

DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

FR CH

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

IT CH

Prima di leggere ribaltate la pagina con le immagini e familiarizzate poi con tutte le funzioni dell'apparecchio.

GB

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.



QUADROCOPTER

DE AT CH

QUADROCOPTER

Bedienungsanleitung

IT CH

DRONE

Istruzioni operative

FR CH

QUADRICOPTÈRE

Notice d'utilisation

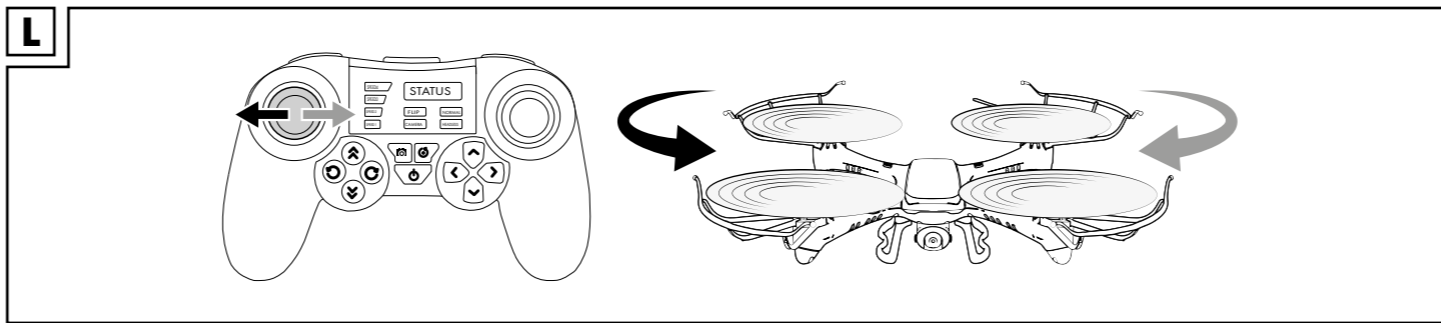
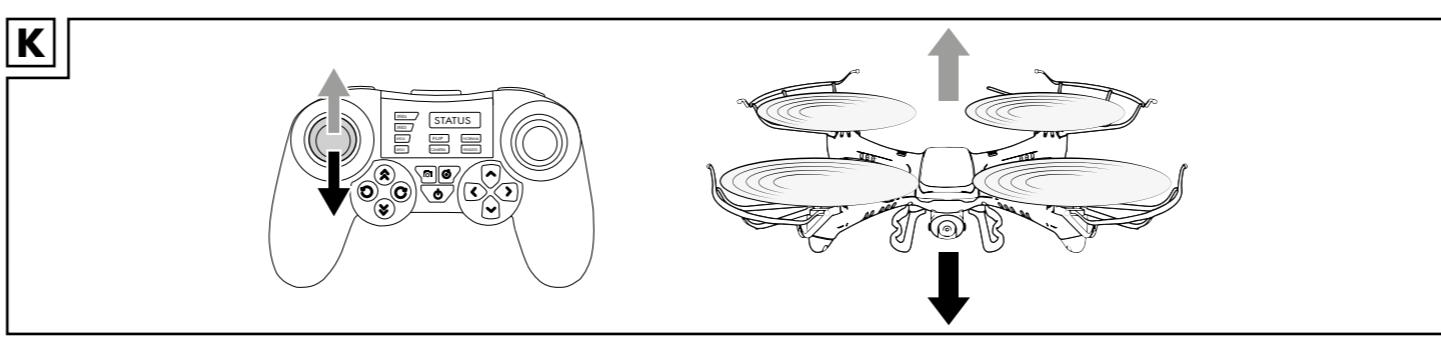
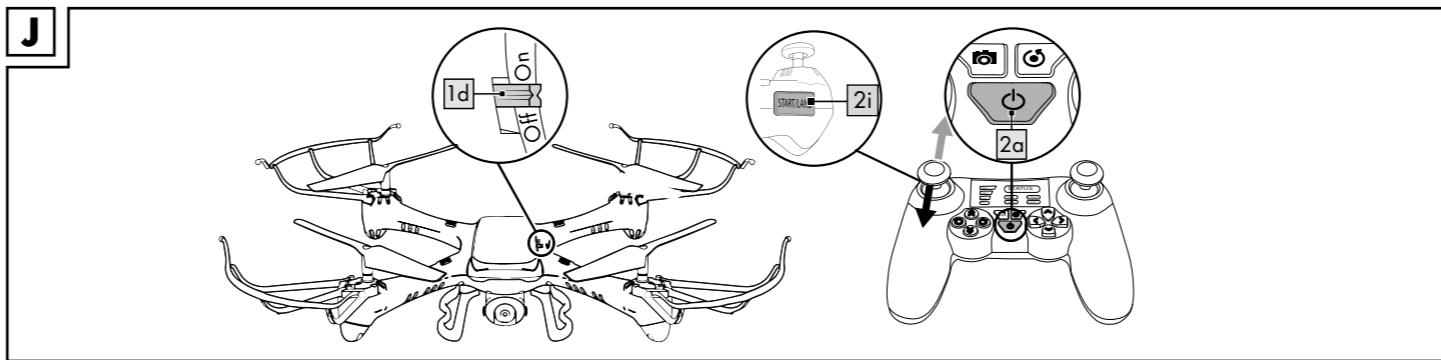
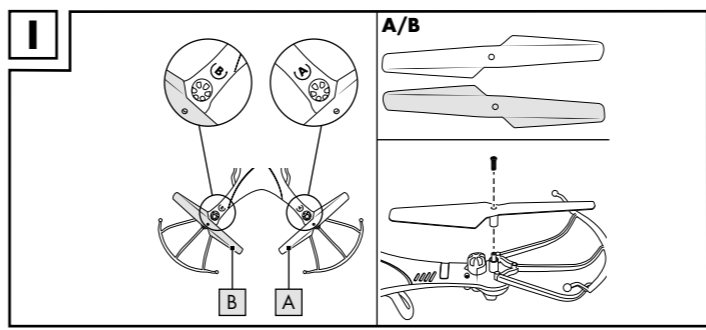
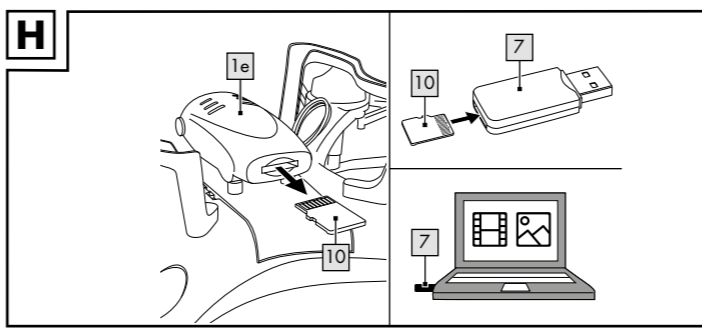
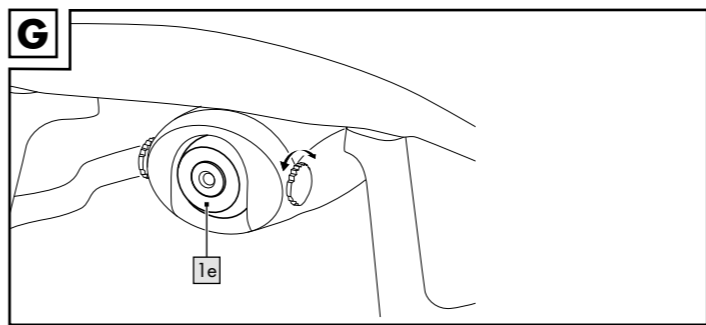
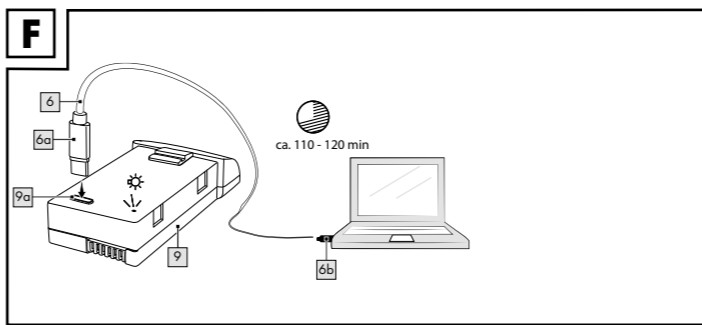
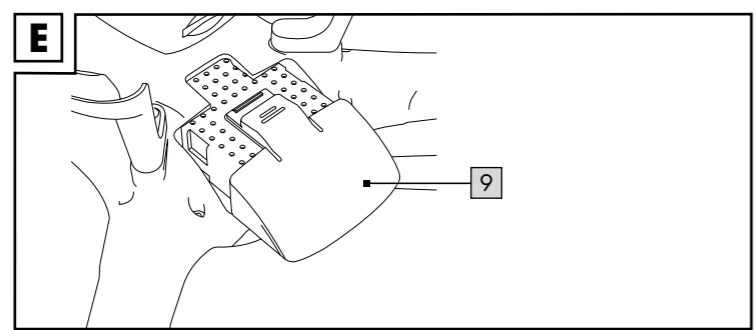
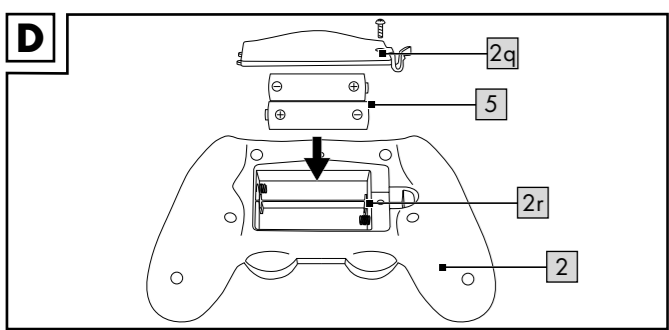
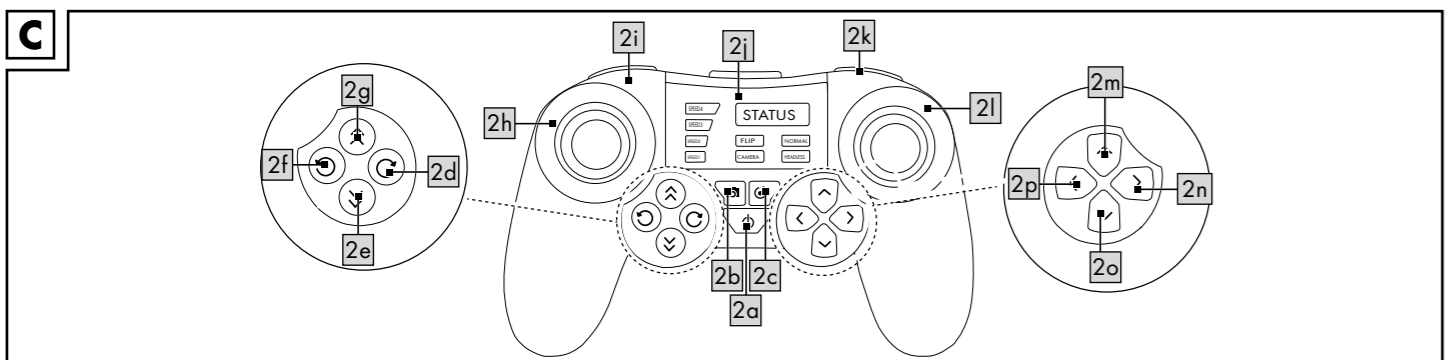
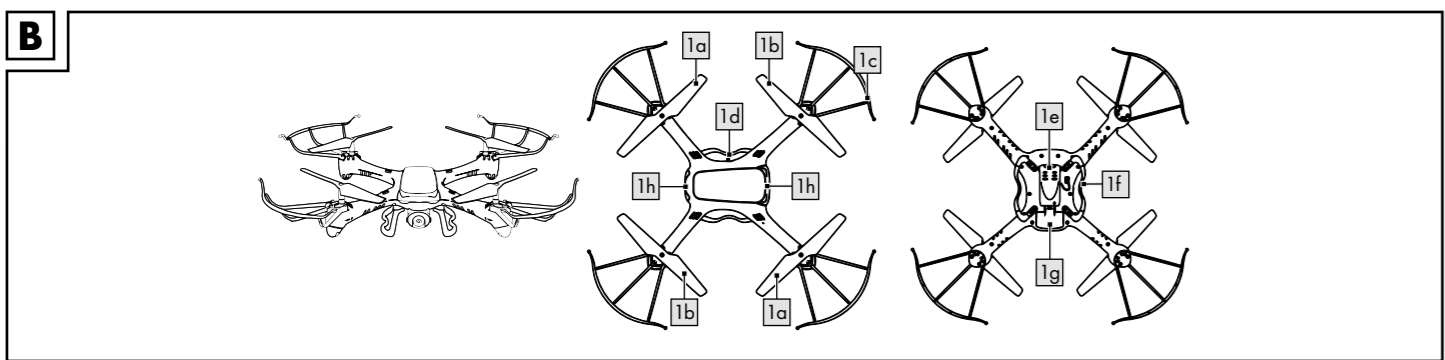
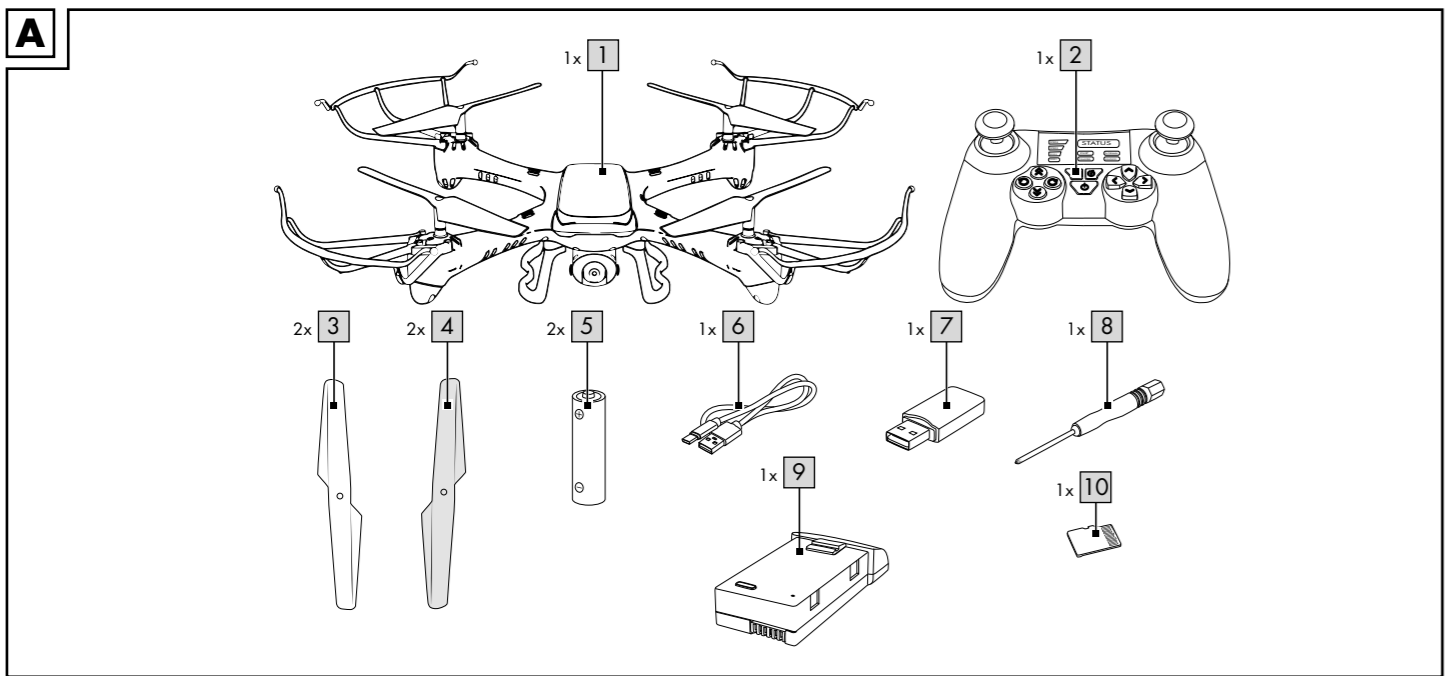
GB

QUADCOPTER

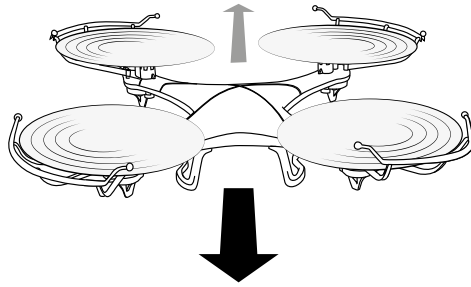
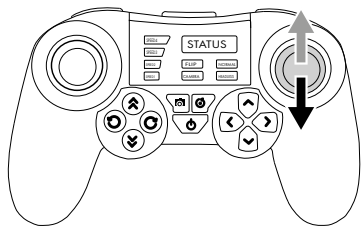
Operating instructions



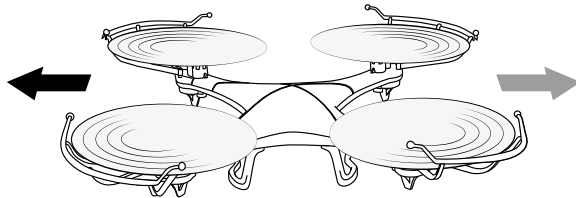
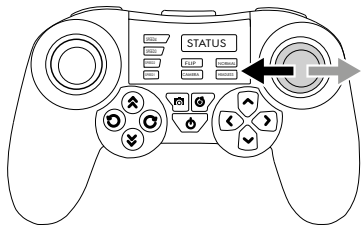
DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	8
FR/CH	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	15
IT/CH	Istruzioni operative e indicazioni di sicurezza	Pagina	22
GB	Operating and safety information	Page	29



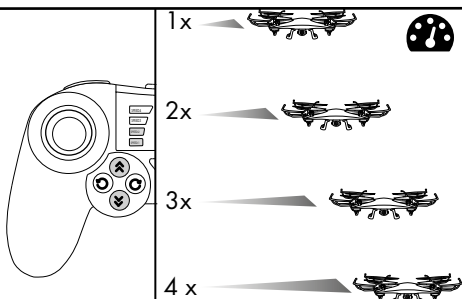
M



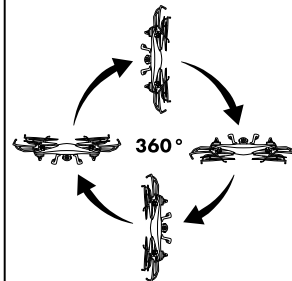
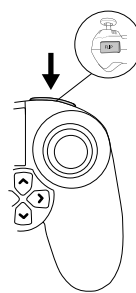
N



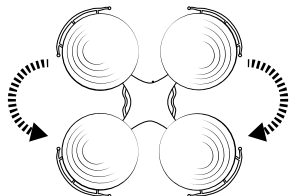
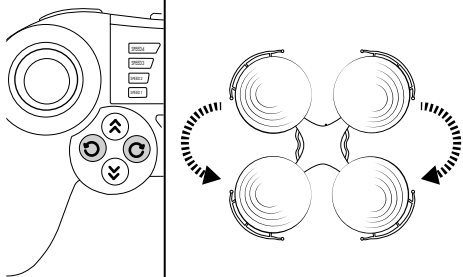
O



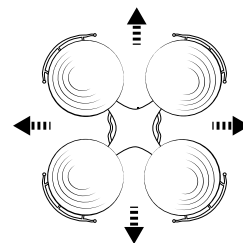
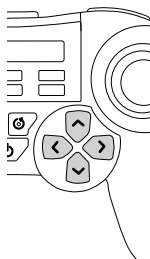
P



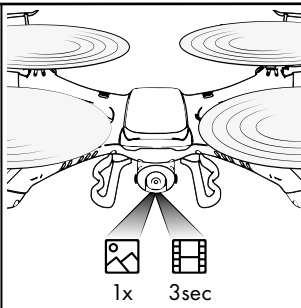
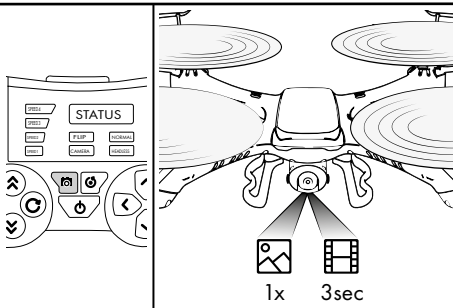
Q



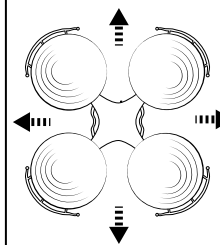
R



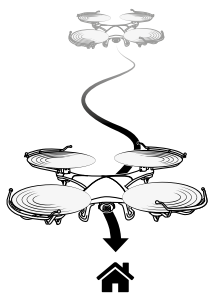
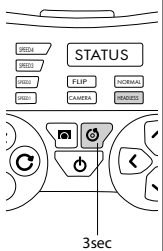
S



T



U



DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A)	8
Quadrocopter (Abb. B)	8
Fernsteuerung (Abb. C / D)	8
Technische Daten	8
Bestimmungsgemäße Verwendung	8
Verwendete Symbole	8
Sicherheitshinweise	8 - 10
Warnhinweise Batterien/Akku!	9 - 10
Vorhersehbarer Missbrauch.....	10
Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)	10
Akku laden	10
Unterspannungs-Warnung	10
Akku einsetzen (Abb. E).....	10
Akku entfernen (Abb. E)	10
Kamera einstellen (Abb. G)	10
Daten übertragen (Abb. H)	10
Geeignete Flugumgebung	10 - 11
Flugvorbereitung	11
Privatsphäre	11
Flug starten und Quadrocopter steuern	11 - 12
Flug starten (Abb. J).....	11
Quadrocopter steuern	11 - 12
Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)	12
360°-Überschlag (Abb. P)	12
Kalibrierung	12
Daten aufnehmen (Abb. S)	12
Flug beenden	12
Rotorschutz	12
Reinigung, Reparatur und Lagerung	12
Rotorblätter austauschen (Abb. I)	12
Hinweise zur Entsorgung	12 - 13
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	13
Mögliche Fehler	14

FR CH

Étendue de la livraison (fig. A)	15
Quadricoptère (fig. B)	15
Télécommande (fig. C/D)	15
Caractéristiques techniques	15
Utilisation conforme à sa destination	15
Pictogrammes utilisés	15
Consignes de sécurité	15 - 17
Avertissements concernant les piles/la batterie !	16 - 17
Mauvais usage prévisible	17
Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)	17
Recharge de la batterie	17
Avertissement relatif à la sous-tension	17
Mise en place de la batterie (fig. E)	17
Retrait de la batterie (fig. E)	17
Réglage de la caméra (fig. G)	17
Transfert des données (fig. H)	17
Environnement de vol approprié	17 - 18
Préparation du vol	18
Sphère privée	18
Décollage et pilotage du quadricoptère	18 - 19
Décollage (fig. J).....	18
Pilotage du quadricoptère	18 - 19
Réglage de la vitesse (fig. O)	19
Looping à 360° (fig. P)	19
Calibrage	19
Enregistrement des données (fig. S)	19
Achèvement d'un vol	19
Protège-rotor	20
Nettoyage, réparation et stockage	19 - 20
Remplacement des pales du rotor (fig. I)	19 - 20
Mise au rebut	20
Indications concernant la garantie et le service après-vente	20
Erreurs possibles	21

IT CH

Contenuto della fornitura (fig. A)	22
Quadricottero (fig. B)	22
Radiocomando (fig. C/D)	22
Dati tecnici	22
Uso conforme alla destinazione	22
Simboli utilizzati	22
Indicazioni di sicurezza	22 - 24
Avvertenze sulle batterie/ batterie ricaricabili!	23 - 24
Uso scorretto prevedibile	24
Inserire le batterie nel radiocomando (fig. D)	24
Ricaricare la batteria ricaricabile	24
Avvertenza di bassa tensione	24
Inserire la batteria ricaricabile (fig. E).....	24
Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)	24
Regolare la videocamera (fig. G)	24
Trasferire i dati (fig. H)	24
Ambiente adeguato per il volo	24 - 25
Preparazione al volo	25
Sfera privata	25
Decollo e controllo del quadricottero.....	25 - 26
Avviare il volo (fig. J)	25
Controllo del quadricottero	25 - 26
Regolare la velocità (fig. O)	26
Looping a 360° (fig. P)	26
Calibrazione	26
Registrazione dati (fig. S)	26
Terminare il volo	26
Protezione dei rotori	26
Pulizia, riparazione e conservazione	26
Sostituire le pale del rotore (fig. I)	26
Smaltimento	26 - 27
Avvertenze sulla garanzia e sulla gestione dei servizi di assistenza	27
Possibili errori	28



Package contents (Fig. A)	29
Quadcopter (Fig. B)	29
Remote control (Fig. C/D)	29
Technical data	29
Intended use	29
Symbols used	29
Safety information	29 - 31
Battery warning notices!	30 - 31
Foreseeable misuse.....	31
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)	31
Charging the rechargeable battery	31
Under-voltage warning	31
Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	31
Removing the rechargeable battery (Fig. E) ..	31
Adjusting the camera (Fig. G)	31
Transferring data (Fig. H)	31
Suitable flight environment	31
Flight preparation	31
Privacy	32
Taking off and controlling the quadcopter.....	32
Taking off (Fig. J).....	32
Controlling the quadcopter	32
Setting the speed (Fig. O)	32
360° rollover (Fig. P)	32
Calibration	32
Recording data (Fig. S)	33
Ending the flight	33
Rotor guards	33
Cleaning, repair and storage	33
Replacing the rotor blades (Fig. I)	33
Disposal	33
Notes on the guarantee and service handling	33
Possible errors	34

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (mit Kamera und Micro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 2 x Batterie (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (8)
- 1 x Akku (9)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (10)
- 1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt B (1a)
- Rotorblatt A (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-Füße (1f)
- Akkufach (1g)
- Licht (1h)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Foto/Video aufnehmen (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360 Grad-Drehung (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts/links/rechts) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
3,7V \equiv Li-Po-Akku 850 mAh

Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 7 - 10 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotoauflösung: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videauflösung: 1280 x 960 px (1,2 MP)

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Kabel:

Typ C


Eingang: 5V \equiv 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A


Funkfrequenz: 2,400 - 2,483 GHz

Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C

Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

 Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Symbol für Gleichspannung

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
08/2019

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 14 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt. Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile. Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.



- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modell-sportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
 - Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
 - Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
- Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.

- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist, zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.

- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!

- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.

- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 14 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (8) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (5) die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (9) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1) (Abb. E).
2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-Buchse (9a) des Akkus (9) (Abb. F).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) grün.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 110 - 120 Minuten.

5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (9a) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (9) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1h) fangen an zu blinken, wenn der Akku (9) fast leer ist. Landen Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Akku einsetzen (Abb. E)

Stecken Sie den Akku (9) in das Akkufach des Quadrocopters (1g) bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Ziehen Sie den Akku (9) aus dem Quadrocopter (1).

Kamera einstellen (Abb. G)

Die Kamera (1e) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kamerarädchen nach oben oder unten, um die Kameralinse in der Position zu verstellen.



HINWEIS: Die Kamera (1e) verfügt über eine kleine Status-LED. Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs des Quadrocopters (1) angezeigt.

Daten übertragen (Abb. H)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (10) gespeichert. Um die Daten auf einen Computer oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (10) befindet sich in der Kamera (1e). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (10) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1e).
2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (10), wie in Abbildung H dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).



HINWEIS: Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (10). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.

3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Computers.
4. Der Computer erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den Computer kopieren.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.

- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10° bis 45° C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).

Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.

i HINWEIS: Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).

2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

i HINWEIS: Nach dem Bewegen springt der Gas- und Steuerhebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter steigt/sinkt eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

! VORSICHT: Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

! VORSICHT: Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt und dadurch Personen und Tiere verletzt werden können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

Flug starten (Abb. J)

1. Schieben Sie den Akku (9), wie in Abb. E gezeigt, in den Quadrocopter (1).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2) (Abb. J). Die Felder auf dem Display (2j) blinken.

i HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

3. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) ein (ON). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken abwechselnd und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.

4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.

i HINWEIS: Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Erst durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

i HINWEIS: Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorne an der Fernbedienung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver und verbessert das Erstellen von Fotos/Videos. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. K)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. L)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. M)

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. N)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. Q)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmaste nach rechts (2d). Sie korrigieren so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. R)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimmtaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen. Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung entgegen.

• Headless Mode (Abb. T)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flug Erfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt.

Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung in die die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

i HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2). Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.
2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. U)

Drücken Sie die Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter in Richtung des Piloten zurückfliegen soll. Behalten Sie den Quadrocopter im Auge und achten Sie auf Hindernisse innerhalb seiner Flugbahn. Der Quadrocopter stoppt nicht automatisch.

i HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e) (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt.

Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugenerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugenerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

i HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. P)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorne an der Fernbedienung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4. Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

! VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.

2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

i HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. S)

Sie haben die Möglichkeit mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.

i HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie einmal auf die Taste Kamera (2b).
2. Ein Signalton ertönt, auf dem Display (2j) leuchtet das Feld CAMERA und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1e) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Halten Sie die Taste Kamera (2b) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1e).
3. Drücken Sie die Taste Kamera (2b), um das Aufnehmen der Kamera (1e) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet.
- Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf die Position OFF.
 3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung (2) aus.
 3. Entnehmen Sie den Akku (9) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1c).

! WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung

! VORSICHT: Vor allen Arbeiten müssen der Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf der Position OFF und der Akku (9) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10 °C und 25 °C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch den Akku (9) und das USB-Kabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. I)

Tauschen Sie die Rotorblätter (3), (4) aus, sobald sie beschädigt sind.

i HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (4) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt. Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.

! WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (3), (4) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen. Zum Wechseln eines Rotorblattes (3), (4) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (8) die Schraube des auszutauschenden Rotorblattes (3), (4).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (3), (4) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (3), (4) saß.
4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.

! VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung

! WASTE: Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren. Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden.

Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe. Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf.

Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 322151_1901


DE Service Deutschland
Tel.: 0800-5435111
E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich
Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz
Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk
max. 0,40 CHF/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (9) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (9) laden.
	Kontrollleuchten (1h) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (9) laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne.
	Akku (9) ist leer.	Akku (9) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Lichter (1h) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernbedienung (2)	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (9) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku, um ihn zu laden.

Félicitations !

Vous venez d'acquiescer un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (avec caméra et carte Micro SD) (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (3)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (4)
- 2 piles (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 câble USB (6)
- 1 clé USB lecteur de carte Micro SD (7)
- 1 tournevis cruciforme (8)
- 1 batterie (9)
- 1 carte Micro SD (comprise dans la caméra) (10)
- 1 notice d'utilisation

Quadricoptère (fig. B)

- Pale de rotor B (1a)
- Pale de rotor A (1b)
- Protège-rotor (1c)
- Bouton marche/arrêt (1d)
- Caméra (1e)
- Pieds du quadricoptère (1f)
- Compartiment de la batterie (1g)
- Voyant (1h)

Télécommande (fig. C/D)

- Bouton marche/arrêt (2a)
- Prendre une photo/faire une vidéo (2b)
- Mode headless/retour automatique (2c)
- Rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- Interrupteur de réduction de la vitesse (2e)
- Rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- Interrupteur d'augmentation de la vitesse (2g)
- Manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- Décollage/atterrissage (2i)
- Affichage (2j)
- FLIP - rotation à 360 degrés (2k)
- Manette de commande (avancer/reculer/tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- Direction (réglage précis vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite) (2m-2p)
- Couvercle du compartiment à piles (2q)
- Compartiment à piles (2r)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :
2 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :

3,7 V \equiv Batterie Li-Po, 850 mAh

Portée : env. 50 m

Temps de vol : env. 7 à 10 min

Carte Micro SD : 4 Go (jusqu'à 32 Go max.)

Caméra :

Résolution photo : 1920 x 1080 p (2 MP)

Résolution vidéo : 1280 x 960 p (1,2 MP)

Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB :

Type C

Entrée : 5 V \equiv 1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A

Fréquence radio : 2,400 - 2,483 GHz

Température de fonctionnement : entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement : entre 10 °C et 25 °C



= classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.



Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et

aux autres dispositions pertinentes suivantes :

2014/53/UE - Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE - Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur

<http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Symbole de tension continue



Date de fabrication (mois/année) :
08/2019

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un article de loisirs pour personnes à partir de 14 ans, destiné à être utilisé dans un cadre domestique privé uniquement. Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT :

Ce mot-clé désigne un danger présentant un risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.



REMARQUES :

Informations complémentaires pour l'usage de l'appareil !



Pièces mobiles. Tenir éloignées du corps !

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

- Avant la première utilisation : lisez les informations destinées à l'utilisateur avec votre enfant.



AVERTISSEMENT : les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques sont appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors sont bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.
- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer sans que vous le vouliez !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.

- Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne fait pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour l'exploitation en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m.
Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers fédéraux, voies navigables fédérales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.
Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km avec les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle des aéroports, édifices publics et militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- La plage d'utilisation du quadricoptère est prévue pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations. La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions).
Des compétences supplémentaires ne sont pas nécessaires (p. ex. une formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement au-dessus de personnes, d'animaux ou au-dessus de vous-même.

- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.
- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens !
Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée lorsque le quadricoptère fonctionne.
Après l'atterrissage, arrêtez le quadricoptère. Vous pouvez ensuite éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper le gaz immédiatement. Les rotors qui tournent risquent d'être endommagés s'ils touchent des obstacles ou en cas de choc. Avant de recommencer un vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension ou la batterie à cause de piles déchargées, les signaux lumineux de l'indicateur de sous-tension doivent être observés à tout prix (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de votre compagnie d'assurance privée et vous assurer que votre quadricoptère est couvert par votre contrat.
- Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Avertissements concernant les piles/la batterie !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.

- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitiez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez la batterie toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !

- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez-la abondamment d'eau.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière accidentelle ou causer des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

Respecter les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- Ne pas faire fonctionner l'article dans des conditions météorologiques et environnementales défavorables (p. ex. pluie, chute de neige, brouillard ou nuit).

- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne pas violer l'intimité d'autres personnes (p. ex. avec la fonction caméra).
- Ne pas remettre l'article à des personnes âgées de moins de 14 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- Ne pas utiliser l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)



PRUDENCE : respectez les instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Placez les piles jointes (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (8), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez-le (2q).
2. Insérez soigneusement 2 piles LR6 de 1,5 V (5) dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).



ATTENTION : faites attention aux pôles plus/moins des piles (5) et à l'insertion correcte, comme indiqué sur le fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

Remplacement des piles



PRUDENCE : respectez les instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place.

Retirez les piles (5) placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

Recharge de la batterie

1. Retirez la batterie (9) du compartiment de la batterie (1g) du quadricoptère (1) (fig. E).
2. Raccordez l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) à la prise USB (9a) de la batterie (9) (fig. F).
3. Connectez l'autre extrémité (6b) du câble USB de recharge (6) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en état équipé (fig. F).
4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (9) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la charge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (9) devient vert.



REMARQUE : la recharge dure env. 110 à 120 minutes.

5. Après la charge, débranchez la prise USB (9a) de l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) et retirez l'extrémité (6b) du câble USB (6) du port USB.
6. Insérez correctement la batterie (9) dans le compartiment de la batterie (1g) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants (1h) commencent à clignoter lorsque la batterie (9) est presque à plat. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Mise en place de la batterie (fig. E)

Insérez la batterie (9) dans le compartiment de la batterie du quadricoptère (1g) jusqu'à ce qu'elle s'emboîte solidement.

Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (9) du quadricoptère (1).

Réglage de la caméra (fig. G)

La caméra (1e) est solidement fixée sous le quadricoptère (1). Tournez les molettes de la caméra vers le haut ou vers le bas pour régler la position de l'objectif de la caméra.



REMARQUE : la caméra (1e) est équipée d'une petite LED d'état. Pour des raisons de visibilité, les fonctions de la caméra s'affichent également via les LED du quadricoptère (1).

Transfert des données (fig. H)

Les photos et les films réalisés sont sauvegardés sur la carte Micro SD (10). Pour transférer les données sur un ordinateur ou un appareil doté d'un port USB (par ex. un téléviseur), procédez comme suit :

1. La carte Micro SD (10) se trouve dans la caméra (1e). Appuyez sur la carte Micro SD (10) et retirez-la de la caméra (1e).
2. Comme montré sur la figure H, poussez la carte Micro SD (10) entièrement dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).



REMARQUE : veillez à insérer correctement la carte Micro SD (10). Elle doit presque entièrement disparaître dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

3. Placez la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) dans le port USB d'un ordinateur.
4. L'ordinateur reconnaît la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) et vous pouvez copier les données sur l'ordinateur.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifiez les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.

- Au démarrage, les personnes doivent respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacle, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux câbles de haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir section « Consignes de sécurité »).

Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

REMARQUE : l'objectif de la caméra correspond à l'avant du quadricoptère (1).

2. Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

REMARQUE : après avoir été déplacée, la manette des gaz et de commande revient au milieu, le quadricoptère s'élève/descend d'une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

PRUDENCE : pendant l'utilisation, maintenez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

PRUDENCE : avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état.

Dans le cas contraire, les pales du rotor (1a), (1b) risquent d'être endommagées en vol et d'occasionner des blessures chez les personnes et animaux.

Sphère privée

Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faire attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Décollage (fig. J)

1. Insérez la batterie (9) dans le quadricoptère (1) comme indiqué sur la fig. E.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) sur la télécommande (2) (fig. J). Les champs sur l'affichage (2j) clignotent.

REMARQUE : allumez toujours la télécommande (2) en premier.

3. Mettez le quadricoptère (1) sous tension (ON) à l'aide de l'interrupteur (1d). Les voyants (1h) du quadricoptère (1) clignotent en alternance et la télécommande (2) émet un signal sonore.

4. Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

REMARQUE : si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord dirigé vers l'avant puis vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste sécurisé et n'est pas prêt à voler. Seul ce processus permet d'établir un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2). La télécommande (2) émet des signaux sonores. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) s'allument durablement. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

REMARQUE : l'écran (2j) affiche la vitesse et le mode NORMAL.

5. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales du rotor commencent à tourner.

Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère de se maintenir automatiquement en altitude, simplifie les premières manœuvres et améliore la prise de photos/vidéos. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Monter/descendre (gaz) (fig. K)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche/à droite (lacet) (fig. L)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la droite ou la gauche.

• Avancer/reculer (tangage) (fig. M)

En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

• Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. N)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.

• Tourner (trim de lacet) (fig. Q)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaciez la manette des gaz (2h), vous pouvez corriger la situation avec le trim de lacet. Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet (2f) pour le ramener vers la gauche. Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim pour le ramener vers la droite (2d). Vous contreterminez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

• Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. R)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et inversement (2m). Grâce au réglage Trim, vous contreterminez le déplacement non voulu. Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis.

Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contreterminez ainsi le déplacement non voulu.

• Mode headless (fig. T)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.

Par exemple, le quadricoptère (1) vole toujours vers la droite du point de vue du pilote lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2c) et que la manette de commande (2l) est actionnée vers la droite, peu importe que l'avant (objectif de la caméra) du quadricoptère (1) soit orienté vers l'arrière, la gauche, l'avant ou la droite.

Si ce mode est désactivé, le quadricoptère (1) vole dans la direction lui faisant face (objectif de la caméra) (y compris lorsque le quadricoptère (1) a tourné).

REMARQUE : la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent être précisément dans le même alignement au moment où le mode headless est activé ! Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre, puis appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2). Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants restent à nouveau allumés.

• Retour automatique vers le pilote (fig. U)

Appuyez sur le bouton (2c) pendant env. 3 secondes si le quadricoptère doit revenir vers le pilote. Gardez un œil sur le quadricoptère et recherchez les obstacles dans sa trajectoire de vol. Le quadricoptère ne s'arrête pas automatiquement.

REMARQUE : notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère. En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action s'interrompt.

Réglage de la vitesse (fig. O)

Vous pouvez régler la vitesse du vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e) (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.

Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

Vitesse 1 (le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2 (le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3 (le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4 (le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

REMARQUE : si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 2.

Looping à 360° (fig. P)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).
3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.
4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.
Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1 à 4. Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.

PRUDENCE : pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doit être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.

REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Enregistrement des données (fig. S)

Vous pouvez prendre des photos ou faire des vidéos avec la caméra.

REMARQUE : avant la première utilisation, retirez le film protecteur de l'objectif.

Photo

1. Appuyez une fois sur le bouton caméra (2b).
2. Un signal sonore retentit, le champ CAMERA s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) s'arrêtent de clignoter brièvement. La caméra (1e) a pris une photo.

Vidéo

1. Maintenez le bouton caméra (2b) appuyé pendant env. 3 secondes.
2. Un signal sonore retentit et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) clignotent. La caméra (1e) filme.
3. Appuyez sur la touche caméra (2b) pour terminer l'enregistrement de la caméra (1e). Un signal sonore de confirmation retentit et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) restent allumés.

Achèvement d'un vol

1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit.
Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement.
2. Placez le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère en position OFF.
3. Désactivez le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2).
4. Retirez la batterie (9) (voir « Retrait de la batterie »).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si un protège-rotor se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation des protège-rotors (1c).

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne retirez pas les protège-rotors (1c) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et stockage

PRUDENCE : avant toute intervention, le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère doit être en position OFF et la batterie (9) doit être retirée.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de stockage se situe entre 10 °C et 25 °C. Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, débranchez la batterie (9) et le câble USB (6). Retirez les piles (5) de la télécommande.

Remplacement des pales du rotor (fig. I)

Remplacez les pales du rotor (3), (4) dès qu'elles sont endommagées.

REMARQUE : Il existe deux types différents de pales du rotor (3), (4). Les pales du rotor (3) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (4) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice. Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie inférieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).

AVERTISSEMENT : si les pales du rotor (3), (4) sont endommagées, il y a un risque de détachement de pièces de matériau pendant l'utilisation, entraînant des dommages ou des dangers pour l'environnement.

Pour remplacer une pale de rotor (3), (4) procédez comme suit :

1. À l'aide du tournevis cruciforme (8), desserrez et retirez la vis de la pale du rotor à remplacer (3), (4).
2. Retirez la pale de rotor endommagée (3), (4) du quadricoptère (1).
3. Placez la pale de rotor neuve (3), (4) à l'endroit où se trouvait la pale de rotor endommagée (3), (4).
4. Vissez la pale de rotor neuve (3), (4) avec la vis sur le quadricoptère (1).



PRUDENCE : placez toujours les pales du rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales du rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Mise au rebut



Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements. Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Dommages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets. Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites. L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse.

La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible.

Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

- 1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :
- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;
- 2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 322151_1901


 Service Suisse

Tel. : 0842 665566 (0,08 CHF/Min., mobile max. 0,40 CHF/Min.)

E-Mail : deltasport@lidl.ch

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	La télécommande (2) est allumée.
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont à plat.	Remplacez les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit plus.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont à plat.	Vérifier les piles (5) et les remplacer le cas échéant.
	La batterie (9) du quadricoptère (1) est à plat.	Recharger la batterie (9).
	Les voyants (1h) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Recharger la batterie (9).
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifier que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 50 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement à l'abri vent jusqu'à la force de vent 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	Il n'y a pas assez de gaz.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (9) est à plat.	Recharger la batterie (9).
Le protège-rotor (1c) n'est pas stable.	Collision, chute.	Si un protège-rotor (1c) se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).
Les voyants (1h) du quadricoptère (1) clignotent en alternance.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (9) est presque à plat.	Arrêtez le quadricoptère (1) et retirez la batterie pour le charger.

Congratulazioni!

Avete acquistato un articolo di alta qualità. Consigliamo di familiarizzare con l'articolo prima di cominciare ad utilizzarlo.

Leggere attentamente le seguenti istruzioni operative.

Utilizzare l'articolo solo nel modo descritto e per gli ambiti di applicazione indicati. Conservare accuratamente queste istruzioni operative. In caso di trasferimento dell'articolo a terzi, consegnare tutti i documenti insieme all'articolo.

Contenuto della fornitura (fig. A)

- 1 x quadricottero (con videocamera e scheda micro-SD) (1)
- 1 x radiocomando (2)
- 2 x rotore di ricambio (tipo A/B) (3)
- 2 x rotore di ricambio (tipo A/B) (4)
- 2 x batteria (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x cavo USB (6)
- 1 x chiavetta USB per schede micro-SD (7)
- 1 x cacciavite a croce (8)
- 1 x batteria (9)
- 1 x scheda micro-SD (inserita nella videocamera) (10)
- 1 x istruzioni operative

Quadricottero (fig. B)

- Pala del rotore B (1a)
- Pala del rotore A (1b)
- Protezione del rotore (1c)
- Interruttore on/off (1d)
- Videocamera (1e)
- Piedini del quadricottero (1f)
- Vano batteria (1g)
- Luce (1h)

Radiocomando (fig. C/D)

- Interruttore on/off (2a)
- Realizzare foto/video (2b)
- Modalità headless/ritorno automatico (2c)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione oraria) (2d)
- Interruttore per la riduzione della velocità (2e)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione antioraria) (2f)
- Interruttore per l'aumento della velocità (2g)
- Leva acceleratore (comando direzione verso l'alto/basso/girare a destra/girare a sinistra) (2h)
- Decollo/atterraggio (2i)
- Indicazioni display (2j)
- FLIP - rotazione a 360 gradi (2k)
- Leva di comando (avanti/indietro/sinistra di lato/destra di lato) (2l)
- Direzione (regolazione di precisione avanti/indietro/sinistra/destra) (2m-2p)
- Coperchio del vano batterie (2q)
- Vano batterie (2r)

Dati tecnici

Alimentazione del radiocomando (batteria):
2 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Alimentazione motore (batteria ricaricabile):
3,7 V \equiv batteria ricaricabile agli ioni di litio
850 mAh

Portata: ca. 50 m

Tempo di volo: ca. 7-10 min

Scheda micro-SD: 4 GB (fino a max. 32 GB)

Videocamera:

Risoluzione foto: 1920 x 1080 p (2 MP)

Risoluzione video: 1280 x 960 p (1,2 MP)

Potenza di trasmissione massima: 6,82 dBm

Cavo USB:

Tipo C


Ingresso: 5 V \equiv 1 A

Non utilizzare alimentatori con corrente in uscita > 1 A


Frequenza radio: 2,400 - 2,483 GHz

Temperatura di impiego: da 10 °C a 45 °C

Temperatura di conservazione: da 10 °C a 25 °C

 = classe di protezione II

Questo articolo può essere collegato solo ad apparecchiature della classe di protezione II sulle quali è apposto questo simbolo.

 Con la presente Delta-Sport Handelskontor GmbH dichiara che questo articolo è conforme ai seguenti requisiti di base e alle altre disposizioni vigenti:


2014/53/UE - Direttiva RED

2011/65/UE - Direttiva RoHS

Le dichiarazioni di conformità complete sono disponibili sul sito:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Simbolo di corrente continua

 Data di produzione (mese/anno):
08/2019

Uso conforme alla destinazione

Questo è un articolo per il tempo libero per persone a partire da 14 anni di età ed è destinato esclusivamente all'uso in ambito domestico e privato.

Questo articolo può essere utilizzato esclusivamente in condizioni atmosferiche adatte e in aree consentite. Informazioni più dettagliate sono riportate nelle sezioni "Indicazioni di sicurezza", "Uso scorretto prevedibile" e "Ambiente adeguato per il volo".

Simboli utilizzati



AVVERTENZA:

La parola segnaletica definisce un rischio di medio grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza la morte o una lesione grave.

ATTENZIONE:

La parola segnaletica definisce un rischio di basso grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza una lesione di bassa o media entità.



NOTA:

Ulteriori informazioni sull'uso del dispositivo!



Parti mobili. Alcn pezzo in movimento!

Indicazioni di sicurezza



AVVERTENZA: non adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.

- Prima del primo utilizzo: leggere le informazioni per l'utente insieme al proprio bambino.



AVVERTENZA: tutti i materiali di imballaggio/fissaggio non sono parte integrante dell'articolo e devono essere rimossi per ragioni di sicurezza prima che il prodotto venga utilizzato.

- Qualora non si disponga di sufficienti competenze sui quadricotteri telecomandati, rivolgersi ad una persona esperta o ad un club di modellismo.
- Verificare che il quadricottero venga assemblato secondo le istruzioni operative.



AVVERTENZA: rischio di lesioni agli occhi. Non utilizzare vicino al volto in modo da evitare lesioni agli occhi.

- Accertarsi che le condizioni meteo siano adeguate. L'articolo non deve bagnarsi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i rotori siano in posizione corretta e stabile.
- Non utilizzare un quadricottero danneggiato.
- Non trasformare né modificare il quadricottero.
- Prima di ogni uso, verificare la sicurezza di funzionamento del proprio quadricottero e del radiocomando. Prestare attenzione a eventuali danni visibili, come collegamenti a spina difettosi o cavi danneggiati. Tutti i pezzi mobili dell'articolo devono funzionare in modo scorrevole, tuttavia senza presentare alcun gioco.
- In caso di danni ai cavi o ai connettori, farli sostituire da personale tecnico autorizzato o dal servizio clienti.
- Accendere sempre per primo il radiocomando. Solo così è possibile collegare la batteria ricaricabile del modello e accendere il quadricottero. In caso contrario si possono verificare reazioni impreviste dell'articolo e i rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente!
- Quando i rotori girano, assicurarsi che non vi siano oggetti né parti del corpo nella zona di rotazione e di aspirazione degli stessi. Tenere mani, viso, capelli e capi di abbigliamento sciolti lontani dai rotori. Non toccare nessuna parte in movimento.
- Rimuovere sempre la batteria ricaricabile dal quadricottero quando si eseguono lavori di manutenzione e pulizia.
- Quando si utilizza il quadricottero non esporsi ad alcun rischio! La propria sicurezza e quella dell'ambiente circostante dipendono dall'uso responsabile del quadricottero.
- Verificare che nell'area circostante non ci siano fonti di pericolo come ad es. candele o bicchieri e assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici o di allevamento nelle vicinanze del quadricottero. Mantenere una distanza di almeno 5 m.
- Gli ambienti interni devono avere una dimensione di almeno 6 x 4 m. Se l'ambiente dovesse essere più piccolo, il quadricottero può essere utilizzato solo all'esterno. Durante l'utilizzo all'aperto è consentito fare volare l'articolo solo a vista e ad un'altezza massima di 100 m.

Mantenere in questi casi una distanza minima di 5 m.

- Non fare volare il quadricottero in aree in cui le temperature possono variare rapidamente, ad es. sopra ad un fuoco o a superfici d'acqua.
- Scegliere un luogo adeguato (superficie libera) per l'utilizzo del quadricottero. Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di perlomeno 100 m da: gruppi di persone, luoghi in cui è avvenuta una tragedia, aree colpite da catastrofi e altri luoghi di intervento di autorità con incarichi di sicurezza, nonché sopra a impianti mobili e truppe delle forze armate nell'ambito di esercitazioni e manovre segnalate, aree naturali protette, beni immobili residenziali, impianti industriali, strutture penitenziarie, strutture di applicazione di provvedimenti, strutture e organizzazioni militari, impianti di produzione e di distribuzione di energia nonché sopra a strutture in cui si conducono attività soggette a permessi del livello di produzione 4 ai sensi del regolamento tedesco sulle sostanze biologiche, a meno che il gestore dell'impianto abbia espressamente autorizzato l'utilizzo, sopra a strutture ospedaliere, strade statali, corsi d'acqua statali, impianti ferroviari nonché organi costituzionali nazionali o regionali o delle alte autorità nazionali o regionali, oppure rappresentanze diplomatiche o consolari nonché le zone in cui hanno le loro sedi le organizzazioni internazionali ai sensi del diritto internazionale nonché beni immobili di proprietà della polizia e di altre autorità di sicurezza.

Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di almeno 1,5 km da: aeroporti, zone di controllo di aerodromi, edifici statali o militari. Le zone locali di divieto di volo devono essere verificate prima di ciascun volo.

- Il campo di utilizzo del quadricottero è aperto pressoché a tutti, dagli inesperti fino agli utenti qualificati/esperti. Gli utenti con limitazioni visive e/o uditive possono impiegare il quadricottero solo se accompagnati da persone di sorveglianza senza limitazioni. La capacità di reazione deve essere inalterata (la stanchezza e l'influsso di alcool o medicinali possono causare reazioni errate). Non sono necessarie altre capacità (ad es. formazione, ecc.). Non vi è alcuna limitazione dovuta a persone di sesso differente oppure al fatto che l'utente sia mancino o meno.
- Non fare volare il quadricottero direttamente verso persone, animali o verso se stessi.
- Il motore, le parti elettroniche e la batteria ricaricabile possono riscaldarsi durante l'impiego del quadricottero. Quindi fare una pausa di 5-10 minuti prima di caricare la batteria ricaricabile o riavviare con una batteria ricaricabile sostitutiva eventualmente disponibile.
- L'uso inappropriato può causare gravi danni a persone e oggetti! Assicurarsi pertanto durante l'impiego di mantenere una sufficiente distanza di sicurezza da persone, animali e oggetti.

- Lasciare sempre il radiocomando acceso, fino a quando il quadricottero è in funzione. Dopo l'atterraggio spegnere il quadricottero. Solo dopo aver fatto ciò, spegnere il radiocomando.
- In caso di difetto o malfunzionamento, eliminare prima la causa del guasto, e solo dopo riavviare il quadricottero.
- Non esporre il quadricottero e il radiocomando alla radiazione solare diretta o al calore eccessivo per lungo tempo.
- In caso di caduta rovinosa (ad esempio da grandi altezze) la calibrazione può venire danneggiata o persa. Prima di fare volare nuovamente l'articolo è quindi assolutamente necessario verificarne la piena funzionalità!
- In caso di caduta è necessario mettere subito la potenza al minimo. I rotori che girano possono danneggiarsi se entrano in contatto con ostacoli o in caso di urto. Prima di riprendere il volo è assolutamente necessario verificare che essi non presentino crepe o rotture!
- Per evitare che il quadricottero subisca danni dovuti ad una caduta causata da una tensione insufficiente oppure dalla batteria ricaricabile scarica, è assolutamente necessario osservare le spie che segnalano un'eventuale tensione insufficiente (vedere la sezione "Avvertenza di bassa tensione").
- In alcune nazioni sussiste l'obbligo di stipulare una polizza di assicurazione per i modellini di aerei e di elicotteri che volano all'esterno. Informarsi presso la propria compagnia di assicurazione riguardo alla responsabilità civile personale e appurare se l'assicurazione copra anche il proprio quadricottero.
- Fare sempre attenzione a rispettare la sfera privata di altre persone e animali intorno. Non filmare persone da vicino senza avere precedentemente ottenuto il loro consenso. Tenere inoltre presente che non è consentito filmare sempre e ovunque. Osservare le disposizioni di legge vigenti.

Avvertenze sulle batterie/batterie ricaricabili!



AVVERTENZE GENERALI

- Conservare sempre le batterie fuori della portata dei bambini.
- La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati.
- Se necessario, pulire i contatti delle batterie e dell'apparecchio con un panno asciutto e pulito.
- Non esporre le batterie a condizioni estreme (ad es. termosifoni o raggi diretti del sole).
- Trattare con estrema cautela una batteria danneggiata o che perde liquido e smaltirla al più presto nel rispetto delle norme. Per farlo indossare dei guanti.
- Se si entra in contatto con l'acido della batteria, lavare il punto interessato con acqua e sapone. Se l'acido della batteria entra negli occhi, sciacquarli con acqua e rivolgersi immediatamente ad un medico!
- Le batterie non devono essere inghiottite! Se ciò dovesse accadere, rivolgersi ad un medico!

- Non gettare mai le batterie o le batterie ricaricabili nel fuoco né metterle su superfici molto calde (ad es. termosifoni o stufe). Non aprire mai la struttura esterna o la pellicola, né collegatele in corto circuito. Pericolo di incendio o esplosione!
- Evitare l'esposizione ad azioni meccaniche esterne (ad es. colpi, oggetti appuntiti o schiacciamenti). Pericolo di incendio o esplosione!
- Non esporre le batterie e le batterie ricaricabili a temperature inferiori a 10 °C o superiori a 45 °C.



ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE (RADIOCOMANDO)

- Utilizzare solo batterie dello stesso produttore e del medesimo tipo.
- Togliere le batterie una volta scariche oppure se non si utilizza l'articolo per lungo tempo.
- Non utilizzare assieme batterie nuove e usate.
- Sostituire contemporaneamente tutte le batterie.
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- **Avvertenza:** non ricaricare le batterie o riattivarle con altri mezzi, smontarle, gettarle nel fuoco o cortocircuitarle. Pericolo di incendio o esplosione!
- Quando si inseriscono le batterie, fare attenzione alla corretta polarità (+/-).
- Smaltire regolarmente le batterie esauste presso i punti di raccolta comunali o alcuni negozi.



ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE RICARICABILI (QUADRICOTTERO)

- Non lasciare mai incustoditi le batterie ricaricabili durante la ricarica.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile subito dopo l'utilizzo. Lasciare sempre che la batteria ricaricabile si raffreddi prima di ricaricarla (almeno 5-10 minuti).
- Per ricaricare la batteria utilizzare esclusivamente il cavo USB fornito in dotazione.
- Ricaricare solo le batterie ricaricabili intatte e non danneggiate. Non caricare in nessun caso le batterie ricaricabili se l'isolamento esterno risulta danneggiato o se la batteria ricaricabile è deformata o gonfia. In questi casi sussiste il rischio di incendio e di esplosione!
- Poiché sia il cavo USB che la batteria ricaricabile si riscaldano durante il processo di carica, è necessario garantire sufficiente aerazione. Non coprire mai il cavo USB e la batteria ricaricabile!
- Staccare la batteria ricaricabile dal cavo USB quando è completamente carica.
- Non caricare e conservare mai le batterie ricaricabili vicino a grandi fonti di calore o a fiamme libere, ciò potrebbe causare esplosioni.
- Non lasciare incustodita la batteria ricaricabile durante la carica e fare attenzione che la batteria ricaricabile non si surriscaldi.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile che presenta un rigonfiamento a seguito di surriscaldamento, caduta o sovraccarica.

- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile perforata oppure danneggiata. Controllare accuratamente che la batteria ricaricabile non sia danneggiata dopo una caduta. Se la batteria ricaricabile è danneggiata, smaltirla secondo le disposizioni previste nella propria nazione.
- Se durante la procedura di ricarica la batteria ricaricabile dovesse prendere fuoco, spegnere le fiamme createsi in questo tipo di la batteria utilizzando abbondante acqua.
- Il cavo di carica USB può essere utilizzato solo in ambienti chiusi e asciutti. Il cavo di carica USB e la batteria non devono diventare umidi o bagnati.
- Non cortocircuitare mai la batteria. Pericolo di incendio o esplosione.
- Non trasportare mai le batterie ricaricabili nelle tasche di pantaloni o borse. Fare attenzione a oggetti appuntiti o spigolosi che potrebbero danneggiare la batteria ricaricabile.
- Se la batteria ricaricabile ha subito un forte urto, nei successivi 30 minuti riporla in un luogo estremamente sicuro (ad es. in una scatola metallica). Accertarsi che la batteria ricaricabile non si surriscaldi e/o si rigonfi.
- Non cercare mai di manipolare, modificare o riparare una batteria ricaricabile.
- Dopo il volo è necessario scollegare la batteria ricaricabile dal sistema elettronico del quadricottero. Non lasciare la batteria ricaricabile collegata al sistema elettronico, quando non viene utilizzata (ad es. in caso di trasporto o conservazione). Altrimenti la batteria ricaricabile può scaricarsi completamente. Così può distruggersi e diventare inutilizzabile! Inoltre sussiste pericolo di malfunzionamento dovuto a impulsi di interferenza. I rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente causando danni e lesioni.
- Non danneggiare mai il rivestimento esterno della batteria ricaricabile. Non lacerare il rivestimento di pellicola. Non perforare la batteria ricaricabile con oggetti appuntiti. Sussiste il pericolo di incendio o di esplosione!
- Smaltire regolarmente le batterie ricaricabile esauste presso i punti di raccolta comunali o alcuni negozi.

Uso scorretto prevedibile

Fare attenzione ad un uso scorretto evitabile riportato nei seguenti punti:

- Non utilizzare l'articolo in caso di condizioni ambientali o atmosferiche non adeguate (ad es. minaccia di pioggia, neve, nebbia o di notte).
- Non utilizzare l'articolo in stanze troppo piccole (6 x 4 m) oppure se oggetti, persone o animali si dovessero trovare all'interno di un raggio di 5 m.
- Non passare mai sopra alle zone in cui è proibito il volo, alle aree proibite o a istituzioni pubbliche, e rispettare le distanze laterali (vedere anche le "Indicazioni di sicurezza").
- Non violare mai la sfera privata di altre persone (ad es. con le funzioni della telecamera).
- Non affidare l'articolo a persone di età inferiore a 14 anni.
- Non è consentito applicare carichi o apportare qualunque tipo di modifica.

- Non utilizzare l'articolo se alcune parti di esso dovessero essere staccate o danneggiate (ad es: a seguito di una collisione o di caduta).


Inserire le batterie nel radiocomando (fig. D)

 **ATTENZIONE:** per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Inserire le batterie fornite in dotazione (5) nel vano batterie (2r) del radiocomando (2).


Inserire le batterie

1. Con l'aiuto del cacciavite a croce (8) svitare la vite del coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando (2) e rimuovere il coperchio (2q).
2. Inserire le 2 x batterie da 1,5 V del tipo LR6 (5) con cautela nel vano batterie (2r). Le batterie devono trovarsi completamente nel vano batterie (2r).

 **ATTENZIONE:** prestare attenzione al polo positivo/negativo della batteria (5) e all'inserimento corretto, come contrassegnato sul fondo del vano batterie (2r).


3. Riavvitare il coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando.

Sostituzione delle batterie

 **ATTENZIONE:** per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Se le batterie (5) non dovessero più funzionare, sostituirle come descritto nella sezione dedicata al loro inserimento. Prima di inserire batterie nuove (5), rimuovere dall'articolo quelle presenti (5).

Ricaricare la batteria ricaricabile

1. Rimuovere la batteria (9) dal comparto batteria (1g) del quadricottero (1) (fig. E).
 2. Collegare l'estremità (6a) del cavo di ricarica USB (6) con la presa USB (9a) della batteria ricaricabile (9) (fig. F).
 3. Inserire l'altra estremità (6b) del cavo di ricarica USB (6) in una porta USB di un computer acceso o in una stazione di ricarica con porta USB (fig. F).
 4. La spia di ricarica della batteria ricaricabile (9) si accende durante la ricarica (fig. F) e diventa di colore rosso. Quando la ricarica è terminata, la spia di ricarica della batteria ricaricabile (9) diventa di colore verde.
-  **NOTA:** la durata della ricarica è di ca. 110-120 minuti.
5. Dopo la ricarica, scollegare la presa USB (9a) dall'estremità (6a) del cavo USB (6) e rimuovere l'estremità (6b) del cavo USB (6) dalla porta USB.
 6. Inserire correttamente la batteria ricaricabile (9) nel vano batterie (1g) (vedere "Inserire la batteria ricaricabile").

Avvertenza di bassa tensione

Le luci (1h) iniziano a lampeggiare quando la batteria (9) è quasi scarica. Caricare il quadricottero (1) non appena ciò si verifica.

Inserire la batteria ricaricabile (fig. E)


Inserire la batteria (9) nel vano batterie del quadricottero (1g) fino a quando scatta in posizione.

Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)

Rimuovere la batteria ricaricabile (9) dal vano batteria del quadricottero (1).


Regolare la videocamera (fig. G)

La videocamera (1e) si trova sotto il quadricottero (1). Ruotare la rotellina della videocamera verso l'alto o verso il basso per spostare l'obiettivo della videocamera in posizione.

 **NOTA:** la videocamera (1e) è dotata di un piccolo LED di indicazione dello stato. Per motivi di visibilità, le funzioni della videocamera vengono visualizzate anche tramite i LED del quadricottero (1).

Trasferire i dati (fig. H)

Le fotografie scattate e i video ripresi vengono memorizzati sulla scheda micro-SD (10). Per trasferire i dati su un computer o su un apparecchio con porta USB (come ad es. un televisore), procedere come descritto di seguito:

1. La scheda micro-SD (10) si trova nella videocamera (1e). Premere la scheda micro-SD (10) e rimuoverla dalla videocamera (1e).
 2. Inserire completamente la scheda micro-SD (10) nella chiavetta USB per schede micro-SD (7), come raffigurato nella figura H.
-  **NOTA:** fate attenzione al corretto inserimento della scheda micro-SD (10). Deve scomparire quasi completamente nella chiavetta USB per schede micro-SD (7).
3. Inserire la chiavetta USB per schede micro-SD (7) nella porta USB di un computer.
 4. Il computer riconosce la chiavetta USB per schede micro-SD (7) e sarà quindi possibile copiare i dati sul computer.

Ambiente adeguato per il volo

Per garantire un volo ottimale, l'ambiente deve soddisfare i seguenti criteri:

- Ambiente pressoché privo di vento, fino a vento di forza 3.
- Controllare le previsioni meteo prima del volo e verificare i possibili mutamenti atmosferici.
- Al momento del decollo, le persone devono mantenere una distanza di sicurezza di 5 m dal quadricottero.
- Individuare eventuali ostacoli prima del volo e spostarli; mantenere le relative distanze (> 5 m).
- Tenere sotto osservazione l'ambiente circostante in modo da poter notare i cambiamenti, come ad es. passanti, ciclisti oppure traffico stradale/veicoli.
- Cercare una superficie grande, aperta e ampia senza ostacoli e fare particolare attenzione a edifici, gruppi di persone, linee ad alta tensione e alberi.

- Per i voli acrobatici, come ad es. i looping, è necessario disporre di uno spazio di circa 10 m in ogni direzione.
- Accertarsi che l'ambiente sia asciutto e non vi siano precipitazioni. Non fare volare l'articolo in condizioni atmosferiche avverse o in presenza di precipitazioni (ad es. neve, nebbia, di notte). Il quadricottero può essere utilizzato solo in caso di buona visibilità.
- La temperatura di impiego deve essere compresa tra 10 °C e 45 °C.
- Prestare attenzione alle restrizioni della direttiva sui droni nelle aree proibite (vedere il capitolo "Indicazioni di sicurezza").

Preparazione al volo

Prima di iniziare a fare volare il quadricottero (1), attenersi a quanto segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) su una superficie piana per il decollo, in modo che il sensore di altitudine funzioni correttamente.

i **NOTA:** l'obiettivo della telecamera corrisponde al lato anteriore del quadricottero (1).

2. Muovere la leva dell'acceleratore (2h) e di comando (2l) sempre lentamente e delicatamente, facendo molta attenzione.

i **NOTA:** dopo il movimento, la leva dell'acceleratore e di comando torna alla posizione centrale e il quadricottero si alza/abbassa di una determinata distanza e si ferma a quell'altezza.

3. Durante il volo prestare sempre attenzione al quadricottero (1)!

! **ATTENZIONE:** durante il volo, tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere!

4. Non applicate alcun carico al quadricottero (1).

! **ATTENZIONE:** prima di ogni volo, verificare che la protezione dei rotori (1c) (fig. B) sia stabile e in perfetto stato.

In caso contrario si corre il rischio che le pale del rotore (1a), (1b) possano subire danni durante il volo e provocare lesioni a persone e animali.

Sfera privata

Fare sempre attenzione a rispettare la sfera privata di altre persone e animali intorno. Non filmare persone da vicino senza avere precedentemente ottenuto il loro consenso. Tenere inoltre presente che non è consentito filmare sempre e ovunque.

Osservare le disposizioni di legge vigenti.

Decollo e controllo del quadricottero

Durante il volo fare attenzione alle condizioni sfavorevoli prevedibili:

- cambiamenti improvvisi delle condizioni atmosferiche
- cambiamenti improvvisi del vento (raffiche di vento)
- Possibilità di perdere di vista l'articolo
- Radiazione solare diretta (surriscaldamento, limitazione della visibilità con perdita del controllo sul volo)

Avviare il volo (fig. J)

1. Inserire la batteria ricaricabile (9) nel quadricottero (1) come illustrato nella fig. E.
2. Premere l'interruttore on/off (2a) sul radiocomando (2) (fig. J). I campi sul display (2j) lampeggiano.

i **NOTA:** accendere sempre per primo il radiocomando (2).

3. Accendere il quadricottero (1) mediante l'interruttore (1d) (ON). Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente e il radiocomando emette un segnale acustico (2).

4. Spostare la leva dell'acceleratore (2h) tutta in avanti e poi tutta indietro.

i **NOTA:** se non si sposta dapprima la leva dell'acceleratore (2h) in avanti e poi all'indietro, il quadricottero (1) rimane bloccato e non può volare.

Solo mediante questa operazione viene stabilito un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2). Il radiocomando emette dei segnali di avviso (2). Le spie (1h) del quadricottero (1) rimangono accese. Ora il quadricottero (1) è pronto al decollo.

i **NOTA:** sul display (2j) viene visualizzata la velocità e la modalità NORMAL.

5. Premere il pulsante START/LAND (2i) sulla parte anteriore del radiocomando. Le pale del rotore iniziano a girare.

Controllo del quadricottero

Grazie al sensore dell'altitudine integrato, il quadricottero mantiene automaticamente l'altitudine, semplificando le prime manovre di volo e migliorando la realizzazione di foto e video. Ci sono diverse opportunità di comando:

• Alzarsi/abbassarsi (gas) (fig. K)

Spostando la leva acceleratore (2h) in avanti, si aumenta il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a decollare.

Spostando la leva dell'acceleratore (2h) all'indietro, si riduce il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a scendere.

• Ruotare verso sinistra/verso destra (imbardata) (fig. L)

Spostando la leva dell'acceleratore (2h) verso sinistra o verso destra, il quadricottero (1) ruota sull'asse verticale, ovvero ruota verso destra o verso sinistra.

• Spostarsi in avanti/all'indietro (inclinazione) (fig. M)

Se si sposta la leva di comando (2l) in avanti o all'indietro, il quadricottero (1) vola in avanti o indietro.

• Ondeggiare verso sinistra/destra (rollio) (fig. N)

Se si vuole effettuare un movimento verso destra o verso sinistra senza ruotare il quadricottero (1), cioè ondeggiando lateralmente, spostate la leva di comando destra (2l) verso sinistra o verso destra.

• Rotazione (calibratura dell'imbardata) (fig. Q)

Se il quadricottero (1) dovesse ruotare attorno al proprio asse anche senza azionare la leva di comando (2h) è possibile correggere la situazione con la calibratura dell'imbardata. Se il quadricottero (1) ruota in senso orario, premere il pulsante di calibratura dell'imbardata verso sinistra (2f), se ruota in senso antiorario premere il pulsante di calibratura verso destra (2d). In questo modo è possibile contrastare il movimento di imbardata indesiderato con la calibrazione nella direzione opposta.

• Direzione (calibratura di rollio e inclinazione) (fig. R)

Se il quadricottero dovesse muoversi in avanti o all'indietro anche senza azionare la leva di comando (2l), è possibile correggere la situazione tramite la calibratura dell'inclinazione. Se il quadricottero (1) vola in avanti, premere il tasto di calibratura dell'inclinazione (2o) all'indietro e viceversa (2m). Con l'impostazione della calibratura è possibile contrastare il movimento indesiderato. Se il quadricottero (1) dovesse muoversi da sé lateralmente, è possibile correggere la situazione con la calibratura del rollio.

Se il quadricottero (1) dovesse ondeggiare lateralmente verso sinistra, premere il tasto di calibratura (2n) verso destra e viceversa (2p). In questo modo si contrasta il movimento indesiderato.

• Modalità headless (fig. T)

Si tratta di un sistema di aiuto per il volo che fa volare il quadricottero (1) sempre nella direzione guidata non appena esso viene attivato; consigliamo questo sistema in caso di scarsa esperienza di volo.

Il quadricottero (1) vola ad es. sempre verso destra (dal punto di vista del pilota), se la modalità headless è stata attivata con l'apposito tasto (2c) e se con la leva di comando (2l) si guida verso destra - indipendentemente dal fatto che il lato anteriore del quadricottero (1) (obiettivo della telecamera) sia rivolto all'indietro, verso sinistra, in avanti o verso destra.

Se questa modalità è disattivata, il quadricottero (1) vola nella direzione verso la quale è rivolta la parte anteriore (obiettivo della telecamera) (anche se il quadricottero (1) si è girato).

i **NOTA:** il radiocomando (2) e il quadricottero (1) devono essere orientati esattamente nella medesima direzione quando si attiva la modalità headless! Attivare la modalità headless solo nella posizione indicata, altrimenti i comandi potrebbero non essere eseguiti correttamente.

1. Per attivare la modalità headless, mettere il quadricottero (1) e il radiocomando (2) uno dietro l'altro e premere il tasto (2c) sul radiocomando (2). Sul display (2j) viene visualizzato il campo HEADLESS e le spie del quadricottero lampeggiano lentamente fintanto che questa modalità è attiva.

2. Premere nuovamente il tasto (2c) per disattivare la modalità. Sul display (2j) viene visualizzato il campo NORMAL e le spie del quadricottero restano accese.

• Ritorno automatico al pilota (fig. U)

Premere il tasto (2c) per ca. 3 secondi se si desidera che il quadricottero ritorni in direzione del pilota. Non perdere d'occhio il quadricottero e prestare attenzione ad eventuali ostacoli sulla sua rotta. Il quadricottero non si ferma automaticamente.

i **NOTA:** è bene tenere presente che in seguito a rotazioni del quadricottero, il percorso di ritorno potrebbe variare. Premendo ripetutamente il pulsante (2c) oppure muovendo la leva di comando (2l), si blocca la procedura.

Regolare la velocità (fig. O)

È possibile regolare la velocità per il volo con il radiocomando (2) premendo ripetutamente il tasto (2e) (2g). L'impostazione di default è la velocità 2 dei quattro livelli di velocità disponibili.

Sul display (2j) lampeggia il rispettivo livello.

Velocità 1

(si sente il bip una volta)

Per i primi tentativi e in caso di scarsa esperienza di volo.

Velocità 2

(si sente il bip due volte)

Per piloti alle prime esperienze di volo.

Velocità 3

(si sente il bip tre volte)

Per piloti esperti.

Velocità 4

(si sente il bip quattro volte)

Per piloti molto esperti.

i **NOTA:** quando si spegne e si riaccende il radiocomando, il quadricottero (1) sarà nuovamente impostato sul livello di velocità 2.

Looping a 360° (fig. P)

1. Portare il quadricottero (1) ad una quota di circa 10 m.
2. Mantenerlo in volo e premere una volta il tasto (2k) che si trova nella parte anteriore del radiocomando. Suonerà un segnale acustico e sul display (2j) si illumina il campo FLIP.
3. Muovere la leva di comando (2l) nella direzione in cui si desidera eseguire il looping.
4. Il quadricottero (1) compie un looping di 360°.

Dopo il looping, il quadricottero (1) si trova in modalità di volo normale ed è possibile compiere un altro looping.

Per fare ciò, ripetere le fasi 1-4. Premere di nuovo il tasto (2k), se non si desidera fare alcun looping pur avendolo già premuto.

i **ATTENZIONE:** per un looping a 360° occorre sufficiente altezza di volo (almeno 10 m).

Calibrazione

Può succedere che il quadricottero (1) voli in modo non controllabile e che debba essere calibrato. Procedere come segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale.

2. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva del acceleratore (2h) indietro a sinistra e la leva di comando (2l) indietro a destra. Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano per circa 3 secondi. Non appena le spie (1h) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero è pronto al volo.

i **NOTA:** ripetere la calibrazione, se il quadricottero vola ancora incontrollato in una direzione.

Registrazione dati (fig. S)

Con la telecamera è possibile scattare fotografie o effettuare riprese video.

i **NOTA:** prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, togliete la pellicola protettiva dall'obiettivo.

Fotografie

1. Premete una volta il pulsante della videocamera (2b).
2. Viene emesso un segnale acustico, sul display (2j) si illumina il campo CAMERA e le spie LED (1h) del quadricottero (1) si spengono brevemente. La videocamera (1e) ha scattato una fotografia.

Video

1. Tenere premuto per circa 3 secondi il pulsante della videocamera (2b).
2. Viene emesso un segnale acustico e le spie LED (1h) del quadricottero (1) lampeggiano. Ora la telecamera effettua una ripresa video (1e).
3. Premete nuovamente il tasto della videocamera (2b) per terminare la ripresa della videocamera (1e). Viene emesso un segnale acustico e le spie LED (1h) del quadricottero (1) rimangono accese.

Terminare il volo

1. Premere il pulsante START/LAND (2i). Il quadricottero si abbassa lentamente e atterra. Dopo che il quadricottero (1) è atterrato in modo sicuro, spegnerlo correttamente.
2. Impostate l'interruttore on/off (1d) del quadricottero su OFF.
3. Spegnete l'interruttore on/off (2a) del radiocomando (2).
4. Estrarre la batteria (9) (vedere "Rimuovere la batteria ricaricabile").

Protezione dei rotori

La protezione dei rotori (1c) serve ad evitare lesioni (ad es. ferite da taglio, alle pelle o agli occhi) e per evitare le collisioni o evitare danni in caso di collisione. Le protezioni sono montate in modo fisso. Se una protezione dovesse staccarsi, agganciarla saldamente fino a sentire un clic e verificarne la funzionalità e la stabilità (1c).

i **AVVERTENZA:** non utilizzare mai il quadricottero (1) senza protezioni dei rotori (1c)! Non togliere di propria iniziativa le protezioni dei rotori (1c) per non mettere a rischio la propria incolumità e/o quella di altre di persone o di animali!

Pulizia, riparazione e conservazione

i **ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione è necessario mettere l'interruttore on/off (1d) del quadricottero in posizione OFF e rimuovere la batteria (9).

Il quadricottero (1) deve essere sempre tenuto asciutto, e dopo ogni volo è necessario eliminare l'eventuale sporcizia come ad es. fili di lana, capelli, polvere, ecc.

Per la pulizia utilizzare un panno asciutto ed evitare che l'acqua venga a contatto con l'elettronica, con la batteria ricaricabile e con i motori.

Conservare il quadricottero (1) in un luogo asciutto e privo di polvere, lontano dai raggi diretti del sole. La temperatura ottimale di conservazione è compresa tra 10 °C e 25 °C. Quando non si utilizza l'articolo rimuovere la batteria ricaricabile (9) e il cavo USB (6). Togliere le batterie (5) dal telecomando.

Sostituire le pale del rotore (fig. I)

Sostituire le pale del rotore (3), (4) non appena sono danneggiate.

i **NOTA:** Ci sono due tipi diversi di pale del rotore (3), (4). Le pale del rotore (3) girano in senso orario e le pale di rotore (4) girano in senso antiorario. Per maggiore chiarezza esse sono raffigurate nelle presenti istruzioni in colore grigio. Entrambi i tipi dispongono di contrassegni sul lato superiore (A e B), attenersi ai contrassegni per la sostituzione, devono corrispondere ai contrassegni presenti sul quadricottero (1).

i **AVVERTENZA:** in caso che pale del rotore siano danneggiate (3), (4) sussiste il rischio che durante l'uso parti del materiale si staccino e possano fare danni o mettano a rischio l'ambiente circostante.

Per sostituire una pala del rotore (3), (4) procedete come segue:

1. Allentare e rimuovere con il cacciavite a croce (8) la vite della pala del rotore da sostituire (3), (4).
2. Staccate la pala danneggiata del rotore (3), (4) del quadricottero (1).
3. Inserire la nuova pala (3), (4) nello stesso punto in cui si trovava la pala del rotore (3), (4) danneggiata.
4. Fissare la nuova pala del rotore (3), (4) con la vite sul quadricottero (1).

i **ATTENZIONE:** inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera A sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera A. Inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera B sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera B.

Smaltimento

i Una volta che l'articolo diventa inutilizzabile, non gettarlo nei rifiuti domestici, ma smaltirlo correttamente nel pieno rispetto dell'ambiente. È possibile ottenere informazioni sui punti di raccolta e sui loro orari di apertura presso l'ufficio amministrativo competente.

Le batterie difettose o usate devono essere riciclate in conformità alla direttiva 2006/66/CE e successive modifiche. Restituire le batterie e/o l'articolo attraverso i centri di raccolta offerti. I materiali di imballaggio, ad es. i sacchetti, non devono giungere nelle mani dei bambini. Tenere il materiale di imballaggio fuori dalla portata dei bambini.



Danni ambientali dovuti a un errato smaltimento delle batterie! Le batterie non devono essere smaltite come rifiuti

domestici. Possono contenere metalli pesanti tossici e sono soggetti a un trattamento speciale dei rifiuti. I simboli chimici dei metalli pesanti sono i seguenti: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo. Pertanto, restituire le batterie usate in un punto di raccolta comunale.



Smaltire l'articolo e il materiale di imballaggio nel pieno rispetto dell'ambiente.



Si noti la marcatura dei materiali di imballaggio durante la separazione dei rifiuti, questi sono contrassegnati da abbreviazioni (a) e numeri (b) con il seguente significato: 1-7: materiali plastici/20-22: carta e cartone/80-98: materiali compositi.

L'articolo e i materiali di imballaggio sono riciclabili, smaltirli separatamente per una migliore gestione dei rifiuti. Il logo Triman è valido solo per la Francia. Per informazioni su come smaltire l'articolo non più utilizzabile, rivolgersi alle autorità locali o comunali.

Avvertenze sulla garanzia e sulla gestione dei servizi di assistenza

Questo prodotto è stato fabbricato con grande attenzione e sottoposto a costanti controlli. La garanzia è di tre anni dalla data d'acquisto. Conservi lo scontrino fiscale.

La garanzia vale solo su difetti di materiale o di fabbricazione e decade in caso di uso errato o non conforme. Questa garanzia non costituisce una limitazione ai Suoi diritti legali e in particolare al diritto di garanzia.

Per eventuali reclami vi preghiamo di contattare il seguente servizio hotline o mettervi in comunicazione con noi via e-mail. I nostri addetti all'assistenza concorderanno con voi come procedere nel modo più rapido possibile. In qualsiasi caso vi consiglieremo per le vostre esigenze specifiche.

Il periodo di garanzia non viene prolungato a seguito di riparazioni effettuate in garanzia, secondo il diritto di garanzia o per correttezza commerciale. Lo stesso vale anche per le parti sostituite o riparate.

Le riparazioni dopo la scadenza della garanzia verranno effettuate a pagamento.

IAN: 322151_1901


 Assistenza Svizzera

Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min.,
telefonia mobile
max. 0,40 CHF/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.ch

Possibili errori

Di seguito sono riportati i possibili errori, le loro cause e le indicazioni su come risolverli.

Errore	Possibile causa	Soluzione
Il radiocomando (2) non reagisce.	Il radiocomando (2) è spento.	Accendere il radiocomando (2).
	Le batterie (5) non sono inserite correttamente.	Inserite correttamente le batterie (5).
	Le batterie (5) sono scariche.	Sostituire le batterie (5).
Il quadricottero (1) non reagisce.	Le batterie (5) nel radiocomando (2) non sono inserite correttamente oppure sono scariche.	Controllare le batterie (5) ed eventualmente sostituirle.
	La batteria ricaricabile (9) nel quadricottero (1) è scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
	Le spie di controllo (1h) lampeggiano o non si accendono.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
	Il quadricottero (1) è fuori dal raggio di azione.	Accertarsi che la distanza tra telecomando (2) e quadricottero (1) non sia superiore a 50 m.
Impossibile controllare il quadricottero (1).	Vento troppo forte o corrente d'aria.	Il quadricottero (1) è adatto solo ad un ambiente pressoché senza vento, fino a vento di forza 3.
	Il quadricottero (1) deve essere calibrato.	Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva dell'acceleratore (2h) indietro a sinistra e la leva di comando (2l) indietro a destra. Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano per circa 3 secondi. Non appena le spie (1h) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero (1) è pronto al volo.  NOTA: ripetere la calibrazione se il quadricottero (1) vola ancora incontrollato in una direzione.
Il quadricottero (1) non decolla.	Accelerazione insufficiente.	Spostate la leva dell'acceleratore (2h) tutta in avanti.
	Batteria (9) scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
La protezione del rotore (1c) non è fissata bene.	Collisione, caduta.	Se una protezione (1c) dovesse staccarsi, agganciarla saldamente fino a sentire un clic e verificare la funzionalità e la stabilità delle protezioni dei rotori (1c).
Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente.	Il quadricottero (1) non è in contatto con il radiocomando (2).	Spostare la leva dell'acceleratore (2h) del radiocomando (2) tutta in avanti e quindi tutta indietro. Tramite tale procedura si crea un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2).
	Batteria (9) quasi scarica.	Spegnere il quadricottero (1) e rimuovere le batterie per ricaricarla.


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (with camera and microSD card) (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (3)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (4)
- 2 x battery (1.5V , AA) (5)
- 1 x USB cable (6)
- 1 x microSD card USB stick (7)
- 1 x Phillips screwdriver (8)
- 1 x rechargeable battery (9)
- 1 x microSD card (for inside the camera) (10)
- 1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)


- Rotor blade B (1a)
- Rotor blade A (1b)
- Rotor guards (1c)
- On/off switch (1d)
- Camera (1e)
- Quadcopter feet (1f)
- Battery compartment (1g)
- Light (1h)

Remote control (Fig. C/D)


- On/off switch (2a)
- Take photos/record video (2b)
- Headless mode/automatic return (2c)
- Rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- Switch for reducing speed (2e)
- Rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- Switch for increasing speed (2g)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- Take-off/landing (2i)
- Display (2j)
- FLIP - 360 degree rotation (2k)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- Direction (fine tuning forwards/backwards/left/right) (2m-2p)
- Battery compartment lid (2q)
- Battery compartment (2r)

Technical data

Power supply for controller (battery):

2 x 1.5V , AA

Power supply for drive (rechargeable battery):

3.7V  LiPo rechargeable battery 850mAh

Range: approx. 50m

Flight time: approx. 7-10 min

microSD card: 4GB (up to max. 32GB)

Camera:


Photo resolution: 1920 x 1080p (2MP)

Video resolution: 1280 x 960p (1.2MP)

Maximum transmission capability: 6.82dBm

USB cable:

Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A

Radio frequency: 2.400 - 2.483GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C



= protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.





Delta-Sport Handelskontor GmbH, hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year): 08/2019

Intended use

This product is a recreational product for children aged 14 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only. This product may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings "Safety information", "Foreseeable misuse" and "Suitable flight environment".

Symbols used



WARNING:

This signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:

This signal word indicates a hazard with a low risk level, which, if not avoided, can result in minor or moderate injury.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold away from your body!

Safety information



WARNING: not suitable for children under 14 years.

- Before using for the first time: read through the user information with your child.



WARNING: none of the packaging materials and attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All movable parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearing.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected up and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter when you are performing maintenance and cleaning jobs.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.
- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
- For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.
- Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.

- Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas; accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; federal highways; federal waterways; railway infrastructure; state and federal constitutional bodies or supreme or higher state or federal authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of the security agencies.

Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.

- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
- Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
- The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5-10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
- Improper operation can cause serious personal injury and damage to property! For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
- In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.

- In the event of a serious crash (for example, from a great height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the battery due to complete discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on "Under-voltage warning").
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal regulations.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.

- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or in shops.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5-10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the rechargeable battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the rechargeable battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.

- After the flight, disconnect the battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries properly at the end of their life span, at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not violate the privacy of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the product to anyone under the age of 14 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).


Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)

 **CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (8), loosen the screw (2q) of the battery compartment lid on the back of the remote control (2) and remove the lid (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).

-  **CAUTION:** check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).
3. Refasten the battery compartment lid (2q) onto the back of the remote control.


Replacing the batteries

 **CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above.

Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones (5).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the battery (9) from the battery compartment (1g) of the quadcopter (1) (Fig. E).
 2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB socket (9a) of the rechargeable battery (9) (Fig. F).
 3. Plug the other end (6b) of the USB cable (6) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port (Fig. F).
 4. The charging indicator light of the battery (9) switches on during charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the battery (9) lights up green.
-  **NOTE:** charging takes approx. 110-120 minutes.
5. After charging, disconnect the end (6a) of the USB cable (6) from the USB socket (9a) and remove the end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
 6. Insert the rechargeable battery (9) fully into the battery compartment (1g) (see "Inserting the rechargeable battery").

Under-voltage warning

The lights (1h) start flashing when the rechargeable battery (9) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)


Insert the rechargeable battery (9) into the battery compartment of the quadcopter (1g) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (9) from the quadcopter (1).

Adjusting the camera (Fig. G)


The camera (1e) is firmly attached under the quadcopter (1). Turn the camera wheels up or down to adjust the camera lens position.

-  **NOTE:** the camera (1e) has a small status LED indicator. For good visibility, the camera functions are also shown via the quadcopter (1) LEDs.

Transferring data (Fig. H)

Photographs and film are stored on the microSD card (10). The data is transferred to a computer or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The microSD card (10) is positioned inside the camera (1e). Press down on the microSD card (10) and remove it from the camera (1e).
2. Slide the microSD card (10) fully into the microSD card USB stick (7), as shown in Figure H.

-  **NOTE:** take care to insert the microSD card (10) properly. It needs to be almost completely inside the microSD card USB stick (7).

3. Insert the microSD card USB stick (7) into the USB port of a computer.
4. The computer will recognise the microSD card USB stick (7) and you will then be able to copy the data to the computer.



Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:


- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5m) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").

Flight preparation


Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.
-  **NOTE:** the camera lens indicates the front of the quadcopter (1).
2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.
-  **NOTE:** after activation, the control lever springs back to the centre position, and the quadcopter rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!

 **CAUTION:** always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang any loads from the quadcopter (1).

 **CAUTION:** check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during flight, which may cause injury to people and animals.

Privacy

Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.
Pay attention to the applicable legal regulations.

Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle)

Taking off (Fig. J)

1. Insert the rechargeable battery (9) into the quadcopter (1) as shown in Fig. E.
2. Press the on/off switch (2a) on the remote control (2) (Fig. J). The display lights flash (2j).

i **NOTE:** always switch on the remote control (2) first.

3. Turn the quadcopter (1) to the ON position via the switch (1d). The control lights (1h) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

i **NOTE:** if the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready for flight. Only via this process can the remote control (2) make contact with the quadcopter (1). Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

i **NOTE:** the display (2j) shows the speed and NORMAL mode.

5. Press the START/LAND button (2i), located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres, thereby also facilitating photo and video operations. You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. K)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw rotation) (Fig. L)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. M)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hover left/right (roll) (Fig. N)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. Q)

If the quadcopter (1) turns on its own axis without you moving the throttle (2h), you can correct this with yaw trimming. If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trimming) (Fig. R)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. T)

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience. For example, when the headless mode button (2c) is activated, if the control lever (2l) is used to steer right, the quadcopter (1) will always fly to the right from the pilot's viewpoint – regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing backwards, to the left, forwards or to the right. If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly according to the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).

i **NOTE:** the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode! Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2). The HEADLESS display (2j) message lights up and the quadcopter lights flash slowly as long as the mode is activated.
2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), NORMAL is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. U)

Press the button (2c) for approx. 3 seconds to make the quadcopter return to the pilot. Keep an eye on the quadcopter and note any obstacles in its flight path. The quadcopter does not stop automatically.

i **NOTE:** the return route can vary as a result of the quadcopter turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. O)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels.

The display lights show the various levels (2j).

Speed 1 (one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)

For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)

For very experienced pilots.

i **NOTE:** when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. P)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the control lever (2k) once, located at the front of the remote control. A signal tone is emitted and the FLIP light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1–4 to do so. Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

! **CAUTION:** you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration


You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. If this happens, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

i **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. 5)

Photographs or videos can be taken with the camera.

 **NOTE:** remove the protective covering from the lens before using it for the first time.

Photos

1. Press the camera button (2b) once.
2. A signal tone is emitted, CAMERA lights up on the display (2j) and the LED lights (1h) of the quadcopter (1) go off for a short time. This indicates that the camera (1e) has taken a photo.

Video


1. Hold the camera button (2b) down for approx. 3 seconds.
2. A signal tone is emitted, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) blink. This indicates that the camera (1e) is filming.
3. Press the camera button (2b) again to stop filming with the camera (1e). A signal tone is emitted as confirmation, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously.

Ending the flight


1. Press the START/LAND button (2i). The quadcopter slowly descends and lands.
- After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.
2. Switch the on/off switch (1d) on the quadcopter to the OFF position.
 3. Turn off the on/off switch (2a) on the remote control (2).
 4. Remove the rechargeable battery (9) (see "Removing the rechargeable battery").

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are fixed. If a rotor guard becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct positioning of the rotor guards (1c).

 **WARNING:** never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! Do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily, as this may endanger yourself and/or other people and animals!

Cleaning, repair and storage

 **CAUTION:** before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched to the OFF position and the rechargeable battery (9) must be removed.


The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight.


Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery (9) and the USB cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

Replacing the rotor blades (Fig. 1)


Replace the rotor blades (3, 4) if they become damaged.

 **NOTE:** there are two different kinds of rotor blades (3, 4). The rotor blades (3) are right-rotating and the rotor blades (4) are left-rotating. The left-rotating blades are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the bottom side with (A) and (B), which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).


 **WARNING:** if the rotor blades (3, 4) are damaged, there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or harm to the immediate environment.

Follow the steps below to change a rotor blade (3, 4):


1. Detach and remove the screw for the rotor blade (3, 4) that is to be replaced, with a Phillips screwdriver (8).
2. Pull the broken rotor blade (3, 4) off the quadcopter (1).
3. Place the replacement rotor blade (3, 4) in the same position as the damaged rotor blade (3, 4).
4. Screw the new rotor blade (3, 4) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.


 **CAUTION:** always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.


Disposal

 In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a specialty disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.

 Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

 Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.

 Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.


Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 822151_1901

 Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are dead.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (9) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
	The control lights (1h) do not flash or do not light up.	Charge the rechargeable battery (9).
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 50m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (9) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
The rotor protection (1c) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).
The quadcopter (1) lights (1h) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (9) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery, so it can be charged.

