

GB

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

HU

Eloolvasás előtt hajtsa ki az oldalt az ábrákkal és ezt követően ismerkedjen meg a készülék valamennyi funkciójával.

SI

Preden začnete brati, odprite stran s slikami in se seznanite z vsemi funkcijami naprave.

CZ

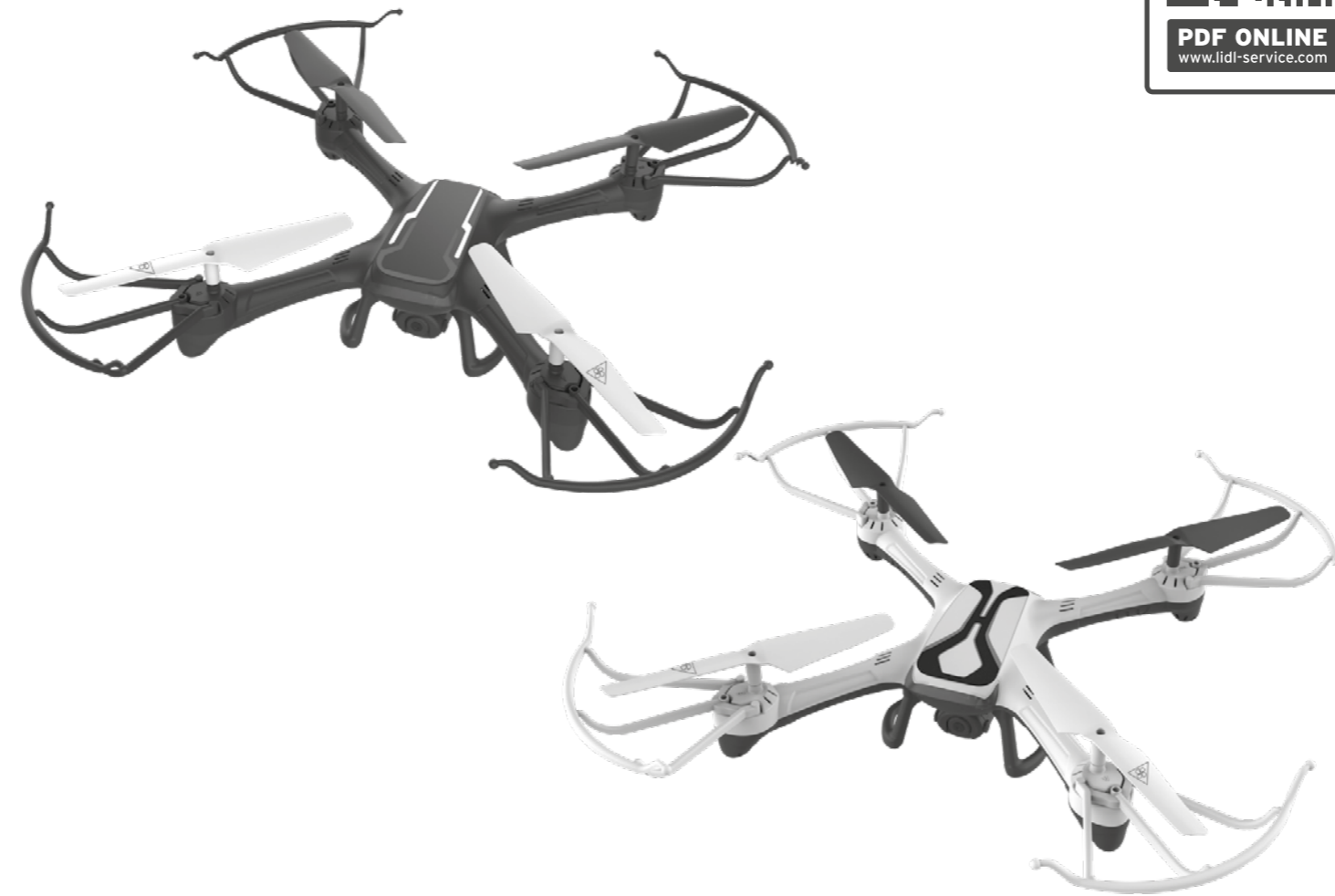
Před čtením si nejdříve vyklopte stránku s obrázky a seznámte se se všemi funkcemi přístroje.

SK

Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.

DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.



QUADCOPTER CAMERA DRONE

GB

QUADCOPTER CAMERA DRONE

Operating instructions

SI

KVADROKOPTER

Navodilo za upravljanje

SK

QUADROKOPTÉRA

Návod na obsluhu

HU

QUADROKOPTER

Kezelési útmutató

CZ

KVADROKOPTÉRA

Návod k obsluze

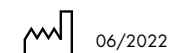
DE AT CH

QUADROKOPTER

Bedienungsanleitung



DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
GERMANY



06/2022
Delta-SportNr.: QC-9578, QC-9579

06.13.2022 / PM 5:46

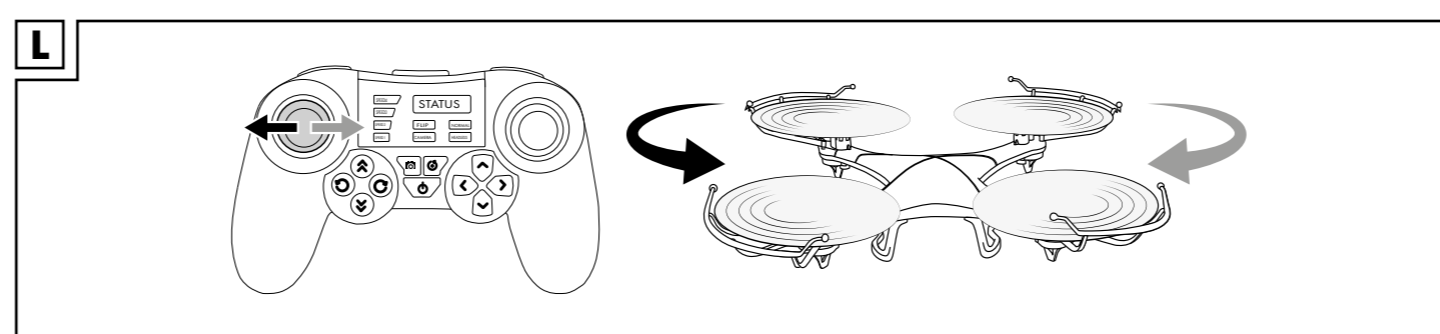
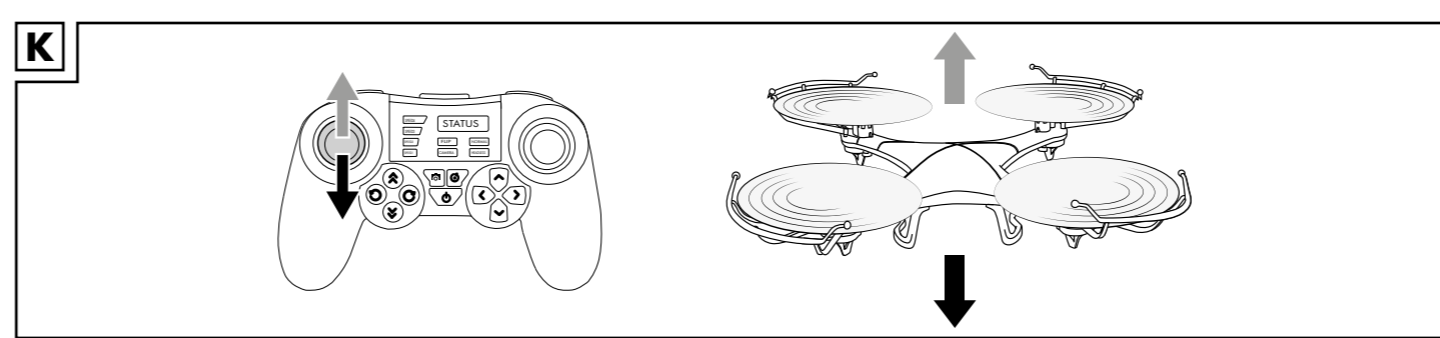
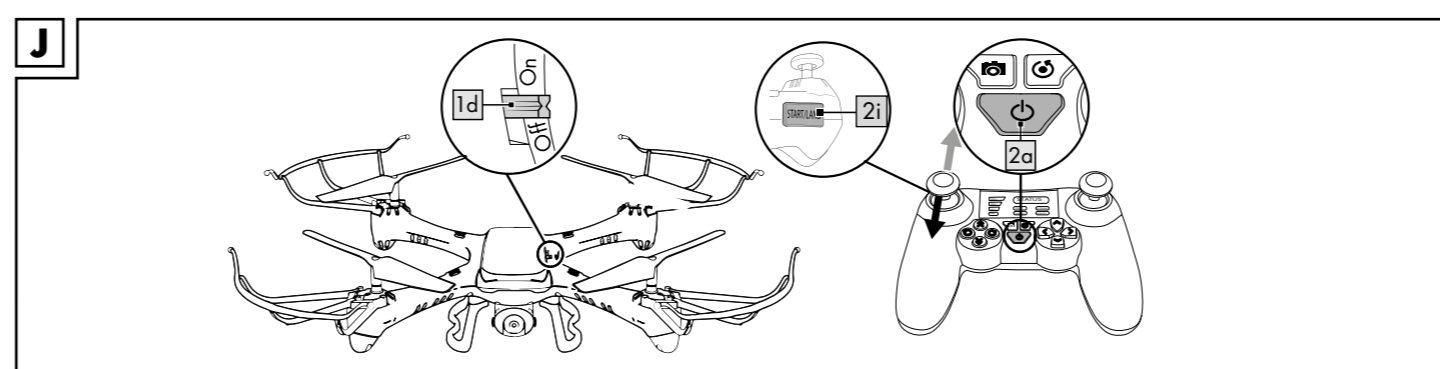
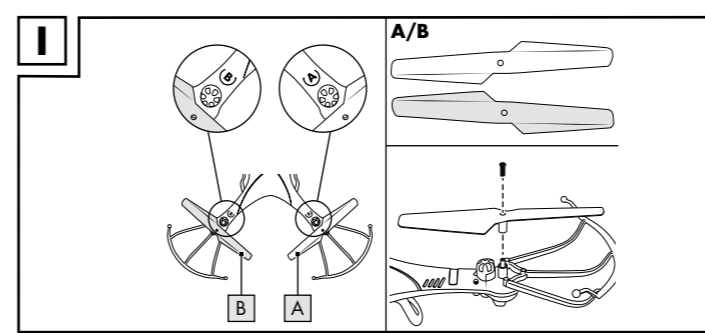
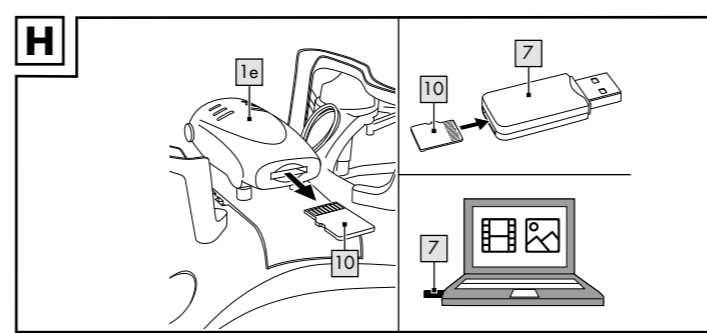
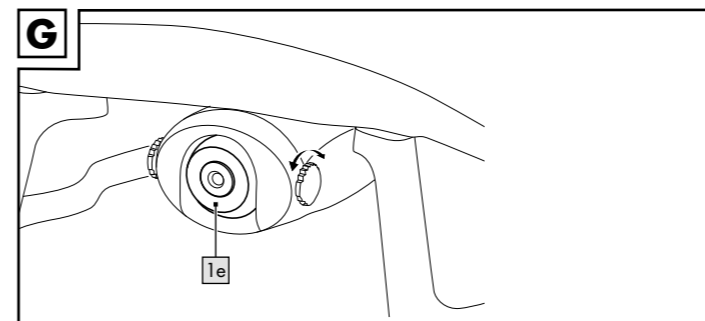
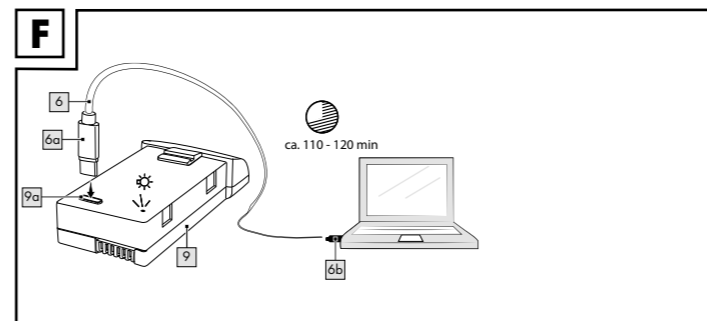
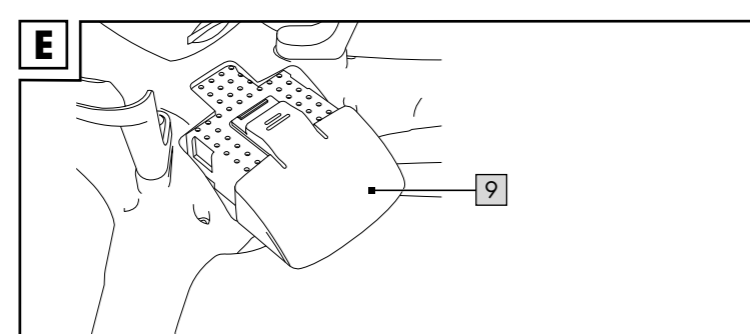
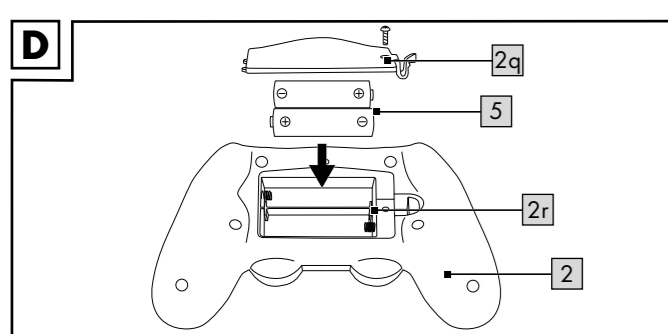
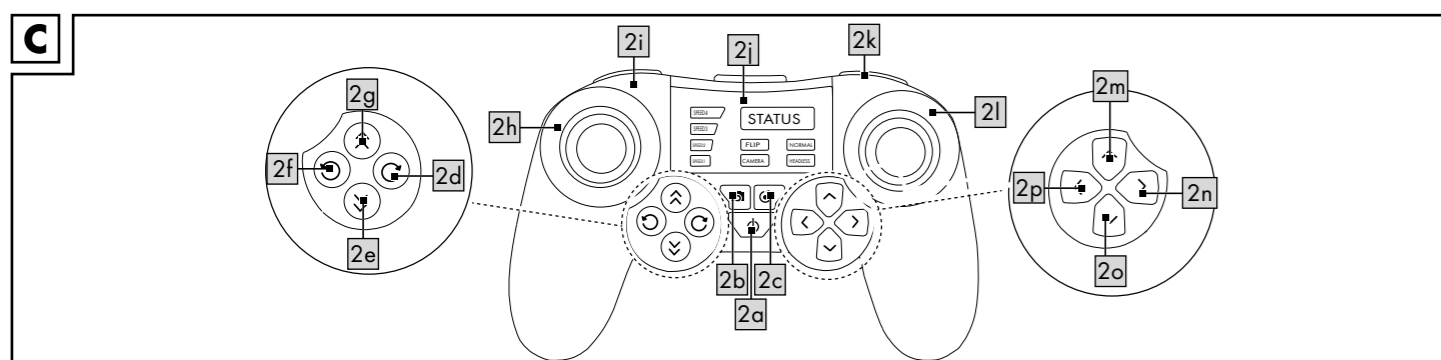
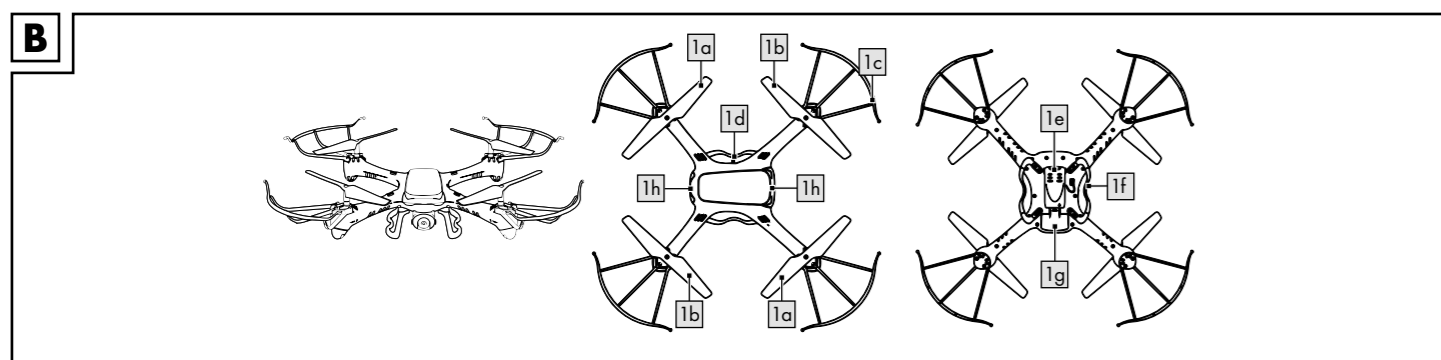
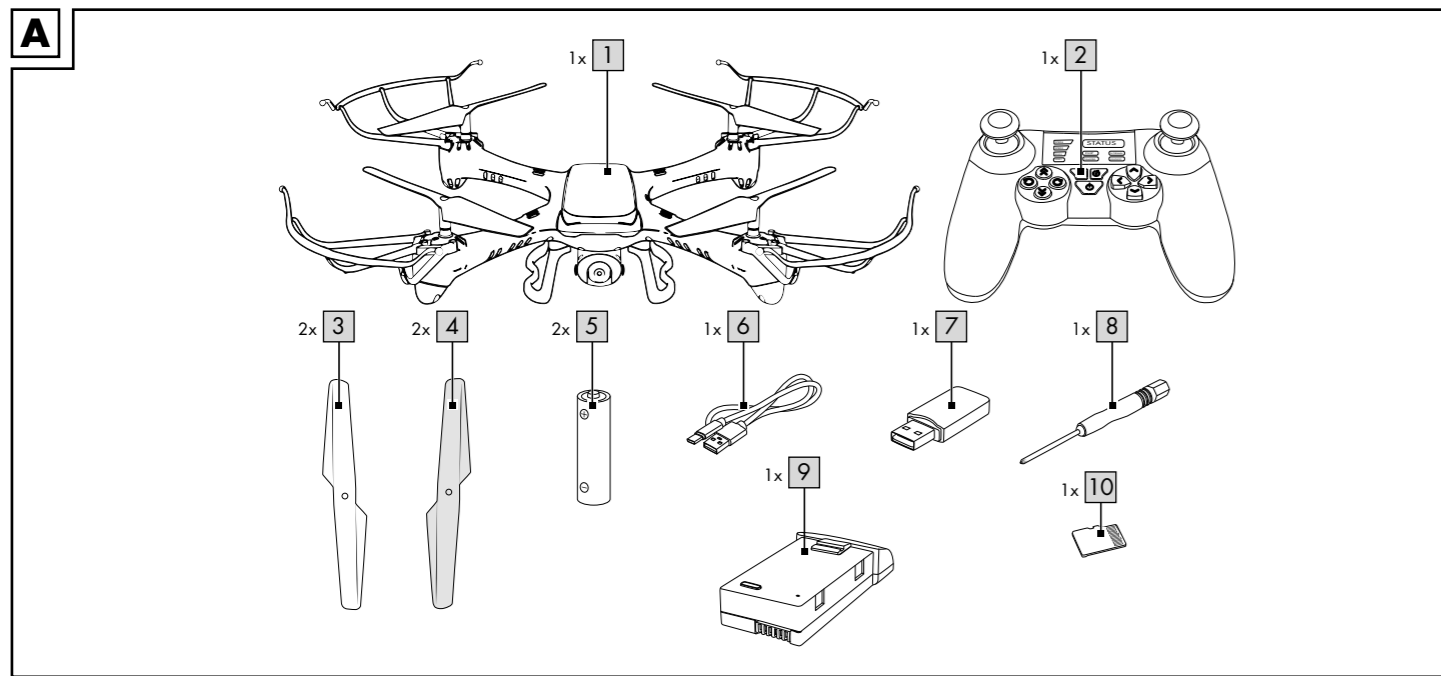
IAN 390102_2201

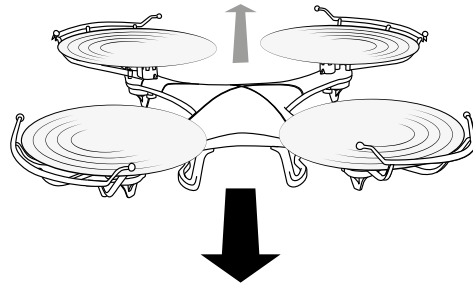
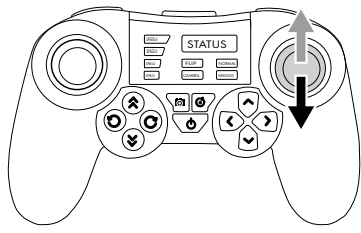
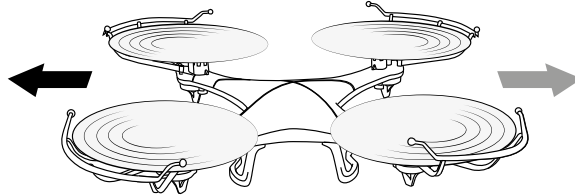
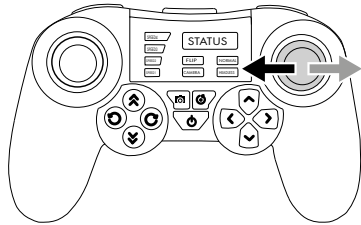
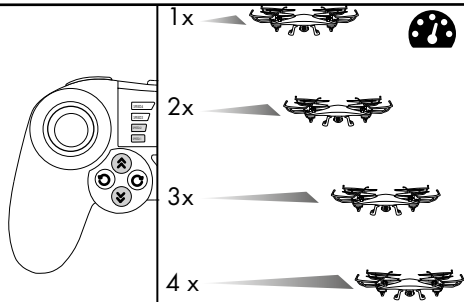
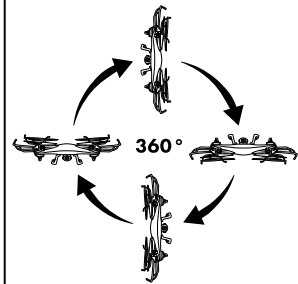
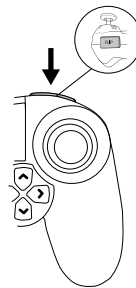
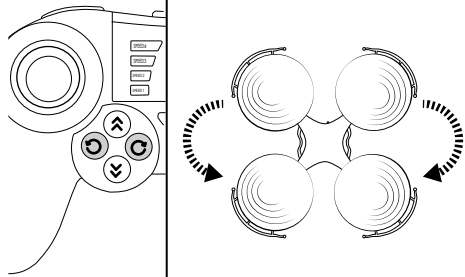
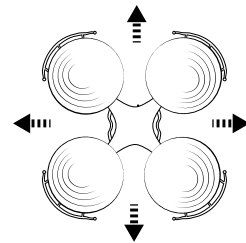
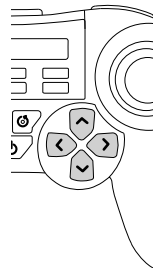
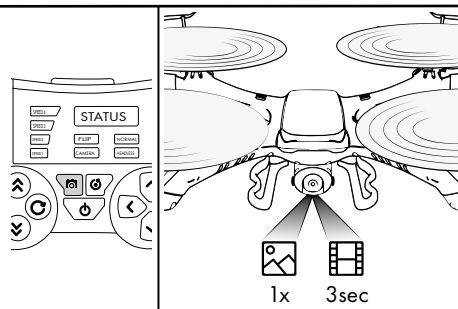
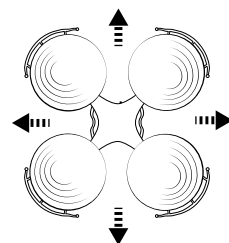
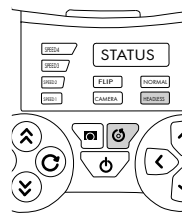
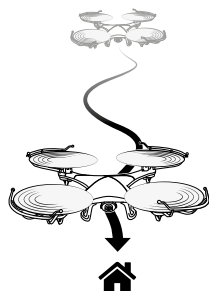
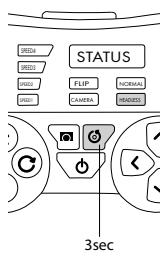


IAN 390102_2201















GB HU SI CZ
SK DE AT CH


GB	Operating and safety information	Page	12
HU	Kezelési és biztonsági utasítások	18.	Oldal
SI	Napotki glede upravljanja in varnosti	Strani	24
CZ	Pokyny k obsluze a bezpečnosti	Stránky	31
SK	Pokyny pre obsluhu a bezpečnosť	Stranu	37
DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	43

















M**N****O****P****Q****R****S****T****U**


GB

Correct behaviour	Incorrect behaviour
 Familiarise yourself with the safety regulations and the flying environment before flying the quadcopter.	 Do not make any modifications to your quadcopter.
 Check the quadcopter and the remote controller before each flight. Only use the product if it is in perfect condition!	 Do not fly higher than 50m from the ground.
 Familiarise yourself with the flying environment before you start flying. Observe the official regulations for your flying area.	 Do not fly your quadcopter close to aircraft.
 Always keep the quadcopter in sight.	 Do not fly your quadcopter close to airport grounds, helicopter landing sites, areas that affect public safety or accident sites where ongoing rescue action is taking place.
 Always maintain a safe distance between the quadcopter and yourself as well as other people, animals and flying devices.	 Do not fly over sensitive or surveillance locations (e.g. prisons, military bases, power plants, etc.).
 Only fly your quadcopter according to the operating instructions that follow.	 Do not fly over large gatherings of people.
 Contact your country's national aviation authority immediately if your quadcopter is involved in serious personal injury or affects an aircraft.	 Do not make photographic, video or audio recordings of people without their agreement. Be mindful of and respect the privacy of others.















 Valid for quadcopter Class: C0

HU

Helyes magatartás	Helytelen magatartás
 A kvadrokopter indítása előtt ismerje meg a biztonsági előírásokat és mérje fel a repülés helyszínének környezetét.	 A kvadrokopteren semmiféle átalakítást vagy módosítást se végezzen.
 Minden repülés előtt ellenőrizze a kvadrokoptert és a távirányítót. A terméket csak kifogástalan állapotban szabad használni!	 Ne repüljön a talajtól számított 50 m-nél magasabbra.
 A repülés megkezdése előtt mérje fel a környezetet. Vegye figyelembe a repülés helyszínére vonatkozó hatósági előírásokat.	 Ne repüljön a kvadrokopterral repülőgépek közelébe.
 A kvadrokoptert mindig tartsa látótávolságban.	 Ne repüljön a kvadrokopterral repülőterek és helikopterleszállóhelyek közelében. Kerülje a közbiztonságra veszélyes területeket, valamint szerencsétlenségek helyszínét, ahol mentőakció van folyamatban.
 Tartson mindig kellő távolságot a kvadrokoptertől. Ügyeljen a biztonságos távolság megtartására más személyek, állatok és repülőeszközök esetében is.	 Ne repüljön érzékeny és őrzött helyszínek felett (pl. börtön, katonai támaszpont, erőmű, stb.).
 A kvadrokoptert kizárólag az alábbi kezelési útmutatóban foglaltaknak megfelelően használja.	 Ne repüljön csoportosulások vagy tömeg felett.
 Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot országa nemzeti légügyi hatóságával, ha a kvadrokoptere súlyos személyi sérülést okoz vagy repülőgépeknek ütközik.	 Ne készítsen fényképet, kép- vagy hangfelvételt személyekről, azok beleegyezése nélkül. Tartsa tiszteltben mások magánszféráját.















 Érvényes az alábbi osztályú kvadrokopterekre: C0

SI















Pravilno	Napačno
 Pred uporabo kvadrokopterja se seznanite z varnostnimi določili in okolico za letenje.	 Kvadrokopterja ne spreminjajte.
 Kvadrokopter in daljinski upravljalnik preglejte pred vsakim poletom. Izdelek lahko uporabljate samo, če je v brezhibnem stanju!	 Ne letite višje kot 120 m od tal.
 Pred letenjem se seznanite z okolico za letenje. Upoštevajte uradna navodila, ki veljajo na vašem območju letenja.	 Pazite, da vaš kvadrokopter ne leti v bližini letal.
 Kvadrokopter morate vedno imeti v vidnem polju.	 Kvadrokopterja ne smete upravljati v bližini območij letališč, heliportov, območij, ki vplivajo na javno varnost, ali prizorišč nesreč, na katerih poteka reševalna akcija.
 Vedno ohranjajte varnostno razdaljo do kvadrokopterja ter drugih oseb, živali in zračnih plovil.	 Ne letite nad občutljivimi ali nadzorovanimi mesti (npr. zapori, vojaškimi oporišči, elektrarnami itd.).
 Kvadrokopter upravljajte samo v skladu z navodili v naslednjem navodilu za upravljanje.	 Ne letite nad zbirališči večjih skupin.
 Nemudoma obvestite pristojne državne letalske organe, če je vaš kvadrokopter vpleten v nesrečo s hujšimi telesnimi poškodbami ali vpliva na letalo.	 Ne fotografirajte, snemajte videoposnetkov ali glasovnih posnetkov oseb brez njihove privolitve. Upoštevajte in spoštujte zasebnost drugih ljudi.

 Velja za kvadrokopter razreda: C0















CZ

Správné chování	Nesprávné chování
 Před zahájením letu se seznámte s kvadrokoptérou, bezpečnostními pokyny a letovým prostředím.	 Neprovádějte na své kvadrokoptéře žádné modifikace.
 Před každým letem zkontrolujte kvadrokoptéru a dálkové ovládání. Tento výrobek se smí používat pouze v bezvadném stavu!	 Nelétejte výš než 50 m od země.
 Před zahájením letu se seznámte s letovým prostředím. Dodržujte úřední předpisy vztahující se k Vašemu letovému areálu.	 Nenechávejte svou kvadrokoptéru létat v blízkosti letadel.
 Udržujte kvadrokoptéru vždy v dohledu.	 Nelétejte s kvadrokoptérou v blízkosti pozemků letišť, přistávacích ploch vrtulníků, v oblastech, které ovlivňují veřejnou bezpečnost nebo v místech nehod s probíhající záchranou akcí.
 Vždy zachovávejte bezpečnou vzdálenost ke své kvadrokoptéře a rovněž k jiným osobám, zvířatům a létajícím zařízením.	 Nelétejte přes citlivé nebo střežené oblasti (např. vězení, vojenská kontrolní stanoviště, elektrárny, atd.).
 Létejte se svou kvadrokoptérou výhradně podle pokynů v následujícím návodu k obsluze.	 Nelétejte přes velká skupinová shromáždění.
 Pokud se Vaše kvadrokoptéra připele do závažného zranění osob nebo se střetne s letadlem, neprodleně kontaktujte vnitrostátní letecký úřad své země.	 Nepořizujte fotografie, videa nebo hlasové záznamy osob bez jejich souhlasu. Respektujte soukromou sféru jiných osob.

 Platí pro kvadrokoptéry třídy: C0

Správne správanie sa	Chybné správanie sa
 Pred začatím lietania s kvadrokoptérou sa oboznámte s bezpečnostnými predpismi a okolím pre lietanie.	 Na vašej kvadrokoptére nerobte žiadne modifikácie.
 Pred každým letom skontrolujte kvadrokoptéru a diaľkové ovládanie. Výrobok sa môže používať len v bezchybnom stave!	 Nelietajte vyššie ako 50 m od zeme.
 Pred začatím lietania sa oboznámte s okolím pre lietanie. Dodržiavajte úradné pokyny pre váš letový priestor.	 Nelietajte s vašou kvadrokoptérou v blízkosti lietadiel.
 Počas letu majte kvadrokoptéru vždy na dohľad.	 S vašou kvadrokoptérou nelietajte v blízkosti letísk, pristávacích plôch pre helikoptéry, v oblastiach, ktoré môžu ovplyvniť verejnú bezpečnosť alebo na miestach nešťastia s prebiehajúcimi záchrannými akciami.
 Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vašej kvadrokoptéry, ako aj od iných osôb, zvierat a lietajúcich zariadení.	 Nelietajte nad citlivými alebo stráženými miestami (napr. väznice, vojenské objekty, elektrárne a pod.).
 S vašou kvadrokoptérou lietajte výlučne podľa pokynov v nasledovnom návode na obsluhu.	 Nelietajte nad veľkými skupinovými zhromaždeniami.
 Ak vaša kvadrokoptéra spôsobila vážne zranenia osobám alebo narazila do lietadla, okamžite sa spojte s národným leteckým úradom vašej krajiny.	 Nefotografujte, nenatáčajte video alebo audio osôb bez ich vedomia. Zohľadnite a rešpektujte súkromnú sféru iných osôb.

 Platí pre kvadrokoptéru triedy: C0

Korrektes Verhalten	Falsches Verhalten
 Machen Sie sich vor Flugantritt mit dem Quadrocopter, den Sicherheitsbestimmungen und der Flugumgebung vertraut.	 Nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Quadrocopter vor.
 Kontrollieren Sie den Quadrocopter und die Fernbedienung vor jedem Flug. Der Artikel darf nur in einwandfreiem Zustand verwendet werden!	 Fliegen Sie nicht höher als 50 m vom Boden.
 Machen Sie sich vor Flugantritt mit der Flugumgebung vertraut. Beachten Sie behördliche Anweisungen zu Ihrem Flugareal.	 Lassen Sie Ihren Quadrocopter nicht in der Nähe von Flugzeugen fliegen.
 Behalten Sie den Quadrocopter immer in Sichtweite.	 Fliegen Sie nicht Ihren Quadrocopter in der Nähe von Flughafengeländen, Hubschrauberlandeplätzen, Bereiche, die die öffentliche Sicherheit beeinträchtigen oder Unglücksorten mit laufender Rettungsaktion.
 Bewahren Sie immer einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Quadrocopter sowie zu anderen Personen, Tieren und Fluggeräten.	 Fliegen Sie nicht über sensible oder bewachte Orte (Bspw. Gefängnisse, Militärstützpunkte, Kraftwerke, etc.).
 Fliegen Sie Ihren Quadrocopter ausschließlich nach den Anweisungen folgender Bedienungsanleitung.	 Fliegen Sie nicht über große Gruppenansammlungen.
 Kontaktieren Sie umgehend die nationale Luftfahrtbehörde Ihres Landes, wenn Ihr Quadrocopter in einen schweren Personenschaden involviert ist oder ein Flugzeug tangiert.	 Machen Sie keine Fotos, Video- oder Sprachaufnahmen von Personen ohne deren Einverständnis. Beachten und respektieren Sie die Privatsphäre anderer Personen.

 Gilt für Quadrocopter der Klasse: C0

GB		HU		SI	
Package contents (Fig. A)	12	Csomag tartalma (A ábra)	18	Obseg dobave (slika A)	24
Quadcopter (Fig. B)	12	Kvadrokopter (B ábra)	18	Kvadrokopter (slika B)	24
Remote control (Fig. C/D)	12	Távirányító (C/D ábra)	18	Daljnski upravljalnik (slika C/D)	24
Technical data	12	Műszaki adatok	18	Tehnični podatki	24
Intended use	12	Rendeltetésszerű használat	18	Predvidena uporaba	24
Symbols used	12	Alkalmazott jelek	18	Uporabljeni simboli	24
Safety information	12 - 14	Biztonsági utasítások	18 - 20	Varnostni napotki	24 - 26
Battery warning notices!	13 - 14	Elemek/akkumulátor figyelmeztető		Opozorila glede baterije/	
Foreseeable misuse.....	14	előírásai!	19 - 20	akumulatorske baterije!	25 - 26
Inserting the batteries into		Rendeltetéssel ellentétes használat	20	Predvidljiva zloraba.....	26
the remote control (Fig. D)	14	Elemek behelyezése a távirányítóba		Vstavljanje baterij v daljnski upravljalnik	
Charging the rechargeable battery	14	(D ábra)	20	(slika D)	26
Under-voltage warning	14	Akkumulátor töltése	20	Polnjenje akumulatorske baterije	26
Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	14	Alacsony feszültségre figyelmeztetés	20	Opozorilo glede podnapetosti	26
Removing the rechargeable battery (Fig. E) ..	14	Akkumulátor behelyezése (E ábra).....	20	Vstavljanje akumulatorske baterije (slika E)	26
Adjusting the camera (Fig. G)	14	Akkumulátor kivétele (E ábra)	20	Odstranitev akumulatorske baterije (slika E) ..	26
Transferring data (Fig. H)	14	Kamera beállítása (G ábra)	20	Nastavitev kamere (slika G)	26
Suitable flight environment	14	Adatok átvitele (H ábra)	20	Prenos podatkov (slika H)	26
Flight preparation	14	Alkalmos repülési környezet	20	Primerna okolica za letenje	26
Privacy	15	A repülés előkészítése	20	Priprava na letenje	26 - 27
Taking off and controlling the		Magánszféra	20 - 21	Zasebnost	27
quadcopter.....	15 - 16	Repülés indítása és a kvadrokopter		Začetek letenja in krmiljenje	
Taking off (Fig. J).....	15	irányítása	21 - 22	kvadrokopterja.....	27 - 28
Controlling the quadcopter	15	Repülés indítása (J ábra).....	21	Začetek letenja (slika J).....	27
Setting the speed (Fig. O)	15	A kvadrokopter irányítása	21	Krmiljenje kvadrokopterja	27
360° rollover (Fig. P)	15	Sebesség beállítása (O ábra)	21	Nastavitev hitrosti (slika O)	27
Calibration	15 - 16	360°-os átfordulás (P ábra)	21	360-stopinjski luping (slika P)	27 - 28
Recording data (Fig. S)	16	Kalibrálás	21 - 22	Umerjanje	28
Ending the flight	16	Adatok felvétele (S ábra)	22	Zajemanje podatkov (slika S)	28
Rotor guards	16	Repülés befejezése	22	Končanje letenja	28
Cleaning, repair and storage	16	Rotorvédő	22	Zaščita rotorjev	28
Replacing the rotor blades (Fig. I)	16	Tisztítás, javítás, tárolás	22	Čiščenje, popravilo in shranjevanje	28
Disposal	16	Rotorlapátok cseréje (I ábra)	22	Zamenjava listov rotorja (slika I)	28
Notes on the guarantee and		Tudnivalók a hulladékkezelésről	22	Napotki za odlaganje v smeti	28
service handling	16	A garanciával és a szerviz		Napotki za garancijo in izvajanje	
Possible errors	17	lebonyolításával kapcsolatos útmutató	22	servisne storitve	28 - 29
		Lehetséges hibák	23	Možne napake	30

CZ		SK		DE AT CH	
Obsah balení (obr. A)	31	Rozsah dodávky (obr. A)	37	Lieferumfang (Abb. A)	43
Quadrocopter (obr. B)	31	Kvadrokoptéra (obr. B)	37	Quadrocopter (Abb. B)	43
Dálkové ovládání (obr. C/D)	31	Diaľkový ovládač (obr. C/D)	37	Fernsteuerung (Abb. C / D)	43
Technické údaje	31	Technické údaje	37	Technische Daten	43
Použití dle určení	31	Určené použitie	37	Bestimmungsgemäße Verwendung	43
Použití symboly	31	Použití symboly	37	Verwendete Symbole	43
Bezpečnostní pokyny	31 - 33	Bezpečnostné pokyny	37 - 39	Sicherheitshinweise	43 - 45
Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!	32 - 33	Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru!	38 - 39	Warnhinweise Batterien/Akku!	44 - 45
Možné nevhodné použití	33	Predpokladané zneužitie	39	Vorhersehbarer Missbrauch	45
Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)	33	Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D)	39	Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)	45
Nabíjení akumulátoru	33	Nabíjanie akumulátora	39	Akku laden	45
Varování před podpětím	33	Výstraha pri nízkom napätí	39	Unterspannungs-Warnung	45
Vložení akumulátoru (obr. E)	33	Vloženie akumulátora (obr. E)	39	Akku einsetzen (Abb. E)	45
Vyjmutí akumulátoru (obr. E)	33	Vybratie akumulátora (obr. E)	39	Akku entfernen (Abb. E)	45
Nastavení kamery (obr. G)	33	Nastavenie kamery (obr. G)	39	Kamera einstellen (Abb. G)	45
Přenesení dat (obr. H)	33	Prenos dát (obr. H)	39	Daten übertragen (Abb. H)	45
Vhodné prostředí pro let	33	Vhodné letové prostredie	39	Geeignete Flugumgebung	45 - 46
Příprava k letu	33	Příprava letu	39 - 40	Flugvorbereitung	46
Soukromí	33	Súkromie	40	Privatsphäre	46
Zahájení letu a ovládání quadrocopteru	34	Začiatok letu a ovládanie kvadrokoptéry	40 - 41	Flug starten und Quadrocopter steuern ... Flug starten (Abb. J)	46 - 47
Vzlet (obr. J)	34	Začiatok letu (obr. J)	40	Quadrocopter steuern	46 - 47
Ovládání quadrocopteru	34	Ovládanie kvadrokoptéry	40	Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)	47
Nastavení rychlosti (obr. O)	34	Nastavenie rýchlosti (obr. O)	40	360°-Überschlag (Abb. P)	47
Přemet o 360° (obr. P)	34	Přemet o 400° (obr. P)	40	Kalibrierung	47
Kalibrace	34	Kalibrácia	40 - 41	Daten aufnehmen (Abb. S)	47
Zaznamenání dat (obr. S)	34 - 35	Zaznamenanie dát (obr. S)	41	Flug beenden	47
Ukončení letu	35	Ukončenie letu	41	Rotorschutz	47
Kryt rotorů	35	Chráníč rotoru	41	Reinigung, Reparatur und Lagerung	47
Čištění, opravy a uskladnění	35	Čistenie, oprava a skladovanie	41	Rotorblätter austauschen (Abb. I)	47
Výměna listů rotoru (obr. I)	35	Výměna rotorových listov (obr. I)	41	Hinweise zur Entsorgung	47 - 48
Pokyny k likvidaci	35	Pokyny pre likvidáciu	41	Hinweise zur Garantie und	
Pokyny k záruce a průběhu služby	35	Pokyny k záruce a priebehu servisu	41	Serviceabwicklung	48
Možné vady	36	Možné poruchy	42	Mögliche Fehler	49


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (with camera and microSD card) (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (3)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (4)
- 2 x battery (1.5V  LR6, AA) (5)
- 1 x USB cable (6)
- 1 x microSD card USB stick (7)
- 1 x Phillips screwdriver (8)
- 1 x rechargeable battery (9)
- 1 x microSD card (for inside the camera) (10)
- 1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)

- Rotor blade B (1a)
- Rotor blade A (1b)
- Rotor guards (1c)
- On/off switch (1d)
- Camera (1e)
- Quadcopter feet (1f)
- Battery compartment (1g)
- Light (1h)


Remote control (Fig. C/D)


- On/off switch (2a)
- Take photos/record video (2b)
- Headless mode/automatic return (2c)
- Rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- Switch for reducing speed (2e)
- Rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- Switch for increasing speed (2g)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- Take-off/landing (2i)
- Display (2j)
- FLIP - 360 degree rotation (2k)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- Direction (fine tuning forwards/backwards/left/right) (2m-2p)
- Battery compartment lid (2q)
- Battery compartment (2r)

Technical data

Quadcopter dimensions (incl. rotors): approx. 32 x 8 x 32cm (W x H x D)

Quadcopter weight: approx. 129g

Power supply for controller (battery): 2 x 1.5V  LR6, AA

Power supply for drive (rechargeable battery): 3.7V  LiPo rechargeable battery 850mAh
Range: approx. 50m


Flight time: approx. 7 - 10 min
microSD card: 4GB (up to max. 32GB)

Camera:
Photo resolution: 1920 x 1080px (2MP)

Video resolution: 1920 x 1080px (Full HD)

Maximum transmission capability: 6.82dBm

USB cable: Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A


Radio frequency: 2.400 - 2.483GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

 Delta-Sport Handelskontor GmbH, hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>


 UK Conformity Assessed
Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

Radio Equipment Regulations 2017

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year): 06/2022

 Quadcopter Class: **CO**

Intended use

This product is a recreational product for children aged 16 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only.

According to Directive (EU) 2019/947, operators of drones in the open category C0 with built-in camera are obligated to register. Contact your local aviation authority to obtain information on the registration obligation for drone operators.

You must have completed registration before using this quadcopter.

This product may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings "Safety information", "Foreseeable misuse" and "Suitable flight environment".

Symbols used

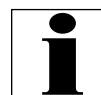


WARNING:

This signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:

This signal word indicates a hazard with a low risk level, which, if not avoided, can result in minor or moderate injury.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold away from your body!

Safety information



WARNING: not suitable for children under 16 years.

- Before using for the first time: read through the user information with your child.



WARNING: none of the packaging materials and attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All movable parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearing.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected up and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter when you are performing maintenance and cleaning jobs.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.

- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
 - For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.
 - Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
 - Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas; accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; federal highways; federal waterways; railway infrastructure; state and federal constitutional bodies or supreme or higher state or federal authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of the security agencies.
- Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
 - Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
 - The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
 - Improper operation can cause serious personal injury and damage to property!

- For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
 - In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
 - Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.
 - In the event of a serious crash (for example, from a great height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
 - In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
 - In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the battery due to complete discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on "Under-voltage warning").
 - In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
 - Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal regulations.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!

- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or in shops.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5–10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the rechargeable battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.

- Never short-circuit the battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the rechargeable battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries properly at the end of their life span, at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not violate the privacy of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the product to anyone under the age of 16 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)



Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (8), loosen the screw (2q) of the battery compartment lid on the back of the remote control (2) and remove the lid (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).



CAUTION: check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).
3. Refasten the battery compartment lid (2q) onto the back of the remote control.

Replacing the batteries



CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above. Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones (5).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the battery (9) from the battery compartment (1g) of the quadcopter (1) (Fig. E).
2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB socket (9a) of the rechargeable battery (9) (Fig. F).
3. Place the other cable end (6b) of the USB cable (6) into a USB port of a switched on laptop/notebook or a charging station with USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the battery (9) switches on during charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the battery (9) lights up green.



NOTE: charging takes approx. 110-120 minutes.

5. After charging, disconnect the end (6a) of the USB cable (6) from the USB socket (9a) and remove the end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (9) fully into the battery compartment (1g) (see "Inserting the rechargeable battery").

Under-voltage warning

The lights (1h) start flashing when the rechargeable battery (9) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)

Insert the rechargeable battery (9) into the battery compartment of the quadcopter (1g) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (9) from the quadcopter (1).

Adjusting the camera (Fig. G)

The camera (1e) is firmly attached under the quadcopter (1). Turn the camera wheels up or down to adjust the camera lens position.



NOTE: the camera (1e) has a small status LED indicator. For good visibility, the camera functions are also shown via the quadcopter (1) LEDs.

Transferring data (Fig. H)

Photographs and film are stored on the microSD card (10). The data is transferred to a laptop/notebook or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The microSD card (10) is positioned inside the camera (1e). Press down on the microSD card (10) and remove it from the camera (1e).
 2. Slide the microSD card (10) fully into the microSD card USB stick (7), as shown in Figure H.
- i NOTE:** take care to insert the microSD card (10) properly. It needs to be almost completely inside the microSD card USB stick (7).
3. Insert the microSD card USB stick (7) into the USB port of a laptop/notebook.
 4. The laptop/notebook will recognise the microSD card USB stick (7) and you will then be able to copy the data to the laptop/notebook.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5m) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").

Flight preparation

Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.




NOTE: the camera lens indicates the front of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.




NOTE: after activation, the control lever springs back to the centre position, and the quadcopter rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!

 **CAUTION:** always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang any loads from the quadcopter (1).

 **CAUTION:** check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during flight, which may cause injury to people and animals.

Privacy

Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.

Pay attention to the applicable legal regulations.


Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:


- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle)


Taking off (Fig. J)

1. Insert the rechargeable battery (9) into the quadcopter (1) as shown in Fig. E.
2. Press the on/off switch (2a) on the remote control (2) (Fig. J). The display lights flash (2j).

 **NOTE:** always switch on the remote control (2) first.

3. Turn the quadcopter (1) to the ON position via the switch (1d). The control lights (1h) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

 **NOTE:** if the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready for flight. Only via this process can the remote control (2) make contact with the quadcopter (1). Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

 **NOTE:** the display (2j) shows the speed and NORMAL mode.

5. Press the START/LAND button (2i), located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres, thereby also facilitating photo and video operations. You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. K)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw rotation) (Fig. L)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. M)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hover left/right (roll) (Fig. N)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. Q)


If the quadcopter (1) turns on its own axis without you moving the throttle (2h), you can correct this with yaw trimming. If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trimming) (Fig. R)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. T)

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience. For example, when the headless mode button (2c) is activated, if the control lever (2l) is used to steer right, the quadcopter (1) will always fly to the right from the pilot's viewpoint – regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing backwards, to the left, forwards or to the right. If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly according to the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).

 **NOTE:** the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode!


Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2). The HEADLESS display (2j) message lights up and the quadcopter lights flash slowly as long as the mode is activated.

2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), NORMAL is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. U)

Press the button (2c) for approx. 3 seconds to make the quadcopter return to the pilot. Keep an eye on the quadcopter and note any obstacles in its flight path. The quadcopter does not stop automatically.

 **NOTE:** the return route can vary as a result of the quadcopter turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. O)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels. The display lights show the various levels (2j).

Speed 1 (one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)


For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)

For very experienced pilots.


 **NOTE:** when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. P)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the control lever (2k) once, located at the front of the remote control. A signal tone is emitted and the FLIP light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.


Repeat steps 1–4 to do so. Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.

 **CAUTION:** you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration


You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. If this happens, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

 **NOTE:** repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. 5)

Photographs or videos can be taken with the camera.

 **NOTE:** remove the protective covering from the lens before using it for the first time.

Photos

1. Press the camera button (2b) once.
2. A signal tone is emitted, CAMERA lights up on the display (2i) and the LED lights (1h) of the quadcopter (1) go off for a short time. This indicates that the camera (1e) has taken a photo.

Video


1. Hold the camera button (2b) down for approx. 3 seconds.
2. A signal tone is emitted, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) blink. This indicates that the camera (1e) is filming.
3. Press the camera button (2b) again to stop filming with the camera (1e). A signal tone is emitted as confirmation, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously.

Ending the flight


1. Press the START/LAND button (2i). The quadcopter slowly descends and lands. After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.
2. Switch the on/off switch (1d) on the quadcopter to the OFF position.
3. Turn off the on/off switch (2a) on the remote control (2).
4. Remove the rechargeable battery (9) (see "Removing the rechargeable battery").

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are fixed. If a rotor guard becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct positioning of the rotor guards (1c).

 **WARNING:** never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c). Do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily, as this may endanger yourself and/or other people and animals!

Cleaning, repair and storage


 **CAUTION:** before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched to the OFF position and the rechargeable battery (9) must be removed.


The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight. Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery (9) and the USB cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.


Replacing the rotor blades (Fig. 1)

Replace the rotor blades (3, 4) if they become damaged.


 **NOTE:** there are two different kinds of rotor blades (3, 4). The rotor blades (3) are right-rotating and the rotor blades (4) are left-rotating. The left-rotating blades are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the bottom side with (A) and (B), which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).

 **WARNING:** if the rotor blades (3, 4) are damaged, there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or harm to the immediate environment. Follow the steps below to change a rotor blade (3, 4):

1. Detach and remove the screw for the rotor blade (3, 4) that is to be replaced, with a Phillips screwdriver (8).
2. Pull the broken rotor blade (3, 4) off the quadcopter (1).
3. Place the replacement rotor blade (3, 4) in the same position as the damaged rotor blade (3, 4).
4. Screw the new rotor blade (3, 4) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.

 **CAUTION:** always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.


Disposal


 The accompanying symbol indicates that this device complies with Directive 2012/19/EU. This directive indicates that you may not dispose of this device along with basic household waste at the end of its useful life and instead must hand it in to specifically designated collection sites, valuable substance collection stations, or waste disposal facilities.

Look after the environment and dispose of waste properly.

Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment.

The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

 For further information about disposal of the product no longer needed, contact your local council. Dispose of the product and the packaging in an environmentally friendly manner. Store the packaging materials (foil bags, for example) out of the reach of children.

 Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics / 20-22: paper and cardboard / 80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste.

The Triman logo only applies to France.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under continuous quality control. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH gives private end customers a three-year guarantee on this product from the date of purchase (guarantee period) in accordance with the following provisions.

The guarantee is only valid for material and manufacturing defects. The guarantee does not cover parts subject to normal wear and tear that are thus considered wear parts (e.g. batteries) or fragile parts such as switches, rechargeable batteries, or parts made of glass.

Claims under this guarantee are excluded if the product has been used incorrectly, improperly, or contrary to the intended purpose, or if the provisions in the instructions for use were not observed, unless the end customer proves that a material or manufacturing defect exists that was not caused by one of the aforementioned circumstances.

Claims under the guarantee can only be made within the guarantee period by presenting the original sales receipt. Please therefore keep the original sales receipt. The guarantee period is not extended by any repairs carried out under the guarantee, under statutory guarantees, or as a gesture of goodwill. This also applies to replaced and repaired parts.

If you wish to make a claim please first contact the service hotline mentioned below or contact us by e-mail. If there is a guarantee case, then the product will be repaired or replaced free of charge to you or the purchase price will be refunded, depending on our choice.


Your legal rights, in particular guarantee claims against the respective seller, are not limited by this guarantee.

IAN: 390102_2201

 Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are dead.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (9) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
	The control lights (1h) do not flash or do not light up.	Charge the rechargeable battery (9).
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 50m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (9) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
The rotor protection (1c) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).
The quadcopter (1) lights (1h) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (9) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery, so it can be charged.

Szívből gratulálunk!

Vásárlásával kiváló minőségű terméket választott. Használata előtt ismerje meg a terméket.

Figyelmesen olvassa el az alábbi kezelési útmutatót.

A terméket kizárólag az itt ismertetett módon, a rendeltetésének megfelelően használja. Gondosan őrizze meg a kezelési útmutatót. A termék továbbadásakor adja át az összes kapcsolódó dokumentumot is.

Csomag tartalma (A ábra)

- 1 x kvadrokopter (kamerával és microSD-kártyával) (1)
- 1 x távirányító (2)
- 2 x tartalék rotor (elnevezés: A/B) (3)
- 2 x tartalék rotor (elnevezés: A/B) (4)
- 2 x elem (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-kábel (6)
- 1 x USB microSD-kártya-olvasó (7)
- 1 x keresztnyílású csavarhúzó (8)
- 1 x akkumulátor (9)
- 1 x microSD-kártya (a kamerában) (10)
- 1 x kezelési útmutató

Kvadrokopter (B ábra)

- rotorlapát B (1a)
- rotorlapát A (1b)
- rotorvédő (1c)
- főkapcsoló (1d)
- kamera (1e)
- kvadrokopter lábak (1f)
- akkumulátortartó rekesz (1g)
- lámpa (1h)

Távirányító (C/D ábra)

- főkapcsoló (2a)
- fotó-/videófelvétel (2b)
- headless mód/automatikus visszatérés (2c)
- rotáció (jobbra forgatás finomhangolása) (2d)
- sebességsökkentés kapcsolója (2e)
- rotáció (balra forgatás finomhangolása) (2f)
- sebességnövelés kapcsolója (2g)
- gázkar (fel/le/forgás jobbra/forgás balra irányításhoz) (2h)
- start/leszállás (2i)
- kijelző (2j)
- FLIP – 360 fokos fordulat (2k)
- irányítókár (előre/vissza/balra oldalra/jobbra oldalra) (2l)
- irány (előre/hátra/balra/jobbra finomhangolása) (2m-2p)
- elemtartó rekesz fedele (2q)
- elemtartó rekesz (2r)

Műszaki adatok

Kvadrokopter mérete (rotorokkal):
kb. 32 x 8 x 32 cm (SZÉ x MA x MÉ)

Kvadrokopter tömege: kb. 129 g

Irányítás energiaellátása (elem):
2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Hajtás energiaellátása (akkumulátor):
3,7V \equiv Li-Po-akkumulátor 850 mAh

Hatósugár: kb. 50 m

Repülési idő: kb. 7-10 perc

MicroSD-kártya: 4 GB (max. 32 GB)

Kamera:

Fotófelbontás: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videófelbontás: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Maximális adóteljesítmény: 6,82 dBm

USB-kábel:

C típusú

Bemenet: 5V \equiv 1 A

Ne használjon > 1 A kimenő áramú tápegységet


Rádiófrekvencia: 2,400 - 2,483 GHz

Üzemi hőmérséklet: 10-45 °C

Optimális tárolási hőmérséklet: 10-25 °C

 = II. védelmi osztály

A termék csak II. védelmi osztályú készülékekre csatlakoztatható, amelyeken megtalálható ez a jel.

 A Delta-Sport Handelskontor GmbH kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi általános követelményeknek és az egyéb vonatkozó rendelkezéseknek:


2014/53/EU - RED irányelv

2011/65/EU - ROHS irányelv

A teljes megfelelési nyilatkozat a következő címen elérhető:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Egyenfeszültség jele

 Gyártási dátum (hónap/év):
06/2022

 Alábbi osztályú kvadrokopter: **CO**

Rendeltetészerű használat

A termék 16 éven felüli személyek részére gyártott szabadidős készülék, kizárólag házi, magáncélú használatra való.

Az (EU) 2019/947 irányelv értelmében a CO nyílt kategóriájú, beépített kamerával rendelkező drónokat az üzemeltetőknek regisztrálniuk kell. Ezzel kapcsolatban érdeklődjön a helyi légügyi hatóságnál, és kérjen tőlük információt a drónok üzemeltetőire vonatkozó regisztrációs követelményekről.

A regisztrációnak még a kvadrokopter használata előtt meg kell történnie.

A terméket kizárólag alkalmas időjárási feltételek mellett, engedélyezett területen szabad használni. Ezzel kapcsolatos további információk a Biztonsági utasítások, a Rendeltetéssel ellentétes használat és az Alkalmas repülési környezet című fejezetekben található.

Alkalmazott jelek



FIGYELMEZTETÉS:

A jelzőszó közepes kockázatot veszélyt jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, súlyos, akár halálos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT:

A jelzőszó alacsony kockázatot veszélyt jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, enyhe fokú vagy közepesen súlyos sérülésekhez vezethet.



MEGJEGYZÉS:

További információk a készülék használatához.



Mozgó részek. Tartsa távol a testétől!

Biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: 16 éven aluli gyermekek számára nem alkalmas.

- Első használat előtt: a gyermekkel együtt olvassák el a használati tájékoztatót.



FIGYELMEZTETÉS: a csomagoló és rögzítő anyagok nem részei a terméknek. Biztonsági okokból a termék használata előtt ezeket el kell távolítani.

- Ha nem rendelkezik kellő ismeretekkel a távirányítású kvadrokopterek használatához, forduljon tapasztalt modellezőhöz vagy modellező klubhoz.

- Ellenőrizze, hogy a kezelési útmutató szerint történt-e a kvadrokopter összeszerelése.



FIGYELMEZTETÉS: szemsérülés kockázata. A szem sérülésének megelőzése érdekében ne használja

arcához közel a készüléket.

- Ügyeljen a megfelelő időjárási feltételekre. A terméket ne érje víz.

- Minden használat előtt ellenőrizze a rotorok megfelelő, stabil helyzetét.

- Ne üzemeltesse a sérült kvadrokoptert.

- Ne építse át és ne módosítsa a kvadrokoptert.

- Minden használat előtt ellenőrizze a kvadrokopter és a távirányító működésének biztonságát. Ennek során figyeljen a látható sérülésekre, pl. hibás dugós csatlakozókra vagy sérült kábelekre. A termék valamennyi mozgó alkatrészének könnyen kell mozognia, azonban a csapágyaknak nem lehet holtjátékuk.

- A sérült kábeleket, ill. csatlakozókat engedélyezett szakemberrel vagy szervizzel cseréltesse ki.

- Először mindig a távirányítót kapcsolja be. Csak ezután szabad csatlakoztatni a modell akkumulátorát és bekapcsolni a kvadrokoptert. Ellenkező esetben előre nem látható reakciót adhat a termék és véletlenül beindulhatnak a rotorok!

- Járó rotornál ügyeljen arra, hogy ne legyenek tárgyak, testrészek a rotor forgó- és szívóterületén. Tartsa távol a rotortól kezét, arcát, haját, laza ruházatát. Ne érjen mozgó részekhez.

- Karbantartó vagy tisztító munka végzésekor mindig vegye ki az akkumulátort a kvadrokopterből.

- Semmiképp ne kockáztasson a kvadrokopter működése közben! Személyes és környezete biztonsága a kvadrokopter felelősségteljes használatán múlik.

- Ellenőrizze, hogy vannak-e a közelben baleseti források, például gyertyák, üvegek és gondoskodjon róla, hogy a kvadrokopter közelében ne legyenek gyerekek, de házi- és használatok sem. Legalább 5 m távolságot tartson.

- Beltéri használatához 6 x 4 m hely szükséges. Ha nincs ekkora méretű helyiség, csak kültéren szabad használni a kvadrokoptert. Kültéri használat során csak látótávolságon belül és max. 100 m magasságig engedje repülni a készüléket.

Kültéren tartson legalább 5 m távolságot.

- Ne reptesse a kvadrokoptert gyorsan változó hőmérsékletű területen, pl. tűz vagy vízfelület felett.

- Válasszon alkalmas helyet (szabad területet) a kvadrokopter használatához. A következő területek felett átrepülési tilalom van érvényben és tilos őket 100 m közelebb megközelíteni: embercsoportok, baleseti helyszín, katasztrófa sújtotta terület, biztonsági feladatot ellátó hatóságok és szervezetek bevetési helyei, a haderő mozgó berendezései és csapatai bejelentett hadműveletek és gyakorlatok keretében, természetvédelmi területek, lakótelek, ipari berendezések, büntetés-végrehajtó intézetek, javító-nevelő intézetek létesítményei, katonai létesítmények és szervezetek, energia-előállító és -elosztó létesítmények, valamint olyan létesítmények, amelyekben a biológiai anyagokról szóló rendelet szerinti 4. védelmi fokozatú, engedélyköteles tevékenységet folytatnak, amennyiben a létesítmény üzemeltetője nem engedélyezte kifejezetten a készülék üzemeltetését, kórházak, országutak, országos vízi utak, vasúti létesítmények, valamint a szövetségi és tartományi alkotmányozó szervek vagy legfelsőbb és felsőbb szövetségi, ill. tartományi hatóságok, diplomáciai és konzuli képviseletek, továbbá nemzetközi jogi szervezetek székhelye, valamint rendészeti és egyéb biztonsági hatósági ingatlanok. A következő területek felett átrepülési tilalom van érvényben és tilos őket 1,5 km közelebb megközelíteni: repülőterek, repülőtéri ellenőrző zónák, állami és katonai épületek. Minden repülés előtt ellenőrizni kell a repülési tilalom alá eső helyi zónákat.
- A kvadrokoptert laikusoktól és szakképzett/eligazításban részesített személyek is használhatják. Korlátozott látó- és/vagy hallóképességű felhasználók csak felügyelő személlyel üzemeltethetik korlátozás nélkül a kvadrokoptert. A reakcióképességet nem szabad korlátozni (a fáradtság, az alkohol és a gyógyszerek hatása hibás reakciót eredményezhet). Más képességekre (pl. végzettség stb.) nincs szükség. Nem vonatkozik korlátozás a különböző nemű, ill. bal- vagy jobbkezes személyekre.
- Ne reptesse a kvadrokoptert közvetlenül személyek, állatok vagy saját maga felé.
- A kvadrokopter használata közben felmelegedhet a motor, az elektronika és az akkumulátor. Ezért tartson 5–10 perces szünetet az akkumulátor feltöltése, ill. az esetleges tartalékkumulátorral való új indítás előtt.
- A szakszerűtlen használat súlyos személyi és dologi károkat okozhat! Ezért repülő üzemből figyeljen a megfelelő biztonsági távolságra személyektől, állatoktól, tárgyaktól.
- Mindaddig hagyja bekapcsolva a távirányítót, amíg üzemből van a kvadrokopter. Földet érés után kapcsolja ki a kvadrokoptert. Csak ezt követően szabad kikapcsolni a távirányítót.
- Meghibásodás vagy hibás működés esetén szüntesse meg a zavar okát és csak utána indítsa újra a kvadrokoptert.
- Ne tegye ki hosszabb ideig közvetlen nap-sugárzásnak vagy magas hőmérsékletnek a kvadrokoptert és a távirányítót.

- Súlyos zuhanáskor (például nagy magasságból) elromolhat, ill. elállítható a kalibrálás. A repülés folytatása előtt ezért feltétlenül ellenőrizze az összes funkciót!
- Zuhanás közben azonnal nullára kell csökkenteni a gázt. A forgó rotorok akadályhoz érve, ill. ütéstől megsérülhetnek. A repülés folytatása előtt feltétlenül ellenőrizze, keletkezett-e rajtuk repedés vagy törés!
- Feltétlenül vegye figyelembe az alacsony feszültséget jelző fényjeleket, hogy a kvadrokopter ne zuhanjon le alacsony feszültség miatt, ill. az akkumulátor ne rongálódjon meg mélykiszülés miatt (lásd az Alacsony feszültségre figyelmeztetés című fejezetet).
- Néhány országban kötelező biztosítást kötni a kültéren használható modellrepülőkre és -helikopterekre. Kérjük, tájékozódjon a kötelező felelősségbiztosítást megkövetelő társaságnál és győződjön meg arról, hogy felelősségbiztosítása kiterjed-e a kvadrokopterre is.
- Mindig tartsa tiszteletben tartsa az Ön körül tartózkodó emberek magánszféráját és az állatokat. Ne filmezzon közelben tartózkodó személyeket anélkül, hogy előzetesen ne kérné a beleegyezésüket. Azt is vegye figyelembe, hogy nem mindig és mindenütt engedélyezett filmfelvételt készíteni. Tartsa be a hatályos jogszabályi rendelkezéseket.

Elemek/akkumulátor figyelmeztető előírásai!



ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

- Az elemeket gyerekek elől elzárva tárolja.
- Tisztítást és felhasználói karbantartást gyermek felügyelet nélkül nem végezhet.
- Szükség esetén száraz, tiszta kendővel tisztítsa meg az elem és a készülék érintkezőit.
- Ne tegye ki az elemeket szélsőséges feltételeknek (pl. fűtőtest vagy közvetlen napsugárzás).
- Rendkívül óvatosan kezelje a sérült vagy kifolyt elemet és előírászerűen, azonnal selejtezze le. Viseljen közben védőkesztyűt.
- Ha elemsavval érintkezik, vízzel és szappannal mossa meg az érintett helyet. Ha elemsav kerül a szemébe, vízzel mossa ki és késedelem nélkül forduljon orvoshoz!
- Nem szabad lenyelni az elemeket! Ha véletlenül megtörténne, forduljon azonnal orvoshoz!
- Tilos tűzbe dobni vagy forró felületre (pl. fűtőtestre, tűzhelyre) tenni az elemeket és az akkumulátort. Semmiképp ne nyissa ki a burkolatot, a fóliát és ne zárja rövidre az érintkezőket. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Kerülje a külső mechanikus behatásokat (pl. ütés, hegyes tárgyak, összenyomás). Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Ne tegye ki az elemet és az akkumulátort 10 °C alatti és 45 °C feletti hőmérsékletnek.



KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETÉSEK AZ ELEMekkel KAPCSOLATBAN (TÁVIRÁNYÍTÓ)

- Csak azonos gyártmányú, azonos típusú elemeket használjon.
- Vegye ki az elemeket, ha elhasználták vagy ha hosszabb ideig nem használják a terméket.

- Nem szabad együtt használni új és használt elemeket.
- Egyszerre cserélje ki az összes elemet.
- Tilos feltölteni a nem tölthető elemet.
- **Figyelmeztetés:** tilos újratölteni, más eszközökkel újraaktiválni, szétszerelni, tűzbe dobni vagy rövidre zárni az elemeket. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Berakáskor figyeljen a pólusokra (+/-).
- A használt elemeket előírásoknak megfelelően adja le a kommunális gyűjtőhelyeken vagy a vásárlás helyszínén.



KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETÉSEK AZ AKKUMULÁTORRAL KAPCSOLATBAN (KVADROKOPTER)

- Ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort töltés közben.
- Tilos közvetlenül a használat után tölteni az akkumulátort. Először hagyja lehűlni az akkumulátort (min. 5–10 percig).
- Az akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt USB-kábelt használja.
- Csak ép, sérülésmentes akkumulátort töltsön fel. Ha sérült az akkumulátor külső szigetelése, vagy az akkumulátor eldeformálódott, illetve felfújódott, semmiképp nem szabad feltölteni. Ilyen esetben súlyos tűz- és robbanásveszély áll fenn!
- Mivel az USB-kábel és az akkumulátor is melegsik töltés közben, gondoskodni kell a megfelelő szellőzésről. Tilos letakarni az USB-kábelt és az akkumulátort!
- Válassza le az akkumulátort az USB-kábelről, ha az már teljesen feltöltődött.
- Tilos az akkumulátort nagyobb hőforrás, illetve nyílt láng közelében tölteni, tárolni, mert meggyulladhat vagy felrobbanhat.
- Ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort töltés közben és figyeljen, nehogy túlmelegedjen az akkumulátor.
- Tilos túlmelegedéstől, leeséstől vagy túltöltéstől felfújódott akkumulátort tölteni.
- Tilos a felszűrt vagy sérült akkumulátort feltölteni. Leesés után nagyon alaposan vizsgálja meg, hogy megsérült-e az akkumulátor. Ha megsérült, az országa szerinti előírásoknak megfelelően selejtezze le.
- Ha töltés közben meggyullad, az ilyen típusú akkumulátort sok vízzel oltsa el.
- Az USB-kábel kizárólag száraz, zárt, beltéri helyiségben üzemeltethető. Vigyázzon, nehogy nedves vagy vizes legyen az USB-kábel és az akkumulátor.
- Az akkumulátort soha ne zárja rövidre. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik.
- Akkumulátort tilos nadrágzseb, hordtáskában szállítani. Figyeljen az éles szélű tárgyakra, nehogy megrongálják az akkumulátort.
- Ha erős ütés érte az akkumulátort, a következő 30 percre tegye biztonságos helyre (pl. fémládába). Figyelje, hogy felfújódik és/vagy túlmelegedik-e az akkumulátor.
- Tilos az akkumulátort manipulálni, átalakítani, javítani.
- Repülés után csatlakoztassa le az akkumulátort a kvadrokopter elektronikájáról. Ne hagyja az elektronikára csatlakoztatva, ha nem használja (pl. szállítás, tárolás közben).

Ellenkező esetben mélykisülés érheti az akkumulátort. Ami tönkreteszi és használhatatlanná teszi! Ezenkívül a zavarimpulzusok miatt fennáll a hibás működés veszélye.

A rotorok véletlenül beindulhatnak és kárt, ill. sérülést okozhatnak.

- Tilos az akkumulátor külső burkolatát megromlani. Ne vágja fel a fóliaburkolatot. Ne szűrje meg hegyes tárggyal az akkumulátort. Tűz- és robbanásveszély keletkezik!
- A használhatatlanná vált akkumulátorokat az előírásoknak megfelelően adja le a kommunális gyűjtőhelyeken vagy a vásárlás helyszínén.

Rendeltetéssel ellentétes használat

A következő pontoknál figyelni kell a megelőzhető hibás használatra:

- Ne üzemeltesse a terméket nem megfelelő időjárási és környezeti feltételek mellett (pl. eső, hőésés, köd, éjszakai sötétség).
- Ne üzemeltesse a készüléket nagyon kis helyiségben (6 x 4 m) vagy tárgyaktól, személyektől, állatoktól mért 5 m távolságon belül.
- Tilos repülésre tiltott területek, tiltott helyek vagy köztisztviselők fölé repülni. Tartsa be az oldaltávolságokat (lásd a Biztonsági utasítások című fejezetet is).
- Tilos más személyek magánszféráját megsérteni (pl. a kamerafunkciókkal).
- Ne adja a terméket 16 éven aluli személy kezébe.
- Teher felhelyezése és bárminemű átalakítás tilos.
- Ne üzemeltesse a terméket, ha kilazult vagy meghibásodott részei vannak (pl. ütközés vagy lezuhanás után).

Elemek behelyezése a távirányítóba (D ábra)

VIGYÁZAT: tartsa be a következő utasításokat a mechanikus és elektromos károk elkerülésére.

Helyezze a mellékelt (5) elemeket a (2) távirányító (2r) elemtartó rekeszébe.

Az elemek berakása

1. A (8) keresztnyílású csavarhúzóval oldja ki a (2) elemtartó rekesz csavarját a (2) távirányító hátoldalán és távolítsa el a (2q) fedelet.
2. Óvatosan tegye az (5) LR6 típusú 2 x 1,5 V-os elemet a (2r) elemtartó rekeszbe. Az elemek pontosan legyenek a (2r) tartórekeszben.

VIGYÁZAT: figyeljen az (5) elemek plusz-/mínusz-pólusára és a helyes berakásra, ahogyan a (2r) elemtartó rekesz alján van jelölve.

3. Csavarozza vissza a (2q) fedelet a hátoldalra és húzza szorosra.

Elemek cseréje

VIGYÁZAT: tartsa be a következő utasításokat a mechanikus és elektromos károk elkerülésére.

Ha kimerültek az (5) elemek, az első behelyezéssel azonos módon cserélje ki őket. Az új (5) elemek behelyezése előtt vegye ki a termékben lévő (5) elemeket.

Akkumulátor töltése

1. Távolítsa el a (9) akkumulátort az (1) kvadrokopter (1g) akkumulátortartó rekeszéből (E ábra).

2. Csatlakoztassa a (6) USB kábel (6a) végét a (9) akkumulátor (9a) USB-csatlakozójához (F ábra).
3. Az USB-kábel (6) másik végét (6b) csatlakoztassa a bekapcsolt laptop/notebook USB-portjára vagy egy töltőállomás USB-portjára (F ábra).
4. A töltési folyamat közben bekapcsol a (9) akkumulátor töltésellenőrző lámpája (F ábra), és pirosan világít. A töltési folyamat befejeződésekor a (9) akkumulátor töltésellenőrző lámpája zölden világít.

i MEGJEGYZÉS: a töltési idő kb. 110–120 perc.

5. Válassza le a töltés után a (9a) USB-csatlakozót a (6) USB-kábel (6a) végéről, és húzza ki a (6) USB-kábel (6b) végét az USB-portból.
6. Előírászerűen tegye a (9) akkumulátort az (1g) tartórekeszbe (lásd az „Akkumulátor behelyezése” című fejezetet).

Alacsony feszültségre figyelmeztetés

Világítani kezdenek az (1h) lámpák, ha szinte teljesen üres a (9) akkumulátor. Landoljon az (1) kvadrokopterrel, amint ezt észreveszi.

Akkumulátor behelyezése (E ábra)

Tegye a (9) akkumulátort a kvadrokopter (1g) akkumulátortartó rekeszébe, amíg szilárdan bekattan.

Akkumulátor kivétele (E ábra)

Vegye ki a (9) akkumulátort az (1) kvadrokopterből.

Kamera beállítása (G ábra)

Az (1e) kamera stabilan ül az (1) kvadrokopter alatt. Fordítsa felfelé vagy lefelé a kamera kerekeit, hogy megfelelő pozícióba kerüljön a kameralencse.

i MEGJEGYZÉS: az (1e) kamera egy kis állapotjelző LED-del rendelkezik. Hogy láthatóak legyenek, a kamerafunkciók az (1) kvadrokopter LED-jein is megjelennek.

Adatok átvitele (H ábra)

A fotó- és filmfelvételeket a (10) microSD-kártya tárolja. A következő módon vihetők át az adatok laptopra/notebookra vagy USB-porttal rendelkező készülékre (pl. televízióra):

1. A (10) microSD-kártya az (1e) kamerában található. Nyomja meg a (10) microSD-kártyát és vegye ki az (1e) kamerából.
2. A H ábrának megfelelően teljesen tolja a (10) microSD-kártyát a (7) USB microSD-kártya-olvasóba.

i MEGJEGYZÉS: figyeljen a (10) microSD-kártya helyes berakására. Szinte teljesen benne kell lennie a (7) USB microSD-kártya-olvasóban.

3. Csatlakoztassa az USB microSD-kártya-olvasót (7) a laptop/notebook USB-portjára.
4. A számítógép felismeri az USB microSD-kártya-olvasót (7), így ekkor az adatokat átmásolhatja a laptopra/notebookra.

Alkalmas repülési környezet

A következő kritériumokat kell a környezetnek az optimális repüléshez teljesítenie:

- Max. 3-as szélerejű, azaz csaknem teljesen szélcsendes környezet.
- Repülés előtt ellenőrizni kell a helyi időjárás-jelentésben jelzett jelenlegi és várható változásokat.
- A kvadrokoptertől 5 m biztonsági távolságra tartózkodjanak a személyek indításnál.
- Repülés előtt ellenőrizni kell az akadályokat, és szükség esetén el kell távolítani ezeket az útból, ill. megfelelő távolságra kell helyezni (>5 m).
- Ellenőrizze a környezetben a változó körülményeket, pl. gyalogosok, kerékpárosok, közúti közlekedők/járművek.
- Válasszon ki akadálymentes, nagy, nyitott, tágas területet. Különösen figyeljen az épületekre, embercsoportokra, nagyfeszültségű vezetékekre és fákra.
- Műrepülés-elemekhez, pl. loopinghoz, minden irányban kb. 10 m hely kell.
- Ügyeljen a száraz, csapadékmentes környezetre. Ne repüljön rossz, nedves időjárási környezetben (hőésés, köd, éjszaka). Csak tiszta, jó látási viszonyok mellett használható a kvadrokopter.
- Az üzemeltetési hőmérsékletnek 10 °C és 45 °C között kell lennie.
- Legyen tekintettel a drónrendelet szerinti tiltott területekre vonatkozó korlátozásokra is (lásd „Biztonsági utasítások”).

A repülés előkészítése

Az (1) kvadrokopter repülése előtt figyeljen a következőkre:

1. Indításhoz mindig vízszintes felületre helyezze az (1) kvadrokoptert, hogy a magasságérzékelő jól működjön.

i MEGJEGYZÉS: a kameralencse megfelelő az (1) kvadrokopter első oldalának.

2. Mindig lassan és óvatosan, érzéssel mozgassa a (2h) gázkart és a (2l) irányítókart.

i MEGJEGYZÉS: a gáz- és irányítókar mozgatás után mindig visszaengedje középre, a kvadrokopter pedig emelkedik/süllyed egy kicsit és ott megáll.

3. Repülés közben mindig tartsa szemét az (1) kvadrokopteren!

VIGYÁZAT: repülés közben mindig tartsa a kvadrokoptert látótávolságban!

4. Ne függessen terhet az (1) kvadrokopterrel.

VIGYÁZAT: minden repülés előtt ellenőrizze az (1c) rotorvédőt (B ábra), hogy megfelelő pozícióban helyezkedik-e el és kifogástalan-e az állapota.

Enélkül fennáll a veszély, hogy az (1a), (1b) rotorlapátok repülés közben megrongálódnak és emiatt személyek és állatok megsérülhetnek.

Magánszféra

Mindig tartsa tiszteletben tartsa az Ön körül tartózkodó emberek magánszféráját és az állatokat. Ne filmezzen közelben tartózkodó személyeket anélkül, hogy előzetesen ne kérné a beleegyezésüket. Azt is vegye figyelembe, hogy nem mindig és mindenütt engedélyezett filmfelvételt készíteni.

Tartsa be a hatályos jogszabályi rendelkezéseket.

Repülés indítása és a kvadrokopter irányítása

Repülés közben ügyeljen az előrelátható hibás alkalmazásokra, amelyeket az alábbiak idézhetnek elő:

- hirtelen jelentkező időjárási változások
- hirtelen jelentkező szélváltozások (széllökések)
- látósugáron kívül kerül a készülék
- közvetlen napsugárzás (túlmelegedés, láthatóság csökkenése a repülés ellenőrzésének elvesztésével)

Repülés indítása (J ábra)

1. Tolja az (1) kvadrokopterbe a (9) akkumulátort, ahogy az az E ábrán látható.
2. Nyomja meg a (2) távirányítón a (2a) főkapcsolót (J ábra). A (2j) kijelzőn villognak a mezők.

i MEGJEGYZÉS: először mindig a (2) távirányítót kapcsolja be.

3. Kapcsolja be (ON) az (1) kvadrokoptert az (1d) kapcsolóval. Az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái felváltva villognak és a (2) távirányító jelzőhangot ad.
4. Tolja teljesen előre, majd teljesen hátra a (2h) gázkart.

i MEGJEGYZÉS: ha a (2h) gázkart először nem előre, majd utána hátra irányítja, az (1) kvadrokopter biztosítva marad és nem áll repülésre készen.

Csak ezzel a folyamattal jön létre érintkezés az (1) kvadrokopter és a (2) távirányító között. A (2) távirányító jelzőhangokat ad. Folyamatosan világítanak az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái. Most repülésre kész az (1) kvadrokopter.

i MEGJEGYZÉS: a (2j) kijelzőn a sebesség és a NORMAL mód fog megjelenni.

5. Nyomja meg a távirányító elején lévő (2i) START/LAND gombot. A rotorlapátok elkezdnek forogni.

A kvadrokopter irányítása

Az integrált magasságérzékelő segítségével a kvadrokopter automatikusan tartja a magasságot, ami megkönnyíti az első repülési manővert és javítja a fotók/videók készítését. Különböző irányítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

• Emelés/leengedés (gáz) (K ábra)

A (2h) gázkar előretolásával növekszik az (1a), (1b) rotorok fordulatszáma. Emelkedni kezd az (1) kvadrokopter. A (2h) gázkar hátrahúzásával csökken az (1a), (1b) rotorok fordulatszáma. Süllyedni kezd az (1) kvadrokopter.

• Forgatás balra/jobbra (Gier) (L ábra)

A (2h) gázkar balra vagy jobbra mozdításával az (1) kvadrokopter elfordul a hossz tengelye körül, azaz jobbra vagy balra forgó.

• Mozgatás előre/hátra (Nick) (M ábra)

Ha előre vagy hátra mozdítja a (2l) irányítókart, az (1) kvadrokopter előre vagy hátra repül.

• Lebegtetés balra/jobbra (Roll) (N ábra)

Ha jobbra vagy balra szeretné mozgatni anélkül, hogy forogna az (1) kvadrokopter, azaz oldalra lebegtetné, mozgassa a (2l) jobb irányítókart balra vagy jobbra.

• Forgatás (Gier-trimmelés) (Q ábra)

Ha az (1) kvadrokopter a saját tengelye körül forogna anélkül, hogy mozgatná a (2h) gázkart, akkor ezt a Gier-trimmeléssel lehet korrigálni. Ha az óramutató járásának irányába forog az (1) kvadrokopter, nyomja a trimmelőgombot balra (2f), ha az óramutató járásával ellentétesen forog a kvadrokopter, nyomja a trimmelőgombot jobbra (2d). Így a nem kívánatos gier mozgást ellenkező irányú mozgással kompenzálja.

• Irány (Roll- és Nick-trimmelés) (R ábra)

Ha a kvadrokopter előre vagy hátra mozog annak ellenére, hogy nem használja a (2l) irányítókart, ezt a Nick-trimmeléssel tudja korrigálni. Amikor előre repül az (1) kvadrokopter, nyomja a Nick-trimmelőgombot (2o) és fordítva (2m). A trimmelő-beállító hátra- és előrenyomása megakadályozza a véletlen mozgást. Ha magától oldalra mozog az (1) kvadrokopter, akkor ezt a Roll-trimmelővel tudja korrigálni.

Ha oldalirányban, balra lebeg az (1) kvadrokopter, nyomja jobbra a trimmelőgombot (2n), ill. fordítva (2p). Megakadályozzák a véletlen mozgást.

• Headless mód (T ábra)

Ez a mód olyan repülési segítő, amely az (1) kvadrokoptert mindig az irányított irányba repteti, amint aktivált; ajánlott, ha még kevés a repülési tapasztalat.

Az (1) kvadrokopter pl. a pilótától nézve mindig jobbra repül, ha a headless mód (2c) gombját megnyomták és a (2l) irányítókkal jobbra irányítják - függetlenül attól, hogy az (1) kvadrokopter első oldala (kameralencse) hátra, balra, előre vagy jobbra néz. Ha kikapcsolják ezt a módot, az (1) kvadrokopter abba az irányba repül, amerre az első oldala (kameralencse) néz (akkor is, ha az (1) kvadrokopter elfordult).

i MEGJEGYZÉS: a (2) távirányítót és az (1) kvadrokoptert a headless mód beigazításához pontosan ugyanúgy kell beigazítani! Csak a megadott pozícióban használja a headless módot, ellenkező esetben nem hajthatók végre pontosan az irányító parancsok.

1. A headless mód bekapcsolásához helyezze egymás mögé az (1) kvadrokoptert és a (2) távirányítót, majd nyomja meg a (2) távirányító (2c) gombját. A (2j) kijelzőn világít a HEADLESS mező és a kvadrokopter fényei lassan villognak, amíg ez a mód aktív.
2. A mód kikapcsolására nyomja meg újra a (2c) gombot. A (2j) kijelzőn világít a NORMAL mező és a lámpák újra folyamatosan világítanak.

• Automatikus visszatérés a pilótához (U ábra)

Nyomja meg a (2c) gombot kb. 3 másodperc hosszan, ha a kvadrokoptert vissza szeretné reptetni a pilóta irányába. Tartsa szem előtt a kvadrokoptert és figyeljen a röppályáján lévő akadályokra. A kvadrokopter nem áll automatikusan meg.

i MEGJEGYZÉS: vegye figyelembe, hogy a kvadrokopter forgása miatt a visszaút eltérhet az odaúttól. A (2c) gomb ismételt megnyomására vagy a (2l) irányítókart mozgatására a folyamat megszakad.

Sebesség beállítása (O ábra)

A (2) távirányítóval a (2e), (2g) gombok ismételt megnyomásával állíthatja be a repülési sebességeket. Alapbeállításaként a 2. sebesség van beállítva az összesen négy sebességfokozat közül.

A (2j) kijelzőn az adott fokozat fog megjelenni.

1. sebesség

(egy sípoló hang)

Első próbálkozásoknál, kevés repülési tapasztalattal.

2. sebesség

(két sípoló hang)

Valamennyi repülési tapasztalattal rendelkező pilóták számára.

3. sebesség

(három sípoló hang)

Tapasztalt pilótáknak.

4. sebesség

(négy sípoló hang)

Nagy tapasztalattal rendelkező pilótáknak.

i MEGJEGYZÉS: a távirányító ki- és visszakapcsolásakor az (1) kvadrokopter újra 2. sebességben van.

360°-os átfordulás (P ábra)

1. Irányítsa az (1) kvadrokoptert kb. 10 m-es magasságba.
2. Hagyja lebegő repülésben és nyomja meg egyszer a távirányító elején található (2k) gombot. Hangjelzés hallatszik és a (2j) kijelzőn a FLIP-mező világít.
3. Mozgassa a (2l) irányítókart abba az irányba, amerre a bukfcencet csinálni kell.
4. Az (1) kvadrokopter megcsinálja a 360°-os átfordulást.

Átfordulás után az (1) kvadrokopter normál repülőmódban van, és kész a következő átfordulásra.

Ehhez ismétlje meg az 1-4. lépéseket. Ismét nyomja meg a (2k) gombot, ha nem akarja átfordítani a kvadrokoptert és már megnyomta.

! VIGYÁZAT: 360°-os átforduláshoz megfelelő repülési magasság szükséges (legalább 10 m).

Kalibrálás

Előfordulhat, hogy az (1) kvadrokopter irányíthatatlanul repül és kalibrálni kell. Ennek folyamata:

1. Állítsa a bekapcsolt (1) kvadrokoptert vízszintes, egyenes felületre.
2. Tolja a bekapcsolt (2) távirányítón a (2h) gázkart hátra, balra, ezzel egyidejűleg a (2l) irányítókart hátra, jobbra. Kb. 3 másodpercig világítanak az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái.

Amint folyamatosan világítanak az (1h) ellenőrző lámpák, befejeződött a kalibrálás és repülésre kész a kvadrokopter.

i MEGJEGYZÉS: ismétlje meg a kalibrálást, ha a kvadrokopter még mindig irányítatlanul repül egy irányba.

Adatok felvétele (S ábra)

A kamerával fotók és videófelvételek készíthetők.

i MEGJEGYZÉS: első használat előtt távolítsa el a védőfóliát a lencséről.

Fotó

1. Nyomja meg egyszer a (2b) Kamera gombot.
2. Jelzőhang hangzik fel, a (2i) kijelzőn világít a CAMERA mező és rövid időre kialszanak az (1) kvadrokopter (1h) LED-lámpái. Az (1e) kamera fotót készített.

Videó

1. Kb. 3 másodpercig tartsa nyomva a (2b) Kamera gombot.
2. Jelzőhang hangzik fel és rövid időre kialszanak az (1) kvadrokopter (1h) LED-lámpái. Most filmet vesz fel az (1e) kamera.
3. Nyomja meg a (2b) Kamera gombot, ha szeretné befejezni az (1e) kamera felvételét. Megerősítésként jelzőhang hangzik fel, és folyamatosan világítanak az (1) kvadrokopter (1h) LED-lámpái.

Repülés befejezése

1. Nyomja meg a (2i) START/LAND gombot. A kvadrokopter lassan lefelé repül és földet ér. Miután biztonságosan leszállt az (1) kvadrokopter, előírászerűen kapcsolja ki.
2. A kvadrokopter (1d) főkapcsolóját kapcsolja OFF állásba.
3. Kapcsolja ki a (2) távirányító (2a) főkapcsolóját.
4. Vegye ki a (9) akkumulátort (lásd az Akkumulátor kivétele című fejezetet).

Rotorvédő

Az (1c) rotorvédő funkciója a sérülések (pl. vágási, bőr- vagy szemsérülések) elleni biztosítás és az ütközések elleni védelem. A rotorvédő fixen felszerelt. Ha bármelyik rotorvédő kiold, húzza meg újból a rögzítőcsavarokat, majd ellenőrizze az (1c) rotorvédők működését és helyes pozícióját.

! FIGYELMEZTETÉS: tilos (1c) rotorvédő nélkül üzemeltetni az (1) kvadrokoptert! Nem szabad önkényesen eltávolítani az (1c) rotorvédőket, nehogy veszélyeztesse saját magát és/vagy más személyeket, állatokat!

Tisztítás, javítás, tárolás

! VIGYÁZAT: bármilyen munkavégzés előtt OFF pozícióra kell állítani a kvadrokopter (1d) főkapcsolóját és ki kell venni a (9) akkumulátort.

Mindig szárazon kell tartani az (1) kvadrokoptert és minden repülés után meg kell tisztítani a szennyeződéstől, pl. pamutszálak, szőr, por stb. Tisztításra használjon száraz kendőt, és vigyázzon, ne érjen víz az elektronikához, az akkumulátorhoz és a motorokhoz.

Száraz, pormentes helyen, közvetlen napsugárzástól védve tárolja az (1) kvadrokoptert. Az optimális tárolási hőmérséklet 10 °C és 25 °C között van. Használaton kívül válassza le a (9) akkumulátort és a (6) USB-kábelt. Vegye ki az (5) elemeket a távirányítóból.

Rotorlapátok cseréje (I ábra)

Azonon cserélje ki a sérült (3), (4) rotorlapátokat.

i MEGJEGYZÉS:

A (3), (4) rotorlapátoknak két különböző fajtája van. (3) jobbos forgású rotorlapátok és (4) balos forgású rotorlapátok. Az útmutatóban a jobb szemléltetés céljából szürke háttérű. Mindkét típus alsó oldalán A, ill. B jelölések találhatók, amelyekre csere közben figyelni kell, és egyezniük kell az (1) kvadrokopteren elhelyezett jelölésekkel.



FIGYELMEZTETÉS: sérült (3), (4) rotorlapátoknál fennáll a veszély, hogy használat közben anyagdarabok válnak le és megrongálják, ill. veszélyeztetik a környezetet.

(3), (4) rotorlapát cseréjének menete:

1. Lazítsa meg és távolítsa el a (8) keresztnyílású csavarhúzóval a cserélendő (3), (4) rotorlapát csavarját.
2. Húzza le a tönkrement (3), (4) rotorlapátot az (1) kvadrokopterről.
3. Helyezze az új (3), (4) rotorlapátot ugyanarra a helyre, ahol előzőleg volt a sérült (3), (4) rotorlapát.
4. A csavarral erősen rögzítse az új (3), (4) rotorlapátot az (1) kvadrokopterre.



VIGYÁZAT: az A jelű rotorlapátokat mindig az A jelű rotorkarokra helyezze. A B jelű rotorlapátokat a B jelű rotorkarokra helyezze.

Tudnivalók a hulladékkezelésről



Az oldalsó szimbólum azt jelzi, hogy a készülék a 2012/19/EU irányelv hatálya alá tartozik. Ez az irányelv kimondja, hogy ezt a készüléket a

hasznos élettartamának végén nem szabad a normál háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, hanem a speciálisan erre a célra kialakított gyűjtőhelyeken, újrahasznosító központokban vagy hulladékfeldolgozóknál kell leadni őket. Óvja a környezetet és ártalmatlanítsa szakszerűen a terméket.

Az elemeket/akkumulátorokat tilos a háztartási hulladékokkal együtt kidobni. Ugyanis mérgező nehézfémeket tartalmazhatnak, ami a különleges hulladékkezeléshez tartozik. A nehézfémek vegyjelei: Cd = kadmium, Hg = higany, Pb = ólom. Ezért a használt elemeket/akkumulátorokat a közési gyűjtőhelyen adja le.



Az elhasználatott készülék ártalmatlanításával kapcsolatos további információkat a települési vagy városi önkormányzattól tudhatja meg. A készüléket és a csomagolást környezetbarát módon ártalmatlanítsa. A csomagolóanyagokat (például fóliatasakokat) tartsa távol a gyermekektől.



A szelektív hulladékgyűjtés során vegye figyelembe a csomagolóanyagokon lévő jelzéseket, ahol a rövidítések (a) és számok (b) jelentése: 1-7: műanyagok / 20-22: papír és karton / 80-98: kötőanyagok. A termékek és a csomagolóanyagok újrahasznosíthatók, ezért a jobb hulladékkezelés érdekében külön gyűjtse ezeket. A Trimán logó csak Franciaországban érvényes.

A garanciával és a szerviz lebonyolításával kapcsolatos útmutató

A termék nagy gondossággal és állandó ellenőrzés mellett készült. A DELTA-SPORT HANDELS-KONTOR GmbH privát végső felhasználóknak a vásárlás dátumától számított három év (garancia időtartama) garanciát ad erre a termékre a következő rendelkezések szerint. A garancia csak anyaghibára és feldolgozási hibára érvényes. A garancia nem terjed ki a szokásos elhasználódásnak kitett, ezért kopó alkatrészeknek tekintendő alkatrészekre (pl. elemek), valamint a törékeny alkatrészekre sem, például a kapcsolókra, az akkumulátorokra vagy az üvegből készült alkatrészekre.

Kizárásra kerül a garanciaigény, ha a terméket szakszerűtlenül vagy helytelenül, nem rendeltetésszerűen vagy nem az előírt használati körben használták, vagy figyelmen kívül hagyták a kezelési útmutató előírásait, kivéve, ha a végső felhasználó bizonyítja, hogy olyan anyag- vagy feldolgozási hiba áll fenn, amely nem a fent említett körülmények valamelyikéből ered.

A garanciaigény csak a garancia időtartamán belül, az eredeti pénztári bizonylat bemutatásával érvényesíthető. Ezért kérjük, őrizze meg az eredeti pénztári bizonylatot. A garancia, a törvényes garancia vagy a méltányosság alapján végzett esetleges javítások a garancia időtartamát nem hosszabbítják meg. Ez vonatkozik a kicserélt és javított alkatrészekre is.

Kérjük, hogy reklamáció esetén először az alábbi szervizvonalat hívja, vagy e-mailen keressen minket. Garanciális esetekben a terméket saját döntésünk alapján ingyenesen megjavítjuk, kicseréljük vagy megtérítjük a vételárat. A garanciából további jogok nem következnek.

A jelen garancia nem korlátozza az Ön törvényes jogait, különösen a mindenkori értékesítővel szembeni garanciaigényét.

IAN: 390102_2201

HU Szerviz Magyarország
Tel.: 06800 21225
E-Mail: deltasport@lidl.hu

Lehetséges hibák

A következők a lehetséges hibákat, előfordulásuk okát és elhárításukat ismertetik.

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A (2) távirányító nem reagál.	A (2) távirányító kikapcsolt.	A (2) távirányító bekapcsolása.
	Az (5) elemek hibásan vannak berakva.	Az (5) elemek helyes berakása.
	Az (5) elemek kimerültek.	Az (5) elemek cseréje.
Az (1) kvadrokopter nem reagál.	Az (5) elemek hibásan vannak a (2) távirányítóba helyezve vagy kimerültek.	Az (5) elemek ellenőrzése, szükség esetén cseréje.
	Lemerült az (1) kvadrokopterben lévő (9) akkumulátor.	A (9) akkumulátor töltése.
	Villognak, ill. nem világítanak az (1h) ellenőrző lámpák.	A (9) akkumulátor töltése.
	Az (1) kvadrokopter hatósugáron kívül van.	Biztosítsa, hogy a (2) távirányító és az (1) kvadrokopter közötti távolság ne haladja meg az 50 m.
Az (1) kvadrokoptert nem lehet irányítani.	Túl erős szél vagy légáramlat.	Az (1) kvadrokopter csak szinte teljesen szélcsendes, max. hármasszélterősségű környezetre alkalmas.
	Az (1) kvadrokoptert kalibrálni kell.	Állítsa a bekapcsolt (1) kvadrokoptert vízszintes, egyenes felületre. Tolja a bekapcsolt (2) távirányítón a (2h) gázkart hátra, balra, ezzel egyidejűleg a (2l) irányítókart hátra, jobbra. Kb. 3 másodpercig világítanak az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái. Amint folyamatosan világítanak az (1h) ellenőrző lámpák, befejeződött a kalibrálás és repülésre kész az (1) kvadrokopter. i MEGJEGYZÉS: ismétlje meg a kalibrálást, ha az (1) kvadrokopter még mindig irányítatlanul repül egy irányba.
Az (1) kvadrokopter nem repül felfelé.	Nincs elég gáz.	Tolja teljesen előre a (2h) gázkart.
	A (9) akkumulátor lemerült.	A (9) akkumulátor töltése.
Az (1c) rotorvédő elhelyezkedése nem stabil.	Ütközés, lezuhanás	Ha bármelyik (1c) rotorvédő kiold, húzza meg újból a rögzítőcsavarokat, majd ellenőrizze az (1c) rotorvédők működését és helyes pozícióját.
Az (1) kvadrokopter (1h) fényei váltakozva villognak.	Az (1) kvadrokopternek nincs kapcsolata a (2) távirányítóval.	Tolja teljesen előre a (2) távirányítón a (2h) gázkart, majd utána teljesen hátra. Ezzel a folyamattal érintkezés jön létre az (1) kvadrokopter és a (2) távirányító között.
	A (9) akkumulátor majdnem lemerült.	Kapcsolja ki az (1) kvadrokoptert és feltöltéshez vegye ki belőle az akkumulátort.

Čestitamo!

Z nakupom ste se odločili za visokokakovosten izdelek. Pred prvo uporabo se seznanite z izdelkom.

V ta namen natančno preberite naslednje navodilo za upravljanje.

Izdelek uporabljajte, kot je opisano, in za navedena področja uporabe. To navodilo za upravljanje skrbno hranite. Če boste izdelek predali tretjim osebam, zraven priložite vso dokumentacijo.

Obseg dobave (slika A)

- 1 x kvadrokopter (s kamero in mikro kartico SD) (1)
- 1 x daljinski upravljalnik (2)
- 2 x nadomestni rotor (oznaka A/B) (3)
- 2 x nadomestni rotor (oznaka A/B) (4)
- 2 x baterija (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x kabel USB (6)
- 1 x ključ USB z režami za mikro kartice SD (7)
- 1 x križni izvijač (8)
- 1 x akumulatorska baterija (9)
- 1 x mikro kartica SD (vstavljen v kamero) (10)
- 1 x navodilo za upravljanje

Kvadrokopter (slika B)

- List rotorja B (1a)
- List rotorja A (1b)
- Zaščita rotorjev (1c)
- Stikalo za vklop/izklop (1d)
- Kamera (1e)
- Noge kvadrokopterja (1f)
- Predal za akumulatorsko baterijo (1g)
- Luč (1h)

Daljinski upravljalnik (slika C/D)

- Stikalo za vklop/izklop (2a)
- Zajemanje fotografij/videov (2b)
- Način Headless/samodejno vračanje (2c)
- Vrtenje (natančno določanje vrtenja v desno) (2d)
- Stikalo za zmanjšanje hitrosti (2e)
- Vrtenje (natančno določanje vrtenja v levo) (2f)
- Stikalo za zvišanje hitrosti (2g)
- Ročica za hitrost (krmiljenje za navzgor/navzdol/vrtenje desno/vrtenje levo) (2h)
- Zagon/pristanek (2i)
- Prikaz na zaslonu (2j)
- FLIP - 360-stopinjsko obračanje (2k)
- Krmilna ročica (naprej/nazaj/levo v stran/desno v stran) (2l)
- Smer (natančno določanje premikanja naprej/nazaj/levo/desno) (2m - 2p)
- Pokrov predala za baterije (2q)
- Predal za baterije (2r)

Tehnični podatki

Mere kvadrokopterja (vklj. z rotorji):
pribl. 32 x 8 x 32 cm (Š x V x G)

Teža kvadrokopterja: pribl. 129 g

Napajanje krmiljenja (baterija):

2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Napajanje pogona (akumulatorska baterija):
3,7V \equiv litij-polimerna akumulatorska baterija
850 mAh

Doseg: pribl. 50 m

Čas letenja: pribl. 7 - 10 min

Mikro kartica SD: 4 GB (do največ 32 GB)

Kamera:

Ločljivost fotografij: 1920 x 1080 px (2 MP)

Ločljivost videov: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maksimalna zmogljivost oddajanja: 6,82 dBm

Kabel USB:

Type C

Vhod: 5V \equiv 1 A

Ne uporabljajte napajalnikov z jakostjo izhoda toka > 1 A


Radijska frekvenca: 2,400 - 2,483 GHz

Delovna temperatura: od 10 °C do 45 °C

Optimalna temperatura za shranjevanje:
od 10 °C do 25 °C

 = razred zaščite II

Ta izdelek je dovoljeno priključiti le na naprave z razredom zaščite II, na katerih je prisoten ta simbol.


 Delta-Sport Handelskontor GmbH izjavlja, da je ta izdelek skladen z naslednjimi temeljnimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami:

2014/53/EU - Direktiva o radijski opremi

2011/65/EU - Direktiva RoHS

Celotne izjave o skladnosti so na voljo na spletnem mestu

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Simbol za enosmerno napetost

 Datum izdelave (mesec/leto):
06/2022

 Kvadrokopter razreda: **C0**

Predvidena uporaba

Ta izdelek je izdelek za prosti čas za osebe, ki so starejše od 16 let, in je predviden le za uporabo na domačem, zasebnem območju.

V skladu z direktivo (EU) 2019/947 se morajo upravljalci dronov v odprti kategoriji C0 z vgrajeno kamero registrirati. Za to se obrnite na lokalno upravo za zračni promet in se informirajte o obveznosti glede registracije za upravljalce dronov.

Registrirati se morate, preden začnete uporabljati ta kvadrokopter.

Ta izdelek je dovoljeno uporabljati izključno v ustreznih vremenskih pogojih in na dovoljenih območjih. Podrobnejše informacije o tem najdete v odsekih »Varnostni napotki«, »Predvidljiva zloraba« in »Primerna okolica za letenje«.

Uporabljeni simboli



OPOZORILO:

Opozorilna beseda označuje nevarnost srednje stopnje, ki (če je ne preprečite) lahko povzroči težje telesne poškodbe ali celo smrt.

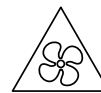
PREVIDNO:

Opozorilna beseda označuje nevarnost z nizko stopnjo tveganja, ki (če je ne preprečite) lahko povzroči majhno ali zmerno telesno poškodbo.



NAPOTEK:

Dodatne informacije o uporabi naprave!



Ne dotikajte se delov. Držite stran od telesa!

Varnostni napotki



OPOZORILO: Ni primerno za otroke, mlajše od 16 let.

- Pred prvo uporabo: Uporabniške informacije preberite skupaj z otrokom.



OPOZORILO: Embalaža in pritrditveni elementi niso sestavni del izdelka in jih morate iz varnostnih razlogov odstraniti pred uporabo izdelka.

- Če nimate zadostnega znanja o ravnanju z daljinsko upravljanimi kvadrokopterji, se obrnite na izkušenega amaterskega uporabnika modela ali na modelarski klub.
- Preverite, ali je kvadrokopter sestavljen v skladu z navodili za upravljanje.



OPOZORILO: Nevarnost za poškodbe oči. Ne uporabljajte v bližini obraza, da ne pride do poškodb oči.

- Pazite na primerne vremenske razmere. Izdelek se ne sme zmociti.
- Pred vsako uporabo preverite, ali so rotorji ustrezno in dobro nameščeni.
- Ne uporabljajte poškodovanega kvadrokopterja.
- Kvadrokopterja na noben način ne predelujte oziroma ne spreminjajte.
- Pred vsako uporabo preverite, ali je delovanje vašega kvadrokopterja in daljinskega upravljalnika varno. Pri tem bodite pozorni na vidne poškodbe, npr. okvarjene vtične spoje ali poškodovane kable. Delovanje vseh premičnih delov izdelka mora biti nemoteno, vendar ne sme biti prisotna zračnost ležajev.
- Če so kabli ali priključki poškodovani, naj jih zamenja pooblaščen strokovno osebje ali servisna služba.
- Vedno najprej vklopite daljinski upravljalnik. Šele nato smete priključiti akumulatorsko baterijo za model in vklopiti kvadrokopter. V nasprotnem primeru lahko pride do nepredvidljivih odzivov izdelka in rotorji se lahko nenamerno zaženejo!
- Pri delujočih rotorjih pazite, da na območju vrtenja in sesanja rotorjev ni predmetov ali telesnih delov. Roke, obraz, lase in ohlapna oblačila držite proč od rotorjev. Ne dotikajte se delov, ki se premikajo.
- Pred vzdrževalnimi ali čistilnimi deli vedno odstranite akumulatorsko baterijo iz kvadrokopterja.
- Med delovanjem kvadrokopterja se ne izpostavljajte tveganjem! Vaša varnost in varnost okolice sta odvisni od vašega odgovornega ravnanja s kvadrokopterjem.
- Preverite, ali so v okolici možni viri nesreč, kot npr. sveče ali kozarci, in se prepričajte, da v bližini kvadrokopterja ni otrok, domačih ljubljencev in drugih domačih živali. Ohranjajte razdaljo najmanj 5 m.

- Velikost notranjega prostora mora biti 6 x 4 m. Če ta velikost prostora ni zagotovljena, smete uporabljati kvadrokopter le na prostem. Za delovanje na prostem je dovoljeno letenje le v vidnem dosegu in največji višini 100 m. Poskrbite za najmanjšo razdaljo 5 m.
- S kvadrokopterjem ne letite na območjih, kjer lahko hitro pride do temperaturnih sprememb, npr. nad površinami s požari ali vodnimi površinami.
- Za delovanje kvadrokopterja izberite ustrezen kraj (zunanjo površino). Za naslednja območja velja prepoved preleta in odmik najmanj 100 m: Shodi, prizorišča nesreč, območja, ki jih je prizadela katastrofa, in drugi kraji, ki jih uporabljajo upravni organi in organizacije, zadolžene za varnost, ter območja nad vojaško premično opremo in vojaškimi enotami v okviru prijavljenih manevrov in usposabljanj, naravni rezervati, stanovanjske nepremičnine, industrijski obrati, kazenski zavodi, institucije za izvršitev varnostnega ukrepa obveznega bolnišničnega zdravljenja, vojaški objekti in organizacije, energetskoproizvodni obrati in obrati za distribucijo energije ter objekti, v katerih se izvajajo dejavnosti, za katere je zahtevano dovoljenje, ravni zaščite 4 v skladu z uredbo o bioloških snoveh, če upravljavec obrata ni izrecno odobril delovanja, bolnišnice, magistralne ceste, nacionalne plovne poti, železniški sistem, zvezni ustavni organi ali ustavni organi dežel ali upravni organi zveznega sistema ali dežel na višji ali najvišji ravni, diplomatska in konzularna predstavništva, mednarodne organizacije s sedežem v smislu mednarodnega prava ter nepremičnine policije in drugih varnostnih organov.
- Za naslednja območja velja prepoved preleta in odmik najmanj 1,5 km: Letališča, nadzorne cone letališč, državni ali vojaški objekti. Lokalna območja prepovedi letenja je treba preveriti pred vsakim letom.
- Območje uporabe kvadrokopterja je zasnovano tako, da ga lahko uporabljajo vsi, od laikov do usposobljenih/poučenih uporabnikov. Uporabniki z motnjami vida in/ali slušnimi motnjami smejo kvadrokopter uporabljati le ob prisotnosti nadzorne osebe (nadzornih oseb) brez motenj. Zmožnost odzivanja mora biti neomejena (utrujenost, alkohol ali zdravila lahko povzročijo napačne odzive).
- Druge sposobnosti niso zahtevane (npr. izobrazba itd.). Ne obstaja omejitev glede različnih spolov oseb, levičarjev ali desničarjev.
- Kvadrokopterja med letenjem nikoli ne usmerjajte proti osebam, živalim ali sebi.
- Med delovanjem kvadrokopterja se lahko motor, elektronika in tudi akumulatorska baterija segrejejo. Zato naredite premor za 5–10 minut, preden akumulatorsko baterijo znova napolnite oz. začnete znova leteti z morebitno nadomestno akumulatorsko baterijo.
- Nepravilna uporaba lahko povzroči resne telesne poškodbe in materialno škodo! Zato pri letenju pazite na zadostno varnostno razdaljo do oseb, živali in predmetov.

- Dokler deluje kvadrokopter, mora biti daljinski upravljalnik vedno vklopljen. Po pristanku izklopite kvadrokopter. Šele nato je dovoljeno izklopiti daljinski upravljalnik.
- Če pride do okvare ali napake pri delovanju, je treba najprej odpraviti vzrok težave, preden znova zaženete kvadrokopter.
- Kvadrokopterja in daljinskega upravljalnika ne izpostavljajte dlje časa neposredni sončni svetlobi ali hudi vročini.
- Pri hudem padcu (npr. z velike višine) lahko pride do poškodb oz. izklopa umerjanja. Pred vnovičnim letenjem je zato treba obvezno preveriti celotno delovanje!
- V primeru padca je treba hitrost takoj zmanjšati na ničlo. Vrteči se rotorji se lahko pri stiku z ovirami oz. pri udarcih poškodujejo. Pred vnovičnim letenjem jih je treba obvezno preveriti glede prisotnosti morebitnih razpok ali prelomnih mest!
- Če želite preprečiti škodo na kvadrokopterju zaradi padca na podlagi podnapetosti oz. na akumulatorski bateriji zaradi popolne izpraznitve, je treba obvezno upoštevati svetlobne signale za prikaz podnapetosti (glejte razdelek »Opozorilo glede podnapetosti«).
- V nekaterih državah obstaja obveznost zavarovanja za modele letal in helikopterjev, ki so upravljani zunaj. Pri zasebnem ponudniku zavarovanja civilne odgovornosti pridobite informacije in se prepričajte, da je vaš kvadrokopter vključen v to zavarovanje.
- Vedno pazite na to, da spoštujete zasebnost drugih ljudi in živali v svoji bližini. Ne izvajajte bližinskega snemanja ljudi, ne da bi jih prej prosili za dovoljenje. Poleg tega upoštevajte, da snemanje ni vedno in povsod dovoljeno. Upoštevajte veljavne zakonske določbe.

Opozorila glede baterije/akumulatorske baterije!



SPLOŠNA OPOZORILA

- Baterije vedno hranite nedosegljive otrokom.
- Otroci brez nadzora izdelka ne smejo čistiti ali popravljati.
- Po potrebi s suho in čisto krpo očistite baterijske kontakte in kontakte naprave.
- Baterij ne izpostavljajte ekstremnim pogojem (npr. grelnim telesom ali neposrednemu sončnemu sevanju).
- S poškodovano in izteklo baterijo ravnajte izredno previdno in jo nemudoma odvrzite v skladu s predpisi. Pri tem nosite rokavice.
- Če pridete v stik z baterijsko kislino, prizadeto mesto sperite z vodo in milom. Če baterijska kislina pride v oči, jih sperite z vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč!
- Baterij ne smete pogoltniti! Če kljub temu pride do tega, takoj obiščite zdravnika!
- Baterij ali akumulatorskih baterij nikoli ne mečite v ogenj ali odlagajte na vroče površine (npr. grelna telesa ali štedilnik). Nikoli ne odpirajte ohišja ali folije in nikoli ne ustvarjajte kratkega stika. Obstaja nevarnost požara ali eksplozije!
- Preprečite zunanje mehanske vplive (npr. udarce, stike s konicastimi predmeti ali zmečkanine). Obstaja nevarnost požara ali eksplozije!

- Baterij in akumulatorskih baterij ne izpostavljajte temperaturam pod 10 °C in nad 45 °C.



DODATNA OPOZORILA GLEDE BATERIJ (DALJINSKI UPRAVLJALNIK)

- Uporabljajte le baterije istega proizvajalca in enakega tipa.
- Ko so baterije izrabljene ali če izdelka dlje časa ne boste uporabljali, odstranite baterije.
- Novih in rabljenih baterij ni dovoljeno uporabljati skupaj.
- Vedno zamenjajte vse baterije hkrati.
- Baterij za enkratno uporabo ni dovoljeno polniti.
- **Opozorilo:** Baterij ne smete polniti ali jih ponovno aktivirati z drugimi sredstvi, ne smete jih razstavljati, vreči v ogenj ali na njih povzročiti kratkega stika. Obstaja nevarnost požara ali eksplozije!
- Pri vstavljanju pazite na pravilno polarnost (+/-).
- Iztrošene baterije oddajte pravilno na komunalnih zbirnih mestih ali v trgovinah.



DODATNA OPOZORILA GLEDE AKUMULATORSKE BATERIJE (KVADROKOPTER)

- Akumulatorskih baterij med polnjenjem nikoli ne pustite brez nadzora.
- Akumulatorske baterije nikoli ne polnite neposredno po uporabi. Vedno počakajte, da se akumulatorska baterija najprej ohladi (najmanj 5–10 minut).
- Za polnjenje akumulatorske baterije uporabljajte izključno priloženi kabel USB.
- Polnite le nepoškodovane in celovite akumulatorske baterije. Če je zunanja izolacija akumulatorske baterije poškodovana oz. če je akumulatorska baterija deformirana oz. napihnjena, je nikakor ne smete polniti. V takšnem primeru obstaja akutna nevarnost požara in eksplozije!
- Ker se kabel USB in akumulatorska baterija med polnjenjem segrejeta, je treba nujno paziti na zadostno prezračevanje. Kabla USB in akumulatorske baterije nikoli ne prekrivajte!
- Ko je izdelek popolnoma napolnjen, ločite akumulatorsko baterijo in kabel USB.
- Akumulatorske baterije nikoli ne polnite in shranjujte v bližini velikih toplotnih virov ali odprtega ognja, saj bi lahko prišlo do požara ali eksplozije.
- Med polnjenjem vedno nadzirajte akumulatorsko baterijo in bodite pozorni na morebitno pregrevanje akumulatorske baterije.
- Akumulatorske baterije, ki je zaradi pregrevanja, padca ali čezmernega polnjenja napihnjena, nikoli ne polnite.
- Akumulatorske baterije, ki je predrta ali poškodovana, nikoli ne polnite. Po padcu zelo natančno preverite, ali so na akumulatorski bateriji poškodbe. Če je akumulatorska baterija poškodovana, jo zavržite med odpadke v skladu s predpisi v vaši državi.
- Če se akumulatorska baterija med polnjenjem vname, požar pri tem tipu akumulatorske baterije pogasite z veliko vode.

- Kabel USB je dovoljeno uporabljati le v suhih, zaprtih notranjih prostorih. Kabel USB in akumulatorska baterija se ne smeta navlažiti ali zmočiti.
- Pazite, da ne pride do kratkega stika akumulatorske baterije. Obstaja nevarnost požara ali eksplozije.
- Akumulatorskih baterij nikoli ne prenašajte v žepih ali torbah. Pazite na ostre ali oglete predmete, ki bi lahko poškodovali akumulatorsko baterijo.
- Če je akumulatorska baterija izpostavljena močnemu udarcu, jo v naslednjih 30 minutah hranite na zelo varnem mestu (npr. v kovinski škatli). Preverjajte, ali se akumulatorska baterija napihuje in/ali pregreva.
- Akumulatorske baterije nikoli ne spreminjajte, predelujte ali popravljajte.
- Po letenju je treba akumulatorsko baterijo ločiti od elektronike kvadrokopterja. Akumulatorske baterije ne puščajte priključene na elektroniko, če baterije ne uporabljate (npr. med transportom ali shranjevanjem). V nasprotnem primeru se lahko akumulatorska baterija popolnoma izprazni. Na ta način se uničiti in ni več uporabna! Poleg tega obstaja nevarnost napačnega delovanja zaradi motilnih impulzov. Rotorji se lahko nenamerno zaženejo ter povzročijo škodo ali telesne poškodbe.
- Zunanje plasti akumulatorske baterije nikoli ne poškodujte. Ovoja iz folije ne razrežite. V akumulatorsko baterijo ne vstavljajte ostrih predmetov. Obstaja nevarnost požara in eksplozije!
- Iztrošene akumulatorske baterije na koncu njihove življenjske dobe oddajte pravilno na komunalnih zbirnih mestih ali v trgovinah.

Predvidljiva zloraba

Pri naslednjih točkah bodite pozorni na zlorabo, ki jo je mogoče preprečiti:

- Izdelka ne uporabljajte v neprimernih vremenskih pogojih ali okoljskih pogojih (npr. dežju, snegu, megli ali ponoči).
- Izdelka ne uporabljajte v premajhnih prostorih (6 x 4 m) ali če se predmeti, osebe ali živali nahajajo v radiju 5 m.
- Letenje čez območja prepovedi letenja, prepovedana območja ali javne ustanove je prepovedano, poleg tega pa je treba vedno upoštevati stranske razdalje (glejte tudi odsek »Varnostni napotki«).
- Nikoli ne kršite zasebnosti drugih ljudi (npr. s funkcijami kamere).
- Izdelka ne predajajte osebam, mlajšim od 16 let.
- Pritrjevanje bremen in predelave vseh vrst so prepovedane.
- Izdelka ne uporabljajte, če so deli izdelka zrahljani ali okvarjeni (npr. po trku ali padcu).

Vstavljanje baterij v daljinski upravljalnik (slika D)



PREVIDNO: Upoštevajte naslednja navodila, da preprečite mehanske in električne poškodbe.

Priložene baterije (5) vstavite v predal za baterije (2r) daljinskega upravljalnika (2).

Vstavljanje baterij

1. S križnim izvijačem (8) odvijte vijak pokrova predala za baterije (2q) na hrbtni strani daljinskega upravljalnika (2) in odstranite pokrov predala za baterije (2q).
2. V predal za baterije (2r) previdno vstavite 2 bateriji 1,5 V tipa LR6 (5). Baterije morajo biti popolnoma vstavljene v predal za baterije (2r).



PREVIDNO: Pazite na pozitivni/negativni pol baterij (5) in na pravilno vstavljanje, kot je označeno na dnu predala za baterije (2r).

3. Pokrov predala za baterije (2q) privijte znova na hrbtno stran.

Zamenjava baterij



PREVIDNO: Upoštevajte naslednja navodila, da preprečite mehanske in električne poškodbe.

Če baterije (5) ne delujejo več, jih zamenjate tako, kot je opisano za vstavljanje. Preden vstavite nove baterije (5), odstranite baterije (5), ki so v izdelku.

Polnjenje akumulatorske baterije

1. Akumulatorsko baterijo (9) odstranite iz predala za akumulatorsko baterijo (1g) kvadrokopterja (1) (slika E).
2. Konec (6a) kabla USB (6) povežite z vhodom USB (9a) akumulatorske baterije (9) (slika F).
3. Drugi konec (6b) kabla USB (6) vstavite v vrata USB vklopljenega prenosnika ali polnilne postaje z vrati USB (slika F).
4. Kontrolna lučka polnjenja akumulatorja (9) se med polnjenjem prižge (slika F) in sveti rdeče. Ko je polnjenje končano, kontrolna lučka polnjenja akumulatorja (9) sveti zeleno.



NAPOTEK: Čas polnjenja znaša pribl. 110–120 minut.

5. Po polnjenju ločite vhod USB (9a) akumulatorske baterije od konca (6a) kabla USB (6) ter drugi konec (6b) kabla USB (6) izvlecite iz vrat USB.
6. Akumulatorsko baterijo (9) pravilno vstavite v predal za akumulatorsko baterijo (1g) (glejte »Vstavljanje akumulatorske baterije«).

Opozorilo glede podnapetosti

Luči (1h) začnejo utripati, če je akumulatorska baterija (9) skoraj prazna. Kvadrokopter (1) prizemljite takoj, ko to opazite.

Vstavljanje akumulatorske baterije (slika E)

Akumulatorsko baterijo (9) vstavite v predal za akumulatorsko baterijo (1g) kvadrokopterja, da se zaskoči.

Odstranitev akumulatorske baterije (slika E)

Akumulatorsko baterijo (9) odstranite iz kvadrokopterja (1).

Nastavitev kamere (slika G)

Kamera (1e) je trdno nameščena pod kvadrokopterjem (1). Kolesce kamere obračajte navzgor ali navzdol, da prestavite lečo kamere v položaj.



NAPOTEK: Kamera (1e) ima LED-lučko za stanje. Zaradi vidljivosti so funkcije kamere prikazane tudi prek LED-lučk kvadrokopterja (1).

Prenos podatkov (slika H)

Zajete fotografije in videoposnetki so shranjeni v mikro kartico SD (10). Če želite podatke prenesti v prenosnik ali napravo z vrati USB (npr. televizor), naredite naslednje:

1. Mikro kartica SD (10) je v kameri (1e). Pritisnite mikro kartico SD (10) in jo odstranite iz kamere (1e).
2. Mikro kartico SD (10) v celoti potisnite v ključ USB z režami za mikro kartice SD (7), kot je prikazano na sliki H.



NAPOTEK: Pazite, da je mikro kartica SD (10) pravilno vstavljena. Kartica mora biti popolnoma vstavljena v ključ USB z režami za mikro kartice SD (7).

3. Ključ USB z režami za mikro kartice SD (7) vstavite v vrata USB prenosnika.
4. Prenosnik zazna ključ USB z režami za mikro kartice SD (7) in lahko kopirate podatke v prenosnik.

Primerna okolica za letenje

Za optimalno letenje morajo biti v okolju zagotovljeni naslednji pogoji:

- V okolici je praktično brezvetrje, do jakosti vetra 3.
- Pred letenjem preverite lokalno vremensko napoved glede aktualnih in prihajajočih sprememb.
- Osebe morajo ob zagonu ohranjati varnostno razdaljo 5 m do kvadrokopterja.
- Opazujte ovire pred letenjem in jih po potrebi odstranite s poti ter ohranjajte ustrezno razdaljo (> 5 m).
- Okolico opazujte glede spremenljivih okoliščin, npr. mimoidočih, kolesarjev ali cestnega prometa/vozil.
- Izberite veliko, odprto in široko površino brez ovir ter še posebej pazite na zgradbe, shode, visokonapetostne vode in drevesa.
- Za elemente akrobatskega letenja, npr. lupinge, mora biti v vseh smereh na voljo pribl. 10 m prostora.
- Pazite, da je okolica suha in brez padavin. Letov ne izvajajte v slabih ali vlažnih vremenskih pogojih (npr. snegu, megli, ponoči). Kvadrokopter je dovoljeno upravljati le pri dobri vidljivosti.
- Delovna temperatura sme biti le v razponu od 10 °C do 45 °C.
- Upoštevajte omejitve Uredbe o dronih glede prepovedanih območij (glejte odlomek »Varnostni napotki«).

Priprava na letenje

Preden začnete z letenjem kvadrokopterja (1), pazite na naslednje:

1. Za zagon kvadrokopterja (1) vedno postavite na ravno površino, zato da senzor višine pravilno deluje.

i NAPOTEK: Leča kamere ustreza sprednji strani kvadrokopterja (1).

2. Ročico za hitrost (2h) in krmilno ročico (2l) vedno premikajte počasi in previdno z občutkom.

i NAPOTEK: Po premikanju ročica za hitrost in krmilno ročica skočita nazaj na sredino in kvadrokopter se nekoliko dvigne/spusti ter ostane na tisti višini.

3. Med letenjem neprekinjeno opazujte kvadrokopter (1)!

! PREVIDNO: Kvadrokopter mora med letenjem vedno ostati v vidnem polju!

4. Na kvadrokopter (1) ne obešajte nobenih bremen.

! PREVIDNO: Pred vsakim letom preverite, ali je zaščita rotorjev (1c) (slika B) pravilno nameščena in v brezhibnem stanju.

Sicer obstaja nevarnost, da se listi rotorja (1a), (1b) med letom poškodujejo in na ta način povzročijo telesne poškodbe oseb in živali.

Zasebnost

Vedno pazite na to, da spoštujete zasebnost drugih ljudi in živali v svoji bližini. Ne izvajajte bližinskega snemanja ljudi, ne da bi jih prej prosili za dovoljenje. Poleg tega upoštevajte, da snemanje ni vedno in povsod dovoljeno. Upoštevajte veljavne zakonske določbe.

Začetek letenja in krmiljenje kvadrokopterja

Med letom pazite na predvidljive napačne uporabe zaradi naslednjega:

- vremenskih sprememb, do katerih pride nenadoma;
- sprememb smeri vetra (sunkov vetra), do katerih pride nenadoma;
- izgube vidnega dosega;
- neposrednega sončnega sevanja (pregrevanja, omejitve vidnosti z izgubo nadzora med letom)

Začetek letenja (slika J)

1. Vstavite akumulatorsko baterijo (9), kot je prikazano na sliki E, v kvadrokopter (1).
2. Na daljinskem upravljalniku (2) pritisnite stikalo za vklop/izklop (2a) (slika J). Polja na zaslonu (2j) utripajo.

i NAPOTEK: Vedno najprej vklopite daljinski upravljalnik (2).

3. Kvadrokopter (1) vklopite na stikalu (1d) (položaj ON). Kontrolne luči (1h) kvadrokopterja (1) izmenično utripajo in daljinski upravljalnik (2) sproži zvočni signal.
4. Ročico za hitrost (2h) potisnite čisto naprej in nato čisto nazaj.

i NAPOTEK: Če ročice za hitrost (2h) ne potisnete najprej čisto naprej in nato čisto nazaj, ostane kvadrokopter (1) zavarovan in ni pripravljen na letenje.

Šele po končanem postopku se vzpostavi povezava med kvadrokopterm (1) in daljinskim upravljalnikom (2). Daljinski upravljalnik (2) sproži zvočne signale. Kontrolne luči (1h) kvadrokopterja (1) svetijo neprekinjeno. Kvadrokopter (1) je zdaj pripravljen na let.

i NAPOTEK: Na zaslonu (2j) sta prikazana hitrost in način NORMAL.

5. Pritisnite tipko START/LAND (2i) na sprednjem delu daljinskega upravljalnika. Listi rotorja se začnejo vrteti.

Krmiljenje kvadrokopterja

Zaradi vgrajenega sensorja višine kvadrokopter samodejno ohranja višino in poenostavi prve letalske manevre ter izboljša snemanje fotografij/videov. Na voljo so različne možnosti krmiljenja:

• Dviganje/spuščanje (hitrost) (slika K)

S potiskanjem ročice za hitrost (2h) naprej se število vrtljajev rotorjev (1a in 1b) poveča. Kvadrokopter (1) se začne dvigati. S potiskanjem ročice za hitrost (2h) nazaj se število vrtljajev rotorjev (1a in 1b) zmanjša. Kvadrokopter (1) se začne spuščati.

• Vrtenje v levo/desno (sukanje) (slika L)

S potiskanjem ročice za hitrost (2h) v levo ali desno se kvadrokopter (1) zavrti okrog navpične osi, kar pomeni, da kvadrokopter (1) rotira v desno ali levo.

• Premikanje naprej/nazaj (sunkovito) (slika M)

Če krmilno ročico (2l) pomaknete naprej ali nazaj, leti kvadrokopter (1) naprej ali nazaj.

• Lebdenje v levo/desno (obračanje) (slika N)

Če želite izvesti premikanje v desno ali levo, ne da bi obračali kvadrokopter (1), torej da lebdi v stran, premaknite desno krmilno ročico (2l) v levo ali desno.

• Vrtenje (izravnava po navpični osi) (slika Q)

Če se kvadrokopter (1) vrti okrog svoje osi, ne da bi premaknili ročico za hitrost (2h), lahko to popravite z izravnavo po navpični osi. Če se kvadrokopter (1) vrti v smeri urnega kazalca, potisnite tipko za izravnavo po navpični osi v levo (2f); če se vrti v nasprotni smeri urnega kazalca, potisnite tipko za izravnavo v desno (2d). Neželeno premikanje po navpični osi lahko izničite tako, da ga izravnate v nasprotno smer.

• Smer (izravnava s polzečim in sunkovitim premikanjem) (slika R)

Če pride do izvedbe premikanja naprej ali nazaj, čeprav krmilne ročice (2l) sploh ne uporabljate, lahko to popravite z izravnavo nagiba. Če se kvadrokopter (1) premika naprej, potisnite tipko za sunkovito premikanje (2o) nazaj in obratno (2m). Z nastavitvijo izravnave delujete v nasprotni smeri od neželenega premikanja. Če se kvadrokopter (1) samostojno premika v stran, lahko to popravite z izravnavo obračanja.

Če kvadrokopter (1) lebdi v levo, potisnite tipko za izravnavo (2n) v desno in obratno (2p). Torej delujete v nasprotni smeri od neželenega premikanja.

• Način Headless (slika T)

V tem primeru je obravnavana pomoč pri letenju, ki omogoča letenje kvadrokopterja (1) v krmiljeni smeri, takoj ko je ta aktivirana in je priporočljiva, če imate le nekaj izkušenj z letenjem.

Na primer, s pilotovega vidika leti kvadrokopter (1) v desno smer, če je s tipko (2c) aktiviran način Headless in ga s krmilno ročico (2l) krmilite v desno smer, ne glede na to, ali je sprednja stran kvadrokopterja (1) (leča kamere) obrnjena nazaj, levo, naprej ali desno.

Če je ta način deaktiviran, leti kvadrokopter (1) v smeri sprednje strani (leče kamere) (čeprav se je kvadrokopter (1) obrnil).

i NAPOTEK: Daljinski upravljalnik (2) in kvadrokopter (1) morata biti pri aktiviranju načina Headless natančno poravnana! Način Headless aktivirajte le v navedenem položaju, sicer lahko pride do nepravilne izvedbe krmilnih ukazov.

1. Za aktiviranje načina Headless postavite kvadrokopter (1) in daljinski upravljalnik (2) enega za drugim ter pritisnite tipko (2c) na daljinskem upravljalniku (2). Na zaslonu (2j) sveti polje HEADLESS in luči utripajo počasi, dokler je način aktiven.
2. Znova pritisnite tipko (2c), da deaktivirate način. Na zaslonu (2j) sveti polje NORMAL in luči znova svetijo neprekinjeno.

• Samodejna vrnitev k pilotu (slika U)

Če se mora kvadrokopter vrniti nazaj v smeri pilota, za pribl. 3 sekunde pritisnite aktivno tipko (2c). Kvadrokopter zadržite v vidnem polju in bodite pozorni na ovire na poti letenja. Kvadrokopter se ne ustavi samodejno.

i NAPOTEK: Upoštevajte, da lahko zaradi vrtenja kvadrokopterja pride do odstopanja pri povratni poti. Z vnovičnim pritiskom tipke (2c) ali premikom krmilne ročice (2l) se postopek prekine.

Nastavitev hitrosti (slika O)

Na daljinskem upravljalniku (2) lahko z večkrat ponovljenim pritiskom tipk (2e), (2g) nastavite hitrosti letenja. Kot osnovna nastavitev je nastavljena hitrost 2 od skupaj štirih stopenj hitrosti. Na zaslonu (2j) svetijo ustrezne stopnje.

Hitrost 1 (pisk je sprožen enkrat)

Za prve poskuse in malo izkušenj z letenjem.

Hitrost 2 (pisk je sprožen dvakrat)

Za pilote s prvimi izkušnjami z letenjem.

Hitrost 3 (pisk je sprožen trikrat)

Za izkušene pilote.

Hitrost 4 (pisk je sprožen štirikrat)


Za zelo izkušene pilote.

i NAPOTEK: Pri izklopu in vnovičnem vklopu daljinskega upravljalnika je kvadrokopter (1) znova nastavljen na hitrost 2.

360-stopinjski luping (slika P)

1. Kvadrokopter (1) krmilite na višino pribl. 10 m.


2. Pustite ga, da lebdi, in enkrat pritisnite tipko (2k), ki je na sprednjem delu daljinskega upravljalnika. Zaslíši se zvočni signal in na zaslonu (2j) sveti polje FLIP.
3. Krmilno ročico (2l) pomaknite v smer za luping.
4. Kvadrokopter (1) izvede 360-stopinjski luping. Po lupingu je kvadrokopter (1) v normalnem načinu za letenje in lahko ponovite luping. V ta namen ponovite korake 1–4. Znova pritisnite tipko (2k), če kljub vsemu ne želite izvesti lupinga in ste tipko že pritisnili.

 **PREVIDNO:** Za 360-stopinjski luping potrebujete zadostno višino (vsaj 10 m).

Umerjanje


Lahko pride do nenadzorovanega letenja kvadrokopterja (1) in ga je treba umeriti. Izvedite naslednji postopek:

1. Vklapljen kvadrokopter (1) postavite na vodoravno in ravno površino.
2. Hkrati na vklapljenem daljinskem upravljalniku (2) potisnite ročico za hitrost (2h) nazaj levo in krmilno ročico (2l) nazaj desno. Kontrolne luči (1h) kvadrokopterja (1) utripajo pribl. 3 sekunde. Takoj ko kontrolne luči (1h) začnejo neprekinjeno svetiti, je umerjanje zaključeno in kvadrokopter je pripravljen na letenje.

 **NAPOTEK:** Ponovite umerjanje, če kvadrokopter še vedno nenadzorovano leti v določeni smeri.

Zajemanje podatkov (slika S)

Na voljo imate možnost zajemanja fotografij ali videov s kamero.

 **NAPOTEK:** Pred prvo uporabo odstranite zaščitno folijo z leče.

Fotografija

1. Enkrat pritisnite tipko Kamera (2b).
2. Sprožen je zvočni signal, na zaslonu (2j) sveti polje CAMERA in luči LED (1h) kvadrokopterja (1) se za kratek čas izklopijo. Kamera (1e) je zajela fotografijo.

Video


1. Tipko Kamera (2b) pridržite za pribl. 3 sekunde.
2. Sprožen je zvočni signal in luči LED (1h) kvadrokopterja (1) utripajo. Nato kamera snema (1e).
3. Če želite končati snemanje s kamero (1e), pritisnite tipko Kamera (2b). Kot potrditev je sprožen zvočni signal in luči LED (1h) kvadrokopterja (1) svetijo neprekinjeno.

Končanje letenja


1. Pritisnite tipko START/LAND (2i). Kvadrokopter počasi prileti dol in pristane. Ko kvadrokopter (1) varno pristane, ga pravilno izklopite.
2. Stikalo za vklop/izklop (1d) kvadrokopterja prekopite v položaj OFF.
3. Stikalo za vklop/izklop (2a) na daljinskem upravljalniku (2) izklopite.
4. Odstranite akumulatorsko baterijo (9) (glejte »Odstranitev akumulatorske baterije«).

Zaščita rotorjev

Zaščita rotorjev (1c) je namenjena zaščiti pred poškodbami (npr. urezninami, poškodbami kože ali oči) ter za zaščito pred trki ali med njimi. Zaščita je trdno nameščena. Če pride do zrahljanja zaščite rotorjev, znova privijte pritrdilne vijake in preverite delovanje in pravilno nameščenost zaščite rotorjev (1c).

 **OPOZORILO:** Kvadrokopterja (1) nikoli ne upravljajte brez zaščite rotorjev (1c)! Zaščite rotorjev (1c) ne odstranjujte samovoljno, da ne ogrožate sebe in/ali drugih oseb ter živali!

Čiščenje, popravilo in shranjevanje


 **PREVIDNO:** Pred vsemi deli je treba stikalo za vklop/izklop (1d) kvadrokopterja premakniti v položaj OFF in odstraniti akumulatorsko baterijo (9).


Kvadrokopter (1) mora biti vedno suh in po vsakem letu je treba z njega odstraniti morebitno umazanijo, npr. volnene niti, lase, prah itd. Za čiščenje uporabite suho krpo ter preprečite stik med vodo in elektroniko, akumulatorsko baterijo in motorji.

Kvadrokopter (1) shranjujte na suhem mestu brez prahu in neposrednega sončnega sevanja. Optimalna temperatura skladiščenja je med 10 °C in 25 °C. Če akumulatorske baterije (9) ne uporabljate, izključite kabel USB (6). Baterije (5) odstranite iz daljinskega upravljalnika.

Zamenjava listov rotorja (slika I)


Liste rotorjev (3), (4) zamenjajte takoj, ko so poškodovani.

 **NAPOTEK:** Obstajata dve različni vrsti listov rotorjev (3), (4). Listi rotorja (3) se vrtijo v desno in listi rotorja (4) se vrtijo v levo. Za boljše ponazoritev so v navodilih prikazani na sivi podlagi. Obe vrsti imata oznake na spodnji strani (A in B), ki jih je treba upoštevati med zamenjavo in se morajo ujemati z oznakami na kvadrokopterju (1).


 **OPOZORILO:** Pri poškodovanih listih rotorjev (3) in (4) obstaja nevarnost, da se deli materiala med uporabo snamejo in povzročijo poškodbe ali nevarnosti za okolico.

Za zamenjavo lista rotorja (3), (4) naredite naslednje:


1. S križnim izvijačem (8) odvijte in odstranite vijak lista rotorja, ki ga je treba zamenjati (3), (4).
2. Poškodovani list rotorja (3), (4) snemite s kvadrokopterja (1).
3. V položaj, kjer je bil prej nameščen poškodovani list rotorja (3), (4), namestite nov list rotorja (3), (4).
4. Novi list rotorja (3), (4) privijte z vijakom trdno na kvadrokopter (1).


 **PREVIDNO:** Liste rotorjev z oznako A vedno namestite na roke rotorjev z oznako A. Liste rotorjev z oznako B vedno namestite na roke rotorjev z oznako B.

Napotki za odlaganje v smeti

 Sosednji simbol označuje, da za to napravo velja Direktiva 2012/19/EU. Ta direktiva določa, da te naprave po koncu njene življenjske dobe ne smete odvreči med običajne gospodinjne odpadke, temveč jo morate oddati na posebaj vzpostavljenih zbirnih mestih, v centrih za recikliranje ali v podjetjih za odstranjevanje. Varujte okolje in pravilno odstranjujte med odpadke.

Baterij/akumulatorskih baterij ni dovoljeno odlagati med gospodinjne odpadke. Lahko vsebujejo težke kovine, zato so podvržene predelavi posebnih odpadkov. Kemični simboli težkih kovin so naslednji: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec. Izrabljene baterije/akumulatorske baterije zato oddajte na komunalnem zbirnem mestu.

 Druge informacije o odstranjevanju odslužene opreme med odpadke lahko dobite pri svoji občinski ali mestni upravi. Opremo in embalažo zavrzite okolju prijazno. Embalažni material (kot so npr. vrečke iz folije) hranite izven dosega otrok.

 Pri ločevanju odpadkov upoštevajte oznake embalažnih materialov. Označeni so s kraticami (a) in števkami (b) z naslednjim pomenom: 1–7: umetne mase / 20–22: papir in lepenka / 80–98: kompozitni materiali.

Izdelek in embalažne materiale je mogoče reciklirati, zato jih zavrzite ločeno, da jih je mogoče lažje predelati.


Logotip Triman velja samo za Francijo.

Napotki za garancijo in izvajanje servisne storitve

Izdelek je bil izdelan z veliko skrbnostjo in pod stalno kontrolo. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH zasebnim končnim kupcem od datuma nakupa (garancijskega obdobja) v skladu z naslednjimi določbami odobri triletno garancijo na to postavko. Garancija velja samo za napake v materialu in obdelavi. Garancija ne velja za dele, ki so podvrženi običajni obrabi in jih je zato treba šteti za obrabljive dele (npr. baterije), in za lomljive dele, kot so npr. stikala, akumulatorji ali deli iz stekla. Zahtevki iz te garancije so izključeni, če je bil izdelek uporabljen nepravilno ali pretirano ali če ni bil uporabljen v okviru predvidenega namena ali predvidenega obsega uporabe ali če niso bile upoštevane specifikacije v navodilih za uporabo, razen če končni kupec lahko dokaže, da gre za napako v materialu ali izdelavi, ki ne temelji na eni od zgoraj navedenih okoliščin. Garancijski zahtevki se lahko uveljavljajo le v garancijskem roku ob predložitvi originalnega računa. Zato originalni račun shranite. Garancijski čas se zaradi morebitnih popravil na podlagi garancije, zakonskega jamstva ali kulance ne podaljša. To velja tudi za zamenjane in popravljene dele.

Pri morebitnih reklamacijah se najprej obrnite na spodaj navedeno servisno številko za nujne primere ali stopite z nami v stik po elektronski pošti. Če obstaja garancijski primer, vam bomo izdelek po naši izbiri brezplačno popravili, zamenjali ali pa vam bomo povrnilo kupnino. Druge pravice iz garancije ne obstajajo. Ta garancija ne omejuje vaših zakonskih pravic, še posebej garancijskih zahtevkov do prodajalca.

IAN: 390102_2201

 Servis Slovenija
Tel.: 080080917
E-Mail: deltasport@lidl.si



Garancijski list


1. S tem garancijskim listom DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH jamčimo, da bo izdelek v garancijskem roku ob normalni in pravilni uporabi brezhibno deloval in se zavezuje, da bomo ob izpolnjenih spodaj navedenih pogojih odpravili morebitne pomanjkljivosti in okvare zaradi napak v materialu ali izdelavi oziroma po svoji presoji izdelek zamenjali ali vrnilo kupnino.
2. Garancija je veljavna na ozemlju Republike Slovenije.
3. Garancijski rok za proizvod je 3 leta od datuma izročitve blaga. Datum izročitve blaga je razviden iz računa.
4. Kupec je dolžan okvaro javiti pooblaščenemu servisu oziroma se informirati o nadaljnjih postopkih na zgoraj navedeni telefonski številki. Svetujemo vam, da pred tem natančno preberete navodila o sestavi in uporabi izdelka.
5. Kupec je dolžan pooblaščenemu servisu predložiti garancijski list in račun, kot potrdilo in dokazilo o nakupu ter dnevu izročitve blaga.
6. V primeru, da proizvod popravlja nepooblaščen servis ali oseba, kupec ne more uveljavljati zahtevkov iz te garancije.
7. Vzroki za okvaro oziroma nedelovanje izdelka morajo biti lastnosti stvari same in ne vzroki, ki so zunaj proizvajalčeve oziroma prodajalčeve sfere. Kupec ne more uveljavljati zahtevkov iz te garancije, če se ni držal priloženih navodil za sestavo in uporabo izdelka ali če je izdelek kakorkoli spremenjen ali nepravilno vzdrževan.
8. Jamčimo servis in rezervne dele še 3 leta po preteku garancijskega roka.
9. Obrabni deli oz. potrošni material so izvzeti iz garancije.
10. Vsi potrebni podatki za uveljavljanje garancije se nahajajo na dveh ločenih dokumentih (garancijski list, račun).
11. Ta garancija proizvajalca ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.

Prodajalec: Lidl Slovenija d.o.o. k.d.,
Pod lipami 1, SI-1218 Komenda



Možne napake

V nadaljevanju so navedene možne napake, vzroki za njihov pojav in ukrepi za odpravljanje napak.

Napaka	Možni vzroki	Rešitev
Daljinski upravljalnik (2) se ne odziva.	Daljinski upravljalnik (2) je izklopljen.	Vklopite daljinski upravljalnik (2).
	Baterije (5) so napačno vstavljene.	Baterije (5) pravilno vstavite.
	Baterije (5) so prazne.	Zamenjajte baterije (5).
Kvadrokoopter (1) se ne odziva.	Baterije (5) so napačno vstavljene v daljinski upravljalnik (2) ali pa so prazne.	Preverite baterije (5) in jih po potrebi zamenjajte.
	Akumulatorska baterija (9) v kvadrokoopterju (1) je prazna.	Napolnite akumulatorsko baterijo (9).
	Kontrolne luči (1h) utripajo oz. ne svetijo.	Napolnite akumulatorsko baterijo (9).
	Kvadrokoopter (1) je zunaj dosega.	Prepričajte se, da razdalja med daljinskim upravljalnikom (2) in kvadrokoopterjem (1) ne znaša več kot 50 m.
Kvadrokoopterja (1) ni mogoče nadzirati.	Premočan veter ali zračni tok.	Kvadrokoopter (1) je primeren le za okolico, ki je praktično brez vetra, z jakostjo vetra največ stopnje 3.
	Kvadrokoopter (1) je treba umeriti.	Vklopljen kvadrokoopter (1) postavite na vodoravno in ravno površino. Hkrati na vklopljenem daljinskem upravljalniku (2) potisnite ročico za hitrost (2h) nazaj levo in krmilno ročico (2l) nazaj desno. Kontrolne luči (1h) kvadrokoopterja (1) utripajo pribl. 3 sekunde. Takoj ko kontrolne luči (1h) začnejo neprekinjeno svetiti, je umerjanje zaključeno in kvadrokoopter (1) je pripravljen na letenje.  NAPOTEK: Ponovite umerjanje, če kvadrokoopter (1) še vedno nenadzorovano leti v določeni smeri.
Kvadrokoopter (1) ne leti navzgor.	Premajhna hitrost.	Ročico za plin (2h) potisnite do konca naprej.
	Akumulatorska baterija (9) je prazna.	Napolnite akumulatorsko baterijo (9).
Zaščita rotorja (1c) ni trdno nameščena.	Trk, padec.	Če pride do zrahljanja zaščite rotorjev (1c), znova privijte pritrdilne vijake in preverite delovanje in pravilno nameščenost zaščite rotorjev (1c).
Lučke (1h) kvadrokoopterja (1) utripajo izmenično.	Kvadrokoopter (1) ne zazna signala daljinskega upravljalnika (2).	Ročico za hitrost (2h) daljinskega upravljalnika (2) potisnite čisto naprej in nato čisto nazaj. S tem postopkom je med kvadrokoopterjem (1) in daljinskim upravljalnikom (2) vzpostavljen stik.
	Akumulatorska baterija (9) je skoraj prazna.	Izklopite kvadrokoopter (1) in odstranite akumulatorsko baterijo, da jo napolnite.


Srdčně blahopřejeme!

Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.

Pozorně si přečtete následující návod k obsluze.

Použijte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uchovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x quadcopter (s kamerou a micro SD kartou) (1)
- 1 x dálkové ovládání (2)
- 2 x náhradní rotor (označení A/B) (3)
- 2 x náhradní rotor (označení A/B) (4)
- 2 x baterie (1,5V  LR6, AA) (5)
- 1 x USB kabel (6)
- 1 x USB klíč micro SD karty (7)
- 1 x křížový šroubovák (8)
- 1 x akumulátor (9)
- 1 x micro SD karta (součást kamery) (10)
- 1 x návod k obsluze

Quadcopter (obr. B)

- list rotoru B (1a)
- list rotoru A (1b)
- ochrana rotoru (1c)
- spínač vypnout/zapnout (1d)
- kamera (1e)
- nohy quadcopteru (1f)
- přihrádka na akumulátor (1g)
- světlo (1h)


Dálkové ovládání (obr. C/D)


- spínač vypnout/zapnout (2a)
- fotografování a nahrávání videozáznamů (2b)
- režim headless/automatický návrat (2c)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doprava) (2d)
- spínač snížení rychlosti (2e)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doleva) (2f)
- spínač zvýšení rychlosti (2g)
- plynová páčka (ovládání otáčení směrem nahoru/dolů/doprava/doleva) (2h)
- start/přistání (2i)
- indikace na displeji (2j)
- FLIP - otáčení o 360 stupňů (2k)
- ovládací páčka (dopředu/dozadu/do strany doleva/do strany doprava) (2l)
- směr (přesné vyrovnaní dopředu/dozadu/doleva/doprava) (2m-2p)
- kryt prostoru pro baterie (2q)
- prostor pro baterie (2r)

Technické údaje

Rozměry kvadroptéry (vč. rotorů):
cca 32 x 8 x 32 cm (š x v x h)

Hmotnost kvadroptéry: cca 129 g

Ovládání napájení energií (baterie):
2 x 1,5V  LR6, AA

Napájení energií pro pohon (akumulátor):
3,7V  Li-Po akumulátor 850 mAh
Dosah: cca. 50 m
Doba letu: cca 7 - 10 min
Micro SD karta: 4 GB (až max. 32 GB)


Fotoaparát:

Rozlišení fotografie: 1920 x 1080 p (2 MP)

Rozlišení videa: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Maximální vysílací výkon: 6,82 dBm

USB kabel: Typ C


Vstup: 5V  1 A

Nepoužívejte zdroje s výstupním proudem > 1 A


Rádiová frekvence: 2,400 - 2,483 GHz

Provozní teplota: 10 °C do 45 °C

Optimální teplota uskladnění: 10 °C do 25 °C

 = třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.


 Tímto společností Delta-Sport Handelskontor GmbH prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:


2014/53/EU - Směrnice RED

2011/65/EU - Směrnice RoHS

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pro stejnosměrného napětí

 Datum výroby (měsíc/rok):
06/2022

 Kvadroptéra třídy: **C0**

Použití dle určení

Tento výrobek je určený pro volný čas pro osoby od 16 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.

V souladu se směrnicí (EU) 2019/947 jsou provozovatelé dronů v otevřené kategorii C0 se zabudovanou kamerou povinni se zaregistrovat. obraťte se kvůli tomu na svůj místní úřad pro aeronautiku a informujte se ohledně registrační povinnosti pro provozovatele dronů. Registrace musí proběhnout než začnete tento quadcopter používat.

Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddělek „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Použité symboly



UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko středního stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek smrt nebo závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko nízkého stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek mírně nebo středně závažné poranění.



UPOZORNĚNÍ:

Další informace k použití přístroje!




Pohyblivé díly. Udržujte v dostatečné vzdálenosti od těla!

Bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Není vhodné pro děti mladší 16 let.

- Před prvním použitím: Informace o použití si přečtete spolu se svým dítětem.
-  **VÝSTRAHA:** Veškerý obalový materiál a díly sloužící k připevnění výrobku nejsou součástí výrobku a je nutno je z bezpečnostních důvodů odstranit před použitím výrobku.
- Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadcoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.
- Zkontrolujte, zda je quadcopter sestaven v souladu s návodem k obsluze.



VÝSTRAHA: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívejte v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

- Dbejte na povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.
- Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.
- Pokud je quadcopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.
- Neprovádějte na quadcopteru žádné změny nebo úpravy.
- Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadcopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přitom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely. Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehkých chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uskladnění.
- V případě poškození kabelů nebo přípojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.
- Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání. Teprve poté můžete připojit akumulátor modelu a quadcopter se může zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!
- Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nebyly žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.
- Oddělte vždy akumulátor od quadcopteru, pokud budete provádět údržbové nebo čistící práce.
- Při používání quadcopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadcopterem.
- Zkontrolujte, zda se v okolí nevyskytují předměty, které by mohly způsobit nehodu, např. svíčky nebo sklenice, a ujistěte se, že v blízkosti přístroje nejsou děti nebo domácí zvířata. Dodržujte odstup minimálně 5 m.
- V interiéru musí být zajištěna minimální velikost 6 x 4 m. Pokud není tato velikost prostoru zajištěna, lze použít quadcopter jen venku.

Ve volném prostoru smí přístroj létat pouze do vzdálenosti Vašeho dohledu a max. do výšky 100 m.

Dodržujte v tomto případě minimální odstup 5 m.

- Nelétejte s quadcopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.
- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadcopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění osob, místa havárií, oblasti katastrof a jiná místa nasazení orgánů a organizací s bezpečnostními funkcemi, stejně jako nad mobilními zařízeními a armádními jednotkami v rámci ohlášených manévrů a cvičení, nad chráněnými krajinnými oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, vězeními, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie, stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají činnosti podle ochranného stupně 4 vyžadující povolení dle nařízení o biolátkách, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadcopteru, nad nemocnicemi, dálnicemi, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými orgány nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají své sídlo na základě mezinárodního práva a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů.

Platí zákaz přelétání a minimální odstup 1,5 km od následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Před každým letem je nutno prověřit místní oblasti, nad kterými platí zákaz přeletu.

- Quadcopter směji používat proškolené/poučené osoby i osoby bez kvalifikace. Uživatel s omezení zraku a/nebo sluchu smí používat quadcopter jen pod dozorem osoby bez omezení. Schopnosti reakce musejí zůstat nezměněné (únava, vliv alkoholu nebo léků může vést k chybným reakcím). Další schopnosti (např. vzdělání atd.) nejsou vyžadovány. Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků není udáno.
- Nikdy nenaletěte quadcopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.
- Motory, elektronika i akumulátor se můžou během používání quadcopteru zahřívát. Před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5–10 minut, než akumulátor znova nabijete, příp. znova nastartujete náhradním akumulátorem, který budete mít k dispozici.
- Neodborné používání quadcopteru může mít za následek vážná zranění a materiální škody! Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů. Dálkové ovládání musí být tak dlouho zapnuté, dokud je quadcopter v provozu. Po přistání quadcopter vždy nejdříve vypněte. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.

- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadcopter znova spustíte.
- Nevystavujte quadcopter ani dálkové ovládání po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (např. z velké výšky) může dojít k poškození kalibrace či k jejímu narušení. Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!
- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo u quadcopteru ke škodám způsobených pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz kapitola „Varování před podpětím“).
- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadcopter zahrnut do tohoto pojištění.
- Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, aniž byste předem získali jejich souhlas. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat. Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor!



OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vytekou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte ji vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- **Varování:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjete bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nedobíjete bezprostředně po použití. Vždy nechte baterii nejprve vychladnout (min. 5–10 minut).
- K nabíjení baterie použijte výlučně dodaný USB kabel.
- Nabíjete pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjete a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany akumulátoru.
- Nikdy nenabíjete akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíjení.
- Nikdy nenabíjete akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhasťte tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí kabel USB a akumulátor nesmějí být vystaveny vlivu vlhkosti či tekutin.
- Nikdy akumulátor nezkratujte. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly váš akumulátor poškodit.

- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Po letu je třeba akumulátor oddělit od elektroniky quadcopteru. Nenechávejte akumulátor připojený na elektroniku, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo uskladnění). Jinak může dojít k podbití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Rotory se mohou neúmyslně spustit a způsobit škody nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

Možné nevhodné použití

Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:

- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo podmínek okolí (např. dešti, sněhu, mlže nebo v noci).
- Neprovozujte výrobek v příliš malých prostorech (6 x 4 m) nebo, pokud se v dosahu 5 m nacházejí předměty, osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz „Bezpečnostní pokyny“).
- Nenanarušujte soukromou sféru jiných osob (např. funkcemi kamery).
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 16 let.
- Připevňování břemen a modifikace jsou zakázány.
- Výrobek neprovozujte, pokud jsou jeho díly uvolněny či vadné (např. po pádu nebo kolizi přístroje).

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Přiložené baterie (5) vložte do prostoru pro baterie (2r) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (8) uvolněte šroub krytu přihrádky baterií (2q) na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt prostoru pro baterie (2q) sejměte.
2. Vložte baterie 2 x 1,5 V typu LR6 (5) opatrně do prostoru pro baterie (2r). Při tom se musí vždy celé baterie nacházet v prostoru pro baterie (2r).

UPOZORNĚNÍ: Věnujte pozornost plusovému a minusovému pólům baterií (5) a správnému vložení tak, jak je na spodku prostoru pro baterie (2r) označeno.

3. Kryt prostoru pro baterie (2q) na zadní straně pevně přišroubujte.

Výměna baterií

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Pokud nejsou baterie (5) již funkční, vyměňte je způsobem popsaným pro vkládání baterií.

Před vložením nových baterií (5) vyjměte z výrobku stávající baterie (5).

Nabíjení akumulátoru

1. Akumulátor (9) vyjměte z přihrádky akumulátoru (1g) quadcopteru (1) (obr. E).
 2. Konec (6a) nabíjecího USB kabelu (6) vsuňte do konektoru (9a) na akumulátoru (9) (obr. F).
 3. Zasuňte druhý konec (6b) USB kabelu (6) do USB portu zapnutého laptopu/notebooku nebo nabíjecí stanice s USB portem (obr. F).
 4. Signálka nabíjení akumulátoru (9) se během procesu nabíjení zapne (obr. F) a svítí červeně. Pokud je proces nabíjení ukončený, signálka nabíjení akumulátoru (9) svítí zeleně.
- UPOZORNĚNÍ:** Doba nabíjení je cca 110–120 minut.
5. Po nabití odpojte zdířku USB (9a) od konce (6a) nabíjecího USB kabelu (6) a druhý konec (6b) nabíjecího USB kabelu (6) vytáhněte z portu USB.
 6. Vložte akumulátor (9) řádně do přihrádky akumulátoru (1g) (viz „Vložení akumulátoru“).

Varování před podpětím

Jakmile je akumulátor (9) téměř vybitý, začnou světla (1h) blikat. Jakmile toto zjistíte, quadcopter (1) ihned dobijte.

Vložení akumulátoru (obr. E)

Vkládejte akumulátor (9) do přihrádky akumulátoru quadcopteru (1g), dokud pevně nezapadne.

Vyjmutí akumulátoru (obr. E)

Odstraňte akumulátor (9) z quadcopteru (1).

Nastavení kamery (obr. G)

Kamera (1e) je pevně připevněna na spodní straně quadcopteru (1). Abyste čočky kamery nastavili do příslušné polohy, otáčejte kolečky kamery směrem nahoru nebo dolů.

UPOZORNĚNÍ: Kamera (1e) má diodu LED indikující stav. Z důvodu viditelnosti jsou funkce kamery navíc indikovány prostřednictvím diod LED quadcopteru (1).

Přenesení dat (obr. H)

Zaznamenané fotografie a filmy jsou ukládány na micro SD kartě (10). K přenosu dat do laptopu/notebooku nebo přístroje s portem USB (jako např. televize) postupujte následovně:

1. Micro SD karta (10) je vložena v kameře (1e). Micro SD kartu (10) stlačte a vyjměte ji z kamery (1e).
2. Micro SD kartu (10) zcela zasuňte do USB klíče micro SD karty (7) tak, jak je znázorněno na obrázku H.

UPOZORNĚNÍ: Dávejte pozor, abyste micro SD kartu vložili správně (10). Musí v USB klíči micro SD karty (7) úplně zmizet.

3. USB klíč micro SD karty (7) zasuňte do portu USB laptopu/notebooku.
4. Laptop/notebook identifikuje USB klíč micro SD karty (7) a Vy můžete data zkopírovat do laptopu/notebooku.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:

- Téměř bezvětří, maximální síla větru 3.
- Zkontrolujte před letem lokální aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadcopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odklíďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (> 5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemety, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.
- Dbejte na suché okolí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadcopter provozovat.
- Teplota při provozování přístroje by se měla pohybovat v rozmezí od 10 °C do 45 °C.
- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava k letu

Než začnete s létáním s quadcopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro vzlet quadcopteru (1) jej postavte na rovnou plochu, aby výškový sensor správně fungoval.
- UPOZORNĚNÍ:** Poloha čočky kamery je v souladu s přední stranou quadcopteru (1).
2. S plynovou (2h) a ovládací páčkou (2l) pohybujte vždy s citem pomalu a opatrně.
- UPOZORNĚNÍ:** Po přesunutí skočí plynová a ovládací páčka zpět do středu a quadcopter stoupne/klesne do určité výšky a tam zůstane.
3. Sledujte quadcopter (1) průběžně po celou dobu letu!

UPOZORNĚNÍ: Letící quadcopter mějte vždy na dohled!

4. Na quadcopter (1) nezavěšujte žádná břemena.

UPOZORNĚNÍ: Před každým letem zkontrolujte ochranu rotoru (1c) (obr. B) z hlediska správného usazení a poškození. Jinak hrozí nebezpečí, že se listy rotoru (1a), (1b) během letu poškodí, a to může mít za následek zranění lidí nebo zvířat.

Soukromí

Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, aniž byste předem získali jejich souhlas. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat.

Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Zahájení letu a ovládání quadcopteru

Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- Náhlých změn počasí
- Náhlých změn větru (nárazy větru)
- Ztráty viditelnosti
- Přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se ztrátou kontroly nad letem)

Vzlet (obr. J)

1. Vložte do quadcopteru (1) akumulátor (9), jak je zobrazeno na obr. E.
2. Stiskněte spínač zapnout/vypnout (2a) na dálkovém ovládní (2) (obr. J). Políčka na displeji (2j) blikají.

i UPOZORNĚNÍ: Vždy zapněte nejprve dálkové ovládní (2).

3. Spínačem (1d) quadcopter (1) zapněte (ON). Kontrolky (1h) quadcopteru (1) střídavě blikají a dálkové ovládní vydává (2) signální tón.
4. Plynovou páčku (2h) posuňte zcela dopředu a poté zcela dozadu.

i UPOZORNĚNÍ: Pokud nedáte plynovou páčku (2h) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadcopter (1) zajištěný a nebude připraven k letu.

Pouze prostřednictvím tohoto procesu se vytvoří kontakt mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládním (2). Zazní signální tóny dálkového ovládní (2). Kontrolky (1h) quadcopteru (1) svítí nepřetržitě. Quadcopter (1) je nyní připraven vzlétnout.

i UPOZORNĚNÍ: Na displeji (2j) je indikována rychlost a režim NORMAL.

5. Stiskněte tlačítko START/LAND (2i) vpředu na dálkovém ovládní. Listy rotoru se začnou točit.

Ovládní quadcopteru

Díky integrovanému senzoru výšky udržuje quadcopter automaticky svou výšku a zjednodušuje první manévry letu a vylepšuje vytváření snímků/videozáznamů. Existují různé možnosti ovládní:

• Stoupání/klesání (plyn) (obr. K)

Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dopředu se zvyšují otáčky rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začíná stoupat. Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dozadu se snižuje počet otáček rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začne klesat.

• Otáčení doprava/doleva (otáčení kolem svislé osy) (obr. L)

Stisknutím plynové páčky (2h) doleva nebo doprava se quadcopter (1) otáčí kolem svislé osy, to znamená, že quadcopter (1) rotuje doprava nebo doleva.

• Pohyb vpřed/vzad (sklon) (obr. M)

Tím, že pohybujete ovládací páčkou (2l) směrem dopředu nebo dozadu, letí quadcopter (1) dopředu nebo dozadu.

• Plachtění doleva/doprava (náklon) (obr. N)

Pokud chcete pohybovat quadcopterem (1) doprava nebo doleva, aniž by se otáčel, tedy plachtit bokem, hýbejte pravou ovládací páčkou (2l) doleva nebo doprava.

• Otáčení (otáčení kolem svislé osy – vyvažování) (obr. O)

Má-li se quadcopter (1) točit okolo vlastní osy, aniž byste pohybovali plynovou páčkou (2h), máte možnost toto korigovat pomocí otáčení kolem svislé osy – vyvažováním. Točí-li se quadcopter (1) ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doleva (2f), pokud se točí proti směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doprava (2d). Obracíte tak nechtěný pohyb kolem své osy pomocí vyvažování do opačného směru.

• Směr (vyvažování nákladu sklonu) (obr. R)

Jestliže by se uskutečnil pohyb dopředu nebo dozadu, i když jste ovládací páčku (2l) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit vyvážením sklonu. Letí-li quadcopter (1) dopředu, stiskněte tlačítko pro vyvážení sklonu (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením trimování působíte proti nechtěnému pohybu. Pokud by quadcopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit trimováním náklonu. Pokud quadcopter (1) ubíhá do strany doleva, stiskněte tlačítko vyvažování (2n) doprava a naopak (2p). Působíte tak proti nechtěnému pohybu.

• Režim headless (obr. T)

Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadcopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním. Quadcopter (1) letí, vždy viděno z perspektivy pilota, např. doprava, pokud byl režim headless aktivován tlačítkem (2c) a ovládací páčka (2l) je vedena doprava – bez ohledu na to, zda před quadcopterem (1) (čočka kamery) ukazuje dozadu, doleva, dopředu nebo doprava.

Pokud je tento režim deaktivován, letí quadcopter (1) směrem, kterým ukazuje před (čočka kamery), i když se quadcopter (1) otočil.

i UPOZORNĚNÍ: Dálkové ovládní (2) i quadcopter (1) musí být při aktivování režimu headless zcela přesně seřizen! Aktivujte režim headless pouze v uvedené poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu headless umístěte quadcopter (1) a dálkové ovládní (2) za sebe a stiskněte tlačítko (2c) na dálkovém ovládní (2). Na displeji (2j) svítí pole HEADLESS a světla quadcopteru pomalu blikají po celou dobu, kdy je režim aktivní.

2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stiskněte tlačítko (2c). Na displeji (2j) svítí pole NORMAL a světla svítí opět nepřetržitě.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. U)

Držte aktivní tlačítko (2c) stisknuté po dobu cca 3 sekund, pokud má quadcopter letět zpět k výchozímu bodu. Dávejte pozor na quadcopter a sledujte překážky v jeho trajektorii. Quadcopter se nezastaví automaticky.

i UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že otáčením quadcopteru se může jeho cesta zpět lišit. Opakovaným stisknutím tlačítka (2c) nebo pohybem ovládací páčky (2l), se proces přeruší.

Nastavení rychlosti (obr. O)

Na dálkovém ovládní (2) můžete opakovaným stisknutím tlačítek (2e) (2g) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením z celkem čtyř stupňů rychlosti je rychlost 2.

Na displeji (2j) se rozsvítí příslušné stupně.

Rychlost 1

(zvukový signál zazní jednou)

Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2

(zvukový signál zazní dvakrát)

Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3

(zvukový signál zazní třikrát)

Pro zkušené piloty.

Rychlost 4

(pípnutí zazní čtyřikrát)

Pro velmi zkušené piloty.

i UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládní je quadcopter (1) opět nastaven na rychlost 2.

Přemet o 360° (obr. P)

1. Vzletíte s quadcopterem (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechte jej vznášet se a stiskněte jednou tlačítko (2k), které je vpředu na dálkovém ovládní. Zazní signální tón a na displeji (2j) se rozsvítí pole FLIP.
3. Pohybujte ovládací páčkou (2l) směrem, kterým má být přemet proveden.
4. Quadcopter (1) udělá přemet o 360°. Po provedení přemetu je quadcopter (1) v normálním letovém režimu a můžete provést další přemet. Opakujte tak kroky 1–4. Stiskněte tlačítko (2k) znovu, pokud již žádný přemet dělat nechcete, a toto tlačítko jste již stiskli.

i UPOZORNĚNÍ: K provedení přemetu o 360° budete potřebovat dostatečnou výšku (alespoň 10 m).

Kalibrace

Může se stát, že quadcopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace.

Postupujte takto:

1. Položte quadcopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.
2. Na zapnutém dálkovém ovládní (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) směrem dozadu doleva a ovládací páčku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) quadcopteru (1) blikají po dobu cca 3 sekund.

Pokud kontrolky (1h) svítí nepřetržitě, je kalibrování ukončeno a quadcopter je připraven k letu.

i UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadcopter stále nekontrolovaně letí jedním směrem.

Zaznamenání dat (obr. S)

Máte možnost nahrávat fotografie a videa.

i UPOZORNĚNÍ: Před prvním použitím odstraňte z čočky ochrannou folii.

Fotografování

1. Tlačítko kamera (2b) jednou stiskněte.
2. Zazní signální tón, na displeji (2j) se rozsvítí pole CAMERA a světla LED (1h) quadcopteru (1) na krátkou dobu zhasnou. Kamera (1e) vytvořila snímek.

Video

1. Držte tlačítko kamera (2b) stlačené po dobu cca 3 sekund.
2. Zazní signální tón a světla LED (1h) quadcopteru (1) blikají. Nyní kamera (1e) snímá.
3. Stiskněte tlačítko kamera (2b), abyste ukončili proces snímání kamery (1e). Jako potvrzení zazní signální tón a světla LED (1h) quadcopteru (1) začnou svítit bez přerušení.

Ukončení letu

1. Stiskněte tlačítko START/LAND (2i). Quadcopter letí pomalu směrem dolů a přistává. Jakmile quadcopter (1) bezpečně přistál, správně ho vypněte.
2. Spínač zapnout/vypnout (1d) quadcopteru dejte do polohy OFF.
3. Vypněte spínač zapnout/vypnout (2a) dálkového ovládání (2).
4. Vyjměte akumulátor (9) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).

Kryt rotorů

Ochrana rotorů (1c) slouží k ochraně před zraněním (např. pořezání, poranění kůže nebo očí) a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Tyto jsou pevně namontovány. Pokud se ochrana rotoru uvolní, utáhněte opět šroub sloužící k upevnění a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).

! VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte quadcopter (1) bez ochrany rotorů (1c)! Neodstraňujte svévolně kryty rotorů (1c), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Čištění, opravy a uskladnění

! UPOZORNĚNÍ: Před provedením všech prací musí být uveden spínač zapnout/vypnout (1d) do polohy OFF a vyjmut akumulátor (9).

Quadcopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd.

K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou.

Uložte quadcopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením.

Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte akumulátor (9) a USB kabel (6). Vyjměte baterie (5) z dálkového ovládání.

Výměna listů rotoru (obr. I)

Pokud jsou listy rotoru (3), (4) poškozené, vyměňte je.

i UPOZORNĚNÍ:

Existují dva různé typy listů rotorů (3), (4). Listy rotoru (3) se otáčejí doprava a listy rotoru (4) se otáčejí doleva. Pro lepší znázornění na obrázku označeno šedě. Oba typy mají na horní straně označení (A a B), tato musí být při výměně dodržena a musí souhlasit se značením na quadcopteru (1).



VÝSTRAHA: Jsou-li listy rotoru (3), (4) poškozené, hrozí riziko, že se částí materiálu během používání uvolní a mohou poškodit či ohrozit okolí.

Při výměně listu rotoru (3), (4) postupuje následovně:

1. Křížovým šroubovákem (8) uvolněte a odstraňte šroub listu rotoru (3), (4), který chcete vyměnit.
2. Vytáhněte vadný list rotoru (3), (4) z quadcopteru (1).
3. Nasadte nový list rotoru (3), (4) na místo, na kterém byl předtím umístěn poškozený list rotoru (3), (4).
4. Nový list rotoru (3), (4) pevně přišroubujte za použití šroubu na quadcopter (1).



UPOZORNĚNÍ: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A. Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci



Tento doprovodný symbol označuje, že toto zařízení podléhá směrnici 2012/19/EU. Tato směrnice uvádí, že toto zařízení nesmíte po skončení jeho životnosti likvidovat s běžným domovním odpadem, ale musíte jej odevzdat na speciálně zřízených sběrných místech, v recyklačních střediscích nebo ve společnostech pro likvidaci odpadu. Chraňte životní prostředí a provádějte řádnou likvidaci.

Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být likvidovány spolu s komunálním odpadem. Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použití baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.



O možnostech likvidace vysloužilého výrobku se informujte u Vaší obecní nebo městské správy. Výrobek a obaly likvidujte ekologicky. Uchovávejte obalové materiály (jako např. fóliové sáčky) nedostupné pro děti.



Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a čísly (b) s následujícími významem: 1–7: plasty / 20–22: papír a karton / 80–98: smíšený odpad.

Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Triman platí pouze pro Francii. Možnosti likvidace výrobku, který dosloužil, jsou k dispozici u místní nebo městské správy.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Výrobek byl vyroben s velkou péčí a za stálé kontroly. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH poskytuje koncovým privátním zákazníkům na tento výrobek tři roky záruky od data nákupu (záruční lhůta) podle následující ustanovení. Záruka se týká pouze vad materiálu a závad ve zpracování. Záruka se nevztahuje na díly, které podléhají normálnímu opotřebení, a proto je nutné na ně pohlížet jako na rychle opotřebitelné díly (např. baterie), a na křehké díly, např. vypínače, akumulátory nebo díly vyrobené ze skla.

Nároky z této záruky jsou vyloučeny, pokud výrobek byl používán neodborně nebo nedovoleným způsobem nebo nikoli v rámci stanoveného účelu určení nebo předpokládaného rozsahu používání nebo nebyla dodržena zadání v návodu k obsluze, ledaže by koncový zákazník prokázal, že existuje vada materiálu nebo došlo k chybě ve zpracování, které nevyplývají z některé výše uvedených okolností.

Nároky ze záruky lze uplatnit pouze v rámci záruční lhůty po předložení originálního pokladního dokladu. Proto si prosím uschovejte originál pokladního dokladu. Doba záruky se neprodlužuje případnými opravami na základě záruky, zákonné záruky nebo kulance. Totéž platí také pro vyměněné a opravené díly.

Při reklamaci se prosím obraťte na níže uvedenou horkou linku servisu nebo se s námi spojte e-mailem. Pokud se vyskytne případ reklamace, výrobek Vám – dle naší volby – bezplatně opravíme, vyměníme nebo Vám vrátíme kupní cenu. Další práva ze záruky nevznikají.


Vaše zákonná práva, zejména nároky na zajištění záruky vůči konkrétnímu prodejci, nejsou touto zárukou omezena.

IAN: 390102_2201

CZ Servis Česko
Tel.: 800143873
E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné vady

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (5) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (5) správně.
	Baterie (5) jsou vybité.	Baterie (5) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (5) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (5) a případně je vyměňte.
	Akumulátor (9) v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor (9) nabijte.
	Kontrolky (1h) blikají, příp. nesvíí.	Akumulátor (9) nabijte.
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 50 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo průvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětřného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	<p>Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) směrem dozadu doleva a ovládací páčku (2 l) dozadu doprava.</p> <p>Kontrolky (1h) quadrocopteru (1) blikají po dobu cca 3 sekund. Pokud kontrolky (1h) svítí nepřetržitě, je kalibrování ukončeno a quadrocopter (1) je připraven k letu.</p> <p> UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.</p>
Quadrocopter (1) neleží nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2h) úplně dopředu.
	Akumulátor (9) je vybitý.	Akumulátor (9) nabijte.
Kryt rotoru (1c) nesedí pevně.	Kolize, pád	Pokud se ochrana rotoru (1c) uvolní, utáhněte opět šroub sloužící k upevnění a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).
Světla (1h) z quadrocopteru (1) blikají střídavě.	Quadrocopter (1) nemá kontakt s dálkovým ovládačem (2).	<p>Posuňte plynovou páčku (2h) dálkového ovládače (2) zcela dopředu a poté zcela dozadu.</p> <p>Tímto postupem se mezi quadrocopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.</p>
	Akumulátor (9) je téměř vybitý.	Vypněte quadrocopter (1) a vytáhněte akumulátor, aby se jej nabíli.


Blahoželáme!

Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

- 1 x kvadroptéra (s kamerou a mikro SD kartou) (1)
- 1 x diaľkový ovládač (2)
- 2 x náhradný rotor (označenie A/B) (3)
- 2 x náhradný rotor (označenie A/B) (4)
- 2 x batéria (1,5V  LR6, AA) (5)
- 1 x USB kábel (6)
- 1 x mikro SD karta s USB konektorom (7)
- 1 x krížový skrutkovač (8)
- 1 x akumulátor (9)
- 1 x mikro SD karta (obsiahnutá v kamere) (10)
- 1 x návod na obsluhu

Kvadroptéra (obr. B)


- Rotorový list B (1a)
- Rotorový list A (1b)
- Chránič rotora (1c)
- Vypínač (1d)
- Kamera (1e)
- Nohy kvadroptéry (1f)
- Priehradka na akumulátor (1g)
- Svetlo (1h)


Diaľkový ovládač (obr. C/D)

- Vypínač (2a)
- Záznam fotiek/videa (2b)
- Režim Headless/automatický návrat (2c)
- Rotácia (jemné doladenie v smere hodinových ručičiek) (2d)
- Prepínač pre zníženie rýchlosti (2e)
- Rotácia (jemné doladenie proti smeru hodinových ručičiek) (2f)
- Prepínač pre zvýšenie rýchlosti (2g)
- Plynová páka (ovládanie nahor/nadol/otočenie doprava/otočenie doľava) (2h)
- Štart/pristátie (2i)
- Zobrazenie displeja (2j)
- FLIP - Otáčanie o 360° (2k)
- Riadiaca páka (dopredu/dozadu/doľava do strany/doprava do strany) (2l)
- Smer (jemné doladenie dopredu/dozadu/vľavo/vpravo) (2m - 2p)
- Kryt priehradky batérie (2q)
- Priehradka batérie (2r)

Technické údaje

Rozmery kvadroptéry (vrát. rotorov):
cca 32 x 8 x 32 cm (š x v x h)

Hmotnosť kvadroptéry: cca 129 g
Napájanie ovládania energiou (batéria):
2 x 1,5V  LR6, AA

Napájanie pohonu energiou (akumulátor):
3,7V  lítium-polymérový akumulátor
850 mAh


Dosah: cca 50 m

Čas letu: cca 7 - 10 min

Mikro SD karta: 4 GB (až do max. 32 GB)

Kamera:
Rozlíšenie obrazu: 1920 x 1080 px (2 MP)
Rozlíšenie videa: 1920 x 1080 px (Full-HD)
Maximálne vysielací výkon: 6,82 dBm
Kábel-USB:

Typ C

Vstup: 5V  1 A


Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom > 1 A

Rádiová frekvencia: 2,400 - 2,483 GHz


Prevádzková teplota: 10 °C až 45 °C

Optimálna teplota skladovania:

10 °C až 25 °C

 = trieda ochrany II

Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.


 Spoločnosť Delta-Sport Handelskontor GmbH týmto vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade s nasledujúcimi základnými požiadavkami a ostatnými príslušnými ustanoveniami:


2014/53/EÚ - Smernica RED

2011/65/EÚ - Smernica RoHS

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pre jednosmerné napätie

 Dátum výroby (mesiac/rok):
06/2022

 Kvadroptéra triedy: **CO**

Určené použitie

Tento výrobok je určený na rekreačné využitie pre osoby staršie ako 16 rokov a len na použitie v domácom, súkromnom prostredí.

Podľa smernice (EÚ) 2019/947 sú prevádzkovatelia dronov v otvorenej kategórii CO so zabudovanou kamerou povinní zaregistrovať sa. Na tento účel sa obráťte na miestne úrady pre letectvo a informujte sa o povinnosti registrácie pre prevádzkovateľov dronov.

Pred použitím tohto kvadroptéry sa musíte zaregistrovať.

Tento výrobok je možné použiť iba pri vhodných poveternostných podmienkach a len v povolených priestoroch. Podrobnejšie informácie nájdete v oddieloch „Bezpečnostné pokyny“, „Predpokladané zneužitie“ a „Vhodné letové prostredie“.

Použitie symboly



VAROVANIE:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo so stredným stupňom rizika, ktorý v prípade, ak sa nevyhnete, môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie.

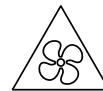
POZOR:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo s nízkym stupňom rizika, ktoré v prípade, ak sa mu nevyhnete, môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie.



UPOZORNENIE:

Ďalšie informácie o použití zariadenia!



Pohyblivé časti. Udržujte mimo tela!

Bezpečnostné pokyny



VAROVANIE: Tento výrobok nie je vhodný pre deti mladšie ako 16 rokov.

- Pred prvým použitím: Spolu so svojim dieťaťom si prečítajte informácie pre používateľa.



VAROVANIE: Všetky použité obalové/upevňovacie materiály nie sú súčasťou výrobku a pred použitím výrobku musia byť z bezpečnostných dôvodov odstránené..

- Ak nemáte dostatočné znalosti o zaobchádzaní s diaľkovo ovládanými kvadroptérmi, obráťte sa na skúseného športového modelára alebo modelársky klub.
- Skontrolujte, či je kvadroptéra zostavená podľa návodu na obsluhu.



VAROVANIE: Nebezpečenstvo poranenia očí. Nepoužívajte v blízkosti tváre, aby nedošlo k poraneniu očí.

- Dbajte na vhodné poveternostné podmienky. Výrobok nesmie navlhnúť.
- Pred každým použitím skontrolujte správne a pevné uloženie rotorov.
- Poškodenú kvadroptéru nepoužívajte.
- Na kvadroptéru nerobte žiadne zmeny ani úpravy.
- Pred každým použitím skontrolujte bezpečné fungovanie svojej kvadroptéry a diaľkového ovládania. Všimajte si pritom viditeľné poškodenia, ako napr. chybné konektory alebo poškodené káble. Všetky pohyblivé časti výrobku musia fungovať ľahko, v uložení avšak nesmú vykazovať žiadnu vôľu.
- Výmenu poškodených káblov alebo konektorov môže vykonať iba kvalifikovaný technik alebo zákaznický servis.
- Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie. Až potom možno pripojiť akumulátor modelu a zapnúť kvadroptéru. V opačnom prípade môže dôjsť k nepredvídateľným reakciám výrobku a nechcenému spusteniu rotorov!
- Pri spustení rotorov dávajte pozor na to, aby sa v oblasti otáčania a nasávania rotorov nenachádzali žiadne predmety ani časti tela. Ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie majte v dostatočnej vzdialenosti od rotorov. Nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých častí.
- Pri vykonávaní údržby a čistenia vždy odstráňte akumulátor z kvadroptéry.
- Počas prevádzky kvadroptéry nepodstupujte žiadne riziko! Vaša vlastná bezpečnosť a bezpečnosť okolia závisí od vášho zodpovedného zaobchádzania so kvadroptérou.

- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú zdroje nehôd, ako napr. sviečky alebo poháre a uistite sa, že sa v blízkosti kvadroptéry nenachádzajú žiadne deti a ani domáce alebo hospodárske zvieratá. Dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- V prípade vnútorných priestorov musí byť zabezpečená oblasť o veľkosti 6 x 4 m. Ak takáto veľkosť miestnosti nie je k dispozícii, kvadroptéru možno použiť iba na otvorenom priestranstve. V prípade vonkajšieho použitia možno s ňou lietať iba na dohľad a do výšky max. 100 m. Aj tu dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- S kvadroptérou nelietajte v oblastiach, kde môže dôjsť k náhlým zmenám teplôt, ako napr. nad ohňom alebo nad vodnými plochami.
- Na prevádzku kvadroptéry zvolte vhodné miesto (otvorený priestor). Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 100 m od nasledujúcich oblastí: Zhromaždišťa osôb, miesta nešťastia, postihnuté oblasti a ďalšie miesta zásahov orgánov a organizácií s bezpečnostnými úlohami, ako aj mobilné zariadenia a vojenská ozbrojených síl v rámci ohlásených manévrov a cvičení, chránené územia, obytné nehnuteľnosti, priemyselné podniky, justičné zariadenia, zariadenia výkonu trestu, vojenské zariadenia a organizácie, zariadenia na výrobu a distribúciu energie, ako aj zariadenia, v ktorých sa vykonávajú činnosti vyžadujúce povolenie s triedou ochrany 4 podľa nariadenia o biologických látkach, pokiaľ s tým prevádzkovateľ zariadenia výslovne nesúhlasil, nad nemocnicami, diaľnicami, vodnými cestami, železnicami, ako aj ústavnými orgánmi štátu alebo vyšších alebo najvyšších orgánov štátu alebo krajín, alebo miestami, kde majú v zmysle medzinárodného práva sídlo diplomatické a konzulárne zastúpenia a medzinárodné organizácie a nad budovami a pozemkami polície a iných bezpečnostných zložiek. Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 1,5 km od nasledujúcich oblastí: Letiská, kontrolné zóny letiskových plôch, vládne alebo vojenské budovy. Pred každým letom je nutné si overiť miestne bezletové zóny.
- Kvadroptéru môžu používať začiatočníci, ako aj vyškolení/poučení používateľa. Používatelia so zrakovým a/alebo sluchovým postihnutím môžu prevádzkovať kvadroptéru iba pod dohľadom osoby(osôb) bez zdravotných obmedzení. Reakčná schopnosť používateľa nesmie byť nijako obmedzená (únava, vplyv alkoholu alebo liekov môžu viesť k nesprávnym reakciám).
- Iné schopnosti sa nevyžadujú (napr. odborná príprava atď.). Obmedzenie osôb v súvislosti s rôznym pohlavím, ľavákmi alebo pravákmi sa neuvádza.
- S kvadroptérou nikdy nelietajte priamo na ľudí, zvieratá alebo na seba samého.
- Počas prevádzky kvadroptéry sa môže zahrievať ako motor a elektronika, tak aj akumulátor. Z tohto dôvodu si predtým, než začnete znovu nabíjať batériu alebo štartovať s prípadným náhradným akumulátorom,

- urobte prestávku 5 – 10 minút.
- Neodborná obsluha môže spôsobiť vážne zranenie osôb a materiálne škody! Pri lietaní preto dodržujte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od ľudí, zvierat a predmetov.
- Kým je kvadroptéra v prevádzke, diaľkové ovládanie nechajte vždy zapnuté. Po pristátí kvadroptéru vypnite. Až potom možno diaľkové ovládanie vypnúť.
- V prípade poruchy alebo nesprávneho fungovania musí byť pred opätovným zapnutím kvadroptéry najprv odstránená príčina poruchy.
- Kvadroptéru a diaľkové ovládanie nevystavujte na dlhšiu dobu priamemu slnečnému svetlu ani extrémnym teplotám.
- V prípade vážneho pádu (napríklad z veľkej výšky) sa môžu poškodiť alebo rozladiť kalibrácia. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať plnú funkčnosť!
- Pri páde musí byť plyn okamžite znížený na nulu. Otočné rotory sa môžu pri kontakte s prekážkami alebo pri náraze poškodiť. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať prípadné trhliny alebo prasknutia!
- Aby pri páde z dôvodu nízkeho napätia alebo vybitia akumulátora nedošlo k poškodeniu kvadroptéry, treba sledovať svetelné signály indikátora nízkeho napätia (pozri kapitolu „Výstraha pri nízkom napätí“).
- V niektorých krajinách existuje povinnosť poistenia modelov lietadiel a vrtuľníkov, ktoré lietajú vonku. Prosím, informujte sa u svojho poisťovateľa o osobnej zodpovednosti a uistite sa, či je vaša kvadroptéra zahrnutá v tomto poistení.
- Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nenatačajte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržujte príslušné právne predpisy.

Výstražné upozornenia k batériám/akumulátoru!



VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE

- Batérie uchovávajte vždy mimo dosahu detí.
- Čistenie a údržbu výrobku nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte čistou a suchou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacie telesá alebo priame slnečné žiarenie).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zneškodnite. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérie dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehriať! Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!

- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM (DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ)

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie nesmú byť nabíjané ani inými prostriedkami reaktivované, rozoberané, hádzané do ohňa alebo skratované. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTORU (KVADROKOPTÉRA)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte ihneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 – 10 minút).
- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodávaný nabíjací USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátora ho odpojte od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe dierky alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zneškodnite ho v súlade s právnymi predpismi vašej krajiny.


- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhasite tento typ akumulátora dostatočným množstvom vody.
- USB kábel sa môže používať iba v suchých uzatvorených vnútorných priestoroch. USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Akumulátor nikdy neskrutujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silného úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej krabice). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po skončení letu je potrebné odpojiť akumulátor od elektroniky kvadrokoptéry. Nenechajte akumulátor napojený na elektroniku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom. Rotory by sa mohli samovoľne roztočiť a spôsobiť škodu alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzujte. Nerežte fóliový obal. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zneškodnite doslúžené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

Predpokladané zneužitie

Pri nasledujúcich bodoch sa snažte zabrániť zneužitiu:


- Nepoužívajte výrobok za nevhodných poveternostných podmienok alebo za nevhodných podmienok okolia (napr. dážď, sneh, hmla alebo noc).
- Nepoužívajte výrobok v príliš malých priestoroch (6 x 4 m) alebo ak sa v okruhu 5 m nachádzajú predmety, osoby alebo zvieratá.
- Nikdy nelietajte nad bezletovými zónami, zakázanými miestami alebo verejnými inštitúciami a dodržiavajte bočné vzdialenosti (pozri tiež „Bezpečnostné pokyny“).
- Nenarušujte súkromie iných osôb (napr. funkciami kamery).
- Výrobok nedávajte osobám mladším ako 16 rokov.
- Upevňovanie nákladov a úpravy akéhokoľvek druhu sú zakázané.
- Výrobok nepoužívajte, ak obsahuje uvoľnené alebo chýbné časti (napr. po kolízii alebo páde).

Vloženie batérii do diaľkového ovládača (obr. D)

 **POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.**

Vložte priložené batérie (5) do priehradky na batérie (2r) na diaľkovom ovládači (2).

Vloženie batérii

1. Pomocou krížového skrutkovača (8) uvoľnite skrutku krytu priehradky na batérie (2q) na zadnej strane diaľkového ovládača (2) a odstráňte kryt batérieovej priehradky (2q).
 2. Opatrne vložte 2 batérie 1,5 V typu LR6 (5) do priehradky na batérie (2r). Batérie musia byť kompletne uložené v priehradke na batérie (2r).
-  **POZOR:** Dávajte pozor na kladné/záporné póly batérii (5) a na správne vloženie podľa označenia na spodnej strane priehradky na batérie (2r).
3. Kryt priehradky na batérie (2q) na zadnej strane znova pevne priskrutkujte.


Výmena batérii

 **POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.**

V prípade, že batérie (5) už nefungujú, vymeňte ich tak, ako je to popísané pri vložení. Pred vložením nových batérii (5) vyberte batérie nachádzajúce sa vo výrobku (5).

Nabíjanie akumulátora

1. Vyberte akumulátor (9) z akumulátrovej priehradky (1g) kvadrokoptéry (1) (obr. E).
2. Spojte koniec (6a) USB kábla (6) s USB zdierkou (9a) akumulátora (9) (obr. F).
3. Druhý koniec (6b) USB kábla (6) zapojte do USB portu zapnutého laptopu/notebooku alebo nabíjačky s USB portom (obr. F).
4. Počas nabíjania sa rozsvieti kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (9) (obr. F) a svieti červeným svetlom. Keď je nabíjanie ukončené, kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (9) svieti zeleným svetlom.

 **UPOZORNENIE:** Čas nabíjania je cca 110 – 120 minút.

5. Po nabití odpojte USB zdierku (9a) od konca (6a) USB kábla (6) a koniec (6b) USB kábla (6) vytiahnite z USB portu.
6. Vložte akumulátor (9) správne do priehradky na akumulátor (1g) (pozri „Vloženie akumulátora“).

Výstraha pri nízkom napätí

Keď je akumulátor (9) takmer vybitý, začne blikať kontrolka (1h). Hneď, ako to zistíte, kvadrokoptéru (1) nabite.

Vloženie akumulátora (obr. E)


Vložte akumulátor (9) do priehradky na akumulátor kvadrokoptéry (1g) tak, aby pevne zapadol na miesto.

Vybratie akumulátora (obr. E)

Akumulátor (9) vytiahnite z kvadrokoptéry (1).

Nastavenie kamery (obr. G)


Kamera (1e) je na kvadrokoptéru (1) pevne uložená. Koliesko kamery otočte nahor alebo nadol a nastavte objektív kamery do požadovanej polohy.

 **UPOZORNENIE:** Kamera (1e) má malú LED stavu. Na základe viditeľnosti sa funkcie kamery dodatočne zobrazujú pomocou LED diód kvadrokoptéry (1).

Prenos dát (obr. H)

Zhotovené fotografie a videozáznamy sa ukládajú na mikro SD kartu (10). Ak chcete údaje preniesť do laptopu/notebooku alebo prístroja s USB portom (ako napr. televízor), postupujte nasledovne:

1. Mikro SD karta (10) sa nachádza v kamere (1e). Priláčajte na mikro SD kartu (10) a vyberte ju z kamery (1e).
2. Mikro SD kartu (10) úplne zasunite do USB kľúča s mikro SD kartou (7), ako je znázornené na obrázku H.

 **UPOZORNENIE:** Dbajte na správne vloženie mikro SD karty (10). Musí takmer plne zapadnúť do USB kľúča s mikro SD kartou (7).

3. Vložte USB kľúč pre mikro SD karty (7) do USB portu laptopu/notebooku.
4. Laptop/notebook rozpozná USB kľúč pre mikro SD karty (7) a vy môžete skopírovať dáta do laptopu/notebooku.

Vhodné letové prostredie


Prostredie by malo pre optimálny let spĺňať tieto kritériá:

- Takmer bezvetrie so silou vetra do 3.
- Miestne správy o počasí je potrebné si pred letom overiť vzhľadom na aktuálne a nadchádzajúce zmeny.
- Osoby musia pri štarte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť 5 m od kvadrokoptéry.
- Pred letom je potrebné vziať do úvahy prekážky a prípadne ich z cesty odstrániť v súlade s dodržaním primeranej vzdialenosti (> 5 m).
- Sledujte svoje okolie a meniace sa okolnosti, ako sú chodci, cyklisti alebo cestná premávka/vozidlá.
- Nájdite si veľký, otvorený a široký priestor bez prekážok a osobitnú pozornosť venujte budovám, zhrromažďiskám osôb, elektrickému vedeniu a stromom.
- Pre prvky akrobatického lietania, ako napr. premety, by mal byť vo všetkých smeroch priestor cca 10 m.
- Dávajte pozor na suché prostredie bez zrážok. Nelietajte za zlých alebo vlhkých poveternostných podmienok (napr. keď sneží, je hmla, noc). Kvadrokoptéru možno prevádzkovať iba vtedy, keď je viditeľnosť jasná a jednoznačná.
- Prevádzková teplota môže byť iba v rozsahu 10 °C až 45 °C.
- Dodržiavajte tiež obmedzenia nariadenia pre drony týkajúce sa zakázaných oblastí (pozri odsek „Bezpečnostné pokyny“).

Príprava letu

Predtým, než začnete lietať s kvadrokoptérou (1), dbajte na nasledovné:

1. Kvadrokoptéru (1) položte pred štartom vždy na rovný povrch, aby správne fungoval výškový snímač.

 **UPOZORNENIE:** Objektív kamery je zarovnaný s prednou časťou kvadrokoptéry (1).

2. S plynovou (2h) a ríadiacou pákou (2l) pohybujte vždy s citom, pomaly a opatrne.

i UPOZORNENIE: Po pohybe skočí plynová a riadiaca páka späť do stredu a kvadroptéra stúpa/padá na určitú výšku a zostane tam.

3. Počas letu neustále venujte svoju pozornosť kvadroptére (1)!

! POZOR: Majte kvadroptéru počas letového režimu vždy na dohľad!

4. Na kvadroptéru (1) nevešajte žiadnu záťaž.

! POZOR: Pred každým letom skontrolujte chránič rotoru (1c) (obr. B) na správne osadenie a bezchybný stav.

V opačnom prípade hrozí, že sa rotorové lopatky (1a), (1b) môžu počas letu poškodiť a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu osôb a zvierat.

Súkromie

Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nenatáčajte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry

Počas letu dávajte pozor na predvídateľné nesprávne použitie v dôsledku:

- Náhlých zmien počasia
- Náhlých zmien smeru a sily vetra (nárazy vetra)
- Straty kvadroptéry z dohľadu
- Priameho slnečného svetla (prehriatie, obmedzenie výhľadu so stratou riadenia letu)

Začiatok letu (obr. J)

1. Zasuňte akumulátor (9) do kvadroptéry (1) tak, ako je zobrazené na obr. E.
2. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2) (obr. J). Blikajú polia na displeji (2j).

i UPOZORNENIE: Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie (2).

3. Kvadroptéru (1) zapnite vypínačom (1d) (ON). Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) sa rozsvietia a zaznie zvukový signál diaľkového ovládania (2).

4. Posuňte plynovú páku (2h) úplne dopredu, a potom úplne dozadu.

i UPOZORNENIE: Ak sa plynová páka (2h) neposunie najprv dopredu a potom dozadu, zostane kvadroptéra (1) zaisťovaná a nebude pripravená na let. Až po vykonaní týchto úkonov sa medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2) vytvorí kontakt. Zaznejú zvukové signály z diaľkového ovládania (2). Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) nepretržite svietia. Kvadroptéra (1) je teraz pripravená na let.

i UPOZORNENIE: Na displeji (2j) sa zobrazuje rýchlosť a režim NORMAL.

5. Stlačte tlačidlo START/LAND (2i) na prednej strane diaľkového ovládača. Rotorové listy sa začnú otáčať.

Ovládanie kvadroptéry

Vďaka integrovanému snímaču výšky kvadroptéra automaticky udržiava nadmorskú výšku

a zjednodušuje manévry prvého letu a zlepšuje tvorbu fotografií/videa. Máte rôzne možnosti ovládania:

• Stúpanie/klesanie (plyn) (obr. K)

Zatlačením plynovej páky (2h) dopredu sa zvyšujú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadroptéra (1) začína stúpať. Zatlačením plynovej páky (2h) dozadu klesajú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadroptéra (1) začína klesať.

• Otáčanie doľava/doprava (zatáčanie) (obr. L)

Zatlačením plynovej páky (2h) doľava alebo doprava sa bude kvadroptéra (1) otáčať okolo zvislej osi, to znamená, že kvadroptéra (1) rotuje doprava alebo doľava.

• Pohyb dopredu/dozadu (nakláňanie) (obr. M)

Pohybom ovládacej páky (2l) dopredu alebo dozadu, letí kvadroptéra (1) dopredu alebo dozadu.

• Vznášanie sa doľava/doprava (rolovanie) (obr. N)

Ak chcete vykonať pohyb smerom doprava alebo doľava bez otáčania kvadroptéry (1), teda vznášať sa bokom, pohybujte pravou ovládacou pákou (2l) doľava alebo doprava.

• Otáčanie (vyvažovanie zatáčania) (obr. Q)

Ak sa bude kvadroptéra (1) otáčať okolo vlastnej osi bez toho, aby ste pohlili plynovou pákou (2h), môžete to korigovať vyvažovaním zatáčania. Ak sa kvadroptéra (1) otáča v smere hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania zatáčania doľava (2f), ak sa otáča proti smeru hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania doprava (2d). Taktom môžete regulovať nežiaduci pohyb jeho vyvážením v opačnom smere otáčania.

• Smerovanie (vyváženie rolovania a nakláňania) (obr. R)

Ak sa má vykonať pohyb dopredu alebo dozadu aj keď celkom nepoužívate ovládaciu páku (2l), môžete to korigovať vyvážením nakláňania. Ak kvadroptéra (1) letí dopredu, zatlačte tlačidlo vyváženia nakláňania (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením vyváženia pôsobíte proti nežiaducej pohybu. Ak sa má kvadroptéra (1) nezávisle pohybovať bokom, môžete to korigovať vyvážením rolovania.

Ak sa kvadroptéra (1) vznáša bokom doľava, stlačte tlačidlo vyváženia (2n) doprava a naopak (2p). Pôsobíte proti nežiaducej pohybu.

• Režim Headless (obr. T)

Ide o pomoc pri lete. Akonáhle je tento režim aktivovaný, nechá kvadroptéru (1) letieť vždy v kontrolovanom smere, a preto sa odporúča pri nedostatku skúseností s lietaním. Kvadroptéra (1) letí napr. vždy z pohľadu pilota doprava vtedy, keď bol tlačidlom (2c) aktivovaný režim headless a riadiacou pákou (2l) sa ovláda doprava – bez ohľadu na to, či predná časť kvadroptéry (1) (objektív kamery) ukazuje dozadu, vľavo, dopredu alebo vpravo.

Ak je tento režim aktivovaný, letí kvadroptéra (1) tým smerom, akým ukazuje jej predná

strana (objektív kamery) (aj v prípade, že sa kvadroptéra (1) otočila).

i UPOZORNENIE: Diaľkový ovládač (2) a kvadroptéra (1) musia byť pri aktivovaní režimu Headless smerované presne rovnako! Režim Headless aktivuje iba v uvedenej polohe, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že riadiace povelé nebudú vykonané správne.

1. Ak chcete aktivovať režim Headless, položte kvadroptéru (1) a diaľkový ovládač (2) do radu za sebou a stlačte tlačidlo (2c) na diaľkovom ovládači (2). Pole HEADLESS sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadroptére blikajú pomaly, keď je režim aktívny.
2. Pri opätovnom stlačení tlačidla (2c) sa režim deaktivuje. Pole NORMAL sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadroptére svietia opäť trvalo.

• **Automatický návrat k pilotovi (obr. U)**
Stlačte tlačidlo (2c) cca 3 sekundy v prípade, ak sa má kvadroptéra vrátiť späť smerom k pilotovi. Nestraňte kvadroptéru z dohľadu a všimajte si prekážky na jej dráhe letu. Kvadroptéra sa automaticky nezastaví.

i UPOZORNENIE: Zoberte na vedomie, že otáčaním kvadroptéry sa môže cesta späť odlišovať. Opakovaným stlačením tlačidla (2c) alebo pohybom ovládacej páky (2l) sa postup preruší.

Nastavenie rýchlosti (obr. O)

Na diaľkovom ovládači (2) môžete nastaviť rýchlosť letu opakovaným stlačením tlačidla (2e) (2g). V základnom nastavení je nastavená rýchlosť 2 celkovo zo štyroch stupňov rýchlosti. Na displeji (2j) svietia príslušné stupne.

Rýchlosť 1

(zvukový signál zaznie raz)

Pre prvé pokusy a nedostatočné skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 2

(zvukový signál zaznie dvakrát)

Pre pilotov, ktorí už majú prvé skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 3

(zvukový signál zaznie trikrát)

Pre skúsených pilotov.

Rýchlosť 4

(zvukový signál zaznie štyrikrát)


Pre veľmi skúsených pilotov.

i UPOZORNENIE: Pri vypnutí a opätovnom zapnutí diaľkového ovládača sa kvadroptéra (1) znovu nachádza v rýchlosti 2.

Premet o 360° (obr. P)

1. Navedte kvadroptéru (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechajte ju vznášať a stlačte raz tlačidlo (2k) umiestnené na prednej strane diaľkového ovládača. Zaznie zvukový signál a na displeji (2j) svieti pole FLIP.
3. Riadiacu páku (2l) posuňte do smeru, v ktorom sa má vykonať premet.
4. Kvadroptéra (1) urobí premet o 360°. Po premete je kvadroptéra (1) v bežnom letovom režime a vy môžete zopakovať ďalší premet.
Ak chcete urobiť ďalší premet, zopakujte kroky


1 - 4. Ak už nechcete robiť žiadny premet, stlačte tlačidlo (2k) znova a držte ho stlačené.

 **POZOR:** Na premet o 360° budete potrebovať dostatočnú letovú výšku (minimálne 10 m).

Kalibrácia


Môže sa stať, že kvadroptéra (1) lieta nekontrolovane a musí byť kalibrovaná. Postupujte nasledovne:

1. Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch.
2. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) dozadu doľava a riadiacu páku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) blikajú po dobu cca 3 sekúnd. Hneď, ako kontrolky (1h) začnú svietiť neprerušovane, kalibrácia je dokončená a kvadroptéra pripravená na let.

 **UPOZORNENIE:** Zopakujte kalibráciu v prípade, ak kvadroptéra stále nekontrolovane lieta v jednom smere.

Zaznamenanie dát (obr. 5)

Kamerou máte možnosť urobiť fotografie alebo videozáznam.

 **UPOZORNENIE:** Pred prvým použitím odstráňte ochrannú fóliu z objektívu.

Fotografia

1. Stlačte raz na tlačidlo Kamera (2b).
2. Zaznie zvukový signál na displeji (2j) svieti pole CAMERA a LED svetlo (1h) kvadroptéry (1) vidieť krátko sa rozsvieti. Kamera (1e) urobila fotografický snímok.

Video


1. Podržte tlačidlo Kamera (2b) po dobu cca 3 sekúnd.
2. Zaznie zvukový signál a LED svetlo (1h) kvadroptéry (1) bliká. Kamera (1e) teraz nahráva videozáznam.
3. Stlačením tlačidla Kamera (2b), ukončíte nahrávanie kamery (1e). Ako potvrdenie zaznie zvukový signál a LED svetlo (1h) kvadroptéry (1) svieti neprerušovane.

Ukončenie letu

1. Stlačte tlačidlo START/LAND (2i). Kvadroptéra letí pomaly dole a pristane. Po bezpečnom pristátí kvadroptéry (1) ju náležitým spôsobom vypnite.
2. Prepnite vypínač (1d) kvadroptéry do polohy OFF.
3. Vypnite vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2).
4. Vyberte akumulátor (9) (viď „Vybratie akumulátora“).


Chránič rotora

Chránič motora (1c) slúži na ochranu pred zranením (napr. porezaním, poranením kože alebo očí) a na ochranu pred kolíziou alebo pri kolízii. Chrániče rotora sú namontované napevno. Ak sa chránič rotora uvoľní, znova dotiahnite upevňovacie skrutky a skontrolujte fungovanie a správnu polohu chráničov rotora (1c).

 **VÝSTRAHA:** Kvadroptéru (1) nikdy nepoužívajte bez chrániča rotora (1c)!

Chrániče rotora (1c) nikdy svojvoľne neodstraňujte, aby ste neohrozili seba alebo iné osoby a zvieratá!

Čistenie, oprava a skladovanie

 **POZOR:** Pred všetkými prácami musí byť vypínač (1d) na kvadroptére prepnutý do polohy OFF a akumulátor (9) musí byť odstránený.


Kvadroptéra (1) musí byť vždy uchovávaná v suchu a po každom lete z nej musia byť odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.


Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumuláčnej batérie a motorov s vodou.

Kvadroptéru (1) uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je v rozmedzí od 10 °C do 25 °C. Pri nepoužívaní odpojte akumulátor (9) a USB kábel (6). Vyberte batérie (5) z diaľkového ovládača.


Výmena rotorových listov (obr. 1)

Vymeňte listy rotora (3), (4) len čo sa poškodia.


 **UPOZORNENIE:** Existujú dva rôzne typy rotorových listov (3), (4). Rotorové listy (3) sú pravotočivé a rotorové listy (4) sú ľavotočivé. Lepšiu ukážku nájdete v návode. Obidva typy majú na spodnej strane označenia (A a B), ktoré treba pri výmene dodržiavať a ktoré sa musia zhodovať s označením na kvadroptére (1).

 **VÝSTRAHA:** Poškodené rotorové listy (3), (4) predstavujú riziko, že počas používania budú uvoľňovať časti materiálu a poškodia alebo ohrozia okolie. Pri výmene rotorových listov (3), (4) sa postupujte takto:


1. Krížovým skrutkovačom (8) uvoľnite a odstráňte skrutku na vymieňanom rotorovom liste (3), (4).
2. Poškodený rotorový list (3), (4) vyťahnite z kvadroptéry (1).
3. Nový rotorový list (3), (4) vložte presne na miesto poškodeného rotorového listu (3), (4).
4. Nové rotorové listy (3), (4) pevne priskrutkujte na kvadroptéru (1).


 **POZOR:** Rotorové listy označené písmenom A nasadíte vždy na rameno rotora označené písmenom A. Rotorové listy označené písmenom B uložte vždy na ramena rotora označené písmenom B.

Pokyny k likvidácii

 Vedľa uvedený symbol znázorňuje, že tento prístroj podlieha smernici 2012/19/EÚ. Táto smernica oznamuje, že tento výrobok nesmiete na konci jeho doby používania likvidovať spolu s bežným domácim odpadom, ale ho musíte odovzdať v špeciálne zriadených zberných dvoroch, recyklačných centrách alebo likvidačných prevádzkach. Chráňte životné prostredie a likvidujte odborne.

Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu. Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použitie batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunálnom zbernom mieste.

 Ďalšie informácie o možnostiach likvidácie zastaraného prístroja dostanete na svojej obecnej alebo mestskej správe. Prístroj a obal zlikvidujte ekologicky. Obalový materiál (ako napr. fóliové vrecká) uschovajte mimo dosahu detí.

 Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie obalových materiálov, ktoré sú označené skratkami (a) a číslami (b) s nasledujúcim významom: 1 - 7: plasty / 20 - 22: papier a lepenka / 80 - 98: kompozitné látky.

Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné, likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie odpadu.

Logo Triman je len pre Francúzsko.


Pokyny k záruke a priebehu servisu

Výrobok bol vyrobený veľmi starostlivo a pod stálou kontrolou. Na tento výrobok poskytujeme DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH súkromným koncovým užívateľom trojročnú záruku odo dňa kúpy (záručná lehota) po splnení nasledovných podmienok. Záruka platí len na chyby materiálu a spracovania. Záruka sa netýka dielov, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu a preto ich možno považovať za opotrebitelné diely (napr. batérie), ako aj krehkých dielov, napr. vypínače, akumulátory alebo diely, ktoré sú vyrobené zo skla. Nároky z tejto záruky zanikajú, keď sa výrobok používal neodborne alebo nesprávne, mimo určenia na používanie alebo určeného rozsahu používania alebo neboli dodržané pokyny návodu na obsluhu, s výnimkou, že koncový užívateľ preukáže, že ide o chybu materiálu alebo spracovania, ktorá nebola spôsobená niektorou z hore uvedených okolností.

Záruku je možné uplatniť len počas záručnej lehoty po predložení originálu pokladničného dokladu. Originál pokladničného dokladu preto prosím uschovajte. Záručná doba sa kvôli prípadným záručným opravám, zákonnej záruke alebo ako obchodné gesto nepredlžuje. Platí to aj pre vymenené a opravené diely.


Pri reklamáciách sa prosím najskôr obráťte na dole uvedenú Service-Hotline alebo sa s nami spojte prostredníctvom e-mailu. Ak sa jedná o záručný prípad, výrobok – podľa našej voľby – bezplatne opravíme, vymeníme alebo vrátime kúpnu cenu. Ďalšie práva zo záruky nevyplývajú. Vaše zákonné práva, hlavne nároky na záručné plnenie voči príslušnému predajcovi, nie sú touto zárukou obmedzené.

IAN: 390102_2201

 Servis Slovensko
Tel.: 0850 232001
E-Mail: deltasport@lidl.sk

Možné poruchy

Nižšie sú uvedené možné poruchy, ich príčiny a náprava.

Chyba	Možná príčina	Náprava
Diaľkové ovládanie (2) nereaguje.	Diaľkové ovládanie (2) je vypnuté.	Zapnite diaľkové ovládanie (2).
	Batérie (5) sú vložené nesprávne.	Vložte batérie (5) správne.
	Batérie (5) sú vybité.	Batérie (5) vymeňte.
Kvadroptéra (1) nereaguje.	Batérie (5) v diaľkovom ovládači (2) sú vložené nesprávne alebo vybité.	Skontrolujte batérie (5) a v prípade potreby ich vymeňte.
	Akumulátor (9) v kvadroptére (1) je vybitý.	Nabite akumulátor (9).
	Kontrolky (1h) blikajú, resp. nesvietia.	Nabite akumulátor (9).
	Kvadroptéra (1) je mimo dosahu.	Uistite sa, že vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom (2) a kvadroptérou (1) nie je väčšia ako maximálna vzdialenosť 50 m.
Kvadroptéra (1) sa nedá ovládať.	Príliš silný vietor alebo prúdenie vzduchu.	Kvadroptéra (1) je vhodná len do prostredia, kde je takmer bezvetrie až vietor o sile 3.
	Kvadroptéra (1) musí byť kalibrovaná.	Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) dozadu doľava a riadiacu páku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) blikajú po dobu cca 3 sekúnd. Hneď, ako kontrolky (1h) začnú svietiť neprerušovane, kalibrácia je dokončená a kvadroptéra (1) pripravená na let.  UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu v prípade, ak kvadroptéra (1) stále nekontrolovane lieta v jednom smere.
Kvadroptéra (1) neletí nahor.	Nie je dostatok plynu.	Zatlačte plynovú páku (2h) úplne dopredu.
	Akumulátor (9) je vybitý.	Nabite akumulátor (9).
Chránič rotora (1c) nie je pevne osadený.	Kolízia, pád	Ak sa chránič rotora (1c) uvoľní, dotiahnite znovu upevňovacie skrutky a skontrolujte fungovanie a správnu polohu chrániča rotora (1c).
Svetlá (1h) kvadroptéry (1) blikajú striedavo.	Kvadroptéra (1) nemá kontakt s diaľkovým ovládačom (2).	Zatlačte plynovú páku (2h) diaľkového ovládača (2) úplne dopredu, a potom úplne dozadu. Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).
	Akumulátor (9) je takmer vybitý.	Vypnite kvadroptéru (1) a vyberte batériu, aby ste ju nabili.

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.



Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (mit Kamera und Micro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 2 x Batterie (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (8)
- 1 x Akku (9)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (10)
- 1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt B (1a)
- Rotorblatt A (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-Füße (1f)
- Akkufach (1g)
- Licht (1h)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Foto/Video aufnehmen (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360 Grad-Drehung (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts/links/rechts) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

Maße Quadrocopter (inkl. Rotoren):

ca. 32 x 8 x 32 cm (B x H x T)

Gewicht Quadrocopter: ca. 129 g

Energieversorgung Steuerung (Batterie):

2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):

3,7V \equiv Li-Po-Akku 850 mAh

Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 7 - 10 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotoauflösung: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videoauflösung: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Kabel:

Typ C


Eingang: 5V \equiv 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A


Funkfrequenz: 2,400 - 2,483 GHz

Betriebstemperatur: 10 °C bis 45 °C

Optimale Lagertemperatur: 10 °C bis 25 °C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.


 Hiermit erklärt Delta-Sport Handlungskontor GmbH, dass dieser Artikel mit den folgenden grundlegenden


Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol für Gleichspannung

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
06/2022

 Quadrocopter der Klasse: **C0**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 16 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Gemäß der Richtlinie (EU) 2019/947 sind Betreiber von Drohnen in der offenen Kategorie C0 mit eingebauter Kamera verpflichtet, sich zu registrieren. Wenden Sie sich dazu an Ihre lokale Behörde für Luftfahrt und lassen Sie sich über die Registrierungspflicht für Drohnenbetreiber aufklären.

Die Registrierung muss erfolgt sein, bevor Sie diesen Quadrocopter verwenden.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile. Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 16 Jahren.



Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!

- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
 - Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
 - Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
 - Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
 - Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und einer max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
 - Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über einem Feuer oder über Wasserflächen.
 - Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.

- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
- Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
 - Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
 - Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
 - Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
 - Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
 - Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
 - Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
 - Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
 - Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
 - In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.

- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.

- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.

- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 16 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (8) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese, wie beim Einsetzen beschrieben, aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (5) die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (9) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1) (Abb. E).
 2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-Buchse (9a) des Akkus (9) (Abb. F).
 3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Laptops/Notebooks oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
 4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) grün.
- i HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt ca. 110 - 120 Minuten.
5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (9a) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
 6. Setzen Sie den Akku (9) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1h) fangen an zu blinken, wenn der Akku (9) fast leer ist. Laden Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Akku einsetzen (Abb. E)

Stecken Sie den Akku (9) in das Akkufach des Quadrocopters (1g) bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Ziehen Sie den Akku (9) aus dem Quadrocopter (1).

Kamera einstellen (Abb. G)

Die Kamera (1e) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kamerarädchen nach oben oder unten, um die Kameralinse in der Position zu verstellen.



HINWEIS: Die Kamera (1e) verfügt über eine kleine Status-LED. Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs des Quadrocopters (1) angezeigt.

Daten übertragen (Abb. H)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (10) gespeichert. Um die Daten auf ein(en) Laptop/Notebook oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (10) befindet sich in der Kamera (1e). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (10) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1e).
 2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (10), wie in Abbildung H dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).
- i HINWEIS:** Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (10). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.
3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Laptops/Notebooks.

4. Der/das Laptop/Notebook erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den/das Laptop/Notebook kopieren.

Geeignete Flugumgebung


Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (> 5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10 ° bis 45 °C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).


Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:


1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.

 **HINWEIS:** Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).


2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

 **HINWEIS:** Nach dem Bewegen springt der Gas- und Steuerhebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter steigt/sinkt eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

 **VORSICHT:** Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt und dadurch Personen und Tiere verletzt werden können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.


Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:


- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

Flug starten (Abb. J)

1. Schieben Sie den Akku (9), wie in Abb. E gezeigt, in den Quadrocopter (1).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2) (Abb. J). Die Felder auf dem Display (2j) blinken.
3. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) ein (ON). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken abwechselnd und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.
4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.

 **HINWEIS:** Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit.

Erst durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

 **HINWEIS:** Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorne an der Fernbedienung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver und verbessert das Erstellen von Fotos/Videos. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. K)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. L)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. M)

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. N)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. Q)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmaste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. R)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimmaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen. Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

• Headless Mode (Abb. T)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt.

Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung in die die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

i HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2). Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.

2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. U)

Drücken Sie die Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter in Richtung des Piloten zurückfliegen soll. Behalten Sie den Quadrocopter im Auge und achten Sie auf Hindernisse innerhalb seiner Flugbahn. Der Quadrocopter stoppt nicht automatisch.

i HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e) (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugenerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugenerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

i HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. P)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.

2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorne an der Fernbedienung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.

3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.

4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4. Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.



VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.

2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.



HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. S)

Sie haben die Möglichkeit, mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.



HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie einmal auf die Taste Kamera (2b).
2. Ein Signalton ertönt, auf dem Display (2j) leuchtet das Feld CAMERA und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1e) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Halten Sie die Taste Kamera (2b) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1e).
3. Drücken Sie die Taste Kamera (2b), um das Aufnehmen der Kamera (1e) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet. Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf die Position OFF.
3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung (2) aus.

4. Entnehmen Sie den Akku (9) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1c).



WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung



VORSICHT: Vor allen Arbeiten muss der Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf der Position OFF und der Akku (9) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch den Akku (9) und das USB-Kabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. I)

Tauschen Sie die Rotorblätter (3), (4) aus, sobald sie beschädigt sind.



HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (4) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt. Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.



WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (3), (4) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu einer Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen. Zum Wechseln eines Rotorblattes (3), (4) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (8) die Schraube des auszutauschenden Rotorblattes (3), (4).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (3), (4) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (3), (4) saß.

4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.



VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne ist ein Verbraucherhinweis der Richtlinie 2012/19/EU und weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Nutzungszeit nicht im Hausmüll entsorgt werden darf. Das Gerät ist bei eingerichteten Sammelstellen, Wertstoffhöfen oder Entsorgungsbetrieben abzugeben. Zudem sind Vertrieber von Elektro- und Elektronikgeräten sowie Vertrieber von Lebensmitteln zur Rücknahme verpflichtet. LIDL bietet Ihnen Rückgabemöglichkeiten direkt in den Filialen und Märkten an. Rückgabe und Entsorgung sind für Sie kostenfrei. Beim Kauf eines Neugeräts haben Sie das Recht, ein entsprechendes Altgerät unentgeltlich zurückzugeben.

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, unabhängig vom Kauf eines Neugeräts, unentgeltlich (bis zu drei) Altgeräte abzugeben, die in keiner Abmessung größer als 25 cm sind. Bitte löschen Sie vor der Rückgabe alle personenbezogenen Daten.

Bitte entnehmen Sie vor der Rückgabe Batterien oder Akkus, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei entnommen werden können, und führen diese einer separaten Sammlung zu.

Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Weitere Informationen zur Entsorgung des ausgedienten Geräts erhalten Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung. Entsorgen Sie das Gerät und die Verpackung umweltschonend. Bewahren Sie Verpackungsmaterialien (wie z. B. Folienbeutel) für Kinder unreachbar auf.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.

Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH räumt privaten Endkunden auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum (Garantiefrist) nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen ein. Die Garantie gilt nur für Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Teile, die der normalen Abnutzung unterliegen und deshalb als Verschleißteile anzusehen sind (z. B. Batterien) sowie nicht auf zerbrechliche Teile, z. B. Schalter, Akkus oder Teile, die aus Glas gefertigt sind.

Ansprüche aus dieser Garantie sind ausgeschlossen, wenn der Artikel unsachgemäß oder missbräuchlich oder nicht im Rahmen der vorgesehenen Bestimmung oder des vorgesehenen Nutzungsumfangs verwendet wurde oder Vorgaben in der Anleitung/Anweisung nicht beachtet wurden, es sei denn, der Endkunde weist nach, dass ein Material- oder Verarbeitungsfehler vorliegt, der nicht auf einem der vorgenannten Umstände beruht.

Ansprüche aus der Garantie können nur innerhalb der Garantiefrist unter Vorlage des Originalkassenbelegs geltend gemacht werden. Bitte bewahren Sie deshalb den Originalkassenbeleg auf. Die Garantiefrist wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Bitte wenden Sie sich bei Beanstandungen zunächst an die untenstehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Liegt ein Garantiefall vor, wird der Artikel von uns – nach unserer Wahl – für Sie kostenlos repariert, ersetzt oder der Kaufpreis erstattet. Weitere Rechte aus der Garantie bestehen nicht. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere Gewährleistungsansprüche gegenüber dem jeweiligen Verkäufer, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

IAN: 390102_2201


DE Kundenservice Deutschland
Tel.: 0800-5435111
E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich
Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz
Tel.: 0800 56 44 33
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (9) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (9) laden.
	Kontrollleuchten (1h) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (9) laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne.
	Akku (9) ist leer.	Akku (9) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Lichter (1h) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernbedienung (2)	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (9) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku, um ihn zu laden.

