



**SPEED MOTION RACE TRACK  
REMOTE CONTROLLED RACING TRACK  
CIRCUIT DE COURSE SPEED MOTION**

DE AT CH

**SPEED MOTION RACE TRACK**

Bedienungsanleitung

FR BE

**CIRCUIT DE COURSE SPEED MOTION**

Notice d'utilisation

PL

**TOR WYŚCIGOWY SPEED MOTION**

Instrukcja obsługi

SK

**AUTODRÁHA**

Návod na obsluhu

GB IE

**REMOTE CONTROLLED RACING TRACK**

Operating instructions

NL BE

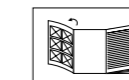
**SPEED MOTION RACE TRACK**

Bedieningshandleiding

CZ

**ZÁVODNÍ DRÁHA SPEED MOTION**

Návod k obsluze



DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GB IE

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

PL

Przed przeczytaniem należy rozłożyć bok z ilustracjami a następnie zapoznać się ze wszystkimi funkcjami urządzenia.

CZ

Před čtením si nejdříve vyklapte stránku s obrázky a seznáňte se se všemi funkcemi přístroje.

SK

Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznáňte sa so všetkými funkciami prístroja.

DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	12
GB/IE	Operating and safety information	Page	16
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	20
NL/BE	Bedienings- en veiligheidsinstructies	Pagina	24
PL	Wskazówki dot. obsługi i bezpieczeństwa	Strona	28
CZ	Pokyny k obsluze a bezpečnosti	Stránky	32
SK	Pokyny pre obsluhu a bezpečnosť	Stranu	36

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH  
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg  
GERMANY

08/2019  
Delta SportNr.: RC-6971

0724.2019 / AM 10.16

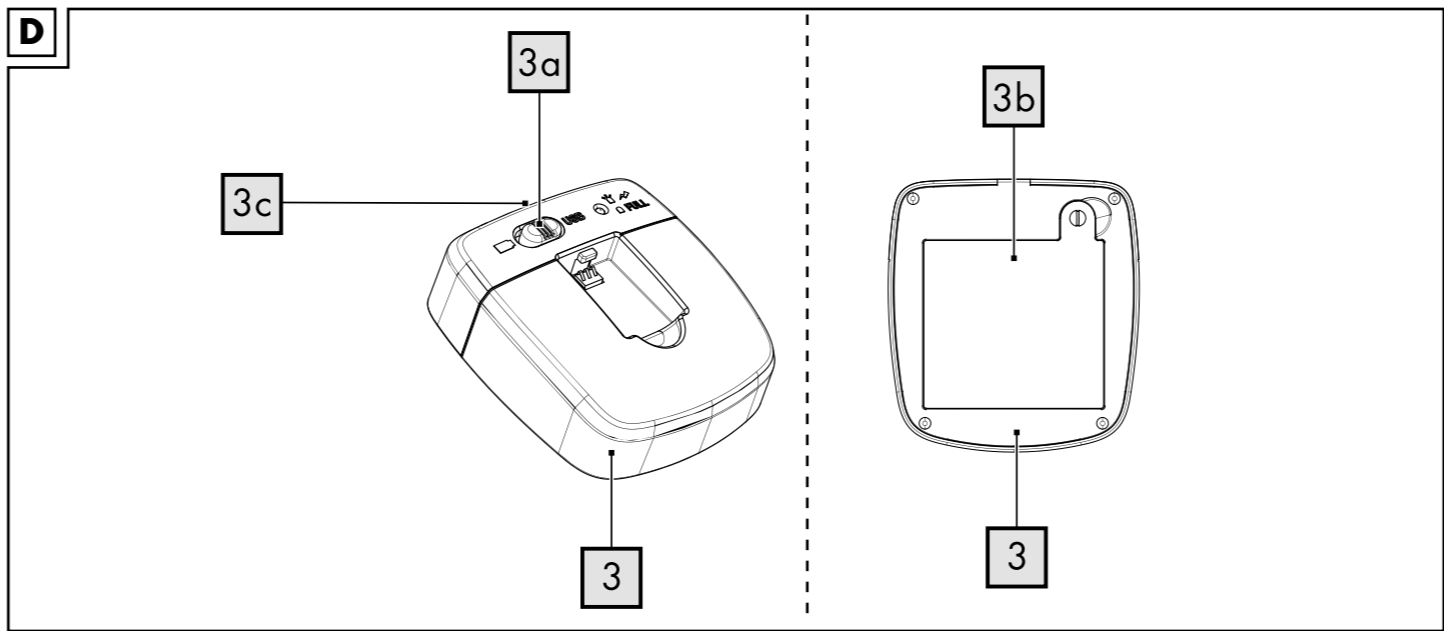
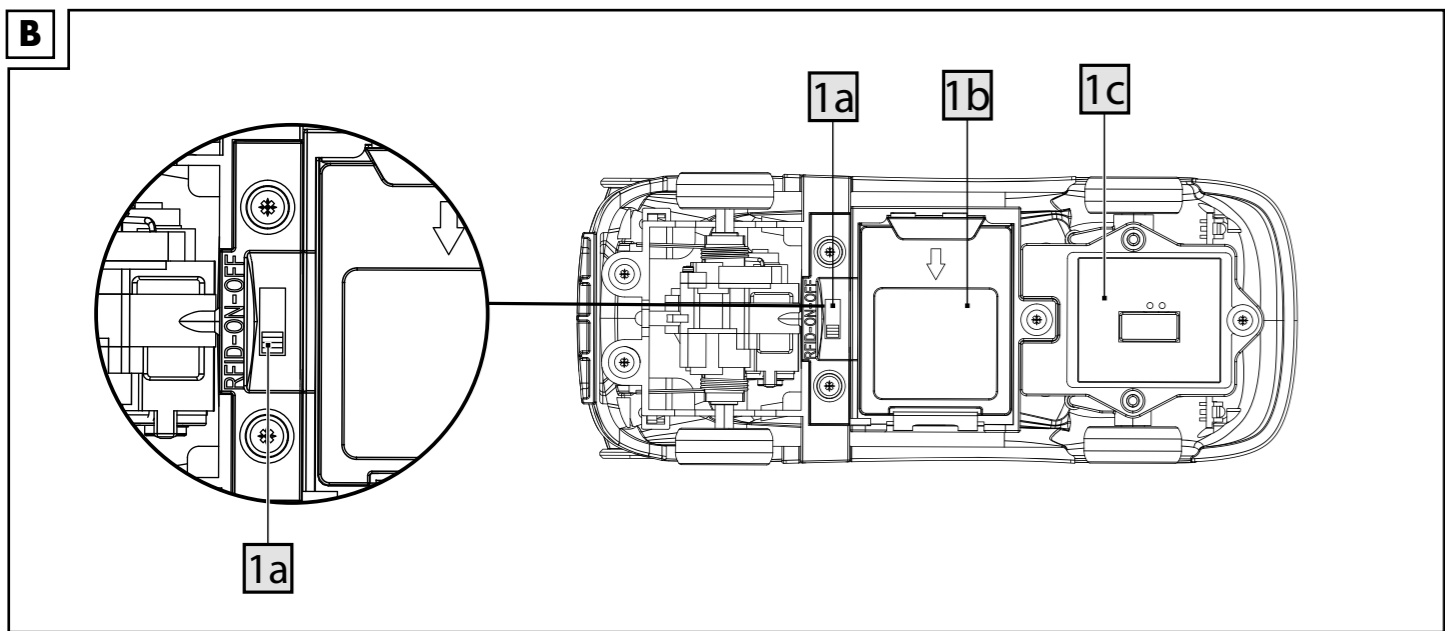
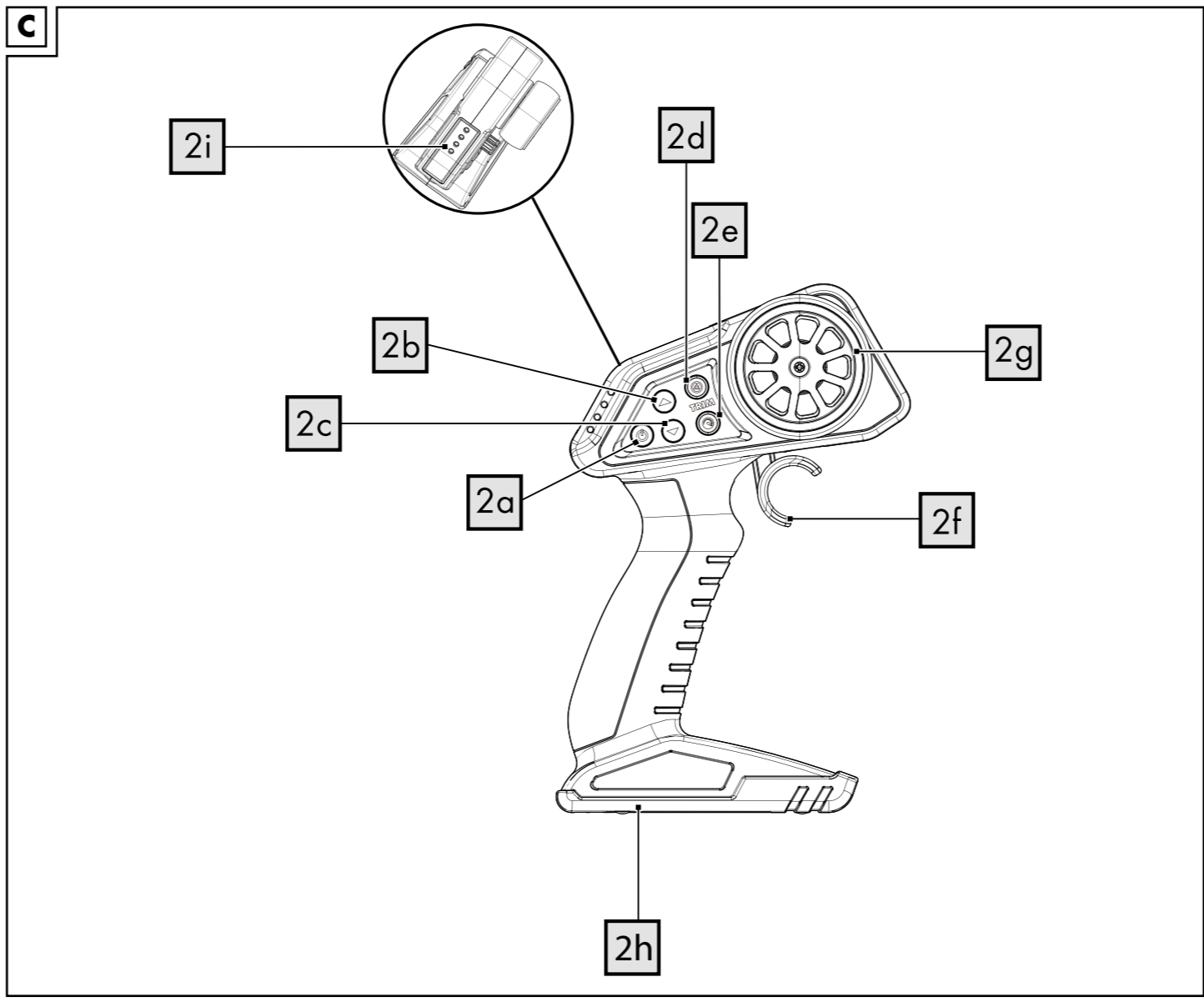
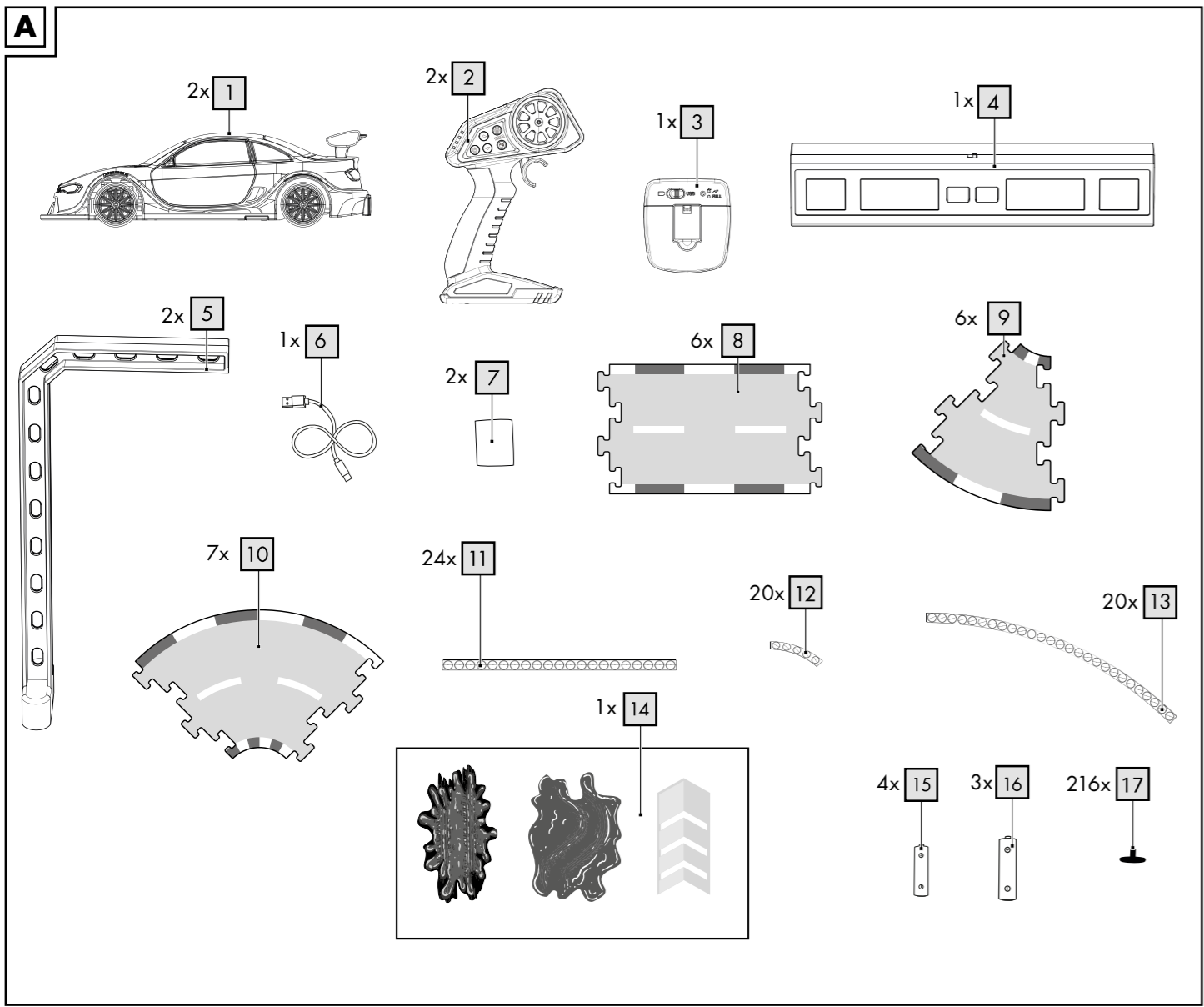


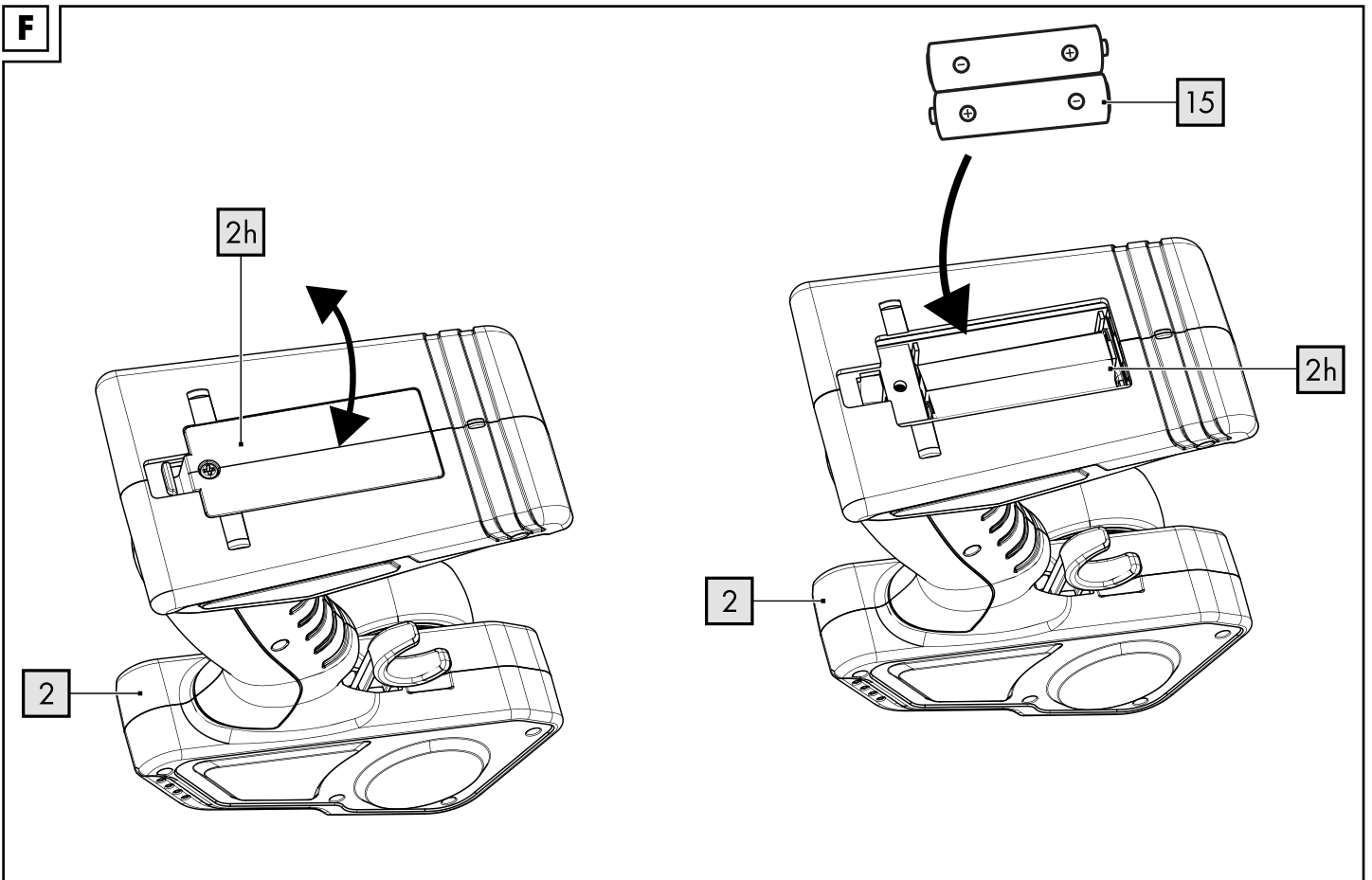
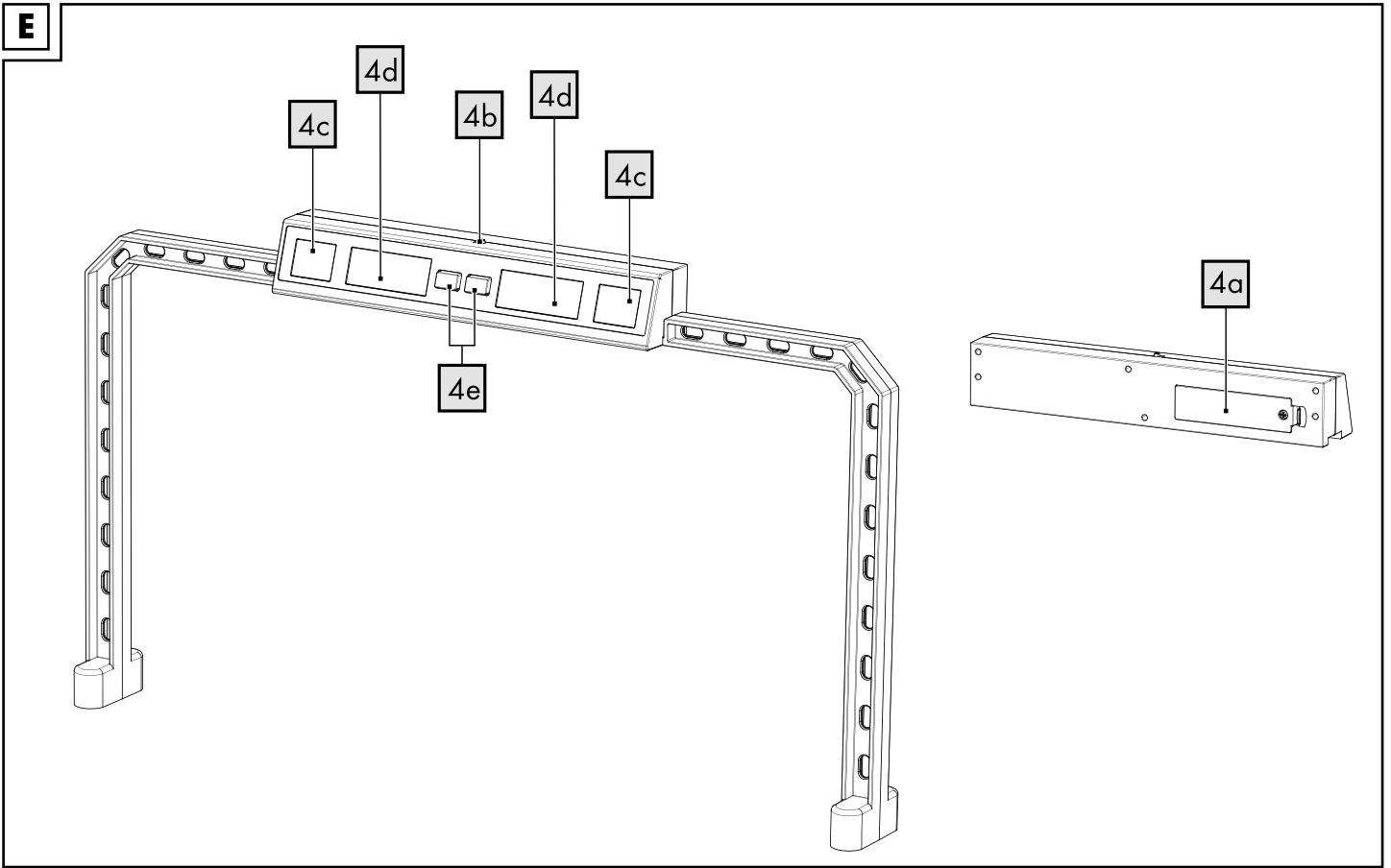
IAN 323167\_1901



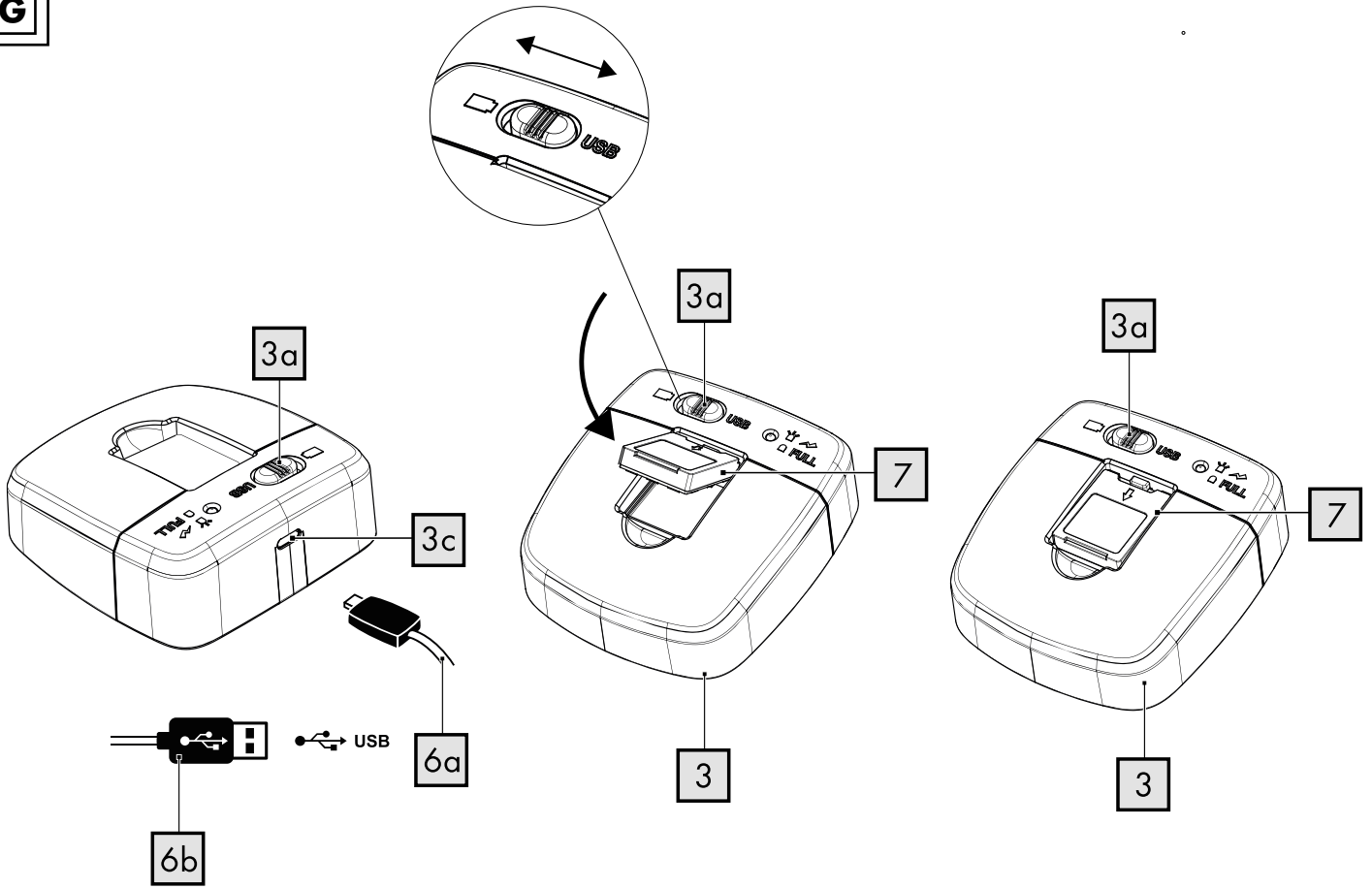
IAN 323167\_1901

DE AT CH GB IE FR  
BE NL PL CZ SK

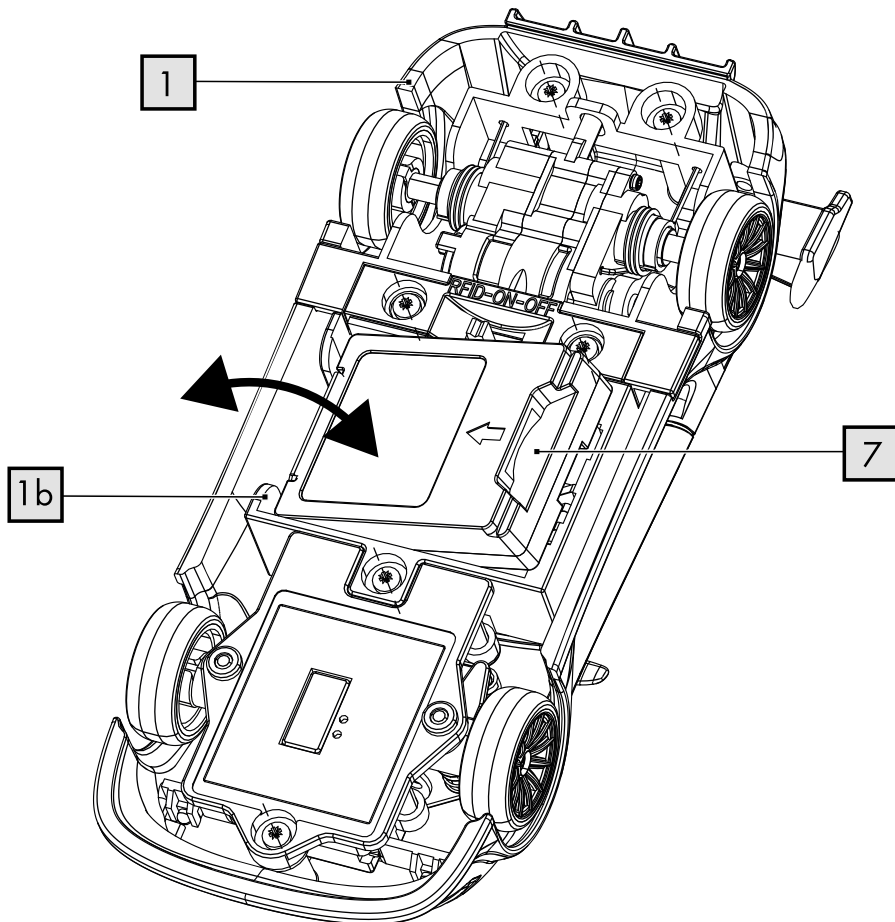


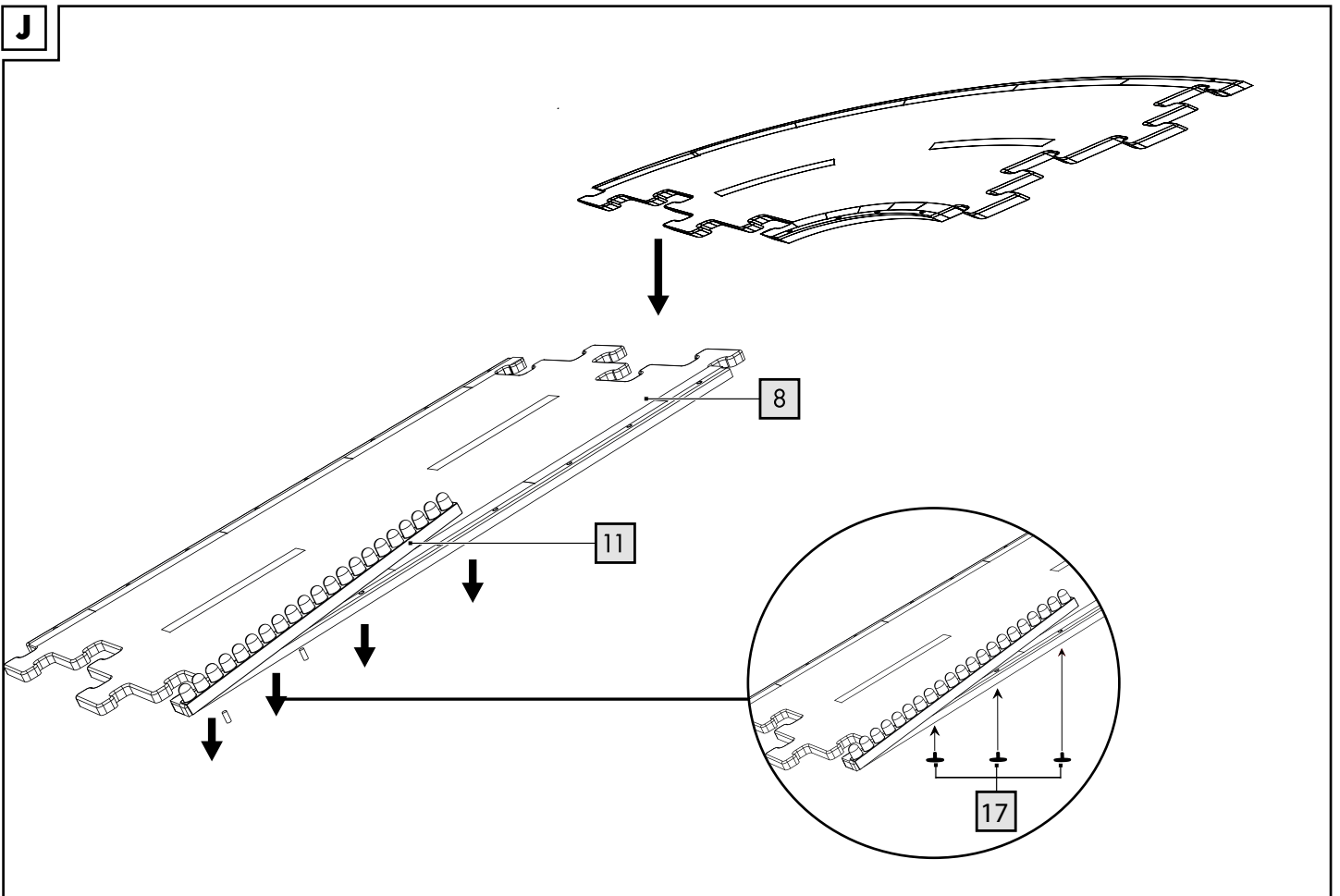
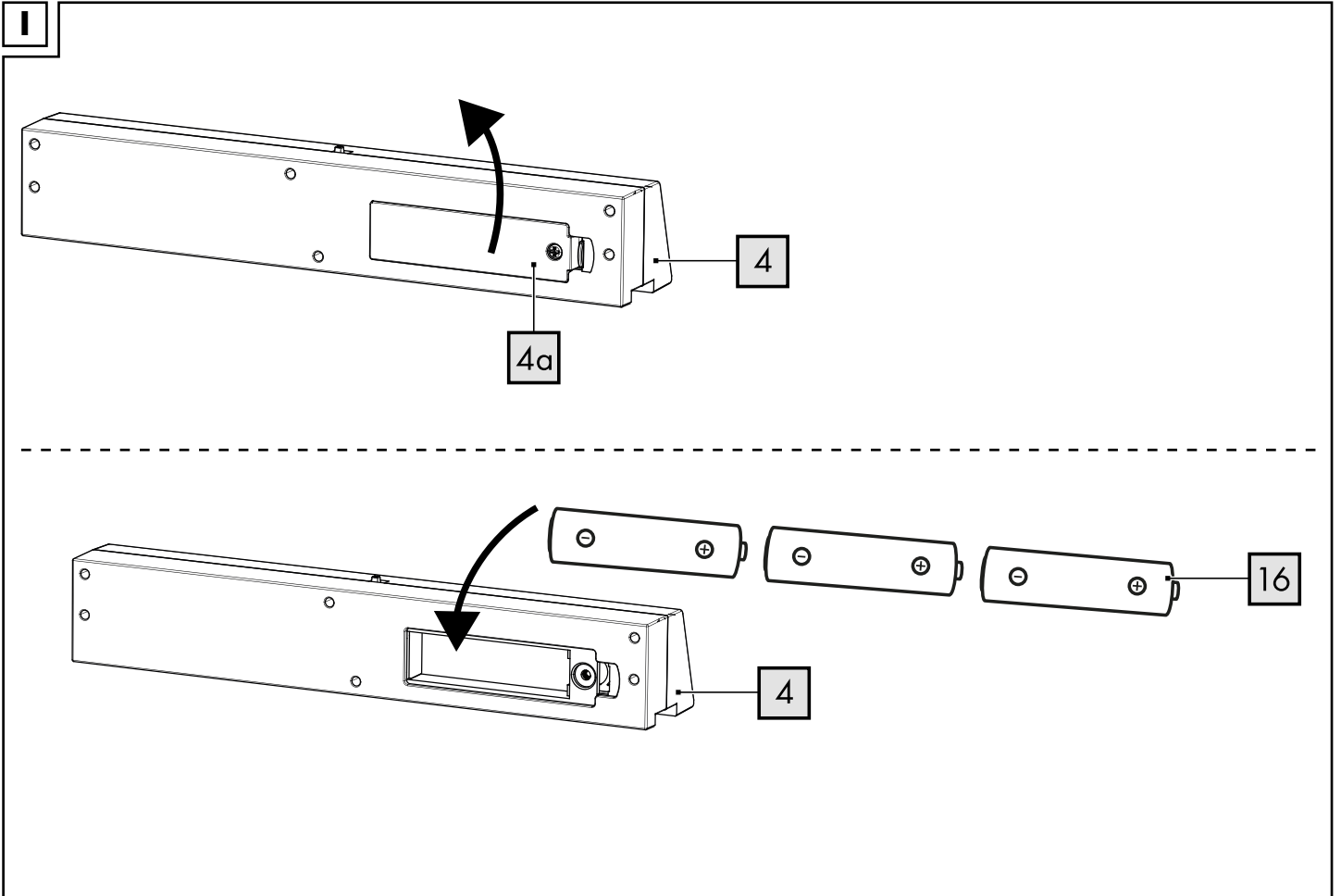


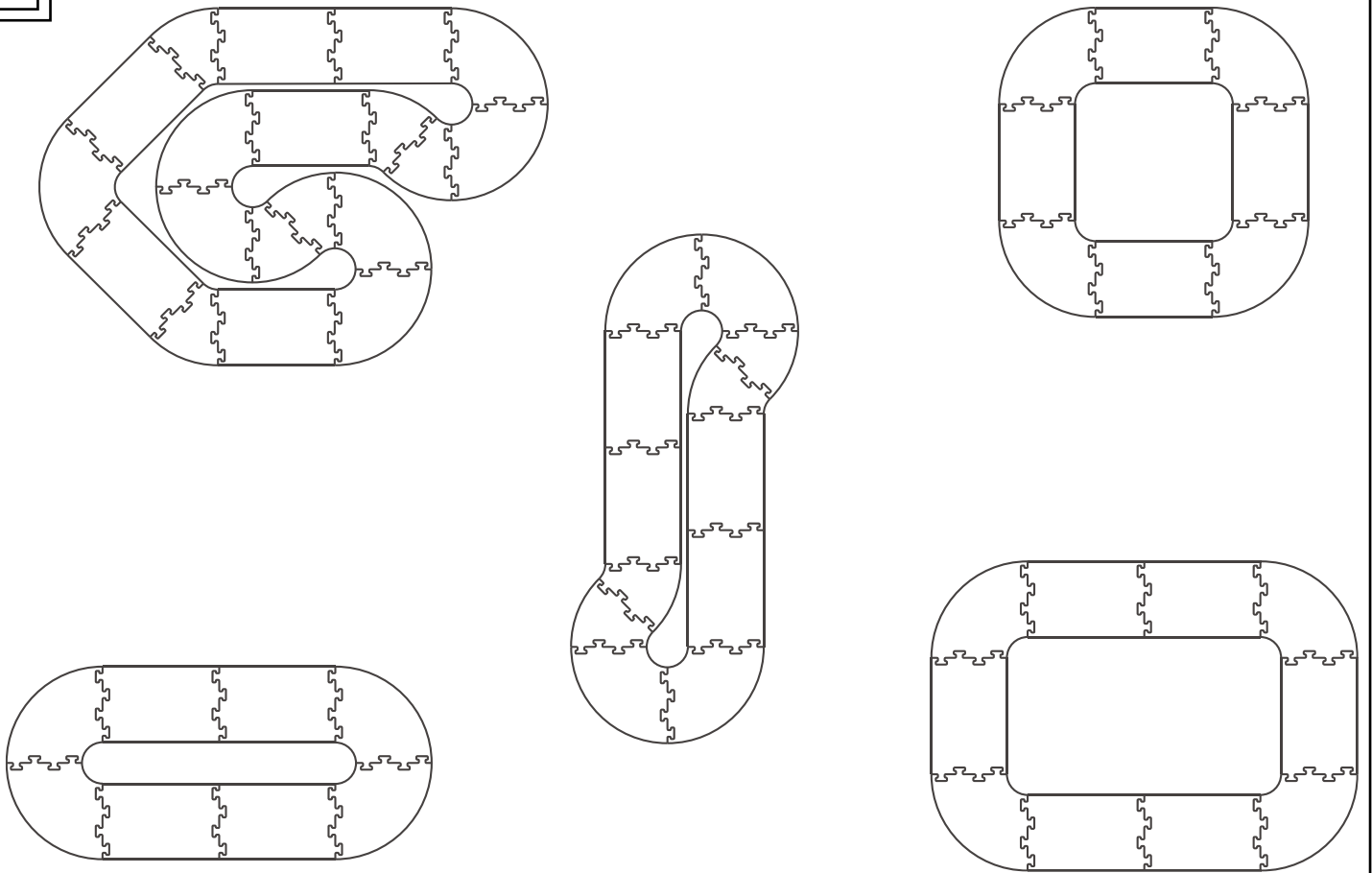
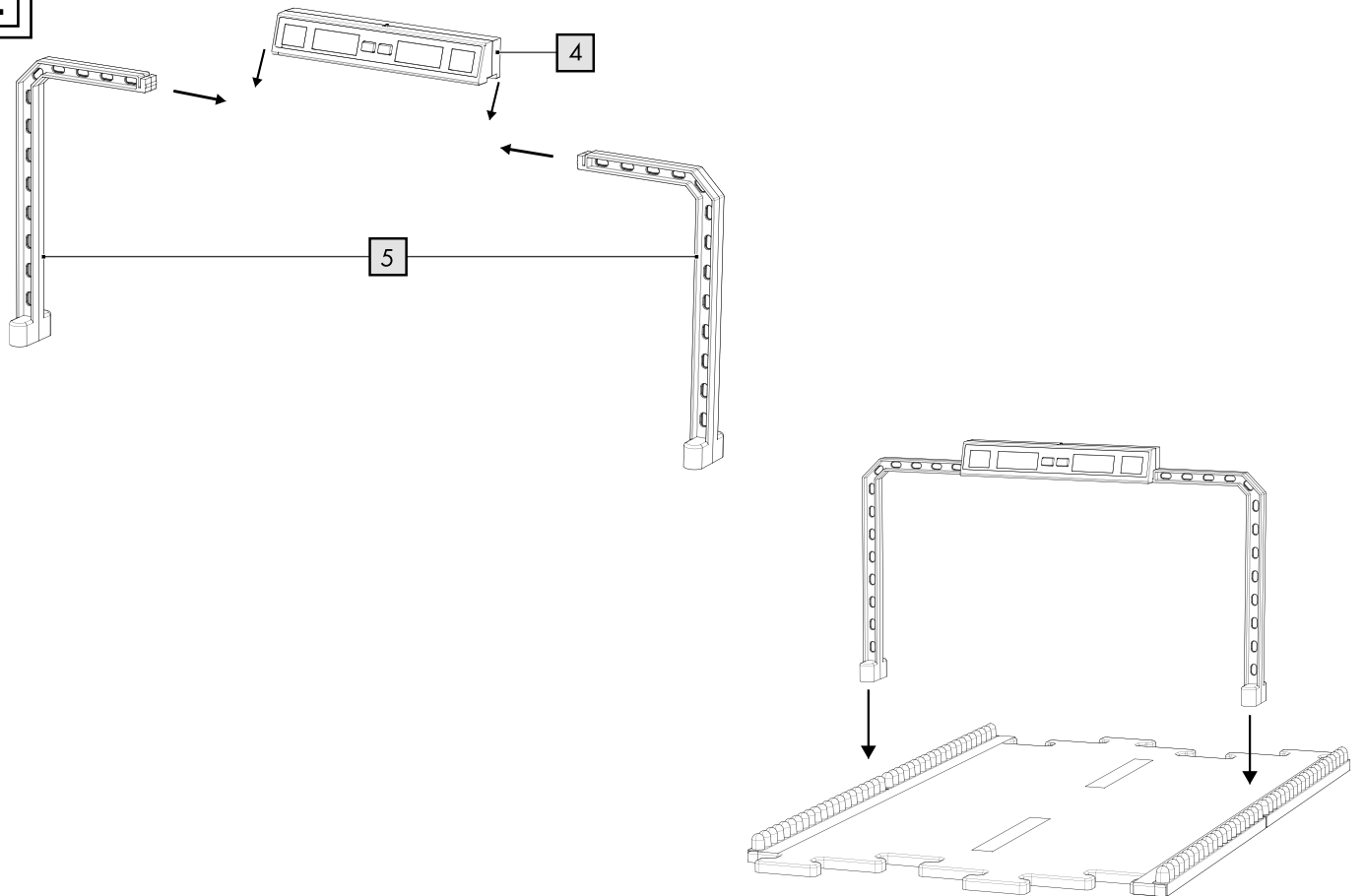
**G**



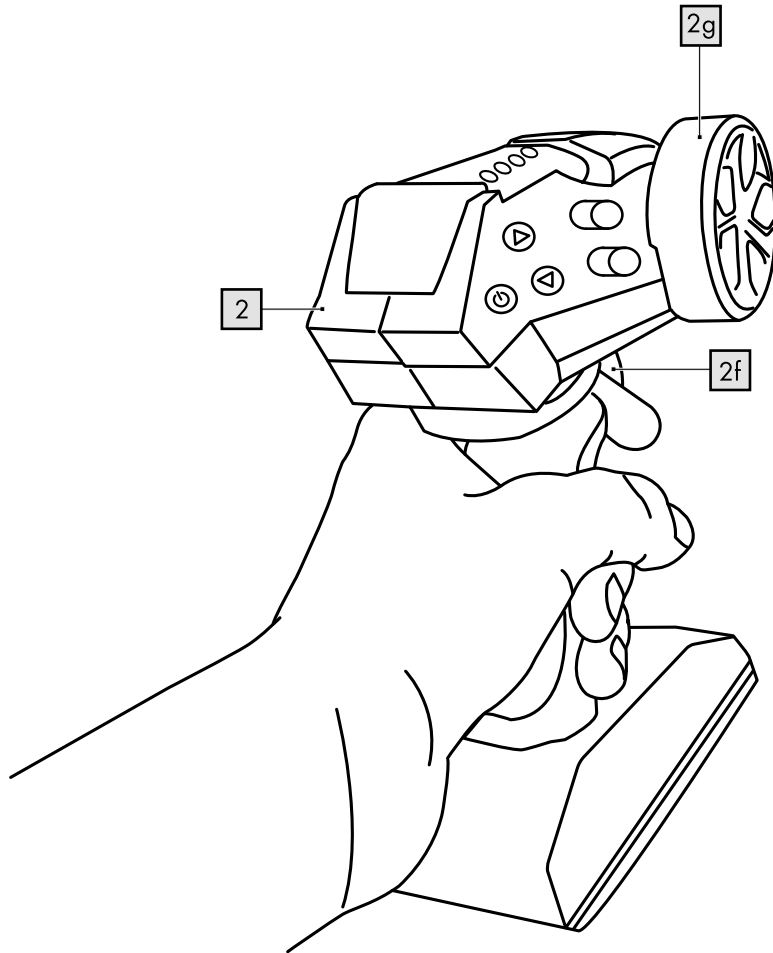
**H**



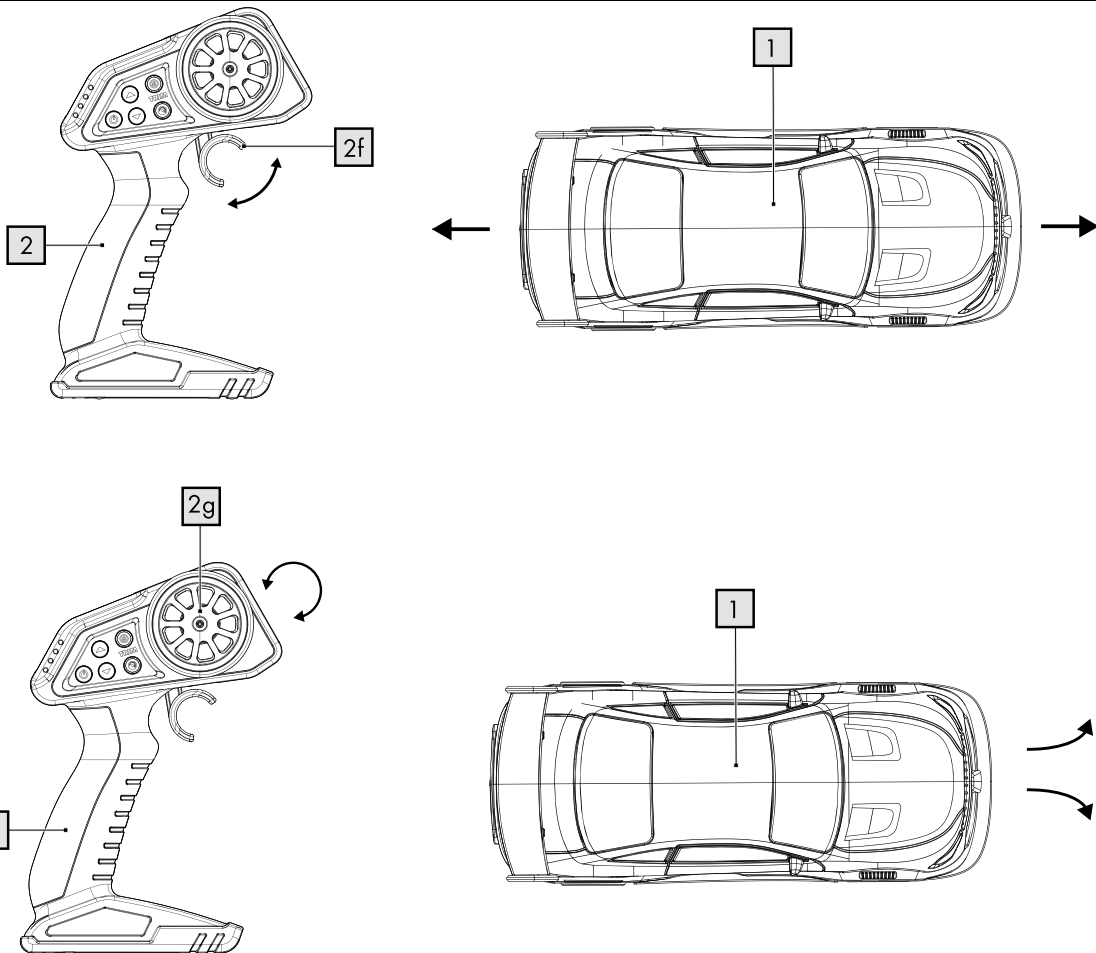


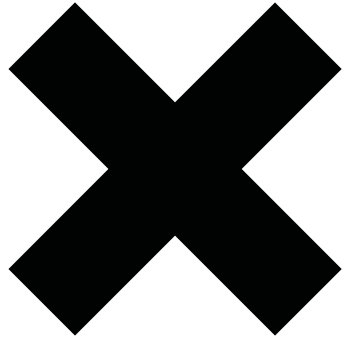
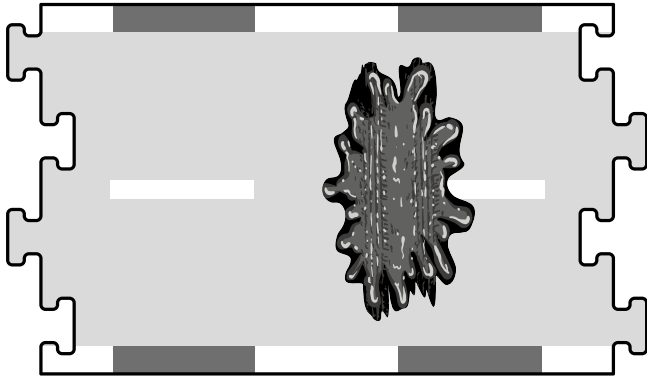
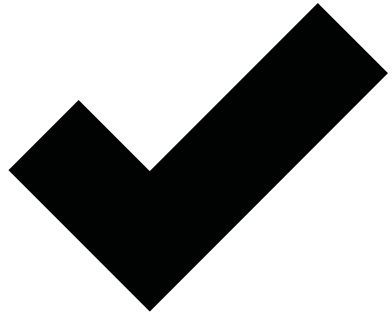
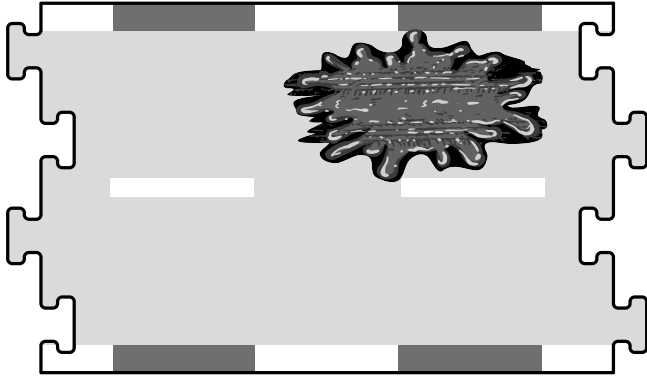
**K****L**

M



N









Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Verwendung mit dem Artikel vertraut.

### **Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise.**

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

## Lieferumfang (Abb. A)

- 2 x Fahrzeug (1)
- 2 x Fernbedienung (2)
- 1 x Akkuladegerät (3)
- 1 x Rundenzähler (4)
- 2 x Rundenzähler-Halterung (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 2 x Akku (7)
- 6 x Streckenabschnitt gerade (8)
- 6 x Streckenkurve 45° (9)
- 7 x Streckenkurve 90° (10)
- 24 x Leitplanke lang (11)
- 20 x Leitplanke, Kurve innen (12)
- 20 x Leitplanke, Kurve außen (13)
- 1 x Stickerbogen mit drei Aktionsfeldern (14)
- 4 x Batterie (1,5V  $\equiv$  LR03, AAA) (15)
- 3 x Batterie (1,5V  $\equiv$  LR6, AA) (16)
- 216 x Niete (17)
- 1 x Bedienungsanleitung

## Fahrzeug (Abb. B)

- Ein-/Ausschalter (1a)
- Akkufach (1b)
- RFID-Chip (1c)

## Fernbedienung (Abb. C)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Geschwindigkeit + (2b)
- Geschwindigkeit - (2c)
- Vorderachse trimmen (2d)
- Gasmittelstellung trimmen (2e)
- Gashebel (2f)
- Lenkrad (2g)
- Batteriefach (2h)
- Anzeige Geschwindigkeitsstufe(2i)

## Akkuladegerät (Abb. D)

- Schalter USB/Batterie (3a)
- Batteriefach (3b)
- USB-C-Steckverbindung (3c)

## Rundenzähler (Abb. E)

- Batteriefach (4a)
- Ein-/Ausschalter (4b)
- Feld CYCLES (4c)
- Feld TIME (4d)
- Taste RESET (4e)

## Technische Daten

Energieversorgung Fernbedienung (Batterie):

4 x 1,5V  $\equiv$  LR03, AAA

Energieversorgung Rundenzähler (Batterie):

3 x 1,5V  $\equiv$  LR6, AA

Energieversorgung Akkuladegerät:

**Hinweis:** Verwenden Sie keine Netzteile mit

einem Ausgangsstrom > 500 mA

Über USB: Input 5V  $\equiv$  500 mA,

Output 4,2V  $\equiv$  360 mA

Über Batterie: Input 4 x 1,5V  $\equiv$  LR6, AA,

Output 4,2V  $\equiv$  360 mA

Energieversorgung Akku:

2 x 3,7 Li-Po Akku  $\equiv$  200 mAh


Funkfrequenz: 2,4 GHz

Reichweite: ca. 10 m


Geschwindigkeit: ca. 6 km/h

Max. Sendeleistung: 8,1 dBm

Streckenlänge: bis zu 8,5 m


 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

 Dieses Gerät entspricht hinsichtlich Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der RED 2014/53/EU sowie der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU.

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

$\equiv$  Symbol für Gleichspannung

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr):  
08/2019

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Spielzeug für Kinder ab 6 Jahren für den privaten Gebrauch.

### **Sicherheitshinweise**

- Achtung. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Erstickungsgefahr. Kleine Teile.
- Achtung. Alle Verpackungs- und Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Spielzeugs und müssen aus Sicherheitsgründen stets entfernt werden, bevor der Artikel Kindern zum Spielen übergeben wird.
- Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen mit dem Artikel spielen.

### Warnhinweise Batterien/Akku

#### **ALLGEMEINE WARNHINWEISE**

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!

- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10°C und über 45°C aus.

### **ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN**

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinandergenommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.
- Verwenden Sie keine wiederaufladbaren Batterien!

### **ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU**

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (min. 5-10 Minuten).
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.

- Sollte der Akku während des Ladevorgangs brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit Wasser oder einem CO<sub>2</sub>-Feuerlöscher.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie die Anschlussklemmen des Akkus niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach der Verwendung ist der Akku von der Elektronik des Fahrzeugs zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik anstecken, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse.  
Der Motor könnte ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

## Batterien in die Fernbedienung einsetzen (Abb. F)

**ACHTUNG! Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Setzen Sie vor der ersten Verwendung des Artikels die beiliegenden Batterien ein.

1. Lösen Sie mithilfe eines passenden Schraubendrehers (nicht im Lieferumfang enthalten) die Schraube des Batteriefaches (2h) auf der Unterseite der Fernbedienung (2) und entfernen Sie den Deckel.
2. Legen Sie zwei Batterien (1,5V  $\equiv$  LR03, AAA) (15) vorsichtig in die Batteriehalterung. Die Batterien müssen sich komplett in der Batteriehalterung befinden.

**Hinweis:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien und auf das korrekte Einsetzen.

3. Setzen Sie den Batteriefachdeckel auf das Batteriefach und schrauben Sie ihn an der Unterseite der Fernbedienung mit der Schraube wieder fest.

## Batterien der Fernbedienung austauschen

**ACHTUNG! Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Sollten die Batterien nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese, wie im Abschnitt „Batterien in die Fernbedienung einsetzen (Abb. F)“ beschrieben, aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die in der Fernbedienung (2) liegenden Batterien.

## Akku laden (Abb. G)

Sie haben die Möglichkeit, das Akkuladegerät (3) über das mitgelieferte USB-Kabel (6) oder batteriebetriebenen (Batterien nicht im Lieferumfang enthalten) zu nutzen. Achten Sie auf die Schalterstellung des Schalters (3a). Steht der Schalter auf Batterie-Symbol, kann nicht über das USB-Kabel geladen werden.

1. Schieben Sie den Schalter (3a) auf USB.
2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-C-Steckverbindung (3c) des Akku-Ladegerätes (3).
3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port. Die Ladekontrollleuchte des Akku-Ladegerätes blinkt in Bereitschaft.
4. Setzen Sie, wie in Abbildung G dargestellt, den Akku (7) in das Akkuladegerät.

**HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt ca. 30 - 60 Minuten.

5. Die Ladekontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs dauerhaft und schaltet sich aus, sobald der Akku (7) aufgeladen ist.
6. Trennen Sie nach dem Laden die USB-C-Steckverbindung (3c) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
7. Setzen Sie den Akku (7) ordnungsgemäß in das Akkufach (1b) ein (siehe „Akku in das Fahrzeug einsetzen (Abb. H)“).

## Ladegerät mit Batterien nutzen

Sie können das Ladegerät auch ohne USB-Kabel nutzen. Dazu müssen Sie vor der Nutzung vier Batterien, Typ 1,5V  $\equiv$  LR6, AA (nicht im Lieferumfang enthalten) in das Batteriefach einsetzen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Lösen Sie mithilfe eines passenden Schraubendrehers die Schraube des Batteriefaches (3b) auf der Unterseite des Akkuladegerätes (3) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel.
2. Legen Sie die Batterien vorsichtig in die Batteriehalterung. Die Batterien müssen sich komplett in der Batteriehalterung befinden.

**Hinweis:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien und auf das korrekte Einsetzen.

3. Setzen Sie den Batteriefachdeckel auf das Batteriefach und schrauben Sie ihn an der Unterseite des Akkuladegerätes mit der Schraube wieder fest.

**Hinweis:** Sollten die Batterien nicht mehr funktionieren, tauschen Sie diese aus.

4. Schieben Sie den Schalter (3a) auf Batterie. Ansonsten können Sie den Akku nicht mithilfe der Batterien laden.

5. Setzen Sie, wie in Abbildung G dargestellt, den Akku (7) in das Akkuladegerät.

**Hinweis:** Die Ladezeit beträgt ca. 30 - 60 Minuten.

6. Die Ladekontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs dauerhaft und schaltet sich aus, sobald der Akku (7) aufgeladen ist.
7. Setzen Sie den Akku (7) ordnungsgemäß in das Akkufach (1b) ein (siehe „Akku in das Fahrzeug einsetzen (Abb. H)“).

## Akku in das Fahrzeug einsetzen (Abb. H)

Setzen Sie den Akku (7) in das Akkufach (1b) des Fahrzeuges (1).

**Hinweis:** Achten Sie auf das korrekte Einsetzen des Akkus.

## Akku aus dem Fahrzeug entfernen (Abb. H)

Um den Akku aus dem Fahrzeug zu entfernen, heben Sie vorsichtig eine Kante des Akkus an und entnehmen Sie ihn.

## Batterien in den Rundenzähler einsetzen (Abb. I)

**ACHTUNG! Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Setzen Sie vor der ersten Verwendung des Rundenzählers (4) die beiliegenden Batterien (16) ein.

1. Lösen Sie mithilfe eines passenden Schraubendrehers die Schraube des Batteriefaches (4a) auf der Rückseite des Rundenzählers (4) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel.
2. Legen Sie die drei Batterien (1,5V  $\equiv$  LR6, AA) (16) nacheinander vorsichtig in die Batteriehalterung. Die Batterien müssen sich komplett in der Batteriehalterung befinden.

**Hinweis:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien und auf das korrekte Einsetzen.

3. Setzen Sie den Batteriefachdeckel auf das Batteriefach und schrauben Sie ihn an der Rückseite des Rundenzählers mit der Schraube wieder fest.

## Batterien des Rundenzählers austauschen

**ACHTUNG! Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Sollten die Batterien nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese, wie im Abschnitt „Batterien in den Rundenzähler einsetzen (Abb. I)“ beschrieben, aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die im Rundenzähler (4) liegenden Batterien.

## Aufbau Rennstrecke

Setzen Sie, wie in Abbildung J dargestellt, die einzelnen Streckenabschnitte (8) und Streckenkurven (9/10) nach Wunsch zusammen.

**Hinweis:** In Abbildung K sehen Sie fünf mögliche Aufbauten von Rennstrecken.

## Leitplanken befestigen (Abb. J)

Vor der ersten Benutzung müssen Sie die Leitplanken (11/12/13) als Fahrbahnabgrenzung in die entsprechenden Streckenabschnitte (8) und -kurven (9/10) setzen.

1. Drücken Sie die Leitplanken auf die vorgeesehenen Löcher, um das Füllmaterial in den Löchern nach unten durchzuschieben.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, die passenden Leitplanken für den entsprechenden Streckenabschnitt bzw. Streckenkurve auszuwählen.

2. Stecken Sie von unten die Niete (17) in die Löcher der Leitplanken, um die Leitplanke an den Streckenabschnitten zu fixieren.

## Rundenzähler montieren

Stecken Sie den Rundenzähler (4), wie in Abbildung L dargestellt, mit den Seitenenden auf die Rundenzähler-Halterungen (5) fest.

## Fernbedienung bedienen

1. Halten Sie die Fernbedienung (2) in Ihrer linken Hand in Richtung des Fahrzeugs (Abb. M).
2. Legen Sie den Zeigefinger Ihrer linken Hand an den Gashebel (2f).
3. Drehen Sie mit Ihrer rechten Hand am Lenkrad (2g) der Fernbedienung, um die Richtung des Fahrzeugs zu bestimmen.

## Fahrzeug mit Fernbedienung verbinden

Um das Fahrzeug (1) mit der Fernbedienung (2) zu steuern, müssen die Fernbedienung sowie das Fahrzeug eingeschaltet werden.

1. Schieben Sie den Ein-/Ausschalter (1a) auf der Unterseite des Fahrzeugs auf ON, um es einzuschalten (Abb. B).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung, um sie einzuschalten (Abb. C).
3. Das Fahrzeug und die Fernbedienung stellen zueinander eine Verbindung her. Das kann einige Sekunden dauern.

**Hinweis:** Die Verbindung ist hergestellt, sobald das Scheinwerferlicht am Fahrzeug und die Anzeige Geschwindigkeitsstufe (2i) (eine LED) an der Fernbedienung dauerhaft leuchten.

## Verbindung trennen

Bei Nichtbenutzung müssen die Fernbedienung sowie das Fahrzeug ausgeschaltet werden.

1. Schieben Sie den Ein-/Ausschalter des Fahrzeugs (1a) auf OFF.
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung.
3. Die Scheinwerfer und das Licht in der Anzeige Geschwindigkeitsstufe erlöschen.

## Fahrzeug steuern (Abb. N)

Das Fahrzeug (1) lässt sich anhand der Fernbedienung (2) in verschiedene Richtungen steuern. Um das Fahrzeug zu steuern, halten Sie die Fernbedienung wie unter „Fernbedienung bedienen“ beschrieben und gehen Sie wie folgt vor:

- Gashebel (2f) nach hinten: Fahrzeug bewegt sich nach vorn.
- Gashebel (2f) nach vorn: Fahrzeug bewegt sich rückwärts.
- Lenkrad (2g) nach hinten in Kombination mit Gashebel nach hinten: Fahrzeug fährt eine Linkskurve.

- Lenkrad (2g) nach vorn in Kombination mit Gashebel nach hinten: Fahrzeug fährt eine Rechtskurve.
- Lenkrad (2g) nach hinten in Kombination mit Gashebel nach vorne: Fahrzeug fährt rückwärts eine Linkskurve.
- Lenkrad (2g) nach vorn in Kombination mit Gashebel nach vorn: Fahrzeug fährt rückwärts eine Rechtskurve.

## Geschwindigkeit einstellen

Das Fahrzeug (1) kann mit vier verschiedenen Geschwindigkeiten fahren. Beim Starten bzw. beim Verbinden mit der Fernbedienung (2) ist das Fahrzeug standardmäßig mit der geringsten Geschwindigkeit eingestellt (die erste LED auf der Anzeige Geschwindigkeitsstufe (2i) leuchtet) (Abb. C).

1. Verbinden Sie die Fernbedienung mit dem Fahrzeug (siehe Abschnitt „Fahrzeug mit Fernbedienung verbinden“).
2. Drücken Sie die Taste ▲ (2b), um die Geschwindigkeit zu erhöhen.
3. Wiederholen Sie den Vorgang, bis die vier LED leuchten. Jetzt fährt das Fahrzeug die maximale Geschwindigkeit.
4. Drücken Sie die Taste ▼ (2c), um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu reduzieren.

**Hinweis:** Fahren Sie am Anfang mit geringer Geschwindigkeit und steigern Sie sie erst bei sicherem Fahren.

**Hinweis:** Sie können die Geschwindigkeit auch während des Fahrens erhöhen oder verringern. Drücken Sie dazu mit dem rechten Zeigefinger, während Sie Gas geben, auf die Taste ▲ (2b) bzw. die Taste ▼ (2c).

## Vorderachse trimmen

Falls das Fahrzeug (1) nicht mehr geradeaus fährt, obwohl Sie es mit der Fernbedienung (2) vorwärts steuern, gehen Sie wie folgt vor:

1. Driftet das Fahrzeug nach rechts ab, drehen Sie den Trimmknopf (2d) etwas nach links.
2. Driftet das Fahrzeug nach links ab, drehen Sie den Trimmknopf (2d) etwas nach rechts.
3. Wiederholen Sie Schritt 1 oder Schritt 2, falls das Fahrzeug weiterhin nicht geradeaus fährt.

**Hinweis:** Das Fahrzeug muss während des Trimmens fahren.

## Gasmittelstellung trimmen

Bewegt sich das Fahrzeug (1), obwohl Sie nicht den Gashebel (2f) betätigen, können Sie dies wie folgt korrigieren:

1. Führt das Fahrzeug eigenständig vorwärts, drehen Sie den Trimmknopf (2e) etwas nach links.
2. Führt das Fahrzeug eigenständig rückwärts, drehen Sie den Trimmknopf (2e) etwas nach rechts.
3. Wiederholen Sie Schritt 1 oder Schritt 2, bis sich das Fahrzeug nicht mehr eigenständig bewegt.

## Aktionsfelder

Unter dem Fahrzeug (1) befindet sich ein RFID-Chip (1c), der beim Überfahren der Kontaktschleife im Aktionsfeld das Fahrzeug entsprechend reagieren lässt.

Auf dem Stickerbogen (14) befinden sich drei Aktionsfelder mit Spezialfunktionen:

Matschfleck: Fahrzeug brems ab.

Ölfleck: Fahrzeug kommt ins Schleudern.

Pfeil: Fahrzeug beschleunigt in den Turboboost.

1. Ziehen Sie die Aktionsfelder vorsichtig vom Stickerbogen ab und kleben Sie sie auf die gewünschte Stelle auf die Fahrbahn.

**Achtung! Die Aktionsfelder dürfen nicht geknickt werden.**

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass Sie das Aktionsfeld längs auf eine Fahrbahn kleben (Abb. O), andernfalls wird das Fahrzeug immer von der Kontaktschleife erfasst und die Spezialfunktion kann nicht umfahren werden.

**Achtung! Das Aktionsfeld nicht zwischen zwei Rennbahnteilstücke kleben.**

Wir empfehlen, die Aktionsfelder nicht mehr abzulösen, da sie dabei zerstört werden könnten.

2. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (1a) auf die Position RFID, um die Spezialfunktionen nutzen zu können (Abb. B).

**Hinweis:** Stellen Sie den Schalter (1a) auf ON, wenn Sie die Spezialfunktionen nicht nutzen möchten.

3. Lenken Sie das Fahrzeug über die Aktionsfelder.

**Hinweis:** Sollte die Spezialfunktion nicht funktionieren, gehen Sie wie folgt vor:

- Schieben Sie den Ein-/Ausschalter (1a) des Fahrzeugs (1) auf OFF und danach wieder auf RFID (Abb. B).

## Fahren außerhalb der Rennstrecke

Sie haben die Möglichkeit, das Fahrzeug (1) auch außerhalb, auf glatten, ebenen und sauberen Untergründen (z. B. Parkett, Laminat) fahren zu lassen.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass die Räder sauber bleiben.

## Funktion Rundenzähler (Abb. E)

Der Rundenzähler (4) zählt die gefahrenen Runden und zeigt diese im Feld CYCLES (4c) an. Die aktuelle und die Zeit der schnellsten gefahrenen Runde wird im Feld TIME (4d) angezeigt.

**Hinweis:** Am Anfang sind alle Runden- und Zeitfelder auf 00 bzw. 0.0

1. Stellen Sie den Rundenzähler über einen geraden Streckenabschnitt.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (4b) auf ON.
3. Positionieren Sie die Fahrzeuge nebeneinander unter den Rundenzähler.
4. Starten Sie mit dem Rennen und lenken Sie die Fahrzeuge der Strecke entlang.
5. Sobald die Fahrzeuge unter dem Rundenzähler durchfahren, zählt der Rundenzähler auf 01 und die aktuelle Rundenzeit wird dargestellt.

6. Beim zweiten Rundendurchlauf zeigt der Rundenzähler für ca. drei Sekunden die aktuelle danach die schnellste Zeit an. Dabei wird im Feld CYCLES 02 angezeigt.

Fahren Sie beliebig viele Runden. Drücken Sie die Taste RESET (4e), um die Rundenanzahl und die Zeit wieder auf 00 zu setzen.

**Hinweis:** Der Rundenzähler zählt bis 99 und fängt dann wieder bei 01 an.

## Lagerung, Reinigung

Entfernen Sie bei Nichtbenutzung des Artikels die Batterien aus Fernbedienung (2), Rundenzähler (4) und Akkuladegerät (3) (sollten welche enthalten sein). Achten Sie darauf, dass sich keine Akkus (7) im Akkuladegerät (3) bzw. in den Fahrzeugen befinden.

Das Fahrzeug (1) muss immer trocken gehalten und nach jeder Fahrt von eventuellen Verschmutzungen wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

**VORSICHT: Bevor Sie das Fahrzeug (1) und die Fernbedienung (2) reinigen, muss der Ein-/Ausschalter (1a) des Fahrzeugs und der Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung auf der Position OFF stehen. Entfernen Sie den Akku (7) aus dem Fahrzeug.**

Verwenden Sie zur Reinigung des Artikels ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motor.

Lagern Sie den gesamten Artikel an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C.

## Hinweise zur Entsorgung



Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer

fachgerechten Entsorgung zu. Über

Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren. Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreikbaar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt

werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe. Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

## Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf. Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten.

Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 323167\_1901

**DE** Service Deutschland  
Tel.: 0800-5435111  
E-Mail: [deltasport@lidl.de](mailto:deltasport@lidl.de)

**AT** Service Österreich  
Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.at](mailto:deltasport@lidl.at)

**CH** Service Schweiz  
Tel.: 0842 665566 (0,08 CHF/Min.,  
Mobilfunk max. 0,40 CHF/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.ch](mailto:deltasport@lidl.ch)



Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

### **Read the following operating instructions carefully.**

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

## Package contents (Fig. A)

- 2 x car (1)
- 2 x remote control (2)
- 1 x battery charger (3)
- 1 x lap counter (4)
- 2 x lap counter holder (5)
- 1 x USB cable (6)
- 2 x rechargeable battery (7)
- 6 x track section, straight (8)
- 6 x track curve 45° (9)
- 7 x track curve 90° (10)
- 24 x crash barrier, long (11)
- 20 x crash barrier, inside curve (12)
- 20 x crash barrier, outside curve (13)
- 1 x sheet of stickers with three action areas (14)
- 4 x battery (1.5V ) LR03, AAA (15)
- 3 x battery (1.5V ) LR6, AA (16)
- 216 x rivet (17)
- 1 x operating instructions

## Car (Fig. B)

- On/off switch (1a)
- Rechargeable battery compartment (1b)
- RFID chip (1c)

## Remote control (Fig. C)

- On/off switch (2a)
- Speed + (2b)
- Speed - (2c)
- Trimming the front axle (2d)
- Trimming the gas mid-position (2e)
- Accelerator (2f)
- Steering wheel (2g)
- Battery compartment (2h)
- Speed level display (2i)

## Battery charger (Fig. D)


- USB/battery switch (3a)
- Battery compartment (3b)
- Plug-in connection for USB-C (3c)

## Lap counter (Fig. E)


- Battery compartment (4a)
- On/off switch (4b)
- CYCLES field (4c)
- TIME field (4d)
- RESET button (4e)

## Technical data

Remote control power supply (battery):


4 x 1.5V ) LR03, AAA


Lap counter power supply (battery):


3 x 1.5V ) LR6, AA


Battery charger power supply:

**Note:** do not use power supply units with an output current of >500mA


Via USB: Input 5V ) 500mA,

Output 4.2V ) 360mA

Via battery: Input 4 x 1.5V ) LR6, AA,

Output 4.2V ) 360mA

Battery power supply:

2 x 3.7 Li-Po battery ) 200mAh

Radio frequency: 2.4GHz

Range: approx. 10m

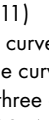
Speed: approx. 6km/h

Max. transmission power: 8.1dBm


Track length: up to 8.5m

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

 This device conforms to the basic requirements and other relevant provisions of RED 2014/53/EU, as well as RoHS Directive 2011/65/EU. Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year):  
08/2019

## Intended use

This product is a toy for children 6 years and up, for private use.

## Safety information

- Warning. Not suitable for children under 36 months. Choking hazard. Small parts.
- Warning. None of the packaging materials or attachments are part of the toy itself, and must always be removed for safety reasons before the product is given to children to play with.
- Children may only play with the product under adult supervision.

## Battery warning notices

### GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g., radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! If this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g., blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.

## ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, must not be taken apart, thrown into fire or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at local collection points or retailers.
- Do not use rechargeable batteries!

## ADDITIONAL RECHARGEABLE BATTERY WARNING NOTICES

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (at least 5–10 minutes).
- Only charge intact and undamaged batteries. If the outer insulation of the battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an acute risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. If the battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the battery catches fire during the charging process, extinguish this type of battery with water or a CO<sub>2</sub> fire extinguisher.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the battery terminals. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your battery.
- If the battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g., in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the battery expands and/or overheats.

- Never try to manipulate, modify or repair the battery.
- After use, disconnect the battery from the electronics of the car. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The motor could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not pierce the battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries properly at the end of their life span, at local collection points or retailers.

## Inserting the batteries into the remote control (Fig. F)

**WARNING! Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

Before using the product for the first time, insert the batteries (included).

1. With a suitable screwdriver (not included in the package contents), loosen the screw on the battery compartment (2h) on the bottom of the remote control (2) and remove the cover.
2. Carefully insert two batteries (1.5V  $\text{LR03}$ , AAA) (15) into the battery compartment. The batteries must be completely inside the battery holder.

**Note:** check the plus/minus poles of the batteries and insert them correctly.

3. Put the battery compartment cover onto the battery compartment and tightly screw it back onto the bottom of the remote control.

## Replacing the remote control batteries

**WARNING! Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

If the batteries no longer work, replace them as described in the section "Inserting the batteries into the remote control (Fig. F)". Remove the batteries in the remote control (2) before inserting new ones.

## Charging the battery (Fig. G)

You have the option of powering the charger (3) with the USB cable (6) provided, or with batteries (batteries not included in the package contents). Pay attention to the position of the switch (3a). If the switch is on the battery symbol, the USB cable cannot be used to charge.

1. Slide the switch (3a) to USB.
2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB-C connection (3c) of the battery charger (3).
3. Plug the other end (6b) of the USB cable (6) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port. The charge indicator light of the charger blinks when it is ready.

4. Insert the battery (7) into the charger as shown in Fig. G.

**NOTE:** the charging time is approx. 30 - 60 minutes.

5. The charge indicator light glows continuously during the charging process and turns off as soon as the battery (7) is charged.
6. After charging, remove the USB-C connector (3c) from the end (6a) of the USB cable (6) and remove the end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
7. Insert the battery (7) into the battery compartment (1b) correctly (see "Inserting the battery into the car (Fig. H)").

## Powering the charger with batteries

You can also use the charger without USB cables. To do this, you must insert four 1.5V  $\text{LR6}$ , AA batteries (not included in the package contents) into the battery compartment before use. In this event, follow the steps below:

1. With a suitable screwdriver, loosen the screw on the battery compartment (3b) on the bottom of the charger (3) and remove the battery compartment cover.
2. Carefully insert the batteries into the battery compartment. The batteries must be completely inside the battery holder.

**Note:** check the plus/minus poles of the batteries and insert them correctly.

3. Put the battery compartment cover onto the battery compartment and tightly screw it back onto the bottom of the charger.

**Note:** when the batteries are flat, replace them.

4. Slide the switch (3a) to "battery". Otherwise you cannot use batteries to power the battery charger.
5. Insert the rechargeable battery (7) into the charger as shown in Fig. G.
6. The charge indicator light glows continuously during the charging process and turns off as soon as the battery (7) is charged.
7. Insert the battery (7) into the battery compartment (1b) correctly (see "Inserting the battery into the car (Fig. H)").

## Inserting the battery into the car (Fig. H)

Insert the battery (7) into the battery compartment (1b) of the car (1).

**Note:** ensure that you insert the battery correctly.

## Removing the battery from the car (Fig. H)

In order to remove the battery from the car, carefully lift one edge of the battery and remove it.

## Inserting batteries into the lap counter (Fig. I)

**WARNING! Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

Before using the lap counter (4) for the first time, insert the batteries (16) (included).

1. With a suitable screwdriver, loosen the screw on the battery compartment (4a) on the back of the lap counter (4) and remove the cover of the battery compartment.
2. Carefully insert the three batteries (1.5V  $\text{LR6}$ , AA) (16) consecutively into the battery compartment. The batteries must be completely inside the battery holder.

**Note:** check the plus/minus poles of the batteries and insert them correctly.

3. Put the battery compartment cover onto the battery compartment and tightly screw it back onto the back of the lap counter.

## Replacing the lap counter batteries

**WARNING! Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

If the batteries no longer work, replace them as described in the section "Inserting the batteries into the lap counter (Fig. I)". Remove the batteries in the lap counter (4) before inserting the new ones.

## Assembling the racetrack

Assemble the individual track sections (8) and track curves (9/10) as desired, as shown in Fig. J.

**Note:** Fig. K shows five possible racetrack layouts.

## Fastening crash barriers (Fig. J)

Before using the product for the first time, you must insert the crash barriers (11/12/13) into the respective track sections (8) and curves (9/10) as racetrack borders.

1. Press the crash barriers onto the holes provided to push the filling material down into the holes.

**Note:** make sure that you select the matching crash barriers for the respective track section or track curve.

2. Insert the rivets (17) into the crash barrier holes from below to fasten the crash barrier to the track sections.

## Mounting the lap counter

Attach the ends of the lap counter (4) to the lap counter holders (5), as shown in Fig. L.

## Operating the remote control

1. Hold the remote control (2) in your left hand pointing toward the car (Fig. M).
2. Put your left index finger on the accelerator (2f).
3. Turn the steering wheel (2g) on the remote control with your right hand to determine the car's direction.

## Connecting the car with the remote control

To steer the car (1) with the remote control (2), the remote control and the car must be turned on.

1. Slide the switch (1a) on the bottom of the car to ON to turn it on (Fig. B).
2. Push the on/off switch (2a) on the remote control to turn it on (Fig. C).
3. The car and the remote control form a connection with each other. This may take a few seconds.

**Note:** the connection has been formed once the car headlights and the speed level display (2i) (an LED) on the remote control glow continuously.

### Disconnecting

When the product is not in use, the remote control and the car must be turned off.

1. Slide the on/off switch on the car (1a) to OFF.
2. Press the on/off switch (2a) on the remote control.
3. The headlight and the speed level display light turn off.

## Steering the car (Fig. N)

The car (1) can be steered in different directions using the remote control (2).

To steer the car, hold the remote control as described under "Operating the remote control" and proceed as follows:

- Pull the accelerator (2f) back: car drives forward.
- Push the accelerator (2f) forward: car drives backward.
- Turn the steering wheel (2g) back while pulling the accelerator back: car turns left.
- Turn the steering wheel (2g) forward while pulling the accelerator back: car turns right.
- Turn the steering wheel (2g) back while pushing the accelerator forward: car drives backward to the left.
- Turn the steering wheel (2g) forward while pushing the accelerator forward: car drives backward to the right.

## Setting the speed

The car (1) can drive at four different speeds. When starting up or forming a connection with the remote control (2), the car is set at the lowest speed by default (the first LED on the speed level display (2i) glows) (Fig. C).

1. Connect the remote control with the car (see section "Connecting the car with the remote control").
2. Push the ▲ button (2b) to increase the speed.  
**Note:** two LEDs glow in the speed level display (2i) on the remote control.
3. Repeat this process until four LEDs are glowing. Now the car is driving at full speed.
4. Push the ▼ button (2c) to reduce the speed of the car.

**Note:** drive at low speed at first, and only increase the speed when driving safely.

**Note:** you can also increase or decrease the speed while driving. To do so, push the ▲ button (2b) or the ▼ button (2c), respectively, while accelerating.

## Trimming the front axle

If the car (1) is no longer driving straight even though you are steering forward with the remote control (2), proceed as follows:

1. If the car drifts to the right, turn the trim knob (2d) slightly to the left.
2. If the car drifts to the left, turn the trim knob (2d) slightly to the right.
3. Repeat steps 1 or 2 if the car still does not drive straight.

**Note:** the car must be driving while trimming.

## Trimming the gas mid-position

If the car (1) is moving even though you are not touching the accelerator (2f), you may correct this as follows:

1. If the car is driving forward on its own, turn the trim knob (2e) slightly to the left.
2. If the car is driving backward on its own, turn the trim knob (2e) slightly to the right.
3. Repeat step 1 or step 2 until the car is no longer moving on its own.

## Action areas

On the bottom of the car (1) is an RFID chip (1c) that causes the car to respond accordingly when driving over the contact loop in the action area. The sheet of stickers (14) contains three action areas with special functions:

Mud slick: Car brakes.

Oil slick: Car swerves.

Arrow: Car accelerates into turbo boost.

1. Carefully remove the action areas from the sheet of stickers and stick them onto the desired spot on the track.

**Warning! The action areas must not be kinked.**

**Note:** make sure that you stick the action area lengthwise on a track (Fig. O), otherwise the car will always be caught by the contact loop and the special function cannot be avoided.

**Warning! Do not stick the action area between two racetrack sections.**

We advise against removing the action areas, as this could destroy them.

2. Set the on/off switch (1a) to RFID to be able to use the special functions (Fig. B).

**Note:** set the switch (1a) to ON if you do not wish to use the special functions.

3. Steer the car over the action areas.

**Note:** if the special function does not work, proceed as follows: push the on/off switch (1a) of the car (1) to OFF and then back to RFID (Fig. B).

## Driving outside of the racetrack

You are able to drive the car (1) off the track on smooth, level and clean surfaces (e.g. parquet, laminate).

**Note:** make sure that the wheels remain clean.

## Lap counter function (Fig. E)

The lap counter (4) counts the number of laps driven and displays them in the CYCLES field (4c). The current time and the time of the fastest lap are displayed in the TIME field (4d).

**Note:** when starting, all lap and time fields are set to 00 and 0.0, respectively.

1. Place the lap counter over a straight track section.
2. Switch the on/off switch (4b) to ON.
3. Position the cars next to each other beneath the lap counter.
4. Start the race and steer the cars along the track.
5. Once the cars pass under the lap counter, the lap counter reads 01 and the current lap time is displayed.
6. During the second lap, the lap counter displays the current time for approx. three seconds, followed by the fastest time. The CYCLES field then displays 02.

Drive as many laps as you wish. Press the RESET button (4e) to set the lap count and time back to 00.

**Note:** the lap counter counts up to 99 and then starts again at 01.

## Storage, cleaning


When the product is not in use, remove the batteries from the remote control (2), lap counter (4) and charger (3) (if there are batteries in them). Make sure that there are no rechargeable batteries (7) in the charger (3) or in the cars. The car (1) must always be kept dry and any dirt, such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after each use.

**CAUTION: before cleaning the car (1) and the remote control (2), the on/off switch (1a) on the car and the on/off switch (2a) on the remote control must be in the OFF position. Remove the rechargeable battery (7) from the car.**


Use a dry cloth to clean the product and avoid water getting into contact with the electronics, battery and motor.


Store the entire product in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimal storage temperature is between 10°C and 25°C.

## Disposal

 In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a speciality disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.

 Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

 Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.





Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning:  
1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/  
80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

## Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 323167\_1901

**GB** Service Great Britain  
Tel.: 0800 404 7657  
E-Mail: [deltasport@lidl.co.uk](mailto:deltasport@lidl.co.uk)

**IE** Service Ireland  
Tel.: 1890 930 034  
(0,08 EUR/Min., (peak))  
(0,06 EUR/Min., (off peak))  
E-Mail: [deltasport@lidl.ie](mailto:deltasport@lidl.ie)

Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

## Étendue de la livraison (fig. A)

- 2 véhicules (1)
- 2 télécommandes (2)
- 1 chargeur (3)
- 1 compteur de tours (4)
- 2 support de compteur de tours (5)
- 1 câble USB (6)
- 2 batteries (7)
- 6 itinéraires droits (8)
- 6 virages routiers de 45 ° (9)
- 7 virages routiers de 90 ° (10)
- 24 glissières de sécurité longues (11)
- 20 glissières de sécurité avec angle interne (12)
- 20 glissières de sécurité avec angle externe (13)
- 1 feuille d'autocollants avec champs d'action (14)
- 4 piles (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15)
- 3 piles (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16)
- 216 rivets (17)
- 1 notice d'utilisation

## Véhicule (fig. B)

- bouton marche/arrêt (1a)
- compartiment de la batterie (1b)
- puce RFID (1c)

## Télécommande (fig. C)

- bouton marche/arrêt (2a)
- vitesse + (2b)
- vitesse - (2c)
- réglage de l'essieu avant (2d)
- réglage de gaz en position centrale (2e)
- manette des gaz (2f)
- volant (2g)
- compartiment à piles (2h)
- affichage du palier de vitesse (2i)

## Chargeur (fig. D)

- interrupteur USB/pile (3a)
- compartiment à piles (3b)
- USB-C-connecteur (3c)

## Compteur de tours (fig. E)

- compartiment à piles (4a)
- bouton marche/arrêt (4b)
- champ CYCLES (4c)
- champ TIME (4d)
- bouton RESET (4e)

## Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie de la télécommande (pile) : 4 x 1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA

Alimentation en énergie du compteur de tours (pile) : 3 x 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA

Alimentation en énergie du chargeur :

**Remarque :** n'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 500 mA

Via USB : Entrée 5 V  $\equiv$  500 mA,

Sortie 4,2 V  $\equiv$  360 mA

Par pile : Entrée 4 x 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA,

Sortie 4,2 V  $\equiv$  360 mA

Batterie d'alimentation :

batterie Li-Po 2 x 3,7  $\equiv$  200 mAh

Fréquence radio : 2,4 GHz

Portée : env. 10 m


Vitesse : env. 6 km/h

Puissance d'émission maximale : 8,1 dBm

Longueur du circuit : jusqu'à 8,5 m

 = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

 Cet appareil est conforme aux exigences fondamentales et aux autres prescriptions pertinentes de la RED 2014/53/UE ainsi qu'à la directive RoHS 2011/65/UE.

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur

<http://www.conformity.delta-sport.com>

$\equiv$  Symbole de tension continue

 Date de fabrication (mois/année) : 08/2019

## Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un jouet pour enfants de plus de 6 ans destiné à une utilisation privée.

## Consignes de sécurité

- Attention. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Danger d'étouffement. Petits éléments.
- Attention. Tous les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie du jouet et doivent toujours être retirés pour des raisons de sécurité avant de donner l'article aux enfants pour jouer.
- Les enfants ne doivent jouer avec l'article que sous la surveillance d'adultes.

## Avertissements concernant les piles/la batterie

### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !

- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitiez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.

## AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.
- N'utilisez pas de piles rechargeables !

## AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez la batterie toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.

- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, il faut éteindre le feu avec de l'eau ou asperger un extincteur CO<sub>2</sub>.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après l'utilisation, la batterie doit être retirée du système électronique du véhicule. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Le moteur pourrait démarrer de manière accidentelle et causer des détériorations ou des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a un risque d'incendie et d'explosion !
- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

## Mise en place des piles dans la télécommande (fig. F)

**ATTENTION ! Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.**

Avant d'utiliser l'article pour la première fois, insérez les piles fournies.

1. À l'aide d'un tournevis approprié (non compris dans l'étendue de la livraison), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2h) en dessous de la télécommande (2) et retirez le couvercle.
2. Placez deux piles (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15) avec précaution dans le logement de piles. Les piles doivent être parfaitement positionnées dans le logement de piles.

**Remarque :** prêtez attention au pôle positif/négatif des piles et à une insertion correcte.

3. Placez le couvercle du compartiment à piles sur le compartiment à piles et revissez-le à l'aide de la vis sur la face inférieure de la télécommande.

## Remplacement des piles de la télécommande

**ATTENTION ! Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.**

Si les piles ne fonctionnent plus, remplacez-les comme décrit dans la section « Mise en place des piles dans la télécommande (fig. F) ».

Avant d'insérer les piles neuves, retirez celles se trouvant dans la télécommande (2).

## Recharge de la batterie (fig. G)

Vous pouvez utiliser le chargeur (3) avec le câble USB fourni (6) ou avec des piles (non comprises dans l'étendue de la livraison). Faites attention à la position de l'interrupteur (3a). Si l'interrupteur est réglé sur le symbole de batterie, le câble USB ne peut pas être utilisé pour la charge.

1. Faites glisser l'interrupteur (3a) sur USB.
2. Connectez l'extrémité (6a) du câble USB (6) au connecteur USB-C (3c) du chargeur(3).
3. Connectez l'autre extrémité (6b) du câble USB de recharge (6) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en état équipé. Le voyant de recharge du chargeur clignote en mode veille.
4. Insérez la batterie (7) dans le chargeur comme indiqué sur la figure G.

**REMARQUE :** la recharge dure env. 30 - 60 minutes.

5. Le voyant de recharge s'allume en permanence pendant le processus de charge et s'éteint dès que la batterie (7) est chargée.
6. Après la charge, débranchez le connecteur USB-C (3c) de l'extrémité (6a) du câble USB (6) et retirez l'extrémité (6b) du câble USB (6) du port USB.
7. Placez correctement la batterie (7) dans le compartiment de la batterie (1b) (cf. « Mise en place de la batterie dans le véhicule (fig. H) »).

## Utilisation du chargeur avec des batteries

Vous pouvez également utiliser le chargeur sans câble USB. Vous devez insérer quatre piles de type 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA (non compris dans l'étendue de la livraison) dans le compartiment à piles avant de les utiliser. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. À l'aide d'un tournevis adapté, desserrez la vis du compartiment à piles (3b) située sous le chargeur (3) et enlevez le couvercle du compartiment à piles.
2. Placez les piles avec précaution dans le logement de piles. Les piles doivent être parfaitement positionnées dans le logement de piles.

**Remarque :** prêtez attention au pôle positif/négatif des piles et à une insertion correcte.

3. Placez le couvercle du compartiment à piles sur le compartiment à piles et revissez-le à l'aide de la vis sur la face inférieure du chargeur.

**Remarque :** si les piles ne fonctionnent plus, remplacez-les.

4. Placez l'interrupteur (3a) sur « batterie ». Sinon, vous ne pourrez pas charger la batterie en utilisant les piles.

5. Insérez la batterie (7) dans le chargeur comme indiqué sur la figure G.

**Remarque :** la recharge dure env. 30 - 60 minutes.

6. Le voyant de recharge s'allume en permanence pendant le processus de charge et s'éteint dès que la batterie (7) est chargée.
7. Placez la batterie (7) correctement dans le compartiment de la batterie (1b) (cf. « Mise en place de la batterie dans le véhicule (fig. H) »).

## Mise en place de la batterie dans le véhicule (fig. H)

Insérez la batterie (7) dans le compartiment de la batterie (1b) du véhicule (1).

**Remarque :** assurez-vous que la batterie est correctement insérée.

## Retrait de la batterie du véhicule (fig. H)

Pour retirer la batterie du véhicule, soulevez avec précaution un côté de la batterie et retirez-la.

## Mise en place des piles dans le compteur de tours (fig. I)

**ATTENTION ! Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.**

Avant d'utiliser le compteur de tours (4) pour la première fois, insérez les piles fournies (16).

1. À l'aide d'un tournevis approprié, desserrez la vis du compartiment à piles (4a) à l'arrière du compteur de tours (4) et retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Placez soigneusement les trois piles (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16) l'une après l'autre dans le logement de piles. Les piles doivent être parfaitement positionnées dans le logement de piles.

**Remarque :** prêtez attention au pôle positif/négatif des piles et à une insertion correcte.

3. Placez le couvercle du compartiment à piles sur le compartiment à piles et revissez-le à l'aide de la vis située à l'arrière du compteur de tours.

## Remplacement des piles du compteur de tours

**ATTENTION ! Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.**

Si les piles ne fonctionnent plus, remplacez-les comme décrit dans la section « Mise en place des piles dans le compteur de tours (fig. I) ».

Avant d'insérer les nouvelles piles, retirez celles se trouvant dans le compteur de tours (4).

## Construction d'une piste

Comme le montre la figure J, assemblez les différentes sections (8) et les courbes (9/10) comme vous le souhaitez.

**Remarque :** la figure K montre cinq superstructures possibles de pistes.

## Fixation des glissières de sécurité (fig. J)

Avant la première utilisation, vous devez régler les glissières de sécurité (11/12/13) comme délimitation de voie dans les tronçons (8) et les virages (9/10) correspondants.

1. Enfoncez les glissières de sécurité dans les trous prévus à cet effet pour pousser le matériel de remplissage vers le bas à travers les trous.

**Remarque :** veillez à sélectionner les glissières de sécurité appropriées pour le tronçon ou le virage correspondant.

2. Insérez les rivets (17) dans les trous des glissières de sécurité par le bas pour fixer la glissière de sécurité aux tronçons.

## Montage du compteur de tours

Fixez le compteur de tours (4) aux supports de compteur de tours (5) avec les extrémités latérales comme indiqué sur la figure L.

## Utilisation de la télécommande

1. Tenez la télécommande (2) de la main gauche en direction du véhicule (fig. M).
2. Placez l'index de votre main gauche sur la manette des gaz (2f).
3. Avec votre main placée sur le volant (2g), tournez la télécommande pour déterminer la direction du véhicule.

## Connecter le véhicule à la télécommande

Pour piloter le véhicule (1) avec la télécommande, la télécommande (2) ainsi que le véhicule doivent être allumés.

1. Faites glisser l'interrupteur (1a) sur le dessous du véhicule sur ON pour le mettre en marche (fig. B).
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande pour l'allumer (fig. C).
3. Le véhicule et la télécommande sont interconnectés. Cela peut prendre quelques secondes.

**Remarque :** la connexion est établie dès que les feux des projecteurs du véhicule et l'indicateur de palier de vitesse (2i) (un voyant LED) de la télécommande s'allument en permanence.

## Déconnexion

Si l'article n'est pas utilisé, la télécommande et le véhicule doivent être éteints.

1. Poussez le bouton marche/arrêt du véhicule (1a) sur OFF.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande.
3. Les phares et le voyant de l'indicateur du palier de vitesse s'éteignent.

## Contrôle du véhicule (fig. N)

Le véhicule (1) peut être piloté dans différentes directions à l'aide de la télécommande (2).

Pour piloter le véhicule, tenez la télécommande comme décrit sous « Utilisation de la télécommande » et procédez comme suit :

- Manette des gaz (2f) en arrière : Le véhicule se déplace en avant.

- Manette des gaz (2f) en avant : Le véhicule se déplace en arrière.
- Volant (2g) en arrière en combinaison avec la manette des gaz en arrière : Le véhicule prend un virage à gauche.
- Volant (2g) en avant en combinaison avec la manette des gaz en arrière : Le véhicule prend un virage à droite.
- Volant (2g) en arrière en combinaison avec la manette des gaz en avant : Le véhicule prend un virage à gauche en arrière.
- Volant (2g) en avant en combinaison avec la manette des gaz en avant : Le véhicule prend un virage à droite en arrière.

## Réglage de la vitesse

Le véhicule (1) peut rouler à quatre vitesses différentes. Lors du démarrage ou de la connexion avec la télécommande (2), le véhicule est réglé par défaut à la vitesse la plus basse (le premier voyant LED de l'indicateur du palier de vitesse (2i) s'allume) (fig. C).

1. Connectez la télécommande au véhicule (voir chapitre « Connexion du véhicule à la télécommande »).
2. Appuyez sur le bouton ▲ (2b) pour augmenter la vitesse.
3. Répétez l'opération jusqu'à ce que les quatre voyants LED s'allument. Le véhicule roule désormais à la vitesse maximale.
4. Appuyez sur le bouton ▼ (2c) pour réduire la vitesse du véhicule.

**Remarque :** sur la télécommande, deux voyants LED s'allument dans l'indicateur de palier de vitesse (2i).

**Remarque :** vous pouvez également augmenter ou diminuer la vitesse pendant la conduite. Appuyez sur le bouton ▲ (2b) ou sur le bouton ▼ (2c) avec votre index droit tout en accélérant.

## Réglage de l'essieu avant

Si le véhicule (1) ne roule plus tout droit alors que vous le déplacez vers l'avant avec la télécommande (2), procédez comme suit :

1. Si le véhicule dévie vers la droite, tournez légèrement le bouton de réglage (2d) vers la gauche.
2. Si le véhicule dévie vers la gauche, tournez légèrement le bouton de réglage (2d) vers la droite.
3. Répétez l'étape 1 ou 2 si le véhicule ne se déplace toujours pas en ligne droite.

**Remarque :** le véhicule doit rouler pendant le réglage.

## Réglage de gaz en position centrale

Si le véhicule (1) se déplace alors que vous n'agissez pas la manette des gaz (2f), vous pouvez corriger le problème comme suit :

1. Si le véhicule avance seul, tournez légèrement le bouton de réglage (2e) vers la gauche.
2. Si le véhicule fait marche arrière seul, tournez légèrement le bouton de réglage (2e) vers la droite.
3. Répétez l'étape 1 ou l'étape 2 jusqu'à ce que le véhicule ne bouge plus seul.

## Champs d'action

Sous le véhicule (1) se trouve une puce RFID (1c) qui permet au véhicule de réagir en conséquence lors du passage de la boucle de contact dans le champ d'action.

Il existe trois champs d'action avec des fonctions spéciales sur la feuille d'autocollants (14) :

Tache de boue : Le véhicule ralentit.

Tache d'huile : Le véhicule commence à déraper.

Flèche : Le véhicule accélère dans le

turbo-pulseur.

1. Retirez soigneusement les champs d'action de la feuille d'autocollants et collez-les à l'endroit désiré sur la piste.

**Attention ! Les champs d'action ne doivent pas être courbés.**

**Remarque :** veillez à coller le champ d'action longitudinalement sur une piste (fig. O), sinon le véhicule sera toujours pris par la boucle de contact et la fonction spéciale ne pourra pas être contournée.

**Attention ! Ne pas coller le champ d'action entre deux tronçons.**

Nous recommandons que les champs d'action ne soient plus remplacés, car ils pourraient être détruits au cours du processus.

2. Placez le bouton marche/arrêt (1a) sur la position RFID pour utiliser les fonctions spéciales (fig. B).

**Remarque :** mettez l'interrupteur (1a) sur ON si vous ne voulez pas utiliser les fonctions spéciales.

3. Dirigez le véhicule au-dessus des champs d'action.

**Remarque :** si la fonction spéciale ne fonctionne pas, procédez comme suit : poussez le bouton marche/arrêt (1a) du véhicule (1) sur OFF puis remettez-le sur RFID (fig. B).

## Conduite hors de la piste

Il est également possible de conduire le véhicule (1) à l'extérieur sur des surfaces lisses, planes et propres (par ex. parquet, stratifié).

**Remarque :** veillez à ce que les roues restent propres.

## Fonctionnement du compteur de tours (fig. E)

Le compteur de tours (4) compte les tours effectués et les affiche dans le champ CYCLES (4c). Le temps au tour actuel et le temps du tour le plus rapide sont affichés dans le champ TIME (4d).

**Remarque :** au début, tous les champs « tours » et « temps » sont réglés sur 00 ou 0.0.

1. Placez le compteur de tours sur un tronçon droit.
2. Placez le bouton marche/arrêt (4b) sur ON.
3. Placez les véhicules les uns à côté des autres sous le compteur de tours.
4. Commencez la course et dirigez les véhicules le long de la piste.
5. Dès que les véhicules passent sous le compteur de tours, le compteur de tours compte jusqu'à 01 et le temps au tour actuel est affiché.
6. Au deuxième tour, le compteur de tours affiche le temps le plus rapide actuel pendant environ trois secondes. 02 s'affiche dans la zone CYCLES.

Faites autant de tours que vous le souhaitez. Appuyez sur le bouton RESET (4e) pour remettre le nombre de tours et le temps à 00.

**Remarque :** le compteur de tours compte jusqu'à 99 et recommence à 01.

## Stockage, nettoyage

Lorsque vous n'utilisez pas l'article, retirez les piles de la télécommande (2), du compteur de tours (4), et du chargeur (3) (devrait être inclus). Assurez-vous qu'il n'y a pas de batterie (7) dans le chargeur (3) ou dans les véhicules.

Le véhicule (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque trajet.

**PRUDENCE : avant de nettoyer le véhicule (1) et la télécommande (2), le bouton marche/arrêt (1a) du véhicule et le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande doivent être en position OFF. Retirez la batterie (7) du véhicule.**

Pour le nettoyage de l'article, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et le moteur.

Rangez tout l'article dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri de la lumière directe. La température de stockage optimale est comprise entre 10 °C et 25 °C.

## Mise au rebut



Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous

pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements. Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Domages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets.

Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites.

L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

## Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse.

La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible.

Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

### Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir.

Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

### Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

### Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
  - s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;
- 2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

### Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

### Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

### Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 323167\_1901

**FR** Service France  
Tel. : 0800 919270  
E-Mail : [deltasport@lidl.fr](mailto:deltasport@lidl.fr)

**BE** Service Belgique  
Tel. : 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)  
E-Mail : [deltasport@lidl.be](mailto:deltasport@lidl.be)

Gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.

 Lees hiervoor de volgende bedieningshandleiding zorgvuldig door.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze bedieningshandleiding goed. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

## Leveringsomvang (afb. B)

- 2 x voertuig (1)
- 2 x afstandsbediening (2)
- 1 x acculader (3)
- 1 x rondeteller (4)
- 2 x houder voor rondeteller (5)
- 1 x USB-kabel (6)
- 2 x accu (7)
- 6 x recht baandeel (8)
- 6 x bocht 45° (9)
- 7 x bocht 90° (10)
- 24 x vangrail, lang (11)
- 20 x vangrail, binnenbocht (12)
- 20 x vangrail, buitenbocht (13)
- 1 x stickervel met drie actievelen (14)
- 4 x batterij (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15)
- 3 x batterij (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16)
- 216 x baanclip (17)
- 1 x bedieningshandleiding

## Voertuig (afb. B)

- aan-uitschakelaar (1a)
- accuvak (1b)
- RFID-chip (1c)

## Afstandsbediening (afb. C)

- aan-uitschakelaar (2a)
- snelheid + (2b)
- snelheid - (2c)
- vooras trimmen (2d)
- gasmiddenstand trimmen (2e)
- gashendel (2f)
- stuur (2g)
- batterijvak (2h)
- indicatie snelheidsstand (2i)

## Acculader (afb. D)

- schakelaar USB/batterij (3a)
- batterijvak (3b)
- USB-C-stekkerverbinding (3c)

## Rondeteller (afb. E)

- batterijvak (4a)
- aan-uitschakelaar (4b)
- veld CYCLES (4c)
- veld TIME (4d)
- knop RESET (4e)

## Technische gegevens

Stroomvoorziening afstandsbediening (batterij):

4 x 1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA

Stroomvoorziening rondeteller (batterij):

3 x 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA

Stroomvoorziening acculader:

**Aanwijzing:** gebruik geen voeding met een

uitgangsstroom > 500 mA

Over USB: input 5 V  $\equiv$  500 mA,

output 4,2 V  $\equiv$  360 mA

Over batterij: input 4 x 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA,

output 4,2 V  $\equiv$  360 mA

Stroomvoorziening accu:

2 x 3,7 V LiPo-accu  $\equiv$  200 mAh


Radiofrequentie: 2,4 GHz

Actieradius: ca. 10 m

Snelheid: ca. 6 km/h

Max. zendvermogen: 8,1 dBm

Baanlengte: maximaal 8,5 m


 = beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten op apparaten van beschermingsklasse II die van dit symbool zijn voorzien.

 Dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en de overige relevante voorschriften van de RED 2014/53/EU en aan de RoHS-richtlijn 2011/65/EU.

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via <http://www.conformity.delta-sport.com>

$\equiv$  Symbool voor gelijkspanning

 Productiedatum (maand/jaar): 08/2019

## Beoogd gebruik

Dit artikel is speelgoed voor kinderen vanaf 6 jaar oud voor particulier gebruik.

## Veiligheidstips

- Waarschuwing! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar. Kleine onderdelen.
- Waarschuwing! De verpakings- en bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het speelgoed en moeten uit veiligheidsoverwegingen altijd worden verwijderd voordat kinderen met het artikel gaan spelen.
- Kinderen mogen alleen onder toezicht van volwassenen met het artikel spelen.

## Waarschuwingen batterij/accu

### ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten het bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarming of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct af conform de voorschriften. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u in aanraking komt met batterijzuur, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en moet u zich zo spoedig mogelijk door een arts laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dan dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!
- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting. Er is kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen en scherpe of zware voorwerpen). Er is kans op brand of explosies!

- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.

## AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemonstreerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.
- Gebruik geen oplaadbare batterijen!

## AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik op. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Laad alleen onbeschadigde accu's op die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-kabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-kabel en de accu nooit af!
- Koppel de accu los van de USB-kabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorprikt of beschadigd is. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met water of een CO<sub>2</sub>-blusser.
- De USB-kabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-kabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.
- Veroorzaak nooit kortsluiting via de aansluitklemmen van de accu. Er is kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.

- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het gebruik de accu los van de elektronica van het voertuig. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken! Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De motor kan onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte batterijen na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

## Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. F)

### WAARSCHUWING! Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische schade te vermijden.

Plaats voor het eerste gebruik van het artikel de meegeleverde batterijen.

1. Schroef met een passende schroevendraaier (niet meegeleverd) de schroef van het batterijvak (2h) aan de onderzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het deksel.
2. Plaats twee batterijen (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15) voorzichtig in de batterijhouder. De batterijen moeten zich helemaal in de batterijhouder bevinden.

**Aanwijzing:** let op de plus-/minpool van de batterijen en zorg ervoor dat u deze correct plaatst.

3. Plaats het batterijvakdeksel op het batterijvak aan de onderzijde van de afstandsbediening en schroef het weer vast met de schroef.

## Batterijen van de afstandsbediening wisselen

### WAARSCHUWING! Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische schade te vermijden.

Als de batterijen niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in het gedeelte "Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. F)". Verwijder de in de afstandsbediening (2) aanwezige batterijen, voordat u de nieuwe batterijen plaatst.

## Accu laden (afb. G)

U kunt de acculader (3) via de meegeleverde USB-kabel (6) of door batterijen (niet meegeleverd) van stroom voorzien en in gebruik nemen. Let op de schakelaarstand van de schakelaar (3a). Als de schakelaar op het batterijsymbool staat, kan er niet via de USB-kabel worden opgeladen.

1. Schuif de schakelaar (3a) naar USB.
  2. Sluit het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) aan op de USB-C-stekkerverbinding (3c) van de acculader (3).
  3. Steek het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) in een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort. Het laadcontrolelampje van de acculader knippert als deze klaar voor gebruik is.
  4. Plaats de accu (7) in de acculader zoals getoond in afbeelding G.
- AANWIJZING:** de laadtijd bedraagt ca. 30 - 60 minuten.
5. Het laadcontrolelampje brandt tijdens het laden ononderbroken en wordt uitgeschakeld zodra de accu (7) is opgeladen.
  6. Koppel na het laden de USB-C-stekkerverbinding (3c) los van het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) en neem het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) uit de USB-poort.
  7. Plaats de accu (7) correct in het accuvak (1b) (zie "Accu in het voertuig plaatsen (afb. H)").

## Lader met batterijen gebruiken

U kunt de lader ook zonder USB-kabel gebruiken. Hiertoe moet u voor het gebruik vier batterijen, type 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA (niet meegeleverd) in het batterijvak plaatsen. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Schroef met een passende schroevendraaier de schroef van het batterijvak (3b) aan de onderzijde van de acculader (3) los en verwijder het batterijvakdeksel.
2. Plaats de batterijen voorzichtig in de batterijhouder. De batterijen moeten zich helemaal in de batterijhouder bevinden.

**Aanwijzing:** let op de plus-/minpool van de batterijen en zorg ervoor dat u deze correct plaatst.

3. Plaats het batterijvakdeksel op het batterijvak aan de onderzijde van de acculader en schroef het weer vast met de schroef.

**Aanwijzing:** als de batterijen niet meer werken, wisselt u deze.

4. Schuif de schakelaar (3a) naar batterij. Anders kunt u de accu niet met behulp van de batterijen opladen.
  5. Plaats de accu (7) in de acculader zoals getoond in afbeelding G.
- Aanwijzing:** de laadtijd bedraagt ca. 30 - 60 minuten.
6. Het laadcontrolelampje brandt tijdens het laden ononderbroken en wordt uitgeschakeld zodra de accu (7) is opgeladen.
  7. Plaats de accu (7) correct in het accuvak (1b) (zie "Accu in het voertuig plaatsen (afb. H)").

## Accu in het voertuig plaatsen (afb. H)

Plaats de accu (7) in het accuvak (1b) van het voertuig (1).

**Aanwijzing:** zorg ervoor dat u de accu correct plaatst.

## Accu uit het voertuig verwijderen (afb. H)

Licht voorzichtig een kant van de accu op en verwijder de accu uit het voertuig.

## Batterijen in de rondeteller plaatsen (afb. I)

### WAARSCHUWING! Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische schade te vermijden.

Plaats voor het eerste gebruik van de rondeteller (4) de meegeleverde batterijen (16).

1. Schroef met een passende schroevendraaier de schroef van het batterijvak (4a) aan de achterzijde van de rondeteller (4) los en verwijder het batterijvakdeksel.
2. Plaats de drie batterijen (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16) voorzichtig één voor één in de batterijhouder. De batterijen moeten zich helemaal in de batterijhouder bevinden.

**Aanwijzing:** let op de plus-/minpool van de batterijen en zorg ervoor dat u deze correct plaatst.

3. Plaats het batterijvakdeksel op het batterijvak aan de achterzijde van de rondeteller en schroef het weer vast met de schroef.

## Batterijen van de rondeteller wisselen

### WAARSCHUWING! Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische schade te vermijden.

Als de batterijen niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in het gedeelte "Batterijen in de rondeteller plaatsen (afb. I)". Verwijder de in de rondeteller (4) aanwezige batterijen, voordat u de nieuwe batterijen plaatst.

## Montage racebaan

Zet zoals getoond in afbeelding J de losse rechte baandelen (8) en bochten (9/10) naar wens in elkaar.

**Aanwijzing:** in afbeelding K ziet u vijf manieren om een racebaan in elkaar te zetten.

## Vangrails bevestigen (afb. J)

Voor het eerste gebruik moet u de vangrails (11/12/13) als afbakening van de rijbaan in de bijbehorende rechte baandelen (8) en bochten (9/10) plaatsen.

1. Druk de vangrails in de hiervoor bestemde gaten om het vulmateriaal in deze gaten naar beneden door te drukken.

**Aanwijzing:** let erop dat u de passende vangrails uitkiest voor de betreffende rechte baandelen of bochten.

2. Steek van onderaf de baanclips (17) in de gaten van de vangrail om deze aan het baan-deel vast te maken.

## Rondeteller monteren

Klem zoals getoond in afbeelding L de rondeteller (4) met de zijdelingse uiteinden vast aan de houders voor de rondeteller (5).

## Afstandsbediening bedienen

1. Houd de afstandsbediening (2) in uw linkerhand en richt deze naar het voertuig (afb. M).
2. Plaats uw linkerwijsvinger tegen de gashendel (2f).
3. Draai met uw rechterhand aan het stuur (2g) op de afstandsbediening om de richting van het voertuig te bepalen.

## Voertuig met afstandsbediening verbinden

De afstandsbediening en het voertuig moeten worden ingeschakeld om het artikel (1) met de afstandsbediening (2) te kunnen bedienen.

1. Schuif de schakelaar (1a) aan de onderzijde van het voertuig naar ON om het in te schakelen (afb. B).
2. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) van de afstandsbediening om deze in te schakelen (afb. C).
3. Het voertuig en de afstandsbediening maken verbinding met elkaar. Dit kan enkele seconden duren.

**Aanwijzing:** de verbinding is tot stand gebracht zodra het licht van de koplampen van het voertuig en de indicatie snelheidsstand (2i) (één led) op de afstandsbediening ononderbroken branden.

### Verbinding verbreken

Wanneer het artikel niet wordt gebruikt, moeten zowel de afstandsbediening als het voertuig worden uitgeschakeld.

1. Schuif de aan-uitschakelaar van het voertuig (1a) naar OFF.
2. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) van de afstandsbediening.
3. De koplampen en het licht van de indicatie snelheidsstand gaan uit.

## Voertuig besturen (afb. N)

Het voertuig (1) kan met de afstandsbediening (2) in verschillende richtingen worden gestuurd. Als u het voertuig wilt besturen, houdt u de afstandsbediening vast zoals beschreven onder "Afstandsbediening bedienen" en gaat u als volgt te werk:

- Gashendel (2f) naar achteren: het voertuig beweegt naar voren.
- Gashendel (2f) naar voren: het voertuig beweegt naar achteren.
- Stuur (2g) naar achteren in combinatie met gashendel naar achteren: het voertuig maakt een bocht naar links.
- Stuur (2g) naar voren in combinatie met gashendel naar achteren: het voertuig maakt een bocht naar rechts.
- Stuur (2g) naar achteren in combinatie met gashendel naar voren: het voertuig maakt achteruit een bocht naar links.
- Stuur (2g) naar voren in combinatie met gashendel naar voren: het voertuig maakt achteruit een bocht naar rechts.

## Snelheid instellen

Het voertuig (1) kan met vier verschillende snelheden rijden. Op het moment dat het voertuig wordt gestart of er verbinding wordt gemaakt met de afstandsbediening (2) is het voertuig standaard ingesteld op de laagste snelheid (de eerste led van de indicatie snelheidsstand (2i) brandt) (afb. C).

1. Verbind de afstandsbediening met het voertuig (zie gedeelte "Voertuig met afstandsbediening verbinden").
2. Druk op de knop ▲ (2b) om de snelheid te verhogen.

**Aanwijzing:** op de afstandsbediening branden twee leds van de indicatie snelheidsstand (2i).

3. Herhaal de procedure tot er vier leds branden. Nu rijdt het voertuig op maximale snelheid.
4. Druk op de knop ▼ (2c) om de snelheid van het voertuig te verlagen.

**Aanwijzing:** rijd in het begin met lage snelheid en verhoog de snelheid pas als u veilig rijdt.

**Aanwijzing:** u kunt de snelheid ook tijdens het rijden verhogen of verlagen. Druk hiertoe terwijl u gas geeft, met de rechterwijsvinger op de knop ▲ (2b) of de knop ▼ (2c).

## Vooras trimmen

Als het voertuig (1) niet meer rechthoekig rijdt terwijl u het met de afstandsbediening (2) vooruit laat rijden, gaat u als volgt te werk:

1. Als het voertuig naar rechts afwijkt, draait u de trimknop (2d) iets naar links.
2. Als het voertuig naar links afwijkt, draait u de trimknop (2d) iets naar rechts.
3. Herhaal stap 1 of stap 2 als het voertuig nog steeds niet rechthoekig rijdt.

**Aanwijzing:** het voertuig moet rijden tijdens het trimmen.

## Gasmiddenstand trimmen

Als het voertuig (1) beweegt terwijl u de gashendel (2f) niet bedient, kunt u dit als volgt corrigeren:

1. Als het voertuig zelfstandig vooruit rijdt, draait u de trimknop (2e) iets naar links.
2. Als het voertuig zelfstandig achteruit rijdt, draait u de trimknop (2e) iets naar rechts.
3. Herhaal stap 1 of stap 2 totdat het voertuig niet meer zelfstandig beweegt.

## Actievelden

Onder het voertuig (1) bevindt zich een RFID-chip (1c) die wanneer over de detectielus in het actieveld wordt gereden het voertuig passend laat reageren.

Op het stickerveld (14) bevinden zich drie actievelden met speciale functies:

Modderplek: voertuig remt af.

Olieflek: voertuig raakt in een slip.

Pijl: voertuig accelereert in de turboboost.

1. Haal de actievelden voorzichtig van het stickerveld en plak ze op de gewenste plaats op de rijbaan.

**Waarschuwing! De actievelden mogen niet worden geknikt.**

**Aanwijzing:** let erop dat u het actieveld in de lengte op de rijbaan plakt (afb. O), omdat het voertuig anders altijd door de detectielus wordt gedetecteerd en er niet om de speciale functie heen kan worden gereden.

**Waarschuwing! Plak het actieveld niet op twee baandelen.**

Wij raden u aan om de actievelden niet meer los te maken, omdat ze hierbij onherstelbaar beschadigd kunnen raken.

2. Zet de aan-uitschakelaar (1a) op de positie RFID om van de speciale functies gebruik te kunnen maken (afb. B).

**Aanwijzing:** zet de schakelaar (1a) op ON als u de speciale functies niet wilt gebruiken.

3. Stuur het voertuig over de actievelden.

**Aanwijzing:** als de speciale functie niet werkt, gaat u als volgt te werk:

schuif de aan-uitschakelaar (1a) van het voertuig (1) naar OFF en vervolgens weer naar RFID (afb. B).

## Buiten de racebaan rijden

U kunt het voertuig (1) ook buiten de racebaan op een gladde, vlakke en schone ondergrond (bijv. parket, laminaat) laten rijden.

**Aanwijzing:** zorg ervoor dat de wielen schoon blijven.

## Functie rondeteller (afb. E)

De rondeteller (4) telt het aantal gereden ronden en toont dit in het veld CYCLES (4c). De actuele tijd en de tijd van de snelst gereden ronde worden in het veld TIME (4d) getoond.

**Aanwijzing:** in het begin staan alle ronde- en tijdvelden op 00 resp. 0.0.

1. Plaats de rondeteller boven een recht baandeel.
2. Zet de aan-uitschakelaar (4b) op ON.
3. Plaats de voertuigen naast elkaar onder de rondeteller.
4. Start de race en stuur de voertuigen over de racebaan.
5. Zodra de voertuigen onder de rondeteller door rijden, springt de rondeteller naar 01 en wordt de actuele rondetijd weergegeven.
6. Als de tweede ronde is afgelegd, toont de rondeteller ca. drie seconden lang de actuele tijd en daarna de snelste tijd. Verder wordt in het veld CYCLES 02 getoond.

Rijd zoveel ronden als u wilt. Druk op de knop RESET (4e) om het rondeaantal en de tijd weer op 00 te zetten.

**Aanwijzing:** de rondeteller telt tot 99 en begint daarna weer bij 01.

## Opslag, reiniging

Verwijder als het artikel niet wordt gebruikt de batterijen uit de afstandsbediening (2), rondeteller (4) en acculader (3) (als hierin batterijen zitten). Zorg ervoor dat zich geen accu's (7) in de acculader (3) of de voertuigen bevinden. Het voertuig (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke rit moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

**PAS OP: voordat u het voertuig (1) en de afstandsbediening (2) schoonmaakt, moeten de aan-uitschakelaar (1a) van het voertuig en de aan-uitschakelaar (2a) van de afstandsbediening op de stand OFF staan. Verwijder de accu (7) uit het voertuig.**

Gebruik voor het reinigen van het artikel een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motor in contact komen met water.

Berg het gehele artikel op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht.

De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C.



## Afvalverwerking



Gooi uw afgedankte artikel ter bescherming van het milieu niet bij het huisafval, maar breng het naar een erkende afvalinzamelaar. U kunt bij uw gemeente informeren naar inzamelpunten en hun openingstijden.

Defecte of lege batterijen/accu's moeten conform richtlijn 2006/66/EG en wijzigingen ervan worden gerecycled. Geef batterijen/accu's en/of het artikel terug via de aangeboden inzamelvoorzieningen. Geef verpakkingsmaterialen zoals foliezakjes niet aan kinderen. Berg het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen op.



Milieuschade door verkeerde afvoer van batterijen/accu's! Batterijen/accu's mogen niet via het huisafval worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en moeten worden behandeld als klein chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn als volgt: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen/accu's daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.



Voer het artikel en de verpakking op een milieuvriendelijke manier af.



Neem de markering van verpakkingsmaterialen voor de afvalscheiding in acht. Deze zijn gemarkeerd met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenis: 1 - 7: kunststoffen/ 20 - 22: papier en karton/ 80 - 98: composietmaterialen.

Het artikel en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; voer ze gescheiden af voor een betere afvalbehandeling. Het Triman-logo is alleen van toepassing voor Frankrijk. Informatie over de mogelijkheden om het afgedankte artikel af te voeren, wordt verstrekt door de gemeentelijke overheid.

## Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs. De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie.

In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten. Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelswijze zo snel mogelijk met u afspreken. Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan. De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen. Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.

IAN: 323167\_1901

- BE** Service België  
Tel.: 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.be](mailto:deltasport@lidl.be)
- NL** Service Nederland  
Tel.: 0900 0400223 (0,10 EUR/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.nl](mailto:deltasport@lidl.nl)

Gratulujemy!

Decydując się na ten produkt, otrzymują Państwo towary wysokiej jakości. Należy zapoznać się z produktem przed jego pierwszym użyciem.

### **Należy uważnie przeczytać następującą instrukcję obsługi.**

Produkt ten należy użytkować wyłącznie w opisany sposób oraz zgodnie ze wskazanym przeznaczeniem. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt innej osobie, należy upewnić się, że otrzyma ona także całą dokumentację dotyczącą produktu.

## Zakres dostawy (rys. A)

- 2 x pojazd (1)
- 2 x pilot zdalnego sterowania (2)
- 1 x ładowarka akumulatorowa (3)
- 1 x licznik okrążeń (4)
- 2 x uchwyt do licznika okrążeń (5)
- 1 x kabel USB (6)
- 2 x akumulator (7)
- 6 x prosty odcinek toru (8)
- 6 x zakręt toru pod kątem 45° (9)
- 7 x zakręt toru pod kątem 90° (10)
- 24 x bariera boczna, długa (11)
- 20 x bariera boczna, zakręt wewnątrz (12)
- 20 x bariera boczna, zakręt na zewnątrz (13)
- 1 x zestaw naklejek z trzema polami akcji (14)
- 4 x bateria (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15)
- 3 x bateria (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16)
- 216 x nit (17)
- 1 x instrukcja obsługi

## Pojazd (rys. B)

- włącznik/wyłącznik (1a)
- komora akumulatora (1b)
- chip RFID (1c)

## Pilot zdalnego sterowania (rys. C)

- włącznik/wyłącznik (2a)
- regulacja prędkości + (2b)
- regulacja prędkości - (2c)
- trymowanie przedniej osi (2d)
- trymowanie stopnia środkowego gazu (2e)
- dźwignia gazu (2f)
- kierownica (2g)
- komora baterii (2h)
- wskaźnik prędkości (2i)

## Ładowarka akumulatorowa (rys. D)

- przełącznik USB/baterie (3a)
- komora baterii (3b)
- złącze wtykowe USB-C (3c)

## Licznik okrążeń (rys. E)

- komora baterii (4a)
- włącznik/wyłącznik (4b)
- pole CYCLES (4c)
- pole TIME (4d)
- przycisk RESET (4e)

## Dane techniczne

Zasilanie - pilot zdalnego sterowania (baterie):

4 x 1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA

Zasilanie - licznik okrążeń (baterie):

3 x 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA

Zasilanie ładowarką akumulatorową:

**Wskazówka:** nie należy stosować zasilaczy z prądem wyjściowym > 500 mA

Za pomocą USB: na wejściu 5 V  $\equiv$  500 mA, na wyjściu 4,2 V  $\equiv$  360 mA

Za pomocą baterii:

na wejściu 4 x 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA,

na wyjściu 4,2 V  $\equiv$  360 mA

Zasilanie energią akumulatora:

akumulator litowo-polimerowy

2 x 3,7  $\equiv$  200 mAh


Częstotliwość fal radiowych: 2,4 GHz

Zasięg: ok. 10 m


Prędkość: ok. 6 km/h

Maks. moc nadajnika: 8,1 dBm

Długość toru: do 8,5 m

 = klasa ochrony II


Produkt ten można podłączać tylko do urządzeń klasy ochrony II oznaczonych tym symbolem.

 Niniejsze urządzenie jest zgodne i spełnia podstawowe wymagania oraz inne stosowne postanowienia zawarte w dyrektywach RED 2014/53/UE i RoHS 2011/65/UE.

Kompletne deklaracje zgodności są dostępne pod adresem

<http://www.conformity.delta-sport.com>

$\equiv$  Symbol napięcia stałego

 Data produkcji (miesiąc/rok): 08/2019

## Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt jest zabawką dla dzieci od 6 roku życia i jest przeznaczony do użytku prywatnego.

## Wskazówki bezpieczeństwa

- Ostrzeżenie. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Niebezpieczeństwo udławienia się. Małe części.
- Ostrzeżenie. Wszystkie materiały opakowaniowe lub służące do mocowania nie stanowią części tego produktu i przed przekazaniem go dzieciom do zabawy należy je usunąć ze względów bezpieczeństwa.
- Dzieci mogą bawić się tym produktem tylko pod opieką dorosłych.

## Ostrzeżenia dotyczące baterii/akumulatora

### OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- W razie potrzeby baterie i styki należy oczyścić czystą, suchą szmatką.
- Nie narażać baterii na ekstremalne warunki (np. działania grzejników lub bezpośrednie światło słoneczne).
- Z uszkodzonymi lub przeciekającymi bateriami należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością i natychmiast zutilizować je w odpowiedni sposób. W czasie wykonywania tych czynności należy nosić rękawiczki.
- Jeśli dojdzie do kontaktu z kwasem z baterii, należy umyć to miejsce wodą z mydłem. Jeśli kwas z baterii dostanie się do oczu, przemyć je wodą i natychmiast skonsultować się z lekarzem!

- Baterii nie wolno połykać! Gdyby tak się jednak stało, należy natychmiast udać się do lekarza!
- Nigdy nie wrzucać baterii ani akumulatorów do ognia, ani nie umieszczać ich na gorących powierzchniach (np. na grzejnikach lub na piecu). Nigdy nie otwierać obudowy baterii, nie zdierać folii ani nie zwierać styków. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Unikać zewnętrznych oddziaływań mechanicznych (takich jak uderzenia, kontakt z ostrymi przedmiotami lub zgniecenia). Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Nie wystawiać baterii ani akumulatorów na działanie temperatur poniżej 10°C i powyżej 45°C.

## DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII

- Używać baterii tego samego producenta i tego samego typu.
- Należy wyjąć baterie, jeśli są wyczerpane lub jeśli produkt nie jest używany przez dłuższy okres.
- Nie wolno stosować razem nowych i używanych baterii.
- Wymieniać wszystkie baterie w tym samym czasie.
- Zwykłych baterii nie wolno ponownie ładować.
- **Ostrzeżenie:** nie wolno ładować lub reaktywować baterii innymi sposobami, rozbierać ich na części, wrzucać do ognia czy powodować ich zwarcia. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Należy zwrócić uwagę na polaryzację (+/-) podczas wkładania baterii.
- Zużyte baterie należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.
- Nie należy używać akumulatorów!

## DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA

- Nie wolno ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Nigdy nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Po użyciu zawsze należy pozostawiać akumulator do schłodzenia (min. 5-10 minut).
- Należy ładować tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli zewnętrzna izolacja akumulatora jest uszkodzona lub jeśli akumulator jest zdeformowany lub napuchnięty, to w żadnym przypadku nie wolno go ładować. W takim przypadku istnieje wysokie ryzyko pożaru i wybuchu!
- Z uwagi na fakt, że zarówno kabel USB, jak i akumulator nagrzewają się podczas procesu ładowania, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie wolno przykrywać kabla USB ani akumulatora!
- Odłączyć akumulator od kabla USB, jeśli jest on w pełni naładowany.
- Nigdy nie należy przechowywać ani ładować akumulatora w pobliżu mocnych źródeł ciepła lub otwartego ognia - może to spowodować pożar lub wybuch.

- Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas procesu ładowania i należy zwracać uwagę na ewentualne nadmierne nagrzanie się akumulatora.
- Nigdy nie ładować akumulatora, który jest napuchnięty z powodu przegrzania, awarii lub przeładowania.
- Nigdy nie ładować akumulatora, jeśli jest przebity lub uszkodzony. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go zutylizować zgodnie z przepisami swojego kraju.
- Jeśli akumulator podczas ładowania się zapali, ten typ akumulatora należy gasić wodą lub gaśnicą CO<sub>2</sub>.
- Kabel USB może być stosowany tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie można dopuścić do zmożenia czy zawilgocenia kabla USB i akumulatora.
- Nigdy nie można dopuścić do zwarcia zacisków przyłączeniowych akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie transportować akumulatora w kieszeniach spodni ani w torbach. Należy zwracać uwagę na ostre lub kanciaste przedmioty, które mogą uszkodzić akumulator.
- Jeśli akumulator został mocno uderzony, należy przechowywać go przez następne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np. w metalowym pudełku). Należy zwrócić uwagę, czy akumulator pęcznieje i/lub się nadmiernie nagrzewa.
- Nigdy nie wolno próbować modyfikować, przerabiać lub naprawiać akumulatora.
- Po użyciu należy odłączyć akumulator od systemów elektronicznych pojazdu. Akumulator nie może być podłączony do systemów elektronicznych, kiedy nie jest używany (np. w czasie transportu lub przechowywania). W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku ulegnie on zniszczeniu i będzie bezużyteczny! Dodatkowo istnieje ryzyko nieprawidłowego funkcjonowania wywołanego przez zakłócenia. Można w sposób niezamierzony uruchomić silnik i spowodować uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.
- Nie wolno uszkodzić obudowy akumulatora. Nie kłuć akumulatora ostrymi przedmiotami. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!
- Zużyte akumulatory po zakończeniu ich cyklu życia należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.

## Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. F)

**OSTRZEŻENIE! Przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.**

Włożyć załączone baterie przed pierwszym użyciem produktu.

1. Za pomocą odpowiedniego śrubokręta (brak w zakresie dostawy) odkręcić śrubę komory baterii (2h) znajdującej się na spodniej stronie pilota zdalnego sterowania (2) i zdjęć pokrywę.
2. Ostrożnie włożyć dwie baterie (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15) do uchwytu na baterie. Baterie muszą w całości znajdować się w komorze baterii.

**Wskazówka:** należy zwrócić uwagę na bieguny dodatni i ujemny baterii oraz na ich prawidłową instalację.

3. Umieścić pokrywę komory baterii na komorze baterii i dokręcić śrubą pokrywę komory baterii u dołu pilota zdalnego sterowania.

## Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

**OSTRZEŻENIE! Przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.**

Jeśli baterie przestały działać, należy je wymienić w sposób przedstawiony w sekcji „Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. F)”. Przed włożeniem nowych baterii należy wyjąć zużyte baterie z pilota zdalnego sterowania (2).

## Ładowanie akumulatora (rys. G)

Użytkownik ma możliwość używania ładowarki akumulatorowej (3) za pomocą dołączonego kabla USB (6) lub baterii (brak baterii w zakresie dostawy). Zwrócić uwagę na właściwe ułożenie biegunów (3a). Jeśli przełącznik jest ustawiony na symbol baterii, nie można ładować za pomocą kabla USB.

1. Przesunąć przełącznik (3a) do pozycji USB.
2. Połączyć końcówkę (6a) kabla USB do ładowania (6) ze złączem wtykowym USB-C (3c) ładowarki akumulatorowej (3).
3. Włożyć drugi koniec (6b) kabla USB do ładowania (6) do gniazda USB włączonego komputera lub do gniazda USB stacji ładowania. Kontrolka świetlna ładowania w ładowarce akumulatorowej miga w stanie gotowości.
4. Włożyć akumulator (7) do ładowarki akumulatorowej w sposób przedstawiony na rysunku G.

**WSKAZÓWKA:** czas ładowania wynosi ok. 30 - 60 minut.

5. Kontrolka świetlna ładowania świeci się stale podczas ładowania i wyłącza się, kiedy akumulator (7) jest naładowany.
6. Po naładowaniu odłączyć złącze USB-C (3c) od końcówki (6a) kabla USB (6) i wyciągnąć wtyczkę (6b) kabla USB (6) z gniazda USB.
7. Poprawnie włożyć akumulator (7) do komory akumulatora (1b) (patrz „Wkładanie akumulatora do pojazdu (rys. H)”).

## Używanie ładowarki z bateriami

Można używać ładowarki także bez kabla USB. W takim przypadku należy przed rozpoczęciem użytkowania włożyć do komory baterii cztery baterie typu 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA (brak w zakresie dostawy). W tym celu należy wykonać następujące kroki:

1. Za pomocą odpowiedniego śrubokręta odkręcić śrubę komory baterii (3b) na spodniej stronie ładowarki akumulatorowej (3) i zdjęć pokrywę komory baterii.
2. Ostrożnie włożyć baterie do uchwytu na baterie. Baterie muszą w całości znajdować się w komorze baterii.

**Wskazówka:** należy zwrócić uwagę na bieguny dodatni i ujemny baterii oraz na ich prawidłową instalację.

3. Umieścić pokrywę komory baterii na komorze baterii i dokręcić śrubą pokrywę komory baterii u dołu ładowarki akumulatorowej.

**Wskazówka:** jeśli baterie przestały działać, należy je wymienić.

4. Przesunąć przełącznik (3a) do pozycji „baterie”. W przeciwnym razie nie będzie możliwe ładowanie akumulatora za pomocą baterii.
5. Włożyć akumulator (7) do ładowarki akumulatorowej w sposób przedstawiony na rysunku G.

**Wskazówka:** czas ładowania wynosi ok. 30 - 60 minut.

6. Kontrolka świetlna ładowania świeci się stale podczas ładowania i wyłącza się, kiedy akumulator (7) jest naładowany.
7. Poprawnie włożyć akumulator (7) do komory akumulatora (1b) (patrz „Wkładanie akumulatora do pojazdu (rys. H)”).

## Wkładanie akumulatora do pojazdu (rys. H)

Włożyć akumulator (7) do komory akumulatora (1b) w pojeździe (1).

**Wskazówka:** należy uważać, aby akumulator był prawidłowo włożony.

## Wijmowanie akumulatora z pojazdu (rys. H)

W celu wyjęcia akumulatora z pojazdu należy ostrożnie unieść krawędź akumulatora, po czym można będzie go wyjąć.

## Wkładanie baterii do licznika okrążeń (rys. I)

**OSTRZEŻENIE! Przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.**

Przed pierwszym użyciem licznika okrążeń (4) należy włożyć dołączone do niego baterie (16).

1. Za pomocą odpowiedniego śrubokręta odkręcić śrubę komory baterii (4a) na spodniej stronie licznika okrążeń (4) i zdjęć pokrywę komory baterii.
2. Ostrożnie włożyć trzy baterie (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16) po kolei do uchwytu na baterie. Baterie muszą w całości znajdować się w komorze baterii.

**Wskazówka:** należy zwrócić uwagę na bieguny dodatni i ujemny baterii oraz na ich prawidłową instalację.

3. Umieścić pokrywę komory baterii na komorze baterii i ponownie dobrze dokręcić śrubą pokrywę komory baterii na spodniej stronie licznika okrążeń.

## Wymiana baterii w liczniku okrążeń

**OSTRZEŻENIE! Przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.**

Jeśli baterie przestały działać, należy je wymienić w sposób przedstawiony w sekcji „Wkładanie baterii do licznika okrążeń (rys. I)”. Przed włożeniem nowej baterii należy wyjąć zużyte baterie z licznika okrążeń (4).

## Montaż toru wyścigowego

Wedle własnych upodobań zmontować ze sobą pojedyncze odcinki toru (8) i zakręty toru (9/10) w sposób przedstawiony na rysunku J.

**Wskazówka:** na rysunku K przedstawiono pięć możliwych wariantów montażu toru wyścigowego.

## Przymocowanie barier bocznych (rys. J)

Przed pierwszym użyciem należy założyć bariery boczne (11/12/13) na odpowiednie odcinki toru (8) i zakręty (9/10) – jako elementy wyznaczające tor jazdy.

1. Wcisnąć bariery boczne w przeznaczone do tego otwory, aby popchnąć w dół materiał wypełniający w otworach.

**Wskazówka:** zwracać uwagę na to, aby wybierać pasujące bariery boczne do odpowiednich odcinków toru lub zakrętów toru.

2. Włożyć od spodu nity (17) do otworów w barierach bocznych, aby zamocować bariery boczne na odcinkach toru.

## Montaż licznika okrążeń

Dobrze połączyć licznik okrążeń (4) w sposób przedstawiony na rys. L, z końcówkami uchwytów do licznika okrążeń (5).

## Obsługa pilota zdalnego sterowania

1. Trzymać pilota zdalnego sterowania (2) w lewej dłoni w kierunku pojazdu (rys. M).
2. Umieścić palec wskazujący lewej dłoni na dźwigni gazu (2f).
3. Obracać prawą ręką kierownicę (2g) na pilocie zdalnego sterowania, aby zmieniać kierunek jazdy pojazdu.

## Połączenie pojazdu z pilotem zdalnego sterowania

Aby możliwe było sterowanie pojazdem (1) za pomocą pilota zdalnego sterowania (2), zarówno pilot zdalnego sterowania, jak i pojazd muszą być włączone.

1. W celu włączenia pojazdu należy ustawić przełącznik (1a) na spodzie pojazdu w pozycji ON (rys. B).
2. Nacisnąć włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania, aby go włączyć (rys. C).
3. Pojazd i pilot zdalnego sterowania nawiązują ze sobą połączenie. Może to zająć kilka sekund.

**Wskazówka:** połączenie będzie ustanowione, jak tylko stale będą świeciły się reflektory w pojeździe oraz wskaźnik prędkości (2i) (jedna dioda LED) na pilocie zdalnego sterowania.

## Przerwanie połączenia

Podczas nieużywania zarówno pilot zdalnego sterowania, jak i pojazd muszą być wyłączone.

1. Ustawić włącznik/wyłącznik pojazdu (1a) w pozycji OFF.
2. Nacisnąć włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zgasnąć reflektory i podświetlenie wskaźnika prędkości.

## Sterowanie pojazdem (rys. N)

Pojazdem (1) można sterować w różnych kierunkach za pomocą pilota zdalnego sterowania (2).

Aby sterować pojazdem, należy trzymać pilota w sposób opisany w punkcie „Obsługa pilota zdalnego sterowania” i postępować w następujący sposób:

- Dźwignia gazu (2f) do tyłu: pojazd jedzie do przodu.
- Dźwignia gazu (2f) do przodu: pojazd jedzie do tyłu.
- Kierownica (2g) do tyłu w połączeniu z dźwignią gazu do tyłu: pojazd skręca w lewo.
- Kierownica (2g) do przodu w połączeniu z dźwignią gazu do tyłu: pojazd skręca w prawo.
- Kierownica (2g) do tyłu w połączeniu z dźwignią gazu do przodu: pojazd jedzie do tyłu i skręca w lewo.
- Kierownica (2g) do przodu w połączeniu z dźwignią gazu do przodu: pojazd jedzie do tyłu i skręca w prawo.

## Regulacja prędkości

Pojazd (1) może jechać z czterema różnymi prędkościami. Podczas ruszania czy też podczas łączenia się z pilotem zdalnego sterowania (2) pojazd standardowo jest ustawiony na najniższy poziom prędkości (świeci się pierwsza dioda LED na wskaźniku prędkości (2i)) (rys. C).

1. Połączyć pilota zdalnego sterowania z pojazdem (patrz sekcja „Połączenie pojazdu z pilotem zdalnego sterowania”).
2. Nacisnąć przycisk ▲ (2b), aby zwiększyć prędkość pojazdu.

**Wskazówka:** na pilocie zdalnego sterowania zaświecą się dwie diody LED na wskaźniku prędkości (2i).

3. Należy powtórzyć ten proces, aż zaświecą się cztery diody LED. Teraz pojazd jedzie z maksymalną prędkością.
4. Nacisnąć przycisk ▼ (2c), aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

**Wskazówka:** należy początkowo jechać z niższą prędkością i zwiększać ją dopiero po nabraniu wprawy w prowadzeniu.

**Wskazówka:** można również zwiększyć lub zmniejszyć prędkość podczas jazdy. Dodając gazu, jednocześnie nacisnąć palcem wskazującym prawej ręki przycisk ▲ (2b) lub przycisk ▼ (2c).

## Trymowanie przedniej osi

Jeśli pojazd (1) nie jedzie już prosto, chociaż za pomocą pilota zdalnego sterowania (2) jest on kierowany do przodu, należy postępować w następujący sposób:

1. Jeśli pojazd znosi na prawo, należy lekko przekręcić przycisk trymowania (2d) w lewo.
2. Jeśli pojazd znosi na lewo, należy lekko przekręcić przycisk trymowania (2d) w prawo.
3. Powtórzyć krok 1 lub krok 2, jeśli pojazd nadal nie jedzie prosto.

**Wskazówka:** w czasie trymowania pojazd musi jechać.

## Trymowanie stopnia środkowego gazu

Jeśli pojazd (1) jedzie, chociaż użytkownik nie naciska dźwigni gazu (2f), można to skorygować w następujący sposób:

1. Jeśli pojazd samoczynnie jedzie do przodu, lekko przekręcić przycisk trymowania (2e) w lewo.
2. Jeśli pojazd samoczynnie jedzie do tyłu, lekko przekręcić przycisk trymowania (2e) w prawo.
3. Powtórzyć krok 1 lub krok 2, aż pojazd przestanie jechać samoczynnie.

## Pola akcji

Pod pojazdem (1) znajduje się chip RFID (1c), który podczas przejeżdżania szlufki kontaktowej w polu akcji powoduje odpowiednią reakcję pojazdu.

Na arkuszu z naklejkami (14) znajdują się ponadto trzy pola akcji ze specjalnymi funkcjami: Plama z błotem: pojazd przyhamowuje. Plama z olejem: pojazd wpada w poślizg.

Strzałka: pojazd przyspiesza w trybie Turboboost.

1. Odkleić ostrożnie pola akcji od arkusza z naklejkami i przykleić je w pożądanym miejscu na torze jazdy.

**Ostrzeżenie! Pola akcji nie mogą być zaginane.**

**Wskazówka:** zwracać uwagę na to, aby pola akcji były przyklejane wzdłuż toru jazdy (rys. O), w przeciwnym wypadku pojazd zawsze będzie rejestrowany przez szlufkę kontaktową i nie będzie można objechać pola funkcyjnego.

**Ostrzeżenie! Pól akcji nie należy naklejać pomiędzy dwoma elementami częściowymi toru wyścigowego.**

Zalecamy, aby nie odklejać już naklejonych pól akcji, ponieważ może to doprowadzić do ich zniszczenia.

2. Aby móc korzystać ze specjalnych funkcji, ustawić włącznik/wyłącznik (1a) w pozycji RFID (rys. B).

**Wskazówka:** ustawić przełącznik (1a) w pozycji ON, jeżeli użytkownik nie chce korzystać ze specjalnych funkcji.

3. Skierować pojazd na pola akcji.

**Wskazówka:** jeżeli specjalne funkcje nie działają, należy wykonać następujące kroki: ustawić włącznik/wyłącznik (1a) pojazdu (1) w pozycji OFF, a następnie ponownie w pozycji RFID (rys. B).

## Jechać poza torem wyścigowym

Użytkownik ma możliwość jazdy pojazdem (1) również poza torem, na gładkich, równych i czystych podłożach (np. na parkiecie, laminacie).

**Wskazówka:** należy dbać o to, aby koła zawsze były czyste.

## Funkcja licznika okrążeń (rys. E)

Licznik okrążeń (4) liczy przejechane okrążenia i pokazuje je w polu CYCLES (4c). Aktualny czas okrążenia oraz czas najszybszego okrążenia jest pokazywany w polu TIME (4d).

**Wskazówka:** na początku wszystkie pola okrążeń i czasu wskazują 00 lub 0.0.

1. Umieścić licznik okrążeń na prostym odcinku toru.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik (4b) w pozycji ON.
3. Umieścić pojazdy jeden obok drugiego pod licznikiem okrążeń.
4. Rozpocząć wyścig i kierować pojazdami wzdłuż toru wyścigowego.
5. Jak tylko pojazdy przejadą pod licznikiem okrążeń, jego wskazanie zmieni się na 01 i zostanie wyświetlony aktualny czas.
6. Po przejechaniu drugiego okrążenia licznik okrążeń przez ok. trzy sekundy wyświetli aktualny czas okrążenia, a następnie czas najszybszego okrążenia. W polu CYCLES jest przy tym wyświetlana wartość 02.

Można przejechać dowolną liczbę okrążeń.

W celu zresetowania licznika okrążeń i czasu do stanu 00 należy nacisnąć przycisk RESET (4e).

**Wskazówka:** licznik okrążeń odlicza do 99, po czym zaczyna ponownie od 01.

## Przechowywanie, czyszczenie

Podczas nieużywania produktu należy wyjąć baterie z pilota zdalnego sterowania (2), licznika okrążeń (4) i ładowarki akumulatorowej (3) (jeśli jakieś się w niej znajdują). Należy uważać, aby w ładowarce akumulatorowej (3) lub w pojazdach nie było żadnych akumulatorów (7). Pojazd (1) musi być zawsze utrzymywany w stanie suchym, a po każdej jeździe należy oczyścić go z ewentualnych zanieczyszczeń takich jak nitki wełny, włosy, kurz itp.

**OSTROŻNIE: przed rozpoczęciem czyszczenia pojazdu (1) i pilota zdalnego sterowania (2) należy ustawić włącznik/wyłącznik (1a) pojazdu i włącznik/wyłącznik pilota zdalnego sterowania (2a) w pozycji OFF. Wyjąć akumulator (7) z pojazdu.**

Używać suchej szmatki do czyszczenia produktu i unikać kontaktu systemów elektronicznych, akumulatora i silnika z wodą.

Przechowywać wszystkie części produktu w suchym i niezakurzonej miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Optymalna temperatura przechowywania leży w przedziale od 10°C do 25°C.

## Uwagi odnośnie recyklingu



Jeśli produkt jest zużyty, nie należy go wyrzucać wraz z odpadami domowymi ze względu na ochronę środowiska, ale należy go odpowiednio zutylizować.

Informacje o punktach zbiórki i godzinach otwarcia można uzyskać w lokalnej administracji.

Uszkodzone lub zużyte baterie/akumulatory należy poddać recyklingowi zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE i jej zmianami. Zwrócić baterie/akumulatory i/lub produkt, korzystając z udostępnionych urządzeń przeznaczonych do zbiórki. Opakowania, takie jak torby plastikowe, nie powinny znaleźć się w rękach dzieci. Opakowanie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Nieprawidłowa utylizacja baterii/akumulatorów wyrządza szkody w środowisku naturalnym! Baterii/akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Mogą zawierać toksyczne metale ciężkie i podlegają obróbce odpadów niebezpiecznych. Symbole chemiczne metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory należy oddawać w miejskim punkcie zbiórki.



Produkt oraz opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.



Przestrzegać oznakowania materiałów opakowaniowych podczas segregacji odpadów. Są one oznaczone skrótami

(a) i liczbami (b) o następującym znaczeniu:

1-7: tworzywa sztuczne/

20-22: papier i karton/

80-98: materiały kompozytowe.

Produkt i materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu, należy je osobno zutylizować w celu lepszego przetwarzania odpadów. Logo Triman obowiązuje tylko we Francji. Informacje o sposobie utylizacji zużytego produktu są dostępne u władz lokalnych lub miejskich.

## Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej

Produkt został wyprodukowany bardzo starannie i podczas stałej kontroli. Państwo otrzymują na ten produkt trzy lata gwarancji od daty zakupu. Prosimy o zachowanie paragonu. Gwarancja obejmuje tylko błędy materiałowe lub fabryczne i traci ważność podczas używania produktu nie właściwie i nie zgodnie z jego przeznaczeniem. Państwa prawa, w szczególności zasady odpowiedzialności z tytułu rękopis, nie zostaną ograniczone tą gwarancją. W razie ewentualnych reklamacji należy skontaktować się pod niżej podanym numerem infolinii lub poprzez pocztę elektroniczną. Nasi współpracownicy omówią z Państwem jak najszybciej dalszy przebieg sprawy. Z naszej strony gwarantujemy doradztwo.

W przypadku wymiany części lub całego artykułu okres gwarancji przedłuża się o trzy lata zgodnie z art. 581 § 1 kodeksu cywilnego. Po upływie czasu gwarancji powstałe naprawy są płatne.

IAN: 323167\_1901



Serwis Polska

Tel.: 22 397 4996

E-Mail: [deltasport@lidl.pl](mailto:deltasport@lidl.pl)



Srdečně blahopřejeme!

Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.

 **Pozorně si přečtete následující návod k obsluze.**

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uchovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

## Obsah balení (obr. A)

- 2 x autíčko (1)
- 2 x dálkové ovládání (2)
- 1 x nabíječka akumulátoru (3)
- 1 x počítadlo kol (4)
- 2 x držák počítačů kol (5)
- 1 x USB kabel (6)
- 2 x akumulátor (7)
- 6 x rovný úsek (8)
- 6 x zatáčka 45° (9)
- 7 x zatáčka 90° (10)
- 24 x dlouhý mantinel (11)
- 20 x mantinel, vnitřní zatáčka (12)
- 20 x mantinel, vnější zatáčka (13)
- 1 x arch s nálepkami se třemi akčními poli (14)
- 4 x baterie (1,5 V  LR03, AAA) (15)
- 3 x baterie (1,5 V  LR6, AA) (16)
- 216 x nýt (17)
- 1 x návod k obsluze

## Vozidlo (obr. B)

- zapínač/vypínač (1a)
- přihrádka na akumulátor (1b)
- RFID čip (1c)

## Dálkové ovládání (obr. C)

- spínač zap/vyp (2a)
- rychlost + (2b)
- rychlost - (2c)
- vyrovnání přední nápravy (2d)
- vyrovnání střední polohy plynu (2e)
- páka plynu (2f)
- volant (2g)
- prostor pro baterie (2h)
- indikace rychlostního stupně (2i)

## Nabíječka akumulátoru (obr. D)

- přepínač USB/baterie (3a)
- prostor pro baterie (3b)
- konektor USB-C (3c)

## Počítadlo kol (obr. E)


- prostor pro baterie (4a)
- spínač zap/vyp (4b)
- pole CYCLES (4c)
- pole TIME (4d)
- tlačítko RESET (4e)

## Technické údaje

Napájení dálkového ovládání (baterie):


4 x 1,5 V  LR03, AAA


Napájení počítačů kol (baterie):


3 x 1,5 V  LR6, AA


Napájení nabíječky baterií:

**Upozornění:** Nepoužívejte napájecí zdroj s výstupním proudem > 500 mA


Přes USB: vstup 5 V  360 mA,

výstup 4,2 V  360 mA

Baterií: vstup 4 x 1,5 V  LR6, AA,

výstup 4,2 V  360 mA

Napájení akumulátor:

2 x 3,7 Li-Po akumulátor  200 mAh


Rádiová frekvence: 2,4 GHz

Dosah: cca. 10 m


Rychlost: cca 6 km/h

Max. vysílací výkon: 8,1 dBm

Délka dráhy: do 8,5 m

 = třída ochrany II


Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.

 Tento přístroj odpovídá ustanovením v souladu se základními ustanoveními a dalšími relevantními předpisy RED 2014/53/EU stejně jako se směrnici Evropské unie RoHS 2011/65/EU.

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pro stejnosměrného napětí

 Datum výroby (měsíc/rok):  
08/2019

## Použití dle určení

Tento výrobek je hračka pro děti od 6 let, je určen jen pro soukromé použití.

## Bezpečnostní pokyny

- Upozornění. Nevhodné pro děti mladší 36 měsíců. Nebezpečí zalknutí. Malé části.
- Upozornění. Veškeré obalové/upevňovací materiály nejsou součástí výrobku a musí být z bezpečnostních důvodů odstraněny předtím, než si dítě s výrobkem začne hrát.
- Děti si mohou hrát s výrobkem pouze pod dohledem dospělé osoby.

## Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor

### OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vytekou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijďte-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte ji vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!

- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.

## DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjejte baterie se nesmí dobíjet.
- **Varování!** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.
- Nepoužívejte dobíjecí baterie!

## DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR

- Akumulátor nikdy nenabíjejte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nedobíjejte bezprostředně po použití. Vždy nechte baterii nejprve vychladnout (min. 5–10 minut).
- Nabíjejte pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjejte a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany akumulátoru.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který se nafoukne v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíjení.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhasťte tento typ akumulátoru vodou nebo hasicím přístrojem s CO<sub>2</sub>.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí kabel USB a akumulátor nesmějí být vystaveny vlivu vlhkosti či tekutin.
- Nikdy nezkratujte připojovací svorky akumulátoru. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly Váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.

- Po používání je třeba akumulátor odpojit od elektroniky vozidla. Nechávejte akumulátor připojený k elektronice, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo uskladnění). Jinak může dojít k podbití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Motor by se mohl neúmyslně spustit a způsobit poškození nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

## Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. F)

### UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Před prvním použitím výrobku vložte přiložené baterie.

1. Pomocí vhodného šroubováku (není součástí obsahu balení) povolte šroub prostoru pro baterie (2h) na spodní straně dálkového ovládání (2) a sejměte kryt.
2. Opatrně vložte dvě baterie (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15) do držáku baterií. Baterie musejí být kompletně zasazeny do držáku baterií.

**Upozornění:** Dbejte na správné vložení baterií vzhledem k pólům baterií plus/minus.

3. Nasadte kryt prostoru pro baterie na prostor pro baterie a pomocí šroubu přišroubujte kryt ke spodní straně dálkového ovládání.

## Výměna baterií dálkového ovládání

### UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Pokud baterie přestanou fungovat, vyměňte je tak, jak je popsáno v části „Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. F)“. Před vložením nových baterií vyjměte z dálkového ovládání (2) stávající baterie.

## Nabíjení akumulátoru (obr. G)

Nabíječku akumulátoru (3) můžete používat s dodaným USB kabelem (6) nebo s bateriovým napájením (baterie nejsou součástí obsahu balení). Dbejte na polohu přepínače (3a), nelze nabíjet USB kabelem.

1. Přepněte přepínač (3a) do polohy USB.
2. Konec kabelu (6a) USB kabelu (6) vsuňte do konektoru USB-C (3c) na nabíječe akumulátoru (3).
3. Druhý konec (6b) USB kabelu (6) zapojte do portu USB zapnutého počítače nebo nabíjecí stanice s portem USB. Indikátor nabíjení nabíječky akumulátoru bliká v pohotovostním režimu.
4. Vložte akumulátor (7) do nabíječky podle obrázku G.

**UPOZORNĚNÍ:** Doba nabíjení je cca. 30 - 60 minut.

5. Kontrolka nabíjení svítí během nabíjení trvale a zhasne, jakmile je akumulátor (7) nabitý.
6. Po nabití odpojte konektor USB-C (3c) od konce kabelu (6a) USB kabelu (6) a druhý konec kabelu (6b) USB kabelu (6) vytáhněte z portu USB.
7. Vložte správně akumulátor (7) do přihrádky na akumulátor (1b) (viz „Vložení akumulátoru do autíčka“) (obr. H).

### Použití nabíječky s bateriemi

Nabíječku můžete používat i bez USB kabelu. K tomu je třeba před použitím vložit čtyři baterie typu 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA (nejsou součástí obsahu balení) do prostoru pro baterie. Postupujte takto:

1. Pomocí vhodného šroubováku povolte šroub prostoru pro baterie (3b) na spodní straně nabíječky akumulátoru (3) a sejměte kryt prostoru pro baterie.
2. Opatrně vložte baterie do držáků baterií. Baterie musejí být kompletně zasazeny do držáku baterií.

**Upozornění:** Dbejte na správné vložení baterií vzhledem k pólům baterií plus/minus.

3. Nasadte kryt prostoru pro baterie na prostor pro baterie a pomocí šroubu přišroubujte kryt ke spodní straně nabíječky akumulátoru.

**Upozornění:** Pokud tyto baterie nefungují, vyměňte je.

4. Přepněte přepínač (3a) do polohy Baterie.

V opačném případě nebude možné akumulátor nabíjet pomocí baterií.

5. Vložte akumulátor (7) do nabíječky akumulátoru podle obrázku G.

**UPOZORNĚNÍ:** Doba nabíjení je cca.

30 - 60 minut.

6. Kontrolka nabíjení svítí během nabíjení trvale a zhasne, jakmile je akumulátor (7) nabitý.

7. Vložte správně akumulátor (7) do přihrádky na akumulátor (1b) (viz „Vložení akumulátoru do autíčka“) (obr. H).

## Vložte akumulátor do autíčka (obr. H)

Vložte akumulátor (7) do přihrádky na akumulátor (1b) autíčka (1).

**Upozornění:** Dbejte na správné vložení akumulátoru.

## Vyjmутí akumulátoru z autíčka (obr. H)

Chcete-li vyjmout akumulátor z autíčka, opatrně zvedněte jednu hranu akumulátoru a akumulátor vyjměte.

## Vložení baterií do počítaďa kol (obr. I)

### UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Před prvním použitím počítaďa kol (4) vložte přiložené baterie (16).

1. Pomocí vhodného šroubováku povolte šroub prostoru pro baterie (4a) na zadní straně počítaďa kol (4) a sejměte kryt prostoru pro baterie.
2. Opatrně postupně vložte tři baterie (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16) do držáků baterií. Baterie musejí být kompletně zasazeny do držáku baterií.

**Upozornění:** Dbejte na správné vložení baterií vzhledem k pólům baterií plus/minus.

3. Nasadte kryt prostoru pro baterie na prostor pro baterie a pomocí šroubu přišroubujte kryt k zadní straně počítaďa kol.

## Výměna baterií počítaďa kol

### UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Pokud baterie přestanou fungovat, vyměňte je tak, jak je popsáno v části „Vložení baterií do počítaďa kol (obr. I)“. Před vložením nových baterií vyjměte z počítaďa kol (4) stávající baterie.

## Sestavení závodní dráhy

Sestavte jednotlivé úseky (8) a zatáčky (9/10) dle svého výběru tak, jak je zobrazeno na obrázku J.

**Upozornění:** Na obrázku k můžete vidět pět možných způsobů sestavení autodráhy.

### Upevnění mantinelů (obr. J)

Před prvním použitím je třeba nasadit mantinely (11/12/13) sloužící k vymezení jízdní dráhy do odpovídajících úseků (8) a zatáček dráhy (9/10).

1. Zatlačte mantinely do příslušných otvorů, aby se výplňový materiál v otvorech protlačil dolů.

**Upozornění:** Je třeba zvolit mantinely odpovídající příslušným úsekům resp. zatáčkám dráhy.

2. Do otvorů mantinelů zasuňte zespod nýtý (17), abyste mantinel připevnili k úsekům trati.

## Instalace počítaďa kol

Připevněte počítaďlo kol (4) bočními konci k držákům počítaďa kol (5), jak je znázorněno na obrázku L.

## Obsluha dálkového ovládání

1. Držte dálkové ovládání (2) v levé ruce ve směru autíčka (obr. M).
2. Ukazováček levé ruky dejte na páku plynu (2f).
3. Pravou rukou otáčejte volant (2g) dálkového ovládání, abyste určili směr jízdy autíčka.

## Spojení autíčka s dálkovým ovládáním

Abyste bylo možné ovládat autíčko (1) dálkovým ovládáním (2), musí být dálkové ovládání i autíčko zapnuté.

1. Přepněte spínač (1a) na spodní straně autíčka do polohy ON, aby se zapnul (obr. B).
2. Stiskněte spínač zap/vyp (2a) dálkového ovládání, abyste ho zapnuli (obr. C).
3. Autíčko a dálkové ovládání se navzájem spojí. To může trvat několik sekund.

**Upozornění:** Spojení je navázáno, jakmile se rozsvítí světlomet na autíčku a indikátor rychlostního stupně (2i) (LED) na dálkovém ovládání.

### Ukončení spojení

Pokud výrobek nepoužíváte, musí být autíčko i dálkové ovládání vypnuté.

1. Spínač zap/vyp autíčka (1a) přesuňte do polohy OFF.
2. Stiskněte spínač zap/vyp (2a) dálkového ovládání.
3. Světlomety a kontrolka rychlostního stupně zhasne.

## Ovládání autíčka (obr. N)

Autíčko (1) lze pomocí dálkového ovládání (2) ovládat různými směry.

Pro ovládání autíčka držte dálkové ovládání tak, jak je popsáno v části „Obsluha dálkového ovládání“, a postupujte následovně:

- Páka plynu (2f) dozadu: Autíčko se pohybuje dopředu.
- Páka plynu (2f) dopředu: Vozidlo se pohybuje dozadu.
- Volant (2g) dozadu v kombinaci s pákou plynu dozadu: Vozidlo zatáčí doleva.
- Volant (2g) dopředu v kombinaci s pákou plynu dozadu: Vozidlo zatáčí doprava.
- Volant (2g) dozadu v kombinaci s pákou plynu dopředu: Autíčko jede dozadu a zatočí doleva.
- Volant (2g) dopředu v kombinaci s pákou plynu dopředu: Autíčko jede dozadu a zatočí doprava.

## Nastavení rychlosti

Autíčko (1) může jet čtyřmi různými rychlostmi. Při startu nebo při spojení s dálkovým ovládáním (2) je autíčko standardně nastaveno na nejnižší rychlost (svítí první LED na indikátoru rychlostního stupně (2i)) (obr. C).

1. Spojte dálkové ovládání s autíčkem (viz část „Spojení autíčka s dálkovým ovládáním“).
  2. Stiskněte tlačítko ▲ (2b) pro zvýšení rychlosti autíčka.
- Upozornění:** V horní části dálkového ovládání svítí dvě LED na indikátoru rychlostního stupně (2i).
3. Postup opakujte, dokud nesvítí čtyři LED. Nyní jede autíčko maximální rychlostí.
  4. Stiskněte tlačítko ▼ (2c) pro snížení rychlosti autíčka.

**Upozornění:** Zpočátku jeďte nízkou rychlostí a rychlost zvyšujte až při bezpečné jízdě.

**Upozornění:** Rychlost můžete zvyšovat nebo snižovat i během jízdy.

Při přidávání plynu stiskněte pravým ukazováčkem tlačítko ▲ (2b), resp. tlačítko ▼ (2c).

## Vyrovnání přední nápravy

Pokud již autíčko (1) nejede rovně, přestože jej pomocí dálkového ovládání (2) řídíte tak, aby jeho rovň, postupujte následovně:

1. Pokud je autíčko unášeno doprava, otočte vyrovnávací tlačítko (2d) mírně doleva.
2. Pokud je autíčko unášeno doleva, otočte vyrovnávací tlačítko (2d) mírně doprava.
3. Pokud vozidlo stále nejede rovně, opakujte krok 1 nebo 2.

**Upozornění:** Během vyrovnávání musí být autíčko v pohybu.

## Vyrovnání střední polohy plynu

Pokud se autíčko (1) pohybuje, i když jste nestiskli páku plynu (2f), lze tuto situaci napravit následovně:

1. Pokud se autíčko samo pohybuje dopředu, lehce otočte vyrovnávací tlačítko (2e) doleva.
2. Pokud se autíčko samo pohybuje dozadu, lehce otočte vyrovnávací tlačítko (2e) doprava.
3. Opakujte krok 1 nebo krok 2, dokud se autíčko nepřestane samo pohybovat.

## Akční pole

Pod autíčkem (1) je RFID čip (1c), který umožňuje, aby autíčko při přejetí kontaktní smyčky v akčním poli odpovídajícím způsobem reagovalo.

Na archu s nálepkami (14) jsou tři akční pole se speciálními funkcemi:

Břečka: Autíčko zabrzdí.

Olejová skvrna: Autíčko se dostane do smyčky.

Šipka: Autíčko zrychluje na turbo rychlost.

1. Opatrně sloupněte akční pole z archu a nalepte je na požadované místo na jízdní dráze.

**Upozornění! Akční pole nesmíte ohnout.**

**Upozornění:** Akční pole nalepte podélně na jízdní dráhu (obr. O), jinak bude autíčko zachyceno kontaktní smyčkou vždy a speciální funkce nebude možné objít.

**Upozornění! Akční pole nelepte mezi dva díly autodráhy.** Doporučujeme, abyste nalepená akční pole již neodlepovali, protože by se mohla zničit.

2. Chcete-li používat speciální funkce, pak spínač zap/vyp (1a) přepněte do polohy RFID (obr. B).

**Upozornění:** Pokud nechcete používat speciální funkce, nastavte spínač (1a) na ON.

3. Vedte autíčko přes akční pole.

**Upozornění:** Pokud by speciální funkce nefungovala, postupujte následovně:

Přepněte spínač zap/vyp (1a) autíčka (1) do polohy OFF a potom zpět do polohy RFID (obr. B).

## Jízda mimo závodní dráhu

Autíčko (1) můžete pouštět také mimo závodní dráhu, na hladkém, rovném a čistém povrchu (např. parkety, laminát).

**Upozornění:** Dbejte na to, aby kolečka zůstala čistá.

## Funkce počítadla kol (obr. E)

Počítadlo kol (4) počítá ujetá kola a zobrazuje je v poli CYCLES (4c). Aktuální čas a čas nejrychleji ujetého kola se zobrazí v poli TIME (4d).

**Upozornění:** Na začátku jsou pole pro zobrazení kol a času na 00, resp. 0.0.

1. Počítadlo kol umístíte nad rovný úsek dráhy.
  2. Spínač zap/vyp (4b) dejte do polohy ON.
  3. Umístíte autíčka vedle sebe pod počítadlo kol.
  4. Odstartujte závod a veďte autíčka po trase.
  5. Jakmile autíčka projdou pod počítadlem kol, počítadlo kol počítá 01 a zobrazí se aktuální čas kola.
  6. Po projetí druhého kola zobrazí počítadlo kol na cca tři sekundy aktuální čas a poté nejrychlejší čas. Pole CYCLES přitom zobrazí 02. Ujeďte tolik kol, kolik chcete. Stisknutím tlačítka RESET (4e) vynulujete počet kol na 00.
- Upozornění:** Počítadlo kol počítá do 99 a poté začne znovu od 01.

## Uskladnění, čištění

Pokud výrobek nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovládání (2), počítadla kol (4), nabíječky akumulátoru (3) (pokud jsou vloženy). Ujistěte se, že se v přístroji akumulátoru (7) nepřipraví ve vozidle nenachází žádné baterie (3).



Autíčko (1) musí být udržováno v suchu a po každé jízdě musí být zbaveno případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd.

**UPOZORNĚNÍ: Před čištěním autíčka (1) a dálkového ovládání (2) musí být spínač zap/vyp (1a) autíčka a spínač zap/vyp (2a) dálkového ovládání v poloze OFF. Vyjměte akumulátor (7) z autíčka.**


K čištění výrobku použijte suchý hadřík. Elektronika, akumulátor a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou.

Výrobek uložte na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením. Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C.

## Pokyny k likvidaci

 V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte svůj výrobek do odpadu  v případě, že dosloužil, ale odнесите jej na profesionální místo k likvidaci. O sběrných místech a jejich otevírací době se můžete informovat u příslušné místní správy.


Vadné nebo použité baterie/akumulátory musejí být recyklovány v souladu se směrnicí 2006/66/ES a jejími změnami. Odevzdejte baterie/akumulátory a/nebo výrobek prostřednictvím nabízených sběrných zařízení. Balicí materiály jako např. fóliové pytle nepatří do rukou dětí. Uchovávejte balicí materiál mimo dosah dětí.

 Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být

likvidovány spolu s komunálním odpadem.

Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použité baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.

 Výrobek a obal zlikvidujte ekologicky.

 Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a čísly (b) s následujícím významem: 1-7: plasty/ 20-22: papír a karton/80-98: smíšený odpad. Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Triman platí pouze pro Francii. Možnosti likvidace výrobku, který dosloužil, jsou k dispozici u místní nebo městské správy.


## Pokyny k záruce a průběhu služby

Produkt byl vyrobený s velkou pečlivostí a byl průběžně kontrolován ve výrobní proces. Na tento produkt obdržíte tříroční záruku ode dne zakoupení. Uschovejte si pokladní stvrzenku. Záruka se vztahuje jen na vady materiálu a chyby z výroby, nevztahuje se na závady způsobené neodborným zacházením nebo použitím k jinému účelu. Tato záruka neomezuje Vaše zákonná ani záruční práva. Při případných reklamaci se obraťte na dole uvedenou servisní horkou linku nebo nám zašlete email. Náš servisní pracovník s Vámi co nejrychleji upřesní další postup. V každém případě Vám osobně poradíme. Záruční doba se neprodlužuje po případných opravách v době záruky ani v případě zákonného ručení nebo kulance.



Toto platí také pro náhradní a opravené díly.  
Opravy prováděné po vypršení záruční lhůty se  
platí.

IAN: 323167\_1901

 Servis Česko  
Tel.: 800143873  
E-Mail: [deltasport@lidl.cz](mailto:deltasport@lidl.cz)



Blahoželáme!

Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

### **Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.**

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

## Rozsah dodávky (obr. A)

- 2 x autíčko (1)
- 2 x diaľkový ovládač (2)
- 1 x nabíjačka akumulátorov (3)
- 1 x počítač kôl (4)
- 2 x držiak počítačadla kôl (5)
- 1 x USB kábel (6)
- 2 x akumulátor (7)
- 6 x diel dráhy rovný (8)
- 6 x zahnutý diel 45° (9)
- 7 x zahnutý diel 90° (10)
- 24 x zvodidlo dlhé (11)
- 20 x zvodidlo, zahnuté smerom do vnútra (12)
- 20 x zvodidlo, zahnuté smerom von (13)
- 1 x hárok s nálepkami s tromi akčnými poliami (14)
- 4 x batéria (1,5 V  LR03, AAA) (15)
- 3 x batéria (1,5 V  LR6, AA) (16)
- 216 x nit (17)
- 1 x návod na obsluhu

## Autíčko (obr. B)

- Vypínač (1a)
- Priehradka na akumulátor (1b)
- RFID čip (1c)

## Diaľkový ovládač (obr. C)

- Vypínač (2a)
- Rýchlosť + (2b)
- Rýchlosť - (2c)
- Nastavenie prednej nápravy (2d)
- Nastavenie strednej polohy plynu (2e)
- Páčka plynu (2f)
- Volant (2g)
- Priehradka na batérie (2h)
- Indikátor rýchlostného stupňa (2i)

## Nabíjačka akumulátorov (obr. D)


- Vypínač USB/batérie (3a)
- Priehradka na batérie (3b)
- USB-C konektor (3c)

## Počítadlo kôl (obr. E)


- Priehradka na batérie (4a)
- Vypínač (4b)
- Pole CYCLES (4c)
- Pole TIME (4d)
- Tlačidlo RESET (4e)

## Technické údaje

Napájanie diaľkového ovládania (batéria):


4 x 1,5 V  LR03, AAA


Napájanie počítačadla okruhov (batéria):


3 x 1,5 V  LR6, AA


Napájanie nabíjačky akumulátorov:

**Upozornenie:** Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom > 500 mA

Cez USB: Input 5 V  500 mA,


Output 4,2 V  360 mA

Cez batériu: Input 4 x 1,5 V  LR6, AA,

Output 4,2 V  360 mA

Napájanie akumulátorov:

2 x 3,7 lítium-polymérový akumulátor

 200 mAh


Rádiová frekvencia: 2,4 GHz

Dosah: cca 10 m


Rýchlosť: cca 6 km/h

Max. vysielací výkon: 8,1 dBm

Dĺžka trate: do 8,5 m

 = trieda ochrany II


Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.

 Toto zariadenie spĺňa ohľadom zhody so základnými požiadavkami a inými relevantnými predpismi smernice RED 2014/53/EÚ ako aj smernice RoHS 2011/65/EÚ.

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pre jednosmerné napätie

 Dátum výroby (mesiac/rok):  
08/2019

## Určené použitie

Tento výrobok je hračka pre deti od 6 rokov určená na súkromné použitie.

## Bezpečnostné pokyny

- Upozornenie. Nevhodné pre deti vo veku do 36 mesiacov. Nebezpečenstvo dusenia. Malé časti.
- Upozornenie. Všetky obalové a upevňovacie materiály nie sú súčasťou hračky a musia byť vždy z bezpečnostných dôvodov odstránené predtým, než sa začnú deti s výrobkom hrať.
- Deti sa s výrobkom môžu hrať len pod dohľadom dospelšej osoby.

## Informácie o nebezpečnosti batérii/akumulátora

### VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE

- Batérie uchovávajúce vždy mimo dosahu detí.
- Čistenie a údržbu výrobku nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte čistou a suchou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacie telesá alebo priame slnečné žiarenie).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatrnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zneškodnite. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérii dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehriať! Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!
- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!

- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.

### DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie sa nesmú dobíjať ani iným spôsobom znovu aktivovať, nesmú sa rozoberať, vhadzovať do ohňa ani skratovať. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.
- Nepoužívajte nabíjateľné batérie!

### DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTOROM

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte ihneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 – 10 minút).
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátora ho odpojte od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe dierky alebo je poškodený. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zneškodnite ho v súlade s právnymi predpismi vašej krajiny.
- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhasťte tento typ akumulátora vodou alebo hasiacim prístrojom CO<sub>2</sub>.
- USB kábel sa môže používať iba v suchých uzatvorených vnútorných priestoroch. USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Pripájacie svorky akumulátora nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.

- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silného úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej krabice). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po použití sa akumulátor odpojí od elektroniky autíčka. Nenechávajte akumulátor napojený na elektriku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom. Motor by sa mohol samovoľne rozbehnúť a spôsobí škody alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzujte. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zneškodnite doslúžené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

## Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. F)

**UPOZORNENIE! Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli mechanickému alebo elektrickému poškodeniu.**

Pred prvým použitím výrobku vložte priložené batérie.

1. Pomocou vhodného skrutkovača (nie je v rozsahu dodávky) uvoľnite skrutku priehradky na batérie (2h) na spodnej strane diaľkového ovládača (2) a zložte kryt.
2. Opatrne vložte dve batérie (1,5 V  $\equiv$  LR03, AAA) (15) do priestoru na batérie. Batérie sa musia nachádzať kompletne v držiaku batérií.

**Upozornenie:** Dávajte pozor na póly batérií plus/mínus a na správne vloženie.

3. Umiestnite kryt priehradky na batérie na priehradku na batérie a opäť ho pevne utiahnite na spodnej strane diaľkového ovládača skrutkou.

## Výmena batérií diaľkového ovládača

**UPOZORNENIE! Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli mechanickému alebo elektrickému poškodeniu.**

Ak sú batérie vybité, vymeňte ich podľa opisu v časti „Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. F)“. Pred vložением nových batérií vyberte batérie nachádzajúce sa v diaľkovom ovládači (2).

## Nabitie akumulátora (obr. G)

Nabíjačku akumulátorov (3) môžete využívať prostredníctvom dodaného USB kábla (6) alebo na batérie (batérie nie sú v rozsahu dodávky). Dávajte pozor na polohu vypínača (3a). Ak sa vypínač nachádza na symbole batérie, nemožno akumulátory nabíjať prostredníctvom USB kábla.

1. Vypínač (3a) posuňte na symbol USB.
2. Spojte koniec (6a) USB kábla (6) s USB-C zdiereku (3c) nabíjačky akumulátorov (3).
3. Druhý koniec (6b) nabíjacieho USB kábla (6) zapojte do USB portu zapnutého počítača alebo nabíjačky s USB portom. Kontrolná žiarovka nabíjania nabíjačky akumulátorov bliká a oznamuje tak pripravenosť na nabíjanie.
4. Tak, ako je vyobrazené na obrázku G vložte akumulátor (7) do nabíjačky.

**UPOZORNENIE:** Čas nabíjania je cca 30 - 60 minút.

5. Kontrolná žiarovka nabíjania svieti počas nabíjania neprerušovane a vypne sa hneď, ako je akumulátor (7) nabitý.
6. Po nabití odpojte USB-C zdiereku (3c) od konca (6a) USB kábla (6) a koniec (6b) USB kábla (6) vytriahnite z USB portu.
7. Akumulátor (7) vložte správne do priehradky na akumulátor (1b) (pozri časť „Vloženie akumulátora do autíčka (obr. H)“).

## Používanie nabíjačky s batériami

Nabíjačku môžete používať aj bez USB kábla. V takomto prípade musíte pred používaním vložiť do priehradky na batérie štyri batérie typu 1,5 V  $\equiv$  LR6, AA (nie sú v rozsahu dodávky). Postupujte takto:

1. Pomocou vhodného skrutkovača uvoľnite skrutku priehradky na batérie (3b) na spodnej strane nabíjačky akumulátorov (3) a zložte kryt priehradky na batérie.
2. Opatrne vložte batérie do priestoru na batérie. Batérie sa musia nachádzať kompletne v držiaku batérií.

**Upozornenie:** Dávajte pozor na póly batérií plus/mínus a na správne vloženie.

3. Umiestnite kryt priehradky na batérie na priehradku na batérie a opäť ho pevne utiahnite na spodnej strane nabíjačky akumulátorov.

**Upozornenie:** Ak už batérie viac nefungujú, vymeňte ich.

4. Vypínač (3a) posuňte na symbol batérie. V opačnom prípade nebudete môcť akumulátor nabíjať pomocou batérií.
5. Tak, ako je vyobrazené na obrázku G vložte akumulátor (7) do nabíjačky.

**Upozornenie:** Čas nabíjania je cca 30 - 60 minút.

6. Kontrolná žiarovka nabíjania svieti počas nabíjania neprerušovane a vypne sa hneď, ako je akumulátor (7) nabitý.
7. Akumulátor (7) vložte správne do priehradky na akumulátor (1b) (pozri časť „Vloženie akumulátora do autíčka (obr. H)“).

## Vloženie akumulátora do autíčka (obr. H)

Akumulátor (7) vložte do priehradky na akumulátor (1b) autíčka (1).

**Upozornenie:** Dávajte pozor na správne vloženie akumulátora.

## Vybratie akumulátora z autíčka (obr. H)

Ak chcete vybrať akumulátor z autíčka, opatrne nadvihnite okraj akumulátora a vyberte ho.

## Vloženie batérií do počítača kôl (obr. I)

**UPOZORNENIE! Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli mechanickému alebo elektrickému poškodeniu.**

Pred prvým použitím počítača kôl (4) založte priložené batérie (16).

1. Pomocou vhodného skrutkovača uvoľnite skrutku priehradky na batérie (4a) na spodnej strane počítača kôl (4) a zložte kryt priehradky na batérie.
2. Opatrne vložte tri batérie (1,5 V  $\equiv$  LR6, AA) (16) jednu za druhou do priestoru na batérie. Batérie sa musia nachádzať kompletne v držiaku batérií.

**Upozornenie:** Dávajte pozor na póly batérií plus/mínus a na správne vloženie.

3. Umiestnite kryt priehradky na batérie na priehradku na batérie a opäť ho pevne utiahnite skrutkou na spodnej strane počítača kôl.

## Výmena batérií počítača kôl

**UPOZORNENIE! Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli mechanickému alebo elektrickému poškodeniu.**

Ak sú batérie vybité, vymeňte ich podľa opisu v časti „Vloženie batérií do počítača kôl (obr. I)“. Pred vložением nových batérií vyberte batérie nachádzajúce sa v počítači kôl (4).

## Montáž pretekárskej dráhy

Tak, ako je znázornené na obrázku J zostavte podľa vlastného uváženia jednotlivé úseky dráhy (8) a zatáčky (9/10).

**Upozornenie:** Na obrázku K vidíte päť variantov zostavenia pretekárskych dráh.

## Pripevnenie zvodidiel (obr. J)

Pred prvým použitím musíte založiť zvodidlá (11/12/13) ako ohraničenie dráhy do príslušných úsekov (8) a zatáčok na dráhe (9/10).

1. Vláčte zvodidlá do určených otvorov, aby výplňový materiál prenikol otvormi smerom nadol.

**Upozornenie:** Dbajte na to, aby ste na príslušný úsek dráhy, resp. zatáčky vybrali správne zvodidlo.

2. Zdola zasunúť do otvorov zvodidiel nity (17) a zvodidlá tak pripevnite k úseku dráhy.

## Montáž počítača kôl

Počítadlo kôl (4) zasunúť tak, ako je znázornené na obrázku L koncami bočných strán do držiakov počítača (5).

## Ovládanie diaľkového ovládača

1. Držte diaľkový ovládač (2) v ľavej ruke v smere autíčka (obr. M).
2. Položte ukazovák ľavej ruky na páčku plynu (2f).
3. Otáčajte pravou rukou volant (2g) na diaľkovom ovládači a zistíte smer autíčka.

## Spojenie autíčka s diaľkovým ovládaním

Ak chcete ovládať autíčko (1) diaľkovým ovládačom (2), diaľkové ovládanie aj autíčko musia byť zapnuté.

1. Ak chcete autíčko zapnúť, posuňte vypínač (1a) na spodnej strane autíčka do polohy ON (obr. B).
2. Ak chcete zapnúť diaľkový ovládač, stlačte vypínač (2a) diaľkového ovládača (obr. C).
3. Autíčko a diaľkový ovládač sú navzájom prepojené. Môže to trvať pár sekúnd.

**Upozornenie:** Spojenie je vytvorené vtedy, keď neprerušovane svieti reflektor na autíčku a indikátor rýchlostného stupňa (2i) (LED) na diaľkovom ovládači.

### Odpojenie spojenia

Ak sa výrobok nepoužíva, musí sa diaľkový ovládač, ako aj autíčko vypnúť.

1. Vypínač autíčka (1a) posuňte do polohy OFF.
2. Stlačte vypínač (2a) diaľkového ovládača.
3. Reflektor a svetlo indikátora rýchlostného stupňa zhasnú.

### Ovládanie autíčka (obr. N)

Autíčko (1) možno ovládať rôznymi smermi pomocou diaľkového ovládača (2).

Pri ovládaní autíčka držte diaľkový ovládač podľa popisu v časti „Ovládanie diaľkového ovládača“ a postupujte takto:

- Plynová páčka (2f) dozadu: Autíčko sa pohybuje smerom dopredu.
- Plynová páčka (2f) dopredu: Autíčko sa pohybuje smerom dozadu.
- Volant (2g) dozadu v kombinácii s plynovou páčkou dozadu: Autíčko sa pohybuje do ľavej zákruty.
- Volant (2g) dopredu v kombinácii s plynovou páčkou dozadu: Autíčko sa pohybuje do pravej zákruty.
- Volant (2g) dozadu v kombinácii s plynovou páčkou dopredu: Autíčko sa pohybuje do ľavej zákruty smerom dozadu.
- Volant (2g) dopredu v kombinácii s plynovou páčkou dopredu: Autíčko sa pohybuje do pravej zákruty smerom dozadu.

### Nastavenie rýchlosti

Autíčko (1) môže jazdiť štyrmi rôznymi rýchlosťami. Pri štartovaní, resp. pri spojení s diaľkovým ovládačom (2) je autíčko štandardne nastavené na najnižšiu rýchlosť (svieti prvá LED na indikátore rýchlostného stupňa (2i)) (obr. C).

1. Spojte diaľkový ovládač s autíčkom (pozri časť „Spojenie autíčka s diaľkovým ovládačom“).
  2. Stlačte tlačidlo ▲ (2b), v prípade, ak chcete rýchlosť autíčka zvýšiť.
- Upozornenie:** Na diaľkovom ovládači svietia na indikátore rýchlostného stupňa (2i) dve LED.
3. Postup opakujte dovtedy, kým nebudú svietiť štyri LED. Teraz pôjde autíčko maximálnou rýchlosťou.
  4. Stlačte tlačidlo ▼ (2c) v prípade, ak chcete rýchlosť autíčka znížiť.

**Upozornenie:** Na začiatku jazdite nízkou rýchlosťou a zvyšujte ju až vtedy, keď bude jazda bezpečná.

**Upozornenie:** Rýchlosť môžete tiež zvýšiť alebo znížiť aj počas jazdy.

Zatiaľ čo držíte plynovú páčku, stlačte pravým ukazovákom na tlačidlo ▲ (2b) resp. tlačidlo ▼ (2c).

### Nastavenie prednej nápravy

Ak autíčko (1) prestane jazdiť rovno, aj keď pomocou diaľkového ovládača (2) ovládate autíčko dopredu, postupujte takto:

1. Ak sa autíčko posúva doprava, otočte gombík nastavovania (2d) mierne doľava.
2. Ak sa autíčko posúva doľava, otočte gombík nastavovania (2d) mierne doprava.
3. Opakujte krok 1 alebo krok 2 v prípade, ak autíčko aj naďalej nejazdí rovno.

**Upozornenie:** Autíčko musí počas nastavovania jazdiť.

### Nastavenie strednej polohy plynu

Ak sa autíčko (1) pohybuje, aj keď ste nestlačili plynovú páčku (2f), môžete to napraviť takýmto spôsobom:

1. Ak sa autíčko samovoľne pohybuje dopredu, otočte gombíkom nastavovania (2e) mierne doľava.
2. Ak sa autíčko samovoľne pohybuje dozadu, otočte gombíkom nastavovania (2e) mierne doprava.
3. Opakujte krok 1 alebo krok 2 dovtedy, kým sa autíčko prestane samovoľne pohybovať.

### Akčné polia

Pod autíčkom (1) sa nachádza RFID čip (1c), ktorý pri prejazde ponad kontaktnú slučku v akčnom poli umožní autíčku adekvátne reagovať.

Na hárkú s nálepkami (14) sa nachádzajú tri akčné polia so špeciálnymi funkciami: Flak od blata: Autíčko zabrzdí. Olejový flak: Autíčko dostane šmyk. Šípka: Autíčko zrýchli na turboboost.

1. Akčné polia opatrne stiahnite z hárkú a nalepte ich na požadované miesto na jazdnej dráhe.

### Upozornenie! Akčné polia sa nesmú zalomiť.

**Upozornenie:** Dbajte na to, aby ste akčné polia na jazdnú dráhu nalepili pozdĺžne (obr. O), v opačnom prípade kontaktná slučka autíčko vždy zachytí a špeciálnu funkciu sa nebude dať obísť.

### Upozornenie! Akčné pole nenaliepajte medzi dva diely pretekárskej dráhy.

Odporúčame vám, aby ste akčné polia neodliepali, pretože sa pri tom môžu zničiť.

2. Vypínač (1a) posuňte do polohy RFID, aby ste mohli využívať špeciálne funkcie (obr. B).

**Upozornenie:** Vypínač (1a) posuňte do polohy ON v prípade, keď nechcete využívať špeciálne funkcie.

3. Autíčko ovládajte cez akčné polia.

**Upozornenie:** Ak špeciálna funkcia nebude fungovať, postupujte takto:

Vypínač (1a) autíčka (1) posuňte do polohy OFF a potom opäť do polohy ON (obr. B).

### Jazda mimo pretekárskej dráhy

Svojím autíčkom (1) môžete jazdiť aj mimo pretekárskej dráhy, na hladkom, rovnom a čistom povrchu (napr. na parketách, laminátovej podlahe).

**Upozornenie:** Dbajte na to, aby boli kolesá čisté.

### Funkcia počítadla kôl (obr. E)

Počítadlo okruhov (4) počíta prejdené kóla a zobrazuje ich v poli CYCLES (4c). Aktuálny čas a čas najrýchlejšieho kola sa zobrazia v poli TIME (4d).

**Upozornenie:** Na začiatku sú všetky polia pre kóla a čas nastavené na 00, resp. 0.0

1. Počítadlo kôl postavte nad rovný úsek trate.
2. Vypínač (4b) dajte do polohy ON.
3. Autíčka umiestnite vedľa seba pod počítadlo kôl.
4. Odštartujte preteky a navigujte autíčka po trati.
5. Keď autíčka prejdú popod počítadlo kôl, zobrazí počítadlo stav 01 a zobrazí sa aktuálny čas kola.
6. Pri druhom prejazde popod počítadlo kôl zobrazí počítadlo cca na tri sekundy aktuálny čas a potom najrýchlejší čas. V poli CYCLES sa pritom zobrazí 02.

Jazdíte ľubovoľný počet kôl. Stlačte tlačidlo RESET (4e), ak chcete počet kôl a čas opäť nastaviť na 00.

**Upozornenie:** Počítadlo kôl počíta do 99 a potom začne znovu od čísla 01.

### Skladovanie, čistenie

Keď výrobok nepoužívate, odstráňte batérie z diaľkového ovládača (2), počítadla kôl (4) a nabíjačky akumulátora (3) (ak sú v nich vložené). Dbajte na to, aby sa v nabíjačke akumulátorov (3) resp. v autíčkach nenachádzal žiadny akumulátor (7).

Autíčko (1) musí byť vždy v suchu a po každej jazde sa z neho musia odstrániť prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

**POZOR: Pred čistením autíčka (1) a diaľkového ovládača (2) musí byť vypínač (1a) autíčka a vypínač (2a) diaľkového ovládača v polohe OFF. Vyberte akumulátor (7) z autíčka.**

Na čistenie výrobku používajte suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumulátora a motora s vodou.

Kompletný výrobok uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je medzi 10 °C a 25 °C.

### Pokyny k likvidácii



V záujme ochrany životného prostredia nevyhadzujte svoj výrobok do domáceho odpadu, ak doslúžil, ale odneste ho na špecializovanú likvidáciu. O zberných miestach a ich otváracích hodinách sa môžete informovať na vašej príslušnej miestnej správe.

Chybné alebo použité batérie/akumulátory sa musia recyklovať v súlade so smernicou 2006/66/ES a jej zmenami. Vráťte batérie/akumulátory a / alebo výrobok prostredníctvom ponúkaných zberných zariadení. Obalové materiály, ako napr. plastové vrecká, nepatria do rúk deťom. Uchovávajte obalový materiál mimo dosahu detí.



Škody na životnom prostredí nesprávnu likvidáciu batérii/akumulátorov! Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom.

Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu. Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použité batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunálnom zbernom mieste.



Výrobok a obal zlikvidujte ekologickým spôsobom.



Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie obalových materiálov, ktoré sú označené skratkami (a) a číslami (b) s nasledujúcim významom: 1 - 7: plasty/  
20 - 22: papier a lepenka/  
80 - 98: kompozitné látky.

Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné, likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie odpadu. Logo Triman je len pre Francúzsko. Možnosti likvidácie doslúženého výrobku sa dozviete na vašej správe obci alebo mesta.

## Pokyny k záruke a priebehu servisu

Produkt bol vyrobený s maximálnou zodpovednosťou a v priebehu výroby bol neustále kontrolovaný. Na tento produkt máte tri roky záruku od dátumu kúpy produktu. Pokladničný lístok si odložte.

Záruka sa vzťahuje len na chyby materiálu a výrobné chyby a zaniká pri neodbornej manipulácii s produktom. Záruka nemá vplyv na Vaše zákonné práva, predovšetkým na práva vyplývajúce zo záruky.

V prípade reklamácie sa obráťte na nižšie uvedenú servisnú linku, alebo nám napíšte e-mail. Naši servisní zamestnanci sa s Vami dohodnú na ďalšom postupe a urýchlene vykonajú všetky potrebné kroky.

V každom prípade Vám poradíme osobne. Záručná lehota sa nepredlžuje v dôsledku eventuálnych opráv na základe záruky, zákonného plnenia záruky alebo v dôsledku prejavu ochoty. To platí tiež pre vymenené alebo opravené diely. Opravy vykonané po uplynutí záručnej lehoty sú spoplatnené.

IAN: 323167\_1901

 Servis Slovensko

Tel.: 0850 232001

E-Mail: [deltasport@lidl.sk](mailto:deltasport@lidl.sk)

