



## LED LIGHT SET

**LED-BELEUCHTUNGSSET**  
Bedienungs- und Sicherheitshinweise

**LED BICYCLE LIGHT SET**  
Operating and safety instructions

**ÉCLAIRAGE À LED POUR VÉLO**  
Instructions d'utilisation et consignes de

**SET FANALI A LED PER BICI**  
Instructions d'utilisation et consignes de

IAN500586\_2601 Item No. 14354 DE

erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen. Lassen Sie Reparaturen nur von Fachkräften durchführen. Ein Wechsel der Batterie/Akku ist nicht möglich.

**LEBENS- UND UNFALLGEFAHR!** Bei Verwendung eines falschen Ladegerätes können der Scheinwerfer **1** und das Rücklicht **13** beschädigt werden, überhitzen und sogar explodieren. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.

Der IP44 Schutz ist nur bei vollständig geschlossener USB-C-Ladebuchse **14** mithilfe der Gummilackierung **15** gewährleistet.

Schauen Sie nicht in das Scheinwerferlicht. Es kann Ihre Augenschäden.

**VORSICHT! EXPLOSIONSGEFAHR!** Halten Sie Akkus von Kindern fern, werfen Sie die Akkus nicht ins Feuer, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander.

Bei Nichtbeachtung der Hinweise können die Akkus über ihre Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufens. Schalten Sie das Produkt sofort aus, wenn Sie Anzeichen eines defekten Akkus bemerken, z. B. starke Überhitzung, Rauchentwicklung, ungewöhnliche Geräusche oder auslaufende Flüssigkeiten. Verwenden Sie das Produkt keinesfalls weiter, wenn der Akku einen Defekt aufweist.

Lagern Sie das Produkt sicher, fern von brennbaren Materialien.

Versuchen Sie, den Akku eigenständig aus dem Produkt zu entfernen.

Wenden Sie sich an die Servicestelle oder eine Elektrofachkraft oder entsorgen Sie das Produkt umweltgerecht.

Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten, falls Flüssigkeit aus dem Akku ausgetreten ist. Spülen Sie bei Kontakt mit Batteriedaue die betroffenen Stellen sofort mit reichlich klarem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.

Dieses Produkt hat einen eingebauten Akku, welcher nicht durch den Benutzer ersetzt werden kann. Bei der Entorgung ist darauf hinzuweisen, dass dieses Produkt einen Akku enthält.

**Hinweise:** Leuchtet die rote LED des Akku-Kontrollsystems **22** im Scheinwerfer **1** oder die blaue LED des Akku-Kontrollsystems **12a** im Rücklicht **13** auf, so laden Sie die Akkus umgehend wieder auf.

**LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET**

### 1. Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Produktes. Sie haben sich damit für ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Montage und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produktes mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Höfen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produktes an Dritte mit aus.

**Bestimmungsmaßige Verwendung**  
Das Produkt ist zur Fahrbahnausleuchtung beim Fahrradfahren geeignet. Das LED-Fahradleuchten-Set ist für alle Fahrräder als alleinige Beleuchtung zugelassen. Der Lichtkegel darf durch keine anderen Fahrradteile oder Gepäckstücke behindert werden. Das Produkt ist zur Anwendung im Außenbereich bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben oder eine Veränderung des Produktes ist nicht zulässig und kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Produktes führen. Für uns unschöngebräur Verwendung entstandene Schäden übernimmt der Hersteller keine Haftung.

oder Akkus sowie Lampen bevor Sie das Algenrät zur Entsorgung zurückgeben und führen Sie sie einer separaten Sammlung zu. Bei fest eingebauten Akkus ist bei der Entsorgung darauf hinzuweisen, dass das Gerät einen Akku enthält. Weitere Möglichkeiten zur Entsorgung des Produktes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

**Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Akkus**

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf Batterien oder Akkus bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen. Entnehmen Sie die Batterien/den Akku-Pack aus dem Produkt vor der Entsorgung. Diese können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung.

Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei.

Sie sind gesetzlich verpflichtet, alle Batterien und Akkus nach Gebrauch zurückzugeben. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien und Akkus kostenfrei in Handelsgeschäft z. B. in Ihrer LIDL-Filiale oder bei einer kommunalen Sammelstelle ab.

Batterien und Akkus können Stoffe enthalten, die schädlich für die menschliche Gesundheit und Umwelt sind, bzw. bei einer ungetrennten Sammlung und Verwertung von alten Batterien und Akkus können die negativen Auswirkungen vermieden werden.

Seien Sie besonders vorsichtig beim Umgang mit lithiumhaltigen Batterien und Akkus, da bei unschöngebräur Verwendung eine erhöhte Brandgefahr besteht. Kleben Sie dazu die Pole ab, um einen äußeren Kurzschluss zu vermeiden. Nutzen Sie Batterien mit längerer Lebensdauer oder Akkus, um die Entstehung von Abfällen aus Alt-Batterien zu verringern. Beachten Sie die Anweisungen zum Lagern, und vermeiden Sie das vollständige Ent- und Aufladen des Akkus, um die Lebensdauer zu verlängern.

Darüber hinaus sollten Sie Batterien oder Elektro- und Elektronikgeräte mit Batterien oder Akkus nicht im öffentlichen Raum zurücklassen, um eine Vermüllung zu vermeiden. Prüfen Sie Möglichkeiten, Batterien einer Wiederverwertung zuzuführen, anstatt diese zu entsorgen, beispielsweise durch Instandsetzung der Batterie.

### 6. Garantie

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
Sie erhalten dieses Produkt mit einer 3-jährigen Garantie ab Kaufdatum. Im Falle von Mängeln dieses Produktes stehen Ihnen gegen den Verkäufer des Produktes gesetzliche Rechte zu. Diese gesetzlichen Rechte werden durch unsere im Folgenden dargestellte Garantie nicht eingeschränkt.

DE/AT/CH

**Notes:** The LEDs and rechargeable batteries are non-replaceable.  
**Notes:** If the LED has reached the end of its service life, you must dispose of the product in accordance with chapter 5.

**CAUTION!** Do not look directly at the light source. This may damage your eyes.

### 2. Installation

**2.1 Installing the headlight** (see Fig. A)  
Position the bracket **4** in the desired location on the handlebar.  
Secure the bracket **4** to the handlebar using the rubber tab **5**. When doing so, ensure that there are no objects in front of the headlight **1**.  
Apply tension to the rubber tab **5** and hook it. To prevent damage, do not use tools for this step.  
To adjust the optimum angle to the direction of travel, turn the headlight **1** to the correct position (see Fig. A).  
Slide the headlight **1** into the bracket **4** until you hear a lock into place.  
To remove, press the headlight lock **6** and slide the headlight **1** forward out of the bracket **4**.  
**ATTENTION!** Routinely check the headlamp adjustment. The light cone must point straight ahead, in the direction of travel, and must not be adjusted too high so as not to blind oncoming traffic.

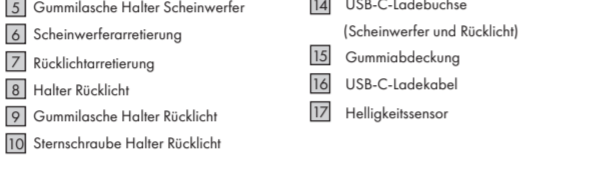
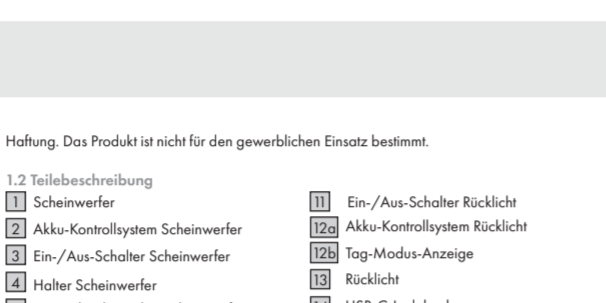
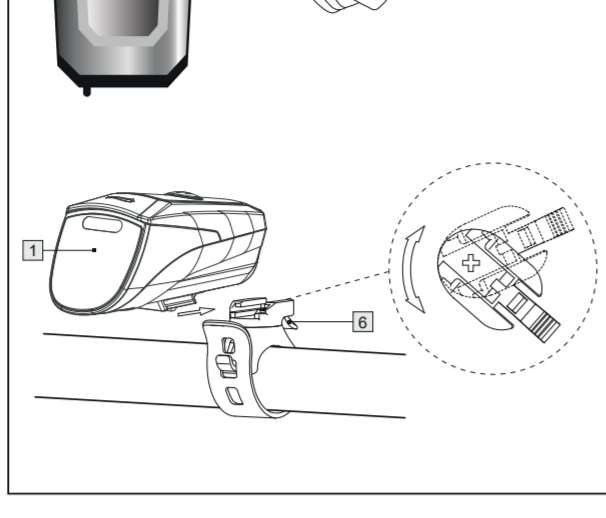
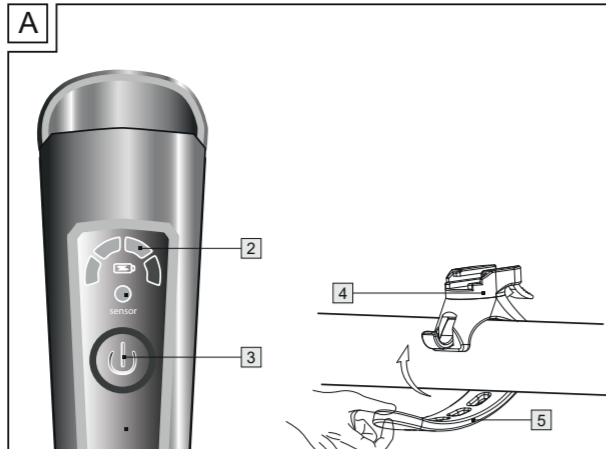
**2.2 Installing the tail light** (see Fig. B)  
Attach the bracket **12** to the seat post or the rear stay using the rubber strap **9**. a. Ensure that no objects are in the light emission direction in front of the tail light **13**.  
Hook the rubber strap **9** in place under travel. Do not use any tools to avoid damage.  
Loosen the star screw **10** of the bracket **12** and adjust the desired angle.  
Then tighten the star screw **10** by hand. Do not use any tools to avoid damage.  
Slide the tail light **13** onto the bracket **12** until it audibly clicks into place. Make sure the tail light **13** is mounted as shown in Fig. B. To remove the tail light **13** press the tail light release **14** and pull the tail light **13** out.

### 3. Operation

**3.1 Switching on/off**  
The headlight **1** has three brightness settings.

On/Off switc <b>3</b>	
First press (press and hold for approx. 1 sec)	Power mode (70 Lux) for riding in unit areas Light duration (until battery control system reacts): 2 - 2.5 h Light duration (until front light goes out): 3 h
Second press	Standard mode (30 Lux) for riding in lit areas Light duration (until battery control system reacts): 4 h Light duration (until front light goes out): 5 h
Third press	Eco mode (15 Lux) for riding in well-lit areas Light duration (until battery control system reacts): 8.5 h Light duration (until front light goes out): 9.5 h

GB



1.2 Teilebeschreibung  
**1** Scheinwerfer  
**2** Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer  
**3** Ein-/Aus-Schalter Scheinwerfer  
**4** Halter Scheinwerfer  
**5** Gummilacke Halter Scheinwerfer  
**6** Scheinwerferanretterung  
**7** Rücklichtanretterung  
**8** Halter Rücklicht  
**9** Gummilacke Halter Rücklicht  
**10** Stemschraube Halter Rücklicht  
**11** Ein-/Aus-Schalter Rücklicht  
**12a** Akku-Kontrollsystem Rücklicht  
**12b** Tag-Modus-Anzeige  
**13** Rücklicht  
**14** USB-C-Ladebuchse  
**15** Gummilacke Scheinwerfer und Rücklicht  
**16** Schraubendeckung  
**17** USB-C-Ladekabel  
**18** Helligkeitssensor

1.3 Lieferumfang  
**1** Scheinwerfer  
**1** Rücklicht  
**1** Gummilacke Halter Rücklicht  
**1** Halter Scheinwerfer  
**1** USB-C-Ladekabel  
**1** Montage- und Bedienungsanleitung

1.4 Technische Daten  
Scheinwerfer  
Typ-Bezeichnung: LI-4C/XC-2661-70A  
Nennleistung: 2 W  
Schutzart: IP44  
Li-Ion-Akku: 1800 mAh, 3.7 V  
Eingang: 5 V DC max. 1 A

**Hinweise:** Die LEDs und Akkus sind nicht wechselbar.  
**Hinweise:** Wenn die LED ihr Lebensende erreicht hat, ist das Produkt entsprechend Kapitel 5 zu entsorgen.

**VORSICHT!** Nicht in die aktive Lichtquelle starren. Es kann schädlich für Ihre Augen sein.

### 2. Montage

**2.1 Scheinwerfer montieren** (s. Abb. A)  
Positionieren Sie den Halter **4** an der gewünschten Stelle am Lenker.  
Befestigen Sie den Halter **4** mit der Gummilacke **5** am Lenker. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Scheinwerfer **1** befinden.  
Halten Sie die Gummilacke **5** unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.  
Um den optimalen Winkel zur Fahrtrichtung einzustellen, drehen Sie den Scheinwerfer **1** in die richtige Position (siehe Abb. A).  
Schieben Sie den Scheinwerfer **1** auf den Halter **4**, bis er hörbar einrastet.  
Zum Lösen drücken Sie die Scheinwerferanretterung **6** und schieben den Scheinwerfer **1** vom

DE/AT/CH

DE/AT/CH

### 6.1 Garantiebedingungen

Die Garantiezeit beginnt mit dem Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Original-Kassenbon gut auf. Diese Unterlage wird als Nachweis für den Kauf benötigt. Tritt innerhalb von drei Jahren ab dem Kaufdatum dieses Produktes ein Material- oder Fabrikationsfehler auf, wird das Produkt von uns – nach unserer Wahl – für Sie kostenlos repariert oder ersetzt. Diese Garantieleistung setzt voraus, dass innerhalb der Drei-Jahres-Frist das defekte Produkt und der Kaufbeleg (Kassenbon) vorgelegt und schriftlich kurz beschrieben wird, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist. Wenn der Defekt von unserer Garantie gedeckt ist, erhalten Sie das reparierte oder ein neues Produkt zurück. Mit Reparatur oder Austausch des Produktes beginnt kein neuer Garantiezeitraum. Die Garantiezeit wird durch die Gewährleistung nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Eventuell schon beim Kauf vorhandene Schäden und Mängel müssen sofort nach dem Auspacken gemeldet werden. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

### 6.2 Garantieumfang

Das Produkt wurde nach strengen Qualitätsrichtlinien sorgfältig produziert und vor Anlieferung gewissenhaft geprüft. Die Garantieleistung gilt für Material- oder Fabrikationsfehler. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Produktteile, die normaler Abnutzung ausgesetzt sind und daher als Verschleißteile angesehen werden können oder für Beschädigungen an zerbrechlichen Teilen, z. B. Schalter, Akku oder die aus Glas gefertigte sind. Diese Garantie verfallt, wenn das Produkt beschädigt, nicht sachgemäß benutzt oder gewartet wurde. Für eine sachgemäße Benutzung des Produktes sind alle in der Bedienungsanleitung aufgeführten Anweisungen genau einzuhalten. Verwendungszwecke und Handlungen, von denen in der Bedienungsanleitung abgesehen oder von denen gewart wird, sind unbedingt zu vermeiden. Das Produkt ist lediglich für den privaten und nicht für den gewerblichen Gebrauch bestimmt. Bei missbräuchlicher und unschöngebräur Behandlung, Gewaltanwendung und bei Eingriffen, die nicht von unserer autorisierten Service-Niederlassung vorgenommen wurden, erlischt die Garantie. Um eine schnelle Bearbeitung Ihres Anliegens zu gewährleisten, folgen Sie bitte den folgenden Hinweisen:  
Bitte halten Sie für alle Anfragen den Kassenbon und die Artikelnummer als Nachweis für den Kauf bereit. Die Artikelnummer entnehmen Sie bitte dem Typenschild oder dem Typilabel dieser Bedienungsanleitung. Sollten Funktionsfehler oder sonstige Mängel auftreten, kontaktieren Sie bitte zunächst die nächstgelegene benannte Serviceabteilung telefonisch oder per E-Mail. Ein als defekt erfasstes Produkt können Sie dann unter Befolgung des Kaufbelegs (Kassenbon) und Angabe, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist, für Sie portofrei an die Ihnen mitgelieferte Service-Anschrift übersenden. Bitte beachten Sie, dass unbedingt vor Versand die Serviceabteilung informiert werden muss! Auf unserer LIDL-Service.com können Sie diese und viele weitere Handbücher, Produktvideos und Software herunterladen.

### 7. Serviceadresse

KLB Trade GmbH  
Dennewitzstraße 5  
D-10785 Berlin  
DEUTSCHLAND  
Tel.: 030-81451675  
E-Mail: service@klb-service.eu  
www.klb-service.eu

IAN500586\_2601  
Stand der Informationen: 02/2026  
Ident.-No.: 14354022026-DE/AT/CH

DE/AT/CH

**Back to Power Mode (70 lux)** for riding in unit environments  
Lighting duration (until battery control system responds): 2 - 2.5 h  
Lighting duration (until front light turns off): 3 h

To switch off the headlight, hold down the switch **3** for approx. 1 second.  
**Memory function:** The active mode is saved when you switch off the device and becomes active when you switch it back on.  
When the battery monitor **22** for the headlight comes on, it will continue to emit light for at least 30 seconds.

Battery status:	Operating mode of the battery monitor
100 %–75 %	4 green LEDs light up
75 %–50 %	3 green LEDs light up
50 %–25 %	2 green LEDs light up
25 %–10 %	1 green LED lights up
10 %–0 %	1 red LED flashes

**3.2 Tail Light with Brake Light and Emergency Brake Light Function** (see Fig. C)  
During braking, 3 red LEDs light up for approximately 3 seconds.  
In the event of an emergency brake, 3 red LEDs flash for approximately 3 seconds.

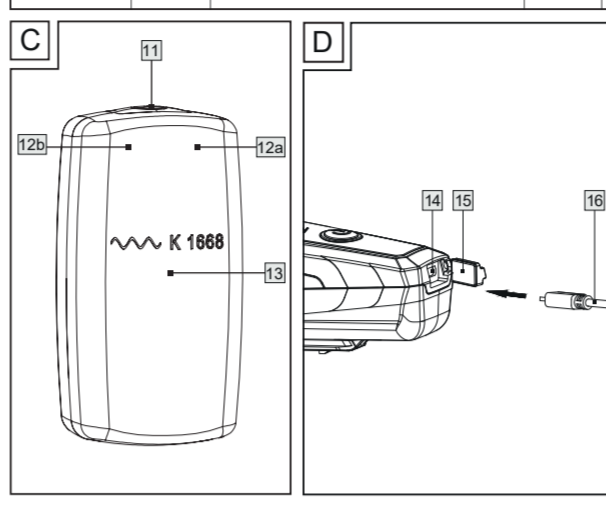
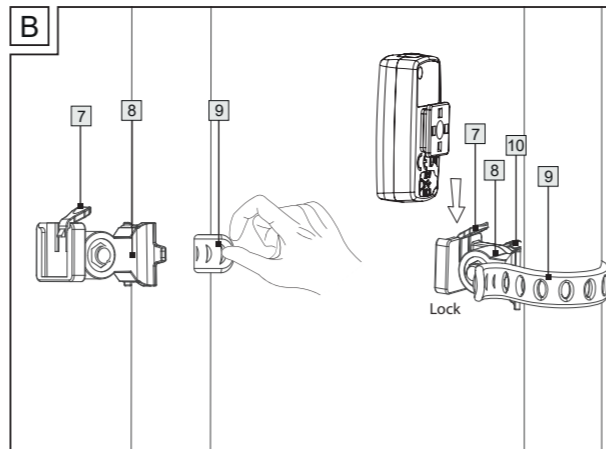
On/Off Button <b>11</b>	Day Mode
Press once	Day mode indicator <b>12b</b> flashes green (for at least 60 seconds). Tail light <b>13</b> is off. Light sensor <b>18</b> is active and switches on the tail light <b>13</b> in dark environments. Brake light and emergency brake light functions are active.
Press twice	Tail light <b>13</b> is switched on. Light sensor <b>18</b> is not active. Brake light and emergency brake light functions are active.
Press three times	Switch off

The product and packaging materials are recyclable, dispose of it separately for better waste treatment.

To help protect the environment, please dispose of the product properly when it has reached the end of its useful life, not in the household waste. Please contact your municipality for information on collection facilities and their opening hours.



GB



3.3 Charging the headlight/tail light (see Fig. C + D)  
Remove the rubber cover from the USB-C charging port **14** and connect the USB-C charging cable **16** to the USB charging port **14**.  
Then connect the USB-C connector on the USB-C charging cable **16** to a computer/ laptop/ charging device with USB connector with 5 V DC and max. 1 A. Using charging devices with different specifications can damage the batteries, and in turn the headlight and tail light. This will void the warranty.  
The headlight **1** and tail light **13** are equipped with a battery monitor. The battery monitor **22** of the headlight flashes red as soon as the batteries are discharged and need to be charged. The battery monitoring system **22b** of the tail light **13** lights up blue as soon as the batteries are discharged and need to be charged. During the charging process of the tail light, the battery monitoring system lights up orange.  
During the charging process of the headlight, the battery monitoring system flashes green. Once the batteries are ready for use again, all 4 charge indicator LEDs of the headlight's battery monitoring system light up continuously, and the battery monitoring system of the tail light turns off. The headlight **1** and the tail light **13** can be used again.  
To achieve the full performance of the integrated batteries, please charge the headlight battery for at least 6 hours the first time (tail light battery: at least 5 hours). Please do not and the charging process earlier, even if the LED has already turned off. Subsequently, a charging time of approx. 3.5 hours is recommended for the headlight (recommended charging time for the tail light: 3 hours).

**Notes:** The headlight **1** and the tail light **13** cannot be used while they are charging.

### 4. Cleaning and care

Switch off the product before cleaning it.  
Never fully immerse the headlight and tail light in water. Do not use corrosive or abrasive cleaning agents. These will damage the product.  
Use a dry, lint-free cloth for cleaning and care.  
Use a slightly moistened cloth if it is very dirty.

### 5. Disposal

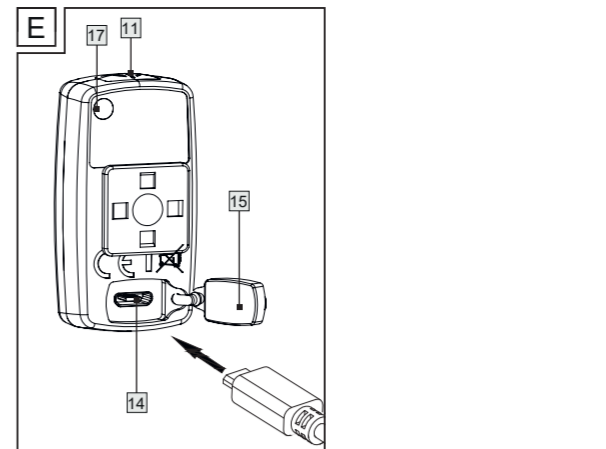
Observe the marking of the packaging materials for waste separation, which are marked with abbreviations (a) and numbers (b) with following meaning: 1–7: plastics/20–22: paper and fibreboard/80–98: composite materials.

The product and packaging materials are recyclable, dispose of it separately for better waste treatment.

To help protect the environment, please dispose of the product properly when it has reached the end of its useful life, not in the household waste. Please contact your municipality for information on collection facilities and their opening hours.



GB



Legende der verwendeten Piktogramme		
	Anweisungen lesen	USB – Universal Serial Bus – Verbindungsstelle zum Anschluss, z. B. an einen Computer (nur aufladen)
	Lebens- und Unfallgefahr für Kleinkinder und Kinder!	Schalter zum Ein-/Ausschalten
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!	Produkte und Verpackungen sollen umweltschonend entsorgt werden.
	Vorsicht! Explosionsgefahr!	Recycling-Code zur Entsorgung von Poppe
	Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.	Produkt entspricht den produkt-spezifisch geltenden europäischen Richtlinien.
	Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.	Verpackung aus verantwortungsvollen Quellen
	Nicht in die aktive Lichtquelle starren!	

DE/AT/CH

Akku-Ladezustand:	Funktionsebene des Akku-Kontrollsystems
100 %–75 %	4 grüne LEDs leuchten
75 %–50 %	3 grüne LEDs leuchten
50 %–25 %	2 grüne LEDs leuchten
25 %–10 %	1 grüne LED blinkt
10 %–0 %	1 rote LED blinkt

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems **22** des Scheinwerfers leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

**3.2 Rücklicht mit Bremsenzeige- und Notbremsenzeigefunktion** (s. Abb. C)  
Beim Bremsvorgang leuchten 3 rote LEDs für ca. 3 Sekunden.  
Bei einem Notbremsvorgang blinken 3 rote LEDs für ca. 3 Sekunden.

Ein-/Aus-Schalter **11**

Ein-/ Aus-Schalter <b>3</b>	
erstes Mal drücken (ca. 1 Sek. gedrückt halten)	Power-Modus (70 Lux) für Fahren in unbeleuchteter Umgebung Leuchtdauer (bis Akku-Kontrollsystem reagiert): 2 - 2.5 h Leuchtdauer (bis Frontlicht erloschen): 3 h
zweites Mal drücken	Standard-Modus (30 Lux) für Fahren in beleuchteter Umgebung Leuchtdauer (bis Akku-Kontrollsystem reagiert): 4 h Leuchtdauer (bis Frontlicht erloschen): 5 h
drittes Mal drücken	Eco-Modus (15 Lux) für Fahren in gut beleuchteter Umgebung Leuchtdauer (bis Akku-Kontrollsystem reagiert): 8.5 h Leuchtdauer (bis Frontlicht erloschen): 9.5 h
viertes Mal drücken	Zurück zum Power-Modus (70 Lux) für Fahren in unbeleuchteter Umgebung Leuchtdauer (bis Akku-Kontrollsystem reagiert): 2 - 2.5 h Leuchtdauer (bis Frontlicht erloschen): 3 h

Schalten Sie den Scheinwerfer durch Gedrückthalten des Schaltens **3** für ca. 1 Sekunde aus.

DE/AT/CH

**3.3 Scheinwerfer/Rücklicht laden** (s. Abb. C + D)  
Entfernen Sie die Gummilackeung **15** vom USB-C-Ladebuchse **14** und verbinden das USB-C-Ladekabel **16** mit der USB-C-Ladebuchse **14**.  
Anschließend verbinden Sie den USB-C-Stecker des USB-C-Ladekabels **16** mit einem Computer/ Laptop/ Ladegerät mit USB-Anschluss mit 5 V DC max. 1 A. Bei Verwendung von Ladegeräten mit anderen Spezifikationen können die Akkus und damit der Scheinwerfer und das Rücklicht beschädigt werden. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.  
Scheinwerfer **1** und Rücklicht **13** verfügen über ein Akku-Kontrollsystem. Das Akku-Kontrollsystem **22** des Scheinwerfers blinkt rot auf, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen.

DE/AT/CH

DE/AT/CH

### Safety notes

- DANGER TO LIFE AND RISK OF ACCIDENT FOR INFANTS AND CHILDREN!** Never leave children unsupervised with the packing material due to the suffocation hazard posed by swallowing parts thereof. Children frequently underestimate the dangers.  
Always keep the product out of the reach of children. This product is not a toy!  
This product may be used by children aged 8 years and up, as well as by persons with reduced physical, sensory or mental capacities or lacking experience and knowledge when supervised or instructed in safe product use and they understand the associated risks. Do not allow children to play with the product. Cleaning and user maintenance must not be performed by children without supervision. Please note, damages caused by incorrect handling, non-compliance with the instructions for use or interference with the device by unauthorized individuals are excluded from the warranty.  
After a crash or if the product falls off, check the product for signs of visible damage (e.g. cracks or faults in the product housing). Never use a damaged product. In such cases the IP protection may no longer be ensured. Water could permeate the product, damage the electronics and cause a short circuit. Contact the service centre or an electrician.  
If the product has a fault or damage (such as faulty functions, visible damage, unexpected generation of heat) then it must not be used. Either contact the service centre, an electrician, or dispose of the product in an environmentally friendly manner.  
Never take the product apart. Improper repairs may result in considerable risks for the user. Always have repairs performed by a professional. The LED(s) and rechargeable batteries cannot be replaced.  
**DANGER TO LIFE AND RISK OF ACCIDENTS!** Using an incorrect charger can result in headlight **1** and tail light **13** damage, overheating and even explosion. This will void the warranty.  
IP44 protection is only guaranteed when the USB-C charging port **14** is fully sealed using the rubber cover **16**.  
Do not look into the headlight. It may damage your eyes.

Rechargeable battery safety notes

- CAUTION! DANGER OF EXPLOSION!** Keep rechargeable batteries away from children, do not throw rechargeable batteries into fire, do not short-circuit and do not take apart.  
Failure to observe this may discharge the rechargeable battery beyond their end voltage. This poses a risk of heating.  
Switch off the product immediately if you notice signs of a faulty battery, such as severe overheating, smoke, unusual smells or leaking fluids.  
If the battery is faulty, do not use the product under any circumstances.  
Store the product in a safe place, away from flammable materials.  
Do not attempt to remove the battery from the product yourself. Either contact the service centre, an electrician, or dispose of the product in an environmentally friendly manner.  
Avoid contact with the skin, eyes and mucous membranes if fluid has leaked from the rechargeable batteries. In the event of contact with battery acid, thoroughly flush the affected area with clean water and seek immediate medical attention.  
**Notes:** If the red LED on the battery monitor **22** on the headlight **1** or the blue LED on the battery monitor **22b** on the tail light **13** lights up, recharge the batteries promptly.

GB

Fully or used batteries/rechargeable batteries must be recycled. Return the batteries/rechargeable batteries and the product to the available collection points.

Improper disposal of rechargeable batteries may result in environmental damage!

Rechargeable batteries may not be disposed with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste regulations. The chemical symbols of the heavy metals are: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Therefore disposal of used rechargeable batteries through a local collection point.

Improper disposal of rechargeable batteries destroys valuable resources and the hazardous substances in the rechargeable batteries may pose a significant danger to human health and environment. Separate collection/disposal of rechargeable batteries prevents dangers to human health and environment, and valuable resources are recycled by recycling.

The built-in rechargeable battery cannot be removed for disposal. Return the complete product with a fully discharged battery to a waste electronics collection point.

### 6. Warranty

Dear customer,  
The warranty for this product is 3 years from the date of purchase. In the event of product defects, you have legal rights against the retailer of this product. Your legal rights are not limited in any way by our warranty defined below.

**6.1 Warranty terms**  
The warranty period begins on the date of purchase. Please keep the original receipt in a safe place. This document is required as your proof of purchase. Should this device show any fault in materials or manufacture within three years from date of purchase, it will be repaired or replaced – at our choice – by us free of charge. This warranty is conditional on the defective product and the receipt of purchase being presented within the three year warranty period, and on there being a brief written description of the nature of the defect and of the date it arose. If the defect is covered by our warranty, we will return the repaired device or replacement thereof. A repair or exchange of the device does not extend a new warranty period. Repairs made under warranty do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Any damage or defects present at the time of purchase must be reported immediately after unpacking the appliance. Repairs made after the warranty period has expired are subject to payment.

**6.2 Extent of warranty**  
The product has been manufactured to strict quality guidelines and meticulously examined before delivery. The warranty applies to defects in material or manufacture. This guarantee does not apply to product parts which are subject to normal wear and tear and can be regarded as wearing parts, or for damage to breakable parts, e.g. switch, rechargeable batteries, or parts which are made of glass. This warranty becomes void if the product has been damaged, or used or maintained improperly. All instructions provided in the instructions for use must be followed strictly to constitute proper use of the product. Purpose and process which the operating instructions warn of or advise against must be avoided without fail. This product is intended for private, non-commercial use only.

GB

Legende der verwendeten Piktogramme		
	Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer Gleichstrom/-spannung	Spritzwassergeschützt, Schutz vor Fremdkörpern
		Sicherheitshinweise Handlungsanweisungen
	Deutsches Prüfzeichen des Kraftfahrt-Bundesamtes (K mit nachfolgender Zulassungsnummer)	Das Produkt inkl. Zubehör, die Anleitung und die Verpackungsmaterialien sind recyclebar und unterliegen einer erweiterten Herstellerverantwortung. Entsorgen Sie diese getrennt, den abgebildeten Info-Info (Sortierinformationen) folgend, für eine bessere Abfallbehandlung.

### Sicherheitshinweise

- LEBENS- UND UNFALLGEFAHR F**

Légende des pictogrammes utilisés			
	Lire les instructions I		USB – Universal Serial Bus – port de connexion pour le raccordement, par ex. à un ordinateur (pour la charge uniquement)
	Danger de mort et risque d'accident pour les enfants en bas âge et les enfants I		Certification allemande de l'CF, fédération allemande de l'CF, fédération pour la circulation des véhicules (K avec numéro d'autorisation suivant)
	Respecter les avertissements et les consignes de sécurité I		Les produits et les emballages doivent être mis au rebut dans le respect de l'environnement.
	Attention ! Risque d'explosion I		Code de recyclage pour la mise au rebut du carton
	Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être mis au rebut dans les ordures ménagères.		Le produit répond aux directives européennes s'appliquant spécifiquement à ce type de produit.
	Les piles et les batteries ne doivent pas être mises au rebut avec les ordures ménagères.		Courant continu/ Tension continue
	Système de contrôle de la batterie Phare		Protégé contre les projections d'eau, protection contre les corps étrangers
	Emballage provenant de sources responsables		Consignes de sécurité Instructions de manipulation
	Interrupteur de mise en marche/arrêt		Le produit, y compris les accessoires, la notice et les matériaux d'emballage, est recyclable et soumis à la responsabilité élargie du producteur. Pour une meilleure gestion des déchets, veuillez les éliminer séparément, en respectant les consignes de tri indiquées.
	Ne regardez pas la source lumineuse active I		

FR/BE

3.2 Feu arrière avec fonction de signal de freinage et de freinage d'urgence (voir fig. C) Lors d'un freinage, 3 LED rouges s'allument pendant environ 3 secondes. En cas de freinage d'urgence, 3 LED rouges clignotent pendant environ 3 secondes.

	Interrupteur marche/arrêt <b>11</b>
	<b>Mode jour</b> L'indicateur du mode jour <b>12a</b> clignote en vert (pendant au moins 60 secondes). Le feu arrière <b>13</b> est éteint. Le capteur de luminosité <b>17</b> est actif et allume le feu arrière <b>13</b> en cas de faible luminosité. La fonction de signal de freinage et de freinage d'urgence est active.
	<b>Mode nuit</b> Le feu arrière <b>13</b> est allumé. Le capteur de luminosité <b>17</b> n'est pas actif. La fonction d'indication de freinage et d'indication de freinage d'urgence est activée.

FR/BE

3.3 Chargement du phare / feu arrière (voir fig. C + D)

- Retirez le capuchon en caoutchouc **15** de la prise de charge USB-C **14** et connectez le câble de charge USB-C **16** à la prise de charge USB-C **14**.
- Ensuite, connectez la fiche USB-C du câble de charge USB-C **16** à un ordinateur / ordinateur portable / chargeur avec une prise USB fournissant 5 V DC max. 1 A. L'utilisation de chargeurs avec d'autres spécifications peut endommager les batteries, ainsi que le phare et le feu arrière. Dans ce cas, la garantie sera annulée.
- Le phare **11** et le feu arrière **13** disposent d'un système de contrôle de batterie. Le système de contrôle de batterie **12** du phare clignote en rouge dès que les batteries sont déchargées et doivent être rechargées. Le système de contrôle de batterie **12a** du feu arrière **13** s'allume en bleu dès que les batteries sont déchargées et doivent être rechargées. Pendant la charge du feu arrière, le système de contrôle de batterie s'allume en orange. Pendant la charge du phare, le système de contrôle de batterie clignote en vert. Lorsque les batteries sont à nouveau prêtes à l'emploi, les 4 voyants LED de contrôle de charge du phare restent allumés en permanence et le système de contrôle de batterie du feu arrière s'éteint. Le phare **11** et le feu arrière **13** peuvent alors être utilisés.
- Pour obtenir la pleine capacité des batteries intégrées, veuillez charger la batterie du phare pendant au moins 6 heures lors de la première charge (batterie du feu arrière : au moins 5 heures). Veuillez ne pas interrompre la charge prématurément, même si la LED s'éteint déjà. Ensuite, un temps de charge d'environ 3,5 heures est recommandé pour le phare (temps de charge recommandé pour le feu arrière : 3 heures). Note : le phare et le feu arrière ne peuvent pas être utilisés pendant la charge.

**Remarque** : le phare **11** et le feu arrière **13** ne peuvent pas être utilisés pendant la charge.

FR/BE

Legenda dei pittogrammi utilizzati			
	Leggere le istruzioni I		USB - Bus serie universale - Attenzione per il collegamento ad esso e un computer (solo per la ricarica)
	Pericolo di morte e di incidente per neonati e bambini I		Marchio di controllo tedesco dell'Ufficio Federale dei Veicoli a Motore (K seguito dal numero di immatricolazione)
	Attenersi alle avvertenze e indicazioni di sicurezza I		I prodotti e gli imballaggi devono essere smaltiti in modo ecocompatibile.
	Cautela! Pericolo di esplosione I		Code di riciclo per lo smaltimento del cart
	Non smaltire gli apparecchi elettrici ed elettronici con i normali rifiuti domestici.		Il prodotto è conforme alle direttive europee vigenti per questo tipoologia di prodotti.
	Non smaltire le batterie e gli accumulatori con i normali rifiuti domestici.		Tensione / corrente continua
	Sistema di controllo della batteria Faro		Protezione contro gli spruzzi d'acqua, protezione contro i corpi estranei
	Imballaggio ottenuto da fonti sostenibili		Avvertenze per la sicurezza Istruzioni per l'uso
	Interruttore ON/OFF		Il prodotto, inclusi accessori, istruzioni e materiali di imballaggio, è riciclabile e soggetto alla responsabilità estesa del produttore. Per una migliore gestione dei rifiuti, si prega di smaltirli separatamente, segnando le informazioni di raccolta differenziata indicate.
	Non guardare direttamente la sorgente luminosa quando è accesa I		

IT/MT

	Premere l'interruttore <b>11</b>
	<b>Modalità giorno</b> L'indicatore della modalità giorno <b>12a</b> lampeggia in verde (per almeno 60 secondi). Il fanale posteriore <b>13</b> è spento. Il sensore di luminosità <b>17</b> è attivo e accende il fanale posteriore <b>13</b> in ambienti bui. La funzione di indicazione della frenata e della frenata d'emergenza è attiva.
	<b>Modalità notte</b> Il fanale posteriore <b>13</b> è acceso. Il sensore di luminosità <b>17</b> non è attivo. La funzione di indicazione della frenata e della frenata d'emergenza è attiva.
	spiegere

Quando il sistema di controllo della batteria **12a** della luce posteriore **13** si illumina, questo rimane acceso.

3.3 Ricarica del fanale/ della luce posteriore (vedi Fig. C+D)

- Rimuovere la copertura in gomma dalla presa di ricarica USB-C **14** e collegare il cavo di ricarica USB-C **16** alla presa di ricarica USB-C **14**.
- Collegare quindi il connettore USB-C del cavo di ricarica USB-C **16** a un computer/ portatile/ caricabatterie con porta USB da 5 V DC e max. 1A. L'utilizzo di caricabatterie con specifiche diverse potrebbe causare danni alle batterie e, di conseguenza, al fanale e alla luce posteriore. In questo caso decade la garanzia.
- Il fanale **11** e la luce posteriore **13** dispongono di un sistema di controllo della batteria. Il sistema di controllo della batteria **12** del fanale emette una luce lampeggiante rossa quando la batteria sono scariche e devono essere ricaricate. Il sistema di controllo della batteria **12a** della luce posteriore **13** della luce posteriore emette una luce blu quando la batteria sono scariche e devono essere ricaricate. Durante la ricarica della luce posteriore il sistema di controllo della batteria emette una luce verde. Durante la ricarica del fanale il sistema di controllo della batteria lampeggia in verde. Quando tutte le batterie sono nuovamente utilizzabili, le 4 spine LED di controllo della ricarica nel sistema di controllo batteria del fanale rimangono accese e il sistema di controllo della batteria della luce posteriore è spento.
- Il fanale **11** e la luce posteriore **13** possono essere nuovamente utilizzati. Per ottenere prestazioni massime dalla batteria integrale, caricare per la prima volta la batteria del fanale per non meno di 6 ore (la batteria della luce posteriore: non meno di 5 ore). Non interrompere la procedura di ricarica prima del termine, anche se la LED è già spento. Per la ricarica successiva si consiglia un tempo di ricarica per il fanale di co. 3,5 ore (per la luce posteriore di 3 ore).

**Nota**: il fanale **11** e la luce posteriore **13** non possono essere messi in funzione durante la ricarica.

## Consignes de sécurité

- 
- DANGER DE MORT ET RISQUE D'ACCIDENT POUR LES ENFANTS EN BAS ÂGE ET LES ENFANTS I** Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à proximité des matériaux de l'emballage : danger d'éboulement en cas d'ingestion d'éléments de l'emballage. Les enfants sous-estiment souvent les dangers.
- Tenez toujours le produit hors de portée des enfants. Le produit n'est pas un jouet !
- Ce produit peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience ou de connaissances ; ils sont surveillés ou s'ils ont été informés de l'utilisation sûre du produit et comprennent les dangers liés à son utilisation. Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit. Le nettoyage et l'entretien utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants laissés sans surveillance. Tenez compte du fait que tout endommagement dû à une manipulation incorrecte, ou non-respect du mode d'emploi ou à une intervention par des personnes non autorisées, est exclu de la garantie.
- Vérifiez le produit après une chute ou un impact pour déceler d'éventuels dommages visibles (par exemple, des fissures ou des écarts dans le boîtier du produit). Ne mettez pas un produit endommagé en service. La protection IP peut ne plus être garantie dans ce cas. De l'eau pourrait pénétrer dans le produit, endommager l'électronique et provoquer un court-circuit. Veuillez contacter le S.A.V. ou un électricien.
- Éteignez immédiatement le produit si vous constatez un dégagement excessif de chaleur. N'utilisez plus le produit ! Un dégagement excessif de chaleur peut provoquer un incendie. Vérifiez que le produit ne présente pas de signes visibles de défaut. Stockez le produit en toute sécurité, à l'écart de matériaux inflammables, jusqu'à ce qu'il ait été vérifié par un professionnel.
- Si le produit présente un défaut ou un dommage (par ex. des dysfonctionnements, des dommages visibles, un dégagement inhabituel de chaleur), il ne doit plus être utilisé. Veuillez contacter le S.A.V. ou un électricien, ou bien retourner le produit au rebut dans le respect de l'environnement. Ne démontez en aucun cas le produit. Toute réparation inappropriée peut exposer l'utilisateur à des dangers considérables. Ne confiez les réparations qu'à des personnes qualifiées. Il est impossible de remplacer les LED ainsi que les batteries.
- DANGER DE MORT ET D'ACCIDENT I** Si vous n'utilisez pas un chargeur adapté, le feu arrière **13** et le feu arrière **13** peuvent être endommagés, surchauffer et même exploser. Dans ce cas, la garantie est annulée.
- La protection IP44 n'est garantie que lorsque le port de charge USB-C **14** est entièrement fermé à l'aide du cache en caoutchouc **15**.
- Ne regardez pas la lumière du phare avant. Cela peut endommager vos yeux.

Consignes de sécurité par rapport aux piles

- 
- PRUDENCE ! RISQUE D'EXPLOSION !** Tenez les batteries hors de portée des enfants, ne jetez pas les batteries dans le feu, ne les court-circuitez pas et ne les désassemblez pas.
- En cas de non-respect de ces consignes, les batteries peuvent se décharger au-delà de leur tension limite. Il y a alors un risque d'écoulement des batteries.
- Éteignez immédiatement le produit si vous remarquez des signes d'une batterie défectueuse, tels qu'une surchauffe importante, un dégagement de fumée, des odeurs inhabituelles ou des fuites de liquide.
- Ne continuez en aucun cas à utiliser le produit si la batterie présente un défaut.
- Stockez le produit en toute sécurité, à l'écart des matériaux inflammables.
- Ne tentez pas de retirer vous-même la batterie du produit. Veuillez contacter le S.A.V. ou un professionnel.

FR/BE

## 4. Nettoyage et entretien

- Éteignez le produit avant de le nettoyer.
- Ne pas immerger complètement le phare avant et le feu arrière sous l'eau. Ne pas utiliser de produits/nettoyants corrosifs ou abrasifs. Vous risqueriez sinon d'endommager les phares.
- Utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour le nettoyage et l'entretien du produit.
- En cas d'encrassements plus importants, utilisez un chiffon légèrement humidifié.

## 5. Mise au rebut

- 
- Veuillez respecter l'identification des matériaux d'emballage pour le tri sélectif, ils sont identifiés avec des abréviations (A) et des chiffres (B) ayant la signification suivante : 1–7 : plastiques/ 20–22 : papiers et cartons/ 80–98 : matériaux composites.

Renseignez-vous auprès de votre commune ou de votre ville sur les possibilités de mise au rebut du produit usagé.

- 
- Afin de contribuer à la protection de l'environnement, veuillez ne pas jeter votre produit usagé dans les ordures ménagères, éliminez-le de manière appropriée. Pour obtenir des renseignements concernant les points de collecte et leurs horaires d'ouverture, vous pouvez contacter votre municipalité.

Les piles/piles rechargeables défectueuses ou usagées doivent être recyclées. Les piles et/ou piles rechargeables et/ou le produit doivent être retournés dans les centres de collecte proposés.

- 
- Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des piles !

Les piles ne doivent pas être mises au rebut avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et doivent être considérées comme des déchets spéciaux. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Assurez-vous donc de toujours déposer les piles usagées dans les conteneurs de recyclage communaux.

En cas de mise au rebut inappropriée des piles, de précieuses ressources sont perdues, et les polluants contenus dans les piles peuvent présenter un risque important pour notre santé et notre environnement.

En effectuant une mise au rebut/une collecte sélective des piles usagées, nous pouvons éviter d'exposer notre santé et notre environnement à des risques, tout en bénéficiant de ressources précieuses grâce au recyclage. La batterie insérée ne peut pas être extraite pour être mise au rebut. Apportez l'ensemble du produit, avec une batterie entièrement déchargée, à un centre de collecte pour vieux appareils électroniques.

FR/BE

- électriction, ou bien mettez le produit au rebut dans le respect de l'environnement.
- Si du liquide s'est échappé des batteries, évitez tout contact avec la peau, les yeux et les muqueuses. Si vous entrez en contact avec l'acide des batteries, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire les parties touchées et consultez immédiatement un médecin.
- Ce produit contient une batterie intégrée qui ne peut pas être remplacée par l'utilisateur. Lors de la mise au rebut, il y a lieu de appeler que ce produit contient une batterie.

**Remarque** : si le voyant LED rouge du système de contrôle des batteries **12a** dans le phare avant **11** ou si la lumière bleue du système de contrôle des batteries **12a** dans le feu arrière **13** s'allume, rechargez immédiatement les batteries.

## SET D'ÉCLAIRAGE LED POUR VÉLO AVEC FONCTION DE FREINAGE D'URGENCE

## 1. Introduction

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau produit. Vous avez choisi un produit de haute qualité. Le mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des instructions importantes pour la sécurité, le montage et la mise au rebut. Veuillez lire toutes les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. N'utilisez le produit que pour l'usage décrit et que pour les domaines d'application mentionnés. Lorsque vous remettez le produit à des tiers, veuillez également leur transmettre tous les documents.

1.1 Utilisation conforme
Ce produit est conçu pour l'éclairage de la chaussée lors d'une circulation à vélo. Le kit d'éclairage LED pour vélo est autorisé comme éclairage unique pour tous les vélos. Le faisceau lumineux ne doit pas être entravé par d'autres composants du vélo ou par des bagages. Le produit est conçu pour être utilisé en plein air. Une autre utilisation que celle décrite ci-dessus ou une modification du produit n'est pas autorisée et peut causer des blessures et un endommagement du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. Le produit n'est pas destiné à une utilisation commerciale.

1.2 Descriptif des pièces

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | 11 Interrupteur marche/arrêt du feu arrière      |  | 11a Système de contrôle de batterie du feu arrière |
|  | 12 Système de contrôle de batterie du phare      |  | 12a Système de contrôle de batterie du feu arrière |
|  | 3 Interrupteur marche/arrêt du phare             |  | 12b Indicateur du mode jour                        |
|  | 4 Support du phare                               |  | 13 Feu arrière                                     |
|  | 5 Single en caoutchouc du support de phare       |  | 14 Port de charge USB-C (phare et feu arrière)     |
|  | 6 Verrouillage du phare                          |  | 15 Couverture en caoutchouc                        |
|  | 7 Verrouillage du feu arrière                    |  | 16 Câble de charge USB-C                           |
|  | 8 Support du feu arrière                         |  | 17 Capteur de luminosité                           |
|  | 9 Single en caoutchouc du support de feu arrière |  |  |
|  | 10 Vis étoile du support de feu arrière          |  |  |

FR/BE

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1.3 Contenu de la livraison                           | 1 support de phare avant             |
| 1 phare avant   | 1 câble de charge USB-C              |
| 1 feu arrière   | 1 notice de montage et d'utilisation |
| 1 languette en caoutchouc pour support de feu arrière |                                      |

- |  |   |
|--|---|
| 1.4 Caractéristiques techniques                        | Feu arrière   |
| Phare avant (anti-éblouissement)                       | Désignation du type <span> </span> : LR-3C/XC-3165P-A |
| Désignation du type <span> </span> : LI-4C/XC-2661-70A | Puissance nominale: 0,2 W                             |
| Puissance nominale: 2 W                                | Type de protection: IP44                              |
| Type de protection: IP44                               | Pile Li-Ion <span> </span> : 300 mAh, 3,7 V           |
| Pile Li-Ion <span> </span> : 1800 mAh, 3,7 V           | Entrée <span> </span> : 5 V DC max. 1 A               |
| Entrée <span> </span> : 5 V DC max. 1 A                |   |

**Remarque** : les LED et les batteries ne peuvent pas être remplacés.
**Remarque** : lorsque les LED arrivent en fin de vie, le produit doit être mis au rebut, conformément au chapitre 5.

- 
- ATTENTION !** Ne regardez pas directement la source lumineuse active. Cela pourrait être nocif pour vos yeux.

## 2. Montage

- Monter le phare (voir ill. A)
- Positionnez le support **4** à l'emplacement souhaité sur le guidon.
- Fixez le support **4** à l'aide de la languette en caoutchouc **5** sur le guidon. Veillez à l'absence d'objets devant le phare avant **11**.
- Accrochez la languette en caoutchouc **5** en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils à cet effet, afin d'éviter tout endommagement.
- Afin de trouver l'angle optimal par rapport à la direction du déplacement à vélo, tournez le phare avant **11** pour le placer en position correcte (voir ill. A).
- Glissez le phare avant **11** sur le support **4**, jusqu'à l'entendre s'enclencher.
- Afin de desserrer la prise, appuyez sur le dispositif d'arrêt du phare avant **6** et glissez le phare avant **11** vers l'avant pour le faire sortir du support **4**.
- ATTENTION !** Contrôlez régulièrement le réglage correct de votre phare avant. Le faisceau de lumière doit être dirigé tout droit dans le sens de circulation et ne doit pas être réglé trop haut, pour ne pas éblouir les véhicules en face.

- Monter le feu arrière (voir fig. B)
- Fixez le support **8** avec la sangle en caoutchouc **9** sur la tige de selle ou sur les haubans. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve dans la direction du faisceau lumineux du feu arrière **13**.
- Accrochez la sangle en caoutchouc **9** sous tension. N'utilisez pas d'outil pour éviter d'endommager les pièces.
- Desserrer la vis étoile **10** du support **8** et réglez l'angle souhaité.
- Serrez ensuite la vis étoile **10** à la main. N'utilisez pas d'outil pour éviter d'endommager les pièces. Faites glisser le feu arrière **13** sur le support **8** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Assurez-vous que le feu arrière **13** est monté comme illustré à la fig. B. Pour retirer le feu arrière **13**, appuyez sur le verrouillage du feu arrière **7** et retirez le feu arrière **13**.

FR/BE

## 3. Utilisation

3.1 Mise en marche et arrêt
Le phare avant **11** possède trois puissances d'éclairage.

Interrupteur On/Off <b>3</b>	
première pression (maintenir enfoncé pendant env. 1 seconde)	Mode Power (70 lux) pour les trajets dans un environnement non éclairé Durée d'éclairage (jusqu'à ce que le système de contrôle de la batterie réagisse) <span> </span> : 2 - 2,5 h Durée d'éclairage (jusqu'à l'extinction de la lumière frontale) <span> </span> : 3 h
appuyer une deuxième fois	Mode Standard (30 lux) pour les trajets dans un environnement éclairé Durée d'éclairage (jusqu'à ce que le système de contrôle de la batterie réagisse) <span> </span> : 4 h Durée d'éclairage (jusqu'à l'extinction de la lumière frontale) <span> </span> : 5 h
appuyer une troisième fois	Mode Eco (15 lux) pour les trajets dans un environnement bien éclairé Durée d'éclairage (jusqu'à ce que le système de contrôle de la batterie réagisse) <span> </span> : 8,5 h Durée d'éclairage (jusqu'à l'extinction de la lumière frontale) <span> </span> : 9,5 h
appuyer une quatrième fois	Retour en mode puissance (70 lux) pour la conduite dans des environnements non éclairés Durée d'éclairage (jusqu'à l'activation du système de contrôle de la batterie) <span> </span> : 2 à 2,5 h Durée d'éclairage (jusqu'à l'extinction du phare avant) <span> </span> : 3 h

Éteignez le phare avant en maintenant pressé l'interrupteur **3** durant env. 1 seconde.
**Function Memory** : lorsque le produit est éteint, le mode actif est sauvegardé et récupéré en rallumant le produit.

Niveau de charge des piles:	Mode de fonctionnement du système de contrôle des piles
100 <span> </span> %–75 <span> </span> %	4 voyants LED verts allumés
75 <span> </span> %–50 <span> </span> %	3 voyants LED verts allumés
50 <span> </span> %–25 <span> </span> %	2 voyants LED verts allumés
25 <span> </span> %–10 <span> </span> %	1 voyant LED vert allumé
10 <span> </span> %–0 <span> </span> %	1 voyant LED rouge clignote

Après allumage du système de contrôle **2** des piles du phare avant, celui-ci reste encore allumé pendant au moins 30 minutes.

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE

FR/BE