).

Kalibratie

Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en moet worden gekalibreerd. Ga hiervoor als volgt te werk:


1. Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Schakel de afstandsbediening (2) in en beweeg de gashendel (2d) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren om de quadcopter (1) gereed te maken voor de vlucht.

3. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2d) en de stuurhendel (2e) naar rechtsachter. De controlelampjes (1f) van de quadcopter (1) knippen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1f) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter gereed om te vliegen.

 **AANWIJZING:** Herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.

Gegevens opnemen (afb. P)

Met de camera kunt u foto's en video's opnemen.

 **AANWIJZING:** Verwijder voor het eerste gebruik de beschermfolie van de lens.

Foto

1. Druk op de opnameknop (2a).
2. Er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2). Er is met de camera (1c) een foto gemaakt.

Video

1. Druk op de opnameknop (2c).
2. Er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2). De camera (1c) neemt video op.
3. Druk opnieuw op de opnameknop (2c) om het opnemen door de camera (1c) te beëindigen. Ter bevestiging klinkt een signaaltoon.

Vliegen beëindigen

Nadat de quadcopter (1) veilig is geland, schakelt u deze volgens de instructies uit.

1. Beweeg de gashendel (2d) naar achteren.
2. Zet de aan-/uitschakelaar van de quadcopter (1a) op de positie OFF.
3. Schakel de aan-/uitschakelaar (2h) van de afstandsbediening (2) uit.

Rotorbescherming

De rotorbescherming (1e) dient als bescherming tegen letsel (bijv. snijwonden of letsel aan huid of ogen) en als bescherming bij of tegen botsingen. Deze zijn vast gemonteerd. Als een rotorbescherming losraakt, klikt u deze weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbeschermingen (1e).



WAARSCHUWING: Gebruik de quadcopter (1) nooit zonder de rotorbescherming (1e). Verwijder de rotorbescherming (1e) nooit zelf. U kunt anders uzelf en/of andere personen of dieren in gevaar brengen!

Reiniging, reparatie en opslag



LET OP: Voordat u werkzaamheden uitvoert, moet de aan-/uitschakelaar (1a) van de quadcopter in de positie OFF zijn gezet.

De quadcopter (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke vlucht moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motoren in contact komen met water.

Berg de quadcopter (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht. De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Verwijder de batterijen (8) uit de afstandsbediening wanneer u het artikel niet gebruikt.

Rotorbladen verwisselen (afb. G)

Verwissel de rotorbladen (A/B) meteen als ze beschadigd zijn.



AANWIJZING:

Er zijn twee verschillende soorten rotorbladen. De rotorbladen (A) draaien rechtsom en de rotorbladen (B) draaien linksom. In de gebruikersaanwijzing is dit voor de duidelijkheid in grijs weergegeven.

Beide soorten zijn voorzien van markeringen aan de bovenzijde (A en B). Bij het verwisselen dient u er goed op te letten dat deze markeringen overeenkomen met de markeringen op de quadcopter (1).



WAARSCHUWING: Bij beschadigde rotorbladen bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik materiaaldeeltjes loskomen die kunnen leiden tot beschadigingen aan of gevaar voor de omgeving.

Ga voor het verwisselen van een rotorblad als volgt te werk:

1. Houd met de steeksleutel (10) de moer van het betreffende rotorblad vast.

2. Draai het defecte rotorblad van de quadcopter (1).

Aanwijzing: Als u rotorblad A wilt verwisselen, draait u dit met de wijzers van de klok mee om het te verwijderen.

Als u rotorblad B (1h) wilt verwisselen, draait u dit tegen de wijzers van de klok in om het te verwijderen.

3. Houd de betreffende moer vast met de steeksleutel en draai het nieuwe rotorblad (3) (4) op de schroefdraad.

Aanwijzing: Draai rotorblad A tegen de wijzers van de klok in op het schroefdraad.

Draai rotorblad B met de wijzers van de klok mee op het schroefdraad.



LET OP: Plaats altijd de met een A gemarkeerde rotorbladen op de met een A gemarkeerde rotorarmen. Plaats de met een B gemarkeerde rotorbladen op de met een B gemarkeerde rotorarmen.

Afvalverwerking

Voer het artikel en verpakkingsmaterialen in overeenstemming met actuele lokale voorschriften af. Verpakkingsmaterialen, zoals bv. foliezakjes, horen niet thuis in kinderhanden.

Berg het verpakkingsmateriaal buiten het bereik van kinderen op.



Apparaten die met het hiernaast afgebeelde symbolen gemarkeerd zijn, mogen niet samen met het huisvuil afgevoerd worden. U bent verplicht, dergelijke oude elektrische en elektronische apparaten afzonderlijk af te voeren. Gelieve bij uw gemeentebestuur naar de mogelijkheden van een reguliere afvalverwijdering te informeren. Verwijder de batterij uit het artikel vóór de afvoer.

Verwijderingsmaatregelen batterijen



In acht nemen a.u.b.: Omdat het bij batterijen om bijzonder afval gaat dat volgens de wet niet samen met het huisvuil afgevoerd mag worden. U kunt onbruikbare batterijen op de gemeentelijke inzamelpunten of in de handel afgeven. Hier staan speciale verzamelbakken ter beschikking.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs. De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie. In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten. Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelswijze zo snel mogelijk met u afspreken. Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan.

De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen. Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.


IAN: 294078

BE Service België
Tel.: 070 270 171
(0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.be

NL Service Nederland
Tel.: 0900 0400223
(0,10 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.nl

Mogelijke fouten

Hieronder worden mogelijke fouten, hun oorzaken en de oplossing weergegeven.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstandsbediening (2) reageert niet.	De afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Schakel de afstandsbediening (2) in.
	De batterijen (6) zijn verkeerd geplaatst.	Plaats de batterijen (6) correct.
	De batterijen (6) zijn leeg.	Verwissel de batterijen (6).
De quadcopter (1) reageert niet.	De batterijen (6) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd geplaatst of leeg.	Controleer de batterijen (6) en verwissel ze indien nodig.
	De accu in de quadcopter (1) is leeg.	Laad de accu op.
	De quadcopter (1) is buiten bereik.	Zorg ervoor dat de afstand tussen de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) niet meer bedraagt dan maximaal 25 meter.
De quadcopter (1) kan niet worden bestuurd.	Te sterke wind of trek.	De quadcopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	De quadcopter (1) moet worden gekalibreerd.	Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is. Schakel de afstandsbediening (2) in en beweeg de gashendel (2d) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren om de quadcopter (1) gereed te maken voor de vlucht. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2d) en de stuurhendel (2e) naar rechtsachter. De controlelampjes (1f) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1f) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.  AANWIJZING: Herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.
De quadcopter (1) vliegt niet naar boven.	Onvoldoende gas.	Beweeg de gashendel (2d) helemaal naar voren.
	De accu is leeg.	Laad de accu op.
De rotorbescherming (1e) zit niet vast	Botsing, crash	Als een rotorbescherming (1e) losraakt, klikt u deze weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbeschermingen (1e).



Srdečně blahopřejeme!

Nákupem tohoto dronu jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznámte s tímto výrobkem.

Přečtěte si pozorně následující návod k použití.

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Ušchovejte si tyto pokyny pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x Quadrocopter (s fotoaparátem a kartou micro SD) (1)
- 1 x Dálkové ovládání (2)
- 2 x Náhradní rotor (označení A/B) (3)
- 2 x Náhradní rotor (označení A/B) (4)
- 1 x USB na micro SD kartu (5)
- 1 x Micro SD karta (ve fotoaparátu) (6)
- 1 x Nabíjecí USB kabel (7)
- 2 x Baterie (1,5 V, typ baterie LR6 (AA)) (8)
- 1 x Křížový šroubovák (9)
- 1 x Otevřený klíč (10)
- 1 x Návod k použití

Quadrocopter (obr. B)

- Zapínač/vypínač (1a)
- Port pro akumulátor (1b)
- Fotoaparát (1c)
- Micro SD karta (1d)
- Kryt rotorů (1e)
- Kontrolní světla (1f)
- List rotoru A (1g)
- List rotoru B (1h)

Dálkové ovládání (obr. C/D)

- Zapínač/vypínač (2h)
- Kontrolní světlo (2b)
- Plynová páčka (pro ovládání nahoru/dolů/otočení vpravo/vlevo) (2d)
- Ovládací páčka (vpřed/vzad/vlevo do boku/vpravo do boku/otočení o 360 stupňů) (2e)
- Režim inteligentního řízení (2f)
- Automatický návrat (2g)
- Směr (přesná koordinace vpřed/vzad) (2i)
- Směr (jemné doladění vlevo/vpravo) (2j)

- Focení (2a)
- Nahrávání (2c)
- Šroub krytu příhrádky na baterie (2k)
- Kryt příhrádky na baterie (2l)
- Příhrádka na baterie (2m)

Technické údaje

Napájení energií pro ovládání (baterie):
3 V (2 x 1,5 V) typ baterie LR6 (AA)

Napájení energií pro pohon (akumulátor):
3,7 V 150 mAh

Dosah: cca 25 m

Doba letu: cca 5 minut

Mikro karta SD: 2 GB

Fotoaparát:

Rozlišení fotografie: 0,3 MP

Rozlišení videa: 0,3 MP

Nabíjecí USB kabel:

Vstup: 5 V 1 A

Nepoužívejte žádné síťové části s výstupním proudem >1 A

Rádiová frekvence: 2,4 GHz

Vysílací výkon: - 9,2 dBm

Provozní teplota: 10 °C do 45 °C

Optimální teplota uskladnění: 10 °C do 25 °C



= třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které nesou její symbol.



Společnost Delta-Sport Handelskontor GmbH tímto prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:

2014/30/EU - Směrnice o EMK

2014/35/EU - LVD/Směrnice o nízkém napětí

2014/53/EU - Směrnice RED

2011/65/EU - Směrnice ROHS

Kompletní prohlášení o shodě jsou k dispozici na <http://www.conformity.delta-sport.com/>



Datum výroby (měsíc/rok): 01/2018

Použité symboly



VAROVÁNÍ:

Signální slovo označuje nebezpečí se středním stupněm rizika, které, pokud mu není zabráněno, může mít za následek těžké poranění.

POZOR:

Signální slovo označuje nebezpečí s nízkým stupněm rizika, které, pokud mu není zabráněno, může mít za následek drobné nebo mírné poranění.



UPOZORNĚNÍ:

Další informace k použití přístroje!



Pohyblivé části. Držte dále od těla!

Použití dle určení

Tento výrobek je určený pro volný čas pro osoby od 14 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.

Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddílech „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Bezpečnostní pokyny



VAROVÁNÍ: Tento výrobek není vhodný pro děti do 14 let.

- Před prvním použitím: Informace o použití si přečtěte spolu se svým dítětem.



VAROVÁNÍ: Veškeré obalové/upevňovací materiály nejsou součástí výrobku a musí být před použitím výrobku z bezpečnostních důvodů odstraněny.

- Zkontrolujte, zda je quadcopter sestaven v souladu s návodem k použití.
- Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadcoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.



VAROVÁNÍ: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívat v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

- Dbejte na povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.
- Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.
- Pokud je quadcopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.
- Neprovádějte na quadcopteru žádné změny nebo úpravy.
- Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadcopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přitom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely. Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehkých chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uložení.
- V případě poškození kabelů nebo přípojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.
- Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání. Dbejte na to, že při zapnutí dálkového ovládání je plynová páčka nastavená na nejnižším stupni (motory vypnuté/plynová páčka vzad)! Teprve poté můžete připojit akumulátor modelu a quadcopter se může zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!
- Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nebyly žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.
- Před prováděním údržby a čištění quadcopter vždy vypněte (OFF).
- Při používání quadcopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadcoptrem.
- Zkontrolujte, zda se v okolí nenacházejí zdroje nehody jako např. svíčky nebo sklenice a zajistěte, aby se v okolí quadcopteru nepohybovaly děti nebo domácí nebo užitková zvířata. Dodržujte odstup minimálně 5 m.
- V interiéru musí být zajištěna minimální velikost 6 x 4 m. Pokud není tato velikost prostoru zajištěna, lze použít quadcopter jen venku. Venku může létat jen do viditelné vzdálenosti a maximální výšky 25 m. Dodržujte odstup minimálně 5 m.

- Nelétejte s quadcopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.
- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadcopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění, místa neštěstí, oblasti katastrof a jiných míst nasazení úřadů a organizací s bezpečnostními úkoly stejně jako přes mobilní zařízení a jednotky obrany v rámci hlášených manévřů a cvičení, chráněnými přírodními oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, vězeními, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie, stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají povolené činnosti podle ochranného stupně 4 dle nařízení o biopalivech, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadcopteru, nad nemocnicemi, dálkovými cestami, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými úřady nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají právně své sídlo a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 1,5 km od následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Lokální zóny pro zákaz letu se musejí zkontrolovat před každým letem.
- Oblast použití quadcopteru se vztahuje jak na laika, tak na vyškoleného/poučeného uživatele. Uživatel s omezeními zraku a/nebo sluchu smí používat quadcopter jen pod dozorem osoby bez omezení. Únava, vliv alkoholu nebo léků může měnit schopnosti reakce, které musejí zůstat nezměněné. Zapotřebí jsou i další schopnosti (např. vzdělání atd.). Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků není udáno.
- Nikdy nenaletěte quadcopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.
- Motory, elektronika i akumulátor se mohou během používání quadcopteru zahřívát. Proto před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5-10 minut.
- Neodborné používání quadcopteru může mít za následek vážná zranění a materiální škody! Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů.
- Dálkové ovládání musí být tak dlouho zapnuté, dokud je quadcopter v provozu. Po přistání quadcopter vždy nejdříve vypněte. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.
- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadcopter znovu spustíte.
- Nevystavujte quadcopter ani dálkové ovládání po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (například z velké výšky) se mohou elektronické gyroskopické senzory poškodit nebo rozladit. Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!
- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo k poškození quadcopteru pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz kapitola „Varování před podpětím“).
- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadcopter zahrnut do tohoto pojištění.
- Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádně osoby bez toho, že byste předem získali jejich povolení. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat. Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor!



OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. topným tělesům nebo přímému slunečnímu záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vytekou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji v souladu s předpisy. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte ji vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- **Varování:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!

- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie řádně zlikvidujte, tzn. odnese do sběrný nebo vraťte zpět do obchodu.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROCOPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru.
- Dobíjecí baterie se smí dobíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Akumulátor nikdy nedobíjejte bezprostředně po použití. Nechte akumulátor vždy nejprve vychladnout (min. 5-10 minut).
- Vzhledem ke speciálnímu portu akumulátoru není možné nabíjet akumulátor pomocí běžných nabíječek.
- Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze dodaný nabíjecí USB kabel.
- Nabíjejte pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné zajistit dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je quadrocopter plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte mini quadrocopter během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany mini quadrocopteru.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíť.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhašte tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.

- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí USB kabel a mini quadcopter nesmějí být vystaveny vlhkosti ani moku.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly Váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl mini quadcopter vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!

Možné nevhodné použití

Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:

- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo podmínek okolí (např. dešti, sněhu, mlze nebo v noci).
- Neprovozujte výrobek v příliš malých prostorech (6 x 4 m) nebo, pokud se v dosahu 5 m nacházejí předměty, osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz „Bezpečnostní pokyny“).
- Nenarušujte soukromou sféru jiných osob (např. funkcemi kamery).
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 14 let.
- Připevňování břemen a modifikace jsou zakázány.
- Neprovozujte výrobek při uvolněných nebo defektních částí výrobku (např. po kolizi nebo pádu).

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)



POZOR: Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Vložte přiložené baterie (8) do přihrádky baterií (2m) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (9) povolte šroub (2k) krytu přihrádky pro baterie na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt baterie (2l) sejměte.
 2. Baterie 2 x 1,5 V typu LR6 (8) opatrně vložte do přihrádky na baterie (2m). Baterie (8) se musejí nacházet kompletně v přihrádce na baterie (2m).
- POZOR:** Zohledněte plusové a minusové póly baterií (8) a dbejte na jejich správné vsazení podle označení, které je vespod přihrádky na baterie (2m).
3. Opět zašroubujte šroub (2k) krytu přihrádky pro baterie na zadní straně dálkového ovládání (2).



Výměna baterií



POZOR: Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Pokud baterie (8) nefungují, vyměňte je způsobem popsaným pro vkládání baterií.

Před vložením nových baterií (8) vyjměte z výrobku stávající baterie (8).

Nabíjení akumulátoru (obr. E)

1. Konec kabelu (7a) nabíjecího USB kabelu (7) zapojte do portu akumulátoru (1c) na mini quadcopteru (1).
 2. Zastrčte druhý konec kabelu (7b) nabíjecího USB kabelu do USB portu zapnutého počítače nebo nabíjecí stanice s portem USB.
- i POZNÁMKA:** Doba nabíjení je cca 45 minut.
3. Kontrolka nabíjení nabíjecího USB kabelu (7) se rozsvítí, jakmile je akumulátor quadcopteru (1) nabitý.
 4. Po nabití odpojte konec kabelu (7a) nabíjecího USB kabelu (7) od portu akumulátoru (1c) a druhý konec kabelu (7b) nabíjecího USB kabelu (7) vytáhněte z portu USB.

Varování před podpětím


Světla (1f) začnou svítit, pokud je akumulátor téměř vybitý. Jakmile toto zjistíte, quadcopter (1) ihned dobijte.

Přenos dat (obr. F)

Fotografie a filmy jsou uloženy na micro kartě SD (6). K přenosu dat do počítače nebo přístroje s portem USB (jako např. televize) postupujte následovně:

1. Micro SD karta (6) se nachází v quadcopteru v k tomu určenému portu (1d). Stlačte micro SD kartu (6) a odeberte ji z portu (1d).

2. Vsuňte micro SD kartu (6), jak zobrazuje obrázek F, zcela do USB pro micro SD kartu (5).

 **POZNÁMKA:** Dbejte na správné vsazení micro SD karty (6). Musí se zcela ztratit v USB pro micro SD kartu (5).

3. Zastrčte USB pro micro SD kartu (5) do portu USB počítače.

4. Počítač rozezná disk USB pro micro SD kartu (5) a vy můžete data zkopírovat do počítače.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:


- Téměř bezvětrné okolí při síle větru 2.
- Zkontrolujte před letem lokální aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadcopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odklíďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (>5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemety, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.
- Dbejte na suché okolí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadcopter provozovat.

- Provozní teplota smí být jen od 10 °C do 45 °C.
- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava letu


Než začnete s létáním s quadcopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro start postavte quadcopter (1) vždy na rovnou plochu.


 **POZNÁMKA:** Čočka fotoaparátu a červená kontrolní světla (1f) odpovídají přední straně quadcopteru (1). Zelená kontrolní světla (1f) odpovídají zadní straně quadcopteru (1).

2. Plynovou páčkou (2d) a ovládací páčkou (2e) pohybuje vždy pomalu a s citem.

3. Sledujte quadcopter (1) průběžně po celou dobu letu!

 **POZOR:** Udržujte quadcopter za letového provozu vždy v dohledu!

4. Nezavěšujte za quadcopter (1) žádná břemena.

 **POZOR:** Zkontrolujte před každým letem kryt rotoru (1e) (obr. B) vzhledem ke správnému posazení a bezchybná stav.

Jinak hrozí nebezpečí, že se listy rotoru (1g), (1h) během letu poškodí, a tím může mít za následek zranění.

Soukromá sféra

Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, že byste předem získali jejich povolení. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat. Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Zahájení letu a ovládání quadcopteru

Několik tipů k řízení před vzlétnutím quadcopteru (1):

- Jakmile se quadcopter (1) zvedne ze země, dejte plynovou páčku (2d) mírně dozadu.
- Pokud quadcopter (1) klesá, dejte plynovou páčku (2d) mírně dopředu.

- Dotkněte se lehce na ovládací páčky (2e) v požadovaném směru, abyste opsali letem křivku. Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- Náhlých změn počasí
- Náhlých změn větru (nárazy větru)
- Ztráty viditelnosti
- Přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se ztrátou kontroly nad letem).

Zahájení letu (obr. H)

1. Vypněte quadcopter (1) pákou (1a) (OFF).
2. Plynovou páčku (2d) dejte dozadu.
3. Zapněte dálkové ovládání (2) pákou (2h) (ON) (obr. H). Kontrolka (2b) začne blikat a zazní zvukový signál.

i **POZNÁMKA:** Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání (2).

Dbejte na to, že při zapnutí dálkového ovládání (2) je plynová páčka (2d) nastavená na nejnižším stupni (motory vypnuté/plynová páčka vzad)!

Teprve pak můžete zapnout quadcopter (1). V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory (A/B) se mohou neúmyslně spustit!

4. Zmáčknete zap/vypínání (1a) na ON (obr. H). Rozsvítí se kontrolní světla (1f) quadcopteru (1).
5. Přesuňte plynovou páčku (2d) úplně dopředu a poté úplně dozadu. Uslyšíte zvukový signál z dálkového ovládání (2).

i **POZNÁMKA:** Tímto procesem se mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.

Pokud nedáte plynovou páčku (2d) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadcopter (1) zajištěný a není připraven k letu. Zazní signální tóny dálkového ovládání (2). Rozsvítí se trvale kontrolní světla (1f) quadcopteru (1). Quadcopter (1) je nyní připraven k letu.

Ovládání quadcopteru

Existují různé možnosti ovládání:

• Stoupání/klesání (plyn) (obr. I)

Přesunutím plynové páčky (2d) dopředu se počet otáček rotorů zvýší. Quadcopter (1) začne stoupat. Přesunutím plynové páčky (2d) dozadu se počet otáček rotorů sníží. Quadcopter (1) začne klesat.

• Otáčení vlevo/vpravo (otáčení) (obr. J)

Otáčením plynové páčky (2d) vlevo nebo vpravo se bude quadcopter (1) otáčet kolem svislé osy, to znamená, že se quadcopter (1) otáčí na místě doprava nebo doleva. Čím dál plynovou páčku (2d) posunete, tím rychleji se bude otáčet.

• Pohyb vpřed/vzad (sklon) (obr. K)

Přesunutím ovládací páčky (2e) dopředu nebo dozadu se quadcopter (1) skloní příslušným směrem. Čím dál budete ovládací páčkou (2e) daným směrem posouvat, tím rychleji quadcopter (1) poleťí.

• Naklonění vlevo/vpravo (náklon) (obr. L)

Pokud chcete provést pohyb doprava nebo doleva, aniž by se quadcopter (1) otáčel, tedy letěl bokem, přesuňte pravou ovládací páčku (2e) doleva nebo doprava. Čím dál budete ovládací páčkou (2e) pohybovat, tím rychlejší bude pohyb bokem.

• Směr (trimování náklonu a sklonu) (obr. O)

Pokud quadcopter ubíhá vpřed nebo vzad, i když jste ovládací páčku (2e) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit trimováním sklonu. Letí-li quadcopter (1) vpřed, stisknete tlačítko pro trimování sklonu (2i) dozadu a naopak. Nastavením trimování působilte proti nechtěnému pohybu. Pokud by quadcopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit trimováním náklonu.

Pokud quadcopter (1) ubíhá do boku doleva, stisknete tlačítko pro trimování (2j) doprava a naopak. Působilte tak proti nechtěnému pohybu.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. Q)

Pokud se má quadcopter vrátit, stisknete tlačítko (2g).

i **POZNÁMKA:** Upozorňujeme, že otáčením quadcopteru se může cesta zpět odchýlit.

• Režim inteligentního řízení (obr. R)

Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadcopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním.

Quadrocopter (1) letí např. z perspektivy pilota doprava, pokud byl režim Inteligentního řízení aktivován tlačítkem (2f) a ovládací páčka (2e) je vedena doprava - bez ohledu na to, zda před quadrocopteru (1) (čočka fotoaparátu) ukazuje dozadu, doleva, dopředu nebo doprava.

Pokud je tento režim deaktivován, letí quadrocopter (1) směrem, kterým ukazuje před (čočka fotoaparátu) (i když se quadrocopter (1) otočil).



POZNÁMKA: Dálkové ovládání (2) a quadrocopter (1) musejí být při aktivování režimu inteligentního řízení stejně seřízené! Aktivujte režim inteligentního řízení pouze v uvedeném poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu inteligentního řízení položíte quadrocopter (1) a dálkové ovládání (2) za sebe a stisknete tlačítko (2f) na dálkovém ovládání (2). Světla blikají, dokud je režim aktivní.
2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stisknete tlačítko (2f). Světla se rozsvítí opět trvale.

Nastavení rychlosti (obr. M)

Na dálkovém ovládání (2) můžete opakovaným stisknutím plynové páčky (2d) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením je rychlost 1 z celkem tří stupňů rychlosti.

Rychlost 1

(zvukový signál zazní jednou)

Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2

(zvukový signál zazní dvakrát)

Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3

(zvukový signál zazní třikrát)

Pro velmi zkušené piloty.



POZNÁMKA: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládání je quadrocopter (1) opět nastaven na rychlost 1.

Otočení o 360° (obr. N)

1. Vzlétněte s quadrocopterem (1) do výšky cca 10 m.
2. Držte ho ve visu a jednou stisknete ovládací páčku (2e). Zazní zvukový signál.
3. Pohněte s ovládací páčkou (2e) ve směru, ve kterém má být provedeno otočení.

4. Quadrocopter (1) udělá přemet o 360°.

Po provedení přemetu je quadrocopter (1) v normálním letovém režimu a můžete provést další přemet.

Opakujte tak kroky 1-4.

Stiskněte tlačítko znovu, pokud již žádný přemet dělat nechcete, a toto tlačítko jste již stiskli.



POZOR: K provedení 360° přemetu budete potřebovat dostatečnou výšku (alespoň 10 metrů).

Kalibrace

Může se stát, že quadrocopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace. Postupujte takto:

1. Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.
2. Zapněte dálkové ovládání (2) a plynovou páčku (2d) dejte úplně dopředu a potom úplně dozadu pro připravený quadrocopteru (1) k letu.
3. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2d) a ovládací páčku (2e) úplně dozadu doprava. Kontrolní světla (1f) quadrocopteru (1) zablikají na cca 3 sekundy. Jakmile kontrolní světla (1f) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter je připraven k letu.



POZNÁMKA: Zopakujte kalibraci, pokud quadrocopter letí stále nekontrolovaně v jednom směru.

Nahrání dat (obr. P)

Máte možnost nahrávat fotografie a videa.



POKYNY: Před prvním použitím odeberte z čočky ochrannou fólii.

Fotografie

1. Stiskněte příslušné aretační tlačítko (2a).
2. Zazní zvukový signál z dálkového ovládání (2). Fotoaparát (1c) vytvořil snímek.

Video

1. Stiskněte příslušné nahrávací tlačítko (2c).
2. Zazní zvukový signál z dálkového ovládání (2). Nyní kamera filmuje (1c).
3. Stiskněte tlačítko k nahrávání (2c), abyste ukončili nahrávání kamery (1c). Jako potvrzení zazní signální tón.

Ukončení letu

Jakmile quadcopter (1) bezpečně přistál, správně ho vypněte.

1. Plynovou páčku (2d) dejte dozadu.
2. Přepínač zap/vyp quadcopteru (1a) dejte do polohy OFF.
3. Přepínač zap/vyp (2h) na dálkovém ovládní (2) vypněte.

Kryt rotorů

Kryt rotorů (1e) slouží k ochraně před zraněním (např. porážení, poranění kůže nebo očí), a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Tyto jsou pevně namontovány. Pokud se kryty rotorů uvolní, opět je zakliďte a zkontrolujte funkci a správné usazení krytů rotorů (1e).



VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte quadcopter (1) bez krytu rotorů (1e)! Neodstraňujte svévolně kryty rotorů (1e), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Čištění, opravy a skladování



POZOR: Před všemi pracemi musí být zapínač a vypínač (1a) quadcopteru na pozici OFF.

Quadcopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd. K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou. Uložte quadcopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením. Optimální teplota uskladnění je mezi 10 °C a 25 °C. Odeberte při nepoužívání baterie (8) z dálkového ovládní.

Výměna listů rotoru (obr. G)

Listy rotoru (A/B) vyměňte, jakmile jsou poškozené.



UPOZORNĚNÍ:

Existují dva různé typy listů rotoru. Listy rotoru (A) se otáčejí doprava a listy rotoru (B) se otáčejí doleva. Zde pro lepší znázornění na obrázku označeno šedě.

Oba typy mají na horní straně označení (A a B), na které je třeba při výměně dbát a které musejí souhlasit s označeními na quadcopteru (1).



VAROVÁNÍ: Pokud jsou listy rotorů poškozené, hrozí, že se části materiálu během používání uvolní a budou mít za následek ohrožení či vznik škod v okolí.

Při výměně jednoho listu rotoru postupuje takto:

1. Otevřeným klíčem (10) podržte matici pod příslušným listem rotoru.
2. Poškozený list rotoru z quadcopteru (1) vytočte.

Upozornění: Chcete-li vyměnit list rotoru A, otáčejte jím k uvolnění ve směru hodinových ručiček. Chcete-li vyměnit list rotoru B (1h), otáčejte jím k uvolnění proti směru hodinových ručiček.

3. Otevřeným klíčem přidržte danou matici a nový list rotoru (3) (4) našroubujte na příslušný závit.

Upozornění: List rotoru A nasadíte na závit otáčením proti směru hodinových ručiček.

List rotoru B nasadíte na závit otáčením ve směru hodinových ručiček.



POZOR: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A. Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci

Výrobek a obalový materiál likvidujte do odpadu podle aktuálních místních předpisů. Obalový materiál, jako např. fóliové sáčky, nepatří do dětských rukou. Obalový materiál uchovávejte z dosahu dětí.



Přístroje označené vedle stojícím symbolem, nesmí být likvidovány s domácím odpadem.



Vaší povinností je takové staré elektrické a elektronické přístroje likvidovat zvlášť.

Informujte se prosím na Vaší obci o možnostech řádné likvidace odpadu. Před likvidací do odpadu odstraňte z výrobku baterie.

Likvidace baterií



Respektujte prosím: že v případě baterií se jedná o zvláštní odpad, který se podle

zákona nesmí likvidovat s domovním odpadem. Vysloužilé baterie můžete bezplatně odevzdat na sběrných místech komunálního odpadu nebo u obchodníka. Jsou zde k dispozici sběrné nádoby.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Produkt byl vyrobený s velkou pečlivostí a byl průběžně kontrolován ve výrobní procesy.

Na tento produkt obdržíte tříroční záruku ode dne zakoupení. Uschovejte si pokladní stvrzenku.

Záruka se vztahuje jen na vady materiálu a chyby z výroby, nevztahuje se na závady způsobené neodborným zacházením nebo použitím k jinému účelu.

Tato záruka neomezuje Vaše zákonná ani záruční práva. Při případných reklamách se obraťte na dole uvedenou servisní horkou linku nebo nám zašlete email. Náš servisní pracovník s Vámi co nejrychleji upřesní další postup.

V každém případě Vám osobně poradíme.

Záruční doba se neprodlužuje po případných opravách v době záruky ani v případě zákonného ručení nebo kulance. Toto platí také pro náhradní a opravené díly. Opravy prováděné po vypršení záruční lhůty se platí.

IAN: 294078


 Servis Česko

Tel.: 800143873

E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné chyby

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (8) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (8) správně.
	Baterie (8) jsou vybité.	Baterie (8) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (8) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (8) a případně je vyměňte.
	Akumulátor v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor nabijte.
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 25 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo púvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětřného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Zapněte dálkové ovládání (2) a plynovou páčku (2d) dejte úplně dopředu a potom úplně dozadu pro připravení quadrocopteru (1) k letu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2d) a ovládací páčku (2e) úplně dozadu doprava. Rozsvítí se na cca 3 sekundy kontrolní světla (1f) quadrocopteru (1). Jakmile kontrolní světla (1f) svítí trvale, je kalibrace dokončena a quadrocopter (1) je připraven k letu.  UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.
Quadrocopter (1) neletí nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2d) úplně dopředu.
	Akumulátor je vybitý.	Akumulátor nabijte.
Kryt rotorů (1e) nesedí pevně.	Kolize, pád.	Pokud se kryt rotorů (1e) uvolní, opět je zaklíňte a zkontrolujte funkci a správné usazení krytů rotorů (1e).



¡Bienvenido!

Con su compra se ha decidido por un artículo de alta calidad. Familiarícese con el artículo antes de la primera puesta en marcha.

Para ello, lea detenidamente las siguientes instrucciones de uso.

Use el artículo solo de la forma descrita y para los campos de aplicación indicados. Conserve estas instrucciones a buen recaudo. Entregue todos los documentos en caso de traspasar el artículo a terceros.

Alcance de suministro (Fig. A)

- 1 Cuadricóptero (con cámara y tarjeta micro SD) (1)
- 1 Control remoto (2)
- 2 Rotores de repuesto (denominación A/B) (3)
- 2 Rotores de repuesto (denominación A/B) (4)
- 1 Memoria USB, tarjetas micro SD (5)
- 1 Tarjeta micro SD (incluida en la cámara) (6)
- 1 Cable de carga USB (7)
- 2 Pilas (1,5 V tipo de batería, LR6 (AA)) (8)
- 1 Destornillador de estrella (9)
- 1 Llave de boca (10)
- 1 Instrucciones de uso

Cuadricóptero (Fig. B)

- Interruptor de conexión/desconexión (1a)
- Conexión enchufable de la batería (1b)
- Cámara (1c)
- Tarjeta micro SD (1d)
- Protección del rotor (1e)
- Indicadores luminosos (1f)
- Pala del rotor A (1g)
- Pala del rotor B (1h)

Control remoto (Fig. C/D)

- Interruptor de conexión y desconexión (2h)
- Indicador luminoso (2b)
- Palanca de aceleración (control para girar hacia arriba/abajo/derecha/izquierda) (2d)
- Palanca de control (hacia delante/detrás/izquierda lateralmente/derecha lateralmente; giro de 360 grados) (2e)
- Modo Non-head (2f)
- Regreso automático (2g)
- Dirección (ajuste de precisión hacia adelante/atrás/izquierda/derecha) (2i)

- Dirección (ajuste de precisión hacia la izquierda/derecha) (2j)
- Tomar una foto (2a)
- Grabar un vídeo (2c)
- Tornillo de la tapa del compartimento de las pilas (2k)
- Tapa del compartimento de las pilas (2l)
- Compartimento de las pilas (2m)

Datos técnicos

Control de la alimentación de energía (pila):
3 V (2 x 1,5 V) === tipo de pila LR6 (AA)

Accionamiento de la alimentación de energía (batería):
3,7 V === 150 mAh

Alcance: aprox. 25 m

Tiempo de vuelo: aprox. 5 minutos

Tarjeta micro SD: 2 GB

Cámara:

Resolución de la imagen: 0,3 MP

Resolución de vídeo: 0,3 MP

Cable de carga USB:

Entrada: 5 V === 1 A

No use fuentes de alimentación con una corriente de salida >1 A

Frecuencia de transmisión: 2,4 GHz

Potencia de emisión: - 9,2 dBm

Temperatura de uso: 10 °C a 45 °C

Temperatura de almacenamiento óptima:
10 °C a 25 °C

 = Clase de protección II

El artículo solo se puede conectar a aparatos de la clase de protección II que lleven este símbolo.

CE Por la presente, Delta-Sport Handelskontor GmbH declara que este producto cumple con los siguientes requisitos básicos y las disposiciones pertinentes:


2014/30/UE - Directiva CEM

2014/35/UE - LVD/Directiva de baja tensión

2014/53/UE - Directiva sobre energías renovables

2011/65/UE - Directiva RoHS

Las declaraciones de conformidad completas se pueden obtener en <http://www.conformity.delta-sport.com/>

 Fecha de fabricación (mes/año): 01/2018

Símbolos usados



ADVERTENCIA:

La palabra indicadora advierte de un peligro con un nivel de riesgo medio que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN:

La palabra indicadora advierte de un peligro con un nivel de riesgo bajo que, de no evitarse, puede provocar lesiones de menor o mayor consideración.



NOTA:

¡Información adicional sobre el uso del aparato!



Piezas móviles.

¡Mantener alejadas del cuerpo!

Uso previsto

Este artículo es un producto recreativo para personas a partir de 14 años y solo es apto para su uso en el ámbito doméstico y privado.

Este artículo solamente se puede usar en condiciones meteorológicas apropiadas y en áreas permitidas. En las secciones «Indicaciones de seguridad», «Uso indebido previsible» y «Entorno de vuelo apropiado» encontrará más información al respecto.

Indicaciones de seguridad



ADVERTENCIA: No es apropiado para niños menores de 14 años.

- Antes del primer uso: Lea la información del usuario junto con su hijo.



ADVERTENCIA: Todo el material de embalaje y fijación no es un componente del artículo y, por motivos de seguridad, se debe retirar antes de usar el artículo.

- Compruebe si el cuadricóptero está montado según las instrucciones de uso.
- Si todavía no dispone de conocimientos suficientes acerca del manejo de cuadricópteros, diríjase a una persona con experiencia en teledirigidos o a un club de teledirigidos.



ADVERTENCIA: Peligro de lesiones en los ojos. No usar cerca de la cara para evitar lesiones en los ojos.

- Asegúrese de que las condiciones meteorológicas son adecuadas. El artículo no se puede mojar.
- Compruebe antes de cada uso que los rotores están asentados de forma fija y correcta.
- No ponga en funcionamiento un cuadricóptero dañado.
- No efectúe cambios ni remodelaciones en cuadricóptero.
- Antes de cada uso, compruebe la seguridad de funcionamiento de su cuadricóptero y el control remoto. Preste atención por si hubiera daños visibles, como por ejemplo conexiones enchufables defectuosas o cables dañados. Todas las piezas móviles del artículo deben moverse con suavidad, pero no puede haber juego en el cojinete.
- En caso de daños en el cable o las conexiones, deben ser cambiados por personal especializado autorizado o por el servicio técnico.
- Encienda siempre el control remoto primero. ¡Asegúrese de que al encender el control remoto, la palanca de aceleración está en la posición más baja (motores apagados/palanca de aceleración hacia atrás)! Solo después se puede conectar la batería del modelo y encenderse el cuadricóptero. ¡De lo contrario se pueden dar reacciones imprevisibles del artículo y los rotores pueden arrancar de forma no deseada!
- Cuando los rotores estén en funcionamiento, asegúrese de que no haya objetos ni partes del cuerpo en la zona de giro y aspiración de los rotores. Mantenga las manos, el rostro, el pelo y la ropa holgada alejados de los rotores. No toque las piezas en movimiento.
- Apague el cuadricóptero con el interruptor de apagado (OFF) siempre que se realicen trabajos de mantenimiento y limpieza.
- ¡No corra ningún riesgo al manejar el cuadricóptero! Su propia seguridad y la de su entorno dependen de su manejo responsable del cuadricóptero.

- Compruebe si existen fuentes de accidentes en el entorno, como velas y vasos y asegúrese de que no haya niños ni animales domésticos o agrícolas próximos al cuadricóptero. Mantenga una distancia de al menos 5 m.
- En interiores deben garantizarse unas dimensiones de 6 x 4 m. Si el tamaño de la estancia es menor, solo podrá utilizar el cuadricóptero al aire libre. Para usarlo al aire libre, deberá mantener el artículo en su campo visual y podrá hacerlo volar hasta una altura máxima de 25 m. Respetar una distancia mínima de 5 m.
- No vuele el cuadricóptero en áreas en las que pueden darse cambios rápidos de temperatura, por ejemplo sobre un fuego o superficies de agua.
- Seleccione un lugar apropiado (superficie libre) para el uso del cuadricóptero. Se aplica la prohibición de sobrevolar y la obligación de mantener una instancia mínima de 100 m en las siguientes zonas: Aglomeraciones de personas, lugares de accidentes, zonas de desastres y otros lugares de operación de las autoridades y organizaciones con funciones de seguridad, así como en instalaciones móviles y fuerzas del ejército alemán en el marco de maniobras y ejercicios declarados, reservas naturales protegidas, instalaciones industriales, instituciones penitenciarias, instalaciones de tratamiento involuntario, instalaciones y organizaciones militares, plantas de producción y distribución energética, así como centros en los que se ejercen actividades que requieren permisos del grado de protección 4 de acuerdo con la normativa alemana en materia de material biológico, siempre que no se haya autorizado expresamente el funcionamiento al usuario de la instalación, en hospitales, carreteras federales, vías navegables federales, instalaciones ferroviarias y de órganos institucionales del estado federado o del país o bien las autoridades superiores o máximas de los Estados federados o en misiones diplomáticas y consulares y organizaciones internacionales que tienen su sede en términos de derecho internacional y bienes inmuebles de la policía y otras autoridades de seguridad. Se aplica la prohibición de sobrevolar y la obligación de mantener una instancia mínima de 1,5 km en las siguientes zonas: aeropuertos, zonas de control de aeródromos, edificios gubernamentales o militares. Deberá comprobar las zonas de exclusión aérea antes de cada vuelo.
- El campo de aplicación del dron deberá consultarse con un juez lego/usuario instruido. Los usuarios con problemas de visión o auditivos solo podrán manejar el cuadricóptero con persona(s) supervisora(s) sin limitaciones físicas. Su capacidad de reacción no debe estar limitada (la influencia del cansancio, el alcohol o los medicamentos puede provocar reacciones deficientes). No se requieren otras capacidades (p. ej. formación, etc.). No se aplican restricciones a personas por su género, ni influye que sean zurdos o diestros.
- Nunca vuele el cuadricóptero directamente hacia personas, animales ni hacia usted mismo.
- El motor, la electrónica y la batería pueden calentarse durante el funcionamiento del cuadricóptero. Por este motivo, debe hacer una pausa de 5-10 minutos antes de volver a cargar la batería.
- ¡El funcionamiento indebido puede provocar lesiones personales y daños materiales graves! Por tanto, durante el vuelo debe prestar atención a que haya una distancia de seguridad suficiente respecto a personas, animales y objetos.
- Deje el control remoto siempre encendido mientras el cuadricóptero esté en funcionamiento. Después del aterrizaje, desconecte siempre el cuadricóptero. Solo después se puede apagar el control remoto.
- En caso de un defecto o mal funcionamiento, hay que solucionar la causa de la avería antes de volver a encender el cuadricóptero.
- No exponga el cuadricóptero y el control remoto a la radiación solar directa o a mucho calor durante un tiempo prolongado.
- En caso de una caída grave (por ejemplo, desde mucha altura), se pueden dañar o desajustar los giroscopios electrónicos. ¡Por tanto, antes de volar de nuevo es imprescindible comprobar todo el funcionamiento!

- En caso de caída, se debe reducir la aceleración de inmediato a cero. Los rotores que giran pueden dañarse en caso de contacto con obstáculos o impactos. ¡Antes de volar de nuevo, es imprescindible comprobar que no presenten grietas o roturas!
- Para evitar daños en el cuadricóptero por la caída debido a baja tensión o por descarga profunda en la batería, es imprescindible fijarse en las señales luminosas para la indicación de baja tensión (véase la sección «Advertencia de baja tensión»).
- En algunos países es obligatorio contratar un seguro para aviones o helicópteros teledirigidos que pueden volar en exteriores. Infórmese en su aseguradora de responsabilidad civil y asegúrese de que su cuadricóptero está incluido en este seguro.
- Asegúrese de respetar siempre la esfera privada de las personas y animales a su alrededor. No grabe a personas que se encuentren próximas sin que estas le hayan dado su consentimiento. Además, recuerde que no siempre está autorizado grabar en cualquier lugar. Tenga en cuenta la normativa vigente.

¡Advertencias sobre la pila/batería!



INDICACIONES DE ADVERTENCIA GENERALES

- Mantenga siempre las pilas fuera del alcance de los niños.
- La limpieza y el mantenimiento de usuario no pueden ser efectuados por niños sin supervisión.
- Limpie los contactos del aparato y de las pilas cuando sea necesario con un paño seco y limpio.
- No someta las pilas a condiciones extremas (p. ej. radiadores o radiación solar directa).
- Proceda con precaución en caso de que haya una pila dañada o que presente fugas y deséchela de inmediato según las instrucciones. Debe llevar guantes.
- Si entra en contacto con el ácido de la pila, lávese la zona afectada con agua y jabón. ¡Si se le mete ácido de la pila en los ojos, enjuáguelos con agua y acuda de inmediato a un médico!

- ¡Las pilas no se pueden ingerir! ¡Si pasara, acuda de inmediato a un médico!
- Nunca tire las pilas ni la batería al fuego ni las coloque sobre superficies calientes (p. ej. radiadores o fogones). No abra nunca la carcasa o la lámina ni provoque un cortocircuito en los contactos. ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- Evite las influencias mecánicas externas (p. ej. golpes, objetos puntiagudos o aplastamientos). ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- No someta las pilas y la batería a temperaturas inferiores a 10 °C ni superiores a 45 °C.



ADVERTENCIAS ADICIONALES SOBRE LAS PILAS (CONTROL REMOTO)

- Use únicamente pilas del mismo fabricante y del mismo tipo.
- Quite las pilas cuando estén gastadas o cuando no se vaya a usar el artículo durante mucho tiempo.
- No se pueden usar juntas pilas nuevas y usadas.
- Cambie todas las pilas a la vez.
- Las pilas no recargables no se pueden cargar.
- **Advertencia:** Las pilas no se pueden cargar ni reactivar con otros medios, desmontarse, arrojarse al fuego ni cortocircuitarse. ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- Tenga en cuenta la polaridad correcta (+/-) al ponerlas.
- Deseche las pilas gastadas de forma adecuada en los puntos de recogida o en comercios.



ADVERTENCIA ADICIONAL SOBRE LA BATERÍA (CUADRICÓPTERO)

- Nunca cargue la batería sin supervisión.
- ¡Las pilas recargables solo se pueden cargar bajo la supervisión de un adulto.
- Nunca cargue la batería inmediatamente después de su uso. Siempre debe dejar que primero se enfríe la batería (mín. 5-10 minutos).
- Debido a la conexión enchufable especial de la batería, no es posible cargar la batería con los cargadores tradicionales.
- Para cargar la batería, use exclusivamente el cable de carga USB suministrado.

- Cargue únicamente baterías intactas y que no presenten daños. Si se deforma o se hincha la batería, no se puede cargar bajo ningún concepto. ¡En este caso existe peligro agudo de explosión e incendio!
- Como tanto el cable de carga USB como la batería se calientan durante el proceso de carga, hay que asegurar una ventilación suficiente. ¡Nunca cubra el cable de carga USB ni el minicuatricóptero!
- Separe el minicuatricóptero del cable USB cuando se haya cargado completamente.
- Nunca cargue y almacene la batería cerca de grandes fuentes de calor o fuegos abiertos; esto podría tener como consecuencia una explosión o un incendio.
- Nunca deje el minicuatricóptero sin supervisión durante el proceso de carga y preste atención a un posible sobrecalentamiento del lado inferior del minicuatricóptero.
- Nunca cargue una batería que se ha hinchado por sobrecalentamiento, caída o sobrecarga.
- Nunca cargue una batería que esté perforada o dañada. Compruebe minuciosamente la batería en busca de estos daños después de una caída. Si la batería estuviera dañada, deséchela según las normativas de su país.
- Si la batería arde durante el proceso de carga, apague este tipo de batería con mucho agua.
- El cable de carga USB solamente se puede usar en interiores secos y cerrados. El cable de carga USB y el minicuatricóptero no se pueden mojar ni humedecer.
- Nunca transporte las baterías en los bolsillos del pantalón o en bolsas. Preste atención a los objetos afilados o angulares que pueden dañar su batería.
- Si el minicuatricóptero se da un golpe muy fuerte, almacénelo durante los próximos 30 minutos en un lugar muy seguro (por ejemplo, en una caja metálica). Asegúrese de que la batería no se hincha ni se sobrecalienta.
- Nunca intente manipular, modificar ni reparar una batería.
- Nunca dañe la cubierta exterior de la batería. No corte la envoltura de lámina. No pinche la batería con objetos afilados. ¡Existe peligro de explosión y de incendio!

Uso indebido previsible

Preste atención a los siguientes puntos relativos al uso indebido evitable:

- No opere el artículo en condiciones ambientales o meteorológicas inadecuadas (p. ej. chubascos, nieve, niebla o de noche).
- No maneje el artículo en estancias demasiado pequeñas (6 x 4 m) o si hay obstáculos, personas o animales en un radio de 5 m.
- No sobrevuele nunca las zonas de exclusión aérea, zonas prohibidas o edificios públicos y mantenga una distancia lateral (véanse también las «Indicaciones de seguridad»).
- No invada la privacidad de otras personas (por ejemplo con las funciones de la cámara).
- No le deje el artículo a personas menores de 14 años.
- La instalación de cargas y modificaciones de cualquier tipo están prohibidas.
- No opere el artículo si se aprecian piezas sueltas o defectuosas en el mismo (por ejemplo después de una colisión o una caída).

Colocación de las pilas en el control remoto (Fig. D)



PRECAUCIÓN: Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños mecánicos y eléctricos.

Introduzca las pilas suministradas (8) en el compartimento de las pilas (2m) del control remoto (2).

Colocación de las pilas

1. Con ayuda de un destornillador de estrella (9), afloje el tornillo (2k) de la tapa del compartimento de las pilas en la parte posterior del control remoto (2) y retire la tapa (2l).
2. Coloque las 2 pilas de 1,5 V del tipo LR6 (8) con cuidado en el compartimento de las pilas (2m). Las pilas (8) deben encontrarse completamente dentro del compartimento de las pilas (2m).



PRECAUCIÓN: Preste atención al polo positivo/negativo de las pilas (8) y colóquelos correctamente, como se marca en la base del compartimento de las pilas (2m).

3. Enrosque de nuevo el tornillo (2k) de la tapa del compartimento de las pilas en la parte posterior del control remoto (2).

Cambio de pilas



PRECAUCIÓN: Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños mecánicos y eléctricos.

Si las pilas (8) ya no funcionan, cámbielas como se describe en la colocación.

Retire las pilas (8) del artículo antes de colocar las nuevas (8).

Carga de la batería (Fig. E)

1. Conecte el extremo del cable (7a) del cable de carga USB (7) con la conexión enchufable (1c) en el minicuatricóptero (1).
2. Conecte el otro extremo del cable del cable de carga USB (7b) a un puerto USB de un ordenador encendido o a una estación de carga con puerto USB.



NOTA: El tiempo de carga es de aprox. 45 minutos.

3. Los indicadores luminosos de carga del cable de carga USB (7) se encienden en cuanto la batería del cuatricóptero (1) está cargada.
4. Tras la carga, desconecte de la conexión enchufable de la batería (1c) el extremo del cable (7a) del cable de carga USB (7) y retire del puerto USB el extremo del cable (7b) del cable de carga USB (7).

Advertencia de baja tensión

Los indicadores luminosos (1f) empiezan a parpadear cuando la batería está casi vacía. Cargue el cuatricóptero (1) en cuanto lo detecte.

Transmisión de datos (Fig. F)

Las fotos tomadas y los vídeos grabados se guardan en la tarjeta micro SD (6). Para transmitir los datos a un ordenador o un aparato con un puerto USB (como por ejemplo una televisión), proceda de la siguiente manera:

1. La tarjeta micro SD (6) se encuentra en el cuatricóptero, en el puerto previsto para ello (1d). Presione la tarjeta micro SD (6) y retirela del puerto (1d).

2. Empuje la tarjeta micro SD (6) completamente en la tarjeta micro SD-memoria USB, tal y como se indica en la figura F (5).



NOTA: Observar que se introduce correctamente en la tarjeta micro SD (6). Deberá desaparecer casi por completo en la tarjeta micro SD-memoria USB (5).

3. Introduzca la tarjeta micro SD-memoria USB (5) en el puerto USB de un ordenador.
4. El ordenador reconoce la tarjeta micro SD-memoria USB (5) y podrá copiar los archivos al ordenador.

Entorno de vuelo apropiado


Para un vuelo óptimo, el entorno debe cumplir los siguientes criterios:

- En un entorno en ausencia de viento hasta una fuerza de viento 2.
- Compruebe las previsiones meteorológicas locales y sus posibles cambios antes del vuelo.
- Al principio, las personas deben mantener una distancia de seguridad de 5 m respecto al cuatricóptero.
- Observar los posibles obstáculos antes del vuelo y, llegado el caso, despejarlos del trayecto y respetar una distancia correspondiente (>5 m).
- Preste atención a las circunstancias variantes del entorno, como por ejemplo, paseantes, ciclistas o tráfico/vehículos.
- Busque una superficie grande, abierta y extensa sin obstáculos y tenga en cuenta especialmente los edificios, las aglomeraciones de personas, las líneas de alta tensión y los árboles.
- Para las acrobacias aéreas, como vueltas, debe respetarse un espacio de aprox. 10 m en todas las direcciones.
- Asegúrese de que la zona está seca y sin precipitaciones. No vuele en condiciones meteorológicas inadecuadas o húmedas (por ejemplo en caso de nieve, niebla o de noche). Solo podrá operarse el cuatricóptero si las condiciones de visibilidad son claras e inequívocas.
- La temperatura de uso debe ser de 10 °C hasta 45 °C.
- Tenga en cuenta las limitaciones a zonas prohibidas en cuanto a la normativa de los drones (véase la sección «Indicaciones de seguridad»).


Preparación del vuelo

Antes de empezar con el vuelo del cuadricóptero (1), tenga en cuenta lo siguiente:


1. Para empezar, coloque el cuadricóptero (1) siempre sobre una superficie plana.

 **NOTA:** La lente de la cámara y los indicadores luminosos rojos (1f) se encuentran en la parte frontal del cuadricóptero (1). Los indicadores luminosos verdes (1f) se encuentran en la parte trasera del cuadricóptero (1).

2. Mueva siempre la palanca de aceleración (2d) y la palanca de control (2e) despacio y con cuidado y tacto.
3. ¡Durante el vuelo, fije su atención continuamente en el cuadricóptero (1)!

 **PRECAUCIÓN:** ¡Mantenga siempre el cuadricóptero dentro del alcance visual durante el vuelo!

4. No cuelgue cargas en el cuadricóptero (1).

 **PRECAUCIÓN:** Compruebe que la protección del rotor (1e) (Fig. B) esté bien asentada y en perfectas condiciones antes de cada vuelo.

De lo contrario, existe el riesgo de que se dañen las palas del rotor (1g), (1h) durante el vuelo, lo cual podría provocar lesiones.

Privacidad

Asegúrese de respetar siempre la esfera privada de las personas y animales a su alrededor. No grabe a personas que se encuentren próximas si que estas le hayan dado su consentimiento. Además, recuerde que no siempre está autorizado grabar en cualquier lugar.

Tenga en cuenta la normativa vigente.

Inicio del vuelo y control del cuadricóptero

Antes de comenzar con el vuelo, aquí encontrará un par de consejos para controlar el cuadricóptero (1):

- Mueva la palanca de aceleración (2d) ligeramente hacia atrás si el cuadricóptero (1) se eleva del suelo demasiado rápido.
- Mueva la palanca de aceleración (2d) un poco hacia delante si el cuadricóptero (1) desciende.


- Dé un ligero toque en la palanca de control (2e) en la dirección deseada para hacer una curva.

Durante el vuelo, preste atención al uso indebido previsible por:

- Cambios meteorológicos repentinos
- Cambios del viento repentinos (ráfagas de viento)
- Pérdida de visibilidad
- Radiación solar directa (sobrecalentamiento, limitaciones en la vista con la pérdida del control de vuelo).

Inicio del vuelo (Fig. H)


1. Apague el cuadricóptero (1) con el interruptor (1a) (OFF).
2. Coloque la palanca de aceleración (2d) hacia atrás.
3. Encienda el control remoto (2) con el interruptor (2h) (ON) (Fig. H). El indicador luminoso (2b) parpadea y suena una señal acústica.

 **NOTA:** Encienda siempre el control remoto primero (2).

¡Asegúrese de que al encender el control remoto (2), la palanca de aceleración (2d) está en la posición más baja (motores apagados/palanca de aceleración hacia atrás)! Solo después se puede encender el cuadricóptero (1).

¡De lo contrario se pueden dar reacciones imprevisibles del artículo y los rotores (A/B) pueden arrancar de forma no deseada!

4. Ajuste el interruptor de conexión y desconexión (1a) en ON (Fig. H). Los indicadores luminosos (1f) del cuadricóptero (1) se iluminan.
5. Empuje la palanca de aceleración (2d) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás. El control remoto (2) emite una señal acústica.

 **NOTA:** Mediante este procedimiento se establece un contacto entre el cuadricóptero (1) y el control remoto (2).

Si la palanca de aceleración (2d) no se lleva primero hacia delante y después hacia atrás, el cuadricóptero (1) permanece asegurado y no está listo para el vuelo. El control remoto emite una señal acústica (2). Los indicadores luminosos (1f) del cuadricóptero (1) se iluminan de forma continua. El cuadricóptero (1) está listo para volar.

Control del cuadricóptero

Cuenta con diversas posibilidades de control:

- **Subida/descenso (aceleración) (Fig. I)**

Al accionar la palanca de aceleración (2d) hacia delante, se aumenta el número de revoluciones de los rotores. El cuadricóptero (1) empieza a elevarse. Al accionar la palanca de aceleración (2d) hacia atrás, se reduce el número de revoluciones de los rotores. El cuadricóptero (1) empieza a descender.

- **Girar a la izquierda/derecha (virar) (Fig. J)**

Al accionar la palanca de aceleración (2d) hacia la izquierda o hacia la derecha, se gira el cuadricóptero (1) en torno al eje vertical, es decir, el cuadricóptero (1) rota hacia la derecha o la izquierda. Cuanto más se mueva la palanca de aceleración (2d), más rápido es el giro.

- **Moverse hacia atrás/hacia delante (cabeceo) (Fig. K)**

Moviendo la palanca de control derecha (2e) hacia delante o hacia atrás, el cuadricóptero (1) vuela hacia delante o atrás. Cuanto más incline la palanca de control (2e) en el sentido correspondiente, más rápido vuela el cuadricóptero (1).

- **Planear hacia la izquierda/derecha (ladeo) (Fig. L)**

Si quiere efectuar un movimiento hacia la derecha o la izquierda sin girar el cuadricóptero (1), es decir planear lateralmente, entonces mueva la palanca de control derecha (2e) hacia la izquierda o la derecha. Cuanto más se mueva la palanca de control (2e), más rápido se realiza el movimiento lateral.

- **Dirección (compensación de cabeceo y ladeo) (Fig. O)**

Si tiene lugar un movimiento hacia delante o hacia atrás, aunque no use en absoluto la palanca de control (2e), se puede corregir esto con la compensación de cabeceo. Si el cuadricóptero (1) vuela hacia delante, pulse la tecla de compensación del cabeceo (2i) hacia atrás y al revés. Contrarresta la compensación de cabeceo del movimiento no deseado.

Si el cuadricóptero (1) se mueve de forma autónoma lateralmente, se puede corregir esto con la compensación de ladeo.

Si el cuadricóptero (1) planea lateralmente hacia la izquierda, entonces pulse la tecla de compensación (2j) hacia la derecha y al revés. Así contrarresta el movimiento no deseado.

- **Regreso automático al piloto (Fig. Q)**

Pulse la tecla (2g) si el cuadricóptero debe deshacer el trayecto recorrido.

i **NOTA:** Tenga en cuenta que debido a los giros del cuadricóptero, el camino de vuelta puede diferir.

- **Modo Non-head (Fig. R)**

En este caso se trata de una ayuda de vuelo que permite al cuadricóptero (1) volar siempre en la dirección controlada mientras esta esté activada y se recomienda cuando se tiene poca experiencia de vuelo.

Por ejemplo, el cuadricóptero (1) vuela siempre hacia la derecha desde el punto de vista del piloto cuando se ha activado la tecla (2f) del modo Non-head y con la palanca de control (2e) se controla hacia la derecha, independientemente de que el lado delantero del cuadricóptero (1) (lente de la cámara) apunte hacia atrás, hacia la izquierda, hacia delante o hacia la derecha.

Si este modo está desactivado, el cuadricóptero (1) vuela en la dirección a la que apunta el lado delantero (lente de la cámara) (incluso cuando se ha girado el cuadricóptero (1)).

i **NOTA:** ¡El control remoto (2) y el cuadricóptero (1) deben estar orientados de forma precisa al activar el modo Non-head! Active el modo Non-head solo en la posición indicada, de lo contrario se puede dar el caso de que los comandos de control no se ejecuten correctamente.

1. Para activar el modo Non-head, coloque el cuadricóptero (1) y el control remoto (2) uno detrás del otro y pulse la tecla (2f) en el control remoto (2). Las luces parpadean mientras el modo esté activo.
2. Pulse de nuevo la tecla (2f) para desactivar el modo. Las luces se vuelven a iluminar de forma continua.

Ajuste de la velocidad (Fig. M)

Puede ajustar la velocidad para el vuelo en el control remoto (2) pulsando repetidamente la palanca de aceleración (2d). El ajuste básico es la velocidad 1 de un total de tres niveles de velocidad.

Velocidad 1

(el pitido suena una vez)

Para los primeros intentos con poca experiencia de vuelo.

Velocidad 2

(el pitido suena dos veces)

Para pilotos con las primeras experiencias de vuelo.

Velocidad 3

(el pitido suena tres veces)

Para pilotos muy experimentados.



NOTA: Al apagar y volver a encender el control remoto, el cuadricóptero (1) se vuelve a encontrar en la velocidad 1.

Volteo de 360° (Fig. N)

1. Controle el cuadricóptero (1) a una altura de aprox. 10 m.
2. Manténgalo en vuelo de planeo y pulse una vez la palanca de control (2e). Suena una señal acústica.
3. Mueva la palanca de control (2e) en la dirección en la que se deba hacer el volteo.
4. El cuadricóptero (1) hace un volteo de 360°. Tras el volteo, el cuadricóptero (1) está en el modo de vuelo normal y usted puede repetir otro volteo.

Para ello, repita los pasos del 1-4.

Pulse de nuevo la tecla cuando ya no quiera hacer ningún volteo más y ya la hubiera pulsado.



PRECAUCIÓN: Para un volteo de 360° necesita suficiente altura de vuelo (por lo menos 10 metros).

Calibración

Puede suceder que el cuadricóptero (1) vuele de forma incontrolada y se deba calibrar. Para ello, siga estos pasos:

1. Coloque el cuadricóptero encendido (1) sobre una superficie plana y horizontal.

2. Encienda el control remoto (2) y empuje la palanca de aceleración (2d) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás para preparar el cuadricóptero (1) para el vuelo.
3. En el control remoto (2) encendido, empuje simultáneamente la palanca de aceleración (2d) y la palanca de control (2e) hacia atrás a la derecha. Los indicadores luminosos (1f) del cuadricóptero (1) parpadean aprox. 3 segundos. En cuanto se iluminan de forma permanente los indicadores luminosos (1f), se ha concluido la calibración y el cuadricóptero está listo para el vuelo.



NOTA: Repita la calibración si el cuadricóptero sigue volando en una dirección de forma no controlada.

Registro de datos (Fig. P)

Tiene la posibilidad de tomar fotos o los vídeos con la cámara.



NOTA: Antes del primer uso, retire la lámina protectora de la lente.

Foto

1. Presione sobre el botón de captura (2a).
2. Suena una señal acústica proveniente del control remoto (2). La cámara (1c) ha sacado una foto.

Vídeo

1. Presione sobre el botón de captura (2c).
2. Suena una señal acústica proveniente del control remoto (2). Ahora la cámara graba (1c).
3. Presione de nuevo sobre el botón de captura (2c), para terminar la grabación de la cámara (1c). Suena una señal acústica como confirmación.

Finalizar el vuelo

Después de que el cuadricóptero (1) haya aterrizado de forma segura, apáguelo de forma correcta.

1. Empuje la palanca de aceleración (2d) hacia atrás.
2. Ponga el interruptor de conexión y desconexión del cuadricóptero (1a) en la posición OFF.
3. Apague el interruptor de conexión y desconexión (2h) del control remoto (2).

Protección del rotor

La protección del rotor (1e) sirve para proporcionar seguridad ante lesiones (p. ej. cortes, lesiones en la piel o en los ojos) y para protección contra o en caso de colisiones. Estas están montadas fijamente. En el caso de que se suelte una protección del rotor, vuelva a hacer clic fijamente y compruebe si las protecciones del rotor funcionan y están asentadas de forma fija (1e).



ADVERTENCIA: ¡Nunca use el cuadricóptero (1) sin la protección del rotor (1e)! ¡No elimine a propósito las protecciones del rotor (1e) para no ponerse en peligro a sí mismo y/o a otras personas y animales!

Limpieza, reparación y almacenamiento



PRECAUCIÓN: Antes de realizar cualquier trabajo, el interruptor (1a) del cuadricóptero debe encontrarse en la posición de OFF.

El cuadricóptero (1) siempre se debe mantener seco y después de cada vuelo se debe eliminar la posible suciedad, como por ejemplo hilos de algodón, pelos, polvo, etc.

Use un paño seco para la limpieza y evite el contacto con el agua en la electrónica, la batería y los motores.

Almacene el cuadricóptero (1) en un lugar seco y libre de polvo sin radiación solar directa. La temperatura de almacenamiento óptima se encuentra entre los 10 °C y 25 °C. Saque las pilas (8) del control remoto cuando no vaya a utilizarlo.

Cambio de las palas del rotor (Fig. G)

Cambie las palas del rotor (A/B) en cuanto estén dañadas.



NOTA:

Hay dos tipos distintos de palas del rotor. Las palas del rotor (A) giran hacia la derecha y las palas del rotor (B) hacia la izquierda. En las instrucciones se han marcado en gris para una mejor visualización.

Ambos tipos cuentan con marcados en el lado superior (A y B) que se deben tener en cuenta para el cambio y deben coincidir con los marcados encima del cuadricóptero (1).



ADVERTENCIA: Si las palas del rotor están dañadas, existe peligro de que se suelten piezas de material durante el uso y pueden provocar daños o peligros en el entorno.

Para cambiar una pala de rotor, proceda de la siguiente manera:

1. Con la llave de boca (10), sujete la tuerca debajo de la pala de rotor respectiva.
2. Desenrosque la pala de rotor rota del cuadricóptero (1).

Nota: Si quiere cambiar la pala de rotor A, gírela en sentido horario para soltarla.

Si quiere cambiar la pala de rotor B (1h), gírela en sentido antihorario para soltarla.

3. Sujete la tuerca respectiva con la llave de boca y gire la nueva pala de rotor (3), (4) en la rosca respectiva.

Nota: Gire la pala de rotor A en sentido antihorario en la rosca. Gire la pala de rotor B en sentido horario en la rosca.



PRECAUCIÓN: Coloque siempre las palas de rotor marcadas con A sobre los brazos del rotor marcados con A. Coloque las palas de rotor marcadas con B sobre los brazos del rotor marcados con B.

Indicaciones para la eliminación

Elimine el artículo y el material de embalaje conforme a la normativa legal local en la actualidad. No deje material de embalaje, como bolsas de plástico, en manos de niños. Guarde el material de embalaje en un lugar inaccesible para éstos.



Los aparatos señalizados con el símbolo al margen no deben eliminarse en la basura doméstica. Usted está obligado a eliminar este tipo de aparatos eléctricos y electrónicos viejos por separado. Infórmese en su municipio sobre las posibilidades de eliminación legales. Extraiga la pila del artículo antes de eliminarlo.

Medidas para la eliminación de pilas



A tener en cuenta: las pilas son basura especial y, conforme a lo estipulado en la ley, no deben eliminarse en la basura doméstica. Puede entregar las pilas gastadas en los puntos de recogida municipales o en los comercios, sin coste alguno. En éstos encontrará contenedores de recogida especiales.

Indicaciones relativas a la garantía y la gestión de servicios

Este producto se fabrica con gran esmero y bajo control continuo. Este producto tiene una garantía de tres años a partir de la fecha de compra.

Por favor, guarde el tiquet de compra.

La garantía solamente es válida para defectos de material o de fabricación y queda anulada en caso de tratamiento inapropiado o indebido.

Sus derechos legales, especialmente el de régimen de garantía, no se ven restringidos por esta garantía. En caso de una eventual reclamación, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente que le indicamos más abajo o envíenos un correo electrónico.

Nuestros trabajadores le informarán con la mayor rapidez posible sobre cómo proceder. En todos los casos le ofrecemos una atención personalizada.

El periodo de garantía no se verá prolongado por reparaciones en garantía, garantía legal o como servicio de la casa. Esto es válido también para las piezas reemplazadas o reparadas.

Las reparaciones realizadas una vez transcurrido el periodo de garantía se deberán pagar.

IAN: 294078


ES Servicio España

Tel.: 902 59 99 22
(0,08 EUR/Min.
+ 0,11 EUR/llamada
(tarifa normal))
(0,05 EUR/Min.
+ 0,11 EUR/llamada
(tarifa reducida))

E-Mail: deltasport@lidl.es

Errores posibles

A continuación se le muestran los posibles errores, sus causas y la solución.

Errores	Causas posibles	Solución
El control remoto (2) no reacciona.	El control remoto (2) está apagado.	Encienda el control remoto (2).
	Las pilas (8) están mal colocadas.	Coloque las pilas (8) correctamente.
	Las pilas (8) están gastadas.	Cambie las pilas (8).
El cuadricóptero (1) no reacciona.	Las pilas (8) en el control remoto (2) están mal colocadas o gastadas.	Compruebe las pilas (8) y cámbielas en caso necesario.
	La batería del cuadricóptero (1) está vacía.	Cargue la batería.
	El cuadricóptero (1) está fuera del alcance.	Asegúrese de que la distancia entre el control remoto (2) y el cuadricóptero (1) no sea superior a 25 m como máximo.
El cuadricóptero (1) no se puede controlar.	Viento o corriente demasiado fuerte.	El cuadricóptero (1) solo es apropiado para entornos en ausencia de viento hasta una fuerza de viento 3.
	El cuadricóptero (1) se debe calibrar.	Coloque el cuadricóptero encendido (1) sobre una superficie plana y horizontal. Encienda el control remoto (2) y empuje la palanca de aceleración (2d) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás para preparar el cuadricóptero (1) para el vuelo. En el control remoto (2) encendido, empuje simultáneamente la palanca de aceleración (2d) y la palanca de control (2e) hacia atrás a la derecha. Los indicadores luminosos (1f) del cuadricóptero (1) parpadearán aprox. 3 segundos. En cuanto se iluminan de forma permanente los indicadores luminosos (1f), se ha concluido la calibración y el cuadricóptero (1) está listo para el vuelo.  NOTA: Repita la calibración si el cuadricóptero (1) sigue volando en una dirección de forma no controlada.
El cuadricóptero (1) no vuela hacia arriba.	No hay suficiente aceleración.	Empuje la palanca de aceleración (2d) completamente hacia delante.
	La batería está vacía.	Cargue la batería.
La protección del rotor (1e) no se fija.	Colisión, caída.	En el caso de que se suelte una protección del rotor (1e), vuelva a hacer clic fijamente y compruebe si las protecciones del rotor funcionan y están asentadas de forma fija (1e).



Muitos parabéns!

Com esta compra, optou por um produto de alta qualidade. Antes de o utilizar pela primeira vez, familiarize-se com o produto.

Para o efeito, leia com atenção o seguinte manual de instruções.

Utilize o produto apenas conforme descrito e para as aplicações indicadas. Guarde estas instruções em lugar seguro. No caso de transferir o produto para terceiros, faça-o acompanhar de todos os documentos.

Volume de fornecimento (Fig. A)

- 1 Quadricóptero (com câmara e cartão de memória micro) (1)
- 1 Telecomando (2)
- 2 Rotor sobressalente (designação A/B) (3)
- 2 Rotor sobressalente (designação A/B) (4)
- 1 Memória USD com cartão de memória micro (5)
- 1 Cartão de memória micro (incluído na câmara) (6)
- 1 Cabo de carregamento USB (7)
- 2 Pilhas (1,5 V tipo LR6 (AA)) (8)
- 1 Chave de estrela (9)
- 1 Chave de boca (10)
- 1 Manual de instruções

Quadricóptero (Fig. B)

- Interruptor de ligar e desligar (1a)
- Ligação de encaixe da bateria (1b)
- Câmara (1c)
- Cartão de memória micro (1d)
- Proteção do rotor (1e)
- Luzes de controlo (1f)
- Pá de rotor A (1g)
- Pá de rotor B (1h)

Telecomando (fig. C/D)

- Interruptor de ligar e desligar (2h)
- Luz de controlo (2b)
- Alavanca de velocidade (comando para subir/descer/virar à direita/esquerda) (2d)
- Alavanca de comando (avançar/recuar/planar para a esquerda/planar para a direita; rotação de 360 graus) (2e)
- Modo de orientação automática (2f)

- Regresso automático (2g)
- Direção (ajuste fino de avanço/recuo) (2i)
- Direção (ajuste fino para a esquerda/direita) (2j)
- Captar foto (2a)
- Captar vídeo (2c)
- Parafuso da tampa do compartimento das pilhas (2k)
- Tampa do compartimento das pilhas (2l)
- Compartimento das pilhas (2m)

Dados técnicos

Alimentação de energia do comando (bateria):
3 V (2 x 1,5 V) tipo de bateria LR6 (AA)

Alimentação de energia do acionamento (pilha):
3,7 V 150 mAh

Alcance: aprox. 25 m

Tempo de voo: aprox. 5 min

Cartão de memória micro: 2 GB

Câmara:

Resolução de fotografia: 0,3 MP

Resolução de vídeo: 0,3 MP

Cabo de carregamento USB:

Entrada: 5 V 1 A

Não use fontes de alimentação com uma corrente de saída > 1 A

Radiofrequência: 2,4 GHz

Potência de transmissão: - 9,2 dBm

Temperatura de funcionamento: 10 °C a 45 °C

Temperatura ideal de armazenamento:

10 °C a 25 °C



= Classe de proteção II

Este artigo só pode ser ligado a equipamentos de Classe de proteção II que apresentem este símbolo.



A Delta-Sport Handelskontor GmbH declara que este produto se encontra em conformidade com os seguintes requisitos essenciais e os demais regulamentos relevantes:


Diretiva CEM - 2014/30/UE

Diretiva Baixa Tensão - 2014/35/UE

Diretiva RED - 2014/53/UE

Diretiva ROHS - 2011/65/UE

As Declarações de Conformidade completas estão disponíveis em <http://www.conformity.delta-sport.com/>

 Data de fabrico (mês/ano): 01/2018

Símbolos utilizados



ADVERTÊNCIA:

a palavra-sinal refere-se a um perigo com um nível médio de risco que, caso não seja evitado, pode causar lesões graves ou a morte.

ATENÇÃO:

a palavra-sinal refere-se a um perigo com um nível baixo de risco que, caso não seja evitado, pode causar lesões ligeiras ou moderadas.



NOTA:

informações adicionais para a utilização do equipamento!



Peças em movimento.

Manter afastadas do corpo!

Utilização prevista

Este artigo é um equipamento de lazer para pessoas a partir de 14 anos de idade e destina-se apenas para utilização doméstica em área privada.

Este artigo só pode ser utilizado com condições atmosféricas adequadas e em zonas autorizadas. Para mais informações, consulte as secções “Instruções de segurança”, “Má utilização previsível” e “Condições de voo adequadas”.

Instruções de segurança



ADVERTÊNCIA: não é indicado para crianças com idade inferior a 14 anos.

- Antes da primeira utilização: leia as instruções para o utilizador juntamente com a criança.



ADVERTÊNCIA: todos os materiais de embalagem/montagem não fazem parte do artigo e devem ser removidos por razões de segurança antes de utilizar o artigo.

- Verifique se o quadricóptero foi montado de acordo com o manual de instruções.

- Se não tem conhecimento suficiente sobre como lidar com quadricópteros controlados remotamente, contacte um aeromodelista experiente ou um clube de aeromodelismo.



ADVERTÊNCIA: risco de lesões oculares. Não utilizar perto do rosto, para evitar lesões oculares.

- Certifique-se de que as condições atmosféricas são adequadas. O artigo não deve ficar molhado.
- Antes de cada utilização, verifique o assento e aperto corretos dos rotores.
- Não coloque em funcionamento um quadricóptero danificado.
- Não faça transformações ou modificações ao quadricóptero.
- Antes de cada utilização, verifique a segurança funcional do seu quadricóptero e do telecomando. Confirme se não existem danos visíveis, tais como ligações de encaixe com defeitos ou cabos danificados. Todas as partes móveis do artigo devem funcionar sem problemas, mas não devem ter folgas nos rolamentos.
- Se os cabos ou as ligações estiverem danificados, a sua substituição deve ser efetuada por pessoal técnico autorizado ou pelo serviço de apoio ao cliente.
- Ligue sempre primeiro o telecomando. Certifique-se de que, ao ligar o telecomando, a alavanca de velocidade se encontra ajustada para a posição mais baixa (motores desligados/alavanca de velocidade para trás)! Só então a bateria do modelo e o quadricóptero podem ser ligados. Caso contrário, pode levar a reações imprevisíveis do artigo e os rotores podem arrancar inadvertidamente!
- Quando os rotores estiverem em funcionamento, certifique-se de manter objetos ou partes do corpo afastados das áreas de rotação e de admissão dos rotores. Mantenha as mãos, o rosto, o cabelo e roupas soltas longe dos rotores. Não toque em peças móveis.
- Desligue sempre o quadricóptero no interruptor (OFF) ao realizar tarefas de manutenção e limpeza.

- Não corra riscos enquanto o quadricóptero estiver em funcionamento! A sua segurança e a segurança do espaço circundante dependem da utilização responsável do quadricóptero.
- Verifique se na área circundante estão presentes fontes de acidentes, tais como velas ou vidros e assegure que não estão presentes crianças nem animais de estimação ou domésticos nas imediações do quadricóptero. Mantenha uma distância mínima de 5 m.
- Deve garantir uma dimensão de 6 x 4 m para espaços interiores. Se não dispuser desta dimensão de espaço, só pode utilizar o quadricóptero ao ar livre. No caso de utilização ao ar livre, deve voar exclusivamente ao alcance visual e a uma altura máx. de 25 m. Neste caso, mantenha uma distância mínima de 5 m.
- Não ponha o quadricóptero a voar em áreas onde as temperaturas possam mudar rapidamente, por exemplo, sobre fogo ou sobre águas abertas.
- Escolha uma localização adequada (espaço aberto) para colocar o quadricóptero em funcionamento. É proibido sobrevoar as áreas seguintes, sendo também obrigatório manter uma distância mínima de 100 m em relação a estas: aglomerações de pessoas, locais de acidente, zonas sinistradas e outras áreas de operação de autoridades e organizações que exerçam funções de segurança, quer sobre dispositivos móveis e tropas do exército no âmbito de manobras e exercícios notificados, reservas naturais, áreas residenciais, instalações industriais, estabelecimentos prisionais, instalações de tratamento involuntário, instalações e organizações militares, instalações de produção e distribuição de energia, bem como sobre dispositivos, nos quais são exercidas atividades que carecem de autorização de nível de proteção 4, de acordo com o decreto de substâncias biológicas, na medida em que a entidade operadora das instalações tenha permitido expressamente a utilização, sobre hospitais, rodovias nacionais, vias navegáveis nacionais, instalações ferroviárias, bem como sobre instituições constitucionais do território nacional ou de países ou altas autoridades federais ou nacionais ou autoridades superiores ou representações diplomáticas e consulares, bem como organizações internacionais que aí possuam sede no âmbito do direito internacional e sobre imóveis da polícia e de outras forças de segurança. É proibido sobrevoar as áreas seguintes, sendo também obrigatório manter uma distância mínima de 1,5 km em relação a estas: aeroportos, zonas de controlo de tráfego aéreo, edifícios públicos ou militares. Deve verificar as zonas locais interditas ao voo antes de realizar qualquer voo.
- O âmbito de aplicação do drone estende-se desde pessoas leigas até utilizadores qualificados/instruídos. Os utilizadores com limitações visuais e/ou auditivas apenas podem utilizar o quadricóptero com uma pessoa(s) supervisora(as) sem limitações. A capacidade de reação deve ser plena (a influência de fadiga, álcool ou drogas pode levar a reações inadequadas). Não se exigem outras capacidades (por exemplo, formação, etc.). Não existe limitação devido a pessoas de diferentes sexos, canhotas ou destros.
- Nunca coloque o quadricóptero a voar em direção a pessoas, animais ou em direção a si próprio.
- O motor, o sistema eletrónico e a bateria podem aquecer ao utilizar o quadricóptero. Por este motivo, faça uma pausa de 5 a 10 minutos antes de recarregar a bateria.
- A utilização incorreta pode causar sérios danos pessoais e materiais! Por isso, certifique-se de que mantém uma distância segura relativamente a pessoas, animais e objetos durante o voo.
- Mantenha sempre o telecomando ligado enquanto o quadricóptero estiver em funcionamento. Desligue sempre primeiro o quadricóptero após a aterragem. Só depois deve desligar o telecomando.
- Em caso de avaria ou mau funcionamento, corrija primeiro a causa da falha antes de reiniciar o quadricóptero.
- Não exponha o quadricóptero ou o telecomando a luz solar direta ou calor elevado por longos períodos.

- No caso de queda abrupta (por exemplo, de uma grande altitude), os sensores eletrónicos do giroscópio podem ficar danificados ou desafinados. Antes de um novo voo é, portanto, absolutamente necessário verificar o funcionamento completo!
- Em caso de queda, deve reduzir imediatamente a velocidade para zero. Os rotores em rotação podem ficar danificados pelo contacto com obstáculos ou com o impacto. Antes de um novo voo, estes devem ser verificados quanto a possíveis fissuras ou ruturas!
- Para evitar danos no quadricóptero devido a uma queda por baixa carga ou na bateria devido a descarga total, é essencial ficar atento às luzes indicadoras de bateria fraca (consulte a secção "Aviso de bateria fraca").
- Em alguns países, existe um seguro obrigatório para modelos de aviões e helicópteros que são postos a voar no exterior. Informe-se junto da sua seguradora sobre um seguro de responsabilidade civil e certifique-se de que o seu quadricóptero está incluído neste seguro.
- Respeite sempre a privacidade das outras pessoas e animais ao seu redor. Não filme pessoas com proximidade, sem que estas tenham concedido autorização prévia. Além disso, note que nem sempre é permitido filmar em todas as ocasiões e localizações. Respeite as normas legais aplicáveis.

Aviso relativo às pilhas/ bateria!



AVISOS GERAIS

- Guarde as pilhas sempre fora do alcance das crianças.
- A limpeza e a manutenção por parte do utilizador não podem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Se necessário, limpe os contactos das pilhas e do aparelho com um pano seco e limpo.
- Não exponha as pilhas a condições extremas (por exemplo, elementos de aquecimento ou radiação solar direta).

- Manuseie uma pilha danificada ou com líquido derramado com cuidado redobrado e elimine-a imediatamente de acordo com as normas. Para isso, use luvas.
- Caso tenha tocado em ácido da pilha, lave o ponto de contacto afetado com água e sabão. Caso tenha entrado ácido da pilha para os olhos, lave-os com água e consulte imediatamente um médico!
- As pilhas não devem ser engolidas! Se isso acontecer, consulte um médico imediatamente!
- Nunca coloque as pilhas ou a bateria no fogo nem em superfícies quentes (p. ex. elementos de aquecimento ou lareira). Nunca abra o invólucro, a película de alumínio, nem ponha os contactos em curto-circuito. Existe perigo de incêndio ou de explosão!
- Evite influências mecânicas externas (p. ex. pancadas, objetos pontiagudos ou esmagamentos). Existe perigo de incêndio ou de explosão!
- Não exponha as pilhas e a bateria a temperaturas inferiores a 10 °C e superiores a 45 °C.



OUTROS AVISOS RELATIVOS ÀS PILHAS (TELECOMANDO)

- Utilize apenas pilhas do mesmo fabricante e do mesmo tipo.
- Remova as pilhas se estiverem gastas ou se não utilizar o artigo por um longo período.
- Não utilize pilhas novas juntamente com pilhas usadas.
- Substitua todas as pilhas em simultâneo.
- As pilhas não recarregáveis não devem ser carregadas.
- **Advertência:** as pilhas não podem ser carregadas ou reativadas com outros meios, não podem ser desmanteladas, não podem ser atiradas para o fogo ou curto-circuitadas. Existe perigo de incêndio ou de explosão!
- Observe a polaridade correta (+/-) ao inserir as pilhas.
- Elimine adequadamente as pilhas usadas nos pontos de recolha municipais ou em lojas.



OUTROS AVISOS RELATIVOS À BATERIA (QUADRICÓPTERO)

- Nunca deixe a bateria a carregar sem vigilância.

- As baterias recarregáveis só devem ser carregadas sob supervisão de um adulto.
- Nunca carregue a bateria imediatamente após a sua utilização. Deixe sempre a bateria arrefecer (pelo menos 5 a 10 minutos).
- Devido à ligação de encaixe especial da bateria, não é possível carregar a bateria com carregadores convencionais.
- Utilize apenas o cabo de carregamento USB fornecido para carregar a bateria.
- Carregue apenas baterias intactas e não danificadas. Se a bateria estiver deformada ou inchada, não deve, em caso algum, ser carregada. Se isso acontecer, existe um risco grave de incêndio e explosão!
- Uma vez que o cabo de carregamento USB e a bateria aquecem durante o processo de carregamento, deve ser garantida uma ventilação adequada. Nunca cubra o cabo de carregamento USB e o quadricóptero miniatura!
- Desligue o quadricóptero miniatura do cabo de carregamento USB quando estiver completamente carregado.
- Nunca carregue e armazene as baterias perto de grandes fontes de calor ou chamas, pois pode provocar um incêndio ou uma explosão.
- Não deixe o quadricóptero miniatura sem vigilância durante o carregamento e fique atento a qualquer sobreaquecimento da parte inferior do quadricóptero miniatura.
- Nunca carregue uma bateria que esteja inchada devido a sobreaquecimento, queda ou sobrecarga.
- Nunca carregue uma bateria que esteja perfurada ou danificada. Após uma queda, verifique a bateria com muito cuidado relativamente a este tipo de danos. Se a bateria estiver danificada, elimine-a de acordo com os regulamentos do seu país.
- Se a bateria queimar durante o carregamento, apague o fogo deste tipo de bateria com muita água.
- O cabo de carregamento USB só pode ser utilizado em espaços interiores fechados e secos. O cabo de carregamento USB e o quadricóptero miniatura não devem ficar húmidos ou molhados.

- Nunca transporte baterias em bolsos de calças ou sacos de mão. Tenha cuidado com objetos afiados ou pontiagudos capazes de danificar a bateria.
- Se o quadricóptero miniatura sofrer um impacto forte, guarde-o num local muito seguro durante os 30 minutos seguintes (por exemplo, numa caixa de metal). Fique atento a se a bateria incha ou sobreaquece.
- Nunca tente adulterar, modificar ou reparar uma bateria.
- Nunca danifique o invólucro da bateria. Não corte o revestimento de alumínio. Não perfure a bateria com objetos afiados. Existe perigo de incêndio e de explosão!

Má utilização previsível

Tenha atenção à má utilização evitável nos seguintes pontos:

- Não utilize o artigo sob condições climáticas e ambientais inadequadas (por exemplo, chuva repentina, queda de neve, nevoeiro ou de noite).
- Não utilize o artigo em espaços muito pequenos (6 x 4 m) ou quando estiver na presença de objetos, pessoas ou animais num raio de 5 m.
- Nunca sobrevoe zonas interditas ao voo, áreas proibidas ou equipamentos públicos e mantenha a distância lateral “Instruções de segurança”.
- Não viole a privacidade de outras pessoas (por exemplo, com as funções da câmara).
- Não ceda o artigo a pessoas com menos de 14 anos de idade.
- A colocação de cargas e modificações de qualquer tipo são proibidas.
- Não utilize o artigo no caso de peças soltas ou defeituosas do artigo (por exemplo, após colisões ou queda).

Inserir as pilhas no telecomando (Fig. D)



ATENÇÃO: observe as seguintes instruções para evitar danos mecânicos e elétricos.

Insira as pilhas fornecidas (8) no compartimento das pilhas (2m) do telecomando (2).

Inserir as pilhas

1. Utilize uma chave de estrela (9) para desapertar o parafuso (2k) da tampa do compartimento das pilhas na face traseira do telecomando (2) e retire a tampa (2l).
2. Insira com cuidado as 2 pilhas de 1,5 V de tipo LR6 (8) no compartimento das pilhas (2m). As pilhas (8) devem ficar devidamente encaixadas no compartimento (2m).



ATENÇÃO: tenha atenção aos polos mais/menos das pilhas (8) e à inserção correta, tal como assinalado no fundo do compartimento das pilhas (2m).

3. Volte a enroscar o parafuso (2k) tampa do compartimento das pilhas na face traseira do telecomando (2).

Substituir as pilhas



ATENÇÃO: observe as seguintes instruções para evitar danos mecânicos e elétricos.

Se as pilhas (8) deixarem de funcionar, substitua-as conforme descrito acima para a inserção. Remova as pilhas existentes no artigo (8) antes de inserir pilhas novas (8).

Carregar a bateria (Fig. E)

1. Ligue a extremidade (7a) do cabo de carregamento USB (7) à ligação de encaixe da bateria (1c) no quadricóptero miniatura (1).
2. Ligue a outra extremidade do cabo de carregamento USB (7b) a uma porta USB de um computador ligado ou de uma estação de carregamento que tenha uma porta USB.



NOTA: o tempo de carregamento é de aprox. 45 minutos.

3. A luz indicadora de carregamento do cabo de carregamento USB (7) liga-se assim que a bateria do quadricóptero (1) é carregada.
4. Depois de carregar, desligue a extremidade (7a) do cabo de carregamento USB (7) da ligação de encaixe da bateria (1c) e retire a outra extremidade (7b) do cabo de carregamento USB (7) da porta USB.

Aviso de bateria fraca

As luzes indicadoras (1f) começam a piscar quando a bateria está quase vazia. Aterre o quadricóptero (1) assim que o constatar.

Transferir dados (Fig. F)

As fotos e os filmes captados são armazenados no cartão de memória micro (6). Para transferir os dados para um computador ou um equipamento com uma porta USB (como, por exemplo, um televisor), proceda do seguinte modo:

1. O cartão de memória micro (6) encontra-se no quadricóptero na porta prevista para esse fim (1d). Pressione sobre o cartão de memória micro (6) e retire-o da porta (1d).
2. Insira o cartão de memória micro (6), conforme apresentado na Figura F, totalmente na memória USB do cartão de memória micro (5).



NOTA: respeite a colocação correta do cartão de memória micro (6). Tem de desapeparece quase totalmente na memória USB do cartão de memória micro (5).

3. Insira a memória USB do cartão de memória micro (5) na porta USB de um computador.
4. O computador deteta a memória USB do cartão de memória micro (5) e pode copiar os dados para o computador.

Condições de voo adequadas

Para um voo ideal, as condições em redor devem respeitar os seguintes critérios:


- Ambiente quase sem vento até uma força do vento 2.
- Verificar alterações atuais e previstas nos boletins meteorológicos locais antes do voo.
- As pessoas devem manter uma distância de segurança de 5 m relativamente ao quadricóptero na descolagem.
- Considerar os obstáculos existentes antes do voo e, se necessário, removê-los e manter a distância correspondente (>5 m).
- Observe em seu redor se houve alteração das circunstâncias como, por exemplo, transeuntes, ciclistas ou trânsito/veículos.
- Encontre uma área grande, aberta e ampla sem obstáculos e preste atenção a edifícios, aglomerações de pessoas, cabos de alta tensão e árvores.
- Para elementos de voos acrobáticos, como loops, deve existir um espaço de aprox. 10 m em todas as direções.

- Certifique-se de que o ambiente em redor está seco e sem chuva. Não realize voos em más condições climáticas ou com humidade (por exemplo, no caso de queda de neve, nevoeiro, de noite). Apenas deve manobrar o quadricóptero se a visibilidade for clara e nítida.
- A temperatura de funcionamento apenas deve situar-se entre 10 °C e 45 °C.
- Respeite também as limitações do decreto relativo a drones relativamente a áreas proibidas (ver secção “Instruções de segurança”).


Preparação de voo

Antes de começar a voar o quadricóptero (1), preste atenção ao seguinte:


1. Coloque sempre o quadricóptero (1) numa superfície plana para levantar voo.

 **NOTA:** a lente da câmara e as luzes indicadoras vermelhas (1f) correspondem à parte dianteira do quadricóptero (1). As luzes indicadoras verdes (1f) correspondem à parte traseira do quadricóptero (1).

2. Mova sempre as alavancas de velocidade (2d) e de comando (2e) lentamente e com muito cuidado.
3. Mantenha a atenção no quadricóptero (1) durante todo o voo!

 **ATENÇÃO:** mantenha sempre o quadricóptero no seu campo de visão enquanto ele voa!

4. Não pendure cargas no quadricóptero (1).

 **ATENÇÃO:** antes de cada voo, verifique se a protecção do rotor (1e) (Fig. B) está assente corretamente e se está em bom estado.

Caso contrário, existe o perigo de as pás do rotor (1g), (1h) sofrerem danos durante o voo, podendo dar origem a lesões.

Privacidade

Respeite sempre a privacidade das outras pessoas e animais ao seu redor. Não filme pessoas com proximidade, sem que estas tenham concedido autorização prévia. Além disso, note que nem sempre é permitido filmar em todas as ocasiões e localizações.

Respeite as normas legais aplicáveis.

Iniciar o voo e controlar o quadricóptero

Antes de iniciar o voo, atente a estas sugestões para controlar o quadricóptero (1):


- Mova a alavanca de velocidade (2d) ligeiramente para trás assim que o quadricóptero (1) levantar do chão.
- Mova a alavanca de velocidade (2d) ligeiramente para a frente quando o quadricóptero (1) descer.
- Dê um toque ligeiro na alavanca de comando (2e) na direção pretendida para fazer uma curva.

Durante o voo, esteja atento a utilizações impróprias previsíveis:

- Alterações climáticas repentinas
- Alterações repentinas do vento (rajadas de vento)
- Perda de visibilidade
- Luz solar direta (sobreaquecimento, redução da visibilidade com perda do controlo do voo).

Iniciar o voo (Fig. H)

1. Desligue o quadricóptero (1) no interruptor (1a) (OFF).
2. Coloque a alavanca de velocidade (2d) para trás.
3. Ligue o telecomando (2) no interruptor (2h) (ON) (Fig. H). A luz de controlo (2b) pisca e soa um sinal sonoro.

 **NOTA:** ligue sempre primeiro o telecomando (2).

Certifique-se de que, ao ligar o telecomando (2), a alavanca de velocidade (2d) se encontra ajustada para a posição mais baixa (motores desligados/alavanca de velocidade para trás)! Só depois deve ligar o quadricóptero (1).

Caso contrário, pode levar a reacções imprevisíveis do artigo e os rotores (A/B) podem arrancar inadvertidamente!

4. Coloque o interruptor de ligar e desligar (1a) em ON (Fig. H). As luzes indicadoras (1f) do quadricóptero (1) acendem.
5. Empurre a alavanca de velocidade (2d) totalmente para a frente e, em seguida, totalmente para trás. Soa um sinal sonoro proveniente do telecomando (2).

i **NOTA:** é através deste processo que o quadricóptero (1) e o telecomando (2) fazem o emparelhamento.

Se a alavanca de velocidade (2d) não for primeiramente movimentada para a frente e depois para trás, o quadricóptero (1) permanece em estado de segurança e não está pronto para voar. Soam sinais sonoros do telecomando (2). As luzes indicadoras (1f) do quadricóptero (1) ficam acesas de modo permanente. O quadricóptero (1) está agora pronto para voar.

Controlar o quadricóptero

Tem diferentes opções de controlo:

• Subir/descer (velocidade) (Fig. I)

Se acionar a alavanca de velocidade (2d) para a frente, aumenta as rotações dos rotores. O quadricóptero (1) começa a subir. Se acionar a alavanca de velocidade (2d) para trás, reduz as rotações dos rotores. O quadricóptero (1) começa a descer.

• Virar para a esquerda/virar para a direita (guinada) (Fig. J)

Se acionar a alavanca de velocidade (2d) para a esquerda ou para a direita, o quadricóptero (1) gira em torno do eixo vertical, ou seja, o quadricóptero (1) roda para a direita ou para a esquerda. Quanto mais deslocar a alavanca de velocidade (2d), mais rápida é a rotação.

• Movimentos de avanço/recuo (arfagem) (Fig. K)

Se mover a alavanca de comando direita (2e) para a frente ou para trás, o quadricóptero (1) voa para a frente ou para trás. Quanto mais inclinar a alavanca de comando (2e) para a direção correspondente, mais depressa voa o quadricóptero (1).

• Planar para a esquerda/direita (rolagem) (Fig. L)

Se pretender fazer um movimento para a direita ou para a esquerda sem rodar o quadricóptero (1), ou seja, fazê-lo planar lateralmente, mova a alavanca de comando direita (2e) para a esquerda ou para a direita. Quanto mais inclinar a alavanca de comando (2e), mais rápido será o movimento lateral.

• Direção (compensação de rolagem e

arfagem) (Fig. O)

Se houver um movimento para a frente ou para trás, mesmo que não esteja a utilizar a alavanca de comando (2e), poderá corrigi-lo com a compensação de arfagem. Se o quadricóptero (1) voar para a frente, pressione o botão de compensação de arfagem (2i) para trás e vice-versa. Desta forma, estará a contrariar o movimento indesejado com o ajuste de compensação. Se o quadricóptero (1) fizer um movimento lateral independente, poderá corrigi-lo com a compensação de rolagem. Se o quadricóptero (1) planar lateralmente para a esquerda, pressione o botão de compensação (2j) para a direita e vice-versa. Desta forma, estará a contrariar o movimento indesejado.

• Regresso automático ao piloto (Fig. Q)

Pressione o botão (2g) se pretender que o quadricóptero regresse para junto de si.

i **NOTA:** tenha em atenção que a rota de regresso pode ser diferente devido às rotações do quadricóptero.

• Modo de orientação automática (Fig. R)

Trata-se de um auxiliar ao voo que permitirá sempre ao quadricóptero (1) voar na direção comandada, desde que este modo esteja ativado, e é um modo recomendado quando existe pouca experiência de voo.

Por exemplo, o quadricóptero (1) voa sempre para a direita, do ponto de vista do piloto, se o modo de orientação automática estiver ativado com o botão (2f) e a alavanca de comando (2e) for deslocada para a direita - independentemente de a face dianteira do quadricóptero (1) (lente da câmara) estar virada para trás, para a esquerda, para a frente ou para a direita.

Se este modo estiver desativado, o quadricóptero (1) voa na direção para onde estiver apontada a face dianteira (lente da câmara) (mesmo que o quadricóptero (1) tenha girado).

i **NOTA:** ao ativar o modo de orientação automática, o telecomando (2) e o quadricóptero (1) devem estar corretamente emparelhados!

Ative o modo de orientação automática apenas na posição especificada, caso contrário pode resultar em comandos a não serem executados de forma correta.

1. Para ativar o modo de orientação automática, coloque o quadricóptero (1) e o telecomando (2) em fila e pressione o botão (2f) no telecomando (2). As luzes piscam enquanto o modo está ativo.
2. Pressione o botão (2f) novamente para desativar o modo. As luzes acendem novamente de forma permanente.

Ajustar a velocidade (Fig. M)

Pode ajustar a velocidade de voo no telecomando (2) pressionando repetidamente a alavanca de velocidade (2d). A definição padrão é a velocidade 1 de um total de três níveis de velocidade.

Velocidade 1

(o bip soa uma vez)

Para as primeiras tentativas, com pouca experiência de voo.

Velocidade 2

(o bip soa duas vezes)

Para pilotos já com algumas experiências de voo.

Velocidade 3

(o bip soa três vezes)

Para pilotos muito experientes.



NOTA: ao desligar e voltar a ligar o telecomando, o quadricóptero (1) regressa à velocidade 1.

Looping de 360° (Fig. N)

1. Faça voo o quadricóptero (1) até uma altitude de aprox. 10 m.
2. Mantenha-a a planar e pressione uma vez a alavanca de comando (2e). Soa um sinal sonoro.
3. Mova a alavanca de comando (2e) na direção para a qual pretende fazer o looping.
4. O quadricóptero (1) executa um looping de 360°.

Após o looping, o quadricóptero (1) volta ao modo de voo normal e poderá repetir o looping.

Para isso, repita os passos 1 - 4.

Pressione novamente o botão se não pretender fazer outro looping e já o tiver pressionado.



ATENÇÃO: para conseguir um looping de 360°, necessita de uma altitude suficiente (pelo menos 10 metros).

Calibração

Pode acontecer de o quadricóptero (1) voar de forma descontrolada e necessitar de ser calibrado. Nesse caso, proceda da seguinte forma:

1. Coloque o quadricóptero (1) ligado numa superfície plana e horizontal.
2. Ligue o telecomando (2) e mova a alavanca de velocidade (2d) totalmente para a frente e, em seguida, totalmente para trás, para tornar o quadricóptero (1) pronto para voar.
3. No telecomando (2) ativado, mova simultaneamente a alavanca de velocidade (2d) e a alavanca de comando (2e) para trás e para a direita. As luzes indicadoras (1f) do quadricóptero (1) piscam aprox. 3 segundos. Assim que as luzes indicadoras (1f) ficarem acesas de forma permanente, a calibração fica concluída e o quadricóptero está pronto para voar.



NOTA: repita o processo de calibração se o quadricóptero continuar a voar de forma descontrolada numa direção.

Recolher dados (Fig. P)

Tem a possibilidade de captar fotos ou vídeos com a câmara.



NOTA: retire a película protetora da lente antes da primeira utilização.

Foto

1. Pressione o botão Captar (2a).
2. Soa um sinal sonoro proveniente do telecomando (2). A câmara (1c) captou uma foto.

Vídeo

1. Pressione o botão Captar (2c).
2. Soa um sinal sonoro proveniente do telecomando (2). Agora a câmara filma (1c).
3. Pressione novamente a tecla Captar (2c) para concluir a captura da câmara (1c). Soa um sinal sonoro como confirmação.

Terminar o voo

Depois de o quadricóptero (1) aterrizar em segurança, desligue-o corretamente.

1. Desloque a alavanca de velocidade (2d) para trás.
2. Desloque o interruptor de ligar e desligar do quadricóptero (1a) para a posição OFF.
3. Desligue o interruptor de ligar e desligar (2h) do telecomando (2).

Proteção do rotor

A proteção do rotor (1e) serve como segurança contra ferimentos (por exemplo, cortes, feridas na pele ou lesões nos olhos) e como proteção contra ou em caso de colisões. Este está firmemente montado. Se uma proteção do rotor se soltar, encaixe-a novamente e verifique se as proteções do rotor (1e) estão a funcionar e instaladas corretamente.



ADVERTÊNCIA: nunca utilize o quadricóptero (1) sem a proteção do rotor (1e)! Não remova os protetores do rotor (1e) de forma arbitrária, para não se colocar em perigo e/ou colocar em perigo outras pessoas e animais!

Limpeza, reparação e armazenamento



ATENÇÃO: antes de realizar quaisquer trabalhos, os interruptores de ligar e desligar (1a) do quadricóptero devem estar na posição OFF.

Manter o quadricóptero (1) sempre seco e, após cada voo, limpar eventuais sujidades, como, p. ex., fios, cabelos, pó, etc.

Utilize um pano seco para a limpeza e evite que componentes eletrónicos, a bateria e motores entrem em contacto com água.

Armazene o quadricóptero (1) num local seco, sem pó e afastado da luz solar direta. A temperatura de armazenamento ideal situa-se entre 10 °C e 25 °C. Remova as pilhas (8) do telecomando no caso de não as utilizar.

Substituir as pás do rotor (Fig. G)

Substitua as pás do rotor (A/B) se estiverem danificadas.



NOTA:

existem dois tipos diferentes de pás de rotor. As pás de rotor (A) têm rotação para a direita e as pás de rotor (B) têm rotação para a esquerda. Para uma melhor ilustração, a direção é apresentada com fundo cinzento.

Ambos os tipos têm marcas na parte superior (A e B) que devem ser respeitadas durante a substituição e corresponder às marcas no quadricóptero (1).



ADVERTÊNCIA: se as pás do rotor estiverem danificadas, existe o perigo de partes do material se soltarem durante a utilização e danificarem ou porem em perigo a área circundante.

Para substituir uma pá do rotor, proceda da seguinte forma:

1. Com a chave de boca (10), segure a porca na parte inferior da respetiva pá do rotor.
2. Desaperte e retire a pá de rotor danificada do quadricóptero (1).

Nota: se pretender substituir a pá do rotor A, gire-a no sentido dos ponteiros do relógio para a soltar.

Se pretender substituir a pá do rotor B (1h), gire-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a soltar.

3. Segure a porca correspondente com a chave de boca e rode a nova pá do rotor (3), (4) na respetiva rosca.

Nota: rode a pá do rotor A no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio na rosca.

Rode a pá do rotor B no sentido dos ponteiros do relógio na rosca.




ATENÇÃO: coloque sempre as pás de rotor com a marca A nos braços do rotor assinalados com a marca A. Coloque as pás de rotor com a marca B nos braços do rotor assinalados com a marca B.


Instruções para a eliminação

Elimine o artigo e os materiais da embalagem de acordo com as normas locais atuais.

Os materiais da embalagem, como por ex. o saco de plástico, não devem estar ao alcance das crianças. Guarde o material da embalagem fora do alcance das crianças.

 Os aparelhos identificados com o símbolo ao lado não podem ser eliminados no lixo doméstico. Está obrigado a eliminar em separado esses aparelhos elétricos e eletrónicos em fim de vida. Informe-se na sua entidade municipal sobre as opções de eliminação regulada. Remova as pilhas do artigo antes de o eliminar.

Medidas a tomar para a eliminação das pilhas

 **Tenha em atenção:** Que se trata de baterias e lixo especial que, de acordo com a legislação, não deve ser eliminado no lixo doméstico. Pode entregar gratuitamente as baterias gastas nos pontos de recolha municipais ou no distribuidor. Nesses locais encontrará recipientes de recolha especiais para o efeito.

Indicações sobre a garantia e o processamento de serviço

O produto foi produzido com os maiores cuidados e sob constante controlo. Com este produto obtém uma garantia de três anos, válida a partir da data de aquisição. Guarde o talão de compra. A garantia apenas é válida para defeitos de material e fabrico e é anulada em caso de utilização errada ou inadequada do produto. Os seus direitos legais, especialmente os direitos de garantia do consumidor, não são limitados pela presente garantia. Em caso de eventuais reclamações, queira contactar o serviço de atendimento abaixo mencionada ou entre em contacto connosco via e-mail.

Os nossos empregados do serviço de atendimento irão combinar consigo o mais rapidamente possível o procedimento subsequente.


Atendê-lo-emos pessoalmente em cada caso. Segundo a DL 67/2003, com a troca do aparelho dá-se início a um novo prazo de garantia. Depois de expirada a garantia, eventuais reparações implicam o pagamento de custos.

IAN: 294078

 Assistência Portugal
Tel.: 70778 0005
(0,12 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.pt

Possíveis falhas

Abaixo, encontram-se listadas possíveis falhas, as respetivas causas e medidas de resolução.

Falhas	Possíveis causas	Resolução
O telecomando (2) não reage.	O telecomando (2) está desligado.	Ligar o telecomando (2).
	Pilhas (8) inseridas incorretamente.	Insira as pilhas (8) corretamente.
	As pilhas (8) estão descarregadas.	Substituir as pilhas (8).
O quadricóptero (1) não reage.	As pilhas (8) do telecomando (2) estão inseridas incorretamente ou estão descarregadas.	Verificar as pilhas (8) e, se necessário, substituí-las.
	A bateria do quadricóptero (1) está descarregada.	Carregar a bateria.
	O quadricóptero (1) está fora do alcance.	Certifique-se de que a distância entre o telecomando (2) e o quadricóptero (1) não excede o máximo de 25 m.
Não é possível controlar o quadricóptero (1).	Vento ou corrente de ar demasiado forte.	O quadricóptero (1) só deve ser utilizado em ambientes quase sem vento até uma força do vento 3.
	Deve calibrar o quadricóptero (1).	Coloque o quadricóptero (1) ligado numa superfície plana e horizontal. Ligue o telecomando (2) e mova a alavanca de velocidade (2d) totalmente para a frente e, em seguida, totalmente para trás, para tornar o quadricóptero (1) pronto para voar. No telecomando (2) ativado, mova simultaneamente a alavanca de velocidade (2d) e a alavanca de comando (2e) para trás e para a direita. As luzes indicadoras (1f) do quadricóptero (1) piscam aprox. 3 segundos. Assim que as luzes indicadoras (1f) ficarem acesas de forma permanente, a calibração fica concluída e o quadricóptero (1) está pronto para voar.  NOTA: repita o processo de calibração se o quadricóptero (1) continuar a voar de forma descontrolada numa direção.
O quadricóptero (1) não levanta voo.	A velocidade não é suficiente.	Desloque a alavanca de velocidade (2d) totalmente para a frente.
	A bateria está descarregada.	Carregar a bateria.
Proteção do rotor (1e) não assenta firmemente.	Colisão, queda.	Se uma proteção do rotor (1e) se soltar, encaixe-a novamente e verifique se as proteções do rotor (1e) estão a funcionar e instaladas corretamente.

