

PDF ONLINE
parkside-diy.com

MULTIHERRAMIENTA DE GASOLINA PBK 4 C4 APPARECCHIO COMBINATO A BENZINA PBK 4 C4

ES

Multiherramienta de gasolina

Instrucciones de servicio y seguridad

Traducción del manual de instrucciones original

ADVERTENCIA: LEER ATENTAMENTE ANTES DEL USO Y CONSERVAR EN LUGAR SEGURO PARA SU CONSULTA POSTERIOR.

PT

Aparelho combinado a gasolina

Indicações de operação e segurança

Tradução do manual de operação original

AVISO: ANTES DA UTILIZAÇÃO, LEIA ATENTAMENTE E GARDE NUM LOCAL SEGURO PARA USO FUTURO.

DE

AT

CH

Benzin-Kombigerät

Bedienungs- und Sicherheitshinweise

Originalbetriebsanleitung

WARNUNG: VOR GEBRAUCH SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR DEN SPÄTEREN GEBRAUCH SICHER AUFBEWAHREN.

IT

MT

Apparecchio combinato a benzina

Indicazioni sul funzionamento e la sicurezza

Traduzione delle istruzioni per l'uso originali

AVVISO: LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'UTILIZZO E CONSERVARE IN MODO SICURO PER UN USO SUCCESSIVO.

GB

MT

Petrol multi tool

Operating and Safety Instructions

Translation of the original operating instructions

WARNING: READ CAREFULLY BEFORE USE AND STORE IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.



ES

Antes de leer las instrucciones y familiarizarse con todas las funciones del producto, despliegue la página con las ilustraciones.

IT MT

Prima di leggere, aprire la pagina con le illustrazioni e familiarizzare con tutte le funzioni del prodotto.

PT

Antes da leitura, desdobre a página que contém as figuras e familiarize-se com todas as funções do produto.

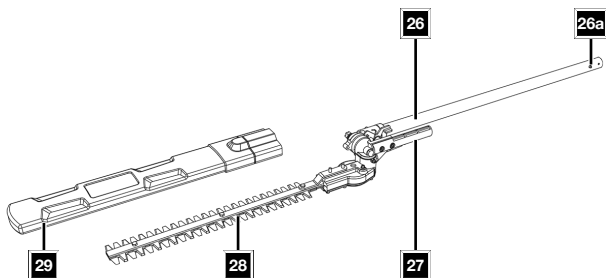
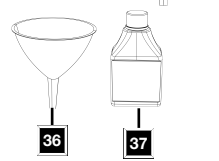
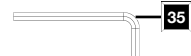
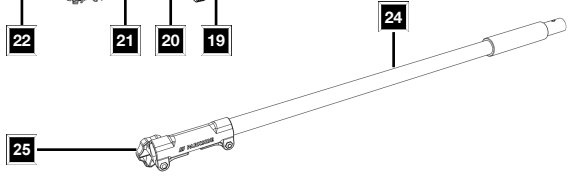
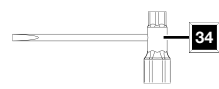
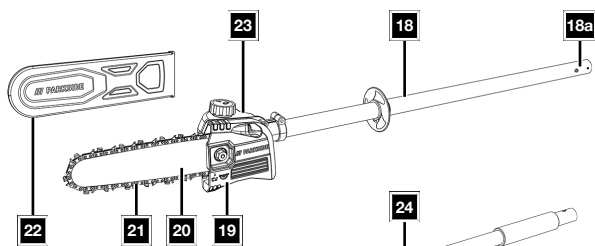
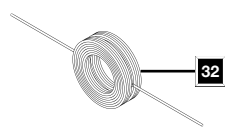
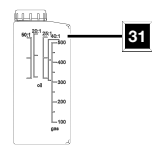
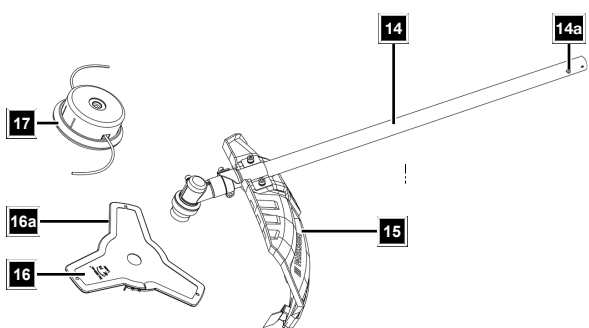
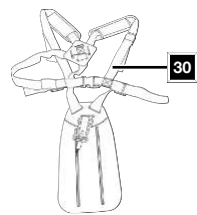
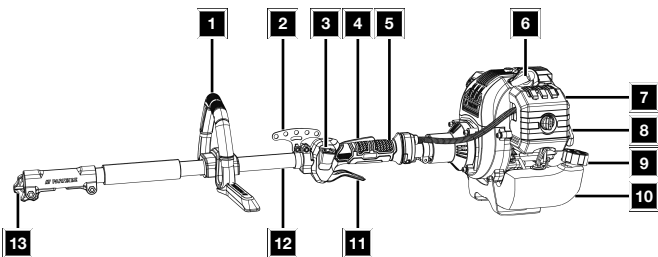
GB MT

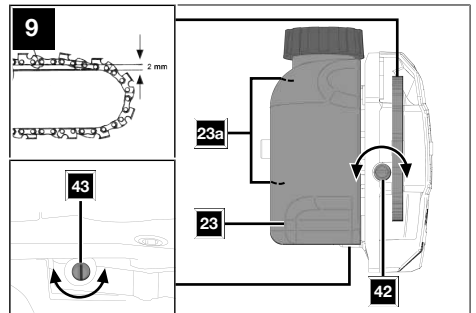
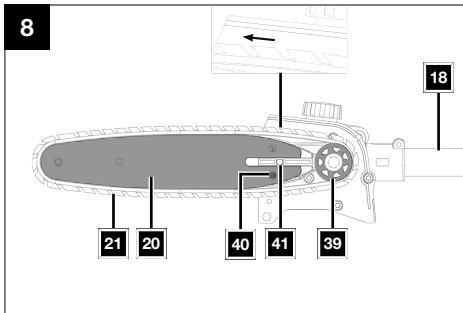
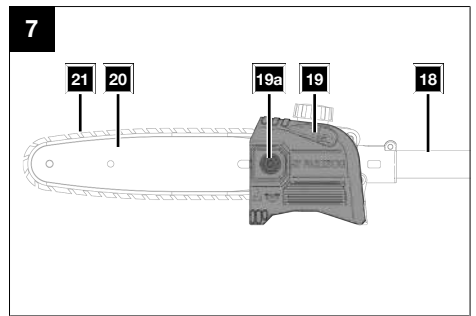
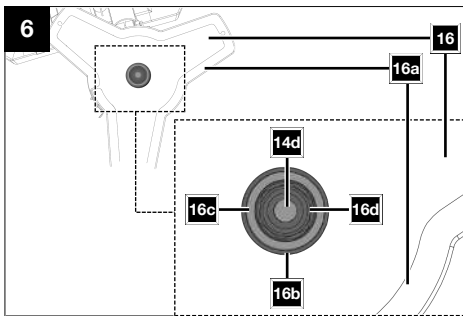
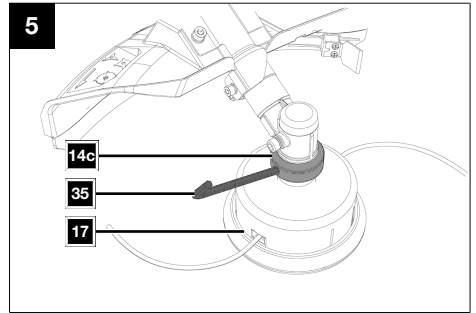
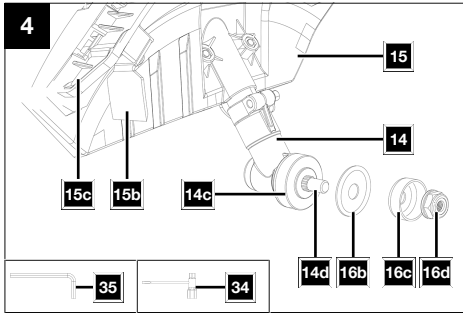
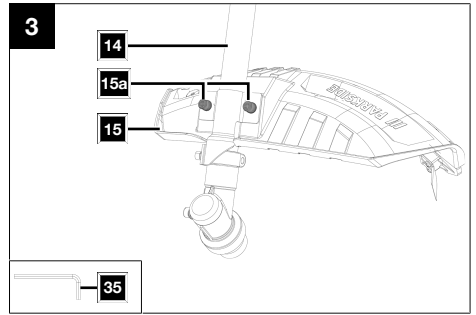
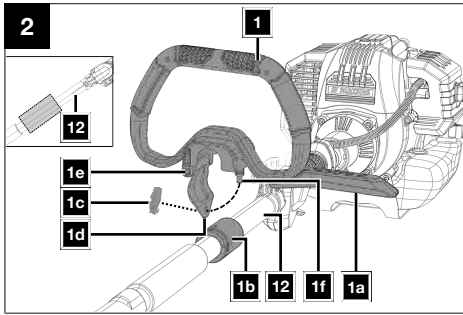
Before reading, unfold the page with the illustrations and then familiarise yourself with all the functions of the product.

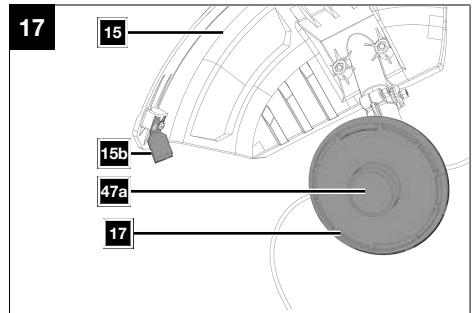
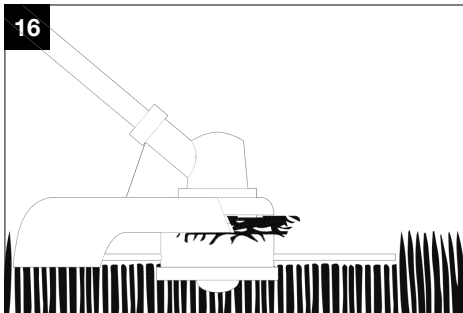
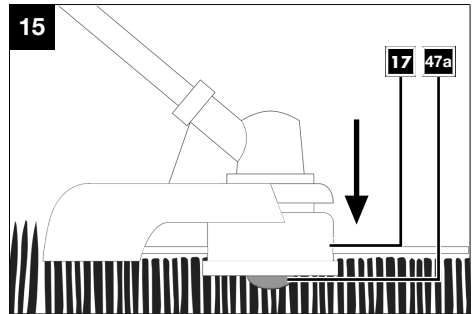
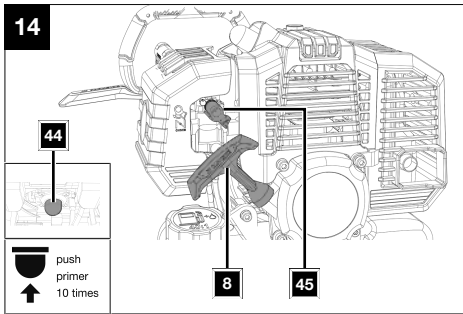
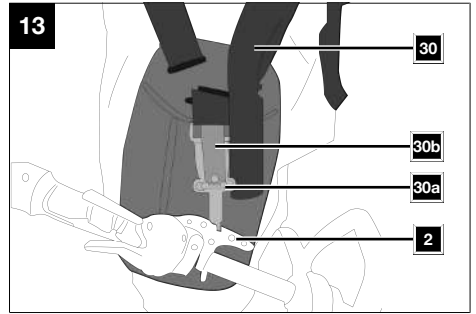
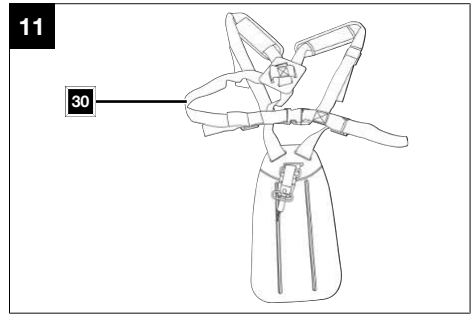
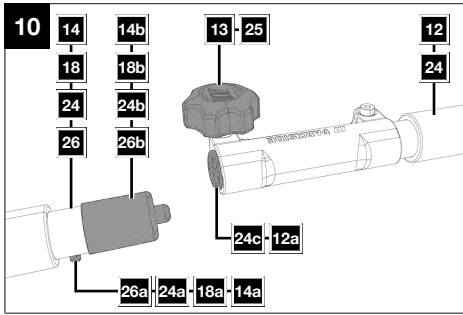
DE AT CH

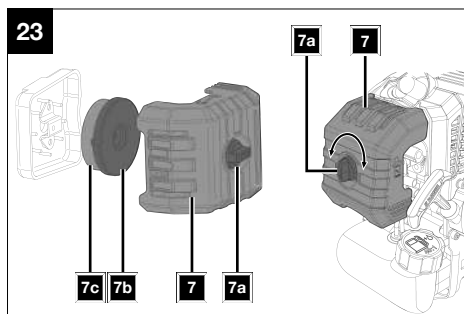
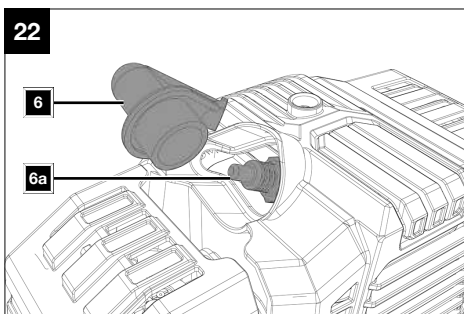
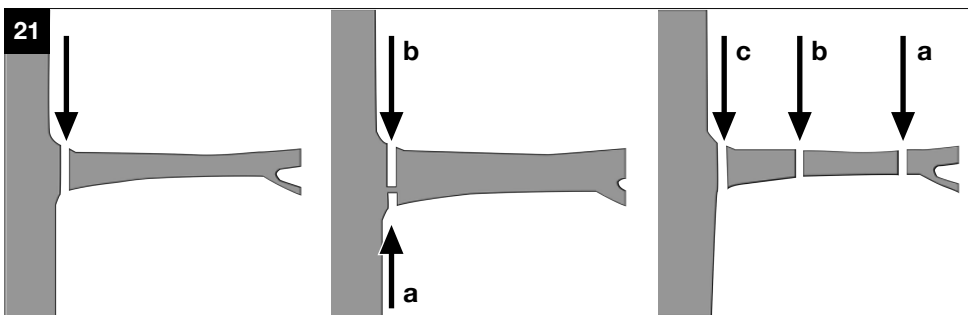
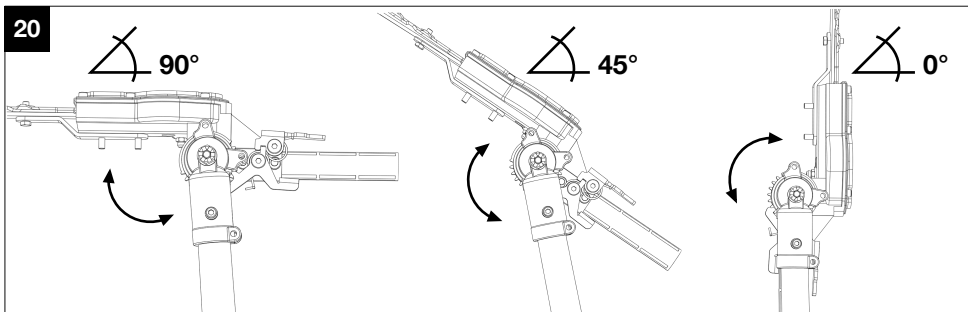
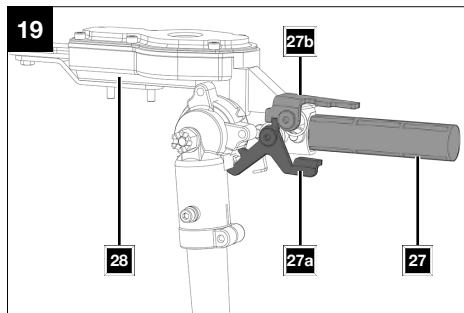
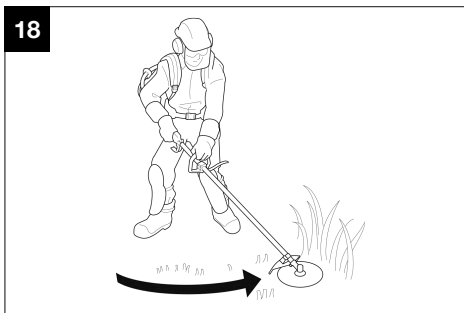
Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Produkts vertraut.

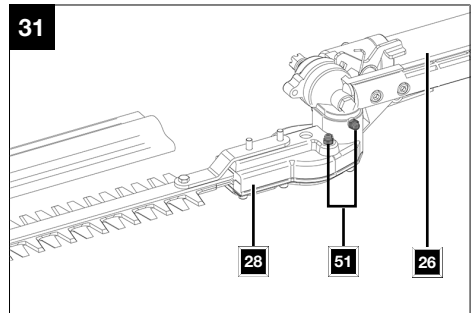
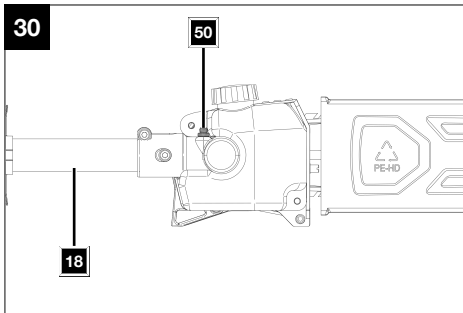
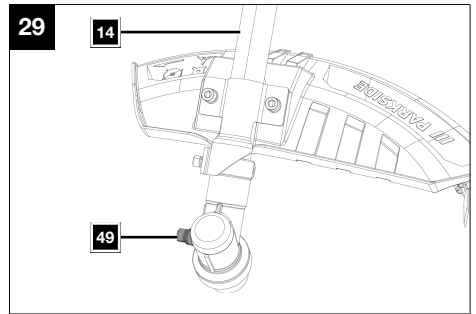
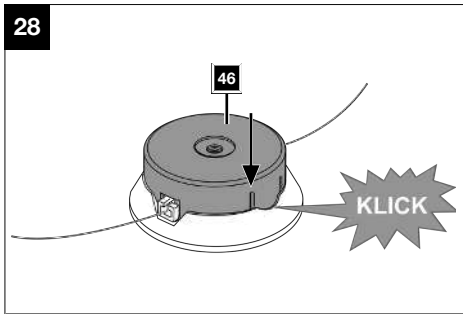
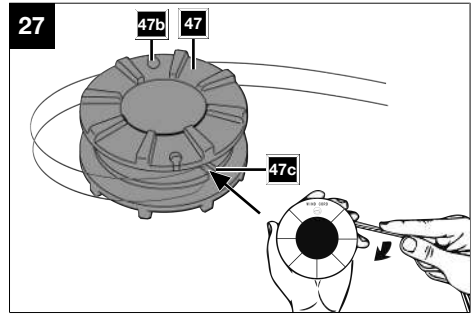
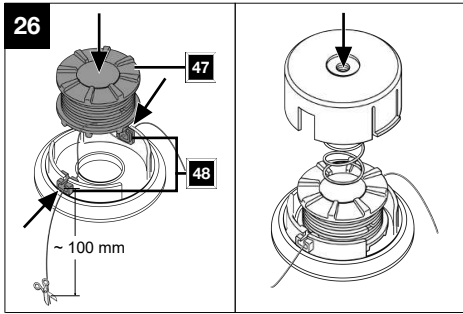
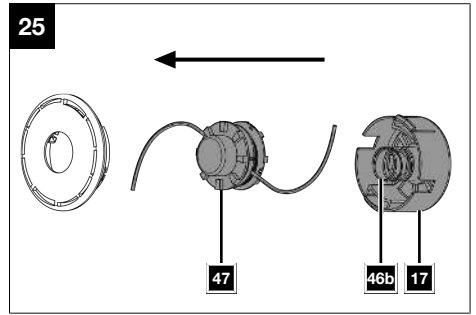
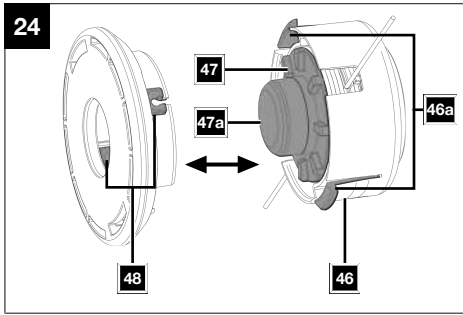
ES	Instrucciones de servicio y seguridad	Página	1
IT / MT	Indicazioni sul funzionamento e la sicurezza	Pagina	35
PT	Indicações de operação e segurança	Página	70
GB / MT	Operating and Safety Instructions	Page	105
DE / AT / CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	137
















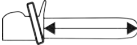



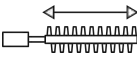












Índice

1	Explicación de los símbolos del producto	2
2	Introducción	4
3	Descripción del producto (figs. 1-31).....	4
4	Volumen de suministro (figs. 1-31)	5
5	Uso previsto.....	5
6	Indicaciones de seguridad	6
7	Datos técnicos	10
8	Desembalaje	12
9	Montaje	12
10	Antes de la puesta en marcha	15
11	Manejo	18
12	Indicaciones de trabajo.....	20
13	Limpieza.....	23
14	Mantenimiento	24
15	Almacenamiento	29
16	Transporte.....	29
17	Reparación y pedido de piezas de repuesto	30
18	Eliminación y reciclaje.....	30
19	Solución de averías.....	31
20	Declaración de conformidad UE.....	32
21	Certificado de garantía.....	33
22	Plano de explosión.....	171

1 Explicación de los símbolos del producto

Este manual utiliza símbolos para llamar su atención sobre los posibles riesgos. Los símbolos de seguridad y explicaciones que acompañan a estos deben ser comprendidos perfectamente. Las propias advertencias no descartan ningún riesgo y no sustituyen las medidas correctas para prevenir accidentes.

	<p>¡Atención! La inobservancia de las señales de seguridad e indicaciones de advertencia adheridas al producto y de las indicaciones de seguridad y manejo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.</p>	 <p>Desconecte el motor antes de rellenar el depósito de combustible.</p>
	<p>Antes de la puesta en marcha, lea y siga el manual de instrucciones, así como las indicaciones de seguridad.</p>	 <p>Importante. Los gases de escape son tóxicos, por lo que no debe hacer funcionar el motor en espacios sin ventilación.</p>
	<p>Antes de la puesta en marcha, lea y siga el manual de instrucciones, así como las indicaciones de seguridad.</p>	 <p>Retire el conector de bujía de encendido, antes de realizar los trabajos de mantenimiento.</p>
	<p>Use gafas de protección.</p>	 <p>Longitud de corte</p>
	<p>Utilice protección auditiva.</p>	 <p>Ajuste de la lubricación de la cadena.</p>
	<p>¡Lleve siempre casco protector!</p>	 <p>Longitud de la barra de cuchillas</p>
	<p>¡Utilizar guantes de seguridad!</p>	 <p>Sentido de giro de la bobina de hilo.</p>
	<p>Llevar calzado robusto</p>	 <p>Bobina de hilo.</p>
	<p>Es importante llevar ropa especial que proteja las manos, los antebrazos, las piernas y los pies.</p>	 <p>Sentido de giro del cortabordes.</p>
	<p>No exponga el producto a la lluvia. El producto solo se puede colocar, almacenar y utilizar en condiciones ambientales secas.</p>	 <p>Cuchilla de corte.</p>
	<p>¡Atención! Peligro de lesiones por cuchillas en funcionamiento.</p>	 <p>Diámetro de la cuchilla de corte.</p>

	<p>Asegúrese de que otras personas mantengan una distancia de seguridad satisfactoria. Mantenga alejadas a las personas que no participen en el proceso. Los objetos proyectados o las piezas giratorias pueden provocar lesiones graves.</p>	 <p>Mezcla de combustible y aceite 40:1</p>
	<p>Asegúrese de que otras personas mantengan una distancia de seguridad satisfactoria.</p>	 <p>Capacidad del depósito Combustible: ROZ 95 / ROZ 98</p>
	<p>Mantenga la distancia respecto a otras personas y los cables eléctricos.</p>	 <p>Capacidad del depósito</p>
	<p>Preste atención a la caída de material.</p>	 <p>Proporción de mezcla de combustible aceite de motor de 2 tiempos: 40:1</p>
	<p>No utilizar ninguna hoja de sierra.</p>	 <p>Pulse 10 veces la bomba de combustible "cebador".</p>
	<p>Mantenga los pies alejados de la herramienta intercambiable.</p>	 <p>Pulse 10 veces la bomba de combustible (cebador).</p>
	<p>Dirección de corte del material</p>	 <p>Gire la palanca del estrangulador de aire.</p>
	<p>Está estrictamente prohibido causar llamas vivas o fumar en la proximidad del aparato.</p>	 <p>Tirar del cable de arranque.</p>
	<p>El motor se calienta mucho durante el funcionamiento, no lo toque.</p>	 <p>Nivel de potencia acústica garantizado del producto.</p>
	<p>¡Advertencia! Peligro de retroceso (kickback). Tenga cuidado de que el producto no rebote y evite tocar la punta de la espada.</p>	 <p>El producto cumple con las normativas europeas vigentes.</p>
	<p>Importante. Los gases de escape son tóxicos, por lo que no debe hacer funcionar el motor en espacios sin ventilación.</p>	

2 Introducción

Fabricante:

Schepbach GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen (Alemania)

Estimado cliente:

Esperamos que el trabajo con su nuevo producto sea muy satisfactorio y fructífero.

Nota:

El fabricante de este producto, de acuerdo con la legislación alemana de responsabilidad sobre productos, no se hace responsable de los daños originados en este producto o causados por éste en los siguientes casos:

- Tratamiento incorrecto
- Inobservancia del manual de instrucciones
- Reparaciones efectuadas por personal técnico no autorizado, ajeno a nuestra empresa
- Montaje y sustitución de piezas de repuesto no originales
- Uso no conforme a lo previsto

Observe lo siguiente:

El manual de instrucciones forma parte de este producto.

Contiene indicaciones importantes sobre cómo trabajar con el producto de forma segura, adecuada y rentable y cómo evitar peligros, ahorrar costes de reparaciones, reducir periodos de inactividad y aumentar la fiabilidad y la vida útil del producto. Además de las normas de seguridad incluidas en este manual de instrucciones, se deberán observar estrictamente las prescripciones vigentes en su país para el funcionamiento del producto.

Antes de utilizar el producto, familiarícese con todas las indicaciones de funcionamiento y seguridad. Utilice el producto únicamente de la forma descrita y para los usos indicados. Guarde bien el manual de instrucciones y entregue todos los documentos en caso de ceder el producto a terceros.

3 Descripción del producto (figs. 1-31)

1. Asa delantera
- 1a. Estribo protector
- 1b. Aro de goma
- 1c. Tuerca de mariposa
- 1d. Grapa retén
- 1e. Pasador de sujeción
- 1f. Tornillo prisionero
2. Ojal de sujeción
3. Interruptor de conexión/desconexión
4. Bloqueo de conexión
5. Asa trasera

6. Conector de bujía de encendido
- 6a. Bujía de encendido
7. Cubierta del filtro de aire
- 7a. Tornillo
- 7b. Tapa
- 7c. Filtro de aire
8. Arrancador de cable
9. Tapa del depósito
10. Depósito de combustible
11. Palanca de aceleración
12. Eje tubular
- 12a. Tapones de protección
13. Empuñadura de estrella (eje tubular)
Desbrozadora/cortabordes
14. Eje tubular delantero
- 14a. Pasador de bloqueo
- 14b. Tapa protectora
- 14c. Brida
- 14d. Husillo de montaje
15. Cubierta protectora
- 15a. Tornillos Allen M6
- 15b. Cortadora de hilo
- 15c. Extensión
16. Cuchilla de corte
- 16a. Protección de transporte
- 16b. Arandela elástica
- 16c. Cubierta
- 16d. Tuercas M10
17. Cápsula portacandela
Podadora de pértiga
18. Eje tubular delantero
- 18a. Pasador de bloqueo
- 18b. Tapa protectora
19. Cubierta de la rueda de la cadena
- 19a. Tuerca de fijación
20. Espadín de motosierra (carril guía)
21. Cadena de sierra
22. Protección de la espada y la cadena
23. Depósito de aceite
- 23a. Indicador del nivel de aceite
24. Prolongación del eje tubular
- 24a. Pasador de bloqueo
- 24b. Tapa protectora
- 24c. Tapones de protección
25. Empuñadura de estrella
Cortasetos
26. Eje tubular delantero
- 26a. Pasador de bloqueo
- 26b. Tapa protectora
27. Asidero
- 27a. Palanca de desbloqueo (inferior)
- 27b. Palanca de desbloqueo (superior)
28. Barra de cuchillas
29. Protección de la cuchilla
Accesorios/herramienta/otros
30. Correa portadora
- 30a. Gancho de mosquetón
- 30b. Brida de seguridad
31. Botella mezcladora de gasolina-aceite
32. Hilo de reserva
33. Maletín de herramientas

- 34. Llave de montaje (calibre 19/21 mm, destornillador plano)
- 35. Llave Allen de 5 mm
- 36. Tolva
- 37. Aceite para cadenas
- 38. Gafas de protección
- Podadora de pértiga**
- 39. Rueda de cadena
- 40. Perno de tensado de la cadena
- 41. Pernos de guía
- 42. Tornillo de tensado de la cadena
- 43. Tornillo de regulación (lubricación de la cadena de sierra)
- Accesorios/herramienta/otros**
- 44. Bomba de combustible con "cebador"
- 45. Estrangulador de aire
- Desbrozadora/cortabordes**
- 46. Tapa
- 46a. Desbloqueo
- 46b. Resorte de compresión
- 47. Bobina de hilo
- 47a. Interruptor de gatillo
- 47b. Muesca
- 47c. Ranuras (centro de la bobina de hilo)
- 48. Ojales de salida de hilo
- Desbrozadora/cortabordes**
- 49. Tornillo de mantenimiento
- Podadora de pértiga**
- 50. Tornillo de mantenimiento
- Cortasetos**
- 51. Tornillo de mantenimiento

4 Volumen de suministro (figs. 1-31)

Art.	Canti- dad	Denominación
1.	1	Asa delantera
1a.	1	Estribo protector
1b.	1	Aro de goma
1c.	1	Tuerca de mariposa
1d.	1	Grapa retén
14.	1	Eje tubular delantero (desbrozadora/cortabordes)
15.	1	Cubierta protectora
15a.	2	Tornillo Allen M6
16.	1	Cuchilla de corte
16a.	1	Protección de transporte (cuchilla de corte)
16b.	1	Arandela elástica
16c.	1	Cubierta
16d.	1	Tuercas M10
17.	1	Cápsula portacanilla
18.	1	Eje tubular delantero (podadora de pértiga)
20.	1	Espadín de motosierra (carril guía)
21.	1	Cadena de sierra
22.	1	Protección de la espada y la cadena
24.	1	Prolongación del eje tubular
26.	1	Eje tubular delantero (cortasetos)

- 29. 1 Protección de la cuchilla (cortasetos)
- 30. 1 Correa portadora
- 31. 1 Botella mezcladora de gasolina-aceite
- 32. 1 Hilo de reserva
- 33. 1 Maletín de herramientas
- 34. 1 Llave de montaje (calibre 19/21 mm, destornillador plano)
- 35. 1 Llave Allen de 5 mm
- 36. 1 Tolva
- 37. 1 Aceite para cadenas
- 38. 1 Gafas de protección
- 1 Equipo multifunción de jardín a gasolina
- 1 Manual de instrucciones

5 Uso previsto

El producto solo debe montarse en el cabezal del motor previsto.

Desbrozadora:

La desbrozadora (uso de la cuchilla de corte) sirve para cortar arboleda fina, malas hierbas y maleza.

Cortabordes:

El cortabordes (uso de la bobina de hilo con hilo de corte) sirve para cortar césped, superficies con hierba y malas hierbas más finas.

Cortasetos:

Este cortasetos está diseñado para cortar setos, arbustos y matas.

Podadora de pértiga (motosierra con barra telescópica):

La podadora de pértiga está destinada a trabajos de desramado de árboles. Sin embargo, no sirve para la realización de extensos trabajos de aserrado y tala de árboles ni para el aserrado de materiales distintos a la madera.

El producto solo debe utilizarse para el uso previsto. Se considerará inapropiado cualquier uso que vaya más allá. Los daños o lesiones de cualquier tipo producidos a consecuencia de lo anterior serán responsabilidad del usuario, no del fabricante.

El cumplimiento de las indicaciones de seguridad también forma parte del uso conforme al previsto, al igual que el manual de montaje y las instrucciones de funcionamiento en el manual de instrucciones.

Las personas que se ocupen del manejo y uso del producto deben estar familiarizadas con este e informadas sobre los posibles peligros.

Si el usuario hiciera modificaciones en el producto, el fabricante no se responsabilizará de ningún daño que ello pueda causar.

El producto debe usarse únicamente con piezas y accesorios originales del fabricante.

Deben observarse las prescripciones de seguridad, trabajo y mantenimiento del fabricante, así como las dimensiones indicadas en los Datos técnicos.

Recuerde que nuestros productos no están diseñados para usos comerciales, artesanales ni industriales. No concedemos ningún tipo de garantía si se utiliza el producto en empresas comerciales, artesanales o industriales, ni en actividades de características similares.

Explicación de las palabras de señalización en las instrucciones de uso

PELIGRO

Palabra de advertencia para indicar una situación de peligro inminente que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Palabra de advertencia para indicar una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Palabra de advertencia para indicar una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

ATENCIÓN

Palabra de advertencia para indicar una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar daños materiales al producto o a la propiedad.

6 Indicaciones de seguridad

Conservar todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para futuros usos.

ADVERTENCIA

Lea todas las indicaciones de seguridad, instrucciones, ilustraciones y datos técnicos que acompañan a este producto.

Las negligencias en el cumplimiento de las siguientes instrucciones pueden provocar lesiones graves.

ADVERTENCIA

Antes de trabajar con el producto, familiarícese con todas las piezas de mando.

- Practique el manejo del producto y asesórese, por parte de un usuario experimentado o profesional, acerca del funcionamiento, los modos de utilización y las técnicas de trabajo.
- Asegúrese de poder detener el producto inmediatamente en caso de emergencia.
- Un uso inadecuado del producto puede provocar lesiones graves.
- Si se produce un accidente o una avería durante el funcionamiento, apague el producto inmediatamente. Trate las lesiones adecuadamente o busque atención médica.

6.1 Instrucciones de seguridad para desbrozadoras y cortabordes

ADVERTENCIA

Concéntrese, fíjese en lo que hace y sea sensato cuando trabaje con la herramienta.

No use ninguna herramienta si está cansado o si está bajo el efecto de drogas, alcohol o medicamentos. Un descuido durante el uso de la herramienta puede causar lesiones graves.

ADVERTENCIA

Es necesario mantener alejados a terceros.

Hay que mantener una distancia de seguridad de, como mínimo, 15 metros respecto a la zona de trabajo.

- a) No emplee nunca el Producto de pie en una escalera.
- b) Mantenga siempre el producto en buen estado de funcionamiento.
- c) No se incline demasiado hacia delante cuando utilice el producto. Procure siempre una buena estabilidad y mantenga en todo momento el equilibrio. Emplee la correa portadora, incluida en el volumen de suministro, para repartir el peso homogéneamente por todo el cuerpo.
- d) Haga pausas y cambie regularmente de posición de trabajo.
- e) Se requiere una inspección visual diaria antes del uso o después de una caída o de otros impactos para establecer posibles daños o defectos significativos.
- f) La normativa nacional puede limitar el uso del producto.

- g) Utilice siempre calzado resistente y pantalones largos al utilizar el producto. No utilice el producto descalzo o con sandalias. Evite el uso de ropa holgada o ropa con cordones desatados o corbatas.
- h) Lleve el equipo de protección individual cuando utilice el producto: protección auditiva, protección ocular (visera o gafas), protección para la cabeza y ropa de trabajo resistente a los cortes.
- i) Trabaje únicamente a la luz del día o con buena iluminación artificial.
- j) No utilice nunca el producto con **dispositivos de protección** defectuosos o sin dispositivos de seguridad.
- k) Antes y después de efectuar la conexión, asegúrese de que las manos y los pies estén fuera del área de la herramienta giratoria.
- l) En caso de golpear un objeto extraño, apague inmediatamente el producto y desconecte el conector de la bujía de encendido. Busque si hay daños en el producto y realice las reparaciones necesarias antes de arrancar de nuevo el producto y de trabajar con él. En caso de que el producto comience a vibrar de forma marcadamente anormal, es necesaria una revisión inmediata.
- m) Compruebe que las cubiertas y los dispositivos de protección no estén dañados y estén bien ajustados. En caso necesario, sustitúyalos.
- n) Inspeccione el producto antes de cada uso con el fin de detectar defectos tales como piezas sueltas, desgastadas o dañadas.
- o) No utilice nunca el producto cuando haya personas, especialmente niños, o animales cerca.

6.1.1 Qué causa los rebotes y cómo evitarlos

ADVERTENCIA

Atención: rebote

Durante el trabajo, preste atención al rebote del producto.

En caso de rebote, el usuario puede recibir un fuerte golpe del producto. En consecuencia, puede perder el control del producto.

Existe peligro de lesión.

Evite los rebotes con precaución y una técnica correcta.

Trabaje con la herramienta intercambiable solo en superficies libres y planas.

Examine con cuidado la superficie a recortar y elimine todos los cuerpos extraños.

Procure no chocar contra piedras, metales u otros obstáculos.

La herramienta intercambiable podría dañarse y podría producirse un contragolpe.

- Mantenga las herramientas de corte afiladas y limpias para poder trabajar mejor y de un modo más seguro.

- **Sujete siempre el producto firmemente con ambas manos durante el trabajo.** Procure mantener una posición de trabajo estable y segura.

6.2 Indicaciones de seguridad para la podadora de altura

PRECAUCIÓN

No acerque las manos a la herramienta intercambiable cuando el producto esté en marcha.

6.2.1 Seguridad de las personas

- a) No emplee nunca el Producto de pie en una escalera.
- b) No se incline demasiado hacia delante cuando utilice el producto. Procure siempre una buena estabilidad y mantenga en todo momento el equilibrio. Emplee la correa portadora, incluida en el volumen de suministro, para repartir el peso homogéneamente por todo el cuerpo.
- c) No se coloque debajo de las ramas que desee podar para evitar lesiones por ramas en suspensión. Para evitar lesiones, preste atención a las ramas que puedan rebotar. Trabaje en un ángulo de aprox. 60°.
- d) Preste atención a la posibilidad de que el aparato produzca algún retroceso.
- e) Coloque la protección de la cadena durante el transporte y el almacenamiento.
- f) Evite la puesta en servicio accidental del producto.
- g) Almacene el producto fuera del alcance de los niños.
- h) Nunca permita que utilicen el producto otras personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones.
- i) Compruebe que el juego de corte ya no gire cuando el motor marche al ralentí.
- j) Compruebe si hay elementos de fijación sueltos o piezas dañadas.
- k) La normativa nacional puede limitar el uso del producto.
- l) Se requiere una inspección visual diaria antes del uso o después de una caída o de otros impactos para establecer posibles daños o defectos significativos.
- m) Lleve el equipo de protección individual cuando utilice el producto: protección auditiva, protección ocular (visera o gafas), protección para la cabeza y ropa de trabajo resistente a los cortes.

- n) Utilice siempre calzado resistente y pantalones largos al utilizar el producto. No utilice el producto descalzo o con sandalias. Evite el uso de ropa holgada o ropa con cordones desatados o corbatas.
- o) No utilice el producto si está cansado o si está bajo el efecto de drogas, alcohol o medicamentos. No utilice ningún producto si se encuentra cansado.
- p) Mantenga tanto el producto como el juego de corte y la protección del juego de corte en un buen estado de uso.

6.2.2 Indicaciones de seguridad adicionales

- a) Lleve siempre guantes de seguridad, protección auditiva, gafas de protección, calzado resistente y pantalones largos cuando trabaje con este producto.
- b) Mantenga el producto alejado de la lluvia o la humedad. La entrada de agua en el producto aumenta el peligro de una descarga eléctrica.
- c) Compruebe el estado de seguridad del producto antes de utilizarlo, especialmente de la espada y de la cadena de sierra.
- d) Al ser un aparato eléctrico, mantenga este alejado de cables aéreos a una distancia mínima de seguridad de 10 m.

6.2.3 Uso y tratamiento

- a) No arranque nunca el producto hasta que no se hayan montado correctamente la espada, la cadena de sierra y la cubierta de la rueda de la cadena.
- b) No corte madera que esté arrojada en el suelo o no intente aserrar raíces que sobresalga de la tierra. Evite bajo cualquier concepto que la cadena de sierra penetre en la tierra, pues la cadena de sierra se embotaría rápidamente.
- c) Si de manera involuntaria el producto contactara con un objeto duro, apague inmediatamente el motor y examine el producto en busca de posibles daños.
- d) Haga pausas regularmente y, durante las pausas, mueva las manos para estimular la circulación.
- e) Si el producto se detiene por razones de mantenimiento, inspección o almacenamiento, apague el motor, desconecte el conector de la bujía y asegúrese de que todas las piezas giratorias se hayan detenido. Deje que el producto se enfríe antes de efectuar comprobaciones, ajustes, etc.
- f) Lleve a cabo un mantenimiento cuidadoso del producto. Compruebe que las piezas móviles funcionan bien y no se atasquen, que no haya piezas rotas ni dañadas y que el producto funcione correctamente. Si hay alguna pieza dañada, repárela antes de usar el producto. Muchos accidentes se deben a productos que no han recibido el mantenimiento debido.

- g) **Mantenga las herramientas de corte afiladas y limpias.** Las herramientas de corte con bordes cortantes y afilados conservadas cuidadosamente se atascan menos y son más fáciles de conducir.

Qué causa los rebotes y cómo evitarlos

ADVERTENCIA

Atención: rebote

Durante el trabajo, preste atención al rebote del producto.

En caso de rebote, el usuario puede recibir un fuerte golpe del producto. En consecuencia, puede perder el control del producto.

Existe peligro de lesión.

Evite los rebotes con precaución y una técnica correcta.

- La motosierra puede rebotar si la punta de la espada toca un objeto o si la madera se dobla y la cadena se atasca durante el corte.
- En algunos casos, el contacto de la punta de la espada con un objeto puede hacer que el carril guía rebote inesperadamente hacia atrás y hacia el usuario.
- Si la cadena de sierra se atasca en el borde superior del carril guía, este último puede rebotar rápidamente hacia el usuario.
- Cada una de estas reacciones puede hacerle perder el control de la sierra y causarle graves lesiones. Nunca confíe solamente en los dispositivos de seguridad instalados en la motosierra. Como usuario de una motosierra, debe tomar distintas medidas para poder trabajar sin causar accidentes ni lesiones.

Un rebote es el resultado de un uso incorrecto o deficiente del producto. Se puede evitar tomando medidas de precaución como las que se describen a continuación:

- a) **Sujete la motosierra con las dos manos rodeando sus asas con los pulgares y los dedos. Ponga su cuerpo y sus brazos en una posición que le permita resistir las fuerzas de rebote.** Si se toman las medidas adecuadas, el usuario será capaz de dominar las fuerzas de rebote. Nunca suelte la motosierra.
- b) **No ponga el cuerpo en una posición anormal ni sierra por encima de la altura de sus hombros.** Así evitará tocar involuntariamente un objeto con la punta de la espada y podrá controlar mejor la motosierra ante una situación inesperada.
- c) **Use siempre las espadas y cadenas de recambio prescritas por el fabricante.** Si usa carriles o cadenas de recambio inapropiadas, la cadena se puede partir y/o la sierra puede rebotar.

- d) **Respete las instrucciones del fabricante sobre cómo afilar y mantener la cadena.** Los limitadores de profundidad demasiado bajos hacen que la motosierra sea más proclive a rebotar.
- e) No sierre con la punta de la espada. Existe peligro de retroceso.
- f) Procure que no haya objetos arrojados en el suelo con los que pueda tropezar.

6.3 Indicaciones de seguridad para cortasetos

IMPORTANTE

LEER CON ATENCIÓN ANTES DE USAR

CONSERVAR COMO REFERENCIA

Familiarícese con el manual de instrucciones antes de intentar manejar el producto.

6.3.1 Preparación

- a) **ESTE CORTASETOS PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES.** Lea atentamente las instrucciones para la correcta manipulación, preparación, conservación, puesta en marcha y parada del cortasetos. Familiarícese con todos los elementos de mando y el uso apropiado del cortasetos.
- b) No permita nunca que los niños utilicen el cortasetos.
- c) Tenga cuidado con los cables eléctricos aéreos.
- d) Debe evitarse el uso del cortasetos cuando haya personas o animales en las inmediaciones.
- e) Use ropa adecuada. No vista ropa ancha o adornos; estas podrían quedarse atrapadas entre piezas móviles. Se recomienda utilizar guantes fuertes, calzado antideslizante y gafas de protección.
- f) Manipule el combustible con especial cuidado, pues es fácilmente inflamable y los vapores son explosivos. Deben cumplirse los siguientes apartados.
 - Emplee solo un recipiente previsto especialmente para ello.
 - Nunca retire el tapón del depósito ni añada combustible cuando el motor esté en marcha. Deje que el motor y las piezas del sistema de escape se enfríen antes de volver a llenar el depósito.
 - No fume.
 - Reposte siempre el combustible al aire libre.
 - No guarde nunca el cortasetos o el depósito de combustible en un espacio donde haya una llama descubierta como, p. ej., cerca de un calentador de agua.
 - Si el combustible se desborda, no intente arrancar el motor; en su lugar, aparte el cortasetos de la superficie manchada de gasolina antes de proceder al arranque.

- Tras repostar, coloque siempre el tapón del depósito y ciérrelo con fuerza.
- El depósito de combustible debe vaciarse al aire libre.
- g) Si el mecanismo de corte entra en contacto con un objeto extraño o si aumenta el ruido de funcionamiento, o bien si el cortasetos emite una vibración fuertemente anormal, apague el motor y deje que el cortasetos se detenga. Desconecte el conector de la bujía de encendido de la bujía de encendido y tome las siguientes medidas:
 - comprobar la presencia de daños,
 - comprobar la presencia de piezas sueltas y fijar todas la que haya,
 - sustituir o reparar las piezas dañadas por otras equivalentes.
- h) Utilice protección auditiva.
- i) Use gafas de protección.
- j) **En caso de peligro, desconecte inmediatamente el producto y desconecte el conector de la bujía.** Asegúrese de que el producto sea fácilmente accesible y de que se pueda acceder a él sin dificultad en caso de emergencia.

6.3.2 Funcionamiento

- a) El motor debe pararse antes de:
 - limpiar o eliminar un bloqueo;
 - comprobar, conservar o trabajar en el cortasetos;
 - ajustar la posición de trabajo del dispositivo de corte;
 - dejar el cortasetos desatendido.
- b) Antes de arrancar el motor, asegúrese siempre de que el cortasetos se encuentre en una de las posiciones de trabajo definidas.
- c) Al utilizar el cortasetos, asegúrese siempre de que su postura sea estable, especialmente al subirse a un escalón o una escalera.
- d) No utilice nunca el cortasetos con un dispositivo de corte dañado o excesivamente desgastado.
- e) Para reducir el riesgo de incendio, asegúrese de que el motor y el silenciador estén libres de residuos, hojas o exceso de lubricante.
- f) Asegúrese siempre de que todos los asideros y los dispositivos de protección desconectables estén montados al utilizar el cortasetos. No intente nunca utilizar un cortasetos incompleto o uno que haya sido modificado sin autorización.
- g) Utilice siempre ambas manos al manipular el cortasetos.
- h) Preste atención siempre a su entorno y permanezca alerta antes los posibles peligros que puedan pasar desapercibidos al no poder oír debido al ruido del cortasetos.

- i) **Nunca utilice el producto para fines distintos a su objetivo.**

6.3.3 Mantenimiento y almacenamiento

- a) Si el cortasetos e detiene por razones de mantenimiento, inspección o almacenamiento, apague el motor, desconecte el conector de la bujía de encendido y asegúrese de que todas las piezas giratorias se hayan detenido. Deje que el cortasetos se enfríe antes de efectuar comprobaciones, ajustes, etc.
- b) Guarde el cortasetos en sitios donde los vapores de gasolina no puedan entrar en contacto con fuego o chispas. Deje enfriar el cortasetos siempre antes de guardarlo.
- c) Al transportar o guardar el cortasetos, la protección de transporte debe estar siempre fijada al dispositivo de corte.

6.4 Manipulación del combustible

PELIGRO

Peligro de incendio y explosión

El combustible puede prenderse durante el llenado, provocando una potencial explosión. Esto tendría como consecuencia quemaduras graves o la muerte.

- Almacene el combustible únicamente en los contenedores designados para ello (bidones).
- Los tapones de los depósitos siempre deben estar correctamente enroscados y apretados.
- El combustible se debe repostar antes de arrancar el motor. El tapón del depósito no se debe abrir ni se debe repostar combustible mientras el motor esté en marcha ni inmediatamente después de apagar el producto.
- Antes de reponer combustible, apague el motor de combustión y déjelo enfriar.
- Reposte siempre al aire libre y no fume mientras lo haga.
- No almacene nunca el producto con combustible en el depósito en el interior de un edificio. Los vapores de combustible generados pueden entrar en contacto con llamas abiertas o chispas y prenderse.
- No deje el producto y el depósito de combustible cerca de calefactores, calefactores radiantes, equipos de soldadura u otras fuentes de calor.
- Si se ha derramado combustible, no arranque el motor de combustión hasta haber limpiado la zona manchada de combustible. Se debe evitar cualquier intento de encendido hasta que los vapores de combustible se hayan evaporado (secar con un paño).

- Por razones de seguridad, compruebe periódicamente el conducto de combustible, el depósito de combustible, el tapón del depósito y las conexiones para detectar daños, desgaste (fragilidad), estanqueidad y fugas, reemplazándolos en caso necesario.

Riesgos residuales

El producto se ha construido de acuerdo con los últimos avances tecnológicos y las reglas técnicas de seguridad reconocidas. Aun así, pueden emanar determinados riesgos residuales durante el trabajo.

- Además, a pesar de todas las precauciones adoptadas puede seguir habiendo riesgos residuales no evidentes.
- Los riesgos residuales pueden minimizarse si se tienen en cuenta las "indicaciones de seguridad" y el "uso previsto", así como el "manual de instrucciones".
- Evite la puesta en servicio accidental del producto.
- No acerque sus manos a la zona de trabajo cuando el producto esté en marcha.
- Puesta en funcionamiento accidental del producto.
- Cumpla con las instrucciones de mantenimiento y seguridad del manual de instrucciones.

ADVERTENCIA

Si se usa para trabajos más prolongados, las vibraciones pueden causar alteraciones del riego sanguíneo en las manos de la persona que la use (fenómeno de Raynaud).

El fenómeno de Raynaud es una enfermedad de los vasos sanguíneos que produce espasmos en los capilares de los dedos de manos y pies. Las zonas afectadas dejan de recibir suficiente sangre y a causa de ello se ponen muy pálidas. El uso frecuente de productos que vibran puede causar daños neurológicos en personas que no tienen un buen riego sanguíneo (p. ej., en las personas fumadoras o diabéticas).

Si nota alguna dolencia extraordinaria, deje inmediatamente de trabajar y llame a un médico.

7 Datos técnicos

Motor	Motor de 2 tiempos/ refrigerado por aire
Mezcla de combustible	40:1
Cilindrada	52 cm ³
Potencia del motor	1,4 kW (1,9 PS)
Número de revoluciones del motor al ralentí	3200±300 min ⁻¹

Capacidad del depósito	1,2 l
Cortabordes:	
Diámetro de corte	430 mm
Grosor de hilo	2 × Ø 2,5 mm
Desbrozadora:	
Diámetro	255 mm
Diámetro de corte	1,4 mm
Diámetro del soporte	25,4 mm
Número de dientes	3
Cortasetos:	
Diámetro de corte	máx. 13 mm
Ajuste de ángulo de la espada °	+90°/0°/-75° (165°)
Longitud de corte	480 mm
Longitud total	2,38 m
Podadora de pértiga:	
Longitud del carril guía	12"
Longitud de corte	290 mm
Carril guía de tipo	Royal Garden AL12-44-507P
Lubricación de cadena de sierra	3/8"/9,525 mm
Tipo de cadena de sierra	Royal Garden 3/8LP-44
Grosor de los eslabones impulsores	1,27 mm
Piñón de accionamiento	7 × 9,525 mm
Contenido del depósito de aceite	140 ml
Longitud total	2,13 m
Número de revoluciones máx. del motor	
con bobina de hilo	9000 min ⁻¹
con cuchilla de corte	10000 min ⁻¹
con cortasetos	10000 min ⁻¹
con motosierra	9300 min ⁻¹
Velocidad máx. de corte	
con bobina de hilo	6600 min ⁻¹
con cuchilla de corte	7500 min ⁻¹
con cortasetos	1550 min ⁻¹
con motosierra	20 m/s
Peso (con el depósito vacío, sin la herramienta intercambiable, protección ni correa portadora)	
Unidad de motor	6 kg
Cortabordes (accesorio)	1,7 kg
Desbrozadora (accesorio)	1,57 kg
Cortasetos (accesorio)	2,2 kg

Podadora de pértiga (accesorio)	1,7 kg
---------------------------------	--------

Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas.

Ruidos y vibraciones

ADVERTENCIA

El ruido puede tener consecuencias graves para su salud. Si el ruido de la máquina supera los 85 dB, póngase una protección auditiva adecuada y asegúrese de que las personas que se encuentren cerca hagan lo mismo.

ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las disposiciones legales sobre la ordenanza de protección contra el ruido.

Los valores de ruido y vibraciones han sido determinados de acuerdo con un procedimiento de medición normalizado.

Valores característicos de ruido

Cortabordes:	
Presión acústica L _{pA}	102,3 dB
Potencia de sonido L _{wA}	113,9 dB
Inseguridad de medición K _{wA}	3 dB
Desbrozadora:	
Presión acústica L _{pA}	101,6 dB
Potencia de sonido L _{wA}	112,6 dB
Inseguridad de medición K _{wA}	3 dB
Cortasetos:	
Presión acústica L _{pA}	102,0 dB
Potencia de sonido L _{wA}	113,0 dB
Inseguridad de medición K _{wA}	3 dB
Podadora de pértiga:	
Presión acústica L _{pA}	101,9 dB
Potencia de sonido L _{wA}	112,9 dB
Inseguridad de medición K _{wA}	3 dB

Valores característicos de vibración (vibración mano-brazo)

Cortabordes a _{hv}	4,15 m/s ² / 7,26 m/s ²
Desbrozadora a _{hv}	4,63 m/s ² / 6,35 m/s ²
Cortasetos a _{hv}	4,89 m/s ² / 6,24 m/s ²
Podadora de pértiga a _{hv}	5,82 m/s ² / 7,14 m/s ²
Inseguridad de medición K _{pA}	1,5 m/s ²

El valor de emisión de ruidos indicado y el valor total de vibración indicado también se pueden emplear para realizar una evaluación preliminar de la carga.

ADVERTENCIA

Las emisiones de ruido y el valor de emisión de vibraciones pueden diferir de los valores indicados durante el uso real del producto, dependiendo del tipo y modo de uso de la misma, especialmente, del tipo de pieza de trabajo con el que se trabaje.

Intente mantener lo más baja posible la carga. Medida a modo de ejemplo: limitación del tiempo de trabajo. Para ello, deben tenerse en cuenta todas las fracciones de los ciclos de funcionamiento (por ejemplo, tiempos en los que el producto se encuentra desconectado, y tiempos en los que se encuentra conectado, pero funcionando sin carga).

8 Desembalaje

ADVERTENCIA

El producto y los materiales de embalaje no son aptos como juguetes para niños.

Los niños no deben jugar con bolsas de plástico, láminas o piezas pequeñas. Existe peligro de atragantamiento y asfixia.

- Abra el embalaje y extraiga el producto cuidadosamente.
- Retire el material de embalaje y los seguros de embalaje y transporte (si los hubiera).
- Compruebe la integridad del volumen de suministro.
- Compruebe que no haya daños de transporte en el producto y en los componentes de los accesorios. Notifique de inmediato cualquier daño detectado a la empresa de transporte encargada de entregar el producto. Las reclamaciones realizadas posteriormente no serán atendidas.
- Conserve el embalaje por si fuera preciso hasta la extinción del periodo de garantía.
- Familiarícese con el producto antes de su uso con ayuda del manual de instrucciones.
- Emplee únicamente piezas originales para los accesorios, las piezas de desgaste y piezas de repuesto. Puede encargar las piezas de repuesto a su proveedor técnico.
- Indique en los pedidos nuestro número de artículo, el tipo de producto y su año de construcción.

9 Montaje

ADVERTENCIA

Hay riesgo de accidente. Realice siempre los trabajos de ajuste o montaje con el motor apagado. Existe peligro de lesión. Deje que el producto se enfríe antes de realizar cualquier trabajo de ajuste o montaje. Los elementos del motor están calientes. Hay riesgo de lesiones y quemaduras

El producto puede arrancar inesperadamente, provocando lesiones personales.

- Apague el motor antes de realizar cualquier trabajo de ajuste o montaje.
- Retire el conector de bujía de encendido de la bujía de encendido.
- Deje que el motor se enfríe.
- Todos los dispositivos de protección y seguridad deben volver a montarse tras concluir los trabajos de ajuste o montaje.

PELIGRO

¡Peligro de lesiones!

En caso de utilizarse un producto no acabado de montar, pueden producirse lesiones graves.

- No utilice el producto hasta que no esté completamente montado.
- Antes de cada uso, realice una inspección visual para comprobar que el producto esté completo y no tenga ningún componente dañado o desgastado. Los dispositivos de seguridad y de protección deben estar intactos.

ADVERTENCIA

¡Asegúrese siempre de que la herramienta intercambiable esté correctamente montada!

- Coloque el producto sobre una superficie plana y recta.

Herramienta necesaria:

- Llave de montaje (34)
- Llave Allen de 5 mm (35)

9.1 Montaje del asidero delantero (1) (fig. 2)

Monte el asidero delantero (1) en el eje tubular (12):

1. Retire primero la tuerca de mariposa (1c), la grapa retén (1d) y el aro de goma (1b) del estribo protector (1a).
2. Coloque el aro de goma (1b) en el eje tubular (12).

- Coloque el asidero delantero (1) sobre el aro de goma (1b) desde arriba.
Vigile que la brida de protección (1a) se encuentre montada en el lado izquierdo (visto por el usuario) del asidero delantero (1).
- Enganche la grapa retén (1d) entre el pasador de sujeción (1e) y el asidero delantero (1) y ciérrela, pasando la grapa retén (1d) sobre el tornillo prisionero (1f).
- Fije la grapa retén (1d) con la tuerca de mariposa (1c).
Vigile que la brida de protección (1a) se encuentre montada en el lado izquierdo (visto por el usuario) del asidero delantero (1).

9.2 Montaje de la cubierta protectora (15) (fig. 3)

PELIGRO

¡Peligro de lesiones!

En caso de utilizarse un producto no acabado de montar, pueden producirse lesiones graves.

- No utilice el producto hasta que no esté completamente montado.
- Antes de cada uso, realice una inspección visual para comprobar que el producto esté completo y no tenga ningún componente dañado o desgastado. Los dispositivos de seguridad y de protección deben estar intactos.

- Coloque la cubierta protectora (15) en el soporte previsto para ello del eje tubular delantero (14).
- Fije la cubierta protectora (15) con los dos tornillos Allen M6 (15a). Utilice una llave Allen de 5 mm (35).

9.3 Montaje/desmontaje de la cápsula portacanilla (17) (figs. 4 y 5)

El eje tubular delantero (14) se puede emplear con la cápsula portacanilla (17) como cortabordes.

- Desmonte la tuerca M10 (16d), la cubierta (16c) y la arandela elástica (16b) del husillo de montaje (14d).
Atención: rosca a la izquierda.
Sujete la brida (14c) con ayuda de la llave Allen de 5 mm (35) y utilice una llave de montaje (34) para abrir la tuerca M10 (16d).
- La tuerca M10 (16d), la cubierta (16c) y la arandela elástica (16b) no son necesarias para el montaje de la cápsula portacanilla (17).
La brida (14c) permanece sobre el husillo de montaje (14d).
- Sujete la brida (14c) con ayuda de una llave Allen de 5 mm (35).

- Gire la cápsula portacanilla (17) en sentido antihorario sobre el husillo de montaje (14d), fijando así la cápsula portacanilla (17) en el husillo de montaje (14d). Atención: rosca a la izquierda.

- El desmontaje de la cápsula portacanilla (17) se efectúa en orden inverso.

Asegúrese de que el sentido de giro de la cápsula portacanilla (17) coincida con la dirección de la flecha de la cubierta protectora (15).

9.3.1 Colocación de la prolongación (15c) de la cubierta protectora (15) (fig. 4)

Si se utiliza la cápsula portabobina (17), debe montarse la prolongación (15c).

- Enganche la prolongación (15c) en los cierres de clic de la cubierta protectora (15).
Utilice la llave de montaje (34).
- Limpie la prolongación (15c) y la cubierta protectora (15) después de cada uso.

9.4 Montaje/desmontaje de la cuchilla de corte (16) (figs. 4 y 6)

El eje tubular delantero (14) se puede utilizar con la cuchilla de corte (16) como desbrozadora.

- Desmonte la tuerca M10 (16d), la cubierta (16c) y la arandela elástica (16b) del husillo de montaje (14d).
Atención: rosca a la izquierda.
Sujete la brida (14c) con ayuda de la llave Allen de 5 mm (35) y utilice una llave de montaje (34) para abrir la tuerca M10 (16d).
- La brida (14c) permanece sobre el husillo de montaje (14d).
- Coloque la cuchilla de corte (16) en la brida (14c).
Cerciórese de que el sentido de giro de la cuchilla de corte (16) coincida con la dirección de la flecha en la cubierta protectora (15).
- A continuación, empuje la arandela elástica (16b) y la cubierta (16c) sobre el husillo de montaje (14d).
- Fije la cuchilla de corte (16) con la tuerca M10 (16d).
- Sujete la brida (14c) con ayuda de la llave Allen de 5 mm (35) y utilice una llave de montaje (34) para montar la tuerca M10 (16d). Atención: rosca a la izquierda.
- Retire la protección de transporte (16a) de la cuchilla de corte (16).
- El desmontaje de la cuchilla de corte (16) se efectúa en el orden inverso.

9.4.1 Retirada de la prolongación (15c) de la cubierta protectora (15) (fig. 4)

Si se utiliza la cuchilla de corte (16), debe desmontarse la prolongación (15c).

- Desenganche la prolongación (15c) de los cierres de clic de la cubierta protectora (15).
Utilice la llave de montaje (34).

- Quite la prolongación (15c) de la cubierta protectora (15).
- Limpe la prolongación (15c) y la cubierta protectora (15) después de cada uso.

9.5 Montaje del espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21) (figs. 1, 7-9)

ADVERTENCIA

¡Peligro de lesiones al manipular la cadena de sierra o la espada!

- Lleve guantes resistentes a los cortes.

ATENCIÓN

¡Las cuchillas romas sobrecargan el producto! No utilice nunca el producto con un dispositivo de corte dañado o excesivamente desgastado.

Notas:

- Las cadenas de sierra nuevas se alargan, por lo que a menudo hay que retensarlas. Compruebe regularmente la tensión de la cadena después de cada corte y reajústela.
- Utilice exclusivamente cadenas de sierra y espadas diseñadas para este producto.

PRECAUCIÓN

¡Una cadena de sierra mal montada provoca un comportamiento de corte incontrolado del aparato!

¡Durante el montaje de la cadena de sierra, preste atención al sentido de marcha prescrito!

- Gire la tuerca de fijación (19a) en el sentido antihorario para retirar la cubierta de la rueda de la cadena (19).
Utilice una llave de montaje (34).
- Gire el tornillo de tensado de la cadena (42) en el sentido antihorario para aflojar la tensión de la cadena.
Utilice una llave de montaje (34).
- Coloque la cadena de sierra (21) en un lazo, de modo que los puntos de corte estén orientados en el sentido horario. Para colocar la cadena de sierra (21), tome como referencia el pictograma (flecha) de encima de la rueda de cadena (39).
- Coloque la cadena de sierra (21) en la ranura del espadín de motosierra (20).
- Pase la cadena de sierra (21) alrededor de la rueda de cadena (39) y compruebe la orientación de la cadena de sierra (21).

Asegúrese de que los dientes de la cadena de sierra (21) engarcen de forma segura en la rueda de cadena (39).

- Coloque el espadín de motosierra (20) en el perno de guía (41) y en el perno de tensado de la cadena (40). El perno de guía (41) debe quedar en el agujero oblongo y el perno de tensado de la cadena (40) debe quedar en el orificio inferior del espadín de motosierra (20).
- Vuelva a colocar la cubierta de la rueda de la cadena (19).
- Gire la tuerca de fijación (19a) en el sentido horario. Utilice una llave de montaje (34).
- Vuelva a comprobar el encaje de la cadena de sierra (21) y tense la cadena de sierra (21) como se describe en 9.6.
- El desmontaje de la cadena de sierra (21) y del espadín de motosierra (20) se efectúa en orden inverso.

Nota:

No apriete la tuerca de fijación hasta después de haber ajustado la tensión de la cadena de forma definitiva.

9.6 Tensado de la cadena de sierra (21) (figs. 1, 7 y 9)

ADVERTENCIA

¡Peligro de lesiones debido al salto de la cadena de sierra!

Si la cadena de sierra no está suficientemente tensa, puede saltar durante el funcionamiento y provocar lesiones.

- Controle a menudo la tensión de la cadena de sierra.
- La tensión de la cadena de sierra es insuficiente cuando los enlaces de accionamiento sobresalen de la ranura en la parte inferior del carril guía.
- Si la tensión de la cadena de sierra es demasiado baja, ténsela correctamente.

- Afloje la tuerca de fijación (19a) algunas vueltas.
Utilice una llave de montaje (34).
- Ajuste la tensión de la cadena con el tornillo tensor de la cadena (42).
Utilice una llave de montaje (34).
 - En sentido horario: aumenta la tensión de la cadena
 - En sentido antihorario: disminuye la tensión de la cadena
- Gire la cadena de sierra (21) con la mano para comprobar que funcione correctamente. Esta debe deslizarse libremente por el espadín de motosierra (20).
- Vuelva a enroscar la tuerca de fijación (19a).

La tensión y lubricación de la cadena influyen considerablemente en la vida útil de la cadena de sierra.

La cadena de sierra está correctamente tensada cuando no se comba en la parte inferior del espadín de motosierra y se puede tirar de ella hasta el final con la mano con guante. Al tirar de la cadena de sierra con una fuerza de tracción de 9 N (aprox. 1 kg), la cadena de sierra y el espadín de motosierra no deben tener una separación superior a 7 mm.

La cadena de sierra (21) puede separarse a mano un máximo de 9 mm con una fuerza de tracción media.

Nota:

- La tensión de una cadena nueva debe comprobarse y ajustarse tras unos minutos de trabajo.
- La cadena de sierra debe tensarse en un lugar limpio, libre de serrín o suciedad similar.
- La tensión correcta de la cadena de sierra mejora la seguridad del usuario y reduce o previene el desgaste y el daño de la cadena.
- Recomendamos que el usuario compruebe la tensión de la cadena antes de empezar a trabajar con el producto por primera vez.

ATENCIÓN

Al trabajar con la sierra, la cadena de sierra se calienta y, como consecuencia, se ensancha un poco. Este efecto de ensanchamiento se puede prevenir especialmente en cadenas de sierra nuevas.

10 Antes de la puesta en marcha

ATENCIÓN

Realice el montaje y los ajustes en el producto siempre con el motor apagado y retire el conector de la bujía de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Riesgo para la salud

La inhalación de vapores de combustible/lubricantes y gases de escape puede provocar daños graves a la salud, la pérdida del conocimiento y, en casos extremos, la muerte.

- No inhale los vapores de combustible/lubricantes ni los gases de escape.
- Opere el producto únicamente al aire libre.

ATENCIÓN

Durante la primera puesta en marcha, se debe llenar con una mezcla de combustible y aceite.

Control previo al funcionamiento

- Compruebe todos los lados del motor en busca de fugas de aceite o combustible.
- Verifique el nivel de combustible: el depósito de combustible debe estar al menos medio lleno.
- Compruebe el estado del filtro de aire.
- Compruebe el estado de los conductos de combustible.
- Busque signos de daños.
- Compruebe que todas las cubiertas protectoras estén colocadas y que todos los tornillos, las tuercas y los pernos estén apretados.
- Proporcione una ventilación adecuada para el producto.
- Asegúrese de que el conector de bujía de encendido esté fijado a la bujía de encendido.

Herramienta necesaria:

- Botella mezcladora de gasolina-aceite (31)
- Tolva (36)
- Aceite para cadenas (37)

10.1 Llenado con aceite para cadenas (37) (figs. 1 y 9)

⚠ PELIGRO

Apague siempre el producto y deje que el motor se enfríe antes de llenar el aceite. El derrame de aceite comporta peligro de incendio.

⚠ ADVERTENCIA

La espada y la cadena de sierra no deben quedar nunca sin aceite. Si la podadora de pértiga se utiliza con muy poco aceite, se reducirán el rendimiento de corte y la vida útil de la cadena de sierra, ya que esta perderá su filo más rápidamente. La falta de aceite se reconoce por la aparición de humo o por el cambio de color de la espada.

ATENCIÓN

Daños ambientales

El aceite derramado puede contaminar el medio ambiente de manera permanente. El líquido es altamente tóxico y puede provocar la rápida contaminación del agua.

- Llene/drene el aceite únicamente sobre superficies niveladas y sólidas.
- Utilice una tubuladura de llenado o una tolva.
- Recoja el aceite drenado en un recipiente adecuado.
- Limpie inmediatamente cualquier derrame de aceite y deseche el paño de acuerdo con las normas locales.
- Deseche el aceite de acuerdo con las disposiciones locales.

La cadena de sierra se lubrica automáticamente al utilizar el producto. Para lubricar suficientemente la cadena, el depósito de aceite deberá contener siempre el aceite suficiente. Compruebe regularmente la cantidad de aceite restante en el depósito de aceite.

Notas:

* = ¡No incluidos obligatoriamente en el volumen de suministro!

- El tapón consta de un protector contra pérdida.
 - Llene la podadora de pértiga preferentemente con aceite para cadenas (37) biodegradable.
 - Asegúrese de que la tapa del tanque de aceite esté en su lugar y cerrada antes de encender el producto.
 - Limpie la tolva (36) antes de volver a utilizarla.
1. Abra el depósito de aceite (23). Para ello, desenrosque el tapón del depósito de aceite (23) en sentido antihorario.
 2. Para evitar fugas de aceite, utilice una tolva (36).
 3. Llene cuidadosamente el aceite para cadenas (37) hasta alcanzar la marca superior del indicador de nivel de aceite (23a). Cantidad de llenado del depósito de aceite: máx. 100 ml.
 4. Enrosque el tapón del depósito de aceite (23) en el sentido horario para cerrar el depósito de aceite (23).
 5. Limpie inmediatamente cualquier posible derrame de aceite y deseche el paño* de acuerdo con las normas locales.
 6. Para comprobar la lubricación de la cadena de sierra, sujete el producto con la cadena de sierra sobre una hoja de papel y acelere a tope la sierra durante un par de segundos. En el papel se puede ver si se está lubricando la cadena correctamente.

10.2 Comprobación del nivel de llenado de la mezcla de combustible y aceite (fig. 1)

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión

El combustible puede prenderse durante el llenado, provocando una potencial explosión. Esto tendría como consecuencia quemaduras graves o la muerte.

- Apague el motor y déjelo enfriar.
- Utilice siempre una mezcla de combustible y aceite fresca.
- Manténgase alejado del calor, llamas y chispas.
- Reposte el depósito de combustible en espacios abiertos.
- Lleve guantes de protección.
- Evite el contacto con la piel y los ojos.
- Ponga en marcha el producto a una distancia de al menos 3 m del lugar de llenado de combustible.
- Preste atención a las fugas. Si se derrama combustible, no arranque el motor.
- Utilice un embudo o tubo de llenado adecuado para repostar, de forma que no se derrame combustible sobre el motor de combustión y la carcasa.
No llene en exceso el depósito de combustible.

1. Controle el nivel de combustible.
2. En caso de que el nivel sea bajo, añada combustible.
 - Al hacerlo, ¡vigile que la mezcla sea la correcta!

10.2.1 Mezclado del combustible

No mezclar el combustible en el depósito.

Utilice la botella mezcladora de gasolina-aceite (31).

Añada el aceite para motores de 2 tiempos de acuerdo con la tabla de mezcla de combustible.

Combustible	Aceite de motor de 2 tiempos (1:40)
1 litro	0,025 litros
2 litros	0,050 litros
5 litros	0,125 litros

10.2.2 Llenar mezcla de combustible y aceite

Combustible y aceite de 2 tiempos

Se debe usar aceite especial de 2 tiempos para motores de 2 tiempos refrigerados por aire mezclado en una proporción de 40:1.

ADVERTENCIA

No use nunca combustible que no esté mezclado con aceite de 2 tiempos. Ello podría causar daños permanentes en el motor y anular la garantía del fabricante de este producto. No utilice nunca una mezcla de combustible que lleve almacenada más de 90 días.

Nota:

Limpie la tolva (36) antes de volver a utilizarla.

1. Mezcle en cada caso la cantidad correcta de gasolina y de aceite de dos tiempos en una botella mezcladora de gasolina-aceite (31).
2. Limpie el entorno de la zona de llenado. Si el depósito de combustible (10) está sucio, se producen fallos de funcionamiento.
3. Abra con cuidado la tapa del depósito (9) para eliminar progresivamente cualquier posible sobrepresión.
La tapa del depósito (9) está conectada a un protector contra pérdidas en el depósito de combustible (10), de forma que no puede caerse.
4. Agite de nuevo la botella mezcladora de gasolina-aceite (31) con la mezcla de combustible antes de echarla en el depósito de combustible (10).
5. Llene el depósito de combustible (10) con combustible utilizando una tolva (36).
Preste atención a la cantidad de llenado máx. de 1 l. Añada con cuidado el combustible hasta el borde inferior de la boquilla de llenado.
6. Cierre de nuevo la tapa del depósito (9). Compruebe que la tapa del depósito (9) quede herméticamente cerrada.
7. Limpie la tapa del depósito (9), el depósito de combustible(10) y la zona de alrededor.

10.3 Montaje del eje tubular delantero (14/18/26) en el eje tubular (12) (figs. 1 y 10)

ATENCIÓN

No utilice nunca el producto sin la herramienta de inserción.

1. Retire la tapa protectora (14b/18b/26b) del eje tubular delantero seleccionado (14/18/26).
2. Retire los tapones de protección (12a) del eje tubular (12) y afloje la empuñadura de estrella (13).
3. Deslice el eje tubular delantero seleccionado (14/18/26) sobre el eje tubular (12).
Asegúrese de que el pasador de bloqueo (14a/18a/26a) del eje tubular delantero (14/18/26) coincida con el orificio del eje tubular (12).

4. Fije el eje tubular delantero (14/18/26) con la empuñadura de estrella (13) en el eje tubular (12).

10.4 Montaje de la prolongación del eje tubular (24) en el eje tubular (12) (figs. 1 y 10)

ATENCIÓN

No utilice la prolongación del eje tubular con la desbrozadora o el cortabordes.

- Para ejecutar trabajos a mayor altura, se pueden emplear la podadora de pértiga o el cortasetos en combinación con la prolongación del eje tubular (24).
 - Monte la prolongación del eje tubular (24) entre el eje tubular (12) y un eje tubular delantero seleccionado (18/26).
1. Retire la tapa protectora (24b) de la prolongación del eje tubular (24).
 2. Retire el tapón de protección (12a) del eje tubular (12) y afloje la empuñadura de estrella (13).
 3. Deslice la prolongación del eje tubular (24) sobre el eje tubular (12).
Asegúrese de que el pasador de bloqueo (24a) de la prolongación del eje tubular (24) coincida con el orificio del eje tubular (12).
 4. Fije la prolongación del eje tubular (24) con la empuñadura de estrella (13) del eje tubular (12).
 5. Monte la podadora de pértiga o el cortasetos como se describe en 10.4.1 en la prolongación del eje tubular (24).

10.4.1 Montaje del eje tubular delantero (18/26) en la prolongación del eje tubular (24)

ATENCIÓN

No utilice nunca el producto sin la herramienta de inserción.

1. Retire la tapa protectora (18b/26b) del eje tubular delantero seleccionado (18/26).
2. Retire los tapones de protección (24c) de la prolongación del eje tubular (24) y afloje la empuñadura de estrella (13).
3. Deslice el eje tubular delantero seleccionado (18/26) sobre la prolongación del eje tubular (24).
Asegúrese de que el pasador de bloqueo (18a/26a) del eje tubular delantero (18/26) coincida con el orificio de la prolongación del eje tubular (24).
4. Fije el eje tubular delantero (18/26) con la empuñadura de estrella (25) en la prolongación del eje tubular (24).

10.5 Colocación de la correa portadora (30) (figs. 11-13)

PRECAUCIÓN

Póngase la correa portadora, monte la herramienta intercambiable que se desee y ajuste el producto de acuerdo con sus necesidades. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el producto se encuentre correctamente colocado en una de las posiciones de trabajo prescritas.

Notas:

El producto debe utilizarse siempre con la correa portadora.

Balancee primero el producto apagado.

1. Coloque la correa portadora (30).
2. Ajuste la longitud de la correa de forma que el gancho de mosquetón (30a) se encuentre aprox. un palmo debajo de la cadera derecha.
3. Enganche el mosquetón (30a) en el ojal de sujeción (2).
4. Deje que el producto se equilibre.

Notas:

- El producto solo debe tocar ligeramente el suelo con la herramienta intercambiable en posición normal de trabajo.
- Compruebe que la correa portadora esté en una posición cómoda que le facilite la sujeción del producto.
- En caso de emergencia, se puede tirar de la brida de seguridad (30b) de la correa portadora (30). En dicho caso, el producto se suelta inmediatamente de la correa portadora (30) y cae al suelo.

ADVERTENCIA

¡Compruebe la brida de seguridad antes de cada puesta en funcionamiento!

11 Manejo

ATENCIÓN

Antes de la puesta en marcha del producto, es imprescindible montarlo por completo.

ATENCIÓN

Asegúrese de que la temperatura ambiente no supere los 50 °C y no descienda por debajo de -20 °C durante el trabajo.

PELIGRO

¡Peligro de lesiones!

Si el producto se atasca, no intente sacarlo a la fuerza.

- Pare el motor.
- Utilice un brazo de fuerza o una cuña para liberar el producto.

ADVERTENCIA

Compruebe regularmente los dispositivos de seguridad antes de cada puesta en marcha. ¡Los dispositivos de seguridad defectuosos pueden provocar lesiones graves!

Nota:

Lleve siempre puestas unas gafas de protección (38).

11.1 Conexión/desconexión del producto (figs. 1 y 14)

ADVERTENCIA

¡Peligro de lesiones debido a retrocesos!

- ¡No utilice nunca el producto con una sola mano!

PELIGRO

Peligro de intoxicación

Utilice el producto únicamente al aire libre y nunca en espacios cerrados o mal ventilados.

Nota:

Antes del encendido, asegúrese de que el producto no esté en contacto con ningún objeto.

Para utilizar la desbrozadora:

1. Retire la protección de transporte (16a) de la cuchilla de corte (16).

Para utilizar la podadora de pértiga:

1. Compruebe si hay aceite para cadenas (37) en el depósito de aceite (23).
2. Rellene con aceite para cadenas (37) antes de que el depósito de aceite (23) esté vacío (véase 10.1).
3. Retire la protección de la espada y la cadena (22) del espadín de motosierra (20).

Para utilizar el cortasetos:

1. Retire la protección de la cuchilla (29) de la barra de cuchillas (28).

11.1.1 Arranque del motor

ATENCIÓN

- No deje que el arranque por cable de accionamiento retroceda rápidamente. Esto podría ocasionar daños.
- En caso de clima frío, puede ser necesario repetir el procedimiento de arranque varias veces.

NOTA

Utilice el "cebador" de la bomba de combustible (10) sólo cuando el motor esté frío.

NOTA

Si se arranca el motor por primera vez, se requerirán varios intentos para el arranque, hasta que se haga llegar el combustible al motor desde el depósito.


ATENCIÓN

No coloque nunca un pie sobre el producto ni se arrodille sobre él.

Notas:

- Con la palanca de aceleración puede regular el número de revoluciones de forma continua. Cuanto más apriete la palanca de aceleración, mayor es el número de revoluciones.
- Al soltar la palanca de aceleración, el motor pasa de nuevo a la marcha al ralentí y la herramienta intercambiable se detiene. La herramienta intercambiable no debe girar ni moverse durante la marcha al ralentí.
- Sujete el producto con ambas manos al utilizarlo. Agarre ambas asas.

11.1.1.1 En estado "frío"

1. Con temperaturas más frías, pulse diez veces el "cebador" de la bomba de combustible (44). Esto facilita el arranque del motor.
2. Coloque el estrangulador de aire (45) hacia arriba .
3. Arranque el motor con el arrancador de cable (8). Para ello, retire el asidero aproximadamente 10-15 cm (hasta que perciba una resistencia) y, posteriormente, tire fuertemente. Si el motor no arranca, repita el procedimiento.
4. Espere brevemente con el motor en marcha y acelere ligeramente con la palanca de aceleración (11). El estrangulador de aire (45) se coloca solo en la posición de salida.

5. Agarre el asidero trasero (5) y el asidero delantero (1). Accione con la palma de la mano el bloqueo de conexión (4) en el asidero trasero (5) y con los dedos la palanca de aceleración (11).
6. El producto está listo para su uso.
7. Si el motor no arranca tras varios intentos, lea el capítulo "Solución de averías".
8. **Si hay algún problema con el producto, como ruidos anómalos, detenga el funcionamiento inmediatamente y ponga el interruptor de conexión/desconexión en "0" para parar el motor.**

⚠ PRECAUCIÓN

Tras la desconexión, el producto sigue por un tiempo en marcha por inercia. Espere hasta que el producto se haya detenido del todo.

11.1.1.2 En estado "caliente"

1. Arranque el motor con el arrancador de cable (8). Para ello, retire el asidero aproximadamente 10-15 cm (hasta que perciba una resistencia) y, posteriormente, tire fuertemente. El producto debería ponerse en marcha después de máx. 2 tracciones. En caso de que el producto siga sin ponerse en marcha, repita el procedimiento descrito en 11.1.1.1.
2. Agarre el asidero trasero (5) y el asidero delantero (1). Accione con la palma de la mano el bloqueo de conexión (4) en el asidero trasero (5) y con los dedos la palanca de aceleración (11).
3. El producto está listo para su uso.

11.1.2 Parar el motor

Nota:

Deje el producto en marcha durante un breve periodo de tiempo (unos 30 segundos) para permitir que el motor se enfríe antes de apagarlo.

1. Para apagar el motor, pulse el interruptor de conexión/desconexión (3) en la posición "0".
2. Retire el conector de bujía de encendido (6) de la bujía de encendido (6a) para evitar un arranque accidental del motor.
3. Después de trabajar con el producto, coloque la protección de transporte (16a), la protección de la espada y la cadena (22) y la protección de la cuchilla (29) suministradas.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras la desconexión, el producto sigue por un tiempo en marcha por inercia. Espere hasta que el producto se haya detenido del todo.

11.2 Lubricación automática de la cadena de sierra (figs. 1 y 9)

Nota:

Antes de empezar el trabajo, compruebe el nivel de aceite y el funcionamiento de la lubricación de la cadena.

1. Llene el depósito de combustible (23) como se describe en 10.1.
2. Para comprobar la lubricación de la cadena de sierra, sujete el producto con la cadena de sierra sobre una hoja de papel y acelere a tope la sierra durante un par de segundos. En el papel se puede ver si se está lubricando la cadena correctamente.

Con el tornillo regulador (43) puede reducir o aumentar la cantidad de aceite.

Utilice una llave de montaje (34).

- En el mismo sentido horario se reduce la cantidad de aceite (-)
- En el sentido antihorario, la cantidad de aceite aumenta (+)

12 Indicaciones de trabajo

PELIGRO

¡Peligro de lesiones!

Esta sección cubre la técnica básica de trabajo cuando se utiliza el producto.

La información que aquí se ofrece no sustituye los muchos años de formación y experiencia de un especialista.

¡Evite cualquier trabajo para el que no esté suficientemente cualificado!

¡El manejo descuidado del producto puede provocar lesiones graves e incluso la muerte!

PELIGRO

Mantenga una distancia mínima de 10 m a cualquier cable eléctrico.

Existe peligro de daños en personas por descarga eléctrica.

Notas:

Antes del encendido, asegúrese de que el producto no esté en contacto con ningún objeto.

Es inevitable que este producto emita cierta contaminación acústica. Posponga el trabajo ruidoso a los tiempos aprobados y designados. Respete los periodos de descanso, si es necesario.

Trabaje con la herramienta intercambiable solo en superficies libres y planas.

Examine con cuidado la superficie a recortar y elimine todos los cuerpos extraños.

Procure no chocar contra piedras, metales u otros obstáculos.

La herramienta intercambiable podría dañarse y podría producirse un contragolpe.

Si el producto queda bloqueado por objetos sólidos, apáguelo inmediatamente, desconecte el conector de la bujía de encendido y, a continuación, retire el objeto.

- Portar el equipo de protección prescrito.
- **Asegúrese de que, en caso de presencia de otras personas, estas se mantengan a una distancia segura de su zona de trabajo. Todo el que acceda a la zona de trabajo debe llevar equipo de protección.** Los fragmentos de la pieza de trabajo o de herramientas intercambiables rotas pueden salir despedidos y provocar lesiones incluso fuera de la misma zona de trabajo.
- En caso de golpear un objeto extraño, apague inmediatamente el producto y desconecte el conector de la bujía de encendido. Busque si hay daños en el producto y realice las reparaciones necesarias antes de arrancar de nuevo el producto y de trabajar con él. En caso de que el producto comience a vibrar de forma marcadamente anormal, es necesaria una revisión inmediata.
- Está prohibido el uso del producto si hay tormenta, ya que existe **peligro de rayos**.
- Inspeccione el producto antes de cada uso con el fin de detectar defectos tales como piezas sueltas, desgastadas o dañadas.
- Encienda el producto y solo entonces acerque el material a procesar.
- Asegúrese siempre de tener una adherencia firme y segura para poder controlar el producto y mantener su postura de trabajo incluso en caso de movimientos inesperados.
- Haga pausas y cambie regularmente de posición de trabajo.
- No ejerza demasiada presión sobre el producto. Deje que el producto haga el trabajo.
- **Sujete siempre el producto firmemente con ambas manos durante el trabajo.** Procure mantener una posición de trabajo estable y segura.
- Evite posturas forzadas.
- Compruebe que la correa portadora esté en una posición cómoda que le facilite la sujeción del producto.
- Puede conservar la herramienta (34/35) en la bolsa de herramientas (33) prevista para ello.

12.1 Desbrozadora/cortabordes

ATENCIÓN

¡Todas las cubiertas protectoras deben estar colocadas al trabajar con el producto!

Nota:

Compruebe regularmente si el hilo de nailon está dañado y si el hilo de corte sigue teniendo la longitud especificada por la cortadora de hilo.

- No sujete la herramienta intercambiable inclinada.
- La hierba se corta mejor cuando está seca y no demasiado alta.
- Evite el contacto con obstáculos sólidos (piedras, muros, vallas, etc.).
- No utilice el producto para cortar vegetación salvaje o maleza.
- Por razones técnicas, durante el trabajo la hierba mojada y la maleza se enredan alrededor del eje motriz situado debajo de la cubierta protectora (15). Retírelas, de lo contrario se sobrecalentará el motor por una fricción demasiado alta.

12.1.1 Alargamiento del hilo de corte (figs. 15-17)

El cortabordes se suministra con una cápsula portacanilla (17) llena.

El hilo se va desgastando durante el trabajo.

Para que se vaya añadiendo hilo nuevo, pulse con fuerza el interruptor de gatillo (47a) de la cápsula portacanilla (17) contra el suelo con el motor en marcha.

Si el hilo es inicialmente más largo de lo que especifica el círculo de corte, la cortadora de hilo (15b) lo acorta automáticamente a la longitud correcta.

Notas:

Compruebe regularmente si el hilo de nailon está dañado y si el hilo de corte sigue teniendo la longitud especificada por la cortadora de hilo.

Si no se ve el extremo del hilo:

1. Cambie la cápsula portacanilla (47) como se indica en 14.2.1.

12.1.2 Corte de la hierba (fig. 18)

1. Corte la hierba girando el producto a derecha e izquierda.
2. Corte lentamente y mantenga el producto inclinado hacia delante unos 30° al cortar.
3. Corte la hierba larga en capas de arriba abajo.

12.2 Cortasetos

12.2.1 Ajuste del ángulo (figs. 19 y 20)

ADVERTENCIA

Apague el producto y desconecte el conector de la bujía de encendido.

PRECAUCIÓN

La barra de cuchillas no debe girar completamente hacia atrás, paralela al eje tubular delantero. No trabaje nunca con este ajuste.

Esta posición sirve solo como posición de transporte.

La barra de cuchillas (28) se puede adaptar a las condiciones de trabajo girando el cabezal portacuchillas de +90° a 0°.

1. Apriete ambas palancas de desbloqueo (27a/27b) del asidero (27) y ajuste la posición deseada.
2. Para ello, utilice el asidero (27).
3. Suelte las dos palancas de desbloqueo (27a/27b) hasta que encajen en el dentado.
4. Compruebe antes de la puesta en marcha que las palancas de desbloqueo (27a/27b) estén bien enclavadas.

ATENCIÓN

¡La herramienta intercambiable solo puede usarse cuando ambas palancas de desbloqueo están engranadas!

12.2.2 Técnicas de corte

- Corte primero las ramas gruesas con unas tijeras cortarramas.
- La barra de cuchillas de doble hoja permite el corte en dos direcciones o de un lado a otro realizando movimientos pendulares.
- Al efectuar el corte en vertical, mueva el producto uniformemente hacia delante o en arco hacia arriba y hacia abajo.
- Al efectuar el corte en horizontal, mueva el producto en curva hacia el borde del seto para que las ramas cortadas caigan al suelo.
- Para lograr líneas largas y rectas, se recomienda tender cuerdas de guía.

12.2.3 Recorte del seto

Se recomienda recortar los setos en forma rectangular para evitar pérdidas de follaje en las ramas inferiores. Esto corresponde al crecimiento natural de las plantas y permite que los setos se desarrollen de manera óptima. Con el fin de formar un enramado denso y una buena protección visual, deben recortarse solo los nuevos retoños.

- Recorte primero los laterales del seto. Para ello, mueva el producto de abajo arriba en la dirección de crecimiento. Si el corte se efectúa de arriba abajo, las ramas más finas se desplazarán hacia fuera, lo que producirá zonas de menor densidad u orificios.

- A continuación, corte el lado superior en línea recta, en forma de tejado o en círculo, según sus preferencias.
- Recorte las plantas jóvenes dándoles la forma que desee. El brote principal deberá dejarse intacto hasta que el seto haya alcanzado la altura deseada. Todos los demás brotes se cortarán a la mitad.

12.2.4 Cortar en el momento oportuno

- Setos de hoja caduca: entre junio y octubre
- Setos de hoja perenne: entre abril y agosto
- setos de crecimiento rápido: a partir de mayo aprox. cada 6 semanas

Fíjese en la existencia de nidos de pájaro en el seto. Retrase entonces la poda del seto o excluya esta zona.

12.3 Podadora de pértiga

PELIGRO

¡Peligro de lesiones!

Si el producto se atasca, no intente sacarlo a la fuerza.

- Pare el motor.
- Utilice un brazo de fuerza o una cuña para liberar el producto.

PELIGRO

Vigile con la caída de ramas; no tropiece con ellas.

- La cadena de sierra debe haber alcanzado su máxima velocidad antes de empezar a serrar.
- El control mejora cuando se sierra con la parte inferior de la espada (con cadena de tracción).
- La cadena de sierra no debe tocar el suelo ni ningún otro objeto durante el aserrado ni después del mismo.
- Procure que la cadena de sierra no se atasque en el corte de la sierra. La rama no debe romperse ni astillarse.
- Observe también las precauciones contra contragolpes (véanse las instrucciones de seguridad).
- Elimine las ramas que cuelguen hacia abajo realizando el corte por encima de la rama.
- Las ramas ramificadas deben tronzarse individualmente.

12.3.1 Técnicas de corte (fig. 21)

ADVERTENCIA

¡No se coloque nunca directamente debajo de la rama que vaya a cortar!

El riesgo de que la rama caiga inesperadamente sobre usted es muy grande.

En general, se recomienda utilizar el producto con una inclinación de 60° respecto a la rama.

Sujete firmemente el producto con ambas manos durante el proceso de corte y asegúrese siempre de mantener una posición estable y equilibrada.

Serrado de ramas pequeñas:

Coloque la superficie de tope de la sierra contra la rama para evitar movimientos bruscos de la sierra al inicio del corte. Guíe la sierra con una ligera presión de arriba hacia abajo a través de la rama.

Asegúrese de no romper la rama antes de tiempo si ha calculado mal el tamaño y el peso.

Serrado de ramas más grandes:

Para las ramas más grandes, seleccione primero un corte de descarga para aserrar con mayor control. Para ello, haga un corte en el tercio inferior de la rama (con la parte superior de la espada) (a). A continuación, sierra de arriba abajo (con la parte inferior de la espada) hasta llegar al primer corte (b).

Serrado en secciones:

Sierra las ramas grandes o largas por partes para controlar el punto de impacto (a, b, c).

- Sierra primero las ramas más bajas del árbol para facilitar la caída de las ramas cortadas.
- Tras concluir el corte aumenta abruptamente para el usuario el peso de la sierra, ya que esta deja de estar apoyada por la rama. Existe el peligro de perder el control del producto.
- Saque la sierra del corte con la cadena en marcha para evitar que la sierra se atasque.
- No sierra con la punta de la herramienta intercambiable.
- No sierra en la base abultada de la rama, ya que ello impide que el árbol cicatrice.

12.4 Después del uso

- **Siempre apague el producto antes de almacenarlo y espere hasta que se haya detenido.**
- Retire las baterías.
- Después de trabajar con el producto, coloque la protección de la espada y la cadena, la protección de transporte o la protección de la cuchilla suministradas.
- Deje enfriar el producto.

13 Limpieza

ADVERTENCIA

Encargue todos los trabajos de mantenimiento y reparación que no se describan en este manual de instrucciones a un taller especializado. Utilice únicamente piezas de repuesto originales.

ADVERTENCIA

Los trabajos de mantenimiento o limpieza inadecuados pueden causar lesiones.

ADVERTENCIA

Al realizar trabajos de limpieza, reparación y mantenimiento, el producto puede ponerse en marcha inesperadamente y causar lesiones y quemaduras.

- Apague el producto.
- Retire el conector de la bujía de encendido.
- Deje enfriar el producto.

ADVERTENCIA

¡Peligro de lesiones al manipular la cadena de sierra o la espada!

- Lleve guantes resistentes a los cortes.

1. Espere a que todas las piezas móviles se detengan.
2. Recomendamos limpiar el producto directamente después del uso.
3. Mantenga las empuñaduras y sus superficies secas, limpias y libres de aceite y grasa. Unas empuñaduras y unas superficies de agarre resbaladizas no permiten realizar un manejo y control seguro de la herramienta eléctrica en situaciones imprevistas.
4. Si es necesario, limpie los asideros con un paño humedecido en agua jabonosa.
5. Para limpiar el producto, este no debe sumergirse en agua ni en ningún otro líquido.
6. No rocíe nunca el producto con agua.
7. En lo posible, mantenga los dispositivos de protección, las ranuras de aire y el cárter del motor libres de polvo y suciedad. Limpie el producto con un paño* limpio o soplelo con aire comprimido* a baja presión. Recomendamos limpiar el producto directamente después del uso.
8. Los orificios de ventilación deben estar siempre libres.

9. No utilice ningún producto de limpieza ni disolventes; estos podrían deteriorar las piezas de plástico del producto. Asegúrese de que no pueda entrar agua en el producto.

Herramienta necesaria:

- Paño/trapo*
- Pincel*
- Escobilla*

* = ¡No incluidos obligatoriamente en el volumen de suministro!

13.1 Limpieza de la bujía de encendido (6a) (figs. 1 y 22)

ATENCIÓN

Cambiar la bujía de encendido únicamente cuando el motor esté frío.

Revise la bujía de encendido sólo después de las primeras 20 horas de servicio en busca de contaminación y, en caso necesario, límpiela con un cepillo de alambre de cobre. Posteriormente, se le debe dar mantenimiento a la bujía de encendido cada 50 horas de servicio.

1. Extraiga con cuidado el conector de la bujía de encendido (6). No tire del cable, sino del enchufe directamente.
2. Retire la bujía de encendido (6a) con la llave de montaje (34) suministrada.
3. Elimine la suciedad que pueda haber en el zócalo de la bujía de encendido (6a).
4. Inspeccione visualmente la bujía de encendido (6a). Quite los posibles depósitos que pueda haber con un cepillo metálico.
5. Compruebe la distancia de separación de la bujía de encendido. Ajuste la distancia entre electrodos con una galga de espesores entre 0,6 y 0,7 mm.
6. El montaje se realiza en el orden inverso.

NOTA

Una bujía de encendido más suelta puede sobrecalentarse y dañar el motor. Y un apriete excesivo de la bujía de encendido puede dañar la rosca en la culata.

13.2 Limpieza del filtro de aire (7c) (fig. 23)

ATENCIÓN

Riesgo de daños

El manejo del motor sin un elemento de filtro insertado o con un elemento de filtro insertado dañado puede provocar daños en el motor.

- Nunca haga funcionar el motor sin o con un elemento del filtro de aire dañado. La suciedad llegaría al motor, con lo que podrían producirse daños graves en él.

- Para limpiar el filtro no emplee ningún limpiador abrasivo ni gasolina.
- Limpiar los elementos sacudiéndolos sobre una superficie lisa. Si hubiera mucha suciedad, lavar con agua jabonosa, enjuagar a continuación con agua clara y dejar secar al aire.

Limpie el filtro de aire (7c) cada 50 horas de servicio, reemplazándolo cuando sea necesario.

1. Suelte el tornillo (7a).
2. Saque la cubierta del filtro de aire (7) y retire la tapa (7b).
3. Quite el filtro de aire (7c).
4. El montaje se realiza en el orden inverso. Asegúrese de que las escotaduras de la tapa (7b) queden colocadas en los talones de la carcasa del filtro de aire.

13.3 Podadora de pértiga

1. Utilice un pincel o una escoba de mano para limpiar la cadena de sierra; no utilice líquidos.
2. Limpie la ranura del espadín de motosierra con la ayuda de un pincel o con aire comprimido.
3. Limpie la rueda de cadena.

13.4 Cortasetos

1. Limpie la barra de cuchillas después de cada uso con un paño humedecido en aceite.
2. Engrase la barra de cuchillas después de cada uso con una aceitera o con un pulverizador.

14 Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Encargue todos los trabajos de mantenimiento y reparación que no se describan en este manual de instrucciones a un taller especializado. Utilice únicamente piezas de repuesto originales.

⚠ ADVERTENCIA

Los trabajos de mantenimiento o limpieza inadecuados pueden causar lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

Al realizar trabajos de limpieza, reparación y mantenimiento, el producto puede ponerse en marcha inesperadamente y causar lesiones y quemaduras.

- Apague el producto.
 - Retire el conector de la bujía de encendido.
 - Deje enfriar el producto.
- Inspeccione el producto antes de cada uso con el fin de detectar defectos tales como piezas sueltas, desgastadas o dañadas.
 - Compruebe que las cubiertas y los dispositivos de protección no estén dañados y estén bien ajustados. En caso necesario, sustitúyalos.
 - Es necesaria una conservación regular y cuidadosa a fin de garantizar el nivel de seguridad sin modificar el rendimiento del producto.
 - Coloque el producto sobre una superficie plana y recta.
 - No rocíe nunca el producto con agua.
 - Por razones de seguridad, reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
 - Los trabajos que no se describen en este manual de instrucciones solo se deben realizar en un taller especializado autorizado.

Notas:

Lleve a cabo un mantenimiento cuidadoso del producto. Compruebe que las piezas móviles funcionen bien y no se atasquen, que no haya piezas rotas ni dañadas y que el producto funcione correctamente. Si hay alguna pieza dañada, repárela antes de usar el producto.

Herramienta necesaria:

- Llave de montaje (34)
- Destornillador para tornillos de cabeza ranurada en cruz*
- Tornillo de banco*
- Calibre de comprobación*
- Calibre de limado*
- Lima redonda*
- Lima plana*
- Portalimas*
- Pistola de engrasar*

* = ¡No incluidos obligatoriamente en el volumen de suministro!

14.1 Ajuste del carburador

- Si el juego de corte se mueve con la marcha al ralentí o el motor se detiene automáticamente al soltar el acelerador, debe realizarse un ajuste del carburador.

Nota:

Los ajustes del carburador (p. ej., ajuste del número de revoluciones en régimen de marcha al ralentí) debe llevarlos a cabo exclusivamente personal técnico cualificado con el fin de evitar daños en el motor.

14.2 Desbrozadora/cortabordes

14.2.1 Cambio de la bobina de hilo (47) (figs. 1, 24-28)

1. Desmonte la cápsula portacanilla (17) como se describe en 9.3.
2. Abra la cápsula portacanilla (17), presionando simultáneamente con firmeza los desbloques (46a) en la cápsula portacanilla (17).
3. Retire la tapa (46) con el resorte de compresión (46b) de la cápsula portacanilla (17) y saque la bobina de hilo (47).
4. Saque el extremo del hilo de la bobina de hilo (47) de los ojales de salida del hilo (48).
5. Retire los restos de hilo de la cápsula portacanilla (17).
6. Tome la nueva bobina de hilo (47) y extraiga, respectivamente, 10 cm de ambos hilos.
7. Sujete los dos hilos en cada una de las muescas opuestas (47b) en la bobina de hilo (47).
8. Introduzca la bobina de hilo nueva (47) en la cápsula portacanilla (17).
El lado de la bobina de hilo (47) en el que se indica el sentido de marcha mediante flechas debe quedar visible después de la colocación.
9. La bobina de hilo (47) debe colocarse de modo que las muescas (47b) de la bobina de hilo (47) coincidan con los ojales de la salida de hilo (48) para que el hilo se enhebre fácilmente.
10. Coloque los dos hilos en los respectivos ojales de salida del hilo (48).
11. Gire la bobina de hilo (47) ligeramente hacia un lado y el otro hasta que los niveles de bloqueo integrados de la bobina de hilo (47) se deslicen en los niveles de bloqueo de la cápsula portacanilla (17).
De este modo se evita un ajuste involuntario.
12. Vuelva a colocar la tapa (46) con el muelle de presión (46b) en la cápsula portacanilla (17).
Asegúrese de que los desbloques (46a) de la tapa (46) encajen exactamente en las escotaduras de la cápsula portacanilla (17). Encajarán de forma audible.

Notas:

Para que se vaya añadiendo hilo nuevo, pulse con fuerza el interruptor de gatillo (47a) de la bobina de hilo (47) contra el suelo con el motor en marcha.

Si el hilo es inicialmente más largo de lo que especifica el círculo de corte, la cortadora de hilo (15b) lo acorta automáticamente a la longitud correcta.

14.2.2 Renovación de la bobina de hilo (47) (figs. 1, 24- 27)

También se puede cambiar el hilo de la bobina de hilo.

Para ello, puede utilizar el hilo de reserva (32) incluido en el volumen de suministro.

1. Desmonte la cápsula portacanilla (17) como se describe en 9.3.
2. Abra la cápsula portacanilla (17), presionando simultáneamente con firmeza los desbloques (46a) en la cápsula portacanilla (17).
3. Retire la tapa (46) con el resorte de compresión (46b) de la cápsula portacanilla (17) y saque la bobina de hilo (47).
4. Saque los extremos del hilo de la bobina de hilo (47) de los ojales de salida del hilo (48).
5. Retire los restos de hilo de la cápsula portacanilla (17) y de la bobina de hilo (47).
6. Doble el hilo nuevo por la mitad (a unos 2 metros) e introduzca la parte doblada del hilo en una de las ranuras (47c) de la barra central de la bobina de hilo (47).
Ahora debe haber un extremo del hilo en la cámara inferior y otro en la cámara superior de la bobina de hilo (47).
7. Enrolle los dos extremos del hilo en la dirección de las flechas "WIND CORD" que se indica en la parte superior de la bobina de hilo (47).
8. Tome la bobina de hilo (47) y extraiga, respectivamente, 100 mm de ambos hilos.
9. A continuación, sujete los dos hilos en cada una de las muescas opuestas (47b) en la bobina de hilo (47).
10. Proceda como se describe en el apartado 8 de 14.2.1.

14.2.3 Reafilado de la cortadora de hilo (15b) (fig. 17)

La cortadora de hilo (15b) se va quedando roma con el paso del tiempo.

1. En caso de detectar que así sea, afloje los dos tornillos que fijan la cortadora de hilo (15b) a la cubierta protectora (15).
Utilice el destornillador de estrella.
2. Sujete la cortadora de hilo (15b) en un tornillo de banco.

3. Amole el filo de la cortadora de hilo (15b) con una lima plana y asegúrese de conservar el ángulo del borde de corte.
4. Vuelva a montar la cortadora de hilo (15b) en la cubierta protectora (15).

Nota:

Sustituya o afile la cortadora de hilo al final de cada temporada de siega o según lo considere necesario.

14.2.4 Amolado de la cuchilla de corte (16) (fig. 1)

Nota:

Si la cuchilla está ligeramente desafilada, puede afilarla usted mismo.

1. Desmonte la cuchilla de corte (16) como se describe en 9.4.
2. Sujete la cuchilla de corte (16) en un tornillo de banco.
3. Amole las 3 hojas de la cuchilla de corte (16) con una lima plana y asegúrese de conservar el ángulo del borde de corte (~25°). Efectúe el limado en un solo sentido.
4. Sustituya la cuchilla de corte (16), como muy tarde, después de reafilarla por quinta vez.

Renueve de inmediato la cuchilla de corte (16) en caso de fuerte desgaste o si se desportilla la misma.

Una cuchilla de corte (16) no equilibrada hace vibrar fuertemente la desbrozadora/el cortabordes, lo que supone un riesgo de accidente.

14.2.5 Lubricación del engranaje (figs. 1 y 29)


Notas:

Lubrique el engranaje cada 10-20 horas de servicio.

Rellene solo un poco de grasa. No sobrellenar.

1. Retire los tornillos de mantenimiento (49) de la desbrozadora o del cortabordes e introduzca un poco de grasa.
Utilice una llave Allen de 5 mm (35).
2. Vuelva a colocar el tornillo de mantenimiento (49).

14.3 Podadora de pértiga

 ADVERTENCIA
<p>¡Peligro de lesiones al manipular la cadena de sierra o la espada!</p> <p>– Lleve guantes resistentes a los cortes.</p>

14.3.1 Inspección de la rueda de cadena (39) (figs. 1, 7-9)

1. Gire la tuerca de fijación (19a) en el sentido antihorario para retirar la cubierta de la rueda de la cadena (19). Utilice una llave de montaje (34).

2. Gire el tornillo de tensado de la cadena (42) en el sentido antihorario para aflojar la tensión de la cadena. Utilice la llave de montaje (34).
3. Retire el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21).
4. Compruebe las marcas de desgaste de la rueda de cadena (39) con un calibre de comprobación.
5. Si la profundidad de las marcas de desgaste es superior a 0,5 mm, deje de utilizar el producto y busque un distribuidor especializado. La rueda de cadena (39) debe sustituirse.
6. Vuelva a montar el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21) como se describe en 9.5.

14.3.2 Inspección del espadín de motosierra (20) (figs. 1, 7-9)

1. Gire la tuerca de fijación (19a) en el sentido antihorario para retirar la cubierta de la rueda de la cadena (19). Utilice una llave de montaje (34).
2. Gire el tornillo de tensado de la cadena (42) en el sentido antihorario para aflojar la tensión de la cadena. Utilice una llave de montaje (34).
3. Retire el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21).
4. Mida la profundidad de la ranura del espadín de motosierra (20) con la varilla medidora de un calibre de limado.
5. El espadín de motosierra (20) debe sustituirse cuando se da uno de los siguientes puntos:
 - El espadín de motosierra está dañado.
 - La profundidad de la ranura medida es inferior a la profundidad de ranura mínima del espadín de motosierra (2 mm).
 - La ranura del espadín de motosierra se reduce o se amplía.
6. Monte el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21) como se describe en 9.5.

14.3.3 Cambio del espadín de motosierra (20) (figs. 1, 7-9)

1. Gire la tuerca de fijación (19a) en el sentido antihorario para retirar la cubierta de la rueda de la cadena (19). Utilice una llave de montaje (34).
2. Gire el tornillo de tensado de la cadena (42) en el sentido antihorario para aflojar la tensión de la cadena. Utilice la llave de montaje (34).
3. Retire el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21).
Durante el desmontaje, sujete el espadín de motosierra (20) inclinado hacia arriba en un ángulo de 45 grados para poder retirar más fácilmente la cadena de sierra (21) de la ranura del espadín de motosierra (20).
4. Cambie el espadín de motosierra (20) y monte el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21) como se describe en 9.5.

14.3.4 Cambio e introducción de la cadena de sierra (21) (figs. 1, 7-9)

PELIGRO

¡Posibles lesiones graves debido al desgaste o salto de la cadena de sierra!

- No coloque nunca una cadena de sierra nueva en un piñón de cadena desgastado o en un carril guía dañado o desgastado. La cadena de sierra podría saltar o romperse.
- Utilice exclusivamente cadenas de sierra y espadas diseñadas para este producto.
 - Antes de cambiar la cadena de sierra, limpie la ranura del espadín de motosierra, ya que la cadena de sierra puede saltar del carril si hay suciedad. Los restos de suciedad también pueden absorber el aceite para cadenas de sierra. Como consecuencia, el aceite para cadenas de sierra no llega a la parte inferior del carril o solo en pequeña medida, reduciéndose la lubricación.
1. Gire la tuerca de fijación (19a) en el sentido antihorario para retirar la cubierta de la rueda de la cadena (19). Utilice una llave de montaje (34).
 2. Gire el tornillo de tensado de la cadena (42) en el sentido antihorario para aflojar la tensión de la cadena. Utilice la llave de montaje (34).
 3. Retire el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21).
 4. Vuelva a montar el espadín de motosierra (20) y la cadena de sierra (21) como se describe en 9.5.

Nota:

No apriete la tuerca de fijación hasta después de haber ajustado la tensión de la cadena de forma definitiva.

En el caso de las cadenas de sierra nuevas, la fuerza de tensado disminuye al cabo de cierto tiempo. Por este motivo, la cadena de sierra debe volver a tensarse después de los primeros 5 cortes o después de 10 minutos de aserrado como máximo.

14.3.5 Afilado de la cadena de sierra (21) (fig. 1)

ADVERTENCIA

¡Aumento del riesgo de accidentes debido a una cadena de sierra mal afilada!

Las desviaciones de las dimensiones de la geometría de corte durante el afilado aumentan el riesgo de contragolpe del producto.

- Encargue el afilado de la cadena de sierra a un especialista.

La cadena de sierra se puede reafilar en un taller especializado autorizado. No intente afilar usted mismo la cadena de sierra si no dispone de una herramienta adecuada y de la experiencia necesaria.

PRECAUCIÓN

Para afilar la cadena, se requieren herramientas especiales; estas garantizan que las herramientas de corte se afilen en el ángulo y profundidad adecuados.

Después de afilar la cadena, todos los elementos de corte deben tener la misma anchura y longitud.

Notas:

Las cadenas de sierra afiladas garantizan un rendimiento de corte óptimo. Atraviesa la madera sin esfuerzo y deja astillas grandes y largas.

Una cadena de sierra está desafilada cuando hay que ejercer presión para atravesar la madera con el equipo de corte y cuando las astillas son muy pequeñas. Cuando la cadena de sierra está muy desafilada, no se produce ninguna astilla, solo polvo de madera.

1. Retire el conector de bujía de encendido.
2. Para afilar la cadena de sierra (21), esta debe estar tensada para permitir un afilado correcto.
3. Para el afilado se necesita una lima redonda con un diámetro de 4,0 mm.

PRECAUCIÓN

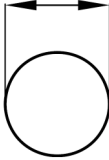
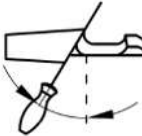


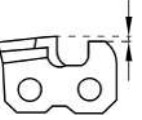



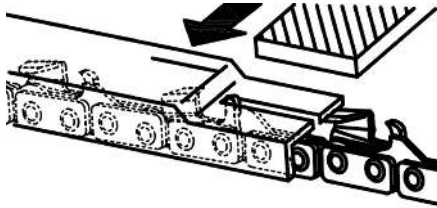

¡Otros diámetros dañan la cadena de sierra y pueden resultar peligrosos durante el trabajo!

4. Afile solo desde el interior hacia el exterior. Guíe la lima redonda desde el interior del diente de corte hacia el exterior.
Levante la lima redonda cuando tire de ella hacia atrás.
5. Afile primero los dientes de un lado.
A continuación, dé la vuelta a la cadena de sierra (21) y afile los dientes del otro lado.
6. La cadena de sierra (21) está desgastada y debe sustituirse por una nueva cadena de sierra (21) cuando solo queden aprox. 4 mm del diente de corte.
7. Tras el afilado, todos los eslabones de corte deben tener la misma longitud y anchura.
8. Después de cada tercer afilado, debe comprobarse la profundidad de afilado (límite de profundidad) y volver a afilar la altura con una lima plana.
El límite de profundidad debe reajustarse aprox. 0,65 mm desde el diente de corte. Después del ajuste, redondee el límite de profundidad ligeramente hacia delante.

14.3.5.1 Instrucciones para afilar la cadena de sierra (21)

Para las cadenas de sierra, emplee únicamente limas especiales.

Otras limas no cuentan con la forma correcta ni el filo adecuado. Elija el diámetro de la lima según el paso de la cadena. En cualquier caso, tenga en cuenta los siguientes ángulos al afilar los eslabones de corte.

Tipo de cadena de sierra	Diámetro de la lima	Ángulo superior	Ángulo inferior	Ángulo de inclinación superior (55°)	Medida de profundidad estándar
					
					
21PBX	aprox. 4,8 mm	30°	10°	85°	0,64 mm
					
Tope de profundidad				Lima	

Asimismo, todos los eslabones de corte deben cumplir este ángulo.

En caso de ángulos irregulares, la cadena de sierra (21) funcionará de forma irregular, se desgastará con rapidez y se romperá prematuramente.

Puesto que estos requisitos únicamente se pueden cumplir si se ejerce una práctica regular:

- Utilice un portalimas.
 - Para afilar la cadena de sierra (21), se debe colocar a mano un portalimas. En él vienen marcados los ángulos correctos de limado.
1. Sujete la lima en un plano horizontal (en ángulo recto respecto al espadín de motosierra (20)) y lime siguiendo la marca del ángulo sobre el portalimas. Apoye el portalimas sobre la cubierta del diente y el limitador de profundidad.
 2. Lime siempre el eslabón de corte de dentro hacia fuera.
 3. La lima afila solo con un movimiento hacia delante. Levántela al moverla hacia atrás.

4. No toque con la lima los eslabones de accionamiento y de unión.
5. Continúe girando homogéneamente la lima para evitar un desgaste innecesario.
6. Emplee un trozo de madera dura para retirar la rebaba de los filos de corte.

Todos los eslabones de corte deben tener la misma longitud; de lo contrario, no son igual de altos. De este modo, la cadena de sierra (21) marcha de forma irregular, aumentando el peligro de que se rompa esta.

14.3.6 Lubricación del engranaje (figs. 1 y 30)

Notas:

Lubrique el engranaje cada 10-20 horas de servicio. Rellene solo un poco de grasa. No sobrellenar.

1. Retire el tornillo de mantenimiento (50) de la podadora de pértiga e introduzca un poco de grasa. Utilice una llave Allen de 5 mm (35).
2. Vuelva a colocar el tornillo de mantenimiento (50).

14.4 Cortasetos

1. Compruebe que los tornillos de la barra de cuchillas estén bien apretados.
2. Las mellas ligeras en los dientes de corte pueden ser igualadas por el propio usuario. Para ello, repase los filos con una piedra de afilar. Solo unos dientes de corte afilados proporcionan un resultado de corte satisfactorio.
3. Las barras de cuchillas desafiladas, dobladas o dañadas deberán reemplazarse.

14.4.1 Lubricación del engranaje (figs. 1 y 31)

Notas:

Lubrique el engranaje cada 10-20 horas de servicio.

Rellene solo un poco de grasa. No sobrellenar.

1. Retire los tornillos de mantenimiento (51) del cortasetos e introduzca un poco de grasa. Utilice una llave Allen de 5 mm (35).
2. Vuelva a colocar los tornillos de mantenimiento (51).

15 Almacenamiento

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión

Si el producto se almacena cerca de posibles fuentes de ignición, puede producirse un incendio o una explosión. Esto tendría como consecuencia quemaduras graves o la muerte.

- Eliminar posibles fuentes de ignición como estufas, calentadores de agua a gas, secadoras de gas, etc.

ATENCIÓN

Riesgo de daños

No almacenar el producto correctamente puede provocar daños en el motor.

- Almacene el producto protegido de la suciedad, el polvo y la humedad.

- Coloque la protección de transporte (16a), la protección de la espada y la cadena (22) y la protección de la cuchilla (29) suministradas antes de guardar el producto.

Herramienta necesaria:

- Recipiente colector*
- Bomba de aspiración de combustible*

* = ¡No incluidos obligatoriamente en el volumen de suministro!

15.1 Preparación para el almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

No deje el combustible en espacios cerrados, en las proximidades del fuego o cerca de donde vaya a fumar. Los vapores de gas pueden ocasionar explosiones o fuego.

1. Limpie el producto e inspecciónelo en busca de daños.
2. Vacíe el depósito de combustible con una bomba de aspiración de combustible en un recipiente autorizado.
3. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se consuma el resto del combustible.
4. Almacene el combustible en recipientes especialmente previstos para este fin.
5. Retire la bujía de encendido (6a) y límpiela como se describe a continuación.
6. Vierta 1 cucharadita de aceite limpio de 2 tiempos en la cámara de combustión. Tire lentamente de la cuerda de arranque varias veces para recubrir los componentes internos.
7. Atornille de nuevo la bujía de encendido (6a).
8. Almacene el producto en un espacio con buena ventilación.

15.2 Drenar la mezcla de aceite/combustible con una bomba de aspiración de combustible (fig. 1)

Si se va a realizar el almacenamiento durante un largo periodo de tiempo, debe vaciarse el combustible.

1. Sostenga un recipiente colector debajo de la manguera de la bomba de aspiración de combustible.
2. Enrosque la tapa del depósito (9). La tapa del depósito (9) está conectada a un protector contra pérdidas en el depósito de combustible (10), de forma que no puede caerse.
3. Introduzca la manguera de la bomba de aspiración de combustible en el depósito de combustible (10) y drene completamente la mezcla de aceite/combustible con la bomba de aspiración de combustible.
4. Vuelva a enroscar la tapa del depósito (9).

16 Transporte

Herramienta necesaria:

- Recipiente colector*
- Bomba de aspiración de combustible*

* = ¡No incluidos obligatoriamente en el volumen de suministro!

Preparación para el transporte

1. Antes de cada transporte del producto, coloque la protección de transporte (16a), la protección de la espada y la cadena (22) y la protección de la cuchilla (29) suministradas.
2. Vacíe el depósito de combustible con una bomba de aspiración de combustible en un recipiente autorizado.
3. Si está en funcionamiento, deje el motor en marcha hasta que se consuma el resto de combustible.
4. Retire el conector de bujía de encendido.
5. Asegure el producto contra deslizamientos, utilizando correas tensoras, por ejemplo.
6. El producto se puede levantar y mover usando el asidero.

17 Reparación y pedido de piezas de repuesto

Tras la reparación o el mantenimiento, asegúrese de que todas las piezas de seguridad técnica estén colocadas y se encuentran en estado óptimo. Las piezas que conllevan peligros de lesión deben estar inaccesibles a otras personas y a los niños.

ATENCIÓN

Según la ley de responsabilidad de los productos, no se asume ninguna responsabilidad por daños ocasionados por reparaciones no profesionales o por no utilizar piezas de repuesto originales.

Contrate a un servicio técnico o un profesional autorizado. Esto también es válido para las piezas de accesorios.

Encontrará las piezas de repuesto y los accesorios en nuestro centro de servicio. Para ello, escanee el código QR que aparece en la portada.

NOTA

Nota importante en caso reparación

Si necesita devolver el producto para su reparación, tome en cuenta que, por motivos de seguridad, el aparato debe enviarse a la estación de servicio técnico libre de aceite y combustible.

17.1 Pedido de piezas de repuesto

Al efectuar el pedido de piezas de repuesto, deben indicarse las siguientes indicaciones:

- Designación del modelo
- Número de artículo

- Datos de la placa de características

Piezas de repuesto / accesorios

Desbrozadora/cortabordes:	
Bobina de hilo – N.º de artículo:	7904800707
Hilo de reserva – N.º de artículo:	7904800708
Cuchilla de corte (3 dientes) – N.º de artículo:	7904800709
Protección de transporte – N.º de artículo:	7904800710
N.º de artículo de la cubierta protectora:	7904800711
Podadora de pértiga:	
Espadín de motosierra – N.º de artículo:	7904800705
N.º de artículo de la cadena de sierra:	7904800704
N.º de artículo de la protección de la espada y la cadena:	7904800706

17.2 Información sobre el servicio técnico

Hay que tener en cuenta que los siguientes componentes de este producto están sometidos a desgaste natural o por el uso o que se requieren los siguientes materiales de consumo.

Piezas de desgaste*: Bujía de encendido, filtro de aire

* = no incluido en el volumen de suministro.

18 Eliminación y reciclaje

Notas sobre el embalaje



Los materiales de embalaje son reciclables. Deseche los embalajes de forma respetuosa con el medio ambiente.



En su ayuntamiento o administración municipal podrá obtener información sobre las distintas opciones de eliminación de un aparato fuera de uso.

Combustibles y aceites

- ¡Antes de desechar el producto, se deben vaciar el depósito de combustible y el depósito de aceite del motor!
- ¡El combustible y el aceite de motor no deben tirarse a la basura ni a los desagües domésticos, sino que deben recogerse y eliminarse por separado!
- Los depósitos de aceite y combustible vacíos deben desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente.

19 Solución de averías

La tabla siguiente indica síntomas de fallo y describe cómo se pueden solucionar si su producto no funciona correctamente. Si no es capaz de localizar y eliminar así el problema, póngase en contacto con su taller de servicio.

Avería	Posible causa	Solución
El producto no se puede poner en marcha.	El interruptor de conexión/desconexión está averiado.	Póngase en contacto con nuestro servicio técnico.
	El motor está averiado.	
	La palanca de freno del motor no está presionada.	Presionar la palanca de freno del motor.
	La bujía de encendido está defectuosa.	Reemplazar la bujía de encendido.
	Depósito de combustible vacío.	Llenar combustible.
	Combustible contaminado.	Vaciar el depósito de combustible y llenarlo con combustible limpio.
El producto funciona con interrupciones.	Contacto interno flojo.	Póngase en contacto con nuestro servicio técnico.
	Interruptor de conexión/desconexión averiado.	
Bajo rendimiento de corte.	Cadena de sierra mal montada.	Monte correctamente la cadena de sierra.
	La cadena de sierra está desafilada.	Encargue el afilado de la cadena de sierra a un profesional o sustituya la cadena de sierra.
	Tensión insuficiente de la cadena.	Compruebe la cadena de sierra. Tense la cadena de sierra si es necesario.
	Barra de cuchillas roma.	Comprobar la barra de cuchillas, afilarla o ponerse en contacto con nuestro servicio técnico.
	Fricción excesiva por falta de lubricación.	Engrasar la barra de cuchillas.
	Barra de cuchillas sucia.	Limpiar la barra de cuchillas.
	Técnica de corte inadecuada.	Observar las indicaciones de trabajo.
El producto funciona con dificultad/la cadena de sierra salta.	Tensión insuficiente de la cadena.	Compruebe la cadena de sierra. Tense la cadena de sierra si es necesario.
La cadena se calienta, se forma humo al aserrar, el carril se ha decolorado.	Aceite para cadenas insuficiente.	Compruebe el sistema automático de aceite. Llene el aceite para cadenas si es necesario.
La barra de cuchillas se calienta.	Barra de cuchillas roma.	Comprobar la barra de cuchillas, afilarla o ponerse en contacto con nuestro servicio técnico.
	La barra de cuchillas está mellada.	
	Fricción excesiva por falta de lubricación.	Engrasar la barra de cuchillas.
Resultado de corte incorrecto.	La bobina de hilo no tiene suficiente hilo de corte.	Extender el hilo de corte/cambiar la bobina de hilo.
	Dispositivo de corte sucio.	Limpiar el dispositivo de corte.
Vibración inusual	El carril guía se ha aflojado.	Comprobar que el carril guía esté bien ajustado.

20 Declaración de conformidad UE

Traducción de la Declaración de conformidad original

Fabricante:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que el producto aquí descrito cumple las directivas y normas aplicables.

Marca: **Parkside**
Denominación del art.: **Multiherramienta de gasolina – PBK 4 C4**
N.º de art.: **3904820974–3904820980, 39048209915, 39048209959**
N.º IAN: **478559_2410**
N.º de serie: **01001-55361**

Directivas UE:

2014/30/UE, 2006/42/CE, 2000/14/CE_2005/88/CE, 2016/1628/UE, 2011/65/UE*

* El asunto descrito más arriba de la declaración cumple las disposiciones de la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y el Consejo del 8 de junio de 2011 sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos.

Normas aplicadas:

EN ISO 11806-1:2022; EN ISO 10517:2019;
EN ISO 11680-1:2021; EN ISO 14982:2009;
AfPS GS 2019:01 PAK; EK9-BE-55(v2):2020;
EK9-BE-56(v4):2020; EK9-BE-98(v2):2020

Procedimiento de evaluación de conformidad:

2006/42/EG – Anexo IV

Organismo notificado: TÜV SÜD
Product Service GmbH
Centro certificador
Ridlerstraße 65
80339 Múnich
Alemania
Número: 0123
Número de certificado: M6A 011284 0498

2000/14/CE_2005/88/CE – Anexo: VI

Nivel de potencia acústica garantizado (L_{WA}): 116 dB
Cortabordes:
Nivel de potencia acústica medido (L_{WA}): 113,9 dB
Desbrozadora:
Nivel de potencia acústica medido (L_{WA}): 112,6 dB
Cortasetos:
Nivel de potencia acústica medido (L_{WA}): 113,0 dB
Podadora de pértiga:
Nivel de potencia acústica medido (L_{WA}): 112,9 dB
Potencia (P): 1,4 kW
Organismo notificado: TÜV SÜD

Industrie Service GmbH,
Westendstrasse 199,
80686 Múnich,
Alemania
0123

Número:

2016/1628/UE

Número de emisión:
e13*2016/1628*2021/1068SHB1/P*0607*00

Apoderao de la documentación:

Tobias Ihle
Günzburger Str. 69
D-89335 Ichenhausen
Ichenhausen, 12.02.2025


Simón Schünk
Division Manager Product Center


Andreas Pecher
Head of Project Management

Certificado de garantía

Estimado cliente,

Nuestros productos están sometidos a un estricto control de calidad. No obstante, lamentaríamos que este aparato dejara de funcionar correctamente, en tal caso, le rogamos que se dirija a nuestro servicio de atención al cliente en la dirección indicada en la parte inferior de la presente tarjeta de garantía. Con mucho gusto le atenderemos también telefónicamente en el número de servicio indicado a continuación. Para hacer válido el derecho de garantía, proceda de la siguiente forma:

- Estas condiciones de garantía regulan prestaciones de la garantía adicionales. Sus derechos legales a prestación de garantía no se ven afectados por la presente garantía. Nuestra prestación de garantía es gratuita para usted. La prestación de garantía se extiende exclusivamente a defectos ocasionados por fallos de material o de producción y está limitada a la reparación de los mismos o al cambio del aparato. Tenga en consideración que nuestro aparato no está indicado para un uso comercial, en taller o industrial. Por lo tanto, no procederá un contrato de garantía cuando se utilice el aparato en zonas industriales, comerciales o talleres, así como actividades similares. De nuestra garantía se excluye cualquier otro tipo de prestación adicional por daños ocasionados por el transporte, daños ocasionados por la no observancia de las instrucciones de montaje o por una instalación no profesional, no observancia de las instrucciones de uso (como, p. ej., conexión a una tensión de red o corriente no indicada), aplicaciones impropias o indebidas (como, p. ej., sobrecarga del aparato o uso de herramientas o accesorios no homologados), no observancia de las disposiciones de mantenimiento y seguridad, introducción de cuerpos extraños en el aparato (como, p. ej., arena, piedras o polvo), uso violento o influencias externa (como, p. ej., daños por caídas), así como por el desgaste habitual por el uso.

El derecho a garantía pierde su validez cuando ya se hayan realizado intervenciones en el aparato.

- El periodo de garantía es de 3 años y comienza en la fecha de la compra del aparato. El derecho de garantía debe hacerse válido, antes de finalizado el plazo de garantía, dentro de un periodo de dos semanas una vez detectado el defecto. El derecho de garantía vence una vez transcurrido el plazo de garantía. La reparación o cambio del aparato no conllevará ni una prolongación del plazo de garantía ni un nuevo plazo de garantía ni para el aparato ni para las piezas de repuesto montadas. Esto también se aplica en el caso de un servicio in situ.
- Para reclamar sus derechos de garantía, póngase en contacto con la dirección de servicio que aparece a continuación. Si la reclamación se encuentra dentro del periodo de garantía, pondremos a su disposición un impreso de devolución con el que podrá devolvernos su aparato defectuoso sin cargo alguno. Describa con la mayor precisión posible el motivo de la reclamación. Si nuestra prestación de garantía incluye el defecto aparecido en el aparato, recibirá de inmediato un aparato reparado o nuevo de vuelta.

Naturalmente, también solucionaremos los defectos del aparato que no se encuentren comprendidos o ya no se encuentren comprendidos en la garantía, en este caso contra reembolso de los costes. Para ello, envíe el aparato a nuestra dirección de servicio técnico.

Tramitación en caso de garantía

Para asegurarnos de que su solicitud se transmite con rapidez, siga las indicaciones a continuación:

- Para cualquier consultas, tenga a mano el recibo y el número de artículo (por ejemplo, IAN 478559_2410) como prueba de compra.
- Encontrará el número de artículo en la placa de características del producto, en un grabado del producto, en la portada de su manual (abajo, a la izquierda) o en la pegatina de la parte posterior o inferior del producto.
- En caso de fallos de funcionamiento u otros defectos, póngase primero en contacto por teléfono o correo electrónico con el departamento de servicio que se indica más abajo.
- Después podrá enviar gratuitamente el producto registrado como defectuoso a la dirección de servicio que se le ha facilitado, adjuntando el comprobante de compra (recibo) e indicando cuál es el defecto y cuándo se ha producido.
- Puede consultar y descargar estos y muchos otros manuales en: parkside-diy.com. Este código QR le llevará directamente a parkside-diy.com. Seleccione su país y utilice la máscara de búsqueda para encontrar los manuales de instrucciones. Al introducir el número de artículo (IAN) 478559_2410 accederá al manual de instrucciones de su artículo.



Contacto de servicio (ES):

Nombre:

ISTEGA S.L.
Ctra. De Cambre al Temple, 106 - A Barcala
ES - 15660 Cambre (A Coruna)

Teléfono:

00800 4003 4003

Correo electrónico:

service.ES@scheppach.com

Sede:

España

Indice

1	Spiegazione dei simboli sul prodotto.....	36
2	Introduzione.....	38
3	Descrizione del prodotto (Fig. 1-31).....	38
4	Contenuto della fornitura (Fig. 1-31).....	39
5	Impiego conforme alla destinazione d'uso.....	39
6	Indicazioni di sicurezza.....	40
7	Dati tecnici.....	45
8	Disimballaggio.....	46
9	Montaggio.....	46
10	Prima della messa in funzione.....	49
11	Utilizzo.....	52
12	Istruzioni di lavoro.....	54
13	Pulizia.....	57
14	Manutenzione.....	58
15	Stoccaggio.....	63
16	Trasporto.....	64
17	Riparazione e ordinazione dei ricambi.....	64
18	Smaltimento e riciclaggio.....	65
19	Risoluzione dei guasti.....	65
20	Dichiarazione di conformità UE.....	67
21	Certificato di garanzia.....	68
22	Disegno esploso.....	171

1 Spiegazione dei simboli sul prodotto

L'utilizzo di simboli in questo manuale serve ad attirare la vostra attenzione sui possibili rischi. I simboli di sicurezza e le spiegazioni che li accompagnano devono essere perfettamente compresi. Le avvertenze in quanto tali non eliminano i rischi e non possono sostituire le misure atte a prevenire gli infortuni.

	Attenzione! Una mancata osservanza dei segnali di sicurezza e delle avvertenze applicate sul prodotto nonché delle istruzioni di sicurezza e del manuale di istruzioni può portare a gravi lesioni, persino mortali.		Spegnere il motore prima di eseguire il rifornimento di carburante.
	Prima della messa in funzione leggere attentamente e attenersi alle istruzioni per l'uso e alle indicazioni di sicurezza!		Importante. I gas di scarico sono velenosi, pertanto non azionare il motore in spazi non ventilati.
	Prima della messa in funzione leggere e attenersi alle istruzioni per l'uso e alle indicazioni di sicurezza!		Rimuovere la pipetta della candela di accensione prima di eseguire le operazioni di manutenzione.
	Indossare degli occhiali protettivi.		Lunghezza di taglio
	Indossare degli otoprotettori.		Regolazione lubrificazione della catena.
	Indossare sempre un elmetto di sicurezza!		Lunghezza barra di taglio
	Indossare guanti di sicurezza!		Senso di rotazione della bobina di filo.
	Indossare calzature rigide!		Bobina di filo.
	È importante indossare gli indumenti di protezione per piedi, gambe, mani e avambracci.		Senso di rotazione del tosaerba a filo.
	Non esporre il prodotto alla pioggia. Il prodotto può essere stazionato, immagazzinato e azionato solo in condizioni ambientali asciutte.		Lama di taglio.
	Attenzione! Pericolo di lesioni dovute a lame in funzione.		Diametro lama di taglio.

	<p>Assicurarsi che le altre persone mantengano una distanza di sicurezza sufficiente. Tenere lontano dal prodotto le persone non coinvolte nel suo utilizzo. Oggetti scagliati e componenti rotanti possono provocare gravi lesioni.</p>	 <p>Miscela di carburante-olio 40: 1</p>
	<p>Assicurarsi che le altre persone mantengano una distanza di sicurezza sufficiente.</p>	 <p>Capacità del serbatoio. Carburante: ROZ 95 / ROZ 98</p>
	<p>Mantenere una distanza da altre persone e dai cavi elettrici.</p>	 <p>Capacità del serbatoio</p>
	<p>Attenzione alla caduta di materiale.</p>	 <p>Rapporto di miscelazione carburante per olio motore a 2 tempi 40:1</p>
	<p>Non utilizzare nessuna lama della sega.</p>	 <p>Premere 10 volte la pompa del carburante "Primer".</p>
	<p>Tenere i piedi lontani dall'utensile accessorio.</p>	 <p>Premere 10 volte la pompa del carburante (primer).</p>
	<p>Direzione di rimozione del materiale</p>	 <p>RUOTARE LA LEVA DELLO STARTER.</p>
	<p>È tassativamente vietato utilizzare fiamme libere o fumare nei pressi dell'apparecchio!</p>	 <p>Tirare il sistema di avviamento a strappo</p>
	<p>Durante il funzionamento il motore diventa molto caldo, non toccare!</p>	 <p>Il livello di potenza acustica del prodotto è garantito.</p>
	<p>Avviso! Pericolo di contraccolpo (kickback). Protegersi da eventuali contraccolpi del prodotto ed evitare il contatto con l'estremità della barra di guida.</p>	 <p>Il prodotto è conforme alle direttive europee in vigore.</p>
	<p>Importante. I gas di scarico sono velenosi, pertanto non azionare il motore in spazi non ventilati.</p>	

2 Introduzione

Produttore:

Schepach GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen, Germania

Egregio cliente,

Le auguriamo un lavoro piacevole e di successo con il suo nuovo prodotto.

Nota:

Sulla base della legge attualmente in vigore sulla responsabilità per prodotti difettosi, il fabbricante del presente prodotto non risponde dei danni al prodotto in questione o derivanti da esso in caso di:

- Trattamento improprio
- Mancato rispetto delle istruzioni per l'uso
- Riparazioni da parte di terzi, personale tecnico non autorizzato
- Montaggio e sostituzione di pezzi di ricambio non originali
- Utilizzo non conforme

Da osservare:

Le istruzioni per l'uso sono parte integrante del prodotto.

Esse contengono avvertenze importanti su come utilizzare il prodotto in modo sicuro, corretto ed economico, su come evitare i pericoli, risparmiare sui costi di riparazione, ridurre i tempi di inattività ed aumentare l'affidabilità e la durata di vita del prodotto. Oltre alle disposizioni di sicurezza contenute nelle qui presenti istruzioni per l'uso, è necessario altresì osservare le norme in vigore nel proprio Paese per il prodotto.

Cerchi di prendere dimestichezza, prima dell'utilizzo, con tutte le avvertenze di sicurezza e di comando. Utilizzare il prodotto solo come descritto e per i campi di applicazione specificati. Conservare le istruzioni per l'uso in un luogo sicuro e consegnare personalmente tutta la documentazione all'atto del passaggio del prodotto a terzi.

3 Descrizione del prodotto (Fig. 1-31)

1. Maniglia anteriore
- 1a. Staffa di protezione
- 1b. Anello di gomma
- 1c. Dado ad alette
- 1d. Morsetto di tenuta
- 1e. Perno di bloccaggio
- 1f. Perno filettato
2. Occhiello di trasporto
3. Interruttore ON/OFF
4. Blocco di accensione
5. Maniglia posteriore
6. Pipetta della candela

- 6a. Candela di accensione
7. Coperchio del filtro dell'aria
- 7a. Vite
- 7b. Coperchio
- 7c. Filtro dell'aria
8. Sistema di avviamento a strappo
9. Tappo del serbatoio
10. Serbatoio del carburante
11. Leva dell'acceleratore
12. Asta tubolare
- 12a. Tappo di protezione
13. Manopola a stella (asta tubolare)
Falciatrice a motore/tosaerba a filo
14. Asta tubolare anteriore
- 14a. Perno di arresto
- 14b. Cappuccio di protezione
- 14c. Flangia
- 14d. Mandrino di montaggio
15. Copertura di protezione
- 15a. Viti a esagono cavo M6
- 15b. Tagliafilo
- 15c. Prolunga
16. Lama di taglio
- 16a. Protezione per il trasporto
- 16b. Disco di serraggio
- 16c. Copertura
- 16d. Dado M10
17. Scatola della bobina
Potatrice ad asta
18. Asta tubolare anteriore
- 18a. Perno di arresto
- 18b. Cappuccio di protezione
19. Copertura della ruota dentata
- 19a. Dado di fissaggio
20. Lama della sega a catena (barra di guida)
21. Catena della sega
22. Protezione della lama della sega e della catena
23. Serbatoio dell'olio
- 23a. Indicatore livello olio
24. Prolunga dell'asta tubolare
- 24a. Perno di arresto
- 24b. Cappuccio di protezione
- 24c. Tappo di protezione
25. Manopola a stella
Tosasiepi
26. Asta tubolare anteriore
- 26a. Perno di arresto
- 26b. Cappuccio di protezione
27. Maniglia
- 27a. Leva di sblocco (inferiore)
- 27b. Leva di sblocco (superiore)
28. Barra di taglio
29. Protezione delle lame
Accessori/attrezzi/altro
30. Tracolla
- 30a. Moschettone
- 30b. Linguetta di sicurezza
31. Contenitore di miscelazione olio-benzina
32. Filo di ricambio
33. Borsa utensili

- 34. Chiave di montaggio (da 19/21 mm, cacciavite con testa a intaglio)
- 35. Chiave a brugola da 5 mm
- 36. Imbuto
- 37. Olio per la catena
- 38. Occhiali protettivi
- Potatrice ad asta**
- 39. Ruota dentata
- 40. Bullone di messa in tensione della catena
- 41. Bullone di guida
- 42. Vite di messa in tensione della catena
- 43. Vite di regolazione (lubrificazione della catena della sega)
- Accessori/attrezzi/altro**
- 44. Pompa del carburante "Primer"
- 45. Starter
- Falciatrice a motore/tosaerba a filo**
- 46. Coperchio
- 46a. Sblocco
- 46b. Molla a compressione
- 47. Bobina di filo
- 47a. Dispositivo di intervento
- 47b. Tacche
- 47c. Tacche (centro della bobina di filo)
- 48. Occhielli di uscita del filo
- Falciatrice a motore/tosaerba a filo**
- 49. Vite di manutenzione
- Potatrice ad asta**
- 50. Vite di manutenzione
- Tosasiepi**
- 51. Vite di manutenzione

4 Contenuto della fornitura (Fig. 1-31)

Pos.	Quanti-	Denominazione
	tà	
1.	1 x	Maniglia anteriore
1a.	1 x	Staffa di protezione
1b.	1 x	Anello di gomma
1c.	1 x	Dado ad alette
1d.	1 x	Morsetto di tenuta
14.	1 x	Asta tubolare anteriore (falciatrice a motore/tosaerba a filo)
15.	1 x	Copertura di protezione
15a.	2 x	Vite a esagono cavo M6
16.	1 x	Lama di taglio
16a.	1 x	Protezione per il trasporto (lama di taglio)
16b.	1 x	Disco di serraggio
16c.	1 x	Copertura
16d.	1 x	Dado M10
17.	1 x	Scatola della bobina
18.	1 x	Asta tubolare anteriore (potatrice ad asta)
20.	1 x	Lama della sega a catena (barra di guida)
21.	1 x	Catena della sega
22.	1 x	Protezione della lama della sega e della catena

- 24. 1 x Prolunga dell'asta tubolare
- 26. 1 x Asta tubolare anteriore (tosasiepi)
- 29. 1 x Protezione delle lame (tosasiepi)
- 30. 1 x Tracolla
- 31. 1 x Contenitore di miscelazione olio-benzina
- 32. 1 x Filo di ricambio
- 33. 1 x Borsa utensili
- 34. 1 x Chiave di montaggio (da 19/21 mm, cacciavite con testa a intaglio)
- 35. 1 x Chiave a brugola da 5 mm
- 36. 1 x Imbuto
- 37. 1 x Olio per la catena
- 38. 1 x Occhiali protettivi
- 1 x Apparecchio da giardinaggio multiuso a benzina
- 1 x Istruzioni per l'uso

5 Impiego conforme alla destinazione d'uso

Il prodotto può essere montato solo sulla testa del motore in dotazione.

Falciatrice a motore:

La falciatrice a motore (uso della lama di taglio) è adatta al taglio di sterpaglia leggera, erbacce persistenti e sottobosco.

Tosaerba a filo:

Il tosaerba a filo (uso della bobina di filo con filo di taglio) si adatta al taglio di prati, manti erbosi ed erbacce sottili.

Tosasiepi:

Questo tosasiepi è adatto al taglio di siepi, cespugli e arbusti.

Potatrice ad asta (Sega a catena con manico telescopico):

La potatrice ad asta è concepita per i lavori di sfoltimento degli alberi. Non è idonea per più importanti lavori di segaggio e per l'abbattimento di alberi, né per segare materiali diversi dal legno.

È consentito impiegare il prodotto solo conformemente alla sua destinazione d'uso. Qualsiasi ulteriore impiego che esuli dalla suddetta finalità non è conforme alla destinazione d'uso. Eventuali danni o lesioni di qualsiasi tipo derivanti da quanto sopra sono di responsabilità dell'utente e non del produttore.

L'osservanza delle indicazioni di sicurezza, nonché il rispetto delle istruzioni di montaggio e delle indicazioni operative contenute nelle istruzioni per l'uso sono fondamentali al fine di un utilizzo del dispositivo conforme alla destinazione d'uso.

Il personale addetto all'uso e alla manutenzione del prodotto deve possedere una certa dimestichezza con lo stesso ed essere al corrente dei possibili pericoli.

Modifiche al prodotto escludono completamente la responsabilità del produttore per i danni che ne derivano.

Il prodotto può essere utilizzato soltanto con componenti e accessori originali del produttore.

Le disposizioni relative alla sicurezza, al lavoro e alla manutenzione del produttore e le misure indicate nei Dati tecnici devono essere rispettate.

Si prega di osservare che i nostri prodotti non sono destinati a un uso commerciale, artigianale o industriale. Si declina ogni responsabilità qualora il prodotto venga impiegato nel quadro di un'attività commerciale, artigianale, industriale o simili.

Spiegazione delle parole di segnalazione nelle istruzioni per l'uso

PERICOLO

Dicitura di segnalazione indicante la presenza di una situazione imminente di pericolo che, se non viene evitata, porta alla morte o a gravi lesioni.

AVVISO

Dicitura di segnalazione indicante una possibile situazione di pericolo che, se non viene evitata, può portare alla morte o a gravi lesioni.

CAUTELA

Dicitura di segnalazione indicante una possibile situazione di pericolo che, se non viene evitata, può comportare lesioni di lieve o media entità.

ATTENZIONE

Dicitura di segnalazione indicante una possibile situazione di pericolo che, se non viene evitata, potrebbe comportare danni materiali al prodotto o proprietà.

6 Indicazioni di sicurezza

Conservare tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni per ulteriori consultazioni!

AVVISO

Leggere tutte le indicazioni di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e i dati tecnici dei quali è dotato questo prodotto.

L'inosservanza delle seguenti istruzioni può causare lesioni gravi.

AVVISO

Prima di iniziare a lavorare con il prodotto, prendere confidenza con tutti i componenti di comando.

- Esercitarsi nel funzionamento del prodotto e farsi spiegare la modalità di funzionamento e le tecniche di lavoro da un utente esperto o da un tecnico specializzato.
- Assicurarsi di essere in grado di disattivare immediatamente il prodotto in caso di emergenza.
- Un utilizzo improprio del prodotto può causare gravi lesioni.
- In caso di incidente o di un guasto durante il funzionamento, occorre spegnere immediatamente il prodotto.
Medicare correttamente le lesioni o consultare un medico.

6.1 Indicazioni di sicurezza per decespugliatore e tagliaerba

AVVISO

Essere vigili, prestare attenzione a quello che si fa e procedere in modo ragionevole quando si lavora con l'attrezzo.

Non utilizzare l'apparecchio quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcool o medicinali.

Un momento di disattenzione durante l'uso può causare lesioni gravi.

AVVISO

È necessario tenere lontane persone non coinvolte. Le persone dovrebbero rispettare una distanza di sicurezza di almeno 15 metri dall'area di lavoro.

- Non utilizzare mai l'apparecchio posizionandosi su una scala.
- Mantenere sempre il prodotto in un buono stato di servizio.

- c) Non sporgersi troppo in avanti durante l'utilizzo del prodotto. Accertarsi che la posizione sia sicura e mantenere sempre l'equilibrio. Utilizzare la tracolla di trasporto in dotazione per distribuire il peso in modo omogeneo sul corpo.
- d) Inserire delle pause e modificare regolarmente la posizione di lavoro.
- e) È necessario eseguire un controllo giornaliero visivo prima dell'utilizzo e dopo una caduta o altri urti, per rilevare danni o difetti significativi.
- f) Le norme nazionali possono imporre dei vincoli all'utilizzo del prodotto.
- g) Durante l'utilizzo del prodotto indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non mettere in funzione l'apparecchio a piedi nudi o con i sandali aperti. Evitare di indossare vestiti larghi o con stringhe pendenti o cravatte.
- h) Al momento dell'utilizzo del prodotto, indossare dispositivi di protezione personale: otoprotettori, protezione per gli occhi (visiera o occhiali), protezione per la testa e indumenti da lavoro resistenti al taglio.
- i) Lavorare solo durante il giorno o se è presente una buona illuminazione artificiale.
- j) Non azionare mai il prodotto qualora difettoso **Dispositivi di protezione** oppure in assenza dei dispositivi di protezione.
- k) Prima e dopo l'accensione, non portare mani e piedi nell'area dell'attrezzo in rotazione.
- l) In caso di urto con un oggetto estraneo, spegnere immediatamente il prodotto e staccare la pipetta della candela di accensione dalla candela di accensione. Esaminare eventuali danni sul prodotto ed eseguire le riparazioni necessarie prima di riavviarlo e procedere con i lavori. Se il prodotto comincia a vibrare in modo insolito, occorre eseguire un controllo immediato.
- m) Verificare l'eventuale presenza di danni sui coperchi e i dispositivi di protezione e il relativo corretto posizionamento. Sostituirli all'occorrenza.
- n) Prima di ogni utilizzo, controllare se sono presenti anomalie evidenti sul prodotto, come ad es. parti allentate, usurate o danneggiate.
- o) Non azionare mai il prodotto in presenza di persone, soprattutto bambini o animali.

6.1.1 Cause di un contraccolpo e come evitarlo

AVVISO

Attenzione ai contraccolpi!

Fare attenzione ai contraccolpi del prodotto durante il lavoro.

In caso di un contraccolpo, l'utente riceve un forte colpo dal prodotto. Può risulterne una perdita del controllo sul prodotto.

Sussiste il pericolo di lesioni!

Evitare contraccolpi prestando attenzione e utilizzando correttamente gli strumenti tecnici.

Utilizzare l'utensile accessorio solo per lavorare su superfici piane e libere.

Esaminare la superficie da tagliare con attenzione ed eliminare tutti i corpi estranei.

Evitare di urtare pietre, metallo o altri ostacoli.

L'utensile accessorio potrebbe danneggiarsi e sussiste il pericolo di un contraccolpo.

- Mantenere gli utensili di taglio affilati e puliti al fine di lavorare in modo migliore e più sicuro.
- **Tenere sempre il prodotto saldamente con entrambe le mani durante il funzionamento.** Fare in modo di avere una posizione stabile.

6.2 Indicazioni di sicurezza per la potatrice ad asta

CAUTELA

Tenere lontane le mani dall'attrezzo ausiliario quando il prodotto è in funzione.

6.2.1 Sicurezza delle persone

- a) Non utilizzare mai l'apparecchio posizionandosi su una scala.
- b) Non sporgersi troppo in avanti durante l'utilizzo del prodotto. Accertarsi che la posizione sia sicura e mantenere sempre l'equilibrio. Utilizzare la tracolla di trasporto in dotazione per distribuire il peso in modo omogeneo sul corpo.
- c) Non posizionarsi sotto i rami che si desidera tagliare per evitare lesioni dovute alla loro caduta. Prestare attenzione al movimento di ritorno a frusta dei rami per evitare lesioni. Lavorare ad un angolo di circa 60°.
- d) Fare attenzione ad un eventuale contraccolpo dell'apparecchio.
- e) Applicare il copricatena durante il trasporto e lo stoccaggio.
- f) Evitare una messa in funzione accidentale del prodotto.

- g) Conservare l'apparecchio al di fuori della portata dei bambini.
- h) Non permettere ad altre persone, le quali non sono a conoscenza di queste istruzioni, di utilizzare l'apparecchio.
- i) Verificare se gli utensili di taglio smettono di ruotare quando il motore si trova in marcia al minimo.
- j) Controllare l'apparecchio per la presenza di eventuali elementi di fissaggio allentati e parti danneggiate.
- k) Le norme nazionali possono imporre dei vincoli all'utilizzo del prodotto.
- l) È necessario eseguire un controllo giornaliero visivo prima dell'utilizzo e dopo una caduta o altri urti, per rilevare danni o difetti significativi.
- m) Al momento dell'utilizzo del prodotto, indossare dispositivi di protezione personale: ottoprotettori, protezione per gli occhi (visiera o occhiali), protezione per la testa e indumenti da lavoro resistenti al taglio.
- n) Durante l'utilizzo del prodotto indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non mettere in funzione l'apparecchio a piedi nudi o con i sandali aperti. Evitare di indossare vestiti larghi o con stringhe pendenti o cravatte.
- o) Non utilizzare l'apparecchio quando si è stanchi oppure sotto l'influsso di droghe, alcol o medicinali. Non utilizzare nessun prodotto quando si è stanchi.
- p) Conservare l'apparecchio, gli utensili di taglio e la relativa copertura in un buono stato operativo.

6.2.2 Altre indicazioni di sicurezza

- a) Quando si lavora con questo prodotto, indossare sempre guanti di sicurezza, occhiali protettivi, ottoprotettori, calzature solide e pantaloni lunghi.
- b) Tenere il dispositivo al riparo da pioggia e umidità. Se penetra dell'acqua nel prodotto può aumentare il pericolo di scosse elettriche.
- c) Verificare lo stato sicuro dell'apparecchio prima dell'utilizzo, in particolare la lama e la catena della sega.
- d) Pericolo elettrico, mantenere una distanza di almeno 10 m dalle linee aeree.

6.2.3 Utilizzo e trattamento

- a) Non avviare mai l'apparecchio prima che lama, la catena della sega e la copertura della ruota dentata siano montate correttamente.
- b) Non tagliare della legna appoggiata a terra, né provare a segare radici che spuntano dal suolo. Evitare in ogni caso che la catena della sega si infili nel terreno per evitare che si smussi subito.
- c) Qualora per sbaglio l'apparecchio dovesse toccare un oggetto fisso, spegnere subito il motore ed esaminare eventuali danni sull'apparecchio.

- d) Fare delle pause ad intervalli regolari e muovere le mani per favorire la vascolarizzazione.
- e) Quando il prodotto deve essere arrestato a scopo di manutenzione, ispezione o stoccaggio, spegnere il motore, rimuovere la pipetta della candela di accensione e assicurarsi che tutte le parti rotanti vengano disattivate. Lasciare raffreddare l'apparecchio prima di controllarlo, utilizzarlo etc.
- f) Eseguire una manutenzione accurata del prodotto. Controllare che le parti mobili funzionino correttamente e non siano inceppate, che non siano rotte o danneggiate in modo tale da compromettere il funzionamento del prodotto. Far riparare le parti danneggiate prima di utilizzare il prodotto. Molti infortuni sono causati da apparecchi sottoposti a una manutenzione scorretta.
- g) **Tenere gli utensili di taglio affilati e puliti.** Utensili di taglio con bordi affilati e sottoposti ad una manutenzione accurata si bloccano con una frequenza minore e sono più agevoli da controllare.

Cause di un contraccolpo e come evitarlo

AVVISO

Attenzione ai contraccolpi!

Fare attenzione ai contraccolpi del prodotto durante il lavoro.

In caso di un contraccolpo, l'utente riceve un forte colpo dal prodotto. Può risultrarne una perdita del controllo sul prodotto.

Sussiste il pericolo di lesioni!

Evitare contraccolpi prestando attenzione e utilizzando correttamente gli strumenti tecnici.

- Il contraccolpo può verificarsi quando la punta della barra di guida tocca un oggetto o quando il legno si piega e la catena della sega si blocca durante il taglio.
- Il contatto della punta della guida può in alcuni casi causare una reazione di contraccolpo inaspettata, nella quale la barra di guida viene portata verso l'alto e in direzione dell'utilizzatore.
- Un incastro della catena della sega sul bordo superiore della barra di guida può far arretrare la guida rapidamente in direzione dell'utilizzatore.
- Ognuna di queste reazioni può fare perdere il controllo della sega e provocare possibili gravi lesioni. Non affidarsi esclusivamente ai dispositivi di sicurezza integrati nella sega. L'utilizzatore della sega a catena dovrebbe adottare diverse misure per lavorare senza rischio di incidenti e lesioni.

Un contraccolpo è la conseguenza di un utilizzo errato o improprio del prodotto. È possibile evitarlo adottando le dovute misure preventive, come di seguito descritto:

- a) **Tenere saldamente con entrambe le mani la sega a catena, circondando con i pollici e le dita le impugnature. Posizionare il corpo e le braccia in modo tale da poter resistere ai contraccolpi.** Se sono state adottate delle misure idonee, l'utilizzatore è in grado di controllare le forze di contraccolpo. Non lasciare andare mai la sega a catena.
- b) **Evitare una posizione del corpo insolita e non segare sopra l'altezza delle spalle.** In questo modo, è possibile evitare di toccare involontariamente oggetti con la punta della guida e migliorare il controllo della sega a catena in situazioni inattese.
- c) **Utilizzare sempre barre di ricambio e catene per seghe prescritte dal produttore.** Barre e catene di ricambio non appropriate possono portare allo strappo della catena e/o al contraccolpo.
- d) **Attenersi alle istruzioni del produttore per affilare la catena della sega e per eseguire i relativi interventi di manutenzione.** Limitatori di profondità troppo bassi aumentano il rischio di contraccolpi.
- e) Non segare con la punta della lama. Sussiste il pericolo di contraccolpi.
- f) Assicurarsi che non siano presenti oggetti sul fondo, sui quali è possibile inciamparsi.

6.3 Indicazioni di sicurezza per i tosasiepi

IMPORTANTE

LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'USO

CONSERVARE PER LA VOSTRA DOCUMENTAZIONE

Familiarizzare con le istruzioni per l'uso prima di cercare di azionare il prodotto.

6.3.1 Preparazione

- a) **QUESTO TOSASIEPI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI!** Leggere attentamente le istruzioni per la corretta manipolazione, la preparazione, la manutenzione, l'avvio e lo spegnimento del tosasiepi. Familiarizzare con tutti gli elementi di regolazione e con l'uso corretto del tosasiepi.
- b) Ai bambini non è mai ammesso di utilizzare il tosasiepi.
- c) Attenzione ai cavi elettrici in superficie.
- d) L'utilizzo del tosasiepi deve essere evitato se sono presenti persone nei pressi della macchina, in particolare bambini.
- e) Indossare abbigliamento adeguato! Non indossare abbigliamento largo o gioielli perché potrebbero essere catturati da componenti in movimento. Si consiglia di indossare guanti robusti, scarpe antiscivolo e occhiali protettivi.

- f) Prestare sempre particolare attenzione quando si maneggia il carburante in quanto è altamente infiammabile ed i vapori sono esplosivi. Devono pertanto essere eseguiti i seguenti passaggi.

- Utilizzare solamente un contenitore previsto allo scopo.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio né rabboccare con carburante a motore in funzione. Fare raffreddare il motore e i componenti dello scarico prima del rabbocco.
- Non fumare.
- Fare rifornimento solo all'aperto.
- Non stoccare mai il tosasiepi o il serbatoio del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere, ad esempio vicino a un boiler.
- Nel caso in cui sia stata versata del carburante, non tentare di accendere il motore ma allontanare il tosasiepi dalla superficie sporca prima dell'avvio.
- Riapplicare sempre il tappo del serbatoio dopo il riempimento e chiuderlo in modo sicuro.
- Se fosse necessario svuotare il serbatoio del carburante, farlo sempre in un luogo all'aperto.

- g) Nel caso in cui un corpo estraneo entri in contatto con il meccanismo di taglio o se i rumori di funzionamento dovessero aumentare d'intensità o se il tosasiepi vibrasse in modo insolito, spegnere il motore e fare arrestare il tosasiepi. Rimuovere la pipetta della candela di accensione e eseguire i seguenti passaggi:

- verificare la presenza di danni;
- verificare la presenza di componenti allentati e fissarli, se necessario;
- sostituire o fare riparare i componenti danneggiati.

- h) Indossare degli otoprotettori.

- i) Indossare degli occhiali protettivi.

- j) **In caso di pericolo, spegnere immediatamente il prodotto e rimuovere la pipetta della candela di accensione.** Assicurarsi che il prodotto sia facilmente accessibile e raggiungibile senza difficoltà in caso di emergenza.

6.3.2 Funzionamento

- a) Il motore deve essere arrestato prima:
 - della pulizia o l'eliminazione di un blocco;
 - di un controllo, la manutenzione o lavori sulla tosasiepi;
 - della regolazione della posizione di lavoro del dispositivo di taglio;
 - lasciare il tosasiepi incustodito.
- b) Assicurarsi che il tosasiepi si trovi regolarmente in una delle posizioni di lavoro prestabilite prima di avviare il motore.

- c) Quando si lavora con il tosasiepi assicurarsi sempre di assumere una posizione stabile, soprattutto se si utilizzano gradini o una scala.
- d) Non utilizzare il tosasiepi con un dispositivo di taglio difettoso o fortemente usurato.
- e) Per evitare un pericolo di incendio, tenere il motore e il silenziatore privi di depositi, foglie e sostanze lubrificanti superflue.
- f) Accertarsi sempre che tutte le maniglie e i protezioni separatori di protezione siano montati quando si utilizza il tosasiepi. Non cercare mai di utilizzare un tosasiepi incompleto oppure sottoposto a una modifica non ammessa.
- g) Utilizzare sempre entrambe le mani per controllare il tosasiepi.
- h) Fare sempre attenzione a quanto ci circonda e rimanere vigili per rilevare eventuali pericoli che non si potrebbero sentire a causa del rumore del tosasiepi.
- i) **Non utilizzare mai il prodotto per scopi diversi da quelli previsti.**

6.3.3 Manutenzione e stoccaggio

- a) Se si arresta il tosasiepi a scopo di manutenzione, ispezione o stoccaggio, spegnere il motore, assicurarsi che tutte le parti in rotazione si siano arrestate ed estrarre la pipetta della candela di accensione dalla candela stessa. Prima di controllare o regolare la tosasiepi, fare raffreddare il tosasiepi.
- b) Stoccare il tosasiepi in un luogo in cui i vapori della benzina non possano entrare in contatto con fiamme o scintille libere. Lasciare sempre raffreddare il tosasiepi prima di stoccarlo.
- c) All'atto del trasporto o dello stoccaggio del tosasiepi, occorre sempre applicare la protezione di trasporto al dispositivo di taglio.

6.4 Manipolazione del carburante

PERICOLO

Pericolo di incendio ed esplosione!

Il carburante può incendiarsi durante il riempimento ed eventualmente esplodere. Questo comporta gravi ustioni o la morte.

- Conservare il carburante solo in contenitori (tanche) progettati per questo scopo.
- I tappi dei serbatoi devono sempre essere avvitati e serrati correttamente.
- Occorre rabboccare con carburante prima di avviare il motore. Con il motore in funzione o subito dopo aver spento il prodotto, non si deve aprire il tappo del serbatoio né rifornire di carburante.
- Prima di fare rifornimento, spegnere il motore a combustione e lasciarlo raffreddare.

- Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
- Non conservare mai il prodotto con il carburante nel serbatoio all'interno di un edificio. I vapori di carburante prodotti possono entrare in contatto con fiamme libere o scintille ed incendiarsi.
- Non depositare contenitori di prodotto o carburante nelle vicinanze di riscaldatori, radiatori a infrarossi, saldatori o altre fonti di calore.
- In caso di traboccamento del carburante, non avviare il motore a combustione finché l'area contaminata dal carburante non è stata pulita. Evitare ogni tentativo di accensione fino a quando i vapori di carburante non siano evaporati (asciugare strofinando).
- Per motivi di sicurezza, controllare regolarmente il condotto del carburante, il serbatoio del carburante, il tappo del serbatoio e i raccordi per verificare che non siano danneggiati, invecchiati (fragilità), siano stati stretti correttamente e non presentino perdite e, se necessario, sostituirli.

Rischi residui

Il prodotto è stato costruito secondo lo stato dell'arte e le regole tecniche di sicurezza riconosciute. Tuttavia, durante il suo impiego, si possono presentare rischi residui.

- Inoltre, nonostante tutte le misure precauzionali adottate, possono comunque venirsi a creare dei rischi residui non evidenti.
- I rischi residui possono essere ridotti al minimo se si osservano le "Istruzioni di sicurezza" e "Uso previsto", nonché le istruzioni per l'uso nel loro complesso.
- Evitare una messa in funzione accidentale del prodotto.
- Tenere lontane le mani dalla zona di lavoro quando il prodotto è in funzione.
- Messa in funzione involontaria del prodotto.
- Rispettare le indicazioni di manutenzione e sicurezza definite all'interno delle istruzioni per l'uso.

AVVISO

In caso di utilizzo prolungato, possono presentarsi problemi di vascolarizzazione nelle mani dell'operatore (fenomeno di Raynaud) a causa delle vibrazioni.

La sindrome di Raynaud è un'angiopatia consistente nella costrizione improvvisa dei piccoli vasi sanguigni delle dita delle mani e dei piedi. Le aree interessate non vengono più irrorate di sangue a sufficienza e per questo motivo diventano estremamente pallide. L'utilizzo frequente di prodotti vibranti può causare danni ai nervi nelle persone che soffrono di problemi di vascolarizzazione (ad es. fumatori, diabetici).

Se si notano delle alterazioni insolite, terminare subito il lavoro e consultare un medico.

7 Dati tecnici

Motore	Motore a 2 tempi / raffreddato ad aria
Miscela di carburante	40:1
Cilindrata	52 cm ³
Potenza del motore	1,4 kW (1,9 PS)
Numero di giri del motore al minimo	3200±300 min ⁻¹
Capacità del serbatoio	1,2 l
Tosaerba a filo:	
Diametro di taglio	430 mm
Spessore del filo	2xØ2,5 mm
Falciatrice a motore:	
Diametro	255 mm
Diametro di taglio	1,4 mm
Attacco diametro	25,4 mm
Numero di denti	3
Tosasierpi:	
Diametro di taglio	max. 13 mm
Regolazione angolare della lama °	+90°/0°/-75° (165°)
Lunghezza di taglio	480 mm
Lunghezza totale	2,38 m
Potatrice ad asta:	
Lunghezza barra di guida	12"
Lunghezza di taglio	290 mm
Barra di guida Modello	Royal Garden AL12-44-507P
Passo della catena della sega	3/8"/9,525 mm
Modello della catena della sega	Royal Garden 3/8LP-44

Spessore della maglia della catena	1,27 mm
Pignone di trasmissione	7x9,525 mm
Capacità del serbatoio dell'olio	140 ml
Lunghezza totale	2,13 m
Numero massimo di giri del motore	
con bobina di filo	9000 min ⁻¹
con lame di taglio	10000 min ⁻¹
con tosasierpi	10000 min ⁻¹
con sega a catena	9300 min ⁻¹
Massima velocità di taglio	
con bobina di filo	6600 min ⁻¹
con lame di taglio	7500 min ⁻¹
con tosasierpi	1550 min ⁻¹
con sega a catena	20 m/s
Peso (con serbatoio vuoto, senza utensile accessorio, protezione e tracolla)	
Unità motore	6 kg
Tosaerba a filo (accessorio)	1,7 kg
Falciatrice a motore (accessorio)	1,57 kg
Tosasierpi (accessorio)	2,2 kg
Potatrice ad asta (accessorio)	1,7 kg

Con riserva di modifiche tecniche!

Rumori e vibrazioni

AVVISO

Il rumore può avere un grave impatto sulla salute. Se il rumore del prodotto è superiore a 85 dB, occorre che voi e le persone nelle vicinanze indossiate degli ottoprotettori adeguati.

AVVISO

Attenersi alle norme di legge della disposizione sull'inquinamento acustico.

I valori di rumore e vibrazione sono stati calcolati come da procedura di misurazione standardizzata.

Valori caratteristici delle emissioni sonore

Tosaerba a filo:	
Pressione acustica L _{PA}	102,3 dB
Potenza acustica L _{WA}	113,9 dB
Incertezza di misura K _{WA}	3 dB
Falciatrice a motore:	
Pressione acustica L _{PA}	101,6 dB
Potenza acustica L _{WA}	112,6 dB

Incertezza di misura K_{WA}	3 dB
Tosasiepi:	
Pressione acustica L_{pA}	102,0 dB
Potenza acustica L_{wA}	113,0 dB
Incertezza di misura K_{WA}	3 dB
Potatrice ad asta:	
Pressione acustica L_{pA}	101,9 dB
Potenza acustica L_{wA}	112,9 dB
Incertezza di misura K_{WA}	3 dB

Valori caratteristici delle vibrazioni (oscillazioni della mano e del braccio)

Tosaerba a filo a_{hv}	4,15 m/s ² / 7,26 m/s ²
Falciatrice a motore a_{hv}	4,63 m/s ² / 6,35 m/s ²
Tosasiepi a_{hv}	4,89 m/s ² / 6,24 m/s ²
Potatrice ad asta a_{hv}	5,82 m/s ² / 7,14 m/s ²
Incertezza di misura K_{pA}	1,5 m/s ²

Il valore delle emissioni sonore indicato e il valore totale delle vibrazioni indicato possono essere utilizzati anche per una prima valutazione del carico.

AVVISIO

Le emissioni sonore e il valore di emissione delle vibrazioni possono differire dai valori specificati durante l'uso effettivo del prodotto a seconda del modo in cui il prodotto viene utilizzato e, in particolare, del tipo di pezzo da lavorare su cui si opera.

Provare a mantenere il carico il più basso possibile. Provvedimenti esemplificativi: limitazione del tempo di lavoro. È necessario prendere in considerazione tutte le parti del ciclo operativo (ad esempio, i momenti in cui il prodotto è spento e quelli in cui è acceso ma non sotto carico).

8 Disimballaggio

AVVISIO

Il prodotto e i materiali d'imballaggio non sono giocattoli per bambini!

I bambini non devono giocare con i sacchetti di plastica, pellicole e piccole parti! Sussiste il pericolo di ingerimento e soffocamento!

- Aprite l'imballaggio ed estraete con cautela il prodotto.
- Rimuovete il materiale di imballaggio nonché le staffe di sicurezza per il trasporto e l'imballaggio (se presenti).

- Controllate se il contenuto della fornitura è completo.
- Controllate il prodotto e gli accessori per rilevare l'eventuale presenza di danni dovuti al trasporto. Segnalare immediatamente eventuali danni al corriere che ha consegnato il prodotto. Non si accettano reclami successivi.
- Ove possibile, conservare l'imballaggio fino alla scadenza della garanzia.
- Prima dell'impiego familiarizzare con il prodotto con l'ausilio delle istruzioni per l'uso.
- Utilizzare solo pezzi originali per quanto riguarda accessori e pezzi di ricambio o soggetti ad usura. È possibile acquistare i pezzi di ricambio presso il proprio rivenditore specializzato.
- In caso di ordinazioni, indicare i nostri codici di articoli, il tipo e l'anno di costruzione del prodotto.

9 Montaggio

AVVISIO

Sussiste il pericolo di incidenti! Eseguire le operazioni di regolazione o di montaggio fondamentalmente con motore spento. Sussiste il pericolo di lesioni! Lasciar raffreddare il prodotto prima di tutti i lavori di regolazione o montaggio. Gli elementi del motore sono caldi. Sussiste il pericolo di lesioni e di ustioni!

Il prodotto può avviarsi in modo inaspettato e dunque portare a lesioni.

- Spegnere il motore prima di tutti gli interventi di regolazione e di montaggio.
- Rimuovere la pipetta della candela di accensione.
- Lasciare raffreddare il motore.
- Una volta terminati gli interventi di manutenzione, rimontare immediatamente tutti i dispositivi di regolazione o montaggio.

PERICOLO

Pericolo di lesioni!

Se si utilizza un prodotto non completamente montato, si possono verificare gravi lesioni.

- Utilizzare il prodotto solo quando è completamente montato.
- Eseguire un controllo visivo prima di ogni utilizzo, per verificare se il prodotto è completo e non presenta componenti danneggiati o usurati. I dispositivi di sicurezza e protezione devono essere intatti.

AVVISO

Accertarsi sempre che l'utensile accessorio sia montato correttamente!

- Posizionare il prodotto su un fondo piano e stabile.

Attrezzatura necessaria:

- Chiave di montaggio (34)
- Chiave a brugola 5 mm (35)

9.1 Montaggio della maniglia anteriore (1) (Fig. 2)

Montare la maniglia anteriore (1) sull'asta tubolare (12):

1. Rimuovere per prima cosa il dado ad alette (1c), il morsetto di arresto (1d) e l'anello di gomma (1b) dalla staffa di protezione (1a).
2. Posizionare l'anello di gomma (1b) sull'asta tubolare (12).
3. Applicare la maniglia anteriore (1) dall'alto sull'anello di gomma (1b). Assicurarsi che la staffa di protezione (1a) sulla maniglia anteriore (1) sia allineata a sinistra (verso l'utilizzatore).
4. Agganciare il morsetto di arresto (1d) tra il perno di bloccaggio (1e) e la maniglia anteriore (1) e chiuderlo, tirando il morsetto di arresto (1d) sopra il perno filettato (1f).
5. Fissare il morsetto di arresto (1d) con il dado ad alette (1c). Assicurarsi che la staffa di protezione (1a) sulla maniglia anteriore (1) sia allineata a sinistra (verso l'utilizzatore).

9.2 Montaggio della copertura di protezione (15) (Fig. 3)

PERICOLO

Pericolo di lesioni!

Se si utilizza un prodotto non completamente montato, si possono verificare gravi lesioni.

- Utilizzare il prodotto solo quando è completamente montato.
- Eseguire un controllo visivo prima di ogni utilizzo, per verificare se il prodotto è completo e non presenta componenti danneggiati o usurati. I dispositivi di sicurezza e protezione devono essere intatti.

1. Fissare la copertura di protezione (15) al supporto previsto sull'asta tubolare anteriore (14).
2. Fissare la copertura di protezione (15) con le due viti a esagono cavo M6 (15a). Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm (35).

9.3 Montaggio/smontaggio della scatola della bobina (17) (Fig. 4, 5)

L'asta tubolare anteriore (14) può essere utilizzata insieme alla scatola della bobina (17) come tosaerba a filo.

1. Smontare il dado M10 (16d), la copertura (16c) e il disco di serraggio (16b) dal mandrino di montaggio (14d). Attenzione filettatura sinistrorsa! Trattenere la flangia (14c) con l'aiuto di una chiave a brugola da 5 mm (35) e utilizzare per l'apertura del dado M10 (16d) una chiave di montaggio (34).
2. Il dado M10 (16d), il coperchio (16c) e il disco di serraggio (16b) non sono necessari per il montaggio della scatola della bobina (17). La flangia (14c) rimane sul mandrino di montaggio (14d).
3. Tenere ferma la flangia (14c) con l'aiuto di una chiave a brugola da 5 mm (35).
4. Ruotare la scatola della bobina (17) in senso antiorario sul mandrino di montaggio (14d) e fissare la scatola della bobina (17) sul mandrino di montaggio (14d), stringendola a mano. Attenzione filettatura sinistrorsa!
5. Lo smontaggio della scatola della bobina (17) avviene in ordine inverso.

Assicurarsi che la direzione di rotazione della scatola della bobina (17) corrisponda alla direzione indicata dalla freccia sulla copertura di protezione (15).

9.3.1 Applicazione della prolunga (15c) della copertura di protezione (15) (Fig. 4)

Quando si applica la scatola della bobina (17) la prolunga (15c) deve essere montata.

1. Innestare la prolunga (15c) nelle chiusure a innesto della copertura di protezione (15). Utilizzare la chiave di montaggio (34).
2. Dopo ogni utilizzo pulire la prolunga (15c) e la copertura di protezione (15).

9.4 Montaggio/smontaggio della lama di taglio (16) (Fig. 4, 6)

L'asta tubolare anteriore (14) può essere utilizzata insieme alla lama di taglio (16) come falciatrice a motore.

1. Smontare il dado M10 (16d), la copertura (16c) e il disco di serraggio (16b) dal mandrino di montaggio (14d). Attenzione filettatura sinistrorsa! Trattenere la flangia (14c) con l'aiuto di una chiave a brugola da 5 mm (35) e utilizzare per l'apertura del dado M10 (16d) una chiave di montaggio (34).
2. La flangia (14c) rimane sul mandrino di montaggio (14d).

3. Posizionare la lama di taglio (16) sulla flangia (14c). Assicurarsi che la direzione di rotazione della lama di taglio (16) corrisponda alla direzione indicata dalla freccia sulla copertura di protezione (15).
4. Infilare il disco di serraggio (16b) e la copertura (16c) sul mandrino di montaggio (14d).
5. Fissare la lama di taglio (16) con il dado M10 (16d).
6. Trattene la flangia (14c) con l'aiuto di una chiave a brugola da 5 mm (35) e utilizzare per il montaggio del dado M10 (16d) una chiave di montaggio (34). Attenzione filettatura sinistrorsa!
7. Rimuovere la protezione di trasporto (16a) dalla lama di taglio (16).
8. Lo smontaggio della lama di taglio (16) avviene in ordine inverso.

9.4.1 Rimozione della prolunga (15c) della copertura di protezione (15) (Fig. 4)

Quando si utilizzo la lama di taglio (16) la prolunga (15c) deve essere rimossa.

1. Disinnestare la prolunga (15c) dalle chiusure a innesto della copertura di protezione (15). Utilizzare la chiave di montaggio (34).
2. Rimuovere la prolunga (15c) dalla copertura di protezione (15).
3. Dopo ogni utilizzo pulire la prolunga (15c) e la copertura di protezione (15).

9.5 Montaggio della lama della sega a catena (20) e della catena della sega (21) (Fig. 1, 7-9)

AVISO

Pericolo di lesioni durante la manipolazione della catena della sega o della lama!

- Indossare guanti antitaglio.

ATTENZIONE

Le lame non affilate sovraccaricano il prodotto! Non utilizzare il prodotto con un dispositivo di taglio difettoso o fortemente usurato.

Indicazioni:

- Una nuova catena della sega si allunga e deve essere spesso rimessa in tensione. Controllare regolarmente dopo ogni taglio la tensione della catena e regolarla.
- Utilizzare solo catene della sega e lame concepite per questo prodotto.

CAUTELA

Una catena della sega montata in modo errato provoca ad un comportamento di taglio incontrollato dell'apparecchio!

Quando si monta la catena della sega, rispettare la direzione di marcia prescritta!

1. Ruotare il dado di fissaggio (19a) in senso antiorario per rimuovere la copertura (19) della ruota dentata della catena.
Usare una chiave di montaggio (34).
2. Ruotare le vite di messa in tensione della catena (42) in senso antiorario per allentare la tensione della catena.
Usare una chiave di montaggio (34).
3. Posizionare la catena della sega (21) a forma di cappio, in modo che i bordi taglienti siano orientati in senso orario. Per l'allineamento della catena della sega (21), orientarsi con i simboli (freccia) sopra la ruota dentata della catena (39).
4. Posizionare la catena della sega (21) nella scanalatura della lama della sega a catena (20).
5. Condurre la catena della sega (21) intorno alla ruota dentata (39) e controllare l'allineamento della catena della sega (21).
Nel fare questo, assicurarsi che i denti della catena della sega (21) si innestino in modo sicuro nella ruota dentata (39).
6. Montare la lama della sega a catena (20) sul bullone di guida (41) e sul bullone di messa in tensione della catena (40). Il bullone di guida (41) deve trovarsi nel foro asolato e il bullone di messa in tensione della catena (40) deve trovarsi nel foro inferiore sulla lama della sega a catena (20).
7. Riapplicare la copertura della ruota dentata (19).
8. Stringere a mano il dado di fissaggio (19a) in senso orario.
Usare una chiave di montaggio (34).
9. Controllare nuovamente il corretto posizionamento della catena della sega (21) e tendere la catena della sega (21) come descritto in 9.6.
10. Lo smontaggio della catena della sega (21) e della lama della sega a catena (20) avviene in ordine inverso.

Nota:

Stringere saldamente il dado di fissaggio solo dopo aver regolato la tensione della catena.

9.6 Tensionamento della catena della sega (21) (Fig. 1, 7, 9)

AVVISO

Pericolo di lesioni dovuto a scivolamento improvviso della catena della sega!

Una catena della sega non sufficientemente tesa può saltare via durante l'esercizio e causare lesioni.

- Controllare spesso il tensionamento della catena della sega.
- La tensione della catena della sega è troppo bassa, quando gli elementi di trasmissione fuoriescono dalla scanalatura sul lato inferiore della barra di guida.
- Rimettere in tensione la catena della sega in modo corretto, quando la tensione è troppo bassa.

1. Allentare il dado di fissaggio (19a) di alcuni giri. Usare una chiave di montaggio (34).
2. Regolare la tensione della catena con la vite di messa in tensione della catena (42). Usare una chiave di montaggio (34).
 - In senso orario - per aumentare la tensione della catena
 - In senso antiorario - per ridurre la tensione della catena
3. Ruotare la catena della sega (21) a mano per controllarne lo scorrimento perfetto. Deve scorrere liberamente nella lama della sega a catena (20).
4. Serrare di nuovo saldamente il dado di fissaggio (19a).

La tensione e lubrificazione della catena influiscono in modo considerevole sulla durata di vita della catena della sega.

La catena della sega è correttamente in tensione, quando non risulta allentata sulla parte inferiore della lama della sega e la si può fare ruotare di un giro completo con la mano munita di guanto. Tirando la catena della sega con una forza di 9 N (circa 1 kg), la catena della sega e la lama della sega a catena non devono presentare una distanza superiore a 7 mm.

Con una forza di trazione media la catena della sega (21) può essere rimossa manualmente per un massimo di 9 mm.

Nota:

- La tensione di una nuova catena deve essere controllata dopo qualche minuto e regolata a posteriori.
- Il tensionamento della catena della sega dovrebbe essere eseguito in un luogo pulito e privo di trucioli o simile.
- Un corretto tensionamento della catena della sega serve alla sicurezza dell'utilizzatore e riduce e/o impedisce usura e danni alla catena stessa.

- Raccomandiamo all'utilizzatore di verificare il tensionamento della catena prima di iniziare i lavori.

ATTENZIONE

Durante i lavori con la sega, la catena della sega si riscalda e si allenta di poco. Questo fenomeno si verifica soprattutto nel caso di catene della sega nuove.

10 Prima della messa in funzione

ATTENZIONE

Eseguire sempre il montaggio e le regolazioni del prodotto a motore spento e rimuovere il la pipetta della candela di accensione.

AVVISO

Pericolo per la salute!

Inalare vapori di carburante o di olio lubrificante e gas di scarico può comportare gravi danni per la salute, perdita di coscienza e, in casi estremi, la morte.

- Non inalare vapori di carburante/olio lubrificante e gas di scarico.
- Azionare il prodotto solo all'aperto.

ATTENZIONE

Una miscela di carburante/olio deve essere rabboccata in occasione della prima messa in funzione.

Controllo prima dell'uso

- Controllare su tutti i lati del motore che non vi siano perdite di olio o carburante.
- Controllare il livello del carburante – il serbatoio del carburante dovrebbe essere almeno mezzo pieno.
- Controllare lo stato del filtro dell'aria.
- Controllare lo stato delle linee del carburante.
- Prestare attenzione ai segni di danneggiamento.
- Controllare che tutte le coperture di protezione siano in posizione e che tutte le viti, i dadi e i perni siano serrati.
- Assicurare un'adeguata ventilazione del prodotto.
- Accertarsi che la pipetta della candela sia fissata alla candela di accensione stessa.

Attrezzo necessario:

- Contenitore di miscelazione olio- benzina (31)
- Imbuto (36)
- Olio per la catena (37)

10.1 Riempimento dell'olio della catena (37) (Fig. 1, 9)

PERICOLO

Spegner sempre il prodotto e lasciare raffreddare il motore prima di aggiungere olio. Se l'olio trabocca, c'è il rischio di incendio.

AVVISO

La lama e la catena della sega non devono mai essere prive di olio. Se si utilizza la potatrice ad asta con una quantità di olio troppo bassa, le prestazioni di taglio e la durata della catena della sega si riducono, poiché la catena della sega si smussa più rapidamente. La carenza di olio si riconosce dalla formazione di fumo o dallo scolorimento della lama.

ATTENZIONE

Danni ambientali!

Eventuali fuoriuscite di olio possono inquinare l'ambiente. Il liquido è estremamente velenoso e può comportare un rapido inquinamento dell'acqua.

- Rabboccare/svuotare l'olio solo su superfici piane e stabili.
- Utilizzare un bocchettone o un imbuto.
- Raccogliere l'olio di scarico in un recipiente adatto.
- Raccogliere immediatamente e con cautela l'olio versato e smaltire gli stracci come da disposizioni locali.
- Smaltire l'olio come da disposizioni locali.

La catena della sega viene lubrificata automaticamente durante l'esercizio del prodotto. Per lubrificare a sufficienza la catena della sega è necessario che sia sempre presente una quantità sufficiente dell'apposito olio nel serbatoio. Controllare ad intervalli regolari la quantità residua di olio nel serbatoio.

Indicazioni:

* non necessariamente compreso nel contenuto della fornitura!

- Il tappo è dotato di un dispositivo di protezione contro le perdite.
 - Riempire preferibilmente la potatrice ad asta con olio della catena biodegradabile (37).
 - Prima di accendere il prodotto, assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia in posizione e chiuso.
 - Pulire l'imbuto (36) prima di riutilizzarlo.
1. Aprire il serbatoio dell'olio (23). A tale scopo, svitare il coperchio del serbatoio dell'olio (23) in senso antiorario.

2. Per non fare fuoriuscire l'olio, utilizzare un imbuto (36).
3. Riempire con cura l'olio della catena (37) fino a raggiungere il segno superiore dell'indicatore di livello dell'olio (23a). Capacità serbatoio dell'olio: max. 100 ml.
4. Riavvitare il coperchio del serbatoio dell'olio (23) in senso orario per chiudere il serbatoio dell'olio (23).
5. Raccogliere immediatamente e con cautela l'olio versato e smaltire gli stracci* come da disposizioni locali.
6. Per controllare la lubrificazione della catena della sega, tenere il prodotto, con la relativa catena, sopra un foglio di carta e farla funzionare al massimo per un paio di secondi. Sulla carta si riconosce immediatamente se la lubrificazione della catena funziona.

10.2 Controllo del livello di riempimento con miscela di carburante/olio (Fig. 1)

PERICOLO

Pericolo di incendio ed esplosione!

Il carburante può incendiarsi durante il riempimento ed eventualmente esplodere. Questo comporta gravi ustioni o la morte.

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare.
- Utilizzare sempre miscela fresca di carburante/olio.
- Tenere lontano da calore, fiamme e scintille.
- Rifornire con carburante solo all'aperto.
- Indossare dei guanti protettivi.
- Evitare il contatto con la pelle e gli occhi.
- Avviare l'apparecchio a una distanza di almeno 3 m dal punto di rifornimento del carburante.
- Prestare attenzione ai difetti di tenuta. Se fuoriesce del carburante, non avviare il motore.
- Per il rifornimento utilizzare un imbuto o un tubo di rifornimento idoneo, in modo da evitare che il carburante si riversi sul motore a combustione, sull'alloggiamento.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante!

1. Controllare il livello del carburante.
2. Rabboccare con carburante quando il livello del carburante è troppo basso.
 - Fare attenzione in questo caso al rapporto di miscelazione corretto!

10.2.1 Miscela di carburante

Non miscelare la miscela di carburante nel serbatoio.

Utilizzare la bottiglia di miscelazione olio-benzina (31).

Aggiungere l'olio a 2 tempi secondo la tabella di miscelazione del carburante.

Carburante	Olio per motore a 2 tempi (1:40)
1 litri	0,025 litri
2 litri	0,050 litri
5 litri	0,125 litri

10.2.2 Rabbocco della miscela di carburante/olio

Carburante e olio per motore a 2 tempi

Si deve utilizzare uno speciale olio per motori a 2 tempi raffreddati ad aria con un rapporto di miscelazione di 40:1.

AVVISIO

Non utilizzare mai carburante non miscelato con olio motore a 2 tempi. Questo può causare danni permanenti al motore e fa decadere la garanzia del produttore in relazione a questo prodotto. Non utilizzare mai una miscela di carburante che sia stata tenuta a magazzino per oltre 90 giorni.

Nota:

Pulire l'imbuto (36) prima di riutilizzarlo.

1. Miscelare sempre la quantità corretta di benzina ed olio per motore a 2 tempi in una bottiglia di miscelazione olio-benzina (31).
2. Pulire la zona circostante l'area di riempimento. Impurità nel serbatoio di carburante causano anomalie di funzionamento (10).
3. Aprire con cautela il coperchio del serbatoio (9), per scaricare un'eventuale sovrappressione presente. Il coperchio del serbatoio del carburante (9) è collegato mediante un fermo di sicurezza al serbatoio del carburante (10) e non può dunque cadere.
4. Scuotere ancora una volta la bottiglia di miscelazione olio-benzina (31) prima di rabboccare con tale miscela il serbatoio del carburante (10).
5. Riempire il serbatoio del carburante (10) con del carburante usando un imbuto (36). Prestare attenzione alla quantità di riempimento max. di 1 l. Riempire attentamente di carburante fino al bordo inferiore del bocchettone di riempimento.
6. Richiudere il coperchio del serbatoio (9). Accertarsi che il tappo del serbatoio (9) sia chiuso a tenuta.
7. Pulire il coperchio del serbatoio (9), il serbatoio del carburante (10) e l'area circostante.

10.3 Montare l'asta tubolare anteriore (14/18/26) sull'asta tubolare (12) (Fig. 1, 10)

ATTENZIONE

Non utilizzare mai il prodotto senza utensile accessorio!

1. Rimuovere il cappuccio di protezione (14b/18b/26b) dall'asta tubolare anteriore selezionata (14/18/26).
2. Rimuovere il tappo di protezione (12a) sull'asta tubolare (12) e allentare la manopola a stella (13).
3. Infilare l'asta tubolare anteriore scelta (14/18/26) sull'asta tubolare (12). Assicurarsi che il perno di arresto (14a/18a/26a) sull'asta tubolare anteriore (14/18/26) coincida con il foro sull'asta tubolare (12).
4. Fissare l'asta tubolare anteriore (14/18/26) con la manopola a stella (13) sull'asta tubolare (12).

10.4 Montaggio della prolunga dell'asta tubolare (24) sull'asta tubolare stessa (12) (Fig. 1, 10)

ATTENZIONE

Non utilizzare la prolunga dell'asta tubolare con la falciatrice a motore/il tosaerba a filo!

- Per eseguire lavori ad altezze maggiori è possibile utilizzare la potatrice ad asta o il tosasiepi in combinazione con la prolunga dell'asta tubolare (24).
 - Montare la prolunga dell'asta tubolare (24) tra l'asta tubolare (12) e un'asta tubolare anteriore scelta (18/26).
1. Rimuovere il cappuccio di protezione (24b) della prolunga dell'asta tubolare (24).
 2. Rimuovere il tappo di protezione (12a) sull'asta tubolare (12) e allentare la manopola a stella (13).
 3. Infilare la prolunga dell'asta tubolare (24) sull'asta tubolare (12). Assicurarsi che il perno di arresto (24a) sulla prolunga dell'asta tubolare (24) coincida con il foro sull'asta tubolare (12).
 4. Fissare la prolunga dell'asta tubolare (24) con la manopola a stella (13) sull'asta tubolare (12).
 5. Montare la potatrice ad asta o il tosasiepi come descritto in 10.4.1 sulla prolunga dell'asta tubolare (24).

10.4.1 Montaggio dell'asta tubolare anteriore (18/26) sulla prolunga dell'asta tubolare (24)

ATTENZIONE

Non utilizzare mai il prodotto senza utensile accessorio!

1. Rimuovere il cappuccio di protezione (18b/26b) dall'asta tubolare anteriore selezionata (18/26).
2. Rimuovere il tappo di protezione (24c) sulla prolunga dell'asta tubolare (24) e allentare la manopola a stella (25).
3. Infilare l'asta tubolare anteriore scelta (18/26) sulla prolunga dell'asta tubolare (24). Assicurarsi che il perno di arresto (18a/26a) sull'asta tubolare anteriore (18/26) coincida con il foro sulla prolunga dell'asta tubolare (24).
4. Fissare l'asta tubolare anteriore (18/26) con la manopola a stella (25) sulla prolunga dell'asta tubolare (24).

10.5 Fissaggio della tracolla (30) (Fig. 11-13)

CAUTELA

Applicare la tracolla, montare l'utensile accessorio desiderato e impostare il prodotto sulla base delle proprie esigenze. Assicurarsi che il prodotto si trovi regolarmente in una delle posizioni di lavoro prescritte prima di avviare il motore.

Indicazioni:

Il prodotto può essere utilizzato solo con la tracolla.

Bilanciare innanzitutto il prodotto quando è ancora spento.

1. Indossare la tracolla (30).
2. Regolare la lunghezza della tracolla in modo che il moschettone (30a) si trovi a circa un palmo sotto all'anca destra.
3. Agganciare il moschettone (30a) all'occhiello di trasporto (2).
4. Lasciare penzolare il prodotto.

Indicazioni:

- Il prodotto deve appena toccare il terreno, con l'utensile accessorio in posizione di lavoro normale.
- Verificare che la tracolla di trasporto sia in una posizione comoda per facilitare la presa del prodotto.
- In caso di emergenza è possibile tirare la linguetta di sicurezza (30b) sulla tracolla di trasporto (30). Il prodotto si staccherà immediatamente dalla tracolla di trasporto (30) e cadrà a terra.

AVVISO

Controllare la linguetta di sicurezza prima di ogni messa in funzione!

11 Utilizzo

ATTENZIONE

Prima della messa in funzione del prodotto, è obbligatorio montarlo completamente!

ATTENZIONE

Assicurarsi che la temperatura ambiente non superi i 50 °C e non scenda sotto i -20 °C durante il lavoro.

PERICOLO

Pericolo di lesioni!

Se il prodotto si incastra, non tentare di rimuoverlo con la forza.

- Spegnerne il motore.
- Utilizzare una leva o un cuneo per liberare il prodotto.

AVVISO

Controllare regolarmente i dispositivi di sicurezza prima di ogni messa in funzione. I dispositivi di sicurezza difettosi possono causare gravi lesioni!

Nota:

Indossare sempre degli occhiali protettivi (38).

11.1 Accensione/spegnimento del prodotto (Fig. 1, 14)

AVVISO

Pericolo di lesioni dovuto a contraccolpo!

- Non utilizzare mai il prodotto con una sola mano!

PERICOLO

Pericolo di intossicazione!

Utilizzare il prodotto solo in ambienti esterni e mai in locali chiusi o scarsamente ventilati.

Nota:

Accertarsi, prima dell'accensione, che il prodotto non tocchi alcun oggetto.

Quando si utilizza la falciatrice a motore:

1. Rimuovere la protezione di trasporto (16a) dalla lama di taglio (16).

Quando si utilizza la potatrice ad asta:

1. Controllare se è presente olio della catena (37) nel serbatoio dell'olio (23).
2. Rabboccare l'olio della catena (37) prima che il serbatoio dell'olio (23) sia vuoto (vedere 10.1).
3. Rimuovere la protezione della lama e della catena della sega (22) dalla lama della sega a catena (20).

Quando si utilizza il tosasiepi:

1. Estrarre la protezione delle lame (29) dalla barra di taglio (28).

11.1.1 Avvio del motore

ATTENZIONE

- Non lasciare che il sistema di avviamento a strappo scatti all'indietro. Questo può provocare dei danni.
- In caso di clima freddo, può essere necessario ripetere il processo di messa in moto più volte.

INDICAZIONE

Utilizzare la pompa del carburante "Primer" solo con motore freddo!

INDICAZIONE

Se il motore non si accende la prima volta, occorre eseguire più tentativi di avviamento, fino a quando il carburante non è affluito dal serbatoio al motore.


ATTENZIONE

Non mettere mai un piede sul prodotto, né inginocchiarsi su di esso.

Indicazioni:

- Con la leva dell'acceleratore è possibile regolare in modo continuo il numero di giri. Maggiore è la pressione esercitata sulla leva dell'acceleratore, maggiore sarà il numero di giri.
- Rilasciando la leva dell'acceleratore, il motore ritorna alla marcia al minimo e l'utensile accessorio si arresta. L'utensile accessorio non deve ruotare o muoversi in marcia al minimo!
- Tenere sempre ben stretto il prodotto con entrambe le mani durante il lavoro. Afferrare entrambe le maniglie.

11.1.1.1 In stato "freddo"

1. In caso di temperatura particolarmente basse, premere dieci volte la pompa del carburante "Primer" (44). Questo semplifica l'avvio del motore.
2. Ruotare lo starter (45) verso l'alto .
3. Avviare il motore con il sistema di avviamento a strappo (8).
Estrarre a tale proposito l'impugnatura di circa 10-15 cm (fino a quando non si avverte una certa resistenza) e tirarla poi con forza verso di sé.
Se il motore non si avvia, ripetere il processo.
4. Attendere brevemente fino a quando il motore non si avvia e fare poi un po' di gas sulla leva dell'acceleratore (11).
Lo starter (45) inizia a ruotare autonomamente in posizione iniziale.
5. Afferrare la maniglia posteriore (5) e la maniglia anteriore (1).
Azionare con il palmo della mano sulla maniglia posteriore (5) il blocco di accensione (4) e premere poi con le dita sulla leva dell'acceleratore (11).
6. Il prodotto è pronto al funzionamento.
7. Se il motore non si avvia nemmeno dopo molteplici tentativi, leggere il capitolo "Risoluzione dei guasti".
8. **Se si presentano anomalie sul prodotto, ad es. rumori anormali, interrompere subito il funzionamento e portare l'interruttore di accensione/spengimento su "0", in modo che il motore si arresti.**

CAUTELA

Dopo lo spegnimento, il prodotto continua a funzionare. Attendere fino a quando il prodotto non si sia completamente arrestato.

11.1.1.2 In stato "caldo"

1. Avviare il motore con il sistema di avviamento a strappo (8).
Estrarre a tale proposito l'impugnatura di circa 10-15 cm (fino a quando non si avverte una certa resistenza) e tirarla poi con forza verso di sé.
Il prodotto dovrebbe avviarsi dopo massimo 2 colpi.
Nel caso in cui il prodotto continui a non partire, ripetere l'operazione descritta alla voce 11.1.1.1.
2. Afferrare la maniglia posteriore (5) e la maniglia anteriore (1).
Azionare con il palmo della mano sulla maniglia posteriore (5) il blocco di accensione (4) e premere poi con le dita sulla leva dell'acceleratore (11).
3. Il prodotto è pronto al funzionamento.

11.1.2 Spegnimento del motore

Nota:

Lasciare funzionare brevemente il prodotto (circa 30 secondi) prima di arrestarlo, in modo che il motore possa raffreddarsi gradualmente.

1. Per spegnere il motore, portare l'interruttore ON/OFF (3) in posizione "0".
2. Estrarre la pipetta della candela (6) dalla candela di accensione (6a), per evitare un avvio involontario del motore.
3. Dopo ogni lavoro con il prodotto, riapplicare la protezione di trasporto (16a) fornita in dotazione, la protezione delle lame e della catena della sega (22) e la protezione delle lame (29).

CAUTELA

Dopo lo spegnimento, il prodotto continua a funzionare. Attendere fino a quando il prodotto non si sia completamente arrestato.

11.2 Lubrificazione automatica della catena della sega (Fig. 1, 9)

Nota:

Controllare il livello dell'olio e il funzionamento della lubrificazione della catena prima di iniziare il lavoro.

1. Riempire il serbatoio dell'olio (23) come descritto nel capitolo 10.1.
2. Per controllare la lubrificazione della catena della sega, tenere il prodotto, con la relativa catena, sopra un foglio di carta e farla funzionare al massimo per un paio di secondi. Sulla carta si riconosce immediatamente se la lubrificazione della catena funziona.

Con la vite di regolazione (43) è possibile aumentare o ridurre la quantità d'olio.

Usare una chiave di montaggio (34).

- In senso orario - Si riduce la quantità d'olio (-)
- In senso antiorario - Si aumenta la quantità d'olio (+)

12 Istruzioni di lavoro

PERICOLO

Pericolo di lesioni!

Questo capitolo descrive la tecnica di lavoro di base per la manipolazione del prodotto.

Le informazioni qui contenute non sostituiscono la formazione pluriennale e l'esperienza di un esperto.

Evitare ogni lavoro per cui non si è sufficientemente qualificati!

Una manipolazione incauta del prodotto può causare gravi lesioni o addirittura la morte!

PERICOLO

**Mantenere una distanza di almeno 10 m dalle linee elettriche.
Sussiste il pericolo di lesioni.**

Indicazioni:

Accertarsi, prima dell'accensione, che il prodotto non tocchi alcun oggetto.

Un determinato livello di inquinamento acustico dovuto a questo prodotto non è evitabile. Rimandare il lavoro rumoroso a fasce orarie approvate e stabilite. Rispettare gli orari di silenzio, se presenti.

Utilizzare l'utensile accessorio solo per lavorare su superfici piane e libere.

Esaminare la superficie da tagliare con attenzione ed eliminare tutti i corpi estranei.

Evitare di urtare pietre, metallo o altri ostacoli.

L'utensile accessorio potrebbe danneggiarsi e sussiste il pericolo di un contraccolpo.

In caso di blocchi a causa di oggetti fissi, spegnere subito il prodotto, estrarre la pipetta della candela di accensione dalla candela di accensione e rimuovere dunque l'oggetto.

- Indossare i dispositivi di protezione individuale richiesti.
- **Assicurarsi che le altre persone siano a distanza di sicurezza dalla propria area di lavoro. Chiunque acceda all'area di lavoro deve indossare un dispositivo di protezione individuale.** Frammenti di pezzi da lavorare o attrezzi ausiliari rotti possono essere proiettati nell'aria e causare lesioni anche al di fuori dell'area di lavoro diretta.
- In caso di urto con un oggetto estraneo, spegnere immediatamente il prodotto e staccare la pipetta della candela di accensione dalla candela di accensione. Esaminare eventuali danni sul prodotto ed eseguire le riparazioni necessarie prima di riavviarlo e procedere con i lavori. Se il prodotto comincia a vibrare in modo insolito, occorre eseguire un controllo immediato.
- È vietato l'uso del prodotto durante i temporali - **Pericolo di folgorazione!**
- Prima di ogni utilizzo, controllare se sono presenti anomalie evidenti sul prodotto, come ad es. parti allentate, usurate o danneggiate.
- Accendere il prodotto e avvicinarsi al materiale da lavorare.
- Pertanto, assicurarsi sempre di avere un supporto sicuro e solido in modo da poter controllare il prodotto e poter mantenere la propria stabilità durante il lavoro anche in caso di movimenti imprevisti.
- Inserire delle pause e modificare regolarmente la posizione di lavoro.

- Non esercitare troppo pressione sul prodotto. Lasciare che sia il prodotto a svolgere il lavoro.
- **Tenere sempre il prodotto saldamente con entrambe le mani durante il funzionamento.** Fare in modo di avere una posizione stabile.
- Evitare una postura anomala.
- Verificare che la tracolla di trasporto sia in una posizione comoda per facilitare la presa del prodotto.
- È possibile conservare l'attrezzo (34/35) nell'apposita tasca degli attrezzi (33).

12.1 Falciatrice a motore/tosaerba a filo

ATTENZIONE

Quando si lavora con il prodotto, tutte le coperture di protezione devono essere montate!

Nota:

Controllare regolarmente che il filo di nylon non sia danneggiato e che la lunghezza del filo di taglio sia ancora quella specificata del tagliafilo.

- Non tenere l'utensile accessorio in posizione obliqua.
- L'erba si taglia al meglio quando è asciutta e non è troppo alta.
- Evitare il contatto con ostacoli solidi (pietre, muri, recinzioni, ecc.).
- Non utilizzare il prodotto per tagliare la vegetazione selvatica o il sottobosco.
- A seconda della struttura tecnica durante il lavoro, attorno all'asse di trasmissione sotto alla copertura di protezione (15), si avvolgono erba umida ed erbacce. Rimuovere tale accumulo, in quanto altrimenti l'aumento dell'attrito ad esso dovuto genera un surriscaldamento del motore.

12.1.1 Allungamento del filo di taglio (Fig. 15-17)

Il tosaerba a filo viene consegnato assieme ad una scatola della bobina (17) piena.

Il filo si usura durante il lavoro.

Per continuare a riportare filo nuovo, premere il dispositivo di azionamento (47a) sulla scatola della bobina (17) con forza sul terreno, mentre il motore è in funzione.

Se inizialmente il filo risulta più lungo della circonferenza di taglio desiderata, viene automaticamente accorciato alla lunghezza corretta dal tagliafilo (15b).

Indicazioni:

Controllare regolarmente che il filo di nylon non sia danneggiato e che la lunghezza del filo di taglio sia ancora quella specificata del tagliafilo.

Se non è visibile l'estremità del filo:

1. Sostituire la bobina di filo (47) come descritto nella sezione 14.2.1.

12.1.2 Taglio dell'erba (Fig. 18)

1. Tagliare l'erba ruotando il prodotto a destra e a sinistra.
2. Tagliare lentamente e mantenere il prodotto inclinato in avanti di circa 30° durante il taglio.
3. Tagliare l'erba alta procedendo a strati, dall'alto verso il basso.

12.2 Tosasiepi

12.2.1 Regolazione angolare (Fig. 19, 20)

⚠ AVVISIO

Spegnere il prodotto e rimuovere la pipetta della candela di accensione dalla candela stessa!

⚠ CAUTELA

La barra di taglio non deve essere ruotata completamente all'indietro, parallela all'asta tubolare anteriore! Non lavorare mai con questa regolazione! Questa posizione serve solo per il trasporto.

La barra di taglio (28) può essere adattata alle condizioni di lavoro ruotando la testa di taglio da +90° a 0°.

1. Premere entrambe le leve di sblocco (27a/27b) sulla maniglia (27) e regolare nella posizione desiderata.
2. Utilizzare a tal fine la maniglia (27).
3. Rilasciare le due leve di sblocco (27a/27b) fino a quando non si innestano nella dentatura.
4. Prima della messa in funzione, controllare che le leve di sblocco (27a/27b) siano innestate correttamente.

ATTENZIONE

L'utensile accessorio può essere utilizzato solo quando entrambe le leve di sblocco risultano innestate!

12.2.2 Tecniche di taglio

- Rimuovere prima mediante taglio i rami spessi con una cesoia.
- La barra di taglio a doppio lato permette il taglio in entrambe le direzioni o, mediante movimenti di oscillazione, da un lato all'altro.

- Per eseguire un taglio verticale, muovere il prodotto in modo uniforme avanti oppure su e giù ad arco
- Per il taglio in orizzontale, muovere il prodotto a mo' di falce fino al bordo della siepe, in modo che i rami tagliati cadano a terra.
- Per ottenere lunghe linee diritte, si consiglia di tendere dei fili.

12.2.3 Taglio di siepi a formato

Si consiglia di tagliare le siepi a forma di trapezio, per evitare che i rami inferiori diventino spogli. Ciò corrisponde alla crescita naturale della pianta e consente alla siepe di crescere in modo ottimale. Durante il taglio vengono ridotti solo i nuovi getti annuali in modo da formare una fitta ramificazione e una buona protezione visiva.

- Tagliare prima di tutto i lati di una siepe. A tale scopo muovere il prodotto dal basso verso l'alto in direzione della crescita. Se si esegue il taglio dall'alto verso il basso, i rami più sottili si spostano all'esterno causando punti radi o addirittura aperture.
- A questo punto tagliare il margine superiore a piacere, dando una forma diritta, a spiovente o rotonda.
- Rifilare le piante ancora giovani per ottenere la forma desiderata. Il getto principale deve rimanere integro fino a quando la siepe ha raggiunto l'altezza prevista. Tutti gli altri getti vengono potati a metà.

12.2.4 Tagliare al momento giusto

- Siepe di latifoglie: Giugno e ottobre
- Siepe di conifere: Aprile e agosto
- Siepe a rapida crescita: da maggio ogni 6 settimane circa

Fare attenzione agli uccelli che fanno il nido nella siepe. Posticipare il taglio della siepe o tralasciare l'area interessata.

12.3 Potatrice ad asta

PERICOLO

Pericolo di lesioni!

Se il prodotto si incastra, non tentare di rimuoverlo con la forza.

- Spegnerne il motore.
- Utilizzare una leva o un cuneo per liberare il prodotto.

PERICOLO

Fare attenzione ai rami che cadono e non inciampare.

- La catena della sega dove aver raggiunto la velocità massima prima di iniziare a segare.

- Avete un controllo migliore quando utilizzate il lato inferiore della lama (con la catena tirante).
- La catena della sega non deve entrare in contatto il terreno o qualsiasi altro oggetto durante l'esercizio.
- Fare attenzione che la catena della sega non si incastri nel taglio effettuato. Il ramo non deve rompersi o scheggiarsi.
- Adottare misure di protezione contro contraccolpi (vedi indicazioni di sicurezza).
- Eliminare i rami che pendono verso il basso eseguendo il taglio sopra il ramo.
- Le parti ramificate vengono tagliate singolarmente su misura.

12.3.1 Tecniche di taglio (Fig. 21)

AVVISO

Non posizionarsi direttamente sotto al ramo che si desidera potare!

Il pericolo che il ramo cada su di voi in modo inaspettato è molto elevato.

In genere si consiglia di appoggiare il prodotto al ramo con un angolo di 60°.

Durante il taglio, tenere il prodotto con entrambe le mani e assicurarsi sempre di avere un buon equilibrio e una buona postura.

Taglio di rami piccoli:

Posizionare la superficie di appoggio della sega contro il ramo per evitare movimenti a scatti della sega all'inizio del taglio. Muovere la sega con una leggera pressione dall'alto al basso attraverso il ramo.

Fare attenzione a un'eventuale rottura prima del tempo del ramo, qualora non si siano considerate correttamente dimensioni e peso.

Taglio di rami grandi:

In caso di rami più grandi, per una segaggio controllato selezionare prima un taglio di scarico. A tal fine, praticare un taglio nel terzo inferiore del ramo (con la parte superiore della lama) (a). Poi segare dall'alto verso il basso (con la parte inferiore della lama) sul primo taglio (b).

Taglio a più riprese:

Tagliate i rami grandi o lunghi in sezioni, in modo da avere il controllo sul punto d'impatto (a, b, c).

- Tagliare prima i rami più bassi dell'albero per facilitare la caduta dei rami tagliati.
- Una volta completato il taglio, il peso della sega aumenta bruscamente per l'operatore, poiché la sega non è più appoggiata sul ramo. Sussiste il pericolo di perdere il controllo del prodotto.
- Estrarre la sega dal taglio solo con la catena della sega in funzione, per evitare che si inceppi.
- Non segare con la punta dell'utensile accessorio.

- Non segare la base del ramo rigonfia in modo da non impedire la guarigione della ferita dell'albero.

12.4 Dopo l'uso

- **Spegnere sempre il prodotto prima di posarlo e attendere che si arresti.**
- Rimuovere le batterie.
- Dopo ogni lavoro con il prodotto, riapplicare la protezione delle lame e della catena della sega, della protezione di trasporto o della protezione dei coltelli.
- Lasciare raffreddare il prodotto.

13 Pulizia

AVVISIO

Lasciare che sia un'officina specializzata ad eseguire operazioni di riparazione e manutenzione non riportati nelle presenti istruzioni di servizio. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

AVVISIO

Lavori di manutenzione e pulizia non professionali possono causare lesioni!

AVVISIO

All'atto di operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione il prodotto può avviarsi in modo inaspettato e dunque portare a lesioni e ustioni.

- Spegnere il prodotto.
- Rimuovere la pipetta della candela dalla candela di accensione.
- Lasciare raffreddare il prodotto.

AVVISIO

Pericolo di lesioni durante la manipolazione della catena della sega o della lama!

- Indossare guanti antitaglio.
1. Attendere che tutte le parti in movimento si arrestino.
 2. Si raccomanda di pulire il prodotto subito dopo ogni utilizzo.
 3. Mantenere le maniglie e le relative superfici asciutte, pulite e libere da olio e grasso. Maniglie e superfici della maniglia scivolose non permettono un comando e un controllo dell'attrezzo elettrico sicuri in situazioni imprevedibili.

4. Se necessario, pulire le maniglie con un panno umido bagnato con della liscivia.
5. Non immergere il prodotto mai in acqua o altri liquidi per la pulizia.
6. Non lavare mai il prodotto con un getto d'acqua.
7. Mantenere i dispositivi di protezione, le feritoie di ventilazione e l'alloggiamento del motore il più possibile privi di polvere e di sporcizia. Pulire il prodotto strofinando con un panno* pulito o soffiando con aria compressa* a bassa pressione. Si raccomanda di pulire il prodotto subito dopo ogni utilizzo.
8. Le aperture di ventilazione devono sempre essere libere.
9. Non impiegare detergenti o solventi; questi potrebbero corrodere i componenti in plastica del prodotto. Assicurarsi che non possa penetrare acqua all'interno del prodotto.

Attrezzo necessario:

- Straccio/panno*
- Pennello*
- Scopino*

* non necessariamente compreso nel contenuto della fornitura!

13.1 Pulizia della candela di accensione (6a) (Fig. 1, 22)

ATTENZIONE

Sostituire la candela di accensione solo a motore freddo!

Controllare la presenza di sporco sulla candela di accensione una prima volta dopo 20 ore di servizio e pulirla poi all'occorrenza con una spazzola metallica in rame. Sottoporre poi a manutenzione la candela di accensione ogni 50 ore di servizio.

1. Rimuovere con cautela la pipetta della candela di accensione (6). Non tirare dal cavo, ma direttamente dalla spina.
2. Rimuovere la candela di accensione (6a) con la chiave di montaggio in dotazione (34).
3. Rimuovere qualsiasi traccia di sporco dalla base della candela (6a).
4. Controllare a vista la candela di accensione (6a). Rimuovere se necessario eventuali depositi presenti con una spazzola metallica.
5. Controllare la fessura della candela. Impostare la distanza degli elettrodi con uno spessore su una misura da 0,6 a 0,7 mm.
6. Il montaggio avviene seguendo la procedura inversa.

INDICAZIONE

Una candela di accensione lenta può surriscaldarsi e danneggiare il motore. Inoltre, stringendo troppo forte la candela, si può danneggiare la filettatura nella testa del cilindro.

13.2 Pulizia del filtro dell'aria (7c) (Fig. 23)

ATTENZIONE

Pericolo di danni!

Il funzionamento del motore senza o con un elemento filtrante danneggiato può provocare gravi danni al motore stesso.

- Non fare mai girare il motore senza un elemento filtrante o con un elemento filtrante danneggiato. Se la sporcizia penetra nel motore possono prodursi gravi danni al motore.

- Per la pulizia del filtro non si possono impiegare detergenti aggressivi o benzina.
- Pulire gli elementi picchiettandoli su una superficie piana. In caso di marcata sporcizia lavare con una liscivia di sapone, poi risciacquare con acqua pulita e lasciare asciugare all'aria.

Pulire il filtro dell'aria (7c) ogni 50 ore di servizio, sostituire se necessario.

1. Allentare la vite (7a).
2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (7) e rimuovere il coperchio (7b).
3. Prelevare il filtro dell'aria (7c).
4. Il montaggio avviene seguendo la procedura inversa. Assicurarsi che le scanalature del coperchio (7b) si inseriscano nelle estremità sulla scatola del filtro dell'aria.

13.3 Potatrice ad asta

1. Utilizzare un pennello o una scopa a mano e nesso liquido per pulire la catena della sega.
2. Pulire la scanalatura della lama della sega a catena con l'aiuto di un pennello o con aria compressa.
3. Pulire la ruota dentata della catena.

13.4 Tosasiepi

1. Dopo ogni utilizzo, pulire la barra di taglio con un panno intriso di olio.
2. Dopo ogni utilizzo oliare la barra di taglio con un oliatore o con uno spray.

14 Manutenzione

⚠ AVVISIO

Lasciare che sia un'officina specializzata ad eseguire operazioni di riparazione e manutenzione non riportati nelle presenti istruzioni di servizio. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

⚠ AVVISIO

Lavori di manutenzione e pulizia non professionali possono causare lesioni!

⚠ AVVISIO

All'atto di operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione il prodotto può avviarsi in modo inaspettato e dunque portare a lesioni e ustioni.

- Spegnerlo il prodotto.
- Rimuovere la pipetta della candela dalla candela di accensione.
- Lasciare raffreddare il prodotto.

- Prima di ogni utilizzo, controllare se sono presenti anomalie evidenti sul prodotto, come ad es. parti allentate, usurate o danneggiate.
- Verificare l'eventuale presenza di danni sui coperchi e i dispositivi di protezione e il relativo corretto posizionamento. Sostituirli all'occorrenza.
- È necessaria una manutenzione regolare ed accurata per garantire che il livello di sicurezza e la potenza del prodotto rimangano invariati.
- Posizionare il prodotto su una superficie piana e dritta.
- Non lavare mai il prodotto con un getto d'acqua.
- Sostituire i componenti usurati o danneggiati, per ragioni di sicurezza.
- I lavori non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso dovrebbero essere eseguiti solo da parte di un'officina specializzata autorizzata.

Indicazioni:

Eseguire una manutenzione accurata del prodotto. Controllare che le parti mobili funzionino correttamente e non siano inceppate, che non siano rotte o danneggiate in modo tale da compromettere il funzionamento del prodotto. Far riparare le parti danneggiate prima di utilizzare il prodotto.

Attrezzo necessario:

- Chiave di montaggio (34)
- Cacciavite a croce*
- Morsa a vite*

- Calibro di controllo*
- Calibro per lime*
- Lima rotonda*
- Lima piatta*
- Portalima*
- Ingrassatore a pressione*

* non necessariamente compreso nel contenuto della fornitura!

14.1 Regolazione del carburatore

- Se l'utensile di taglio gira al minimo o il motore si spegne da solo quando si rilascia l'acceleratore, è necessario eseguire delle regolazioni del carburatore.

Nota:

Lasciare che sia solo personale specializzato e qualificato a impostare le regolazioni del carburatore (ad es. il numero di giri al minimo), al fine di evitare danni al motore.

14.2 Falciatrice a motore/tosarba a filo

14.2.1 Sostituzione della bobina di filo (47) (Fig. 1, 24-28)

1. Smontare la scatola della bobina (17) come descritto nella sezione 9.3.
2. Aprire la scatola della bobina (17) premendo contemporaneamente e con forza i due sblocchi (46a) sulla scatola della bobina (17).
3. Rimuovere il coperchio (46) con la molla a pressione (46b) della scatola della bobina (17) e rimuovere la bobina di filo (47).
4. Estrarre l'estremità del filo della bobina di filo (47) dagli occhielli di uscita del filo (48).
5. Rimuovere tutti i resti di filo dalla scatola della bobina (17).
6. Prendere la nuova bobina di filo (47) ed estrarre rispettivamente 10 cm di entrambi i fili.
7. Bloccare i due fili rispettivamente nelle tacche opposte (47b) presenti nella bobina di filo (47).
8. Inserire la nuova bobina di filo (47) nella scatola della bobina (17).
Dopo l'inserimento, deve essere visibile il lato della bobina di filo (47) su cui è indicata la direzione di funzionamento.
9. La bobina di filo (47) deve essere inserita in modo che le tacche (47b) della bobina di filo (47) siano allineate con gli occhielli di uscita del filo (48) per facilitare l'infilatura del filo.
10. Inserire entrambi i fili nei rispettivi occhielli di uscita del filo (48).

11. Ruotare leggermente la bobina di filo (47) avanti e indietro fino a quando i gradini di bloccaggio integrati della bobina di filo (47) non scorrono nei gradini di bloccaggio della scatola della bobina (17).

In questo modo si evita una regolazione involontaria.

12. Riposizionare il coperchio (46) con la molla a pressione (46b) sulla scatola della bobina (17).

Accertarsi che i bloccaggi (46a) sul coperchio (46) si adattino dunque in modo esatto nelle scanalature sulla scatola della bobina (17). Scattano in posizione in modo percettibile.

Indicazioni:

Per continuare a riportare filo nuovo, premere il dispositivo di azionamento (47a) sulla bobina di filo (47) con forza sul terreno, mentre il motore è in funzione.

Se inizialmente il filo risulta più lungo della circonferenza di taglio desiderata, viene automaticamente accorciato alla lunghezza corretta dal tagliafilo (15b).

14.2.2 Sostituzione del filo nella bobina di filo (47) (Fig. 1, 24-27)

In alternativa, è possibile sostituire il filo sulla bobina di filo.

A tale proposito si utilizzare il filo di ricambio (32) compreso nell'ambito della fornitura.

1. Smontare la scatola della bobina (17) come descritto nella sezione 9.3.
2. Aprire la scatola della bobina (17) premendo contemporaneamente e con forza i due sblocchi (46a) sulla scatola della bobina (17).
3. Rimuovere il coperchio (46) con la molla a pressione (46b) della scatola della bobina (17) e rimuovere la bobina di filo (47).
4. Estrarre le estremità del filo della bobina di filo (47) dagli occhielli di uscita del filo (48).
5. Rimuovere tutti i resti di filo dalla scatola della bobina (17) e dalla bobina di filo (47).
6. Piegare il nuovo filo al centro (per ca. 2 metri) e inserire la parte piegata del filo in una delle tacche (47c) della barra centrale della bobina di filo (47).
A questo punto un'estremità del filo deve sempre trovarsi nella camera inferiore e in una delle camere superiori della bobina di filo (47).
7. Avvolgere le due estremità del filo in direzione della freccia "WIND CORD", indicata sulla parte superiore della bobina di filo (47).
8. Prendere la nuova bobina di filo (47) ed estrarre rispettivamente 100 mm di entrambi i fili.
9. Bloccare dunque i due fili rispettivamente nelle tacche opposte (47b) presenti nella bobina di filo (47).
10. Procedere quindi come descritto in 14.2.1 al punto 8.

14.2.3 Affilatura del tagliafilo (15b) (Fig. 17)

Il tagliafilo (15b) con il tempo può spuntarsi e non tagliare correttamente.

1. In tal caso, allentare le viti mediante le quali il tagliafilo (15b) è fissato sulla copertura di protezione (15).
Utilizzare il cacciavite a croce.
2. Fissare il tagliafilo (15b) in una morsa a vite.
3. Affilare il tagliente del tagliafilo (15b) con una lima piatta facendo attenzione a mantenere l'angolo del bordo di taglio.
4. Rimontare il tagliafilo (15b) sulla copertura di protezione (15).

Nota:

Sostituire o affilare il tagliafilo alla fine di ogni stagione di falciatura o quando necessario.

14.2.4 Affilatura della lama di taglio (16) (Fig. 1)

Nota:

In caso di leggero smussamento, è possibile riaffilare da soli i taglienti.

1. Smontare la lama di taglio (16) come descritto nella sezione 9.4.
2. Fissare la lama di taglio (16) in una morsa a vite.
3. Affilare tutte e 3 i fili della lama di taglio (16) con una lima piatta e assicurarsi di mantenere costante l'angolo del bordo di taglio (~25°). Limare soltanto in un'unica direzione.
4. Sostituire la lama di taglio (16) dopo averla riaffilata al massimo cinque volte.

In caso di usura molto elevata o taglienti spezzati, sostituire subito la lama di taglio (16).

Una lama di taglio (16) sbilanciata fa vibrare fortemente la falciatrice a motore/il tosaerba a filo, con il pericolo di lesioni!

14.2.5 Lubrificazione del riduttore (Fig. 1, 29)

Indicazioni:

Lubrificare il meccanismo ogni 10 - 20 ore di esercizio.

Rabboccare con poco grasso. Non riempire eccessivamente!

1. Smontare la vite di manutenzione (49) e inserire un poco di grasso nella falciatrice a motore/nella tosaerba a filo.
Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm (35).
2. Rimontare la vite di manutenzione (49).

14.3 Potatrice ad asta

AVVISO

Pericolo di lesioni durante la manipolazione della catena della sega o della lama!

- Indossare guanti antitaglio.

14.3.1 Controllo della ruota dentata (39) (Fig. 1, 7-9)

1. Ruotare il dado di fissaggio (19a) in senso antiorario per rimuovere la copertura (19) della ruota dentata della catena. Usare una chiave di montaggio (34).
2. Ruotare la vite di messa in tensione della catena (42) in senso antiorario per allentare la tensione della catena. Usare la chiave di montaggio (34).
3. Rimuovere la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21).
4. Verificare le tracce di ingresso sulla ruota dentata (39) con un calibro.
5. Nel caso in cui le tracce di ingresso siano più profonde di 0,5 mm, non utilizzare il prodotto e rivolgersi a un rivenditore specializzato. La ruota dentata (39) deve essere sostituita.
6. Rimontare la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21) come descritto al punto 9.5.

14.3.2 Controllo della lama della sega a catena (20) (Fig. 1, 7-9)

1. Ruotare il dado di fissaggio (19a) in senso antiorario per rimuovere la copertura (19) della ruota dentata della catena. Usare una chiave di montaggio (34).
2. Ruotare la vite di messa in tensione della catena (42) in senso antiorario per allentare la tensione della catena. Usare una chiave di montaggio (34).
3. Rimuovere la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21).
4. Misurare la profondità della scanalatura della lama della sega a catena (20) con il regolo di un calibro per lime.
5. La lama della sega a catena (20) deve essere sostituita, quando si verifica uno dei seguenti punti:
 - La lama della sega a catena è danneggiata.
 - La profondità rilevata della scanalatura è minore della profondità minima della scanalatura della lama della sega a catena (2 mm).
 - La scanalatura della lama della sega a catena è ristretta o allargata.
6. Montare la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21) come descritto al punto 9.5.

14.3.3 Sostituzione della lama della sega a catena (20) (Fig. 1, 7-9)

1. Ruotare il dado di fissaggio (19a) in senso antiorario per rimuovere la copertura (19) della ruota dentata della catena. Usare una chiave di montaggio (34).
2. Ruotare le vite di messa in tensione della catena (42) in senso antiorario per allentare la tensione della catena. Usare la chiave di montaggio (34).
3. Rimuovere la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21).
Mantenere la lama della sega a catena (20) per lo smontaggio in un angolo di circa 45 gradi verso l'alto, per poter rimuovere la catena della sega (21) più facilmente dalla scanalatura della lama della sega a catena (20).
4. Sostituire la lama della sega a catena (20) e montare la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21) come descritto al punto 9.5.

14.3.4 Sostituzione e applicazione della catena della sega (21) (Fig. 1, 7-9)

PERICOLO

Possibili gravi lesioni dovuti alla rottura o allo scivolamento della catena della sega!

- Non fissare mai una nuova catena della sega su un pignone usurato o su una barra di guida danneggiata o usurata. La catena della sega potrebbe scivolare o rompersi.
- Utilizzare solo catene della sega e lame concepite per questo prodotto.
 - Prima della sostituzione della catena della sega, pulire la scanalatura della lama della sega a catena, dato che in presenza di depositi di sporco potrebbe saltare via la catena della sega dalla guida. I depositi possono anche assorbire l'olio della catena della sega. La conseguenza sarebbe che l'olio della catena della sega non arriva o arriva solo parzialmente sulla parte inferiore della guida e che venga impedita una corretta lubrificazione.
1. Ruotare il dado di fissaggio (19a) in senso antiorario per rimuovere la copertura (19) della ruota dentata della catena. Usare una chiave di montaggio (34).
 2. Ruotare le vite di messa in tensione della catena (42) in senso antiorario per allentare la tensione della catena. Usare la chiave di montaggio (34).
 3. Rimuovere la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21).
 4. Rimontare la lama della sega a catena (20) e la catena della sega (21) come descritto al punto 9.5.

Nota:

Stringere saldamente il dado di fissaggio solo dopo aver regolato la tensione della catena.

In una nuova catena della sega, la forza di tensionamento diminuisce dopo poco tempo. Per tale motivo occorre mettere nuovamente in tensione la catena della sega dopo i primi 5 tagli, al più tardi dopo 10 minuti di esercizio.

14.3.5 Affilatura della catena della sega (21) (Fig. 1)

AVVISO

Elevato pericolo di incidenti dovuto a una catena della sega affilata in modo errato!

In caso di scostamenti dalle indicazioni dei valori della geometria di taglio durante l'affilatura aumenta il pericolo di contraccolpo del prodotto.

- Fare affilare la catena della sega da un tecnico specializzato.

La catena della sega può essere affilata da parte di un'officina specializzata. Non tentare di affilare la catena della sega in autonomia a meno che non si disponga degli attrezzi e dell'esperienza adeguati.

CAUTELA

Per l'affilatura della catena sono necessari strumenti speciali per garantire che gli utensili da taglio siano affilati con l'angolo e la profondità corretti.

Dopo l'affilatura, tutte le maglie taglienti devono avere la stessa larghezza e lunghezza.

Indicazioni:

Una catena della sega affilata garantisce una prestazione ottimale di taglio. Essa taglia il legno senza sforzo e lascia trucioli di legno grandi e lunghi.

Una catena della sega è smussata, quando occorre spingere il prodotto attraverso il legno e i trucioli sono molto piccoli. In caso di una catena della sega molto smussata non vengono prodotti trucioli ma soltanto polvere di legno.

1. Rimuovere la pipetta della candela dalla candela di accensione.
2. Per l'affilatura, la catena della sega (21) deve essere tesa in modo da consentire una corretta affilatura.
3. Per l'affilatura è necessaria una lima rotonda con un diametro di 4,0 mm.

CAUTELA

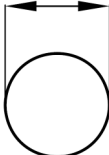
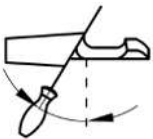


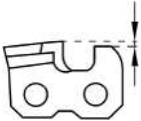



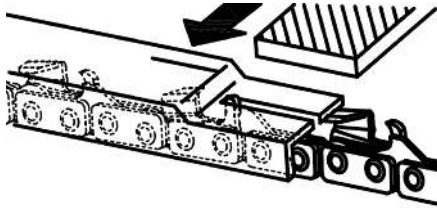

Altri diametri danneggiano la catena della sega e possono comportare rischi durante il lavoro!

4. Affilare solo dall'interno verso l'esterno. Guidare la lima rotonda dall'interno del dente di taglio verso l'esterno.
Sollevare la lima rotonda quando la si tira indietro.
5. Affilare prima i denti su un lato.
Poi girare la catena della sega (21) e affilare i denti sull'altro lato.
6. Quando rimangono solo circa 4 mm di dente di taglio catena della sega significa che la catena della sega (21) è usurata e deve essere sostituita con una nuova catena (21).
7. Dopo l'affilatura tutte le maglie di taglio devono avere la stessa lunghezza e larghezza.
8. Dopo ogni terza affilatura è necessario controllare la profondità di affilatura (limite di profondità) e limare nuovamente l'altezza con una lima piatta.
Il limite di profondità deve risultare arretrato rispetto al dente di taglio di circa 0,65 mm. Dopo averlo ridotto, arrotondare leggermente il limite di profondità verso la parte anteriore.

14.3.5.1 Guida per affilare una catena della sega (21)

Utilizzare solo lime speciali per le catene della sega!

Lime di altro tipo presentano una forma sbagliata o l'affilatura errata. Scegliere il diametro della lima a seconda del passo della propria catena. Durante l'affilatura delle maglie di taglio, osservare anche i seguenti angoli.

	Lama di diametro	Angolo superiore	Angolo inferiore	Angolo di inclinazione superiore (55°)	Calibro di profondità standard
Modello della catena della sega					
		Angolo di rotazione per serraggio	Angolo di inclinazione per serraggio	Angolo laterale	
					
21PBX	ca. 4,8 mm	30°	10°	85°	0,64 mm
					
Battuta di profondità				Lima	

L'angolo deve inoltre rimanere invariato per tutte le maglie di taglio.

In caso di angoli non uniformi, la catena della sega (21) scorre in modo irregolare, si usura rapidamente e si rompe prima del tempo.

Poiché tali requisiti possono essere soddisfatti solo con una pratica sufficiente e regolare:

- Utilizzare un portalima.

- Per l'affilatura manuale della catena della sega (21) è necessario utilizzare un portalima. Gli angoli di limatura corretti sono contrassegnati sopra.

1. Mantenere la lima orizzontale (con l'angolo corretto) rispetto alla lama della sega a catena (20) e limare in base alla marcatura dell'angolo sul portalima. Sorreggere il portalima sulla parte superiore del dente e sul delimitatore di profondità.

2. Limare sempre la maglia di taglio dall'interno verso l'esterno.
3. La lima si affila solo con movimento in avanti. Sollevarla leggermente quando ci si sposta all'indietro.
4. Non toccare le maglie di guida e di collegamento con la lima.
5. Continuare a ruotare regolarmente la lima, al fine di evitare un'usura su un solo lato.
6. Prendere un pezzo di legno duro per rimuovere la bava dai bordi di taglio.

Tutte le maglie di taglio devono avere la stessa lunghezza, altrimenti avranno anche altezze diverse. Ciò provoca una corsa irregolare della catena della sega (21) e aumenta il rischio di rottura.

14.3.6 Lubrificazione del riduttore (Fig. 1, 30)

Indicazioni:

Lubrificare il meccanismo ogni 10 - 20 ore di esercizio. Rabboccare con poco grasso. Non riempire eccessivamente!

1. Smontare la vite di manutenzione (50) della potatrice ad asta e inserire un poco di grasso all'interno. Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm (35).
2. Rimontare la vite di manutenzione (50).

14.4 Tosasiepi

1. Controllare il saldo alloggiamento in sede delle viti nella barra di taglio.
2. Piccole tacche sui denti di taglio possono essere levigate autonomamente. Affilare dunque i taglienti con una pietra a olio. Solo con denti di taglio affilati è possibile ottenere buone prestazioni di taglio.
3. Le barre di taglio non affilate, piegate o danneggiate devono essere sostituite.

14.4.1 Lubrificazione del riduttore (Fig. 1, 31)

Indicazioni:

Lubrificare il meccanismo ogni 10 - 20 ore di esercizio. Rabboccare con poco grasso. Non riempire eccessivamente!

1. Smontare le viti di manutenzione (51) del tosasiepi e inserire un poco di grasso all'interno. Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm (35).
2. Rimontare le viti di manutenzione (51).

15 Stoccaggio

PERICOLO

Pericolo di incendio ed esplosione!

Conservare il prodotto nelle vicinanze di possibili fonti infiammabili può provocare un incendio o un'esplosione. Questo comporta gravi ustioni o la morte.

- Rimuovere possibili fonti infiammabili, come ad es. forni, boiler dell'acqua calda a gas, asciugatrici a gas, ecc.

ATTENZIONE

Pericolo di danni!

Se il prodotto può non viene conservato in maniera appropriata, ne potrebbero conseguire dei danni al motore.

- Stoccare il prodotto al riparo da sporco, polvere e umidità.

- Prima di ogni stoccaggio del prodotto, riapplicare la protezione di trasporto (16a) fornita in dotazione, la protezione delle lame e della catena della sega (22) e la protezione delle lame (29).

Attrezzo necessario:

- Contenitore di raccolta*
- pompa di aspirazione del carburante*

* non necessariamente compreso nel contenuto della fornitura!

15.1 Preparazione allo stoccaggio

AVVISO

Non rimuovere il carburante in ambienti chiusi, vicino a fiamme libere o fumando. I vapori di gas possono provocare esplosioni o fiamme.

1. Pulire il prodotto e controllare che non sia danneggiato.
2. Svuotare il serbatoio del carburante con una pompa di aspirazione del carburante in un recipiente omologato.
3. Avviare il motore e mantenerlo in funzione fino all'esaurimento del carburante residuo.
4. Conservare il carburante in contenitori appositamente destinati a tale scopo.
5. Rimuovere la candela di accensione (6a) e pulirla come descritto.
6. Versare 1 cucchiaino di olio pulito per motore a 2 tempi nella camera di combustione. Tirare più volte la corda dello starter lentamente, per alimentare i componenti interni.

- Riavvitare la candela di accensione (6a).
- Conservare il prodotto in una postazione o in un luogo ben ventilati.

15.2 Scaricare la miscela di carburante/olio con una pompa di aspirazione del carburante (Fig. 1)

Nel caso di uno stoccaggio per un periodo prolungato è necessario scaricare il carburante.

- Tenere un contenitore di raccolta sotto il tubo della pompa di aspirazione del carburante.
- Avvitare il coperchio del serbatoio (9). Il coperchio del serbatoio del carburante (9) è collegato mediante un fermo di sicurezza al serbatoio del carburante (10) e non può dunque cadere.
- Spingere il tubo flessibile della pompa di aspirazione del carburante nel serbatoio del carburante (9) e fare defluire completamente la miscela di carburante/olio aiutandosi con la pompa di aspirazione del carburante.
- Riavvitare saldamente il tappo del serbatoio (9).

16 Trasporto

Attrezzo necessario:

- Contenitore di raccolta*
- pompa di aspirazione del carburante*

* non necessariamente compreso nel contenuto della fornitura!

Preparazione al trasporto

- Prima di ogni trasporto del prodotto, riapplicare la protezione di trasporto (16a) fornita in dotazione, la protezione delle lame e della catena della sega (22) e la protezione delle lame (29).
- Svuotare il serbatoio del carburante con una pompa di aspirazione del carburante in un recipiente omologato.
- Finché operativo, mantenere in funzione il motore fino a quando il resto del carburante è esaurito.
- Rimuovere la pipetta della candela dalla candela di accensione.
- Assicurare il prodotto contro lo slittamento, per esempio con cinghie di tensionamento.
- Il prodotto può essere sollevato e spostato mediante la relativa impugnatura.

17 Riparazione e ordinazione dei ricambi

Dopo la riparazione o la manutenzione, accertarsi che tutti i componenti tecnici di sicurezza siano applicati e si trovino in stato impeccabile. Conservare in un posto inaccessibile i componenti potenzialmente pericolosi per altre persone e bambini.

ATTENZIONE

Come da legge di responsabilità sui prodotti, non si è responsabili di danni dovuti a riparazioni improprie o non utilizzo di pezzi di ricambio originali.

Incaricare un servizio clienti o un tecnico specializzato e autorizzato. Lo stesso vale anche per gli accessori.

I pezzi di ricambio e gli accessori sono reperibili presso il nostro Service Center. Scansionare a tal fine il codice QR che si trova in prima pagina.

INDICAZIONE

Avvertenza importante in caso di riparazione

In caso di restituzione del prodotto per riparazione, tenere presente che il prodotto, per ragioni di sicurezza, deve essere rispedito alla stazione di servizio senza olio né carburante.

17.1 Ordine di pezzi di ricambio

In caso di ordinazione di pezzi di ricambio è necessario indicare quanto segue:

- Denominazione del modello
- Numero di articolo
- Dati della targhetta identificativa

Ricambi / Accessori

Falciatrice a motore/tosaerba a filo:	
Bobina di filo - N° articolo:	7904800707
Filo di ricambio - N° articolo:	7904800708
Lama di taglio (3 denti) - N° articolo:	7904800709
Protezione di trasporto - N° articolo:	7904800710
Copertura di protezione - N° articolo:	7904800711
Potatrice ad asta:	
Lama della sega a catena - N° articolo:	7904800705
Catena della sega - N° articolo:	7904800704
Protezione della lama della sega e della catena -N° articolo:	7904800706

17.2 Informazioni sulle riparazioni

Occorre notare che in questo prodotto i seguenti componenti sono soggetti a naturale usura o usura legata all'uso e sono richiesti i seguenti pezzi come materiali di consumo.

Pezzi soggetti a usura*: Candela di accensione, filtro dell'aria

* = non incluso nel contenuto della fornitura!

18 Smaltimento e riciclaggio

Avvertenze per l'imballaggio



Il materiale d'imballaggio è riciclabile. Si prega di smaltire gli imballaggi nel rispetto dell'ambiente.

La vostra amministrazione comunale o altri servizi cittadini vi possono fornire informazioni sulle opzioni di smaltimento dell'apparecchio non più in uso.

Carburanti e oli

- Prima dello smaltimento del prodotto, occorre scaricare il serbatoio del carburante e quello dell'olio motore!
- Il carburante e l'olio motore non rientrano nei rifiuti domestici, né possono essere gettati nelle fogne, ma devono essere trattati e smaltiti in modo separato!
- I serbatoi dell'olio e del carburante devono essere smaltiti in modo rispettoso nei confronti dell'ambiente.

19 Risoluzione dei guasti

La seguente tabella indica dei sintomi di malfunzionamento e descrive come porvi rimedio, qualora il prodotto non funzionasse correttamente. Se non si riesce a localizzare e risolvere il problema, rivolgersi all'officina del servizio assistenza.

Guasto	Possibile causa	Azione correttiva
Il prodotto non si avvia.	L'interruttore ON/OFF è difettoso.	Rivolgersi al nostro servizio di assistenza clienti.
	Il motore è difettoso.	
	Leva del freno motore non premuta.	Premere la leva del freno motore.
	Candela di accensione difettosa.	Sostituire la candela di accensione.
	Serbatoio del carburante vuoto.	Riempire con carburante.
	Carburante sporco.	Svuotare il serbatoio di carburante e riempirlo con carburante pulito.
Il prodotto funziona in modo discontinuo.	Contatto interno difettoso.	Rivolgersi al nostro servizio di assistenza clienti.
	Interruttore ON/OFF difettoso.	
Pessima potenza di taglio.	Catena della sega montata in modo errato.	Montare correttamente la catena della sega.
	La catena della sega è smussata.	Fare affilare la catena della sega da un tecnico specializzato o sostituirla.
	Tensione della catena insufficiente.	Controllare la catena della sega. Se necessario, mettere in tensione la catena della sega.
	Barra di taglio non affilata.	Controllare la barra di taglio, affilarla o rivolgersi al nostro servizio di assistenza clienti.
	Attrito eccessivo dovuto a mancanza di lubrificazione.	Oliare la barra di taglio.
	Barra di taglio sporca.	Pulire la barra di taglio.
	Tecnica di taglio di cattiva qualità.	Attenersi alle istruzioni di lavoro.

Il prodotto non funziona con facilità/la catena della sega salta via.	Tensione della catena insufficiente.	Controllare la catena della sega. Se necessario, mettere in tensione la catena della sega.
La catena diventa calda, comparsa di fumo durante l'esercizio, scolorimento della guida.	Olio della catena insufficiente.	Controllare la lubrificazione automatica con olio. Se necessario, rabboccare l'olio della catena.
La barra di taglio si scalda.	Barra di taglio non affilata.	Controllare la barra di taglio, affilarla o rivolgersi al nostro servizio di assistenza clienti.
	La barra di taglio di sicurezza presenta delle tacche.	
	Attrito eccessivo dovuto a mancanza di lubrificazione.	Oliare la barra di taglio.
Scarsi risultati di taglio.	Il filo di taglio presente nella bobina di filo non è sufficiente.	Allungare il filo di taglio/sostituire la bobina di filo.
	Il dispositivo di taglio è sporco.	Pulire il dispositivo di taglio.
Vibrazioni insolite	La barra di guida è allentata.	Verificare la salda sede della barra di guida.

20 Dichiarazione di conformità UE

Traduzione della dichiarazione di conformità originale

Produttore:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il prodotto qui descritto è conforme alle direttive e alle norme vigenti.

Marchio:	Parkside
Denominazione art.:	Apparecchio combinato a benzina – PBK 4 C4
N. art.	3904820974–3904820980, 39048209915, 39048209959
Nr.IAN	478559_2410
N. di serie	01001 – 55361

Direttive UE:

2014/30/EU, 2006/42/CE, 2000/14/EG_2005/88/CE, 2016/1628/UE, 2011/65/UE*

* L'oggetto della dichiarazione, sopra descritto, soddisfa le disposizioni della Direttiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'8 giugno 2011, sulla restrizione nell'utilizzo di determinate sostanze pericolose negli apparecchi elettrici ed elettronici.

Norme applicate:

EN ISO 11806-1:2022; EN ISO 10517:2019;
EN ISO 11680-1:2021; EN ISO 14982:2009;
AfPS GS 2019:01 PAK; EK9-BE-55(v2):2020;
EK9-BE-56(v4):2020; EK9-BE-98(v2):2020

Procedura di valutazione della conformità:

2006/42/CE - Allegato IV

Ente nominato:	TÜV SÜD Product Service GmbH Ente certificato Ridlerstraße 65 80339 Monaco di Baviera Germania
Numero:	0123
Numero di certificato:	M6A 011284 0498

2000/14/EG_2005/88/CE – Allegato: VI

Livello di potenza acustica garantito (L_{WA}):	116 dB
Tosaerba a filo:	
Livello di potenza acustica misurato (L_{WA}):	113,9 dB
Falciatrice a motore:	
Livello di potenza acustica misurato (L_{WA}):	112,6 dB
Tosasiepi:	
Livello di potenza acustica misurato (L_{WA}):	113,0 dB
Potatrice ad asta:	
Livello di potenza acustica misurato (L_{WA}):	112,9 dB
Potenza (P):	1,4 kW
Ente nominato:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, 80686 Monaco di Baviera, Germania 0123
Numero:	

2016/1628/UE

Emiss. Nr.:
e13*2016/1628*2021/1068SHB1/P*0607*00

Responsabile per la documentazione:

Tobias Ihle
Günzburger Str. 69
D-89335 Ichenhausen
Ichenhausen, 12.02.2025


Simon Schünk
Division Manager Product Center


Andreas Pecher
Head of Project Management

Certificato di garanzia

Gentili clienti,

i nostri prodotti sono soggetti ad un rigido controllo di qualità. Se l'apparecchio non dovesse tuttavia funzionare correttamente, ci scusiamo e vi preghiamo di rivolgervi al nostro servizio di assistenza clienti all'indirizzo indicato in questa scheda di garanzia. Siamo a vostra disposizione anche telefonicamente al numero del servizio assistenza sotto indicato. Per la rivendicazione dei diritti di garanzia vale quanto segue:

- Queste condizioni di garanzia regolano ulteriori prestazioni di garanzia. La presente garanzia non tocca i vostri diritti al ricorso di garanzia previsti dalla legge. Le nostre prestazioni di garanzia sono per voi gratuite.
- La prestazione di garanzia riguarda esclusivamente le anomalie riconducibili a difetti del materiale o di produzione ed è limitata all'eliminazione di queste anomalie o alla sostituzione dell'apparecchio. Tenete presente che i nostri apparecchi non sono stati costruiti per l'impiego professionale, artigianale o industriale. Un contratto di garanzia non viene concluso quando l'apparecchio viene usato in imprese commerciali, artigianali o industriali, o con attività equivalenti. Dalla nostra garanzia sono escluse inoltre le prestazioni di risarcimento per danni dovuti al trasporto o danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni per il montaggio o per installazione non corretta, dalla mancata osservanza delle istruzioni per l'uso (come per es. collegamento a tensione di rete o tipo di corrente non corretto), dall'uso improprio o illecito (come per es. sovraccarico dell'apparecchio o utilizzo di utensili o accessori non consentiti), dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e di manutenzione, dalla penetrazione di corpi estranei nell'apparecchio (come per es. sabbia, pietre o polvere), dall'impiego della forza o dall'influsso esterno (come per es. danni dovuti a caduta) e dall'usura normale e dovuta all'impiego.

Il diritti di garanzia decadono quando sono già effettuati interventi sull'apparecchio.

- Il periodo di garanzia è 3 anni e inizia alla data d'acquisto dell'apparecchio. I diritti di garanzia devono essere fatti valere prima della scadenza del periodo di garanzia, entro due settimane dopo avere accertato il difetto. È esclusa la rivendicazione di diritti di garanzia dopo la scadenza del relativo periodo. La riparazione o la sostituzione dell'apparecchio non comporta una proroga del periodo di garanzia e con questa prestazione per l'apparecchio o per pezzi di ricambio eventualmente installati non inizia un nuovo periodo di garanzia. Questo vale anche nel caso si ricorra ad un servizio loco.
- Per la rivendicazione dei vostri diritti di garanzia, vi preghiamo di rivolgervi all'indirizzo di assistenza sotto indicato. Se il reclamo perviene entro il periodo di garanzia, sarà messa a vostra disposizione una bolla di reso con la quale potrete restituire gratuitamente l'apparecchio difettoso. Indicate il motivo di reclamo nel modo più dettagliato possibile. Se il difetto dell'apparecchio rientra nella nostra prestazione di garanzia, ricevete l'apparecchio riparato o un apparecchio nuovo a stretto giro di posta.

Naturalmente effettuiamo a pagamento anche riparazioni sull'apparecchio che non rientrano o non rientrano più nella garanzia. A tale scopo inviate l'apparecchio all'indirizzo del servizio assistenza.

La prestazione in garanzia vale per difetti del materiale o di fabbricazione. Questa garanzia non si estende a componenti del prodotto esposti a normale logorio, che possono pertanto essere considerati come componenti soggetti a usura (esempio capacità della batteria, calcificazione, lampade, pneumatici, filtri, spazzole...). La garanzia non si estende altresì a danni che si verificano su componenti delicati (esempio interruttori, batterie, parti realizzate in vetro, schermi, accessori vari) nonché danni derivanti dal trasporto o altri incidenti.

Gestione della garanzia

Al fine di garantire una rapida elaborazione della vostra richiesta, si prega di seguire le istruzioni riportate di seguito:

- per qualsiasi richiesta, tenere a portata di mano lo scontrino d'acquisto e il numero dell'articolo (ad es. IAN 478559_2410) come prova d'acquisto.
- Il numero di articolo può essere riportato sulla targhetta identificativa del prodotto, inciso direttamente sul prodotto, sul frontespizio delle istruzioni (in basso a sinistra) oppure sull'adesivo posto sul retro o sul lato inferiore del prodotto.
- In caso di malfunzionamento o altri difetti, contattare innanzitutto il servizio di assistenza sotto indicato per telefono o via e-mail.
- Potete inviare gratuitamente il prodotto difettoso all'indirizzo di assistenza fornito, allegando la prova d'acquisto (scontrino) e indicando il difetto e la data in cui si è verificato.



- È possibile visualizzare e scaricare questo manuale e molti altri su parkside-diy.com. Questo codice QR vi porterà direttamente su parkside-diy.com. Selezionate il vostro Paese e utilizzate la maschera di ricerca per cercare le istruzioni per l'uso. Inserire il numero di articolo (IAN) 478559_2410 per accedere alle istruzioni per l'uso dell'articolo.

Contatto assistenza (IT)

Nome: Netsend GmbH
Nachtwaid 6
DE - 79206 Breisach am Rhein

Telefono: 00800 4003 4003

E-Mail: service.IT@scheppach.com

Sede: Germania

Índice

1	Explicação dos símbolos no produto	71
2	Introdução.....	73
3	Descrição do produto (Fig. 1-31).....	73
4	Âmbito de fornecimento (fig. 1-31)	74
5	Utilização correta	74
6	Indicações de segurança	75
7	Dados técnicos	80
8	Desembalar	81
9	Montagem.....	81
10	Antes da colocação em funcionamento	84
11	Operação	87
12	Instruções de trabalho	89
13	Limpeza.....	92
14	Manutenção	93
15	Armazenamento.....	98
16	Transporte.....	99
17	Reparação e encomenda de peças de reposição	99
18	Eliminação e reciclagem	100
19	Resolução de problemas	100
20	Declaração de conformidade UE.....	102
21	Certificado de garantia.....	103
22	Vista explodida.....	171

1 Explicação dos símbolos no produto

A utilização de símbolos neste manual serve para chamar a sua atenção para potenciais riscos. Os símbolos de segurança e explicações associadas devem ser bem compreendidos. Os avisos em si não eliminam quaisquer riscos e não substituem medidas corretas para a prevenção de acidentes.

	<p>Atenção! A inobservância dos sinais de segurança e das indicações de aviso afixadas no produto, assim como das indicações de segurança e instruções de comando podem resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais.</p>	 <p>Desligue o motor antes do reabastecimento de combustível.</p>
	<p>Leia e siga o manual de instruções e as indicações de segurança antes da colocação em funcionamento!</p>	 <p>Importante. Os gases de escape são tóxicos. Por isso, não opere o motor em locais mal ventilados.</p>
	<p>Leia e siga o manual de instruções e as indicações de segurança antes da colocação em funcionamento!</p>	 <p>Remova a ficha da vela de ignição antes de efetuar trabalhos de manutenção.</p>
	<p>Utilize óculos de proteção.</p>	 <p>Comprimento de corte</p>
	<p>Use proteção auditiva.</p>	 <p>Configuração da lubrificação da corrente.</p>
	<p>Use sempre capacete de proteção!</p>	 <p>Comprimento da barra da corte</p>
	<p>Usar sapatos de segurança!</p>	 <p>Sentido de rotação da bobina de fio.</p>
	<p>Use calçado resistente!</p>	 <p>Bobina de fio.</p>
	<p>É importante o uso de vestuário de proteção para as mãos, antebraços, pernas e pés.</p>	 <p>Sentido de rotação do disparador de relva.</p>
	<p>Não exponha o produto à chuva. O produto só deve ser estacionado, armazenado e operado sob condições ambiente secas.</p>	 <p>Lâmina de corte.</p>
	<p>Atenção! Perigo de ferimentos devido a lâminas em funcionamento.</p>	 <p>Diâmetro da lâmina de corte.</p>

	<p>Certifique-se de que outras pessoas mantêm uma distância de segurança adequada. Mantenha pessoas não participantes longe do produto. Objetos projetados e peças em rotação podem provocar ferimentos graves.</p>	 <p>Relação de mistura do combustível 40:1</p>
	<p>Certifique-se de que outras pessoas mantêm uma distância de segurança adequada.</p>	 <p>Capacidade do depósito. Combustível: ROZ 95 / ROZ 98</p>
	<p>Mantenha-se afastado de outras pessoas e de cabos elétricos.</p>	 <p>Capacidade do depósito</p>
	<p>Preste atenção à queda de material.</p>	 <p>Relação de mistura do combustível e óleo do motor a 2 tempos 40:1</p>
	<p>Não utilize lâminas de serra.</p>	 <p>Pressione 10x a bomba de combustível "Primer".</p>
	<p>Mantenha os pés afastados da ferramenta de colocação.</p>	 <p>Pressione 10 x a bomba de combustível (Primer).</p>
	<p>Sentido de remoção de material</p>	 <p>Gire a alavanca de estrangulamento.</p>
	<p>É estritamente proibido criar chamas abertas ou fumar nas proximidades do aparelho!</p>	 <p>Puxe o cordão de arranque.</p>
	<p>O motor aquece bastante durante o funcionamento, não toque!</p>	 <p>Nível de potência sonora garantido do produto.</p>
	<p>Aviso! Perigo de um ricochete (kickback). Tenha cuidado com um ricochete do produto e evite o contacto com a extremidade do carril.</p>	 <p>O produto cumpre as diretivas europeias em vigor.</p>
	<p>Importante. Os gases de escape são tóxicos. Por isso, não opere o motor em locais mal ventilados.</p>	

2 Introdução

Fabricante:

Schepach GmbH

Günzburger Straße 69

D-89335 Ichenhausen, Alemanha

Estimado cliente,

Desejamos-lhe muita satisfação e sucesso ao trabalhar com o seu novo produto.

Nota:

De acordo com a legislação vigente relativa à responsabilidade pelos produtos, o fabricante deste produto não é responsável por danos que ocorram nele ou através dele nas seguintes situações:

- Manuseio incorreto
- Incumprimento do manual de instruções
- Reparações efetuadas por técnicos terceiros não autorizados
- Incorporação e substituição de peças sobresselentes que não sejam de origem
- Utilização incorreta

Tenha em atenção:

O manual de instruções faz parte deste produto.

Ele contém indicações importantes sobre como trabalhar com o produto de modo seguro, correto e económico, como evitar perigos, poupar em custos de reparação, reduzir períodos de paragem e aumentar a fiabilidade e vida útil do produto. Para além dos regulamentos de segurança deste manual de instruções, deverá cumprir sempre as diretivas respeitantes à operação do produto vigentes no seu país.

Antes de utilizar o produto, familiarize-se com todas as indicações de segurança e operação. Opere o produto apenas conforme descrito e para as áreas de aplicação indicadas. Conserve corretamente o manual de instruções e, em caso de cedência do produto a terceiros, entregue juntamente toda a documentação.

3 Descrição do produto (Fig. 1-31)

1. Pega dianteira
- 1a. Arco de proteção
- 1b. Anel de borracha
- 1c. Porca de orelhas
- 1d. Grampo de fixação
- 1e. Pino de fixação
- 1f. Cavilha roscada
2. Ilhó de transporte
3. Interruptor para ligar/desligar
4. Bloqueio de ligação
5. Pega traseira
6. Ficha da vela de ignição
- 6a. Vela de ignição
7. Tampa do filtro de ar

- 7a. Parafuso
- 7b. Tampa
- 7c. Filtro de ar
8. Cordão de arranque
9. Tampa do depósito
10. Depósito de combustível
11. Alavanca do acelerador
12. Haste tubular
- 12a. Bujão de proteção
13. Manipulo em estrela (haste tubular)
Roçadeira/aparador de relva
14. Haste tubular dianteira
- 14a. Pino de bloqueio
- 14b. Tampa de proteção
- 14c. Flange
- 14d. Fuso adaptador
15. Cobertura de proteção
- 15a. Parafusos de sextavado interno M6
- 15b. Cortador de fio
- 15c. Extensão
16. Lâmina de corte
- 16a. Proteção de transporte
- 16b. Arruela de pressão
- 16c. Cobertura
- 16d. Porca M10
17. Cápsula da bobina
Podadora
18. Haste tubular dianteira
- 18a. Pino de bloqueio
- 18b. Tampa de proteção
19. Cobertura da roda dentada
- 19a. Porca de fixação
20. Guia de corrente (carril de guiamento)
21. Corrente de serra
22. Proteção da guia e da corrente
23. Depósito de óleo
- 23a. Indicador do nível de óleo
24. Prolongamento da haste tubular
- 24a. Pino de bloqueio
- 24b. Tampa de proteção
- 24c. Bujão de proteção
25. Manipulo em estrela
Cortador de sebes
26. Haste tubular dianteira
- 26a. Pino de bloqueio
- 26b. Tampa de proteção
27. Pega
- 27a. Alavanca de desbloqueio (em baixo)
- 27b. Alavanca de desbloqueio (em cima)
28. Barra de corte
29. Proteção da lâmina
Acessórios/ferramentas/outros
30. Correia de transporte
- 30a. Mosquetão
- 30b. Patilha de segurança
31. Recipiente de mistura óleo/gasolina
32. Fio sobresselente
33. Porta-ferramentas
34. Chave de montagem (tamanho 19/21 mm, chave de fendas)
35. Chave Allen de 5 mm

- 36. Funil
- 37. Óleo de corrente
- 38. Óculos de proteção
- Podadora**
- 39. Roda dentada
- 40. Perno de aperto da corrente
- 41. Parafuso guia
- 42. Parafuso de aperto da corrente
- 43. Parafuso de regulação (lubrificação da corrente de serra)
- Acessórios/ferramentas/outros**
- 44. Bomba de combustível "Primer"
- 45. Afogador
- Roçadeira/aparador de relva**
- 46. Tampa
- 46a. Desbloqueio
- 46b. Mola de compressão
- 47. Bobina de fio
- 47a. Ativador
- 47b. Entalhe
- 47c. Ranhuras (parte central da bobina de fio)
- 48. Ilhós de saída do fio
- Roçadeira/aparador de relva**
- 49. Parafuso de manutenção
- Podadora**
- 50. Parafuso de manutenção
- Cortador de sebes**
- 51. Parafuso de manutenção

4 Âmbito de fornecimento (fig. 1-31)

Pos.	Quantidade	Designação
1.	1 x	Pega dianteira
1a.	1 x	Arco de proteção
1b.	1 x	Anel de borracha
1c.	1 x	Porca de orelhas
1d.	1 x	Grampo de fixação
14.	1 x	Haste tubular dianteira (roçadeira/aparador de relva)
15.	1 x	Cobertura de proteção
15a.	2 x	Parafuso de sextavado interno M6
16.	1 x	Lâmina de corte
16a.	1 x	Proteção de transporte (lâmina de corte)
16b.	1 x	Arruela de pressão
16c.	1 x	Cobertura
16d.	1 x	Porca M10
17.	1 x	Cápsula da bobina
18.	1 x	Haste tubular dianteira (podadora)
20.	1 x	Guia de corrente (carril de guiamento)
21.	1 x	Corrente de serra
22.	1 x	Proteção da guia e da corrente
24.	1 x	Prolongamento da haste tubular
26.	1 x	Haste tubular dianteira (cortador de sebes)
29.	1 x	Proteção da lâmina (cortador de sebes)
30.	1 x	Correia de transporte

- 31. 1 x Recipiente de mistura óleo/gasolina
- 32. 1 x Fio sobresselente
- 33. 1 x Porta-ferramentas
- 34. 1 x Chave de montagem (tamanho 19/21 mm, chave de fendas)
- 35. 1 x Chave Allen de 5 mm
- 36. 1 x Funil
- 37. 1 x Óleo de corrente
- 38. 1 x Óculos de proteção
- 1 x Aparelho multifunções para jardim a gasolina
- 1 x Manual de operação

5 Utilização correta

O produto só deve ser montado na cabeça do motor fornecida.

Roçadeira:

A roçadeira (utilização da lâmina de corte) é adequada ao corte de madeira fina, ervas daninhas aglomeradas e vegetação rasteira.

Aparador de relva:

O aparador de relva (utilização da bobina de fio com fio de corte) é adequado ao corte de relvado, prados e ervas daninhas não aglomeradas.

Cortador de sebes:

Este cortador de sebes é adequado ao corte de sebes e arbustos.

Podadora (serra de corrente com haste telescópica):

A podadora destina-se à poda de árvores. Ela não é adequada a trabalhos de serragem mais abrangentes e ao abate de árvores, assim como à serragem de outros materiais que não madeira.

O produto só deve ser utilizado para a sua finalidade especificada. Qualquer outra utilização é considerada incorreta. Os danos ou ferimentos daí resultantes serão da responsabilidade do utilizador e não do fabricante.

Faz igualmente parte da utilização correta o cumprimento das indicações de segurança, assim como das instruções de montagem e das indicações de operação no manual de instruções.

As pessoas responsáveis pela operação e manutenção da ferramenta deverão estar familiarizadas com a mesma e ser instruídas relativamente aos possíveis perigos.

Qualquer alteração no produto isenta o fabricante de toda e qualquer responsabilidade por danos daí resultantes.

O produto só pode ser operado com peças e acessórios originais do fabricante.

As instruções de segurança e de manutenção, os procedimentos de trabalho do fabricante, bem como as dimensões constantes nos Dados Técnicos devem ser observados.

Tenha em atenção que os nossos produtos não foram construídos para utilização em ambientes comerciais, artesanais ou industriais. Não assumimos qualquer garantia, se o produto for utilizado em ambientes comerciais, artesanais, industriais ou equivalentes.

Explicação das palavras de sinalização no manual de instruções

PERIGO

Palavra de sinalização para identificar uma situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

AVISO

Palavra de sinalização para identificar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Palavra de sinalização para identificar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos menores ou moderados.

ATENÇÃO

Palavra de sinalização para identificar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em danos materiais ao produto ou património/propriedade.

6 Indicações de segurança

Guarde todas as indicações de segurança e instruções para uso futuro!

AVISO

Leia todas as indicações de segurança, instruções, ilustrações e dados técnicos que vêm com este produto.

O incumprimento das instruções que se seguem pode causar ferimentos graves.

AVISO

Antes de começar a trabalhar com o produto, familiarize-se com todos os elementos de controlo.

- Treine-se no manuseio do produto e peça a um utilizador experiente ou a um especialista para explicar o funcionamento, o modo de ação e as técnicas de trabalho.
- Certifique-se de que é capaz de desativar imediatamente o produto em caso de emergência.
- Uma utilização incorreta do produto pode levar a ferimentos graves.
- Em caso de ocorrência de um acidente ou de uma falha durante a operação, desligue imediatamente o produto.
Trate corretamente de ferimentos ou consulte um médico.

6.1 Indicações de segurança para roçadeiras e aparadores de relva

AVISO

Mantenha-se atento, concentre-se no que está a fazer e proceda com sensatez ao trabalho com a ferramenta.

Não utilize qualquer ferramenta se estiver com sono ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.

Um instante de descuido durante a utilização da ferramenta pode provocar ferimentos graves.

AVISO

É necessário manter terceiros afastados.

Pessoas devem manter uma distância de segurança de, no mínimo 15 metros relativo à área de trabalho.

- Nunca utilize o aparelho posicionado sobre uma escada.
- Mantenha sempre o produto em bom estado de funcionamento.

- c) Ao utilizar o produto, não se incline demasiado para a frente. Certifique-se sempre de uma posição segura e mantenha o equilíbrio em todos os momentos. Utilize a correia de transporte incluída no âmbito de fornecimento para distribuir o peso de modo uniforme pelo corpo.
- d) Faça pausas e altere regularmente a sua posição de trabalho.
- e) É necessário efetuar inspeções diárias antes da utilização e após eventuais quedas ou outros choques, para determinar danos ou defeitos significativos.
- f) Regulamentos nacionais poderão limitar a utilização do produto.
- g) Use sempre calçado resistente e calças compridas ao operar o produto. Não opere o produto descalço ou calçando sandálias abertas. Evite usar vestuário largo ou vestuário com cordões soltos ou gravatas.
- h) Ao utilizar o produto, use equipamento de proteção individual:
 - proteção auditiva, proteção ocular (viseira ou óculos), proteção da cabeça e vestuário de trabalho resistente ao corte.
- i) Trabalhe apenas durante o dia ou com uma boa iluminação artificial.
- j) Nunca opere o produto com **Dispositivos de proteção** com defeito ou sem dispositivos de segurança.
- k) Antes e após a ligação, não coloque as mãos e os pés na área da ferramenta em rotação.
- l) Se for atingido um corpo estranho, desligue imediatamente o produto e remova a ficha da vela de ignição. Inspeccione o produto quanto a danos e execute as reparações necessárias antes de voltar a ligar e trabalhar com o produto. Se o produto começar a vibrar fortemente de modo involuntário, é necessária uma inspeção imediata.
- m) Verifique as coberturas e dispositivos de proteção quanto a danos e à sua fixação. Substitua-os, se necessário.
- n) Antes de cada utilização, verifique o produto quanto a defeitos óbvios, tais como peças soltas, gaxtas ou danificadas.
- o) Nunca opere o produto, se outras pessoas, especialmente crianças, ou animais se encontrarem nas proximidades.

6.1.1 Causas e prevenção de um ricochete

AVISO

Atenção: ricochete!

Ao trabalhar, tenha em atenção um eventual ricochete do produto.

Em caso de ricochete, o operador é sujeito a um forte choque do produto. A consequência poderá ser a perda de controlo do produto.

Existe perigo de ferimentos!

Evite ricochetes tendo cuidado e aplicando a técnica correta.

Processa apenas superfícies desobstruídas e planas com a ferramenta de colocação.

Inspeccione atentamente a superfície a ser cortada e remova todos os corpos estranhos.

Evite embater em pedras, metal e outros obstáculos.

A ferramenta de colocação poderá sofrer danos e existe o perigo de um ricochete.

- Mantenha as ferramentas de corte afiadas e limpas, para poder trabalhar melhor e de modo mais seguro.
- **Segure sempre o produto com as duas mãos durante o trabalho.** Certifique-se de uma posição segura.

6.2 Indicações de segurança para podadoras

CUIDADO

Mantenha as suas mãos longe da ferramenta de colocação, se o produto estiver em funcionamento.

6.2.1 Segurança das pessoas

- a) Nunca utilize o aparelho posicionado sobre uma escada.
- b) Ao utilizar o produto, não se incline demasiado para a frente. Certifique-se sempre de uma posição segura e mantenha o equilíbrio em todos os momentos. Utilize a correia de transporte incluída no âmbito de fornecimento para distribuir o peso de modo uniforme pelo corpo.
- c) Não se coloque por baixo dos ramos que pretende cortar, para evitar ferimentos devido à queda dos ramos. Tenha atenção a ramos que voltem rapidamente para trás, para evitar ferimentos. Trabalhe com um ângulo de aprox. 60°.
- d) Lembre-se de que poderá ocorrer um ricochete do aparelho.
- e) Aplique a proteção da corrente durante o transporte e armazenamento.

- f) Evite uma colocação em funcionamento involuntária do produto.
- g) Armazene o produto fora do alcance das crianças.
- h) Nunca permita que pessoas que não estejam familiarizadas com estas instruções utilizem o produto.
- i) Verifique se o conjunto de corte já não gira durante o funcionamento em vazio do motor.
- j) Controle se o produto apresenta elementos de fixação soltos e peças danificadas.
- k) Regulamentos nacionais poderão limitar a utilização do produto.
- l) É necessário efetuar inspeções diárias antes da utilização e após eventuais quedas ou outros choques, para determinar danos ou defeitos significativos.
- m) Ao utilizar o produto, use equipamento de proteção individual: proteção auditiva, proteção ocular (viseira ou óculos), proteção da cabeça e vestuário de trabalho resistente ao corte.
- n) Use sempre calçado resistente e calças compridas ao operar o produto. Não opere o produto descalço ou calçando sandálias abertas. Evite usar vestuário largo ou vestuário com cordões soltos ou gravatas.
- o) Não utilize o produto, se estiver com sono ou sob a influência de estupefacientes, álcool ou medicamentos. Não utilize os produtos, se estiver cansado.
- p) Mantenha o produto, bem como o conjunto de corte e a respetiva proteção em bom estado.

6.2.2 Indicações de segurança adicionais

- a) Use sempre luvas de segurança, óculos de proteção, proteção auditiva, sapatos resistentes e calças compridas quando se trabalha com este produto.
- b) Mantenha o produto protegido contra a chuva e humidade. A penetração de água no produto aumenta o risco de um choque elétrico.
- c) Antes da utilização, verifique o estado de segurança do produto, especialmente a guia e a corrente de serra.
- d) Perigo de choque elétrico, mantenha-se a uma distância de pelo 10 m em relação às linhas aéreas de contacto.

6.2.3 Utilização e manuseio

- a) Nunca ligue o produto antes de montar corretamente a guia, a corrente de serra e a cobertura da roda dentada.
- b) Não corte madeira que se encontre no chão nem tente cortar raízes a sair do chão. Evite a qualquer custo inserir a corrente de serra na terra, uma vez que tal fará com que a corrente de serra fique imediatamente romba.

- c) Se tocar acidentalmente num objeto sólido com o produto, desligue imediatamente o motor e verifique o produto quanto a eventuais danos.
- d) Faça pausas regularmente e mova as mãos, para assim promover a circulação sanguínea.
- e) Se desejar imobilizar o produto para efetuar a manutenção, inspeção ou armazenamento do mesmo, desligue o motor, remova a ficha da vela de ignição e certifique-se de que todas as peças rotativas estão imobilizadas. Deixe o produto arrefecer antes de o verificar, ajustar, etc.
- f) Efetue uma manutenção cuidada do produto. Verifique se as peças móveis funcionam na perfeição e não ficam presas, se há peças partidas ou tão danificadas, que prejudicam o funcionamento do produto. Mande reparar as peças danificadas antes de utilizar o produto. Muitos acidentes são causados por produtos com a manutenção mal realizada.
- g) **Mantenha as suas ferramentas de corte afiadas e limpas.** Ferramentas de corte com arestas de corte afiadas tratadas com cuidado emperram menos e são mais fáceis de usar.

Causas e prevenção de um ricochete

AVISO

Atenção: ricochete!

Ao trabalhar, tenha em atenção um eventual ricochete do produto.

Em caso de ricochete, o operador é sujeito a um forte choque do produto. A consequência poderá ser a perda de controlo do produto.

Existe perigo de ferimentos!

Evite ricochetes tendo cuidado e aplicando a técnica correta.

- O ricochete pode ocorrer quando a ponta do carril de guiamento toca num objeto ou quando a madeira se dobra e a corrente de serra se fixa no canal de corte.
- Um contacto com a extremidade do carril pode, em alguns casos, conduzir a uma reação inversa súbita, em que o carril de guiamento é batido para cima e no sentido do utilizador.
- A prisão da corrente de serra na parte superior do carril de guiamento pode fazer com que o carril recue rapidamente na direção do utilizador.
- Qualquer uma destas reações pode causar-lhe a perda do controlo da serra e possivelmente ferimentos graves. Não confie apenas nos dispositivos de segurança instalados na motosserra. Como utilizador da motosserra deve tomar várias medidas para poder trabalhar sem acidentes e lesões.

O ricochete é o resultado do uso incorreto ou erróneo do produto. Isso pode ser evitado ao tomar as devidas precauções, conforme descrito abaixo:

- a) **Segure a serra com ambas as mãos, com os polegares e os dedos envolvendo as pegas da serra de corrente. Coloque o seu corpo e os braços numa posição em que possa resistir à força do ricochete.** Se forem tomadas as medidas adequadas, o utilizador pode controlar as forças de ricochete. Nunca solte a serra de corrente.
- b) **Evite uma postura anormal e não corte acima da altura do ombro.** Assim vai evitar um contacto accidental com a extremidade do carril e permitir um melhor controlo da serra de corrente em situações inesperadas.
- c) **Use sempre carris sobresselentes e correntes de serra especificados pelo fabricante.** Carris sobresselentes e correntes de serra incorretos podem provocar a rutura da corrente e/ou a um ricochete.
- d) **Cumpra as instruções do fabricante para afiação e manutenção da corrente da serra.** Limitadores de profundidade demasiado baixos aumentam a tendência para o ricochete.
- e) Não serra com a ponta da guia. Existe perigo de ricochete.
- f) Certifique-se de que nenhum objeto se encontra no chão no qual possa tropeçar.

6.3 Indicações de segurança para corta-sebes

IMPORTANTE

LEIA COM ATENÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

GUARDE NOS SEUS DOCUMENTOS

Familiarize-se com o manual de instruções antes de tentar operar o produto.

6.3.1 Preparação

- a) **ESTE CORTADOR DE SEBES PODE CAUSAR FERIMENTOS GRAVES!** Leia atentamente as instruções relativas ao manuseio correto, à preparação, à conservação, ao arranque e à desconexão do cortador de sebes. Familiarize-se com todos os dispositivos de comando e com a utilização correta do cortador de sebes.
- b) O cortador de sebes nunca deve ser utilizado por crianças.
- c) Cuidado com cabos elétricos aéreos.
- d) Deve-se evitar a utilização do cortador de sebes, caso se encontrem pessoas, especialmente crianças, nas imediações.
- e) Use vestuário adequado! Não utilize vestuário largo ou joalheria, eles poderão ser capturados por peças em movimento. Recomenda-se a utilização de luvas resistentes, sapatos antiderrapantes e óculos de proteção.
- f) Manuseie combustível com especial cuidado; ele é facilmente inflamável e os seus vapores são explosivos. Deve-se seguir os seguintes pontos.

- Utilize apenas um recipiente previsto para o efeito.
- Se o motor estiver em funcionamento, nunca remova o fecho do depósito nem abasteça combustível. Deixe arrefecer o motor e as partes do escape antes de abastecer.
- Não fume.
- Abasteça apenas ao ar livre.
- Nunca armazene o cortador de sebes ou o reservatório de combustível num espaço no qual exista uma chama aberta, p. ex. nas proximidades de um esquentador.
- Em caso de derrame de combustível, não tente ligar o motor, mas sim remova o cortador de sebes da área suja com gasolina antes do arranque.
- Coloque sempre o fecho do depósito após o abastecimento e feche-o bem.
- Se pretender esvaziar o depósito de combustível, faça-o ao ar livre.
- g) Se o mecanismo de corte entrar em contacto com corpos estranhos ou se os ruídos de funcionamento aumentarem ou se o cortador de sebes vibrar fortemente de modo invulgar, desligue o motor e deixe o cortador de sebes parar. Puxe a ficha da vela de ignição e tome as seguintes medidas:
 - verifique quanto a danos;
 - verifique quanto a peças soltas e fixe todas as peças soltas;
 - substitua por peças equivalentes ou peça para reparar peças danificadas.
- h) Use proteção auditiva.
- i) Utilize óculos de proteção.
- j) **Em caso de perigo, desligue imediatamente o produto e retire a ficha da vela de ignição.** Assegure-se de que o produto é facilmente acessível e que pode ser alcançado sem problemas em caso de emergência.

6.3.2 Funcionamento

- a) O motor deve ser desligado antes das seguintes atividades:
 - limpeza ou eliminação de um bloqueio;
 - verificação, conservação ou trabalhos no cortador de sebes;
 - configuração da posição de trabalho do dispositivo de corte;
 - abandono não supervisionado do cortador de sebes.
- b) Certifique-se sempre de que o cortador de sebes se encontra corretamente numa das posições de trabalho prescritas antes de ligar o motor.

- c) Durante a operação do cortador de sebes, certifique-se sempre de que assume uma postura estável, especialmente se forem utilizados degraus ou escadotes.
- d) Não utilize o cortador de sebes com um dispositivo de corte defeituoso ou fortemente desgastado.
- e) Para reduzir o perigo de incêndio, certifique-se de que o motor e o silenciador estão livres de depósitos, folhas ou lubrificante em excesso.
- f) Ao utilizar o cortador de sebes, certifique-se sempre de que todas as pegas e dispositivos de proteção separadores estão montados. Nunca tente utilizar um cortador de sebes incompleto ou com uma conversão não autorizada.
- g) Use sempre ambas as mãos ao operar o cortador de sebes.
- h) Tenha sempre atenção ao ambiente ao seu redor e mantenha-se atento quanto a possíveis perigos que talvez não possa ouvir devido aos ruídos do cortador de sebes.
- i) **Nunca utilize o produto em tarefas não abrangidas pela finalidade prevista.**

6.3.3 Manutenção e armazenamento

- a) Se desejar imobilizar o cortador de sebes para efetuar a manutenção, inspeção ou armazenamento do mesmo, desligue o motor, certifique-se de todas as peças rotativas estão imobilizadas e puxe a ficha da vela de ignição para fora da mesma. Deixe o cortador de sebes arrefecer antes de o verificar, ajustar, etc.
- b) Armazene o cortador de sebes num local onde os vapores de gasolina não possam entrar em contacto com chamas abertas ou faíscas. Deixe sempre o cortador de sebes arrefecer antes de o armazenar.
- c) Ao transportar ou armazenar o cortador de sebes, deve colocar sempre a proteção de transporte do dispositivo de corte.

6.4 Manuseamento de combustível

PERIGO

Perigo de incêndio e de explosão!

Ao abastecer, o combustível pode inflamar-se e, eventualmente, explodir. Tal provoca queimaduras graves ou a morte.

- Guarde o combustível apenas em recipientes previstos para o efeito (bidões).
- As tampas dos depósitos devem ser sempre devidamente aparafusadas e apertadas.
- O abastecimento do combustível deve ser efetuado antes do arranque do motor. A tampa do depósito não deve ser aberta, nem deve ser feito o re-

bastecimento de combustível com o motor em funcionamento ou imediatamente após o desligamento do produto.

- Antes de abastecer, desligue o motor de combustão e deixe-o arrefecer.
- Abasteça apenas ao ar livre e não fume durante o reabastecimento.
- Nunca guarde o produto com combustível no depósito dentro de um edifício. Quaisquer vapores de combustível produzidos podem entrar em contacto com lume ou faíscas e entrar em combustão.
- Não coloque o produto e o reservatório de combustível perto de aquecedores, aquecedores radiantes, equipamento de soldadura ou outras fontes de calor.
- Em caso de derramamento de combustível, não ligue o motor de combustão até que a área contaminada seja limpa. Deve ser evitada qualquer tentativa de ignição até os vapores de combustível se dissiparem (secagem).
- Por razões de segurança, verifique regularmente o tubo de combustível, o depósito de combustível, a tampa do depósito de combustível e as ligações para detetar danos, desgaste (fragilidade), assentamento firme e fugas, e substituir se necessário.

Riscos residuais

O produto foi construído segundo as mais recentes normas técnicas e as normas de segurança reconhecidas. No entanto, poderão surgir riscos residuais durante os trabalhos.

- Além disso, poderão existir riscos residuais não evidentes, apesar de terem sido tomadas todas as medidas relevantes.
- Os riscos residuais podem ser minimizados, se forem seguidas as "Indicações de segurança", a "Utilização correta" e as instruções de operação na sua totalidade.
- Evite uma colocação em funcionamento involuntária do produto.
- Mantenha as suas mãos longe da área de trabalho, se o produto estiver em funcionamento.
- Colocação em funcionamento inadvertida do produto.
- Siga as indicações de segurança e de manutenção do manual de instruções.

AVISO

No caso de trabalhos mais prolongados, devido às vibrações nas mãos do operador (síndrome de Raynaud), poderão surgir problemas circulatórios.

A síndrome de Raynaud é uma doença vascular em que há violentas câibras dos pequenos vasos sanguíneos dos dedos das mãos e dedos dos pés. As áreas afetadas já não são suficientemente irrigadas com sangue e, assim, aparecem extremamente pálidas. A utilização frequente de produtos vibratórios pode causar danos nos nervos em pessoas cuja circulação sanguínea é deficiente (p. ex. fumadores ou diabéticos).

Se notar efeitos adversos incomuns, interrompa o trabalho imediatamente e consulte um médico.

7 Dados técnicos

Motor	Motor de 2 tempos/ refrigerado a ar
Mistura de combustível	40:1
Cilindrada	52 cm ³
Potência do motor	1,4 kW (1,9 PS)
Velocidade em vazio do motor	3200±300 min ⁻¹
Capacidade do depósito	1,2 l
Aparador de relva:	
Diâmetro de corte	430 mm
Tamanho do fio	2xØ2,5 mm
Roçadeira:	
Diâmetro	255 mm
Diâmetro de corte	1,4 mm
Diâmetro da admissão	25,4 mm
Quantidade de dentes	3
Cortador de sebes:	
Diâmetro de corte	máx. 13 mm
Ajuste do ângulo da guia °	+90°/0°/-75° (165°)
Comprimento de corte	480 mm
Comprimento total	2,38 m
Podadora:	
Comprimento do carril de guiamento	12"
Comprimento de corte	290 mm
Tipo de carril de guiamento	Royal Garden AL12-44-507P
Divisão da corrente da motosserra	3/8"/9,525 mm

Tipo de corrente da motosserra	Royal Garden 3/8LP-44
Força dos elos de tração	1,27 mm
Pinhões de ataque	7x9,525 mm
Capacidade do reservatório de óleo	140 ml
Comprimento total	2,13 m
Velocidade máx. do motor	
com bobina de fio	9000 rpm
com lâmina de corte	10 000 rpm
com cortador de sebes	10 000 rpm
com serra de corrente	9300 rpm
Velocidade de corte máx.	
com bobina de fio	6600 rpm
com lâmina de corte	7500 rpm
com cortador de sebes	1550 rpm
com serra de corrente	20 m/s
Peso (com depósito vazio, sem ferramenta de colocação, proteção ou correia de transporte)	
Unidade do motor	6 kg
Aparador de relva (acessório)	1,7 kg
Roçadeira (acessório)	1,57 kg
Cortador de sebes (acessório)	2,2 kg
Podadora (acessório)	1,7 kg

Reservam-se alterações técnicas!

Ruído e vibração

AVISO

o ruído pode ter efeitos graves para a sua saúde. Caso o ruído da máquina ultrapasse os 85 dB, deve utilizar, assim como as outras pessoas que estejam perto da máquina, proteção auditiva adequada.

AVISO

Observe as disposições legais relativas ao regulamento em matéria de poluição sonora.

Os níveis de ruído e vibração foram determinados de acordo com um processo de medição normalizado.

Valores característicos do ruído

Aparador de relva:	
Pressão sonora L _{pA}	102,3 dB
Potência sonora L _{wA}	113,9 dB
Incerteza de medição K _{wA}	3 dB

Roçadeira:	
Pressão sonora L_{pA}	101,6 dB
Potência sonora L_{wA}	112,6 dB
Incerteza de medição K_{wA}	3 dB
Cortador de sebes:	
Pressão sonora L_{pA}	102,0 dB
Potência sonora L_{wA}	113,0 dB
Incerteza de medição K_{wA}	3 dB
Podadora:	
Pressão sonora L_{pA}	101,9 dB
Potência sonora L_{wA}	112,9 dB
Incerteza de medição K_{wA}	3 dB

Valores característicos de vibração (balanço mão-braço)

Aparador de relva a_{hv}	4,15 m/s ² / 7,26 m/s ²
Roçadeira a_{hv}	4,63 m/s ² / 6,35 m/s ²
Cortador de sebes a_{hv}	4,89 m/s ² / 6,24 m/s ²
Podadora a_{hv}	5,82 m/s ² / 7,14 m/s ²
Incerteza de medição K_{pA}	1,5 m/s ²

O valor de emissão de ruído e o valor total de vibrações indicados podem também ser usados para uma primeira estimativa da carga.

AVISO

Os valores de emissão de ruído e o valor da emissão de vibrações poderão divergir dos valores indicados durante a utilização do produto, consoante o tipo e a forma como o produto é utilizado, especialmente conforme o tipo de peça de trabalho.

Tente manter a carga o mais reduzida possível. Exemplo de medidas: limitação do tempo de trabalho. Devem ser tidas em conta todas as partes do ciclo de funcionamento (por exemplo, tempos nos quais o produto está desligado e nos quais está ligado, mas a funcionar sem carga).

8 Desembalar

AVISO

O produto e os materiais de embalagem não são brinquedos!

As crianças não devem brincar com sacos de plástico, películas e peças pequenas! Risco de ingestão e asfixia!

- Abra a embalagem e retire cuidadosamente o produto.
- Remova o material de embalagem, assim como as fixações de embalagem/transporte (se presentes).
- Verifique se o âmbito de fornecimento está completo.
- Inspeccione o produto e os acessórios quanto a danos de transporte. Informe imediatamente qualquer dano à empresa de transporte que efetuou a entrega do produto. Não são aceites reclamações tardias.
- Guarde a embalagem até ao fim do período de garantia, se possível.
- Antes da utilização, familiarize-se com o produto, recorrendo ao manual de instruções.
- Utilize apenas peças originais como acessórios e também como peças de desgaste e sobresselentes. Pode obter peças sobresselentes junto do seu revendedor especializado.
- No caso de encomendas, indique os números de referência, bem como o tipo e o ano de construção do produto.

9 Montagem

AVISO

Existe risco de acidentes! Realize sempre os trabalhos de manutenção ou de ajuste com o motor desligado. Existe perigo de ferimentos! Deixe o produto arrefecer antes de quaisquer trabalhos de manutenção ou de ajuste. Os elementos do motor estão quentes. Há perigo de ferimentos e risco de queimaduras!

O produto pode arrancar inesperadamente e, dessa forma, causar ferimentos.

- Desligue o motor antes de quaisquer trabalhos de ajuste ou de montagem.
- Puxe a ficha da vela de ignição.
- Deixe o motor arrefecer.
- Todos os dispositivos de proteção e segurança devem voltar a ser montados imediatamente após a conclusão dos trabalhos de ajuste ou de montagem.

PERIGO

Perigo de ferimentos!

Se for usado um produto parcialmente montado, podem ser provocados ferimentos graves.

- Apenas utilize o produto quando tiver sido montado na totalidade.
- Realizar um controlo visual antes de qualquer utilização, para verificar se o produto está completo e não apresenta componentes danificados ou gastos. Os dispositivos de segurança e de proteção têm de estar intactos.

AVISO

Certifique-se sempre de que a ferramenta de colocação está corretamente montada!

- Coloque o produto sobre uma superfície plana e nivelada.

Ferramentas necessárias:

- Chave de montagem (34)
- Chave Allen de 5 mm (35)

9.1 Montar a pega dianteira (1) (Fig. 2)

Monte a pega dianteira (1) na haste tubular (12):

1. Remova primeiro a porca de orelhas (1c), o grampo de fixação (1d) e o anel de borracha (1b) do arco de proteção (1a).
2. Coloque o anel de borracha (1b) na haste tubular (12).
3. Coloque a pega dianteira (1) a partir de cima no anel de borracha (1b).
Certifique-se de que o arco de proteção (1a) na pega dianteira (1) está montado a apontar para a esquerda (para o utilizador).
4. Pendure o grampo de fixação (1d) entre o pino de fixação (1e) e a pega dianteira (1) e feche esta puxando o grampo de fixação (1d) por cima do pino roscado (1f).
5. Fixe o grampo de fixação (1d) com a porca de orelhas (1c).
Certifique-se de que o arco de proteção (1a) na pega dianteira (1) está montado a apontar para a esquerda (para o utilizador).

9.2 Montar a cobertura de proteção (15) (Fig. 3)

PERIGO

Perigo de ferimentos!

Se for usado um produto parcialmente montado, podem ser provocados ferimentos graves.

- Apenas utilize o produto quando tiver sido montado na totalidade.
- Realizar um controlo visual antes de qualquer utilização, para verificar se o produto está completo e não apresenta componentes danificados ou gastos. Os dispositivos de segurança e de proteção têm de estar intactos.

1. Coloque a cobertura de proteção (15) no suporte previsto da haste tubular dianteira (14).
2. Fixe a cobertura de proteção (15) com ambos os parafusos de sextavado interno M6 (15a). Utilize uma chave Allen de 5 mm (35).

9.3 Montar/desmontar a cápsula da bobina (17) (Fig. 4, 5)

A haste tubular dianteira (14) pode ser utilizada com a cápsula da bobina (17) como aparador de relva.

1. Desmonte a porca M10 (16d), a cobertura (16c) e a arruela de pressão (16b) do fuso de receção (14d).
Atenção: rosca para a esquerda!
Segure o flange (14c) com uma chave Allen de 5 mm (35) e utilize uma chave de montagem (34) para desapertar a porca M10 (16d).
2. A porca M10 (16d), a cobertura (16c) e a arruela de pressão (16b) não são necessárias para a montagem da cápsula da bobina (17).
O flange (14c) permanece no fuso de receção (14d).
3. Segure o flange (14c) com uma chave Allen de 5 mm (35).
4. Enrosque a cápsula da bobina (17) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio no fuso de receção (14d) e fixe assim à mão a cápsula da bobina (17) no fuso de receção (14d). Atenção: rosca para a esquerda!
5. A desmontagem da cápsula da bobina (17) ocorre na sequência inversa.

Tenha em atenção que o sentido de rotação da cápsula da bobina (17) deve corresponder ao sentido da seta na cobertura de proteção (15).

9.3.1 Colocar a extensão (15c) da cobertura de proteção (15) (Fig. 4)

Se a cápsula da bobina (17) for utilizada, deve-se montar a extensão (15c).

1. Engate a extensão (15c) nos fechos de engate da cobertura de proteção (15). Utilize a chave de montagem (34).
2. Após cada utilização, limpe a extensão (15c) e a cobertura de proteção (15).

9.4 Montar/desmontar a lâmina de corte (16) (Fig. 4, 6)

A haste tubular dianteira (14) pode ser utilizada com a lâmina de corte (16) como roçadeira.

1. Desmonte a porca M10 (16d), a cobertura (16c) e a arruela de pressão (16b) do fuso de recepção (14d). Atenção: rosca para a esquerda! Segure o flange (14c) com uma chave Allen de 5 mm (35) e utilize uma chave de montagem (34) para desapertar a porca M10 (16d).
2. O flange (14c) permanece no fuso de recepção (14d).
3. Coloque a lâmina de corte (16) no flange (14c). Tenha em atenção que o sentido de rotação da lâmina de corte (16) deve corresponder ao sentido da seta na cobertura de proteção (15).
4. Coloque então a arruela de pressão (16b) e a cobertura (16c) no fuso de recepção (14d).
5. Fixe a lâmina de corte (16) com a porca M10 (16d).
6. Segure o flange (14c) com uma chave Allen de 5 mm (35) e utilize uma chave de montagem (34) para montar a porca M10 (16d). Atenção: rosca para a esquerda!
7. Remova a proteção de transporte (16a) da lâmina de corte (16).
8. A desmontagem da lâmina de corte (16) ocorre na sequência inversa.

9.4.1 Retirar a extensão (15c) da cobertura de proteção (15) (Fig. 4)

Se a lâmina de corte (16) for utilizada, deve-se desmontar a extensão (15c).

1. Desengate a extensão (15c) dos fechos de engate da cobertura de proteção (15). Utilize a chave de montagem (34).
2. Puxe a extensão (15c) para fora da cobertura de proteção (15).
3. Após cada utilização, limpe a extensão (15c) e a cobertura de proteção (15).

9.5 Montar a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21) (Fig. 1, 7-9)

AVISO

Perigo de ferimentos ao manusear a corrente de serra ou da guia!

- Use luvas resistentes ao corte.

ATENÇÃO

As lâminas rombas sobrecarregam o produto! Não utilize o produto com um dispositivo de corte defeituoso ou fortemente desgastado.

Indicações:

- Uma corrente da serra nova alonga-se e precisa de ser retensionada com mais frequência. Verifique regularmente a tensão da corrente após cada corte e reajuste-a se necessário.
- Utilize apenas correntes de serra e guias dimensionados para este produto.

CUIDADO

Uma corrente de serra incorretamente montada leva a um comportamento de corte descontrolado do produto!

Ao montar a corrente de serra, preste atenção ao sentido de rotação prescrito!

1. Rode a porca de fixação (19a) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para remover a cobertura da roda dentada (19). Utilize uma chave de montagem (34).
2. Rode o parafuso tensor da corrente (42) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para aliviar a tensão da corrente. Utilize uma chave de montagem (34).
3. Coloque a corrente de serra (21) num anel, de forma que os cantos de corte fiquem no sentido dos ponteiros de relógio. Oriente-se pelo alinhamento da corrente de serra (21) indicado pelo símbolos gráfico (seta) por cima da roda dentada (39).
4. Coloque a corrente de serra (21) na ranhura da guia de corrente (20).
5. Coloque a corrente de serra (21) à volta da roda dentada (39) e verifique o alinhamento da corrente de serra (21). Certifique-se de que os dentes da corrente de serra (21) se fixam bem na roda dentada (39).

6. Coloque a guia de corrente (20) no parafuso guia (41) e no perno de aperto da corrente (40). O parafuso guia (41) deve encontrar-se no furo oblongo e o perno de aperto da corrente (40) deve encontrar-se no orifício inferior da guia de corrente (20).
7. Volte a colocar a cobertura da roda dentada (19).
8. Aperte a porca de fixação (19a) à mão rondado-a no sentido dos ponteiros do relógio. Utilize uma chave de montagem (34).
9. Volte a verificar o assento da corrente de serra (21) e estique a corrente de serra (21) tal como descrito em 9.6.
10. A desmontagem da corrente de serra (21) e da guia de corrente (20) ocorre na sequência inversa.

Nota:

Aperte a porca de fixação de modo definitivo apenas após o ajuste da tensão da corrente.

9.6 Esticar a corrente de serra (21) (Fig. 1, 7, 9)

⚠ AVISO

Perigo de ferimentos devido ao salto a corrente de serra!

Uma corrente de serra mal esticada pode saltar durante a operação e provocar ferimentos.

- Controle regularmente a tensão da corrente de serra.
- A tensão da corrente de serra é demasiado pequena quando os elos de tração saem para fora da ranhura na parte inferior do carril de guiamento.
- Estique a corrente de serra quando a tensão da corrente for demasiado pequena.

1. Desaperte a porca de fixação (19a) em algumas rotações. Utilize uma chave de montagem (34).
2. Ajuste a tensão da corrente com o parafuso tensor da corrente (42). Utilize uma chave de montagem (34).
 - No sentido dos ponteiros do relógio – aumenta a tensão da corrente
 - No sentido oposto ao dos ponteiros do relógio – reduz a tensão da corrente
3. Rode a corrente de serra (21) à mão para verificar o seu movimento sem problemas. Ela deve deslizar livremente na guia de corrente (20).
4. Volte a aparafusar a porca de fixação (19a).

A tensão de corrente e a lubrificação da corrente influenciam em grande medida a vida útil da corrente de serra.

A corrente de serra está esticada corretamente quando não fica suspensa na parte inferior da guia de corrente e permite ser puxada com a mão enluvada. Ao puxar a corrente de serra com 9 N (aprox. 1 kg) de força de tração, a corrente de serra e a guia de corrente não podem distanciar-se mais do que 7 mm.

A corrente de serra (21) deve poder ser puxada à mão, no máximo, até 9 mm, com uma força de tração média.

Nota:

- A tensão de uma corrente nova tem de ser verificada e reajustada após alguns minutos de trabalho.
- O esticamento da corrente de serra deve realizar-se num local limpo livre de serragem e materiais semelhantes.
- Um esticamento correto da corrente de serra destina-se à segurança do utilizador e reduz ou impede o desgaste e danos na corrente.
- Recomendamos ao utilizador controlar a tensão da corrente antes do primeiro início de trabalho.

ATENÇÃO

Ao trabalhar com a serra, a corrente de serra aquece e alonga-se um pouco. Este “prolongamento” está previsto em correntes de serra novas.

10 Antes da colocação em funcionamento

ATENÇÃO

Realize a montagem e os ajustes no produto sempre com o motor desligado e com a ficha da vela de ignição retirada.

⚠ AVISO

Risco para a saúde!

A inalação de vapores de combustível/óleo lubrificante e gases de escape pode causar graves danos para a saúde, perda de consciência e, em casos extremos, a morte.

- Não inale vapores de combustível/óleo lubrificante e gases de escape.
- Opere o produto apenas ao ar livre.

ATENÇÃO

Na primeira colocação em funcionamento, deve ser feito o abastecimento com uma mistura de óleo e combustível.

Controlo antes da utilização

- Verifique se existem fugas de óleo ou de combustível em todos os lados do motor.
- Verifique o nível de combustível – o depósito deve estar, pelo menos, meio cheio.
- Verifique o estado do filtro de ar.
- Verifique o estado dos tubos de combustível.
- Preste atenção a indícios de danos.
- Verifique se todas as coberturas de proteção estão colocadas e se todos os parafusos, porcas e cavilhas estão apertados.
- Assegure uma ventilação adequada do produto.
- Certifique-se de que a ficha da vela de ignição está fixada à vela de ignição.

Ferramentas necessárias:

- Recipiente de mistura óleo/gasolina (31)
- Funil (36)
- Óleo de corrente (37)

10.1 Abastecer de óleo de corrente (37) (Fig. 1, 9)

PERIGO

Desligue sempre o produto e deixe o motor arrefecer antes de encher óleo. Existe perigo de incêndio em caso de extravasamento de óleo.

AVISO

A guia e a corrente de serra nunca devem estar sem óleo. Se operar a podadora com óleo insuficiente, o desempenho de corte e a vida útil da corrente de serra diminuirão, já que a corrente de serra ficará romba mais depressa. A existência de óleo insuficiente pode ser detetada pela geração de fumo ou descoloração da guia.

ATENÇÃO

Danos ambientais!

O óleo vertido pode contaminar permanentemente o ambiente. O líquido é altamente tóxico e pode provocar rapidamente a contaminação da água.

- Encha/esvazie o óleo apenas em superfícies planas e firmes.
- Utilize um tubo de enchimento ou um funil.
- Recolha o óleo vertido para um recipiente adequado.
- Limpe imediatamente o óleo derramado com cuidado e elimine o pano de acordo com as normas locais.
- Elimine o óleo de acordo com as normas locais.

A corrente de serra é lubrificada automaticamente durante a operação do produto. Para lubrificar de forma suficiente a corrente de serra, é necessário que exista sempre óleo da corrente de serra suficiente no depósito de óleo. Verifique regularmente a quantidade de óleo restante no depósito de óleo.

Indicações:

* = Não obrigatoriamente incluídos no âmbito de fornecimento!

- A tampa está equipada com uma proteção contra perda.
 - Abasteça a podadora preferencialmente com óleo de corrente (37) biodegradável.
 - Antes de ligar o produto, certifique-se de que a tampa do tanque de óleo esteja no lugar e fechada.
 - Limpe o funil (36) antes de o voltar a utilizar.
1. Abra o reservatório de óleo (23). Para isso, desenrosque a tampa do reservatório de óleo (23) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
 2. Para que não seja derramado óleo, utilize um funil (36).
 3. Encha cuidadosamente o óleo de corrente (37) até à marca superior do indicador do nível de óleo (23a). Quantidade de enchimento do reservatório de óleo: máx. 100 ml.
 4. Enrosque a tampa do depósito de óleo (23) no sentido dos ponteiros do relógio para fechar o depósito de óleo (23).
 5. Se necessário, limpe imediatamente o óleo derramado com cuidado e elimine o pano* de acordo com as normas locais.
 6. Para a verificação da lubrificação da corrente, manter o produto com a corrente de serra sobre uma folha de papel e acelerar a fundo durante alguns segundos. No papel detetar-se a lubrificação da corrente funciona.

10.2 Verificar o nível de enchimento da mistura de óleo e combustível (Fig. 1)

PERIGO

Perigo de incêndio e de explosão!

Ao abastecer, o combustível pode inflamar-se e, eventualmente, explodir. Tal provoca queimaduras graves ou a morte.

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer.
- Utilize sempre uma mistura nova de óleo e combustível.
- Mantenha fontes de calor, chamas e faíscas afastadas.
- Abasteça de combustível apenas ao ar livre.

- Use luvas de proteção.
- Evite o contacto com a pele e os olhos.
- Faça arrancar o produto a uma distância de, pelo menos, 3 m do local do abastecimento do combustível.
- Cuidado com as fugas. Quando há fuga de combustível, o motor não arranca.
- Utilize um funil ou tubo de enchimento adequado para reabastecimento, a fim de evitar o derrame de combustível sobre o motor de combustão e a caixa.

Não encha em demasia o depósito de combustível!

1. Verifique o nível do combustível.
2. Abasteça com combustível, se o nível do combustível for demasiado baixo.
 - Ao fazer isso, tenha em atenção a relação de mistura correta!

10.2.1 Mistura de combustível

Não efetuar a mistura de combustível no depósito.

Utilize o recipiente de mistura óleo/gasolina (31).

Adicione o óleo de motor de 2 tempos de acordo com a tabela de mistura de combustível.

Combustível	Óleo de motor de 2 tempos (1:40)
1 litros	0,025 litros
2 litros	0,050 litros
5 litros	0,125 litros

10.2.2 Encher a mistura de óleo e combustível

Combustível e óleo de motor de 2 tempos

Tem de ser utilizado um óleo especial para motores de 2 tempos refrigerados a ar, com uma relação de mistura de 40:1.

AVISO

Nunca utilize um combustível que não esteja misturado com óleo de motor de 2 tempos. A não observação pode provocar danos do motor permanentes e faz caducar a garantia do fabricante para este produto. Nunca utilize uma mistura de combustível que foi guardada durante um período superior a 90 dias.

Nota:

Limpe o funil (36) antes de o voltar a utilizar.

1. Misture as quantidades corretas de gasolina e de óleo de motor de 2 tempos num recipiente de mistura óleo/gasolina (31).

2. Limpe a zona envolvente da área de abastecimento.

As impurezas no depósito de combustível (10) provocam avarias de funcionamento.
3. Abra a tampa do depósito (9) com cuidado, para que a sobrepressão eventualmente existente possa ser libertada.

A tampa do depósito (9) está ligada a um retentor no depósito de combustível (10) e, por isso, não pode cair.
4. Agite novamente o recipiente de mistura óleo/gasolina (31) com a mistura de combustível antes do abastecimento do depósito de combustível (10).
5. Abasteça o depósito de combustível (10) com combustível com a ajuda de um funil (36).

Tenha em conta a quantidade máx. de enchimento de 1 l. Encha de combustível cuidadosamente até às margens inferiores do bocal de enchimento.
6. Volte a fechar a tampa do depósito (9). Garanta que a tampa do depósito (9) fecha de forma estanque.
7. Limpe a tampa do depósito (9), o depósito de combustível (10) e a zona envolvente.

10.3 Montar a haste tubular dianteira (14/18/26) na haste tubular (12) (Fig. 1, 10)

ATENÇÃO

Nunca opere o produto sem uma ferramenta de colocação!

1. Retire a capa de proteção (14b/18b/26b) da haste tubular dianteira (14/18/26) selecionada.
2. Remova os bujões de proteção (12a) da haste tubular (12) e desaperte o manípulo em estrela (13).
3. Monte a haste tubular dianteira (14/18/26) selecionada na haste tubular (12).

Certifique-se de que o pino de bloqueio (14a/18a/26a) na haste tubular dianteira (14/18/26) se encontra alinhado com o orifício na haste tubular (12).
4. Fixe a haste tubular dianteira (14/18/26) com o manípulo em estrela (13) à haste tubular (12).

10.4 Montar o prolongamento da haste tubular (24) na haste tubular (12) (Fig. 1, 10)

ATENÇÃO

Não utilize o prolongamento da haste tubular com a roçadeira/o aparador de relva!

- Para realizar trabalhos a alturas elevadas, pode-se utilizar a podadora ou o cortador de sebes em combinação com o prolongamento da haste tubular (24).
 - Monte o prolongamento da haste tubular (24) entre a haste tubular (12) e uma haste tubular dianteira (18/26) selecionada.
1. Retire a capa de proteção (24b) do prolongamento da haste tubular (24).
 2. Remova o bujão de proteção (12a) da haste tubular (12) e desaperte o manípulo em estrela (13).
 3. Monte o prolongamento da haste tubular (24) na haste tubular (12).
Certifique-se de que o pino de bloqueio (24a) no prolongamento da haste tubular (24) se encontra alinhado com o orifício na haste tubular (12).
 4. Fixe o prolongamento da haste tubular (24) com o manípulo em estrela (13) à haste tubular (12).
 5. Monte a podadora ou o cortador de sebes no prolongamento da haste tubular (24) conforme descrito em 10.4.1.

10.4.1 Montar a haste tubular dianteira (18/26) no prolongamento da haste tubular (24)

ATENÇÃO

Nunca opere o produto sem uma ferramenta de colocação!

1. Retire a capa de proteção (18b/26b) da haste tubular dianteira (18/26) selecionada.
2. Remova os bujões de proteção (24c) do prolongamento da haste tubular (24) e desaperte o manípulo em estrela (25).
3. Monte a haste tubular dianteira (18/26) selecionada no prolongamento da haste tubular (24).
Certifique-se de que o pino de bloqueio (18a/26a) na haste tubular dianteira (18/26) se encontra alinhado com o orifício no prolongamento da haste tubular (24).
4. Fixe a haste tubular dianteira (18/26) com o manípulo em estrela (25) ao prolongamento da haste tubular (24).

10.5 Colocar a correia de transporte (30) (Fig. 11-13)

⚠ CUIDADO

Coloque a correia de transporte, monte a ferramenta de colocação desejada e ajuste o produto de acordo com as suas necessidades. Certifique-se de que o produto se encontra corretamente numa das posições de trabalho prescritas antes de ligar o motor.

Indicações:

O produto só deve ser utilizado com a correia de transporte.

Equilibre primeiro o produto com o mesmo desligado.

1. Coloque a correia de transporte (30).
2. Ajuste o comprimento da correia de modo a que o mosquetão (30a) se encontre a aprox. uma largura de mão abaixo da anca direita.
3. Prenda o mosquetão (30a) ao ilhó de transporte (2).
4. Deixe o produto oscilar.

Indicações:

- Numa posição de trabalho normal, o produto, juntamente com a ferramenta de colocação, deve tocar não mais do que ligeiramente no chão.
- Verifique a correia de transporte quanto a uma posição confortável, que facilite o manuseio do produto.
- Em caso de emergência, pode-se puxar a patilha de segurança (30b) na correia de transporte (30). O produto solta-se imediatamente da correia de transporte (30) e cai para o chão.

⚠ AVISO

Verifique a patilha de segurança antes de cada colocação em funcionamento!

11 Operação

ATENÇÃO

É absolutamente necessário que o produto seja montado por completo antes da colocação em funcionamento!

ATENÇÃO

Certifique-se de que a temperatura ambiente não vai para além de 50 °C e -20 °C durante o trabalho.

⚠ PERIGO

Perigo de ferimentos!

Se o produto encravar, não tente puxar o produto com força.

- Pare o motor.
- Utilize um braço de alavanca ou cunha para libertar o produto.

AVISO

Verifique regularmente os dispositivos de segurança antes de cada colocação em funcionamento. Dispositivos de segurança com defeito podem levar a ferimentos graves!

Nota:

Utilize sempre óculos de proteção (38).

11.1 Ligar/desligar o produto (Fig. 1, 14)

AVISO

Perigo de ferimentos devido a ricochete!

- Nunca utilize o produto com uma mão!

PERIGO

Perigo de intoxicação!

Utilize o produto apenas no exterior, nunca em espaços fechados e mal ventilados.

Nota:

Antes de ligar, certifique-se de que o produto não toca em nenhum objeto.

Em caso de utilização da roçadeira:

1. Remova a proteção de transporte (16a) da lâmina de corte (16).

Em caso de utilização da podadora:

1. Verifique se existe óleo de corrente (37) no depósito de óleo (23).
2. Encha óleo de corrente (37) antes que o depósito de óleo (23) fique vazio (ver 10.1).
3. Puxe a proteção da guia e a proteção da corrente (22) da guia de corrente (20).

Em caso de utilização do cortador de sebes:

1. Puxe a proteção da lâmina (29) para fora da barra de corte (28).

11.1.1 Arranque do motor

ATENÇÃO

- Nunca permita que o motor de arranque por cordão recue descontroladamente. Tal poderá provocar danos.
- No tempo frio, pode ser necessário repetir o procedimento de arranque várias vezes.

NOTA

Utilize a bomba de combustível "Primer" apenas se o motor estiver frio!

NOTA

Da primeira vez que se arranca o motor, são necessárias várias tentativas de arranque até que o combustível seja conduzido do depósito para o motor.


ATENÇÃO

Nunca coloque o pé em cima do produto nem se ajoelhe em cima do mesmo.

Indicações:

- A alavanca do acelerador permite ajustar continuamente a velocidade. Quanto mais pressionar a alavanca do acelerador, tanto maior será a velocidade.
- Ao soltar a alavanca do acelerador, o motor regressa ao funcionamento em vazio e a ferramenta de colocação para. A ferramenta de colocação não deve girar nem mover-se no funcionamento em vazio!
- Segure o produto com as duas mãos durante o trabalho. Agarre ambas as pegas.

11.1.1.1 Se estiver "frio"

1. Com temperaturas mais frias, acione a bomba de combustível "Primer" (44) dez vezes. Isso facilita o arranque do motor.
2. Gire o afogador (45) para cima .
3. Arranque o motor com o cabo de arranque (8). Para tal, puxe a pega para fora em aprox. 10-15 cm (até sentir resistência) e, de seguida, puxe-a com força. Se o motor não arrancar, repita o processo.
4. Espere por breves instantes após o motor arrancar e acelere então um bocadinho com a alavanca do acelerador (11). O afogador (45) gira automaticamente para a posição inicial.
5. Pegue na pega traseira (5) e na pega dianteira (1). Acione na pega traseira (5) o bloqueio de ligação (4) com a palma da mão e a alavanca do acelerador (11) com os dedos.
6. O produto está pronto a ser utilizado.
7. Se o motor não arrancar após várias tentativas, leia o capítulo "Resolução de problemas".
8. **Se algo não estiver em ordem com o produto, p. ex. ruídos invulgares, interrompa imediatamente a operação e coloque o interruptor para ligar/desligar em "0" para parar o motor.**

CUIDADO

Depois de desligado, o produto continua a funcionar. Aguarde até que o produto esteja completamente parado.

11.1.1.2 No estado "quente"

1. Arranque o motor com o cabo de arranque (8). Para tal, puxe a pega para fora em aprox. 10-15 cm (até sentir resistência) e, de seguida, puxe-a com força. O produto deve arrancar após no máx. 2 movimentos de arranque. Se o produto continuar a não arrancar, repita o processo descrito em 11.1.1.1.
2. Pegue na pega traseira (5) e na pega dianteira (1). Ação na pega traseira (5) o bloqueio de ligação (4) com a palma da mão e a alavanca do acelerador (11) com os dedos.
3. O produto está pronto a ser utilizado.

11.1.2 Desligar o motor

Nota:

Deixe o produto funcionar por alguns instantes (aprox. 30 segundos) antes de o desligar, para que o motor possa arrefecer.

1. Para desligar o motor, prima o interruptor para ligar/desligar (3) para a posição "0".
2. Retire a ficha da vela de ignição (6) da vela (6a), para evitar um arranque inadvertido do motor.
3. Após qualquer trabalho com o produto, coloque a proteção de transporte (16a), a proteção da corrente e da guia (22) e a proteção da lâmina (29) fornecidas.

CUIDADO

Depois de desligado, o produto continua a funcionar. Aguarde até que o produto esteja completamente parado.

11.2 Lubrificação automática da corrente de serra (Fig. 1, 9)

Nota:

Verifique o nível do óleo e o funcionamento da lubrificação da corrente antes de começar a trabalhar.

1. Encha o depósito de óleo (23) conforme descrito em 10.1.
2. Para a verificação da lubrificação da corrente, manter o produto com a corrente de serra sobre uma folha de papel e acelerar a fundo durante alguns segundos. No papel detetará se a lubrificação da corrente funciona.

Com o parafuso de regulação (43) pode reduzir ou aumentar a quantidade de óleo.

Utilize uma chave de montagem (34).

- No sentido horário - reduz a quantidade de óleo (-)
- No sentido oposto ao dos ponteiros do relógio - aumenta a quantidade de óleo (+)

12 Instruções de trabalho

PERIGO

Perigo de ferimentos!

Esta secção aborda a técnica básica de trabalho durante o manuseio do produto.

As informações aqui contidas não substituem a formação e experiência de longos anos de um profissional.

Evite quaisquer trabalhos para os quais não esteja suficientemente qualificado!

Um manuseio descuidado do produto pode ter como consequência ferimentos muito graves e até a morte!

PERIGO

Mantenha uma distância mínima de 10 m relativamente a cabos elétricos. Há perigo de danos pessoais devido a choque elétrico.

Indicações:

Antes de ligar, certifique-se de que o produto não toca em nenhum objeto.

Não é possível evitar alguma poluição sonora proveniente deste produto. Planeie os trabalhos mais ruidosos para horários aprovados e designados para tal. Respeite os períodos de repouso, se necessário.

Processa apenas superfícies desobstruídas e planas com a ferramenta de colocação.

Inspeccione atentamente a superfície a ser cortada e remova todos os corpos estranhos.

Evite embater em pedras, metal e outros obstáculos.

A ferramenta de colocação poderá sofrer danos e existe o perigo de um ricochete.

Em caso de bloqueios provocados por objetos sólidos, desligue imediatamente o produto, remova a ficha da vela de ignição e só então remova o objeto.

- Use o equipamento de proteção pessoal prescrito.
- **Mantenha as outras pessoas a uma distância segura da sua área de trabalho. Qualquer pessoa que entre na área de trabalho deve usar equipamento de proteção pessoal.** Fragmentos

da peça ou ferramentas de colocação partidas podem ser projetados e causar ferimentos, mesmo fora da área de trabalho direta.

- Se for atingido um corpo estranho, desligue imediatamente o produto e remova a ficha da vela de ignição. Inspeção o produto quanto a danos e execute as reparações necessárias antes de voltar a ligar e trabalhar com o produto. Se o produto começar a vibrar fortemente de modo invulgar, é necessária uma inspeção imediata.
- É proibida a utilização do produto durante tempestades - **Perigo de queda de raios!**
- Antes de cada utilização, verifique o produto quanto a defeitos óbvios, tais como peças soltas, gas-tas ou danificadas.
- Ligue o produto e só então o aproxime do material a ser processado.
- Certifique-se sempre de uma posição segura e firme, para que possa controlar o produto e manter a sua posição de trabalho em caso de movimentos inesperados.
- Faça pausas e altere regularmente a sua posição de trabalho.
- Não exerça demasiada pressão sobre o produto. Deixe o produto fazer o trabalho.
- **Segure sempre o produto com as duas mãos durante o trabalho.** Certifique-se de uma posição segura.
- Evite uma posição do corpo anormal.
- Verifique a correia de transporte quanto a uma posição confortável, que facilite o manuseio do produto.
- Pode guardar a ferramenta (34/35) no porta-ferramentas (33) previsto para o efeito.

12.1 Roçadeira/aparador de relva

ATENÇÃO

Ao trabalhar com o produto, todos os dispositivos de proteção devem estar montados!

Nota:

Verifique regularmente o fio de nylon quanto a danos e se o fio de corte ainda tem o comprimento prescrito pelo cortador de fio.

- Não segure a ferramenta de colocação de modo oblíquo.
- A relva é melhor cortada quando está seca e não está demasiado alta.
- Evite o contacto com obstáculos sólidos (pedras, muros, cercas de madeira, etc.).
- Não utilize o produto para cortar mato ou vegetação rasteira.

- Por motivos técnicos, relva e ervas daninhas molhadas enrolam-se no eixo de acionamento sob a cobertura de proteção (15). Remova-as; caso contrário, o motor sofre sobreaquecimento devido a um atrito excessivo.

12.1.1 Aumentar o comprimento do fio de corte (Fig. 15-17)

O aparador de relva é fornecido com uma cápsula da bobina (17) cheia.

O fio desgasta-se durante o trabalho.

Para alimentar fio novo, pressione com força o ativador (47a) na cápsula da bobina (17) contra o chão com o motor em funcionamento.

Se, no início, o fio for mais comprido do que o especificado pela circunferência de corte, ele é automaticamente encurtado para o comprimento correto pelo cortador de fio (15b).

Indicações:

Verifique regularmente o fio de nylon quanto a danos e se o fio de corte ainda tem o comprimento prescrito pelo cortador de fio.

Se a extremidade do fio não estiver visível:

1. Substitua a bobina de fio (47) conforme descrito em 14.2.1.

12.1.2 Cortar relva (Fig. 18)

1. Corte a relva guiando o produto para a esquerda e para a direita.
2. Corte lentamente e mantenha o produto inclinado para a frente em aprox. 30° durante o corte.
3. Corte relva comprida por passos de cima para baixo.

12.2 Cortador de sebes

12.2.1 Ajuste do ângulo (Fig. 19, 20)

⚠ AVISO

Desligue o produto e remova a ficha da vela de ignição!

⚠ CUIDADO

A barra de corte não deve ser completamente oscilada para trás paralelamente à haste tubular dianteira! Nunca trabalhe com esta configuração!

Esta posição serve apenas de posição de transporte.

A barra de corte (28) pode ser adaptada às condições de trabalho através da rotação da cabeça da lâmina de +90° a 0°.

1. Pressione ambas as alavancas de desbloqueio (27a/27b) na pega (27) e ajuste para a posição desejada.
2. Utilize para tal a pega (27).
3. Solte ambas as alavancas de desbloqueio (27a/27b) até elas engatarem no dentado.
4. Antes da colocação em funcionamento, certifique-se de que as alavancas de desbloqueio (27a/27b) estão corretamente engatadas.

ATENÇÃO

A ferramenta de colocação só deve ser utilizada com ambas as alavancas de desbloqueio engatadas!

12.2.2 Técnicas de corte

- Corte primeiro ramos espessos com uma tesoura de poda.
- A barra de corte de dupla face permite cortar em ambas as direções ou de um lado para o outro mediante movimentos pendulares.
- Em caso de corte vertical, mova o produto uniformemente para a frente ou para cima e para baixo num arco.
- Em caso de corte horizontal, mova o produto como uma foice até à borda da sebe, para que os galhos cortados caiam para o chão.
- Para obter longas linhas direitas, recomenda-se esticar cordões.

12.2.3 Cortar sebes podadas

Recomenda-se cortar sebes em forma trapezoidal, para evitar calvas nos ramos inferiores. Isto corresponde ao crescimento natural das plantas e permite o florescimento ideal das sebes. Ao cortar, só são reduzidos os rebentos novos, permitindo uma ramificação espessa e uma boa proteção visual.

- Corte primeiro os lados de uma sebe. Para tal, mova o produto no sentido do crescimento, de baixo para cima. Se cortar de cima para baixo, os ramos mais finos movem-se para fora, o que pode provocar pontos com ramificação escassa ou buracos.
- Corte então a borda superior ao seu gosto, de forma retilínea, em forma de telhado ou em formato redondo.
- Apare plantas ainda jovens para o formato desejado. O rebento principal deve permanecer isento de danos, até que a sebe atinja a altura planeada. Todos os outros rebentos são cortados para metade.

12.2.4 Cortar na altura certa

- Sebe de folha caduca: junho e outubro
- Sebe de folha acerosa: abril e agosto
- Sebe de crescimento rápido: a partir de maio aprox. a cada 6 semanas

Tenha em atenção as aves reprodutoras na sebe. Reagende o corte da sebe ou exclua esta zona.

12.3 Podadora

⚠ PERIGO

Perigo de ferimentos!

Se o produto encravar, não tente puxar o produto com força.

- Pare o motor.
- Utilize um braço de alavanca ou cunha para libertar o produto.

⚠ PERIGO

Preste atenção à queda de ramos e não tropece.

- A corrente de serra deve atingir a velocidade máxima antes de iniciar a serragem.
- Tem um melhor controlo quando serra com a parte inferior da guia (com corrente tirante).
- A corrente de serra pode tocar num outro objeto durante a separação ou depois no solo.
- Certifique-se de que a serra da corrente não encrava no corte. O ramo não pode quebrar nem lascar.
- Respeite igualmente as medidas de precaução contra ricochete (ver indicações de segurança).
- Remova os ramos que apontam para baixo iniciando o corte na parte de cima do ramo.
- Ramificações são traçadas individualmente.

12.3.1 Técnicas de corte (Fig. 21)

⚠ AVISO

Nunca se coloque diretamente por baixo do ramo que pretende serrar!

O perigo do ramo cair inesperadamente é extremamente elevado.

Em geral, recomenda-se que assente o produto a um ângulo de 60° relativamente ao ramo.

Segure bem o produto com ambas as mãos durante o processo de corte e tenha sempre em atenção uma posição equilibrada e estável.

Serrar ramos pequenos:

Encoste a área de batente da serra ao ramo para evitar movimentos repentinos da serra durante o início da serragem. Conduza a serra com uma pressão ligeira de cima para baixo através do ramo.

Tenha em conta uma quebra prematura do ramo, para o caso de ter calculado mal o tamanho e o peso.

Serrar ramos grandes:

Em caso de ramos de maiores dimensões, selecione primeiro um corte de alívio para uma serragem controlada. Para tal, faça um corte no terço inferior do ramo (com o lado superior da guia) (a). De seguida, serre de cima para baixo (com o lado inferior da guia) até ao primeiro corte (b).

Corte de secções:

Serre ramos grandes ou compridos por secções, para poder controlar o local da queda (a, b, c).

- Serre primeiro os ramos inferiores da árvore, para facilitar a queda dos ramos cortados.
- Assim que o corte termine, o peso da serra aumenta repentinamente para o operador, uma vez que a serra já não está apoiada no ramo. Existe o perigo de perda de controlo do produto.
- Puxe a serra para fora do corte apenas com a corrente de serra em funcionamento, para evitar que a serra fique presa.
- Não serre com a ponta da ferramenta de colocação.
- Não serre a base protuberante do ramo, uma vez que isto impede a cicatrização da árvore.

12.4 Após a utilização

- **Desligue sempre o produto e espere que ele se imobilize antes de o pousar.**
- Remova as baterias.
- Após qualquer trabalho com o produto, coloque a proteção da corrente e da guia, a proteção de transporte ou a proteção da lâmina fornecida.
- Deixe o produto arrefecer.

13 Limpeza

AVISO

Confie os trabalhos de conservação e manutenção que não se encontrem descritos neste manual de operação a uma oficina especializada. Utilize apenas peças sobresselentes originais.

AVISO

Trabalhos de manutenção ou de limpeza incorretos podem causar ferimentos!

AVISO

Durante trabalhos de limpeza, reparação ou manutenção, o produto pode arrancar inesperadamente e, dessa forma, causar ferimentos e queimaduras.

- Desligue o produto.
- Remova a ficha da vela de ignição.
- Deixe o produto arrefecer.

AVISO

Perigo de ferimentos ao manusear a corrente de serra ou da guia!

- Use luvas resistentes ao corte.

1. Aguarde a imobilização de todas as peças móveis.
2. Recomendamos a limpeza do produto imediatamente após cada utilização.
3. Mantenha as pegas e superfícies para segurar secas, limpas e livres de óleo e massa lubrificante. Em situações imprevistas, pegas e superfícies para segurar escorregadias não permitem uma operação e controlo seguro da ferramenta elétrica.
4. Se necessário, limpe as pegas com um pano molhado em água com sabão.
5. Nunca submerja o produto em água ou outros líquidos para o limpar.
6. Nunca pulverize o produto com água.
7. Mantenha os dispositivos de segurança, as grelhas de ventilação e a estrutura do motor o mais livres possível de pó e sujidade. Limpe o produto com um pano* limpo ou sobre-o com ar comprimido* sob baixa pressão. Recomendamos a limpeza do produto imediatamente após cada utilização.
8. As aberturas de ventilação devem estar sempre desobstruídas.
9. Não utilize produtos de limpeza ou solventes; estes poderão ser agressivos para com as peças de plástico do produto. Certifique-se de que não penetra água no interior do produto.

Ferramentas necessárias:

- Trapo/pano*
- Pincel*
- Escova manual*

* = Não obrigatoriamente incluídos no âmbito de fornecimento!

13.1 Limpar a vela de ignição (6a) (Fig. 1, 22)

ATENÇÃO

Substitua a vela de ignição apenas com o motor frio!

Verifique a vela de ignição pela primeira vez após 20 horas de funcionamento quanto a sujidade e limpe-a eventualmente com uma escova de arame de cobre. Após isso, efetue a manutenção da vela de ignição a cada 50 horas de funcionamento.

1. Retire a ficha da vela de ignição (6) com cuidado. Não puxe pelo cabo, mas sim diretamente pela ficha.
2. Remova a vela de ignição (6a) com a chave de montagem (34) fornecida.
3. Remova toda a sujidade da base da vela de ignição (6a).
4. Verifique visualmente a vela de ignição (6a). Remova as sedimentações eventualmente existentes com uma escova de arame.
5. Verifique o espaço da vela de ignição. Ajuste a distância entre elétrodos com um apalpa-folgas para 0,6 a 0,7 mm.
6. A montagem ocorre na sequência inversa.

NOTA

Uma vela de ignição mal apertada pode aquecer excessivamente e danificar o motor. E se a vela de ignição for apertada de mais, a rosca na cabeça do cilindro pode ficar danificada.

13.2 Limpar o filtro de ar (7c) (Fig. 23)

ATENÇÃO

Risco de danos!

O funcionamento do motor sem ou com um elemento filtrante danificado pode causar danos no motor.

- Nunca coloque o motor em funcionamento sem ou com um elemento filtrante de ar danificado. Dessa maneira, entra sujidade no motor, o que pode causar graves danos no motor.

- Para a limpeza do filtro, não é permitido utilizar produtos de limpeza agressivos ou gasolina.
- Limpe os elementos batendo-os numa superfície plana. Em caso de sujidade extrema, lave com uma solução de água e sabão e de seguida lave com água limpa e deixe secar ao ar.

Limpe e, se necessário, substitua o filtro de ar (7c) a cada 50 horas de funcionamento.

1. Desaperte o parafuso (7a).

2. Retire a tampa do filtro de ar (7) e remova a tampa (7b).
3. Remova o filtro de ar (7c).
4. A montagem ocorre na sequência inversa. Certifique-se de que os entalhes da tampa (7b) assentam nas saliências da caixa do filtro de ar.

13.3 Podadora

1. Para limpar a corrente de serra utilize um pincel ou escova e não utilize líquidos.
2. Limpe a ranhura da guia de corrente com a ajuda de um pincel ou com ar comprimido.
3. Limpe a roda dentada.

13.4 Cortador de sebes

1. Limpe a barra de corte com um pano impregnado em óleo após cada utilização.
2. Lubrifique a barra de corte após cada utilização com uma lata de óleo ou um spray.

14 Manutenção

AVISO

Confie os trabalhos de conservação e manutenção que não se encontrem descritos neste manual de operação a uma oficina especializada. Utilize apenas peças sobresselentes originais.

AVISO

Trabalhos de manutenção ou de limpeza incorretos podem causar ferimentos!

AVISO

Durante trabalhos de limpeza, reparação ou manutenção, o produto pode arrancar inesperadamente e, dessa forma, causar ferimentos e queimaduras.

- Desligue o produto.
 - Remova a ficha da vela de ignição.
 - Deixe o produto arrefecer.
- Antes de cada utilização, verifique o produto quanto a defeitos óbvios, tais como peças soltas, gatas ou danificadas.
 - Verifique as coberturas e dispositivos de proteção quanto a danos e à sua fixação. Substitua-os, se necessário.

- É necessária uma conservação regular e cuidadosa para garantir o nível de segurança e o desempenho inalterados do produto.
- Coloque o produto sobre uma superfície plana.
- Nunca pulverize o produto com água.
- Por motivos de segurança, substitua as peças desgastadas ou danificadas.
- Os trabalhos que não estejam descritos neste manual de instruções devem ser executados apenas por uma oficina especializada.

Indicações:

Efetue uma manutenção cuidadosa do produto. Verifique se as peças móveis funcionam na perfeição e não ficam presas, se há peças partidas ou tão danificadas, que prejudicam o funcionamento do produto. Mande reparar as peças danificadas antes de utilizar o produto.

Ferramentas necessárias:

- Chave de montagem (34)
- Chave de fendas Philips*
- Torno de apertar*
- Calibrador de controlo*
- Calibrador de limas*
- Lima redonda*
- Lima plana*
- Porta-limas*
- Pistola de lubrificação*

* = Não obrigatoriamente incluídos no âmbito de fornecimento!

14.1 Ajuste do carburador

- Se o conjunto de corte se mover ao ralenti ou o motor parar sozinho quando o acelerador for libertado, deve ser feito um ajuste do carburador.

Nota:

As regulações do carburador (p. ex. velocidade em vazio) apenas devem ser realizadas por técnicos qualificados para evitar danos no motor.

14.2 Roçadeira/aparador de relva

14.2.1 Substituir a bobina de fio (47) (Fig. 1, 24-28)

1. Desmonte a cápsula da bobina (17) conforme descrito em 9.3.
2. Abra a cápsula da bobina (17) pressionando com força e em simultâneo ambos os bloqueios (46a) na cápsula da bobina (17).
3. Retire a tampa (46) com a mola de compressão (46b) da cápsula da bobina (17) e remova a bobina de fio (47).
4. Puxe a extremidade do fio da bobina de fio (47) para fora dos ilhós de saída do fio (48).

5. Remova todos os restos de fio da cápsula da bobina (17).
6. Segure a nova bobina de fio (47) e puxar para fora 10 cm de cada fio.
7. Prenda ambos os fios nos entalhes (47b) opostos da bobina de fio (47).
8. Coloque a nova bobina de fio (47) na cápsula da bobina (17).
Após a colocação, deve estar visível o lado da bobina de fio (47) no qual se encontra indicado o sentido de rotação por meio de setas.
9. A bobina de fio (47) deve ser inserida de modo a que os entalhes (47b) da bobina de fio (47) fiquem alinhados com os ilhós de saída do fio (48), para permitir uma inserção fácil do fio.
10. Insira ambos os fios nos respetivos ilhós de saída do fio (48).
11. Gire a bobina de fio (47) ligeiramente de um lado para o outro até que os engates integrados da bobina de fio (47) engatem nos engates da cápsula da bobina (17).
Isto impede um deslocamento inadvertido.
12. Volte a colocar a tampa (46) com a mola de compressão (46b) na cápsula da bobina (17).
Certifique-se de que os desbloqueios (46a) na tampa (46) se inserem nas ranhuras da cápsula da bobina (17). Eles encaixam de forma audível.

Indicações:

Para alimentar fio novo, pressione com força o ativador (47a) na bobina de fio (47) contra o chão com o motor em funcionamento.

Se, no início, o fio for mais comprido do que o especificado pela circunferência de corte, ele é automaticamente encurtado para o comprimento correto pelo cortador de fio (15b).

14.2.2 Substituir o fio na bobina de fio (47) (Fig. 1, 24-27)

Em alternativa, também pode substituir o fio da bobina de fio.

Para tal, pode utilizar o fio sobresselente (32) incluído no âmbito de fornecimento.

1. Desmonte a cápsula da bobina (17) conforme descrito em 9.3.
2. Abra a cápsula da bobina (17) pressionando com força e em simultâneo ambos os bloqueios (46a) na cápsula da bobina (17).
3. Retire a tampa (46) com a mola de compressão (46b) da cápsula da bobina (17) e remova a bobina de fio (47).
4. Puxe as extremidades do fio da bobina de fio (47) para fora dos ilhós de saída do fio (48).
5. Remova todos os restos de fio da cápsula da bobina (17) e da bobina de fio (47).

6. Dobre o fio novo no meio (a aprox. 2 metros) e insira a parte dobrada do fio numa das ranhuras (47c) da parte central da bobina de fio (47). Agora, uma das extremidades do fio deve encontrar-se na câmara inferior e a outra na câmara superior da bobina de fio (47).
7. Enrole ambas as extremidades do fio no sentido da seta "WIND CORD", que se encontra no lado superior da bobina de fio (47).
8. Segure a bobina de fio (47) e puxe para fora 100 mm de cada fio.
9. De seguida, prenda ambos os fios nos entalhes (47b) opostos da bobina de fio (47).
10. Proceda tal como descrito no ponto 8 de 14.2.1.

14.2.3 Afilar o cortador de fio (15b) (Fig. 17)

O cortador de fio (15b) pode ficar rombo com o tempo.

1. Caso determine isso, solte ambos os parafusos com os quais o cortador de fio (15b) está fixada à cobertura de proteção (15). Utilize a chave Phillips.
2. Fixe o cortador de fio (15b) a um torno de apertar.
3. Afie o gume do cortador de fio (15b) com uma lima plana e certifique-se de que o ângulo da aresta de corte é mantido.
4. Volte a montar o cortador de fio (15b) na cobertura de proteção (15).

Nota:

Substitua ou afie o cortador de fio no final de cada estação de corte ou conforme necessário.

14.2.4 Afilar a lâmina de corte (16) (Fig. 1)

Nota:

No caso das lâminas estarem pouco rombas pode afilar as mesmas por si próprio.

1. Desmonte a lâmina de corte (16) conforme descrito em 9.4.
2. Fixe a lâmina de corte (16) a um torno de apertar.
3. Afie as 3 lâminas da lâmina de corte (16) com uma lima plana e certifique-se de que o ângulo da aresta de corte é mantido (~25°). Lixe apenas num sentido.
4. Substitua a lâmina de corte (16) o mais tardar após a afiar cinco vezes.

Substitua imediatamente a lâmina de corte (16) em caso de desgaste intenso ou de estar partida.

Uma lâmina de corte (16) desequilibrada faz com que a roçadeira/o aparador de relva vibre fortemente. Isto representa perigo de ferimentos!

14.2.5 Lubrificar a transmissão (Fig. 1, 29)

Indicações:

Lubrifique a transmissão a cada 10 a 20 horas de serviço.

Colocar pouco lubrificante. Nunca encha em demasia!

1. Desmonte o parafuso de manutenção (49) da roçadeira/aparador de relva e adicione um pouco de massa lubrificante. Utilize uma chave Allen de 5 mm (35).
2. Monte novamente o parafuso de manutenção (49).

14.3 Podadora

AVISO

Perigo de ferimentos ao manusear a corrente de serra ou da guia!

- Use luvas resistentes ao corte.

14.3.1 Verificar a roda dentada (39) (Fig. 1, 7-9)

1. Rode a porca de fixação (19a) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para remover a cobertura da roda dentada (19). Utilize uma chave de montagem (34).
2. Rode o parafuso tensor da corrente (42) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para aliviar a tensão da corrente. Utilize a chave de montagem (34).
3. Remova a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21).
4. Verifique os vestígios de rotação na roda dentada (39) com um calibrador de controlo.
5. Se os vestígios de rotação forem mais profundos do que 0,5 mm, não utilize o produto e procure um revendedor especializado. A roda dentada (39) tem de ser substituída.
6. Monte novamente a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21) conforme descrito em 9.5.

14.3.2 Verificar a guia de corrente (20) (Fig. 1, 7-9)

1. Rode a porca de fixação (19a) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para remover a cobertura da roda dentada (19). Utilize uma chave de montagem (34).
2. Rode o parafuso tensor da corrente (42) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para aliviar a tensão da corrente. Utilize uma chave de montagem (34).
3. Remova a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21).
4. Meça a profundidade da guia de corrente (20) com a régua de cubagem de um calibrador de limas.
5. A guia de corrente (20) tem de ser substituída quando ocorre um dos seguintes pontos:
 - A guia de corrente está danificada.
 - A profundidade medida da ranhura é inferior à profundidade mínima da ranhura do guia de corrente (2 mm).

- A ranhura do guia de corrente está apertada ou alargada.
6. Monte a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21) conforme descrito em 9.5.

14.3.3 Substituir a guia de corrente (20) (Fig. 1, 7-9)

1. Rode a porca de fixação (19a) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para remover a cobertura da roda dentada (19). Utilize uma chave de montagem (34).
2. Rode o parafuso tensor da corrente (42) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para aliviar a tensão da corrente. Utilize a chave de montagem (34).
3. Remova a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21).
Mantenha a guia de corrente (20) para a desmontagem virado para cima num ângulo de aprox. 45 graus, para poder remover a corrente de serra (21) com maior facilidade da ranhura da guia de corrente (20).
4. Substitua a guia de corrente (20) e monte a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21) conforme descrito em 9.5.

14.3.4 Substituir a corrente de serra (21) e deixá-la funcionar (Fig. 1, 7-9)

PERIGO

Ferimentos graves devido a rasgamento ou salto da corrente de serra!

- Nunca fixe uma nova corrente de serra num pínhão de corrente gasto ou num carril de guiamento danificado ou gasto. A corrente de serra pode saltar ou rasgar.
- Utilize apenas correntes de serra e guias dimensionados para este produto.
 - Antes de trocar a corrente de serra, limpe a ranhura da guia de corrente, pois se existirem depósitos de sujidade, a corrente de serra pode saltar para fora do carril. Os depósitos também podem absorver o óleo da corrente de serra. O óleo da corrente de serra não chegaria ou apenas em pequena quantidade à parte inferior do carril e reduziria a lubrificação.
1. Rode a porca de fixação (19a) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para remover a cobertura da roda dentada (19). Utilize uma chave de montagem (34).
 2. Rode o parafuso tensor da corrente (42) no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para aliviar a tensão da corrente. Utilize a chave de montagem (34).
 3. Remova a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21).

4. Monte novamente a guia de corrente (20) e a corrente de serra (21) conforme descrito em 9.5.

Nota:

Aperte a porca de fixação de modo definitivo apenas após o ajuste da tensão da corrente.

No caso de uma corrente de serra nova, a força de tração diminui após algum tempo. Por isso, após os primeiros 5 cortes, o mais tardar, após 10 minutos de tempo de corte, tem de voltar a esticar a corrente de serra.

14.3.5 Afiar a corrente de serra (21) (Fig. 1)

AVISO

Elevado perigo de acidentes devido uma corrente de serra mal afiada!

Devido aos desvios das medidas da geometria de corte na afiação, aumenta o risco de ricochete do produto.

- A corrente de serra deve ser afiada por um profissional.

A corrente de serra pode ser reafiada numa oficina especializada autorizada. Não tente afiar a corrente de serra por conta própria, se não tiver a ferramenta ou a experiência necessária.

CUIDADO

Para afiar a corrente são necessárias ferramentas especiais, que garantem que as ferramentas de corte são afiadas com o ângulo e a profundidade corretas. Após a amolação, todos os elos de corte devem ter a mesma largura e comprimento.

Indicações:

Uma corrente de serra afiada garante uma capacidade de corte perfeita. Ela entra sem esforço na madeira e deixa aparas grandes e compridas.

Uma corrente de serra está gasta quando tem de pressionar o equipamento de corte pela madeira e as aparas são muito pequenas. Se a corrente de serra estiver muito gasta, não caem aparas, mas apenas pó de madeira.

1. Remova a ficha da vela de ignição.
2. Para afiar a corrente de serra (21), esta deve estar bem esticada, para permitir uma amolação correta.
3. Para a amolação é necessária uma lima redonda de 4,0 mm de diâmetro.

CUIDADO

Outros diâmetros danificam a corrente de serra e podem levar a perigos durante o trabalho!

4. Afie apenas de dentro para fora. Conduza a lima redonda desde o lado interior do dente de corte até fora. Levante a lima redonda ao puxá-la para trás.
5. Afie primeiro os dentes de um lado. Vire depois a corrente de serra (21) ao contrário e afie os dentes do outro lado.
6. A corrente de serra (21) está desgastada e tem de ser substituída por uma corrente de serra (21) nova, se apenas restarem aprox. 4 mm num dente de corte.
7. Após afiar, todos os elos de corte deverão ter a mesma largura e comprimento.
8. Após cada terceira amolação, deve verificar a profundidade da agudeza (limitação da profundidade) e limar a altura com uma lima plana. A limitação da profundidade deve estar a aprox. 0,65 mm atrás do dente de corte. Após a reposição, arredonde um bocado a limitação da profundidade para a frente.

14.3.5.1 Instruções para afiar a corrente de serra (21)

Utilize apenas limas especiais para correntes de serra!

Outras limas têm o formato e lixamento incorretos. Selecione o diâmetro da lima de acordo com o passo da corrente. Ao afiar os elos de corte, preste igualmente atenção aos seguintes ângulos.

Tipo de corrente da motosserra	Diâmetro da lima	Ângulo superior	Ângulo inferior	Ângulo de inclinação superior (55°)	Profundidade padrão	
		Ângulo de rotação de aperto	Ângulo de inclinação de aperto	Ângulo lateral		
21PBX	aprox. 4,8 mm	30°	10°	85°	0,64 mm	
Limitador de profundidade				Lima		

O ângulo deve igualmente ser mantido para todos os elos de corte.

Em caso de ângulos irregulares, a corrente de serra (21) funciona de modo irregular, desgasta-se rapidamente e estraga-se prematuramente.

Uma vez que estes requisitos só podem ser cumpridos com treino suficiente e regular:

- Utilize um porta-limas.

- Um porta-limas deve ser utilizado manualmente durante o afiar da corrente de serra (21). Os ângulos da lima corretos estão marcados no mesmo.

1. Segure a lima na horizontal (com o ângulo correto relativamente à guia de corrente (20)) e lime de acordo com a marcação do ângulo no porta-limas. Apoie o porta-limas sobre a placa superior e o limitador de profundidade.
2. Lime o elo de corte sempre de dentro para fora.

3. A lima apenas afia para a frente. Levante-a durante o movimento para trás.
4. Não toque nos elos de tração e de ligação com a lima.
5. Gire regularmente a lima para evitar um desgaste em apenas um lado.
6. Utilize um pedaço de madeira dura para remover as rebarbas das arestas de corte.

Todos os elos de corte devem ter o mesmo comprimento; caso contrário, terão igualmente uma altura diferente. Isto faz com que a corrente de serra (21) funcione de modo irregular e aumenta o perigo de se esmagar.

14.3.6 Lubrificar a transmissão (Fig. 1, 30)

Indicações:

Lubrifique a transmissão a cada 10 a 20 horas de serviço.

Colocar pouco lubrificante. Nunca encha em demasia!

1. Desmonte o parafuso de manutenção (50) da dadadora e adicione um pouco de massa lubrificante. Utilize uma chave Allen de 5 mm (35).
2. Monte novamente o parafuso de manutenção (50).

14.4 Cortador de sebes

1. Verificar se os parafusos da barra de corte estão apertados.
2. É possível alisar os arranhões ligeiros nos dentes de corte. Para o efeito, passe uma pedra de óleo sobre as lâminas. Apenas os dentes de corte afiados proporcionam um bom desempenho de corte.
3. As barras de lâminas rombas, dobradas ou danificadas devem ser substituídas.

14.4.1 Lubrificar a transmissão (Fig. 1, 31)

Indicações:

Lubrifique a transmissão a cada 10 a 20 horas de serviço.

Colocar pouco lubrificante. Nunca encha em demasia!

1. Desmonte os parafusos de manutenção (51) do cortador de sebes e adicione um pouco de massa lubrificante. Utilize uma chave Allen de 5 mm (35).
2. Monte novamente os parafusos de manutenção (51).

15 Armazenamento

PERIGO

Perigo de incêndio e de explosão!

Ao armazenar o produto próximo de possíveis fontes de ignição, pode deflagrar um incêndio ou dar-se uma explosão. Tal provoca queimaduras graves ou a morte.

- Elimine possíveis fontes de ignição como, p. ex., fogões, caldeiras de água quente a gás, secadores a gás, etc.

ATENÇÃO

Risco de danos!

Se o produto não for armazenado corretamente, podem ocorrer danos no motor.

- Armazene o produto protegido da sujidade, pó e humidade.
- Antes de qualquer armazenamento do produto, coloque a proteção de transporte (16a), a proteção da corrente e da guia (22) e a proteção da lâmina (29) fornecidas.

Ferramentas necessárias:

- Recipiente de recolha*
- Bomba de aspiração de combustível*

* = Não obrigatoriamente incluídos no âmbito de fornecimento!

15.1 Preparação para o armazenamento

AVISO

Não retire o combustível em recintos fechados, nas proximidades de fogo ou se estiver a fumar. Os vapores gasosos podem causar explosões ou incêndio.

1. Limpe o produto e verifique se apresenta danos.
2. Esvazie o depósito de combustível com uma bomba de aspiração de combustível para dentro de um recipiente de recolha permitido.
3. Ligue o motor e deixe-o a trabalhar até o combustível restante ser consumido.
4. Armazene o combustível em recipientes projetados especificamente para esta finalidade.
5. Remova a vela de ignição (6a) e limpe-a conforme descrito abaixo.

- Adicione 1 colher de chá de óleo para motores de 2 tempos limpo à câmara de combustão. Puxe várias vezes e lentamente o cordão de arranque para revestir os componentes internos.
- Volte a aparafusar a vela de ignição (6a).
- Armazene o produto num local bem ventilado.

15.2 Drenar a mistura de combustível e óleo com uma bomba de aspiração de combustível (Fig. 1)

Se armazenada por um período mais longo, o combustível deve ser drenado.

- Mantenha um recipiente de recolha sob a mangueira da bomba de aspiração de combustível.
- Desaparafuse a tampa do depósito (9).
A tampa do depósito (9) está ligada a um retentor no depósito de combustível (10) e, por isso, não pode cair.
- Introduza a mangueira da bomba de aspiração de combustível no depósito de combustível (10) e drene completamente a mistura de combustível e óleo, utilizando a bomba de aspiração de combustível.
- Enrosque de novo a tampa do depósito (9).

16 Transporte

Ferramentas necessárias:

- Recipiente de recolha*
- Bomba de aspiração de combustível*

* = Não obrigatoriamente incluídos no âmbito de fornecimento!

Preparação para o transporte

- Antes de qualquer transporte do produto, coloque a proteção de transporte (16a), a proteção da corrente e da guia (22) e a proteção da lâmina (29) fornecidas.
- Esvazie o depósito de combustível com uma bomba de aspiração de combustível para dentro de um recipiente de recolha permitido.
- Desde que se encontre operacional, deixe o motor a trabalhar até o restante combustível ser consumido.
- Remova a ficha da vela de ignição.
- Fixe o produto contra deslize, p. ex. com cintas de fixação.
- O produto pode ser levantado e deslocado utilizando a pega.

17 Reparação e encomenda de peças de reposição

Após a reparação ou manutenção, certifique-se de que todas as peças de segurança estão colocadas e que se encontram num estado perfeito. Armazene peças que possam causar ferimentos fora do alcance de outras pessoas e de crianças.

ATENÇÃO

de acordo com a lei sobre a responsabilidade por produtos, o fabricante não assumirá qualquer responsabilidade por danos provocados por reparações incorretas ou pela não utilização de peças sobresselentes de origem.

Atribua a tarefa a um serviço de assistência ao cliente ou a um especialista autorizado. O mesmo se aplica aos acessórios.

Entre em contacto com o nosso centro de assistência para obter peças sobresselentes e acessórios. Para isso, utilize o código QR na capa.

NOTA

Nota importante em caso de reparação

Em caso de devolução do produto para reparação, tenha em conta que, por motivos de segurança, ele deve ser enviado para a estação de serviço sem óleo e sem gasolina.

17.1 Encomenda de peças de reposição

Ao encomendar peças sobresselentes, deve fornecer as seguintes informações:

- Designação do modelo
- Número de artigo
- Dados da placa de características

Peças sobresselentes / acessórios

Roçadeira/aparador de relva:	
Bobina de fio - n.º de artigo:	7904800707
Fio sobresselente - n.º de artigo:	7904800708
Lâmina de corte (3 dentes) - n.º de artigo:	7904800709
Proteção de transporte - n.º de artigo:	7904800710
Cobertura de proteção - n.º de artigo:	7904800711
Podadora:	
Guia de corrente - n.º de artigo:	7904800705
Corrente de serra - n.º de artigo:	7904800704
Proteção da guia e da corrente - n.º de artigo:	7904800706

17.2 Informações de assistência

Deve-se ter em conta que as seguintes peças deste produto estão sujeitas a um desgaste consoante a utilização ou natural e que as peças seguintes são necessárias como consumíveis.

Peças de desgaste*: vela de ignição, filtro de ar

* = não incluídas no âmbito de fornecimento!

18 Eliminação e reciclagem

Notas relativas à embalagem



Os materiais de embalagem são recicláveis. Elimine as embalagens de forma respeitadora do ambiente.



Para as possibilidades de eliminação do aparelho, consulte a sua câmara municipal.

Combustíveis e óleos

- Antes da eliminação do produto, deve-se esvaziar o depósito de combustível e o reservatório de óleo do motor!
- O combustível e óleo do motor não devem ser eliminados como lixo doméstico ou nos esgotos e têm de ser entregues num ponto de recolha ou eliminação separado!
- Reservatórios de combustível e de óleo vazios devem ser eliminados de forma ecológica.

19 Resolução de problemas

A seguinte tabela indica sintomas de erro e descreve resoluções, se o seu produto não estiver a funcionar corretamente. Se não for possível localizar e eliminar o problema, entre em contacto com a sua oficina de assistência técnica.

Falha	Causa possível	Resolução
O produto não arranca.	Interruptor para ligar/desligar está com defeito.	Entre em contacto com o nosso serviço de assistência.
	O motor apresenta defeito.	
	Alavanca do travão do motor não premeida.	Premir a alavanca do travão do motor.
	Vela de ignição com defeito.	Substituir a vela de ignição.
	Depósito de combustível vazio.	Abastecer de combustível.
	Combustível contaminado.	Esvaziar o depósito de combustível e encher com combustível limpo.
O produto funciona com interrupções.	Contacto frouxo interno.	Entre em contacto com o nosso serviço de assistência.
	Interruptor para ligar/desligar com defeito.	
Má capacidade de corte.	Corrente de serra mal montada.	Monte a corrente de serra corretamente.
	Corrente de serra está gasta.	A corrente de serra deve ser afiada por um profissional ou troque a corrente de serra.
	Tensão insuficiente da corrente.	Verifique a corrente de serra. Se necessário, estique a corrente de serra.
	Barra de corte romba.	Verifique, retifique a barra de corte ou entre em contacto com o nosso serviço de assistência.
	Demasiada fricção devido à falta de lubrificação.	Lubrifique com óleo a barra de corte.
	Barra de corte suja.	Limpe a barra de corte.
	Má técnica de corte.	Observe as indicações de trabalho.

Produto funciona com dificuldade/corrente de serra salta.	Tensão insuficiente da corrente.	Verifique a corrente de serra. Se necessário, estique a corrente de serra.
Corrente fica branca, desenvolvimento de fumo no corte, descoloração do carril.	Óleo de corrente insuficiente.	Verifique o sistema automático do óleo. Se necessário, reabasteça óleo de corrente.
A barra de corte fica branca.	Barra de corte romba.	Verifique, retifique a barra de corte ou entre em contacto com o nosso serviço de assistência.
	A barra de corte tem arranhões.	
	Demasiada fricção devido à falta de lubrificação.	Lubrifique com óleo a barra de corte.
Mau resultado de corte.	A bobina de fio não tem fio suficiente.	Aumentar o comprimento do fio de corte/substituir a bobina de fio.
	Dispositivo de corte sujo.	Limpar o dispositivo de corte.
Vibração não habitual	Carril de guiamento está solto.	Verificar se o carril de guiamento quanto a assento firme.

20 Declaração de conformidade UE

Tradução da declaração de conformidade original

Fabricante:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Declaramos, à nossa exclusiva responsabilidade, que o produto aqui descrito está em conformidade com as diretivas e normas aplicáveis.

Marca: **Parkside**
Designação do artigo: **Aparelho combinado a gasolina – PBK 4 C4**
N.º art. **3904820974–3904820980, 39048209915, 39048209959**
N.º IAN **478559_2410**
N.º de série **01001 – 55361**

Diretivas UE:

2014/30/UE, 2006/42/CE, 2000/14/CE_2005/88/CE, 2016/1628/UE, 2011/65/UE*

* O objeto da declaração descrito acima cumpre com as normas da diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho de 8 de junho de 2011 relativamente à restrição da utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos.

Normas aplicadas:

EN ISO 11806-1:2022; EN ISO 10517:2019;
EN ISO 11680-1:2021; EN ISO 14982:2009;
AfPS GS 2019:01 PAK; EK9-BE-55(v2):2020;
EK9-BE-56(v4):2020; EK9-BE-98(v2):2020

Procedimento de avaliação da conformidade:

2006/42/CE - Anexo IV

Organismo notificado: TÜV SÜD
Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 Munique
Alemanha
Número: 0123
Número do certificado: M6A 011284 0498

2000/14/CE_2005/88/CE – Anexo: VI

Nível de potência acústica garantido (L_{WA}): 116 dB
Aparador de relva:
Nível de potência acústica medido (L_{WA}): 113,9 dB
Roçadeira:
Nível de potência acústica medido (L_{WA}): 112,6 dB
Cortador de sebes:
Nível de potência acústica medido (L_{WA}): 113,0 dB
Podadora:
Nível de potência acústica medido (L_{WA}): 112,9 dB
Potência (P): 1,4 kW
Organismo notificado: TÜV SÜD

Industrie Service GmbH,
Westendstrasse 199,
80686 Munique,
Alemanha
0123

Número:

2016/1628/EU

Emissão N.º:
e13*2016/1628*2021/1068SHB1/P*0607*00

Representante autorizado responsável pela documentação:

Tobias Ihle
Günzburger Str. 69
D-89335 Ichenhausen
Ichenhausen, 12.02.2025


Simon Schünk
Division Manager Product Center


Andreas Pecher
Head of Project Management

Certificado de garantia

Caro/a cliente,

os nossos produtos estão sujeitos a um rigoroso controlo de qualidade. Lamentamos e pedimos-lhe em caso deste aparelho não funcionar corretamente, para se dirigir à morada do nosso serviço de atendimento que se encontra neste certificado de garantia. Estamos disponíveis por telefone através do número abaixo indicado. Para reclamar a garantia, é válido o seguinte:

- Estes termos de garantia abrangem a garantia adicional. As suas reivindicações legais não são afetadas por esta garantia. O nosso serviço de garantia é gratuito.
- O serviço de garantia estende-se unicamente às avarias que tem origem no material ou em defeitos no fabrico e limita-se à reparação dessas avarias ou à substituição do aparelho. Por favor tenha atenção que os nossos aparelhos não foram construídos para fins comerciais, artesanais e industriais. Não garantimos se o aparelho for utilizado em atividades comerciais, artesanais ou industriais ou atividades semelhantes. Da nossa garantia está também excluída compensação por danos de transporte, danos causados pelo não cumprimento das instruções de montagem ou devido à instalação incorreta, não cumprimento das instruções de utilização (como por ex. ligação com voltagem errada ou tipo de corrente), uso indevido ou aplicação incorreta (tais como sobrecarga do aparelho ou uso de ferramentas ou acessórios não aprovados), não cumprimento das normas de segurança e manutenção, entrada de corpos estranhos no aparelho (tais como areia, pedras ou pó), uso de força e influências externas (tais como danos devido a quedas) como também ao desgaste normal por uso.

A garantia é anulada se já tiverem sido feitas intervenções no aparelho.

- A garantia é de 3 anos com início na data de aquisição do aparelho. As reclamações relativas à garantia devem ser feitas antes do fim do prazo de garantia e dentro de duas semanas depois de ser detetado o defeito. A reivindicação da garantia está excluída depois do fim do prazo de garantia. Com a troca do aparelho, de acordo com DL 67/2003, o tempo de garantia se inicia novamente.
- Para o exercício da sua reivindicação de garantia, queira endereçar a mesma ao endereço de serviço indicado abaixo. Desde que a reclamação se encontre dentro do prazo da garantia, disponibilizar-lhe-emos uma nota de devolução com a qual nos poderá devolver o seu aparelho com defeito sem quaisquer custos. Por favor, descreva com a maior precisão possível o motivo da reclamação. Se o defeito estiver coberto pelo nosso serviço de garantia, você receberá o aparelho reparado ou um aparelho novo.

É óbvio que também reparamos defeitos no aparelho a pagamento de custos que não estão cobertos ou incluídos na garantia. Para isso, envie-nos o aparelho para o nosso endereço de serviço.

Processamento em caso de garantia

Para assegurar um processamento rápido do seu assunto, queira seguir as seguintes indicações:

- Para todos os inquéritos, tenha à mão o recibo e o número de artigo (p. ex. IAN 478559_2410) como comprovativo da compra.
- O número de artigo pode ser consultado na placa de características do produto, numa gravura no produto, na página de rosto do seu manual (em baixo à esquerda) ou no autocolante no lado traseiro ou inferior do produto.
- Se ocorrerem erros de funcionamento ou outros defeitos, contacte primeiro telefonicamente ou por e-mail o departamento de assistência mencionado em seguida.
- Um produto considerado defeituoso pode então ser enviado gratuitamente, com o comprovativo de compra (recibo) e uma nota a informar sobre a natureza do defeito e quando ele surgiu anexados, ao endereço de assistência comunicado.
- Em parkside-diy.com pode visualizar e descarregar este e vários outros manuais. Este código QR permite-lhe aceder diretamente a parkside-diy.com. Seleccione o seu país e procure pelos manuais de instruções usando a máscara de procura. A introdução do número de artigo (IAN) 478559_2410 permite-lhe aceder ao manual de instruções do seu artigo



Contacto de assistência (PT):

Nome: ISTEGA S.L.
Ctra. De Cambre al Temple, 106 - A Barcala
ES - 15660 Cambre (A Coruna)

Telefone: 00800 4003 4003

E-mail: service.PT@scheppach.com








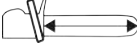



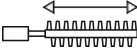










Sede: Espanha



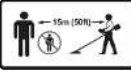




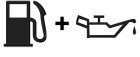







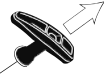





Table of contents

1	Explanation of the symbols on the product	106
2	Introduction.....	108
3	Product description (Fig. 1-31)	108
4	Scope of delivery (Fig. 1-31)	109
5	Proper use.....	109
6	Safety instructions	110
7	Technical data.....	114
8	Unpacking.....	115
9	Assembly.....	116
10	Before commissioning	118
11	Operation	121
12	Working instructions	123
13	Cleaning	125
14	Maintenance	126
15	Storage.....	131
16	Transport.....	132
17	Repair and ordering spare parts	132
18	Disposal and recycling.....	132
19	Troubleshooting	133
20	EU Declaration of Conformity	134
21	Warranty certificate	135
22	Exploded view.....	171

1 Explanation of the symbols on the product

Symbols are used in this manual to draw your attention to potential hazards. The safety symbols and the accompanying explanations must be fully understood. The warnings themselves will not rectify a hazard and cannot replace proper accident prevention measures.

 <p>Attention! Failure to observe the safety signs and warning information affixed to the product and failure to observe the safety and operating manual can result in serious injury or even death.</p>	 <p>Always switch off the engine before refuelling.</p>
 <p>Before commissioning, read and observe the operating manual and safety instructions!</p>	 <p>Important. The exhaust gases are toxic. Do not operate the engine in areas that are not ventilated.</p>
 <p>Before commissioning, read and observe the operating manual and safety instructions!</p>	 <p>Remove the spark plug connector prior to all maintenance work.</p>
 <p>Wear safety goggles.</p>	 <p>Cutting length</p>
 <p>Wear hearing protection.</p>	 <p>Chain lubrication setting.</p>
 <p>Always wear a safety helmet!</p>	 <p>Cutter bar length</p>
 <p>Wear safety gloves!</p>	 <p>Direction of rotation of the thread coil.</p>
 <p>Wear sturdy footwear!</p>	 <p>Thread coil.</p>
 <p>It is important to wear protective clothing for hands, forearms, legs and feet.</p>	 <p>Direction of rotation of grass trimmer.</p>
 <p>Do not expose the product to rain. The product may only be stationed, stored and operated in dry ambient conditions.</p>	 <p>Cutting blade.</p>
 <p>Attention! Risk of injury from running blades.</p>	 <p>Cutting blade diameter.</p>

	<p>Make sure that other persons maintain a sufficient safety distance. Keep unauthorised people away from the product. Hurlled objects and rotating parts can cause severe injuries.</p>	 Fuel/oil mixture 40:1
	<p>Make sure that other persons maintain a sufficient safety distance.</p>	 Tank contents. Fuel: ROZ 95 / ROZ 98
	<p>Keep your distance from other people and electrical lines.</p>	 Tank contents
	<p>Watch out for falling material.</p>	 Mixing ratio of fuel to 2-stroke engine oil 40:1
	<p>Do not use a saw blade.</p>	 Press the fuel pump “primer” 10x.
	<p>Keep your feet away from the tool attachment.</p>	 Press the fuel pump (primer) 10 x.
	<p>Material removal direction</p>	 Turn the choke lever.
	<p>Naked flames or smoking near the device is strictly prohibited!</p>	 Pull the pull starter.
	<p>The motor becomes very hot during operation, do not touch!</p>	 Guaranteed sound power level of the product.
	<p>Warning! Risk of kick-back. Beware of the kick-back of the product and avoid making contact with the rail tip.</p>	 The product complies with the applicable European directives.
	<p>Important. The exhaust gases are toxic. Do not operate the engine in areas that are not ventilated.</p>	

2 Introduction

Manufacturer:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Dear Customer

We hope your new product brings you much enjoyment and success.

Note:

In accordance with the applicable product liability laws, the manufacturer of this product assumes no liability for damage to the product or caused by the product arising from:

- Improper handling
- Non-compliance with the operating manual
- Repairs carried out by third parties, unauthorised specialists
- Installing and replacing non-original spare parts
- Improper use

Note:

The operating manual is part of this product.

It includes important instructions for the safe, proper and economic operation of the product, for avoiding danger, for minimising repair costs and downtimes and for increasing the reliability and extending the service life of the product. In addition to the safety instructions in this operating manual, you must also observe the regulations applicable to the operation of the product in your country.

Familiarise yourself with all operating and safety instructions before using the product. Only operate the product as described and for the specified areas of application. Keep the operating manual in a good place and hand over all documents when passing the product on to third parties.

3 Product description (Fig. 1-31)

1. Front handle
- 1a. Hoop guard
- 1b. Rubber ring
- 1c. Wing nut
- 1d. Retaining clip
- 1e. Clamping pin
- 1f. Threaded pins
2. Lifting eye
3. On/off switch
4. Switch lock
5. Rear handle
6. Spark plug connector
- 6a. Spark plug
7. Air filter cover
- 7a. Screw
- 7b. Cover

- 7c. Air filter
8. Pull starter
9. Fuel filler cap
10. Fuel tank
11. Throttle
12. Tubular shaft
- 12a. Protective plug
13. Star grip (tubular shaft)
Brush cutter/grass trimmer
14. Front tubular shaft
- 14a. Locking pin
- 14b. Protective cap
- 14c. Flange
- 14d. Receptacle spindle
15. Protective cover
- 15a. Allen screw M6
- 15b. Thread cutter
- 15c. Extension piece
16. Cutting blade
- 16a. Transport protection
- 16b. Spring washer
- 16c. Cover
- 16d. M10 nut
17. Coil capsule
Pole-mounted pruner
18. Front tubular shaft
- 18a. Locking pin
- 18b. Protective cap
19. Chain cover
- 19a. Fixing nut
20. Chainsaw guide bar (guide rail)
21. Saw chain
22. Guide bar and chain guard
23. Oil tank
- 23a. Oil level indicator
24. Tubular shaft extension
- 24a. Locking pin
- 24b. Protective cap
- 24c. Protective plug
25. Star grip
Hedge trimmer
26. Front tubular shaft
- 26a. Locking pin
- 26b. Protective cap
27. Handle
- 27a. Unlocking lever (bottom)
- 27b. Unlocking lever (top)
28. Cutter bar
29. Blade guard
Accessories/Tools/Miscellaneous
30. Carrying strap
- 30a. Carabiner hook
- 30b. Safety tab
31. Oil-petrol mixing bottle
32. Replacement thread
33. Tool bag
34. Installation spanner (AF 19/21 mm, slotted screwdriver)
35. Allen key, 5 mm
36. Funnel
37. Chain oil

- 38. Safety goggles
Pole-mounted pruner
- 39. Chain wheel
- 40. Chain tensioning bolt
- 41. Guide pin
- 42. Chain tensioning screw
- 43. Adjusting screw (saw chain lubrication)
Accessories/Tools/Miscellaneous
- 44. Fuel pump "primer"
- 45. Choke
Brush cutter/grass trimmer
- 46. Cover
- 46a. Unlocking
- 46b. Pressure spring
- 47. Thread coil
- 47a. Trigger
- 47b. Notch
- 47c. Notches (centre of thread coil)
- 48. Thread outlet eyelets
Brush cutter/grass trimmer
- 49. Maintenance screw
Pole-mounted pruner
- 50. Maintenance screw
Hedge trimmer
- 51. Maintenance screw

4 Scope of delivery (Fig. 1-31)

Item	Quantity	Designation
1.	1 x	Front handle
1a.	1 x	Hoop guard
1b.	1 x	Rubber ring
1c.	1 x	Wing nut
1d.	1 x	Retaining clip
14.	1 x	Front tubular shaft (brush cutter/grass trimmer)
15.	1 x	Protective cover
15a.	2 x	Allen screw M6
16.	1 x	Cutting blade
16a.	1 x	Transport protection (cutting blade)
16b.	1 x	Spring washer
16c.	1 x	Cover
16d.	1 x	M10 nut
17.	1 x	Coil capsule
18.	1 x	Front tubular shaft (pole-mounted pruner)
20.	1 x	Chainsaw guide bar (guide rail)
21.	1 x	Saw chain
22.	1 x	Guide bar and chain guard
24.	1 x	Tubular shaft extension
26.	1 x	Front tubular shaft (hedge trimmer)
29.	1 x	Blade guard (hedge trimmer)
30.	1 x	Carrying strap
31.	1 x	Oil-petrol mixing bottle
32.	1 x	Replacement thread
33.	1 x	Tool bag
34.	1 x	Installation spanner (AF 19/21 mm, slotted screwdriver)
35.	1 x	Allen key, 5 mm
36.	1 x	Funnel

- 37. 1 x Chain oil
- 38. 1 x Safety goggles
- 1 x Petrol multipurpose garden tool
- 1 x Operating manual

5 Proper use

The product may only be fitted to the motor head supplied.

Brush cutter:

The brush cutter (using the cutting knife) is suitable for cutting shrubs, strong weed and undergrowth.

Grass trimmer:

The grass trimmer (using thread coil with trimming line) is suitable for cutting lawns, grass areas and light weed.

Hedge trimmer:

This hedge trimmer is intended for cutting hedges, bushes and shrubs.

Pole-mounted pruner (cordless chainsaw with telescopic handle):

The pole-mounted pruner is intended for branch removal work. It is not suitable for extensive sawing work and felling trees as well as sawing materials other than wood.

The product may only be used in the intended manner. Any use beyond this is improper. The user, not the manufacturer, is responsible for damages or injuries of any type resulting from this.

An element of the intended use is also the observance of the safety instructions, as well as the assembly instructions and operating information in the operating manual.

Persons who operate and maintain the product must be familiar with the manual and must be informed about potential dangers.

The liability of the manufacturer and resulting damages are excluded in the event of modifications of the product.

The product may only be operated with original parts and original accessories from the manufacturer.

The safety, operating and maintenance specifications of the manufacturer, as well as the dimensions specified in the technical data, must be observed.

Please note that our products were not designed with the intention of use for commercial or industrial purposes. We assume no guarantee if the product is used in commercial or industrial applications, or for equivalent work.

Explanation of the signal words in the operating manual

DANGER

Signal word to indicate an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

ATTENTION

Signal word to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in product or property damage.

6 Safety instructions

Keep all safety information and instructions for future reference!

WARNING

Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this product.

Failure to observe the following instructions can result in serious injuries.

WARNING

Before you start working with the product, familiarise yourself well with all the control parts.

- Practice using the product and have an experienced user or specialist explain its function, how it works and the techniques involved.
- Ensure that the product can be stopped immediately in the event of an emergency.
- Improper use may cause severe injuries.
- In the event of an accident or a fault during operation, switch the product off immediately. Treat injuries properly or consult a doctor.

6.1 Safety instructions for brush cutters and grass trimmers

WARNING

Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating the tool.

Do not use any tool while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

A moment of carelessness when using the tool can result in serious injuries.

WARNING

It is necessary to keep third parties away.

People should keep a safety distance of at least 15 metres from the work area.

- a) Never use the Product while standing on a ladder.
- b) Always keep the product in good operating condition.
- c) Do not lean too far forwards when using the product. Always make sure you have a firm footing and keep your balance at all times. Use the carrying strap in the scope of delivery to distribute the weight evenly across the body.
- d) Take regular breaks and change your working position regularly.
- e) It is necessary to conduct daily inspections before use and after dropping or other impacts to determine any significant damage or defects.
- f) National regulations may restrict the use of the product.
- g) Always wear sturdy footwear and long trousers when operating the product. Do not operate the product barefoot or in open sandals. Avoid wearing loose-fitting clothing or clothing with hanging strings or ties.

- h) Wear personal protective equipment when using the product:
Hearing protection, eye protection (visor or goggles), head protection and cut-resistant work clothing.
- i) Only work in daylight or with good, artificial lighting.
- j) Never operate the product with defective **Protective devices** or without safety devices.
- k) Do not put your hands or feet in the area of the rotating tool before or after switching on.
- l) If a foreign object has been hit, switch off the product immediately and disconnect the spark plug connector from the spark plug. Inspect the product for damage and perform the required repairs before starting again and working with the product. If the product begins to experience exceptionally strong vibrations, switch it off immediately and check it.
- m) Check the covers and protective devices for damage and correct seating. Replace them if necessary.
- n) Check the product for obvious defects such as loose, worn or damaged parts before each use.
- o) Never operate the product while people, especially children, or animals are nearby.

6.1.1 Causes and avoidance of kickback

WARNING

Attention: Kick-back!

Watch out for kick-back when working with the product.

During kick-back, the user receives a strong jolt from the product. This may result in them losing control of the product.

There is a danger of injury!

Avoid kick-backs through caution and correct technique.

Only process free, flat surfaces with the tool attachment.

Carefully inspect the area to be cut and remove all foreign objects.

Avoid bumping into stones, metal or other obstacles.

The tool attachment could be damaged and there is a risk of kickback.

- Keep cutting tools sharp and clean in order to be able to work better and more safely.
- **Always hold the product tight with both hands during work.** Make sure that you have a secure footing.

6.2 Safety warnings for pole-mounted pruner

CAUTION

Keep your hands away from the tool attachment when the product is in operation.

6.2.1 Personal safety

- a) Never use the Product while standing on a ladder.
- b) Do not lean too far forwards when using the product. Always make sure you have a firm footing and keep your balance at all times. Use the carrying strap in the scope of delivery to distribute the weight evenly across the body.
- c) Do not stand under the branches you wish to cut off to avoid injury from fallen branches. Also watch out for branches springing back to avoid injury. Work at an angle of approx. 60°.
- d) Be aware that the device may kick back.
- e) Attach the chain guard during transport and storage.
- f) Prevent the product being unintentionally started up.
- g) Store the product out of the reach of children.
- h) Never permit other persons who are not familiar with these operating instructions to use the product.
- i) Check whether the set of blade and saw chain stops turning when the engine is idling.
- j) Check the product for loose fastening elements and damaged parts.
- k) National regulations may restrict the use of the product.
- l) It is necessary to conduct daily inspections before use and after dropping or other impacts to determine any significant damage or defects.
- m) Wear personal protective equipment when using the product:
Hearing protection, eye protection (visor or goggles), head protection and cut-resistant work clothing.
- n) Always wear sturdy footwear and long trousers when operating the product. Do not operate the product barefoot or in open sandals. Avoid wearing loose-fitting clothing or clothing with hanging strings or ties.
- o) Do not use the product while tired or under the influence of drugs, alcohol or medication. Do not use products if you are tired.
- p) Keep the product, the set of blade and saw chain and the cutting set guard in good working order.

6.2.2 Additional safety instructions

- a) Always wear safety gloves, safety goggles, hearing protection, sturdy shoes and long trousers when working with this product.
- b) Keep the product away from rain and moisture. Water penetrating the product increases the risk of an electric shock.
- c) Before use, check the safety status of the product, especially the guide bar and the saw chain.
- d) Electrical hazard, remain at least 10 m from overhead wires.

6.2.3 Use and handling

- a) Never start the product before the guide bar, saw chain and chain cover are correctly fitted.
- b) Do not cut wood lying on the ground or try to saw roots protruding from the ground. In any case, make sure the saw chain does not come into contact with the soil, otherwise the saw chain will dull immediately.
- c) If you accidentally touch a solid object with the product, switch off the engine immediately and inspect the product for any damage.
- d) Take regular breaks and move your hands to promote circulation.
- e) If the product is shut down for maintenance, inspection or storage, turn off the engine, remove the spark plug connector and ensure that all rotating parts have stopped. Allow the product to cool down before checking, adjusting, etc.
- f) Maintain the product carefully. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the product's operation. Have damaged parts repaired before using the product. Many accidents are caused by poorly maintained products.
- g) **Keep cutting tools sharp and clean.** Properly maintained cutting tools with sharp cutting edges are less likely to bind and are easier to control.

Causes and avoidance of kickback

WARNING

Attention: Kick-back!

Watch out for kick-back when working with the product.

During kick-back, the user receives a strong jolt from the product. This may result in them losing control of the product.

There is a danger of injury!

Avoid kick-backs through caution and correct technique.

- Kickback can arise if the tip of the guide rail touches an object or if the wood bends and the saw chain jams in the cut.

- Touching with the rail tip can sometimes lead to an unexpected backward reaction, whereby the guide rail whips up and in the direction of the user.
- If the saw chain jams on the top edge of the guide rail, the rail can jerk back in the direction of the user suddenly.
- Each of these reactions can lead to you losing control of the saw and possibly suffering a serious injury. Never rely solely on the safety equipment integrated in the chainsaw. As the chainsaw user, you should implement various measures to work without a risk of accidents and injuries.

Kick-back is the result of incorrect or deficient use of the product. It can be prevented by suitable precautionary measures, as described in the following:

- a) **Hold the saw firmly with both hands, with the thumbs and fingers enclosing the chainsaw handles. Bring your body and arms into a position in which you can absorb the kickback forces.** If suitable measures are implemented, the user will be able to withstand the kickback forces. Never let go of the chainsaw.
- b) **Avoid an unusual body stance and never saw above shoulder height.** This will help to avoid unintentional contact with the rail tip, and enable improved control of the chainsaw in unexpected situations.
- c) **Always use replacement guide rails and saw chains prescribed by the manufacturer.** Incorrect replacement rails and saw chains may cause the chain to break and/or lead to kick-back.
- d) **Adhere to the instructions of the manufacturer when sharpening and maintaining the saw chain.** If the depth limiter is too low, this increases the tendency towards kickback.
- e) Do not saw with the tip of the guide bar. There is a risk of kick-back.
- f) Make sure that there are no objects on the floor that you can trip over.

6.3 Safety instructions for hedge trimmers

IMPORTANT

READ CAREFULLY BEFORE USE

KEEP FOR YOUR RECORDS

Familiarise yourself with the operating manual before attempting to operate the product.

6.3.1 Preparation

- a) **THIS HEDGE TRIMMER CAN CAUSE SERIOUS INJURIES!** Read the instructions for correct handling, preparation, maintenance, starting and shutting down the hedge trimmer carefully. Familiarise yourself with all actuators and with using the hedge trimmer properly.
- b) Never allow children to use the hedge trimmer.

- c) Beware of overhead power lines.
- d) Avoid using the hedge trimmer if people, and especially children, are in the vicinity.
- e) Wear suitable clothing! Do not wear wide clothing or jewellery, which can become entangled in moving parts. It is recommended to wear sturdy gloves, non-slip shoes and safety goggles.
- f) Handle fuel with particular care, it is highly flammable and the vapours are explosive. The following points should be followed.
 - Only use tanks specially designed for it.
 - Never remove the fuel cap or top up with fuel when the engine is running. Allow the engine and exhaust parts to cool before refilling.
 - Do not smoke.
 - Only refuel outdoors.
 - Never store the hedge trimmer or fuel tank in a room where there is an open flame, such as near a water heater.
 - If fuel has overflowed try not to start the engine but remove the hedge trimmer from the petrol contaminated surface before starting.
 - Always replace the fuel cap after filling and close it securely.
 - If the fuel tank is emptied, this should be done outdoors.
- g) If the cutting mechanism touches a foreign object, the operating noises get louder or the hedge trimmer vibrates unusually excessively, stop the engine and allow the hedge trimmer to come to a standstill. Disconnect the spark plug connector from the spark plug and take the following measures:
 - check for damage;
 - check for loose parts and fasten all parts;
 - replace damaged parts with equivalent parts or have them repaired.
- h) Wear hearing protection.
- i) Wear safety goggles.
- j) **If the event of danger, switch off the product immediately and remove the spark plug connector.** Ensure that the product is easy to access and can be reached without any problems in an emergency.

6.3.2 Operation

- a) The engine must be stopped before:
 - Cleaning or removing a blockage;
 - Inspection, maintenance or work on the hedge trimmer;
 - Adjusting the working position of the cutting device;
 - Leaving the hedge trimmer unattended.

- b) Always ensure that the hedge trimmer is properly in one of the prescribed working positions before starting the engine.
- c) When operating the hedge trimmer, always ensure that a safe stance is taken, especially when using steps or a ladder.
- d) Do not use the hedge trimmer with a faulty or heavily worn cutting device.
- e) To reduce the risk of fire, make sure that the engine and silencer are free of debris, leaves and excess lubricant.
- f) Always ensure that all handles and guards are in place when using the hedge trimmer. Never attempt to use an incomplete hedge trimmer or one with an impermissible modification.
- g) Always use both hands when operating the hedge trimmer.
- h) Always be alert to your surroundings and watch out for potential hazards that you may not be able to hear due to the noise of the hedge trimmer.
- i) **Never misuse the product.**

6.3.3 Maintenance and storage

- a) When the hedge trimmer is shut down for maintenance, inspection or storage, switch off the engine, ensure that all rotating parts have come to a stop and disconnect the spark plug connector from the spark plug. Allow the hedge trimmer to cool down before checking, adjusting, etc.
- b) Store the hedge trimmer where petrol vapours cannot come into contact with open fire or sparks. Allow the hedge trimmer to cool down before storing it.
- c) When transporting or storing the hedge trimmer, always attach the transport guard to the cutting device.

6.4 Handling fuel

DANGER

Risk of fire and explosion!

When filling, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Only store fuel in containers (canisters) designed for this purpose.
- The tank caps must always be properly screwed on and tightened.
- Fuel must be filled before starting the engine. While the engine is running or immediately after switching off the product, do not open the fuel filler cap or add fuel.
- Before refuelling, switch off the combustion engine and let it cool down.

- Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
- Never store the product with fuel in the tank inside a building. Any fuel vapours produced can come into contact with naked flames or sparks and ignite.
- Do not place the product and fuel tank near heaters, radiant heaters, welding machines or other sources of heat.
- If fuel has overflowed, do not start the combustion engine until the area contaminated with fuel has been cleaned. Avoid starting the engine until the fuel vapours have evaporated (wipe dry).
- For safety reasons, check fuel line, fuel tank, fuel cap and connections regularly for damage, ageing (brittleness), tight fit and leaks and replace if necessary.

Residual risks

The product has been built according to state-of-the-art and the recognised technical safety rules. However, individual residual risks can arise during operation.

- Furthermore, despite all precautions having been met, some non-obvious residual risks may still remain.
- Residual risks can be minimised if the "Safety Instructions" and the "Intended Use" together with the operating manual as a whole are observed.
- Prevent the product being unintentionally started up.
- Keep your hands away from the working area when the product is in operation.
- Unintentional starting up of the product.
- Comply with the stipulated maintenance and safety instructions in the operating manual.

WARNING

In case of extended working periods, the operating personnel may suffer circulatory disturbances in their hands (vibration white finger) due to vibrations.

Raynaud's syndrome is a vascular disease that causes the small blood vessels on the fingers and toes to cramp in spasms. The affected areas are no longer supplied with sufficient blood and therefore appear extremely pale. The frequent use of vibrating products can cause nerve damage in people whose circulation is impaired (e.g. smokers, diabetics).

If you notice unusual adverse effects, stop working immediately and seek medical advice.

7 Technical data

Motor	2-Stroke engine/ air cooled
Fuel mixture	40:1
Displacement	52 cm ³
Motor output	1.4 kW (1.9 PS)
Engine idling speed	3200±300 rpm
Tank contents	1.2 l
Grass trimmer:	
Cutting diameter	430 millimeters
Thread count	2xØ2,5 mm
Brush cutter:	
Diameter	255 millimeters
Cutting diameter	1.4 millimeters
Mounting diameter	25.4 millimeters
Number of teeth	3
Hedge trimmer:	
Cutting diameter	max. 13 mm
Blade angle adjustment °	+90°/0°/-75° (165°)
Cutting length	480 millimeters
Overall length	2.38 m
Pole-mounted pruner:	
Guide rail length	12"
Cutting length	290 millimeters
Guide rail type	Royal Garden AL12-44-507P
Saw chain pitch	3/8"/9.525 mm
Saw chain type	Royal Garden 3/8LP-44
Drive link thickness	1.27 millimeters
Drive pinion	7x9,525 mm
Oil tank content	140 ml
Overall length	2.13 m
Max. engine speed	
with thread coil	9000 rpm
with cutting blade	10000 rpm
with hedge trimmer	10000 rpm
with chainsaw	9300 rpm
Max. cutting speed	
with thread coil	6600 rpm
with cutting blade	7500 rpm
with hedge trimmer	1550 rpm
with chainsaw	20 m/s

Weight (with empty tank, without tool attachments, guard and carrying strap)	
Motor unit	6 kg
Grass trimmer (attachment)	1.7 kg
Brush cutter (attachment)	1.57 kg
Hedge trimmer (attachment)	2.2 kg
Pole-mounted pruner (attachment)	1.7 kg

Subject to technical changes!

Noise and vibration

WARNING

Noise can have serious effects on your health. If the machine noise exceeds 85 dB, please wear suitable hearing protection for you and persons in the vicinity.

WARNING

Please observe the legal provisions from the noise protection ordinance.

The noise and vibration values have been determined through a standardised measurement process.

Noise data

Grass trimmer:	
Sound pressure L_{pA}	102.3 dB
Sound power L_{wA}	113.9 dB
Measurement uncertainty K_{wA}	3 dB
Brush cutter:	
Sound pressure L_{pA}	101.6 dB
Sound power L_{wA}	112.6 dB
Measurement uncertainty K_{wA}	3 dB
Hedge trimmer:	
Sound pressure L_{pA}	102.0 dB
Sound power L_{wA}	113.0 dB
Measurement uncertainty K_{wA}	3 dB
Pole-mounted pruner:	
Sound pressure L_{pA}	101.9 dB
Sound power L_{wA}	112.9 dB
Measurement uncertainty K_{wA}	3 dB

Vibration parameters (hand/arm vibration)

Lawn trimmer a_{hv}	4.15 m/s ² / 7.26 m/s ²
Brush cutter a_{hv}	4.63 m/s ² / 6.35 m/s ²
Hedge trimmer a_{hv}	4.89 m/s ² / 6.24 m/s ²
Pole-mounted pruner a_{hv}	5.82 m/s ² / 7.14 m/s ²
Measurement uncertainty K_{pA}	1.5 m/s ²

The total noise emission values specified and the total vibration emission values specified can also be used for an initial estimation of the load.

WARNING

The noise emission values and vibration emission value can vary from the specified values during the actual use of the product, depending on the type and the manner in which the product is used, and in particular the type of workpiece being processed.

Try to keep the stress as low as possible. For example: Limit working time. In doing so, all parts of the operating cycle must be taken into account (such as times in which the product is switched off or times in which it is switched on, but is not running under a load).

8 Unpacking

WARNING

The product and the packaging material are not children's toys!

Do not let children play with plastic bags, films or small parts! There is a danger of choking or suffocating!

- Open the packaging and carefully remove the product.
- Remove the packaging material, as well as the packaging and transport safety devices (if present).
- Check whether the scope of delivery is complete.
- Check the product and accessory parts for transport damage. Immediately report any damage to the transport company that delivered the Product. Later claims will not be recognised.
- If possible, keep the packaging until the expiry of the warranty period.
- Familiarise yourself with the product by means of the operating manual before using for the first time.
- With accessories as well as wearing parts and replacement parts use only original parts. Spare parts can be obtained from your specialist dealer.
- When ordering please provide our article number as well as type and year of manufacture for the product.

9 Assembly

WARNING

There is a risk of accident! Always carry out adjustment or assembly work when the engine is switched off. There is a danger of injury! Allow the product to cool before any adjustment or assembly work. Elements of the engine are hot. There is a danger of injury and burning!

The product can start unexpectedly and cause injuries.

- Switch off the engine before carrying out any adjustment or assembly work.
- Disconnect the spark plug connector from the spark plug.
- Allow the engine to cool down.
- All protective and safety equipment must be refitted immediately when adjustment or assembly work is completed.

DANGER

Danger of injury!

If an incompletely assembled product is used, serious injuries can be caused.

- Do not use the product until it has been fully fitted.
- Before each use, carry out a visual inspection to check that the product is complete and does not contain any damaged or worn components. Safety and protective devices must be intact.

WARNING

Always make sure that the tool attachment is fitted correctly!

- Place the product on a level, even surface.

Tool required:

- Installation spanner (34)
- Allen key, 5 mm (35)

9.1 Mounting the front handle (1) (Fig. 2)

Fit the front handle (1) to the tubular shaft (12):

1. First remove the wing nut (1c), the retaining clip (1d) and the rubber ring (1b) from the hoop guard (1a).
2. Place the rubber ring (1b) onto the tubular shaft (12).

3. Attach the front handle (1) to the rubber ring (1b) from above.
Make sure that the hoop guard (1a) on the front handle (1) is mounted to the left (towards the user).
4. Hook the retaining clip (1d) between the clamping pin (1e) and the front handle (1) and close it by pulling the retaining clip (1d) over the thread pin (1f).
5. Fix the retaining clip (1d) with the wing nut (1c).
Make sure that the hoop guard (1a) on the front handle (1) is mounted to the left (towards the user).

9.2 Fitting the protective cover (15) (Fig. 3)

DANGER

Danger of injury!

If an incompletely assembled product is used, serious injuries can be caused.

- Do not use the product until it has been fully fitted.
- Before each use, carry out a visual inspection to check that the product is complete and does not contain any damaged or worn components. Safety and protective devices must be intact.

1. Attach the protective cover (15) to the holder provided on the front tubular shaft (14).
2. Fasten the protective cover (15) with the two M6 Allen screws (15a). Use a 5 mm Allen key (35).

9.3 Assembling/disassembling coil capsule (17) (Fig. 4, 5)

The front tubular shaft (14) can be used as a grass trimmer with the coil capsule (17).

1. Remove the M10 nut (16d), the cover (16c) and the spring washer (16b) from the receptacle spindle (14c). Attention - Left-handed thread!
Hold the flange (14c) using a 5 mm Allen key (35) and use an installation spanner (34) to open the M10 nut (16d).
2. The M10 nut (16d), cover (16c) and spring washer (16b) are not required for installation of the coil capsule (17).
The flange (14c) remains on the receptacle spindle (14d).
3. Hold the flange (14c) using a 5 mm Allen key (35).
4. Turn the coil capsule (17) anti-clockwise onto the mounting spindle (14d) and fasten the coil capsule (17) to the receptacle spindle (14d) hand-tight. Attention - Left-handed thread!
5. Removal of the coil capsule (17) takes place in reverse order.

Note that the direction of rotation of the coil capsule (17) must match with the direction of the arrow on the protective cover (15).

9.3.1 Attach the extension (15c) of the protective cover (15) (Fig. 4)

When the bobbin case (17) is used, the extension (15c) must be fitted.

1. Clip the extension (15c) into the click locks of the protective cover (15).
Use the mounting spanner (34).
2. Clean the extension (15c) and the protective cover (15) after each use.

9.4 Fitting/removing cutting blade (16) (Fig. 4, 6)

The front tubular shaft (14) can be used as a brush cutter with the cutting blade (16).

1. Remove the M10 nut (16d), the cover (16c) and the spring washer (16b) from the receptacle spindle (14c). Attention - Left-handed thread!
Hold the flange (14c) using a 5 mm Allen key (35) and use an installation spanner (34) to open the M10 nut (16d).
2. The flange (14c) remains on the receptacle spindle (14d).
3. Place the cutting blade (16) on the flange (14c).
Note that the direction of rotation of the cutting blade (16) must match with the direction of the arrow on the shield (15).
4. Then push the spring washer (16b) and the cover (16c) onto the mounting spindle (14d).
5. Fasten the cutting blade (16) with the M10 nut (16d). Attention - Left-handed thread!
6. Hold the flange (14c) using a 5 mm Allen key (35) and use an installation spanner (34) to fit the M10 nut (16d). Attention - Left-handed thread!
7. Remove the transport guard (16a) from the cutting blade (16).
8. Removal of the cutting blade (16) takes place in reverse order.

9.4.1 Detach the extension (15c) of the protective cover (15) (Fig. 4)

When using the cutting blade (16), the extension (15c) must be removed.

1. Clip the extension (15c) out of the click locks of the protective cover (15).
Use the mounting spanner (34).
2. Pull the extension (15c) off the protective cover (15).
3. Clean the extension (15c) and the protective cover (15) after each use.

9.5 Fit the chainsaw guide bar (20) and saw chain (21) (Fig. 1, 7-9)

WARNING

Danger of injury when handling the saw chain or the blade!

- Wear cut-resistant gloves.

ATTENTION

Blunt blades overload the product! Do not use the product if the cutters are faulty or heavily worn.

Notes:

- A new saw chain stretches and needs to be re-tensioned more often. Check and adjust the chain tension regularly after each cut.
- Only use saw chains and blades designed for this product.

CAUTION

An incorrectly installed saw chain leads to uncontrolled cutting behaviour by the product!

When fitting the saw chain, observe the prescribed running direction!

1. Turn the fastening nut (19a) anti-clockwise, so that the chain wheel cover (19) is removed.
Use an installation spanner (34).
2. Turn the chain tensioning screw (42) anti-clockwise to loosen the chain tension.
Use an installation spanner (34).
3. Lay out the saw chain (21) in a loop so that the cutting edges are aligned clockwise. To align the saw chain (21), follow the symbols (arrow) above the chain wheel (39).
4. Place the saw chain (21) in the groove of the chainsaw guide bar (20).
5. Guide the saw chain (21) around the chain wheel (39) and check the alignment of the saw chain (21).
Make sure that the teeth of the saw chain (21) grip securely into the chain wheel (39).
6. Insert the chainsaw guide bar (20) on the guide pin (41) and the chain tensioning bolt (40). The guide pin (41) must be in the elongated hole and the chain tensioning bolt (40) must be in the lower hole on the chainsaw guide bar (20).
7. Fit the chain cover (19) back on.
8. Tighten the fastening nut (19a) clockwise hand-tight.
Use an installation spanner (34).
9. Check the fit of the saw chain (21) again and tension the saw chain (21) as described in 9.6.

10. Removal of the saw chain (21) and the chainsaw guide bar (20) is carried out in reverse order.

Note:

Only tighten the fastening nut once the chain tension has been set.

9.6 Tensioning the saw chain (21) (Fig. 1, 7, 9)

WARNING

Risk of injury from the saw chain jumping off!

An insufficiently tensioned saw chain can come off during operation and cause injuries.

- Check the saw chain tension frequently.
- The chain tension is too low if the drive links come out of the groove on the underside of the guide rail.
- Adjust the tension of the saw chain properly if the saw chain tension is too low.

1. Loosen the fastening nut (19a) by a few turns. Use an installation spanner (34).
2. Set the chain tension using the chain tensioning screw (42). Use an installation spanner (34).
 - Clockwise - increases the chain tension
 - Anti-clockwise - reduces the chain tension
3. Turn the saw chain (21) by hand, to check it runs freely. It must glide freely in the chainsaw guide bar (20).
4. Re-tighten the fastening nut (19a).

The chain tension and chain lubrication have a considerable influence on the service life of the saw chain.

The saw chain is correctly tensioned when it does not sag on the underside of the chainsaw guide bar and can be pulled all the way round with a gloved hand. When pulling on the saw chain with 9 N (approx. 1 kg) tractive force, the saw chain and chainsaw guide bar must not be more than 7 mm apart.

It should be possible to pull the saw chain (21) off by hand by a maximum of 9 mm using a moderate pulling force.

Note:

- The tension of a new chain must be checked after a few minutes in operation, and adjusted if necessary.
- The tensioning of the saw chain should be carried out in a clean place free from sawdust and the like.
- Correct tensioning of the saw chain is for the safety of the user and reduces or prevents wear and chain damage.

- We recommend that the user check the chain tension before starting work for the first time.

ATTENTION

When working with the saw, the saw chain heats up and expands slightly as a result. This "stretching" is to be expected especially with new saw chains.

10 Before commissioning

ATTENTION

Always carry out assembly and adjustments on the product with the engine switched off and disconnect the spark plug connector.

WARNING

Health hazard!

Inhalation of fuel / lubricating oil vapours and exhaust gases can cause serious damage to health, unconsciousness and in extreme cases death.

- Do not breathe fuel / lubricating oil vapours and exhaust gases.
- Operate the product outdoors only.

ATTENTION

The fuel/oil mixture must be filled in before the device is used for the first time.

Check before operation

- Check all sides of the engine for oil or fuel leaks.
- Check the fuel level – the fuel tank should be at least half-full.
- Check the condition of the air filter.
- Check the condition of the fuel lines.
- Look for signs of damage.
- Check that all protective covers are in place and all screws, nuts and bolts are tightened.
- Ensure that the product is sufficiently ventilated.
- Make sure that the spark plug connector is attached to the spark plug.

Tool required:

- Oil-petrol mixing bottle (31)
- Funnel (36)
- Chain oil (37)

10.1 Fill in chain oil (37) (Fig. 1, 9)

DANGER

Always switch off the product and let the motor cool down before filling with oil. There is a risk of fire if oil overflows.

WARNING

The guide bar and saw chain must never be without oil. If you operate the pole-mounted pruner with too little oil, the cutting performance and service life of the saw chain will be reduced as the saw chain will become blunt more quickly. You can see that there is too little oil by smoke being produced or by the guide bar discolouring.

ATTENTION

Environmental damage!

Spilled oil can pollute the environment permanently. The liquid is highly toxic and can quickly lead to water pollution.

- Fill/empty oil only on level, paved surfaces.
- Use a filling nozzle or funnel.
- Collect drained oil in a suitable container.
- Wipe up spilled oil carefully immediately and dispose of the cloth according to local regulations.
- Dispose of oil as per local regulations.

The saw chain will be lubricated automatically while the product is running. To lubricate the saw chain sufficiently, there must always be enough saw chain oil in the oil tank. Check the amount of oil remaining in the oil tank at regular intervals.

Notes:

* = may not be included in the scope of delivery!

- The cover is equipped with an anti-loss device.
 - Preferably fill the pole-mounted pruner with biodegradable chain oil (37).
 - Ensure that the cover of the oil tank is in place and closed before switching on the product.
 - Clean the funnel (36) before reusing it.
1. Open the oil tank (23). To do this, unscrew the oil tank cap (23) anti-clockwise.
 2. To prevent oil from leaking, use a funnel (36).
 3. Carefully add the saw chain oil (37) until it reaches the top mark on the oil level indicator (23a). Oil tank capacity: max. 100 ml.
 4. Screw the cover of the oil tank (23) clockwise to close the oil tank (23).
 5. Wipe up any spilled oil carefully immediately and dispose of the cloth* according to local regulations.

6. To check the product lubrication, hold the chain-saw with the saw chain over a sheet of paper and give it full throttle for a few seconds. You can see on the paper whether the chain lubrication is working.

10.2 Check the level of the fuel/oil mixture (Fig. 1)

DANGER

Risk of fire and explosion!

When filling, fuel may ignite and even explode. This can lead to severe burns or death.

- Switch off the engine and let it cool down.
- Always use fresh fuel/oil mixture.
- Keep heat, flames and sparks away.
- Only fill up with fuel outdoors.
- Wear protective gloves.
- Avoid contact with skin and eyes.
- Start the product at a distance of at least 3 m from the fuel filling point.
- Watch out for leaks. If fuel is leaking, do not start the engine.
- Use a suitable funnel or filler pipe for refuelling so that no fuel can spill onto the combustion engine and housing.

Do not overfill the fuel tank!

1. Check the fuel level.
2. Add fuel if the fuel level is too low.
 - Pay attention to the correct mixing ratio!

10.2.1 Fuel mixture

Do not mix the fuel mixture in the tank.

Use the oil-petrol mixing bottle (31).

Add the 2-stroke oil in accordance with the fuel mixture table.

Fuel	2-stroke engine oil (1:40)
1 litre	0.025 litres
2 litres	0.050 litres
5 litres	0.125 litres

10.2.2 Filling up fuel/oil mixture

Fuel and 2-stroke oil

Special 2-stroke oil for air-cooled 2-stroke engines with a mixing ratio of 40:1 must be used.

WARNING

Do not use fuel that has not been correctly mixed with 2-stroke oil. This may cause permanent engine damage and will void the manufacturer's warranty on this product. Never use a fuel mixture that has been stored for more than 90 days.

Note:

Clean the funnel (36) before reusing it.

1. Mix the correct amount of petrol and 2-stroke oil in an oil-petrol mixing bottle (31).
2. Clean the area surrounding the filling area. Impurities in the fuel tank (10) lead to operational faults.
3. Carefully open the tank cover (9) so that any possible overpressure can be relieved. The fuel filler cap (9) is connected to an anti-loss device in the fuel tank (10) and thus cannot fall off.
4. Shake the oil-petrol mixture bottle (31) with the fuel mixture again before filling it into the fuel tank (10).
5. Fill the fuel tank (10) with fuel using a funnel (36). Note the max. filling capacity of 1 l. Fill the petrol up to the lower edge of the filling nozzle carefully.
6. Close the tank cover (9) again. Ensure that the fuel filler cap (9) is tightly sealed.
7. Clean the tank cover (9), fuel tank (10) and the surroundings.

10.3 Fitting the front tubular shaft (14/18/26) onto the tubular shaft (12) (Fig. 1, 10)

ATTENTION

Never operate the product without an insert tool!

1. Remove the protective cap (14b/18b/26b) from the selected front tubular shaft (14/18/26).
2. Remove the protective plugs (12a) from the tube shaft (12) and loosen the star grip (13).
3. Push the selected front tubular shaft (14/18/26) onto the tubular shaft (12). Make sure that the locking pin (14a/18a/26a) on the front tubular shaft (14/18/26) is aligned with the hole on the tubular shaft (12).
4. Fix the front tubular shaft (14/18/26) to the tubular shaft (12) using the star grip (13).

10.4 Fitting the tubular shaft extension (24) onto the tubular shaft (12) (Figs. 1, 10)

ATTENTION

Do not use the tubular shaft extension with a brush cutter/lawn trimmer!

- In order to carry out work at height, the pole-mounted pruner or hedge trimmer can be used in combination with the extension attachment (24).
 - Fit the tubular shaft extension (24) between the tubular shaft (12) and a selected front tubular shaft (18/26).
1. Remove the protective cap (24b) from the tube shaft extension (24).
 2. Remove the protective plug (12a) from the tubular shaft (12) and separately loosen the star grip (13).
 3. Push the tubular shaft extension (24) onto the tubular shaft (12). Make sure that the locking pin (24a) on the tubular shaft extension (24) is aligned with the hole on the tubular shaft (12).
 4. Fix the tubular shaft extension (24) to the tubular shaft (12) using the star grip (13).
 5. Fit the pole-mounted pruner or hedge trimmer on the tubular shaft extension (24) as described in 10.4.1.

10.4.1 Fitting the front tubular shaft (18/26) on the tubular shaft extension (24)

ATTENTION

Never operate the product without an insert tool!

1. Remove the protective cap (18b/26b) from the selected front tubular shaft (18/26).
2. Remove the protective plugs (24c) from the tube shaft extension (24) and separately loosen the star grip (25).
3. Push the selected front tubular shaft (18/26) onto the tubular shaft extension (24). Make sure that the locking pin (18a/26a) on the front tubular shaft (18/26) is aligned with the hole on the tubular shaft extension (24).
4. Fix the front tubular shaft (18/26) to the tubular shaft extension (24) using the star grip (25).

10.5 Attaching the shoulder strap (30) (Fig. 11-13)

CAUTION

Put on the shoulder strap, fit the desired insert tool and adjust the product according to your needs. Ensure that the product is properly in the prescribed working position before starting the motor.

Notes:

The product may only be used with the carrying strap. First, balance the product when the tool is switched off.

1. Put on the carrying strap (30).
2. Adjust the length of the strap so that the carabiner hook (30a) is approx. one hand-width beneath the right hip.
3. Attach the carabiner hook (30a) to the lifting eye (2).
4. Allow the product to settle.

Notes:

- The product may just touch the floor with the tool attachment in a normal working position.
- Check that the shoulder strap is in a comfortable position to make it easier for you to hold the product.
- In an emergency, the safety tab (30b) on the carrying strap (30) can be pulled. The product then immediately detaches from the carrying strap (30) and falls to the floor.

WARNING

Check the safety tab regularly before each start-up!

11 Operation

ATTENTION

Always make sure the product is fully assembled before commissioning!

ATTENTION

Make sure that the ambient temperature does not exceed 50°C and does not fall below -20°C during work.

DANGER

Danger of injury!

If the product is jammed, do not try to pull the product out by using force.

- Switch off the engine.
- Use a lever arm or wedge to get the product free.

WARNING

Check the safety equipment regularly before each start-up. Faulty safety equipment can cause serious injuries!

Note:

Always wear safety goggles (38).

11.1 Switching the product on/off (Fig. 1, 14)

WARNING

Danger of injury due to kickback!

- Never use the product one-handed!

DANGER

Danger of poisoning!

Only use the product outdoors and never in closed or poorly ventilated rooms.

Note:

Before switching on, make sure that the product does not touch any objects.

When using the brush cutter:

1. Remove the transport guard (16a) from the cutting blade (16).

When using the pole-mounted pruner:

1. Check that there is saw chain oil (37) in the oil tank (23).
2. Fill with chain oil (37) before the oil tank (23) is empty (see 10.1).
3. Pull the blade and chain guard (22) off the chain-saw guide bar (20).

When using the hedge trimmer:

1. Pull the blade guard (29) off the cutter bar (28).

11.1.1 Starting the engine

ATTENTION

- Do not let the pull starter whip back in. This can result in damage.
- In case of cool weather, it may be necessary to repeat the starting process numerous times.

NOTE

Only use the fuel pump “primer” when the engine is cold!

NOTE

If the engine is being started for the first time, several tries are required to start until the fuel has been delivered from the tank to the engine.


ATTENTION

Never place a foot on the product or kneel on it.

Notes:

- The speed can be steplessly controlled by the throttle. The further you press the throttle, the higher the speed.
- Loosening the throttle brings the engine back into idling and the tool attachment stops. The tool attachment must not rotate or move while idle!
- Hold the product with both hands during the work. Grasp both handles.

11.1.1.1 When the engine is cold

1. In colder temperatures, press the fuel pump “primer” (44) ten times.
This makes it easier to start the engine.
2. Fold the foot (45) up .
3. Start the engine with the pull starter (8).
To do this pull out the handle approx. 10 – 15 cm (until you feel a resistance) and then start the engine with a sharp pull.
If the engine does not start, repeat the process.
4. Wait for a short time while the engine is running and then apply a little throttle using the throttle (11).
The choke (45) turns automatically to the starting position.
5. Grasp the rear handle (5) and the front handle (1).
Press the switch lock (4) on the rear handle (5) with the palm of your hand and the throttle (11) with your fingers.
6. The product is ready for use.
7. If the engine does not start even after several attempts, read the “Troubleshooting” chapter.

8. If there is something wrong with the product, such as abnormal noise, stop operating it immediately and switch on the on/off switch to “0” to stop the engine.

CAUTION

After switching off, the product will run on. Wait until the product has come to a complete stop.

11.1.1.2 When the engine is “warm”

1. Start the engine with the pull starter (8).
To do this pull out the handle approx. 10 – 15 cm (until you feel a resistance) and then start the engine with a sharp pull.
The product should start after 2 pulls.
If the product has still not started, repeat the procedure described under 11.1.1.1.
2. Grasp the rear handle (5) and the front handle (1).
Press the switch lock (4) on the rear handle (5) with the palm of your hand and the throttle (11) with your fingers.
3. The product is ready for use.

11.1.2 Shutting the engine off

Note:

Allow the product to run for a short time (approx. 30 seconds) switching it off so that the engine can cool down.

1. To switch off the engine, push the on/off switch (3) to the “0” position.
2. Disconnect the spark plug connector (6) from the spark plug (6a) to prevent the engine from restarting.
3. Put on the supplied transport guard (16a), blade and chain guard (22) and blade guard (29) after every time you work with the product.

CAUTION

After switching off, the product will run on. Wait until the product has come to a complete stop.

11.2 Automatic saw chain lubrication (Fig. 1, 9)

Note:

Before starting work, check the oil level and the function of the chain lubrication.

1. Fill the oil tank (23) as described in 10.1.
2. To check the product lubrication, hold the chainsaw with the saw chain over a sheet of paper and give it full throttle for a few seconds. You can see on the paper whether the chain lubrication is working.

The amount of oil can be reduced or increased with the adjusting screw (43).

Use an installation spanner (34).

- Clockwise - the amount of oil is reduced (-)
- Counterclockwise - the amount of oil is increased (+)

12 Working instructions

DANGER

Danger of injury!

This section examines the basic working technique for using the product.

The information provided here does not replace the many years of training and experience of a specialist. Avoid any work that you are not adequately qualified for!

Careless use of the product can lead to serious injuries and even death!

DANGER

Hold a minimum distance of 10 m from overhead power lines.

There is a risk of persons being injured due to electric shock.

Notes:

Before switching on, make sure that the product does not touch any objects.

Some noise pollution from this product is unavoidable. Postpone noisy work to approved and designated times. If necessary, adhere to rest periods.

Only process free, flat surfaces with the tool attachment.

Carefully inspect the area to be cut and remove all foreign objects.

Avoid bumping into stones, metal or other obstacles.

The tool attachment could be damaged and there is a risk of kickback.

If solid objects cause blockages, switch off the product immediately, disconnect the spark plug connector from the spark plug and then remove the object.

- Wear prescribed protective equipment.
- **Ensure that other people remain at a safe distance from your workspace. Anyone who enters the workspace must wear personal protective equipment.** Fragments of the workpiece or broken accessory tools can fly off and cause injury – even outside the immediate working area.
- If a foreign object has been hit, switch off the product immediately and disconnect the spark plug connector from the spark plug. Inspect the product

for damage and perform the required repairs before starting again and working with the product. If the product begins to experience exceptionally strong vibrations, switch it off immediately and check it.

- Do not use the product in a thunderstorm - **Danger of lightning strike!**
- Check the product for obvious defects such as loose, worn or damaged parts before each use.
- Switch on the product and only then approach the material to be processed.
- Always ensure that you have a safe and firm footing so that you can control the product and maintain your working posture even in the event of unexpected movements.
- Take regular breaks and change your working position regularly.
- Do not exert excessive pressure on the product. Let the product do the work.
- **Always hold the product tight with both hands during work.** Make sure that you have a secure footing.
- Avoid abnormal postures.
- Check that the shoulder strap is in a comfortable position to make it easier for you to hold the product.
- The tool (34/35) can be stored in the tool bag (33) provided for it.

12.1 Brush cutter/grass trimmer

ATTENTION

All protective covers must be fitted when working with the product!

Note:

Check the nylon thread regularly for damage and whether the cutting thread is still the length specified by the thread cutter.

- Do not hold the tool attachment at an angle.
- Grass is best cut when it is dry and not too long.
- Avoid contact with solid obstacles (stones, walls, fences, etc.).
- Do not use the product to cut wild growth or undergrowth.
- For technical reasons, wet grass and weeds wrap around the drive axle beneath the protective cover (15) while working. Remove this, otherwise the engine will overheat due to excessive friction.

12.1.1 Lengthening the cutting thread (Figs. 15-17)

The grass trimmer is supplied with a filled coil capsule (17).

This line will wear out during work.

So that new thread is fed in, press the trigger (47a) on the coil capsule (17) firmly on the floor with the motor running.

If the thread is initially longer than the cutting circle specified, it is automatically shortened to the correct length by the thread cutter (15b).

Notes:

Check the nylon thread regularly for damage and whether the cutting thread is still the length specified by the thread cutter.

If no thread end is visible:

1. Replace the thread coil (47) as described in 14.2.1.

12.1.2 Cutting grass (Fig. 18)

1. Cut grass by swivelling the product to the right and left.
2. Cut slowly and keep the product tilted forwards by approx. 30° when cutting.
3. Cut long grass in layers from top to bottom.

12.2 Hedge trimmer

12.2.1 Angle adjustment (Fig. 19, 20)

WARNING

Switch off the product and remove the spark plug connector from the spark plug!

CAUTION

The cutter bar must not be swivelled completely back, parallel to the front tubular shaft! Never work with this setting! This position is only used as a transport position.

The cutter bar (28) can be adjusted to the working conditions by swivelling the blade head from +90° to 0°.

1. Press both unlocking levers (27a/27b) on the handle (27) and adjust to the desired position.
2. To do this, use the handle (27).
3. Release both unlocking levers (27a/27b) until they engage into the toothing.
4. Before commissioning, check that the unlocking levers (27a/27b) are properly engaged.

ATTENTION

The tool attachment may only be used when both unlocking levers are engaged!

12.2.2 Cutting techniques

- Cut out thick branches beforehand with pruning shears.

- The double-sided cutter bar allows cutting in both directions, or using a pendulum movement, swinging the trimmer back and forth.
- When cutting vertically, move the product smoothly forwards or up and down in an arc.
- When cutting horizontally, move the product in a crescent shape towards the edge of the hedge so that cut branches fall to the ground.
- To get long straight lines, it is advisable to stretch guide strings.

12.2.3 Pruned hedges

It is advisable to cut hedges in a trapezoidal shape to prevent the lower branches from becoming bare. This corresponds to natural plant growth and allows hedges to thrive. When pruning, only the new annual shoots are reduced, so that a dense branching and a good screen is formed.

- Trim the sides of a hedge first. To do this, move the product with the direction of growth from bottom to top. If you cut from the top down, thinner branches move outwards and this can create thin spots or holes.
- Then cut the top edge straight, roof-shaped or round, depending on your taste.
- Trim even young plants to the desired shape. The main shoot should remain undamaged until the hedge has reached the planned height. All other shoots are cut in half.

12.2.4 Cut at the right time

- Leaf hedge: June and October
- Conifer hedge: April and August
- Fast growing hedge: around every 6 weeks from May

Pay attention to nesting birds in the hedge. Delay the hedge cut or leave this area out if this is the case.

12.3 Pole-mounted pruner

DANGER

Danger of injury!

If the product is jammed, do not try to pull the product out by using force.

- Switch off the engine.
- Use a lever arm or wedge to get the product free.

DANGER

Watch out for falling branches and do not trip.

- The saw chain should have reached maximum speed before you start sawing.
- You have better control when you saw with the underside of the bar (with a pulling chain).

- The saw chain must not touch the ground or any other object during or after sawing.
- Ensure that the saw chain does not become jammed in the saw cut. The branch must not break or splinter.
- Also observe the precautions against kick-back (see safety instructions).
- Remove the branches hanging downwards by making the cut above the branch.
- Branched boughs are cut to length individually.

12.3.1 Cutting techniques (Fig. 21)

WARNING

Never stand directly under the branch that you want to saw off!

Possible risk of injury caused by falling branches and catapulting pieces of wood.

In general, it is recommended to position the product at an angle of 60° to the branch.

Hold the product firmly with both hands during the cutting process and always ensure that you are in a balanced position and have a good stance.

Sawing off small branches:

Place the stop surface of the saw against the branch to avoid jerky movements of the saw when starting the cut. Guide the saw downwards through the branch, applying light pressure.

Be careful not to break the branch prematurely if you have misjudged its size and weight.

Sawing off larger branches:

For larger branches, first choose a relief cut for controlled sawing. To do this, saw an incision in the lower third of the branch (with the top of the blade) (a). Then saw from top to bottom (with the underside of the guide bar) towards the first cut (b).

Sawing off into sections:

Saw off large or long branches in sections so that you have control over the impact location (a, b, c).

- Saw off the lower branches on the tree first to make it easier for the cut branches to fall.
- Once the cut has been completed, the weight of the saw increases abruptly for the operator, as the saw is no longer supported on the branch. There is a risk of losing control of the product.
- Only pull the saw out of the cut with the saw chain running to prevent it from jamming.
- Do not saw with the tip of the tool attachment.
- Do not saw into the bulging branch base, as this will prevent the tree from healing.

12.4 After use

- **Always switch the product off before placing it down and wait until the product has come to a standstill.**
- Remove the batteries.
- Put on the supplied chainsaw guide bar and chain guard, transport guard or blade guard after each instance of working with the product.
- Allow the product to cool.

13 Cleaning

WARNING

Have maintenance and repair tasks that are not described in this operating manual, carried out by a specialist workshop. Use only original spare parts.

WARNING

Improper maintenance or cleaning work can cause injuries!

WARNING

The product may start unexpectedly and cause injuries and burns during cleaning, repair and maintenance work.

- Switch the product off.
- Remove the spark plug connector from the spark plug.
- Allow the product to cool.

WARNING

Danger of injury when handling the saw chain or the blade!

- Wear cut-resistant gloves.

1. Wait until all moving parts have come to a standstill.
2. We recommend that you clean the product directly after every use.
3. Keep handles and grasping surfaces dry, clean and free from oil and grease. Slippery handles and grasping surfaces do not allow for safe handling and control of the tool in unexpected situations.
4. If necessary, clean the handles with a damp cloth washed in soapy water.
5. Never immerse the product in water or other liquids for cleaning.

6. Do not splash the product with water.
7. Keep protective devices, air vents and the motor housing as free of dust and dirt as possible. Rub the product clean with a clean cloth* or blow it off with compressed air* at low pressure. We recommend that you clean the product directly after every use.
8. Ventilation openings must always be free.
9. Do not use any cleaning products or solvents; they could attack the plastic parts of the product. Make sure that no water can penetrate the product interior.

Tool required:

- Rag/cloth*
- Brush*
- Hand brush*

* = may not be included in the scope of delivery!

13.1 Cleaning the spark plug (6a) (Fig. 1, 22)

ATTENTION

Only replace the spark plug when the engine is cold!

Check the spark plug for dirt for the first time after 20 operating hours and clean it with a copper wire brush if necessary. Then service the spark plug every 50 operating hours.

1. Pull the spark plug connector (6) off carefully. Do not pull on the cable, but directly on the plug.
2. Remove the spark plug (6a) with the enclosed installation spanner (34).
3. Remove any dirt from the base of the spark plug (6a).
4. Visually inspect the spark plug (6a). Remove any deposits present using a wire brush.
5. Check the spark plug gap. Set the electrode gap to 0.6 to 0.7 mm with a feeler gauge.
6. The re-assembly takes place in reverse order.

NOTE

A loose spark plug can overheat and cause damage to the engine. Tightening the spark plug too much can damage the thread in the cylinder head.

13.2 Clean the air filter (7c) (Fig. 23)

ATTENTION

Risk of damage!

Operating the engine without a filter element or with a damaged filter element can cause engine damage.

- Never run the engine without the air filter element or with a damaged filter element. This would allow dirt into the engine, which would result in severe damage to the engine.

- Do not use harsh cleaners or petrol to clean the filter.
- Clean the elements by knocking them out on a flat surface. If heavily soiled, wash with soapy water, then rinse with clean water and allow to air dry.

Clean the air filter (7c) every 50 operating hours, replace if necessary.

1. Loosen the screw (7a).
2. Take off the air filter cover (7) and remove cover (7b).
3. Remove the air filter (7c).
4. The re-assembly takes place in reverse order. Make sure that the recesses of the cover (7b) are seated in the lugs on the air filter housing.

13.3 Pole-mounted pruner

1. Use a brush or hand brush to clean the saw chain and no liquids.
2. Clean the groove of the chainsaw guide bar using a brush or compressed air.
3. Clean the chain wheel.

13.4 Hedge trimmer

1. Clean the cutter bar with an oily cloth after each use.
2. Oil the cutter bar after each use with an oil can or a spray.

14 Maintenance

WARNING

Have maintenance and repair tasks that are not described in this operating manual, carried out by a specialist workshop. Use only original spare parts.

WARNING

Improper maintenance or cleaning work can cause injuries!

WARNING

The product may start unexpectedly and cause injuries and burns during cleaning, repair and maintenance work.

- Switch the product off.
 - Remove the spark plug connector from the spark plug.
 - Allow the product to cool.
-
- Check the product for obvious defects such as loose, worn or damaged parts before each use.
 - Check the covers and protective devices for damage and correct seating. Replace them if necessary.
 - Regular, careful servicing is required to guarantee the safety level and performance of the product.
 - Position the Product on a straight, level surface.
 - Do not splash the product with water.
 - For safety reasons, replace worn or damaged parts.
 - Any work not described in this operating manual must be performed by an authorised specialist workshop only.

Notes:

Maintain the product carefully. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the product's operation. Have damaged parts repaired before using the product.

Tool required:

- Installation spanner (34)
- Phillips screwdriver*
- Bench vice*
- Test gauge*
- File gauge*
- Round file*
- Flat file*
- File holder*
- Grease gun*

* = may not be included in the scope of delivery!

14.1 Gasifier setting

- If the set of blade and saw chain moves at idle or the engine stops by itself when the throttle is released, a carburettor adjustment must be made.

Note:

Have carburettor adjustments (e.g. idle speed) carried out only by qualified specialists to avoid engine damage.

14.2 Brush cutter/grass trimmer

14.2.1 Replacing the thread coil (47) (Fig. 1, 24-28)

1. Remove the coil capsule (17) as described in 9.3 .
2. Open the coil capsule (17) by pressing the two releases (46a) on the coil capsule (17) firmly together at the same time.
3. Remove the cover (46) with the pressure spring (46b) of the coil capsule (17) and remove the thread coil (47).
4. Pull the thread end of the thread coil (47) out of the thread outlet eyelets (48).
5. Remove all thread remnants from the coil capsule (17).
6. Take the new thread coil (47) and pull out 10 cm of both trimming lines.
7. Clamp the two threads in the opposite notches (47b) in the thread coil (47).
8. Insert the new thread coil (47) into the coil capsule (17).
The side of the thread coil (47) on which the running direction is indicated by arrows must be visible after insertion.
9. The thread coil (47) must be inserted so that the notches (47b) in the thread coil (47) are aligned with the thread outlet eyelets (48) to allow easy threading of the thread.
10. Insert the two threads into the respective thread outlet eyelets (48).
11. Turn the thread coil (47) slightly back and forth until the integrated lock-in stages of the thread coil (47) slide into the lock-in stages of the coil capsule (17). This prevents unintentional adjustment.
12. Replace the cover (46) with the pressure spring (46b) on the coil capsule (17).
Make sure that the catches (46a) on the cover (46) fit exactly into the recesses on the coil capsule (17). You can hear them click into place.

Notes:

So that new thread is fed in, press the trigger (47a) on the thread coil (47) firmly on the floor with the motor running.

If the thread is initially longer than the cutting circle specified, it is automatically shortened to the correct length by the thread cutter (15b).

14.2.2 Replacing the thread in the thread coil (47) (Fig. 1, 24-27)

Alternatively, the thread on the thread coil can also be replaced.

You can use the spare thread included in the scope of delivery (32) for this.

1. Remove the coil capsule (17) as described in 9.3 .

- Open the coil capsule (17) by pressing the two releases (46a) on the coil capsule (17) firmly together at the same time.
- Remove the cover (46) with the pressure spring (46b) of the coil capsule (17) and remove the thread coil (47).
- Pull the thread ends of the thread coil (47) out of the thread outlet eyelets (48).
- Remove all thread remnants from the coil capsule (17) and the thread coil (47).
- Bend the new thread in the middle (at approx. 2 metres) and insert the bent part of the thread into one of the notches (47c) of the centre bar of the thread coil (47).
There must now be one thread end in the lower and one in the upper chamber of the thread coil (47).
- Wind the two thread ends in the direction of the "WIND CORD" arrow as specified on the top of the thread coil (47).
- Take the thread coil (47) and pull out 100 mm of both threads.
- Then clamp the two threads in the opposite notches (47b) in the thread coil (47).
- Proceed as described in 14.2.1 point 8 above to do this.

14.2.3 Resharpener the thread cutter (15b) (Fig. 17)

The thread cutter (15b) can become blunt over time.

- If you notice this, loosen the two screws with which the thread cutter (15b) is attached to the protective cover (15).
Use the Phillips screwdriver.
- Then fasten the thread cutter (15b) in a bench vice.
- Grind the cutting edge of the thread cutter (15b) using a flat file and make sure to maintain the angle of the cutting edge.
- Refit the thread cutter (15b) onto the protective cover (15).

Note:

Replace or sharpen the thread cutter at the end of each mowing season or as needed.

14.2.4 Grinding the cutting blade (16) (Fig. 1)

Note:

If the blades become slightly dull, you can sharpen them yourself.

- Remove the cutting blade (16) as described in 9.4.
- Fasten the cutting blade (16) in a bench vice.
- Grind all 3 blades of the cutting blade (16) using a flat file and make sure to maintain the angle of the cutting edge (~25°). Only file in one direction.

- Replace the cutting blade (16) five times after re-sharpening it at the latest.

Replace the cutting blade (16) immediately if the cutting edge is heavily worn or broken.

An unbalanced cutting blade (16) causes the brush cutter/grass trimmer to vibrate strongly; this poses a danger of injury!

14.2.5 Lubricating the transmission (Fig. 1, 29)

Notes:

Lubricate the drive every 10 to 20 operating hours.

Top up with only a little grease. Under no circumstances overfill!

- Remove the maintenance screw (49) of the brush cutter/trimmer and put some grease in it.
Use a 5 mm Allen key (35).
- Refit the maintenance screw (49).

14.3 Pole-mounted pruner

WARNING

Danger of injury when handling the saw chain or the blade!

- Wear cut-resistant gloves.

14.3.1 Checking the chain wheel (39) (Fig. 1, 7-9)

- Turn the fastening nut (19a) anti-clockwise, so that the chain wheel cover (19) is removed. Use an installation spanner (34).
- Turn the chain tensioning screw (42) anti-clockwise to loosen the chain tension. Use the installation spanner (34).
- Remove the chainsaw guide bar (20) and the saw chain (21).
- Check the grooving on the chain wheel (39) with a test gauge.
- If the grooves are deeper than 0.5 mm, do not use the product and consult a specialist dealer. The chain wheel (39) must be replaced.
- Refit the chainsaw guide bar (20) and the saw chain (21) as described under 9.5.

14.3.2 Checking the chainsaw guide bar (20) (Fig. 1, 7-9)

- Turn the fastening nut (19a) anti-clockwise, so that the chain wheel cover (19) is removed. Use an installation spanner (34).
- Turn the chain tensioning screw (42) anti-clockwise to loosen the chain tension. Use an installation spanner (34).
- Remove the chainsaw guide bar (20) and the saw chain (21).

4. Measure the groove depth of the chainsaw guide bar (20) with the scale on a file gauge.
5. The chainsaw guide bar (20) must be replaced if any of the following apply:
 - The chainsaw guide bar is damaged.
 - The measured groove depth is smaller than the minimum groove depth of the chainsaw guide bar (2 mm).
 - The groove of the chainsaw guide bar has narrowed or spread.
6. Fit the chainsaw guide bar (20) and saw chain (21) as described in 9.5.

14.3.3 Replacing the chainsaw guide bar (20) (Fig. 1, 7-9)

1. Turn the fastening nut (19a) anti-clockwise, so that the chain wheel cover (19) is removed. Use an installation spanner (34).
2. Turn the chain tensioning screw (42) anti-clockwise to loosen the chain tension. Use the installation spanner (34).
3. Remove the chainsaw guide bar (20) and the saw chain (21).
For dismantling, hold the guide bar (20) swivelled upwards at an angle of approx. 45 degrees to make it easier to remove the saw chain (21) from the groove of the chainsaw guide bar (20).
4. Replace the chainsaw guide bar (20) and fit the chainsaw guide bar (20) and saw chain (21) as described in 9.5.

14.3.4 Replace the saw chain (21) and allow it to run in (Fig. 1, 7-9)

DANGER

Serious injuries possible due to tearing or jumping off of the sawtooth!

- Never fit a new saw chain on a worn sprocket or on a damaged or worn guide rail. The saw chain could jump off or break.
- Only use saw chains and blades designed for this product.
 - Before changing the saw chain, clean the groove of the guide bar, as the saw chain may jump out of the bar if it dirty. The deposits can also soak up the chain oil. The consequence would be that the chain oil does not reach the underside of the guide bar, or only to a small extent, and lubrication is reduced.
1. Turn the fastening nut (19a) anti-clockwise, so that the chain wheel cover (19) is removed. Use an installation spanner (34).
 2. Turn the chain tensioning screw (42) anti-clockwise to loosen the chain tension. Use the installation spanner (34).

3. Remove the chainsaw guide bar (20) and the saw chain (21).
4. Refit the chainsaw guide bar (20) and the saw chain (21) as described under 9.5.

Note:

Only tighten the fastening nut once the chain tension has been set.

With a new saw chain, the tensioning force decreases after some time. Therefore, you must retension the saw chain after the first 5 cuts, or after 10 minutes of sawing at the latest.

14.3.5 Sharpening the saw chain (21) (Fig. 1)

WARNING

Increased risk of accidents due to an incorrectly sharpened saw chain!

Deviations from the dimensions of the cutting edge geometry during sharpening increase the risk of kick-back of the product.

- Have the saw chain sharpened by a professional.

The saw chain can be resharpened at an authorised specialist workshop. Do not attempt to sharpen the saw chain yourself if you do not have a suitable tool and the necessary experience.

CAUTION

Special tools are required to sharpen the chain; these ensure that the cutting tools are sharpened at the correct angle and to the correct depth. All cutting links must have the same width and length after sharpening.

Notes:

A sharp saw chain ensures optimum cutting performance. It effortlessly eats through the wood, leaving behind large, long wood chips.

A saw chain is blunt if you have to push the cutting equipment through the wood and the wood chips are very small. With a very blunt saw chain, no chips are produced at all, only wood dust.

1. Remove the spark plug connector from the spark plug.
2. For sharpening, the saw chain (21) should be taut to allow proper sharpening.
3. A round file with a diameter of 4.0 mm is required for sharpening.

CAUTION

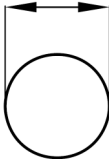
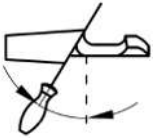





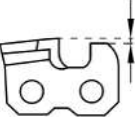
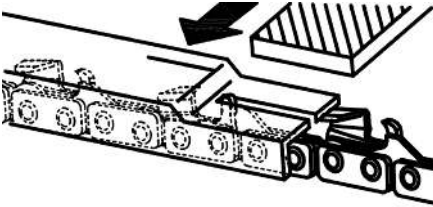

Other diameters damage the saw chain and can lead to hazards when working!

- Only sharpen from the inside out. Guide the file from the inside of the cutting tooth to the outside. Lift off the round file when you pull it back.
- First sharpen the teeth on one side. Then turn the saw chain (21) over and sharpen the teeth on the other side.
- The saw chain (21) is worn and must be replaced with a new saw chain (21) when only approx. 4 mm of the cutting tooth is left.
- After sharpening, all cutting links must be the same length and width.
- After every third sharpening, the sharpening depth (depth limit) must be checked and the height must be re-filed using a flat file. The depth limit should be set back from the cutting tooth by approx. 0.65 mm. After resetting, round off the depth limit slightly towards the front.

14.3.5.1 Instructions for sharpening the saw chain (21)

Only use files specifically for saw chains!

Other files have the wrong shape and the wrong edge. Select the diameter of the file according to your chain pitch. Be sure to also note the following angles when sharpening the cutting links.

Saw chain type	File diameter	Top angle	Bottom angle	Top tilt angle (55°)	Standard depth gauge
					
		Clamping rotation angle	Clamping tilt angle	Side angle	
21PBX	approx. 4.8 mm				
		30°	10°	85°	0.64 mm
					
Depth stop			File		

Furthermore, the angle must be maintained for all cutting links.

If the angles are uneven, the saw chain (21) will run erratically, wear out quickly and break prematurely.

Since these requirements can only be met with sufficient and regular practice:

- Use a file holder.
- A file holder must be used when sharpening the saw chain (21) by hand. The correct filing angles are marked on it.

- Hold the file horizontally (at the correct angle to the chainsaw guide bar (20)) and file according to the angle marking on the file holder. Support the file holder on the top plate and the depth limiter.
- Always file the cutting link from the inside out.
- The file only sharpens as it moves forward. Lift the file off as you move backwards.
- Do not touch the drive links or fastening links with the file.
- Turn the file regularly to avoid wear on one side.

6. Use a piece of hard wood to remove the burr from cutting edges.

All cutting links must have the same length, otherwise they will also be of different heights. This causes the saw chain (21) to run erratically and increases the danger of breaking.

14.3.6 Lubricating the transmission (Fig. 1, 30)

Notes:

Lubricate the drive every 10 to 20 operating hours.

Top up with only a little grease. Under no circumstances overfill!

1. Remove the pole-mounted pruner's maintenance screw (50) and put in the grease. Use a 5 mm Allen key (35).
2. Refit the maintenance screw (50).

14.4 Hedge trimmer

1. Check that the screws in the cutter bar are tight.
2. You can smooth out slight nicks on the cutting teeth yourself. To do this, draw an oil stone along the cutting edges. Only sharp cutting teeth provide a good cutting performance.
3. Blunt, bent or damaged cutter bars must be replaced.

14.4.1 Lubricating the transmission (Fig. 1, 31)

Notes:

Lubricate the drive every 10 to 20 operating hours.

Top up with only a little grease. Under no circumstances overfill!

1. Remove the hedge trimmer's maintenance screws (51) and put in the grease. Use a 5 mm Allen key (35).
2. Refit the maintenance screws (51).

15 Storage

DANGER

Risk of fire and explosion!

Storing the product near potential sources of ignition can result in a fire or an explosion. This can lead to severe burns or death.

- Eliminate possible sources of ignition, such as furnaces, hot water boilers with gas, gas dryers, etc.

ATTENTION

Risk of damage!

If the product is not stored properly, the engine can be damaged.

- Store the product protected against dirt, dust and moisture.

- Put on the supplied transport guard (16a), blade and chain guard (22) and blade guard (29) after every time before putting the product into storage.

Tool required:

- Collection bucket*
- Fuel extraction pump*

* = may not be included in the scope of delivery!

15.1 Preparation for storage

WARNING

Do not remove the fuel in enclosed spaces, near fire or when smoking. Petrol fumes can cause explosions and fire.

1. Clean and check the product for damage.
2. Empty the fuel tank using a petrol extraction pump into an approved container.
3. Start the engine and let it run until the remaining fuel is used up.
4. Store fuel in tanks specifically designed for this purpose.
5. Remove the spark plug (6a) and clean it as described.
6. Pour 1 teaspoon of clean 2-stroke oil into the combustion chamber. Pull the starter rope slowly several times to coat internal components.
7. Screw the spark plug (6a) back in.
8. Store the product in a well-ventilated place or area.

15.2 Drain fuel/oil mixture with a fuel extraction pump (Fig. 1)

In case of storage over a longer period of time, the fuel must be drained.

1. Hold a collection bucket under the hose on the fuel extraction pump.
2. Unscrew the fuel filler cap (9).
The fuel filler cap (9) is connected to an anti-loss device in the fuel tank (10) and thus cannot fall off.
3. Push the hose of the fuel extraction pump into the fuel tank (10) and drain out the fuel/oil mixture completely using the fuel extraction pump.
4. Retighten the fuel filler cap (9).

16 Transport

Tool required:

- Collection bucket*
- Fuel extraction pump*

* = may not be included in the scope of delivery!

Preparation for transport

1. Put on the supplied transport guard (16a), blade and chain guard (22) and blade guard (29) after every time before transporting the product.
2. Empty the fuel tank using a petrol extraction pump into an approved container.
3. If operational, keep the engine running until the remaining fuel has been used up.
4. Remove the spark plug connector from the spark plug.
5. Secure the product against slipping using a tension strap, for example.
6. The product can be lifted and moved via the handle.

17 Repair and ordering spare parts

After repairs or maintenance, make sure that all safety-related parts are installed and are in perfect condition. All parts which may cause injury must be kept where they are inaccessible to children or others.

ATTENTION

According to the German Product Liability Act, no liability is accepted for damage caused by improper repairs or by not using original spare parts.

Such work should be performed by a customer service centre or an authorised specialists. The same applies to accessory parts.

Spare parts and accessories can be obtained from our Service Centre. To do this, scan the QR code on the front page.

NOTE

Important note in the case of repairs

When returning the product for repair, for safety reasons, ensure that it is free of oil and fuel when it is sent to the service centre.

17.1 Ordering spare parts

Please provide the following information when ordering spare parts:

- Model designation
- Item number
- Type plate data

Spare parts / accessories

Brush cutter/grass trimmer:	
Thread coil - Article no.:	7904800707
Spare thread - Article no.:	7904800708
Cutting blade (3-tooth) - Article no.:	7904800709
Transport protection - Article no.:	7904800710
Protective cover - Article no.:	7904800711
Pole-mounted pruner:	
Chainsaw guide bar - Article no.:	7904800705
Saw chain - Article no.:	7904800704
Guide bar and chain guard - Article no.:	7904800706

17.2 Service information

With this product, it is necessary to note that the following parts are subject to natural or usage-related wear, or that the following parts are required as consumables.

Wearing parts*: Spark plug, air filter

* = not included in the scope of delivery!

18 Disposal and recycling

Notes for packaging



The packaging materials are recyclable. Please dispose of packaging in an environmentally friendly manner.

You can find out how to dispose of the disused device from your local authority or city administration.

Fuels and oils

- Before disposing of the product, the fuel tank and the engine oil tank must be emptied!
- Fuel and engine oil do not belong in household waste or drains, but must be collected or disposed of separately!
- Empty oil and fuel tanks must be disposed of in an environmentally friendly manner.

19 Troubleshooting

The following table shows fault symptoms and describes remedial measures in the event of your product failing to work properly. If you cannot localise and rectify the problem with this, please contact your service workshop.

Fault	Possible cause	Remedy
The product cannot be started.	On/off switch is defective.	Please contact our service department.
	The engine is defective.	
	Engine brake lever not pressed.	Press engine brake lever.
	Spark plug defective.	Replace spark plug.
	Fuel tank is empty.	Fill with fuel.
	Contaminated fuel.	Empty the fuel tank and fill with clean fuel.
Product works with interruptions.	Internal loose contact.	Please contact our service department.
	On/off switch defective.	
Poor cutting performance.	Saw chain fitted incorrectly.	Fit the saw chain correctly.
	Saw chain is blunt.	Have the saw chain sharpened by a professional or replace the saw chain.
	Chain tension insufficient.	Check the saw chain. Tension the saw chain if necessary.
	Cutter bar blunt.	Check cutter bar, sharpen or contact our service department.
	Too much friction due to lack of lubrication.	Oil the cutter bar.
	Dirty cutter bar.	Clean the cutter bar.
	Poor cutting technique.	Observe the working instructions.
Product runs with difficulty/saw chain jumps off.	Chain tension insufficient.	Check the saw chain. Tension the saw chain if necessary.
Chain gets hot, smoke development during sawing, discolouration of the rail.	Too little chain oil.	Check the automatic oil system. Top up with chain oil if necessary.
Cutter bar becomes hot.	Cutter bar blunt.	Check cutter bar, sharpen or contact our service department.
	Cutter bar has nicks.	
	Too much friction due to lack of lubrication.	Oil the cutter bar.
Poor cutting results.	Thread coil does not have enough cutting thread.	Extend the cutting thread / replace the thread coil.
	Cutting device is dirty.	Clean the cutting device.
Unusual vibration	Guide rail is loose.	Check that the guide rail is tightly fitted.

20 EU Declaration of Conformity

Translation of the original Declaration of Conformity

Manufacturer:

Scheppach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

We declare under our sole responsibility that the product described here complies with the applicable directives and standards.

Brand: **Parkside**
Art. designation: **Petrol multi tool – PBK 4 C4**
Item No. **3904820974–3904820980, 39048209915, 39048209959**
IAN no. **478559_2410**
Series no. 01001– 55361

EU directives:

2014/30/EU, 2006/42/EC, 2000/14/EC_2005/88/EC, 2016/1628/EU, 2011/65/EU*

* The object of the declaration described above fulfils the regulations of the directive 2011/65/EU of the European Parliament and Council from 8th June 2011, on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Applied standards:

EN ISO 11806-1:2022; EN ISO 10517:2019;
EN ISO 11680-1:2021; EN ISO 14982:2009,
AfPS GS 2019:01 PAK; EK9-BE-55(v2):2020;
EK9-BE-56(v4):2020; EK9-BE-98(v2):2020

Conformity assessment procedure:

2006/42/EG - Appendix IV

Notified body: TÜV SÜD
Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München
Deutschland
Number: 0123
Certificate number: M6A 011284 0498

2000/14/EG_2005/88/EC – Appendix: VI

Guaranteed
sound power level (L_{WA}): 116 dB
Grass trimmer:
Measured
sound power level (L_{WA}): 113.9 dB
Brush cutter:
Measured
sound power level (L_{WA}): 112.6 dB
Hedge trimmer:
Measured
sound power level (L_{WA}): 113.0 dB
Pole-mounted pruner:
Measured
sound power level (L_{WA}): 112.9 dB
Power (P): 1.4 kW
Notified body: TÜV SÜD

Industrie Service GmbH,
Westendstrasse 199,
80686 Munich,
Germany
0123

Number:

2016/1628/EU

Emission. No:
e13*2016/1628*2021/1068SHB1/P*0607*00

Documentation authorised representative:

Tobias Ihle
Günzburger Str. 69
D-89335 Ichenhausen
Ichenhausen, 12.02.2025



Simon Schünk
Division Manager Product Center



Andreas Pecher
Head of Project Management

Warranty certificate

Dear Customer,

All of our products undergo strict quality checks to ensure that they reach you in perfect condition. In the unlikely event that your device develops a fault, please contact our service department at the address shown on this guarantee card. Of course, if you would prefer to call us then we are also happy to offer our assistance under the service number printed below. Please note the following terms under which guarantee claims can be made:

- These guarantee terms cover additional guarantee rights and do not affect your statutory warranty rights. We do not charge you for this guarantee.
- Our guarantee only covers problems caused by material or manufacturing defects, and it is restricted to the rectification of these defects or replacement of the device. Please note that our devices have not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Consequently, the guarantee is invalidated if the equipment is used in commercial, trade or industrial applications or for other equivalent activities. The following are also excluded from our guarantee: compensation for transport damage, damage caused by failure to comply with the installation/assembly instructions or damage caused by unprofessional installation, failure to comply with the operating instructions (e.g. connection to the wrong mains voltage or current type), misuse or inappropriate use (such as overloading of the device or use of non-approved tools or accessories), failure to comply with the maintenance and safety regulations, ingress of foreign bodies into the device (e.g. sand, stones or dust), effects of force or external influences (e.g. damage caused by the device being dropped) and normal wear resulting from proper operation of the device.

The guarantee is rendered null and void if any attempt is made to tamper with the device.

- The guarantee is valid for a period of 3 years starting from the purchase date of the device. Guarantee claims should be submitted before the end of the guarantee period within two weeks of the defect being noticed. No guarantee claims will be accepted after the end of the guarantee period. The original guarantee period remains applicable to the device even if repairs are carried out or parts are replaced. In such cases, the work performed or parts fitted will not result in an extension of the guarantee period, and no new guarantee will become active for the work performed or parts fitted. This also applies when an on-site service is used.
- In order to assert your guarantee claim, please contact the service partner shown below. If the complaint is within the guarantee period, we will provide you with a return slip, with which you can return your defective device free of charge to us. It would help us if you could describe the nature of the problem in as much detail as possible. If the defect is covered by our guarantee then your device will either be repaired immediately and returned to you, or we will send you a new device.

Of course, we are also happy offer a chargeable repair service for any defects which are not covered by the scope of this guarantee or for units which are no longer covered. To take advantage of this service, please send the device to our service address.

Processing of warranty claims

To ensure that your request is processed quickly, please follow the instructions below:

- Please have the receipt and article number (e.g. IAN 478559_2410) ready as proof of purchase for all enquiries.
- Please refer to the type plate on the product, an engraving on the product, the title page of your instructions (bottom left) or the sticker on the back or underside of the product for the article number.
- If functional faults or other defects occur, first contact the service department named below by telephone or e-mail.
- You can then send a product recorded as defective to the service address provided to you free of charge, enclosing the proof of purchase (receipt) and stating what the defect is and when it occurred.
- You can view and download these and many other manuals at parkside-diy.com. This QR code will take you directly to parkside-diy.com. Select your country and use the search mask to search for the operating instructions. Enter the article number (IAN) 478559_2410 to access the operating instructions for your article.



Service contact (GB):

Name: Forest Park & Garden
Coed Court,
Taffsmead Road
Treforest, Ind. Estate,
Pontypridd CF375SW
Tel: 00800 4003 4003
E-Mail: service.GB@scheppach.com
Location: Great Britain

Service contact (IT):

Name: Netsend GmbH
Nachtwaid 6
DE - 79206 Breisach am Rhein
Tel: 00800 4003 4003
E-Mail: service.IT@scheppach.com
Location: Germany


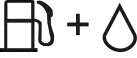





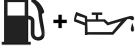













Inhaltsverzeichnis

1	Erklärung der Symbole auf dem Produkt.....	138
2	Einleitung	140
3	Produktbeschreibung (Abb. 1-31).....	140
4	Lieferumfang (Abb. 1-31)	141
5	Bestimmungsgemäße Verwendung	141
6	Sicherheitshinweise	142
7	Technische Daten	147
8	Auspacken	148
9	Montage.....	148
10	Vor Inbetriebnahme.....	151
11	Bedienung.....	154
12	Arbeitshinweise	156
13	Reinigung	159
14	Wartung.....	160
15	Lagerung	165
16	Transport.....	165
17	Reparatur und Ersatzteilbestellung	166
18	Entsorgung und Wiederverwertung	166
19	Störungsabhilfe	167
20	EU-Konformitätserklärung	168
21	Garantiekunde	169
22	Explosionszeichnung	171

1 Erklärung der Symbole auf dem Produkt

Die Verwendung von Symbolen in diesem Handbuch soll Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Risiken lenken. Die Sicherheitssymbole und Erklärungen, die diese begleiten, müssen genau verstanden werden. Die Warnungen selbst beseitigen keine Risiken und können korrekte Maßnahmen zum Verhüten von Unfällen nicht ersetzen.

	<p>Achtung! Das Nichtbeachten der an dem Produkt angebrachten Sicherheitszeichen und Warnhinweise sowie das Nichtbeachten der Sicherheits- und Bedienungshinweise kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen.</p>		<p>Schalten Sie den Motor vor dem Nachfüllen von Kraftstoff aus.</p>
	<p>Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten!</p>		<p>Wichtig. Die Abgase sind giftig, betreiben Sie den Motor daher nicht in unbelüfteten Bereichen.</p>
	<p>Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten!</p>		<p>Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen.</p>
	<p>Tragen Sie eine Schutzbrille.</p>		<p>Schnittlänge</p>
	<p>Tragen Sie einen Gehörschutz.</p>		<p>Einstellung Kettenschmierung.</p>
	<p>Tragen Sie immer einen Schutzhelm!</p>		<p>Länge Messerbalken</p>
	<p>Sicherheitshandschuhe tragen!</p>		<p>Drehrichtung Fadenspule.</p>
	<p>Festes Schuhwerk tragen!</p>		<p>Fadenspule.</p>
	<p>Wichtig ist das Tragen von Schutzkleidung für Hände, Unterarme, Beine und Füße.</p>		<p>Drehrichtung Rasentrimmer.</p>
	<p>Setzen Sie das Produkt nicht dem Regen aus. Das Produkt darf nur unter trockenen Umgebungsbedingungen stationiert, gelagert und betrieben werden.</p>		<p>Schneidmesser.</p>
	<p>Achtung! Verletzungsgefahr durch laufende Messer.</p>		<p>Durchmesser Schneidmesser.</p>

	<p>Stellen Sie sicher, dass andere Personen ausreichend Sicherheitsabstand einhalten. Halten Sie nicht beteiligte Personen vom Produkt fern. Geschleuderte Objekte und rotierende Teile können schwere Verletzungen verursachen.</p>	 Kraftstoff-Ölgemisch 40:1
	<p>Stellen Sie sicher, dass andere Personen ausreichend Sicherheitsabstand einhalten.</p>	 Tankinhalt. Kraftstoff: ROZ 95 / ROZ 98
	<p>Halten Sie Abstand zu anderen Personen und elektrischen Leitungen.</p>	 Tankinhalt
	<p>Achten Sie auf herunterfallendes Material.</p>	 Mischverhältnis von Kraftstoff zu 2-Takt-Motoröl 40:1
	<p>Kein Sägeblatt verwenden.</p>	 10x Kraftstoffpumpe "Primer" drücken.
	<p>Halten Sie Ihre Füße vom Einsatzwerkzeug fern.</p>	 10 x Kraftstoffpumpe (Primer) drücken.
	<p>Material Abtragrichtung</p>	 Chokehebel drehen.
	<p>Offene Flammen oder das Rauchen in der Nähe des Produkts ist streng verboten!</p>	 Seilzugstarter ziehen.
	<p>Der Motor wird während des Betriebs sehr heiß, nicht berühren!</p>	 Garantierter Schalleistungspegel des Produkts.
	<p>Warnung! Gefahr vor einem Rückschlag (Kickback). Hüten Sie sich vor einem Rückschlag des Produkts und vermeiden Sie den Kontakt mit der Schienenspitze.</p>	 Das Produkt entspricht den geltenden europäischen Richtlinien.
	<p>Wichtig. Die Abgase sind giftig, betreiben Sie den Motor daher nicht in unbelüfteten Bereichen.</p>	

2 Einleitung

Hersteller:

Schepphach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Verehrter Kunde

Wir wünschen Ihnen viel Freude und Erfolg beim Arbeiten mit Ihrem neuen Produkt.

Hinweis:

Der Hersteller dieses Produkts haftet nach dem geltenden Produkthaftungsgesetz nicht für Schäden, die an diesem Produkt oder durch dieses Produkt entstehen bei:

- Unsachgemäßer Behandlung
- Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung
- Reparaturen durch Dritte, nicht autorisierte Fachkräfte
- Einbau und Austausch von nicht originalen Ersatzteilen
- Nicht bestimmungsgemäßer Verwendung

Beachten Sie:

Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts.

Sie enthält wichtige Hinweise, wie Sie mit dem Produkt sicher, fachgerecht und wirtschaftlich arbeiten, wie Sie Gefahren vermeiden, Reparaturkosten sparen, Ausfallzeiten verringern und die Zuverlässigkeit und Lebensdauer des Produkts erhöhen. Zusätzlich zu den Sicherheitsbestimmungen dieser Bedienungsanleitung müssen Sie unbedingt die für den Betrieb des Produkts geltenden Vorschriften Ihres Landes beachten.

Machen Sie sich vor der Benutzung des Produkts mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Betreiben Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung gut auf und händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produkts an Dritte mit aus.

3 Produktbeschreibung (Abb. 1-31)

1. Vorderer Handgriff
- 1a. Schutzbügel
- 1b. Gummiring
- 1c. Flügelmutter
- 1d. Halteklammer
- 1e. Klemmstift
- 1f. Gewindestift
2. Trageöse
3. Ein-/Ausschalter
4. Einschaltsperr
5. Hinterer Handgriff
6. Zündkerzenstecker

- 6a. Zündkerze
7. Luftfilterabdeckung
- 7a. Schraube
- 7b. Deckel
- 7c. Luftfilter
8. Seilzugstarter
9. Tankdeckel
10. Kraftstofftank
11. Gashebel
12. Rohrschaft
- 12a. Schutzstopfen
13. Sterngriff (Rohrschaft)
Motorsense/Rasentrimmer
14. Vorderer Rohrschaft
- 14a. Arretierstift
- 14b. Schutzkappe
- 14c. Flansch
- 14d. Aufnahmespindel
15. Schutzabdeckung
- 15a. Innensechskantschrauben M6
- 15b. Fadenschneider
- 15c. Verlängerung
16. Schneidmesser
- 16a. Transportschutz
- 16b. Spannscheibe
- 16c. Abdeckung
- 16d. Mutter M10
17. Spulenkapsel
Hochentaster
18. Vorderer Rohrschaft
- 18a. Arretierstift
- 18b. Schutzkappe
19. Kettenradabdeckung
- 19a. Befestigungsmutter
20. Kettenschwert (Führungsschiene)
21. Sägekette
22. Schwert- und Kettenschutz
23. Öltank
- 23a. Ölstandsanzeige
24. Rohrschaftverlängerung
- 24a. Arretierstift
- 24b. Schutzkappe
- 24c. Schutzstopfen
25. Sterngriff
Heckenschere
26. Vorderer Rohrschaft
- 26a. Arretierstift
- 26b. Schutzkappe
27. Handgriff
- 27a. Entriegelungshebel (unten)
- 27b. Entriegelungshebel (oben)
28. Messerbalken
29. Messerschutz
Zubehör/Werkzeug/Sonstiges
30. Tragegurt
- 30a. Karabinerhaken
- 30b. Sicherheitslasche
31. Öl-Benzinmischflasche
32. Ersatzfaden
33. Werkzeugtasche

- 34. Montageschlüssel (SW 19/21 mm, Schlitzschraubendreher)
- 35. Innensechskantschlüssel 5 mm
- 36. Trichter
- 37. Kettenöl
- 38. Schutzbrille
- Hochentaster**
- 39. Kettenrad
- 40. Kettenspannbolzen
- 41. Führungsbolzen
- 42. Kettenspannschraube
- 43. Regulierschraube (Sägekettenschmierung)
- Zubehör/Werkzeug/Sonstiges**
- 44. Kraftstoffpumpe „Primer“
- 45. Choke
- Motorsense/Rasentrimmer**
- 46. Deckel
- 46a. Entriegelung
- 46b. Druckfeder
- 47. Fadenspule
- 47a. Auslöser
- 47b. Einkerbung
- 47c. Kerben (Fadenspulenmitte)
- 48. Fadenauslass-Ösen
- Motorsense/Rasentrimmer**
- 49. Wartungsschraube
- Hochentaster**
- 50. Wartungsschraube
- Heckenschere**
- 51. Wartungsschraube

4 Lieferumfang (Abb. 1-31)

Pos.	Anzahl	Bezeichnung
1.	1 x	Vorderer Handgriff
1a.	1 x	Schutzbügel
1b.	1 x	Gummiring
1c.	1 x	Flügelmutter
1d.	1 x	Halteklammer
14.	1 x	Vorderer Rohrschaft (Motorsense/Rasentrimmer)
15.	1 x	Schutzabdeckung
15a.	2 x	Innensechskantschraube M6
16.	1 x	Schneidmesser
16a.	1 x	Transportschutz (Schneidmesser)
16b.	1 x	Spannscheibe
16c.	1 x	Abdeckung
16d.	1 x	Mutter M10
17.	1 x	Spulenkapsel
18.	1 x	Vorderer Rohrschaft (Hochentaster)
20.	1 x	Kettenschwert (Führungsschiene)
21.	1 x	Sägekette
22.	1 x	Schwert- und Kettenschutz
24.	1 x	Rohrschaftverlängerung
26.	1 x	Vorderer Rohrschaft (Heckenschere)
29.	1 x	Messerschutz (Heckenschere)
30.	1 x	Tragegurt
31.	1 x	Öl-Benzinmischflasche
32.	1 x	Ersatzfaden
33.	1 x	Werkzeutasche

- 34. 1 x Montageschlüssel (SW 19/21 mm, Schlitzschraubendreher)
- 35. 1 x Innensechskantschlüssel 5 mm
- 36. 1 x Trichter
- 37. 1 x Kettenöl
- 38. 1 x Schutzbrille
- 1 x Benzin Multigartengerät
- 1 x Betriebsanleitung

5 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt darf nur am mitgelieferten Motorkopf montiert werden.

Motorsense:

Die Motorsense (Verwendung des Schneidmessers) eignet sich zum Schneiden von leichtem Gehölz, starkem Unkraut und Unterholz.

Rasentrimmer:

Der Rasentrimmer (Verwendung der Fadenspule mit Schnitfadens) eignet sich zum Schneiden von Rasen, Grasflächen und leichtem Unkraut.

Heckenschere:

Diese Heckenschere ist zum Schneiden von Hecken, Büschen und Sträuchern bestimmt.

Hochentaster (Kettensäge mit Teleskopstiel):

Der Hochentaster ist für Entastungsarbeiten an Bäumen vorgesehen. Er ist nicht geeignet für umfangreiche Sägearbeiten und Baumfällungen sowie zum Sägen von anderen Materialien als Holz.

Das Produkt darf nur nach seiner Bestimmung verwendet werden. Jede weitere darüberhinausgehende Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Für daraus hervorgerufene Schäden oder Verletzungen aller Art haftet der Benutzer und nicht der Hersteller.

Bestandteil der bestimmungsgemäßen Verwendung ist auch die Beachtung der Sicherheitshinweise, sowie die Montageanleitung und Betriebshinweise in der Bedienungsanleitung.

Personen, die das Produkt verwenden und warten, müssen mit dieser vertraut und über mögliche Gefahren unterrichtet sein.

Veränderungen an dem Produkt schließen eine Haftung des Herstellers und daraus entstehende Schäden gänzlich aus.

Das Produkt darf nur mit Originalteilen und Originalzubehör des Herstellers betrieben werden.

Die Sicherheits-, Arbeits- und Wartungsvorschriften des Herstellers sowie die in den Technischen Daten angegebenen Abmessungen müssen eingehalten werden.

Bitte beachten Sie, dass unsere Produkte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Produkt in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

Erklärung der Signalwörter in der Bedienungsanleitung

GEFAHR

Signalwort zur Kennzeichnung einer unmittelbar bevorstehenden Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.

WARNUNG

Signalwort zur Kennzeichnung einer möglichen Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben könnte.

VORSICHT

Signalwort zur Kennzeichnung einer möglichen Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben könnte.

ACHTUNG

Signalwort zur Kennzeichnung einer möglichen Gefährdungssituation, die, wenn sie nicht vermieden wird, Sachschäden am Produkt oder Eigentum/Besitz zur Folge haben könnte.

6 Sicherheitshinweise

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf!

WARNUNG

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Bilderungen und technischen Daten, mit denen dieses Produkt versehen ist.

Versäumnisse bei der Einhaltung der nachfolgenden Anweisungen können schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG

Bevor Sie mit dem Produkt arbeiten, machen Sie sich mit allen Bedienteilen gut vertraut.

- Üben Sie den Umgang mit dem Produkt und lassen Sie sich Funktion, Wirkungsweise und Arbeitstechniken von einem erfahrenen Anwender oder Fachmann erklären.
- Stellen Sie sicher, dass Sie das Produkt im Notfall sofort abstellen können.
- Der unsachgemäße Gebrauch des Produkts kann zu schweren Verletzungen führen.
- Bei Auftreten eines Unfalles oder einer Störung während des Betriebs schalten Sie das Produkt sofort aus.
Versorgen Sie Verletzungen sachgemäß oder suchen Sie einen Arzt auf.

6.1 Sicherheitshinweise für Freischneider und Grastrimmer

WARNUNG

Seien Sie aufmerksam, achten Sie darauf, was Sie tun, und gehen Sie mit Vernunft an die Arbeit mit dem Werkzeug.

Benutzen Sie kein Werkzeug, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.

Ein Moment der Unachtsamkeit beim Gebrauch des Werkzeuges kann zu ernsthaften Verletzungen führen.


WARNUNG

Es ist notwendig, Dritte fernzuhalten.
Personen sollten einen Sicherheitsabstand von mindestens 15 Metern zum Arbeitsbereich einhalten.

- Verwenden Sie das Produkt niemals auf einer Leiter stehend.
- Halten Sie das Produkt immer in einem guten Betriebszustand.
- Lehnen Sie sich bei der Verwendung des Produkts nicht zu weit nach vorne. Achten Sie immer auf einen sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht. Verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Tragegurt, um das Gewicht gleichmäßig auf den Körper zu verteilen.
- Legen Sie Pausen ein und ändern Sie regelmäßig Ihre Arbeitsposition.
- Es ist notwendig, tägliche Inspektionen vor dem Gebrauch und nach dem Fallenlassen oder anderer Stöße durchzuführen, um signifikante Schäden oder Defekte festzustellen.

- f) Nationale Vorschriften können den Einsatz des Produkts beschränken.
- g) Tragen Sie beim Betrieb des Produkts immer festes Schuhwerk und lange Hosen. Betreiben Sie das Produkt nicht barfuß oder mit offenen Sandalen. Vermeiden Sie das Tragen von loser sitzender Kleidung oder Kleidung mit hängenden Schnüren oder Krawatten.
- h) Tragen Sie bei der Verwendung des Produkts persönliche Schutzausrüstung: Gehörschutz, Augenschutz (Visier oder Brille), Kopfschutz und schnittsichere Arbeitskleidung.
- i) Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- j) Betreiben Sie das Produkt niemals mit defekten **Schutzeinrichtungen** oder ohne Sicherheitseinrichtungen.
- k) Vor und nach dem Einschalten Hände und Füße nicht in den Bereich des rotierenden Werkzeugs bringen.
- l) Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, schalten Sie das Produkt sofort aus und ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze. Suchen Sie nach Beschädigungen am Produkt und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Produkt arbeiten. Falls das Produkt anfänglich ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.
- m) Überprüfen Sie Abdeckungen und Schutzeinrichtungen auf Beschädigungen und korrekten Sitz. Tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.
- n) Kontrollieren Sie das Produkt vor jedem Gebrauch auf offensichtliche Mängel wie lose, abgenutzte oder beschädigte Teile.
- o) Betreiben Sie das Produkt niemals, wenn Menschen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.

6.1.1 Ursachen und Vermeidung eines Rückschlags

 WARNUNG
Achtung Rückschlag!
Achten Sie beim Arbeiten auf einen Rückschlag des Produkts. Bei einem Rückschlag erhält der Anwender einen kräftigen Schlag vom Produkt. Die Folge kann sein, dass er die Kontrolle über das Produkt verliert. Es besteht Verletzungsgefahr! Sie vermeiden Rückschläge durch Vorsicht und richtige Technik.

Bearbeiten Sie mit dem Einsatzwerkzeug nur freie, ebene Flächen.


Inspizieren Sie die zu schneidende Fläche sorgfältig und beseitigen Sie alle Fremdkörper.

Vermeiden Sie das Anstoßen an Steine, Metall oder andere Hindernisse.

Das Einsatzwerkzeug könnte beschädigt werden und es besteht die Gefahr eines Rückschlags.

- Halten Sie die Schneidwerkzeuge scharf und sauber, um besser und sicherer arbeiten zu können.
- **Halten Sie das Produkt während der Arbeit immer fest mit beiden Händen.** Sorgen Sie für einen sicheren Stand.

6.2 Sicherheitshinweise für Hochentaster

 VORSICHT
Halten Sie Ihre Hände vom Einsatzwerkzeug fern, wenn das Produkt in Betrieb ist.

6.2.1 Sicherheit von Personen

- a) Verwenden Sie das Produkt niemals auf einer Leiter stehend.
- b) Lehnen Sie sich bei der Verwendung des Produkts nicht zu weit nach vorne. Achten Sie immer auf einen sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht. Verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Tragegurt, um das Gewicht gleichmäßig auf den Körper zu verteilen.
- c) Stellen Sie sich nicht unter die Äste, die Sie abschneiden möchten, um Verletzungen durch heruntergefallene Äste zu vermeiden. Achten Sie auch auf zurückspringende Äste, um Verletzungen zu vermeiden. Arbeiten Sie unter einem Winkel von ca. 60°.
- d) Achten Sie darauf, dass es zu einem Geräterückschlag kommen kann.
- e) Bringen Sie den Kettenschutz bei Transport und Lagerung an.
- f) Vermeiden Sie eine unbeabsichtigte Inbetriebsetzung des Produkts.
- g) Lagern Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern.
- h) Lassen Sie niemals andere Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, das Produkt benutzen.
- i) Prüfen Sie, ob sich die Schneidgarnitur nicht mehr dreht, wenn der Motor im Leerlauf läuft.
- j) Kontrollieren Sie das Produkt auf gelöste Befestigungselemente und beschädigte Teile.
- k) Nationale Vorschriften können den Einsatz des Produkts beschränken.
- l) Es ist notwendig, tägliche Inspektionen vor dem Gebrauch und nach dem Fallenlassen oder anderer Stöße durchzuführen, um signifikante Schäden oder Defekte festzustellen.

- m) Tragen Sie bei der Verwendung des Produkts persönliche Schutzausrüstung: Gehörschutz, Augenschutz (Visier oder Brille), Kopfschutz und schnittsichere Arbeitskleidung.
- n) Tragen Sie beim Betrieb des Produkts immer festes Schuhwerk und lange Hosen. Betreiben Sie das Produkt nicht barfuß oder mit offenen Sandalen. Vermeiden Sie das Tragen von loser sitzender Kleidung oder Kleidung mit hängenden Schnüren oder Krawatten.
- o) Benutzen Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen. Verwenden Sie keine Produkte, wenn Sie müde sind.
- p) Halten Sie das Produkt sowie die Schneidgarnitur und den Schneidgarniturschutz in einem guten Gebrauchszustand.

6.2.2 Weitere Sicherheitshinweise

- a) Tragen Sie bei der Arbeit mit diesem Produkt immer Sicherheitshandschuhe, eine Schutzbrille, Gehörschutz, festes Schuhwerk und lange Hosen.
- b) Halten Sie das Produkt von Regen oder Nässe fern. Das Eindringen von Wasser in das Produkt erhöht das Risiko eines elektrischen Schlages.
- c) Prüfen Sie vor dem Gebrauch den Sicherheitszustand des Produkts, insbesondere das Schwert und die Sägekette.
- d) Elektrische Gefahr, halten Sie mindestens 10 m Abstand von Oberleitungen.

6.2.3 Verwendung und Behandlung

- a) Starten Sie das Produkt nie, bevor Schwert, Sägekette und Kettenradabdeckung korrekt montiert sind.
- b) Schneiden Sie kein am Boden liegendes Holz bzw. versuchen Sie nicht, aus dem Boden ragende Wurzeln zu sägen. Vermeiden Sie auf jeden Fall, dass die Sägekette in das Erdreich eintaucht, da die Sägekette andernfalls sofort abstumpft.
- c) Sollten Sie aus Versehen einen festen Gegenstand mit dem Produkt berühren, schalten Sie den Motor sofort aus und untersuchen Sie das Produkt auf eventuelle Schäden.
- d) Machen Sie regelmäßig Pausen und bewegen Sie dabei die Hände, um die Durchblutung zu fördern.
- e) Wenn das Produkt zwecks Wartung, Inspektion oder Lagerung stillgesetzt wird, schalten Sie den Motor aus, entfernen Sie den Zündkerzenstecker und vergewissern Sie sich, dass alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind. Lassen Sie das Produkt abkühlen, bevor Sie diese überprüfen, einstellen usw.
- f) Warten Sie das Produkt sorgfältig. Kontrollieren Sie, ob bewegliche Teile einwandfrei funktionieren und nicht klemmen, ob Teile gebrochen oder so beschädigt sind, dass die Funktion des Produkts

beeinträchtigt ist. Lassen Sie beschädigte Teile vor dem Einsatz des Produkts reparieren. Viele Unfälle haben ihre Ursache in schlecht gewarteten Produkten.

- g) **Halten Sie Schneidwerkzeuge scharf und sauber.** Sorgfältig gepflegte Schneidwerkzeuge mit scharfen Schneidkanten verkleben sich weniger und sind leichter zu führen.

Ursachen und Vermeidung eines Rückschlags

WARNUNG

Achtung Rückschlag!

Achten Sie beim Arbeiten auf einen Rückschlag des Produkts.

Bei einem Rückschlag erhält der Anwender einen kräftigen Schlag vom Produkt. Die Folge kann sein, dass er die Kontrolle über das Produkt verliert.

Es besteht Verletzungsgefahr!

Sie vermeiden Rückschläge durch Vorsicht und richtige Technik.

- Rückschlag kann auftreten, wenn die Spitze der Führungsschiene einen Gegenstand berührt oder wenn das Holz sich biegt und die Sägekette im Schnitt festklemmt.
- Eine Berührung mit der Schienenspitze kann in manchen Fällen zu einer unerwarteten nach hinten gerichteten Reaktion führen, bei der die Führungsschiene nach oben und in Richtung des Benutzers geschlagen wird.
- Das Verkleben der Sägekette an der Oberkante der Führungsschiene kann die Schiene rasch in Benutzerrichtung zurückstoßen.
- Jede dieser Reaktionen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über die Säge verlieren und sich möglicherweise schwer verletzen. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf die in der Kettensäge eingebauten Sicherheitseinrichtungen. Als Benutzer einer Kettensäge sollten Sie verschiedene Maßnahmen ergreifen, um unfall- und verletzungsfrei zu arbeiten.

Ein Rückschlag ist die Folge eines falschen oder fehlerhaften Gebrauchs des Produkts. Er kann durch geeignete Vorsichtsmaßnahmen, wie nachfolgend beschrieben, verhindert werden:

- a) **Halten Sie die Säge mit beiden Händen fest, wobei Daumen und Finger die Griffe der Kettensäge umschließen. Bringen Sie Ihren Körper und die Arme in eine Stellung, in der Sie den Rückschlagkräften standhalten können.** Wenn geeignete Maßnahmen getroffen werden, kann der Benutzer die Rückschlagkräfte beherrschen. Niemals die Kettensäge loslassen.

- b) **Vermeiden Sie eine abnormale Körperhaltung und sägen Sie nicht über Schulterhöhe.** Dadurch wird ein unbeabsichtigtes Berühren mit der Schienenspitze vermieden und eine bessere Kontrolle der Kettensäge in unerwarteten Situationen ermöglicht.
- c) **Verwenden Sie stets vom Hersteller vorgeschriebene Ersatzschienen und Sägeketten.** Falsche Ersatzschienen und Sägeketten können zum Reißen der Kette und/oder zu Rückschlag führen.
- d) **Halten Sie sich an die Anweisungen des Herstellers für das Schärfen und die Wartung der Sägekette.** Zu niedrige Tiefenbegrenzer erhöhen die Neigung zum Rückschlag.
- e) Sägen Sie nicht mit der Schwertschneidspitze. Es besteht Rückschlaggefahr.
- f) Sorgen Sie dafür, dass keine Gegenstände am Boden liegen, über die Sie stolpern können.

6.3 Sicherheitshinweise für Heckenscheren

WICHTIG

VOR GERAUCH SORGFÄLTIG LESEN FÜR IHRE UNTERLAGEN AUFBEWAHREN

Machen Sie sich mit der Bedienungsanleitung vertraut, bevor Sie versuchen, das Produkt zu bedienen.

6.3.1 Vorbereitung

- a) **DIESE HECKENSCHERE KANN ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN VERURSACHEN!** Lesen Sie sorgfältig die Anweisungen zum korrekten Umgang, zur Vorbereitung, zur Instandhaltung, zum Starten und Abstellen der Heckenschere. Machen Sie sich mit allen Stellteilen und der sachgerechten Benutzung der Heckenschere vertraut.
- b) Kindern darf nie erlaubt werden, die Heckenschere zu benutzen.
- c) Vorsicht vor oberirdischen Stromleitungen.
- d) Der Gebrauch der Heckenschere ist zu vermeiden, wenn sich Personen, vor allem Kinder, in der Nähe befinden.
- e) Tragen Sie geeignete Kleidung! Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck, welcher von sich bewegenden Teilen erfasst werden kann. Es wird empfohlen, feste Handschuhe, rutschfeste Schuhe und eine Schutzbrille zu tragen.
- f) Gehen Sie mit Kraftstoff besonders sorgfältig um, er ist leicht entflammbar und die Dämpfe sind explosiv. Die folgenden Punkte sollten befolgt werden.
 - Nur einen speziell dafür vorgesehenen Behälter nutzen.
 - Bei laufendem Motor niemals den Tankverschluss entfernen oder Kraftstoff nachfüllen. Lassen Sie vor dem Nachfüllen den Motor und die Auspuffteile abkühlen.

- Rauchen Sie nicht.
 - Tanken Sie nur im Freien.
 - Lagern Sie die Heckenschere oder den Kraftstoffbehälter niemals in einem Raum, in dem sich eine offene Flamme, befindet, z. B. in die Nähe eines Warmwasserbereiters.
 - Falls Kraftstoff übergelaufen ist, versuchen Sie nicht den Motor zu starten, sondern setzen Sie die Heckenschere vor dem Starten weg von der benzinverschmutzten Fläche.
 - Setzen Sie den Tankverschluss nach dem Befüllen immer auf und verschließen Sie ihn sicher.
 - Wird der Kraftstofftank entleert, sollte dies im Freien vorgenommen werden.
- g) Berührt der Schneidmechanismus einen Fremdkörper oder sollten sich die Betriebsgeräusche verstärken oder die Heckenschere ungewöhnlich stark vibrieren, stellen Sie den Motor ab und lassen Sie die Heckenschere zum Stillstand kommen. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze und ergreifen Sie folgende Maßnahmen:
- auf Schäden überprüfen;
 - auf lose Teile überprüfen und alle losen Teile befestigen;
 - beschädigte Teile gegen gleichwertige Teile austauschen oder reparieren lassen.
- h) Tragen Sie einen Gehörschutz.
- i) Tragen Sie eine Schutzbrille.
- j) **Schalten Sie bei Gefahr sofort das Produkt aus und entfernen Sie den Zündkerzenstecker.** Sorgen Sie dafür, dass das Produkt leicht zugänglich ist und im Notfall problemlos erreichbar ist.

6.3.2 Betrieb

- a) Der Motor ist stillzusetzen vor:
 - Reinigung oder Beseitigung einer Blockierung;
 - Überprüfung, Instandhaltung oder Arbeiten an der Heckenschere;
 - Einstellung der Arbeitsposition der Schneideinrichtung;
 - Verlassen der unbeaufsichtigten Heckenschere.
- b) Stellen Sie immer sicher, dass sich die Heckenschere ordnungsgemäß in einer der vorgegebenen Arbeitspositionen befindet, bevor der Motor gestartet wird.
- c) Während des Betriebes der Heckenschere ist immer sicherzustellen, dass ein sicherer Stand eingenommen wird, besonders wenn Tritte oder eine Leiter benutzt werden.
- d) Benutzen Sie die Heckenschere nicht mit einer defekten oder stark abgenutzten Schneideinrichtung.

- e) Um die Brandgefahr zu vermindern, achten Sie darauf, dass der Motor und der Schalldämpfer frei von Ablagerungen, Laub und überschüssigem Schmierstoff sind.
- f) Stellen Sie immer sicher, dass alle Griffe und trennende Schutzeinrichtungen beim Gebrauch der Heckenschere angebracht sind. Versuchen Sie niemals, eine unvollständige Heckenschere oder eine mit nicht zulässigem Umbau zu benutzen.
- g) Benutzen Sie immer beide Hände bei der Bedienung der Heckenschere.
- h) Achten Sie immer auf Ihre Umgebung und bleiben Sie wachsam für mögliche Gefahren, die Sie wegen der Geräusche der Heckenschere vielleicht nicht hören können.
- i) **Verwenden Sie das Produkt niemals zweckentfremdet.**

6.3.3 Wartung und Lagerung

- a) Wenn die Heckenschere zwecks Wartung, Inspektion oder Lagerung stillgesetzt wird, schalten Sie den Motor aus, vergewissern Sie sich, dass alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze. Lassen Sie die Heckenschere abkühlen, bevor Sie diese überprüfen, einstellen usw.
- b) Lagern Sie die Heckenschere dort, wo Benzindämpfe nicht mit offenem Feuer oder Funken in Kontakt kommen können. Lassen Sie die Heckenschere immer abkühlen, bevor Sie diese lagern.
- c) Beim Transportieren oder Lagern der Heckenschere ist der Transportschutz immer an der Schneideinrichtung anzubringen.

6.4 Umgang mit Kraftstoff

GEFÄHR

Brand- und Explosionsgefahr!

Kraftstoff kann sich beim Befüllen entzünden und gegebenenfalls explodieren. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Bewahren Sie Kraftstoff nur in dafür vorgesehenen Behältern (Kanistern) auf.
- Die Verschlusskappen der Tankbehälter sind immer ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen.
- Kraftstoff ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder sofort nach dem Abschalten des Produktes, darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Kraftstoff nachgefüllt werden.
- Stellen Sie vor dem Tanken den Verbrennungsmotor ab und lassen Sie ihn abkühlen.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Betankens nicht.

- Bewahren Sie niemals das Produkt mit Kraftstoff im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Kraftstoffdämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.
- Produkt und Kraftstoffbehälter nicht in der Nähe von Heizungen, Heizstrahlern, Schweißgeräten und sonstigen Wärmequellen abstellen.
- Falls Kraftstoff übergelaufen ist, den Verbrennungsmotor erst starten, nachdem die mit Kraftstoff verschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).
- Überprüfen Sie aus Sicherheitsgründen Kraftstoffleitung, Kraftstofftank, Tankverschluss und Anschlüsse regelmäßig auf Beschädigungen, Alterung (Brüchigkeit), auf festen Sitz und undichte Stellen und tauschen diese bei Bedarf aus.

Restrisiken

Das Produkt ist nach dem Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch können beim Arbeiten einzelne Restrisiken auftreten.

- Des Weiteren können trotz aller getroffener Vorkehrungen nicht offensichtliche Restrisiken bestehen.
- Restrisiken können minimiert werden, wenn die „Sicherheitshinweise“ und die „Bestimmungsgemäße Verwendung“, sowie die Bedienungsanleitung insgesamt beachtet werden.
- Vermeiden Sie eine unbeabsichtigte Inbetriebsetzung des Produktes.
- Halten Sie Ihre Hände vom Arbeitsbereich fern, wenn das Produkt in Betrieb ist.
- Unbeabsichtigte Inbetriebsetzung des Produktes.
- Halten Sie die vorgegebenen Wartungs- und Sicherheitshinweise der Bedienungsanleitung ein.

WARNUNG

Bei längeren Arbeiten kann es auf Grund von Vibrationen in den Händen der Bedienungsperson zu Durchblutungsstörungen (Weißfingersyndrom) kommen.

Das Weißfingersyndrom ist eine Gefäßerkrankung, bei der die kleinen Blutgefäße an den Fingern und Zehen anfallartig verkrampfen. Die betroffenen Areale werden nicht mehr ausreichend mit Blut versorgt und erscheinen dadurch extrem blass. Der häufige Gebrauch von vibrierenden Produkten kann bei Personen, deren Durchblutung beeinträchtigt ist (z. B. Raucher, Diabetiker) Nervenschädigungen auslösen.

Wenn Sie ungewöhnliche Beeinträchtigungen bemerken, beenden Sie sofort die Arbeit und suchen Sie einen Arzt auf.

7 Technische Daten

Motor	2 Taktmotor/ luftgekühlt
Kraftstoffgemisch	40:1
Hubraum	52 cm ³
Motorleistung	1,4 kW (1,9 PS)
Motordrehzahl Leerlauf	3200±300 min ⁻¹
Tankinhalt	1,2 l
Rasentrimmer:	
Schnittdurchmesser	430 mm
Fadenstärke	2xØ2,5 mm
Motorsense:	
Durchmesser	255 mm
Schnittdurchmesser	1,4 mm
Aufnahme Durchmesser	25,4 mm
Zähnezahl	3
Heckenschere:	
Schnittdurchmesser	max. 13 mm
Schwert Winkelverstellung °	+90°/0°/-75° (165°)
Schnittlänge	480 mm
Gesamtlänge	2,38 m
Hochtaster:	
Länge Führungsschiene	12"
Schnittlänge	290 mm
Führungsschiene Typ	Royal Garden AL12-44-507P
Sägekettenteilung	3/8"/9,525 mm
Sägekettentyp	Royal Garden 3/8LP-44
Stärke Treibglieder	1,27 mm
Antriebsritzel	7x9,525 mm
Öltankinhalt	140 ml
Gesamtlänge	2,13 m
Max. Drehzahl Motor	
mit Fadenspule	9000 min ⁻¹
mit Schnittmesser	10000 min ⁻¹
mit Heckenschere	10000 min ⁻¹
mit Kettensäge	9300 min ⁻¹
Max. Schnittgeschwindigkeit	
mit Fadenspule	6600 min ⁻¹
mit Schnittmesser	7500 min ⁻¹
mit Heckenschere	1550 min ⁻¹
mit Kettensäge	20 m/s

Gewicht (mit leerem Tank, ohne Einsatzwerkzeug, Schutz und Tragegurt)

Motoreinheit	6 kg
Rasentrimmer (Aufsatz)	1,7 kg
Motorsense (Aufsatz)	1,57 kg
Heckenschere (Aufsatz)	2,2 kg
Hochtaster (Aufsatz)	1,7 kg

Technische Änderungen vorbehalten!

Geräusch und Vibration

WARNUNG

Lärm kann gravierende Auswirkungen auf Ihre Gesundheit haben. Übersteigt der Maschinenlärm 85 dB, tragen Sie und Personen, die sich in der Nähe befinden bitte einen geeigneten Gehörschutz.

WARNUNG

Beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen zur Lärmschutzverordnung.

Die Geräusch- und Vibrationswerte wurden nach einem genormten Messverfahren ermittelt.

Geräuschkennwerte

Rasentrimmer:	
Schalldruck L_{pA}	102,3 dB
Schalleistung L_{wA}	113,9 dB
Messunsicherheit K_{wA}	3 dB
Motorsense:	
Schalldruck L_{pA}	101,6 dB
Schalleistung L_{wA}	112,6 dB
Messunsicherheit K_{wA}	3 dB
Heckenschere:	
Schalldruck L_{pA}	102,0 dB
Schalleistung L_{wA}	113,0 dB
Messunsicherheit K_{wA}	3 dB
Hochtaster:	
Schalldruck L_{pA}	101,9 dB
Schalleistung L_{wA}	112,9 dB
Messunsicherheit K_{wA}	3 dB

Vibrationskennwerte (Hand-Arm-Schwingung)

Rasentrimmer a_{hv}	4,15 m/s ² / 7,26 m/s ²
Motorsense a_{hv}	4,63 m/s ² / 6,35 m/s ²
Heckenschere a_{hv}	4,89 m/s ² / 6,24 m/s ²
Hochtaster a_{hv}	5,82 m/s ² / 7,14 m/s ²

Messunsicherheit K_{pA} 1,5 m/s²

Der angegebene Geräuschemissionswert und der angegebene Schwingungsgesamtwert können auch zu einer vorläufigen Einschätzung der Belastung verwendet werden.

WARNUNG

Die Geräuschemissionen und der Schwingungsemissionswert können während der tatsächlichen Benutzung des Produkts von den Angabewerten abweichen, abhängig von der Art und Weise, in der das Produkt verwendet wird, insbesondere, welche Art von Werkstück bearbeitet wird.

Versuchen Sie, die Belastung so gering wie möglich zu halten. Beispielhafte Maßnahmen: die Begrenzung der Arbeitszeit. Dabei sind alle Anteile des Betriebszyklus zu berücksichtigen (beispielsweise Zeiten, in denen das Produkt abgeschaltet ist, und solche, in denen es zwar eingeschaltet ist, aber ohne Belastung läuft).

8 Auspacken

WARNUNG

Produkt und Verpackungsmaterialien sind kein Kinderspielzeug!

Kinder dürfen nicht mit Kunststoffbeuteln, Folien und Kleinteilen spielen! Es besteht Verschluckungs- und Erstickungsgefahr!

- Öffnen Sie die Verpackung und nehmen Sie das Produkt vorsichtig heraus.
- Entfernen Sie das Verpackungsmaterial sowie Verpackungs- und Transportsicherungen (falls vorhanden).
- Überprüfen Sie, ob der Lieferumfang vollständig ist.
- Kontrollieren Sie das Produkt und die Zubehörteile auf Transportschäden. Etwaige Schäden sofort dem Transportunternehmen melden, mit dem das Produkt angeliefert wurde. Spätere Reklamationen werden nicht anerkannt.
- Bewahren Sie die Verpackung nach Möglichkeit bis zum Ablauf der Garantiezeit auf.
- Machen Sie sich vor dem Einsatz anhand der Bedienungsanleitung mit dem Produkt vertraut.
- Verwenden Sie bei Zubehör sowie Verschleiß- und Ersatzteilen nur Originalteile. Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.
- Geben Sie bei Bestellungen unsere Artikelnummern sowie Typ und Baujahr des Produkts an.

9 Montage

WARNUNG

Es besteht Unfallgefahr! Führen Sie Einstell-/ oder Montagearbeiten grundsätzlich bei ausgeschaltetem Motor durch. Es besteht Verletzungsgefahr! Lassen Sie das Produkt vor allen Einstell-/ oder Montagearbeiten abkühlen. Elemente des Motors sind heiß. Es besteht Verletzungs- und Verbrennungsgefahr!

Das Produkt kann unerwartet starten und dadurch zu Verletzungen führen.

- Schalten Sie vor allen Einstell-/ oder Montagearbeiten den Motor aus.
- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
- Lassen Sie den Motor abkühlen.
- Sämtliche Schutz- und Sicherheitseinrichtungen müssen nach abgeschlossenen Einstell-/ oder Montagearbeiten sofort wieder montiert werden.

GEFAHR

Verletzungsgefahr!

Wenn ein unvollständig montiertes Produkt benutzt wird, können schwere Verletzungen hervorgerufen werden.

- Benutzen Sie das Produkt erst, wenn es vollständig montiert wurde.
- Vor jeder Benutzung eine Sichtkontrolle durchführen, um zu prüfen, ob das Produkt vollständig ist und keine beschädigten oder abgenutzten Bauteile enthält. Sicherheits- und Schutzseinrichtungen müssen intakt sein.

WARNUNG

Vergewissern Sie sich immer, dass das Einsatzwerkzeug richtig montiert ist!

- Stellen Sie das Produkt auf eine ebene, gerade Fläche.

Benötigtes Werkzeug:

- Montageschlüssel (34)
- Innensechskantschlüssel 5 mm (35)

9.1 Vorderen Handgriff (1) montieren (Abb. 2)

Montieren Sie den vorderen Handgriff (1) auf dem Rohrschaft (12):

1. Entfernen Sie zunächst die Flügelmutter (1c), die Halteklammer (1d) und den Gummiring (1b) aus dem Schutzbügel (1a).
2. Setzen Sie den Gummiring (1b) auf den Rohrschaft (12).
3. Bringen Sie den vorderen Handgriff (1) von oben auf den Gummiring (1b) an.
Achten Sie darauf, dass der Schutzbügel (1a) am vorderen Handgriff (1) nach links (zum Benutzer hin) montiert ist.
4. Hängen Sie die Halteklammer (1d) zwischen den Klemmstift (1e) und dem vorderen Handgriff (1) ein und schließen Sie diese, indem Sie die Halteklammer (1d) über den Gewindestift (1f) ziehen.
5. Fixieren Sie die Halteklammer (1d) mit der Flügelmutter (1c).
Achten Sie darauf, dass der Schutzbügel (1a) am vorderen Handgriff (1) nach links (zum Benutzer hin) montiert ist.

9.2 Schutzabdeckung (15) montieren (Abb. 3)

GEFAHR

Verletzungsgefahr!

Wenn ein unvollständig montiertes Produkt benutzt wird, können schwere Verletzungen hervorgerufen werden.

- Benutzen Sie das Produkt erst, wenn es vollständig montiert wurde.
- Vor jeder Benutzung eine Sichtkontrolle durchführen, um zu prüfen, ob das Produkt vollständig ist und keine beschädigten oder abgenutzten Bauteile enthält. Sicherheits- und Schutzeinrichtungen müssen intakt sein.

1. Bringen Sie die Schutzabdeckung (15) an dem dafür vorgesehenen Halter am vorderen Rohrschaft (14) an.
2. Befestigen Sie die Schutzabdeckung (15) mit den beiden Innensechskantschrauben M6 (15a). Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel 5 mm (35).

9.3 Spulenkapsel (17) montieren/demontieren (Abb. 4, 5)

Der vordere Rohrschaft (14) kann mit der Spulenkapsel (17) als Rasentrimmer genutzt werden.

1. Demontieren Sie die Mutter M10 (16d), die Abdeckung (16c) und die Spannscheibe (16b) von der Aufnahmespindel (14d). Achtung Linksgewinde! Halten Sie den Flansch (14c) mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels 5 mm (35) und verwenden Sie zum Öffnen der Mutter M10 (16d) einen Montageschlüssel (34).
2. Die Mutter M10 (16d), die Abdeckung (16c) und die Spannscheibe (16b) werden zur Montage der Spulenkapsel (17) nicht benötigt.
Der Flansch (14c) verbleiben auf der Aufnahmespindel (14d).
3. Halten Sie den Flansch (14c) mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels 5 mm (35).
4. Drehen Sie die Spulenkapsel (17) gegen den Uhrzeigersinn auf die Aufnahmespindel (14d) und befestigen Sie so die Spulenkapsel (17) auf der Aufnahmespindel (14d) handfest. Achtung Linksgewinde!
5. Die Demontage der Spulenkapsel (17) erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Beachten Sie, dass die Drehrichtung der Spulenkapsel (17) mit der Pfeilrichtung auf der Schutzabdeckung (15) übereinstimmen muss.

9.3.1 Verlängerung (15c) der Schutzabdeckung (15) anbringen (Abb. 4)

Bei Verwendung der Spulenkapsel (17) muss die Verlängerung (15c) montiert sein.

1. Klipsen Sie die Verlängerung (15c) in die Klickverschlüsse der Schutzabdeckung (15).
Verwenden Sie den Montageschlüssel (34).
2. Säubern Sie nach jeder Verwendung die Verlängerung (15c) und die Schutzabdeckung (15).

9.4 Schneidmesser (16) montieren/demontieren (Abb. 4, 6)

Der vordere Rohrschaft (14) kann mit dem Schneidmesser (16) als Motorsense genutzt werden.

1. Demontieren Sie die Mutter M10 (16d), die Abdeckung (16c) und die Spannscheibe (16b) von der Aufnahmespindel (14d). Achtung Linksgewinde! Halten Sie den Flansch (14c) mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels 5 mm (35) und verwenden Sie zum Öffnen der Mutter M10 (16d) einen Montageschlüssel (34).
2. Der Flansch (14c) verbleibt auf der Aufnahmespindel (14d).
3. Legen Sie das Schneidmesser (16) auf den Flansch (14c).
Beachten Sie, dass die Drehrichtung des Schneidmessers (16) mit der Pfeilrichtung auf der Schutzabdeckung (15) übereinstimmen muss.
4. Schieben Sie dann die Spannscheibe (16b) und die Abdeckung (16c) auf die Aufnahmespindel (14d).

5. Befestigen Sie das Schneidmesser (16) mit der Mutter M10 (16d).
6. Halten Sie den Flansch (14c) mit Hilfe eines Innensechskantschlüssels 5 mm (35) und verwenden Sie zur Montage der Mutter M10 (16d) einen Montageschlüssel (34). Achtung Linksgewinde!
7. Entfernen Sie den Transportschutz (16a) vom Schneidmesser (16).
8. Die Demontage des Schneidmessers (16) erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

9.4.1 Verlängerung (15c) der Schutzabdeckung (15) abnehmen (Abb. 4)

Bei Verwendung des Schneidmessers (16) muss die Verlängerung (15c) abgenommen werden.

1. Klipsen Sie die Verlängerung (15c) aus den Klickverschlüssen der Schutzabdeckung (15). Verwenden Sie den Montageschlüssel (34).
2. Ziehen Sie die Verlängerung (15c) von der Schutzabdeckung (15) ab.
3. Säubern Sie nach jeder Verwendung die Verlängerung (15c) und die Schutzabdeckung (15).

9.5 Kettenschwert (20) und Sägekette (21) montieren (Abb. 1, 7-9)

WARNUNG

Verletzungsgefahr, wenn Sie mit der Sägekette oder dem Kettenschwert hantieren!

- Tragen Sie schnittfeste Handschuhe.

ACHTUNG

Stumpfe Messer überlasten das Produkt! Benutzen Sie das Produkt nicht mit einer defekten oder stark abgenutzten Schneideinrichtung.

Hinweise:

- Eine neue Sägekette längt sich und muss öfter nachgespannt werden. Überprüfen Sie regelmäßig nach jedem Schnitt die Kettenspannung und stellen Sie diese nach.
- Verwenden Sie nur Sägeketten und Kettenschwerter, die für dieses Produkt ausgelegt sind.

VORSICHT

Eine falsch montierte Sägekette führt zu einem unkontrolliertem Schneidverhalten des Produkts!

Bei der Montage der Sägekette auf die vorgeschriebene Laufrichtung achten!

1. Drehen Sie die Befestigungsmutter (19a) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenradabdeckung (19) zu entfernen. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
2. Drehen Sie die Kettenspannschraube (42) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu lockern. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
3. Legen Sie die Sägekette (21) in einer Schlaufe aus, so, dass die Schnittkanten im Uhrzeigersinn ausgerichtet sind. Orientieren Sie sich zur Ausrichtung der Sägekette (21) an dem Bildzeichen (Pfeil) oberhalb des Kettenrads (39).
4. Legen Sie die Sägekette (21) in die Nut des Kettenschwerts (20) ein.
5. Führen Sie die Sägekette (21) um das Kettenrad (39) und prüfen Sie die Ausrichtung der Sägekette (21). Achten Sie dabei darauf, dass die Zähne der Sägekette (21) sicher in das Kettenrad (39) greifen.
6. Setzen Sie das Kettenschwert (20) am Führungsbolzen (41) und am Kettenspannbolzen (40) ein. Der Führungsbolzen (41) muss sich im Langloch und der Kettenspannbolzen (40) muss sich in der unteren Bohrung am Kettenschwert (20) befinden.
7. Setzen Sie die Kettenradabdeckung (19) wieder auf.
8. Drehen Sie die Befestigungsmutter (19a) im Uhrzeigersinn handfest. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
9. Prüfen Sie nochmals den Sitz der Sägekette (21) und spannen die Sägekette (21) wie unter 9.6 beschrieben.
10. Die Demontage der Sägekette (21) und des Kettenschwerts (20) erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis:

Ziehen Sie die Befestigungsmutter erst nach dem Einstellen der Kettenspannung endgültig fest.

9.6 Sägekette (21) spannen (Abb. 1, 7, 9)

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Abspringen der Sägekette!

Eine unzureichend gespannte Sägekette kann während des Betriebs abspringen und zu Verletzungen führen.

- Kontrollieren Sie die Kettenspannung häufig.
- Die Kettenspannung ist zu gering, wenn die Treibglieder aus der Nut an der Unterseite der Führungsschiene heraustreten.
- Spannen Sie die Sägekette sachgemäß nach, wenn die Kettenspannung zu gering ist.

- Lösen Sie die Befestigungsmutter (19a) um einige Umdrehungen.
Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
- Stellen Sie die Kettenspannung mit der Kettenspannschraube (42) ein.
Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
 - Im Uhrzeigersinn – erhöht die Kettenspannung
 - Gegen den Uhrzeigersinn – verringert die Kettenspannung
- Drehen Sie die Sägekette (21) von Hand, um diese auf einen einwandfreien Lauf zu prüfen. Sie muss frei im Kettenschwert (20) gleiten.
- Schrauben Sie die Befestigungsmutter (19a) wieder fest.

Die Kettenspannung und Kettenschmierung beeinflussen in erheblichem Maß die Lebensdauer der Sägekette.

Die Sägekette ist richtig gespannt, wenn sie an der Kettenschwertunterseite nicht durchhängt und sich mit der behandschuhten Hand ganz herumziehen lässt. Beim Ziehen an der Sägekette mit 9 N (ca. 1 kg) Zugkraft dürfen Sägekette und Kettenschwert nicht mehr als 7 mm Abstand haben.

Die Sägekette (21) darf sich bei einer durchschnittlichen Zugkraft von Hand maximal 9 mm abziehen lassen.

Hinweis:

- Die Spannung einer neuen Sägekette muss nach wenigen Arbeitsminuten kontrolliert und nachgestellt werden.
- Die Spannung der Sägekette sollte an einem sauberen Ort, der frei von Sägemehl und dergleichen ist, durchgeführt werden.
- Eine korrekte Spannung der Sägekette dient der Sicherheit des Benutzers und reduziert bzw. verhindert Verschleiß und Sägekettenschäden.
- Wir empfehlen dem Benutzer vor dem ersten Arbeitsbeginn die Kettenspannung zu kontrollieren.

ACHTUNG

Beim Arbeiten mit der Säge erwärmt sich die Sägekette und weitet sich dadurch etwas. Mit diesem „Nachlängen“ ist besonders bei neuen Sägeketten zu rechnen.

10 Vor Inbetriebnahme

ACHTUNG

Führen Sie die Montage und Einstellungen am Produkt immer bei ausgeschaltetem Motor durch und ziehen den Zündkerzenstecker ab.

⚠️ WARNUNG

Gesundheitsgefahr!

Das Einatmen von Kraftstoff-/Schmieröldämpfen und Abgasen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden, Bewusstlosigkeit und im Extremfall zum Tod führen.

- Atmen Sie Kraftstoff-/Schmieröldämpfe und Abgase nicht ein.
- Betreiben Sie das Produkt nur im Freien.

ACHTUNG

Bei Erstinbetriebnahme muss ein Kraftstoff-/Ölgemisch eingefüllt werden.

Kontrolle vor Bedienung

- Überprüfen Sie alle Seiten des Motors auf Öl- oder Kraftstoffleckagen.
- Überprüfen Sie den Kraftstoffstand – der Kraftstofftank sollte mindestens halb voll sein.
- Überprüfen Sie den Luftfilterzustand.
- Überprüfen Sie den Zustand der Kraftstoffleitungen.
- Achten Sie auf Anzeichen von Beschädigungen.
- Überprüfen Sie, dass alle Schutzabdeckungen angebracht und alle Schrauben, Muttern und Bolzen angezogen sind.
- Sorgen Sie für ausreichende Belüftung des Produkts.
- Vergewissern Sie sich, dass der Zündkerzenstecker der Zündkerze befestigt ist.

Benötigtes Werkzeug:

- Öl-Benzinmischflasche (31)
- Trichter (36)
- Kettenöl (37)

10.1 Kettenöl (37) einfüllen (Abb. 1, 9)

⚠️ GEFAHR

Schalten Sie das Produkt immer ab und lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie Öl einfüllen. Durch Überlaufen von Öl besteht Brandgefahr.

⚠️ WARNUNG

Schwert und Sägekette dürfen nie ohne Öl sein. Betreiben Sie den Hochentaster mit zu wenig Öl, nimmt die Schnittleistung und die Lebenszeit der Sägekette ab, da die Sägekette schneller stumpf wird. Zu wenig Öl erkennen Sie an Rauchentwicklung oder Verfärbung des Schwertes.

ACHTUNG

Umweltschäden!

Ausgelaufenes Öl kann die Umwelt nachhaltig verschmutzen. Die Flüssigkeit ist hochgiftig und kann schnell zu Wasserverschmutzung führen.

- Befüllen/entleeren Sie Öl nur auf ebenen, befestigten Flächen.
- Nutzen Sie einen Einfüllstutzen oder Trichter.
- Fangen Sie abgelassenes Öl in einem geeigneten Gefäß auf.
- Wischen Sie verschüttetes Öl sofort sorgfältig auf und entsorgen Sie den Lappen nach den örtlichen Vorschriften.
- Entsorgen Sie Öl nach den örtlichen Vorschriften.

Die Sägekette wird während des Betriebs des Produkts automatisch geschmiert. Um die Sägekette ausreichend zu schmieren, muss immer genügend Sägekettenöl im Öltank vorhanden sein. Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die im Öltank verbleibende Ölmenge.

Hinweise:

* = nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

- Der Deckel ist mit einer Verliersicherung ausgestattet.
 - Füllen Sie vorzugsweise biologisch abbaubares Kettenöl (37) in den Hochentaster.
 - Vergewissern Sie sich, dass vor dem Einschalten des Produkts der Deckel des Öltanks angebracht und verschlossen ist.
 - Reinigen Sie den Trichter (36) bevor Sie ihn erneut verwenden.
1. Öffnen Sie den Öltank (23). Schrauben Sie hierzu den Deckel des Öltanks (23) gegen den Uhrzeigersinn ab.
 2. Damit kein Öl auslaufen kann, verwenden Sie einen Trichter (36).
 3. Füllen Sie das Kettenöl (37) vorsichtig ein, bis die obere Markierung der Ölstandsanzeige (23a) erreicht ist. Füllmenge Öltank: max. 100 ml.
 4. Schrauben Sie den Deckel des Öltanks (23) im Uhrzeigersinn auf, um den Öltank (23) zu schließen.
 5. Wischen Sie eventuell verschüttetes Öl sofort sorgfältig auf und entsorgen Sie den Lappen* nach den örtlichen Vorschriften.
 6. Zum Überprüfen der Sägekettenschmierung das Produkt mit der Sägekette über ein Blatt Papier halten und ein paar Sekunden Vollgas geben. Auf dem Papier erkennen Sie, ob die Kettenschmierung funktioniert.

10.2 Füllstand des Kraftstoff-/Ölgemischs überprüfen (Abb. 1)

⚠ GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr!

Kraftstoff kann sich beim Befüllen entzünden und gegebenenfalls explodieren. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Schalten Sie den Motor aus und lassen diesen abkühlen.
- Verwenden Sie stets frisches Kraftstoff-/Ölgemisch.
- Halten Sie Hitze, Flammen und Funken fern.
- Füllen Sie Kraftstoff nur im Freien auf.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe.
- Vermeiden Sie Haut- und Augenkontakt.
- Starten Sie das Produkt mit Abstand von mind. 3 m zum Auffüllort des Kraftstoffs.
- Achten Sie auf Undichtigkeiten. Wenn Kraftstoff ausläuft, starten Sie den Motor nicht.
- Verwenden Sie zum Auftanken einen geeigneten Trichter oder ein Einfüllrohr, damit kein Kraftstoff auf Verbrennungsmotor und Gehäuse auslaufen kann.

Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht!

1. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand.
2. Füllen Sie Kraftstoff nach, falls der Kraftstoffstand zu niedrig ist.
 - Achten Sie hierbei auf das korrekte Mischverhältnis!

10.2.1 Kraftstoffmischung

Das Kraftstoffgemisch nicht im Tank mischen.

Verwenden Sie die Öl-Benzinmischflasche (31).

Fügen Sie das 2-Takt-Öl gemäß der Kraftstoff-Misch-Tabelle hinzu.

Kraftstoff	2-Takt-Motor-Öl (1:40)
1 Liter	0,025 Liter
2 Liter	0,050 Liter
5 Liter	0,125 Liter

10.2.2 Kraftstoff-/Ölgemisch auffüllen

Kraftstoff und 2-Takt Öl

Es muss spezielles 2-Takt-Öl für luftgekühlte 2-Takt-Motoren mit einem Mischungsverhältnis von 40:1 verwendet werden.

WARNUNG

Benutzen Sie niemals Kraftstoff, welcher nicht mit 2-Takt Öl gemischt ist. Dies kann dauerhaften Motorschaden verursachen und schließt die Gewährleistung des Herstellers für dieses Produkt aus. Benutzen Sie nie eine Kraftstoffmischung, welches über 90 Tagen gelagert worden ist.

Hinweis:

Reinigen Sie den Trichter (36) bevor Sie ihn erneut verwenden.

1. Mischen Sie jeweils die richtige Menge Benzin und 2-Takt-Öl in einer Öl-Benzinmischflasche (31).
2. Säubern Sie die Umgebung des Einfüllbereiches. Verunreinigungen im Kraftstofftank (10) verursachen Betriebsstörungen.
3. Öffnen Sie den Tankdeckel (9) vorsichtig, damit evtl. vorhandener Überdruck abgebaut werden kann.
Der Tankdeckel (9) ist mit einer Verliersicherung im Kraftstofftank (10) verbunden und kann so nicht herunterfallen.
4. Schütten Sie den Öl-Benzinmischflasche (31) mit dem Kraftstoffgemisch vor dem Einfüllen in den Kraftstofftank (10) noch einmal.
5. Befüllen Sie den Kraftstofftank (10) mit Hilfe eines Trichters (36) mit Kraftstoff.
Achten Sie auf die max. Füllmenge von 1 l. Füllen Sie den Kraftstoff vorsichtig bis zur Unterkante des Einfüllstutzens ein.
6. Verschließen Sie den Tankdeckel (9) wieder. Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel (9) dicht schließt.
7. Säubern Sie den Tankdeckel (9), Kraftstofftank (10) und die Umgebung.

10.3 Vorderen Rohrschaft (14/18/26) auf dem Rohrschaft (12) montieren (Abb. 1, 10)

ACHTUNG

Betreiben Sie das Produkt niemals ohne Einsatzwerkzeug!

1. Nehmen Sie die Schutzkappe (14b/18b/26b) des gewählten vorderen Rohrschafts (14/18/26) ab.
2. Entfernen Sie die Schutzstopfen (12a) am Rohrschaft (12) und lösen Sie den Sterngriff (13).
3. Schieben Sie den gewählten vorderen Rohrschaft (14/18/26) auf den Rohrschaft (12).
Achten Sie darauf, dass der Arretierstift (14a/18a/26a) an dem vorderen Rohrschaft (14/18/26) mit der Bohrung am Rohrschaft (12) übereinstimmt.
4. Fixieren Sie den vorderen Rohrschaft (14/18/26) mit dem Sterngriff (13) am Rohrschaft (12).

10.4 Rohrschaftverlängerung (24) auf dem Rohrschaft (12) montieren (Abb. 1, 10)

ACHTUNG

Verwenden Sie die Rohrschaftverlängerung nicht mit der Motorsense/Rasenmtrimmer!

- Um höher gelegene Arbeiten durchzuführen, kann der Hochentaster oder die Heckenschere in Verbindung mit der Rohrschaftverlängerung (24) verwendet werden.
 - Montieren Sie die Rohrschaftverlängerung (24) zwischen dem Rohrschaft (12) und einem gewählten vorderen Rohrschaft (18/26).
1. Nehmen Sie die Schutzkappe (24b) der Rohrschaftverlängerung (24) ab.
 2. Entfernen Sie den Schutzstopfen (12a) am Rohrschaft (12) und lösen Sie den Sterngriff (13).
 3. Schieben Sie die Rohrschaftverlängerung (24) auf den Rohrschaft (12) auf.
Achten Sie darauf, dass der Arretierstift (24a) an der Rohrschaftverlängerung (24) mit der Bohrung am Rohrschaft (12) übereinstimmt.
 4. Fixieren Sie die Rohrschaftverlängerung (24) mit dem Sterngriff (13) am Rohrschaft (12).
 5. Montieren Sie den Hochentaster oder die Heckenschere wie unter 10.4.1 beschrieben auf der Rohrschaftverlängerung (24).

10.4.1 Vorderer Rohrschaft (18/26) auf dem Rohrschaftverlängerung (24) montieren

ACHTUNG

Betreiben Sie das Produkt niemals ohne Einsatzwerkzeug!

1. Nehmen Sie die Schutzkappe (18b/26b) des gewählten vorderen Rohrschafts (18/26) ab.
2. Entfernen Sie die Schutzstopfen (24c) von der Rohrschaftverlängerung (24) und lösen Sie den Sterngriff (25).
3. Schieben Sie den gewählten vorderen Rohrschaft (18/26) auf die Rohrschaftverlängerung (24).
Achten Sie darauf, dass der Arretierstift (18a/26a) an dem vorderen Rohrschaft (18/26) mit der Bohrung an der Rohrschaftverlängerung (24) übereinstimmt.
4. Fixieren Sie den vorderen Rohrschaft (18/26) mit dem Sterngriff (25) an der Rohrschaftverlängerung (24).

10.5 Tragegurt (30) anbringen (Abb. 11-13)

VORSICHT

Legen Sie den Tragegurt an, montieren Sie das gewünschte Einsatzwerkzeug und stellen Sie das Produkt Ihren Bedürfnissen entsprechend ein. Stellen Sie sicher, dass sich das Produkt ordnungsgemäß in einer der vorgeschriebenen Arbeitspositionen befindet, bevor Sie den Motor starten.

Hinweise:

Das Produkt darf nur mit dem Tragegurt verwendet werden.

Balancieren Sie das Produkt zuerst bei ausgeschaltetem Zustand aus.

1. Legen Sie den Tragegurt (30) an.
2. Stellen Sie die Gurtlänge so ein, dass sich der Karabinerhaken (30a) ca. eine Handbreit unterhalb der rechten Hüfte befindet.
3. Hängen Sie den Karabinerhaken (30a) an der Trageöse (2) ein.
4. Lassen Sie das Produkt auspendeln.

Hinweise:

- Das Produkt darf mit dem Einsatzwerkzeug bei normaler Arbeitshaltung gerade noch den Boden berühren.
- Überprüfen Sie den Tragegurt auf eine angenehme Position, die Ihnen das Halten des Produkts erleichtert.
- Im Notfall kann die Sicherheitslasche (30b) am Tragegurt (30) gezogen werden. Das Produkt löst sich dann sofort vom Tragegurt (30) und fällt zu Boden.

WARNUNG

Überprüfen Sie die Sicherheitslasche vor jeder Inbetriebnahme!

11 Bedienung

ACHTUNG

Vor der Inbetriebnahme das Produkt unbedingt komplett montieren!

ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass die Umgebungstemperatur, während dem Arbeiten 50 °C nicht überschreitet und -20 °C nicht unterschreitet.

GEFAHR

Verletzungsgefahr!

Wenn das Produkt festklemmt, versuchen Sie nicht, das Produkt mit Gewalt herauszuziehen.

- Stellen Sie den Motor ab.
- Benutzen Sie einen Hebelarm oder Keil, um das Produkt freizubekommen.

WARNUNG

Überprüfen Sie die Sicherheitseinrichtungen regelmäßig vor jeder Inbetriebnahme. Defekte Sicherheitseinrichtungen können zu schweren Verletzungen führen!

Hinweis:

Tragen Sie immer eine Schutzbrille (38).

11.1 Produkt ein-/ausschalten (Abb. 1, 14)

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Rückschlag!

- Verwenden Sie das Produkt niemals einhändig!

GEFAHR

Vergiftungsgefahr!

Benutzen Sie das Produkt nur im Außenbereich und niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.

Hinweis:

Achten Sie vor dem Einschalten darauf, dass das Produkt keine Gegenstände berührt.

Bei Verwendung der Motorsense:

1. Entfernen Sie den Transportschutz (16a) vom Schneidmesser (16).

Bei Verwendung des Hochentasters:

1. Prüfen Sie, ob sich Kettenöl (37) im Öltank (23) befindet.
2. Füllen Sie Kettenöl (37) ein bevor der Öltank (23) leer ist (siehe 10.1).
3. Ziehen Sie den Schwert- und Kettenschutz (22) von dem Kettenschwert (20).

Bei Verwendung der Heckenschere:

1. Ziehen Sie den Messerschutz (29) vom Messerbalen (28).

11.1.1 Motor starten

ACHTUNG

- Lassen Sie den Seilzugstarter nicht zurückschleudern. Dies kann zu Beschädigungen führen.
- Bei kühlem Wetter kann es erforderlich sein, den Anlassvorgang mehrmals zu wiederholen.

HINWEIS

Benutzen Sie die Kraftstoffpumpe „Primer“ nur bei kaltem Motor!

HINWEIS

Wenn der Motor das erste Mal angelassen wird, sind mehrere Versuche zum Anlassen erforderlich, bis der Kraftstoff vom Tank zum Motor befördert worden ist.


ACHTUNG

Stellen Sie niemals einen Fuß auf das Produkt oder knien Sie sich darauf.

Hinweise:

- Mit dem Gashebel können Sie die Drehzahl stufenlos regulieren. Je weiter Sie den Gashebel drücken, desto höher ist die Drehzahl.
- Beim Loslassen des Gashebels geht der Motor wieder in den Leerlauf und das Einsatzwerkzeug stoppt. Das Einsatzwerkzeug darf sich im Leerlauf nicht mitdrehen oder bewegen!
- Halten Sie das Produkt während der Arbeit mit beiden Händen fest. Greifen Sie beide Handgriffe.

11.1.1.1 Im „kalten“ Zustand

1. Drücken Sie bei kälteren Temperaturen die Kraftstoffpumpe „Primer“ (44) zehnmal. Dies erleichtert das Starten des Motors.
2. Drehen Sie den Choke (45) nach oben .
3. Starten Sie den Motor mit dem Seilzugstarter (8). Ziehen Sie hierfür den Griff ca. 10-15 cm (bis ein Widerstand spürbar ist) heraus und ziehen dann kräftig mit einem Ruck an. Sollte der Motor nicht starten, wiederholen Sie den Vorgang.
4. Warten Sie kurz, wenn der Motor läuft und geben dann über den Gashebel (11) etwas Gas. Der Choke (45) dreht sich selbstständig in die Ausgangsposition.

5. Greifen Sie den hinteren Handgriff (5) und den vorderen Handgriff (1). Betätigen Sie am hinteren Handgriff (5) mit der Handfläche die Einschaltsperre (4) und mit den Fingern den Gashebel (11).
6. Das Produkt ist einsatzbereit.
7. Springt der Motor auch nach mehreren Versuchen nicht an, lesen Sie das Kapitel „Störungsabhilfe“.
8. **Falls etwas mit dem Produkt nicht stimmt, wie z. B. anormale Geräusche, brechen Sie den Betrieb sofort ab, und schalten Sie den Ein-/Ausschalter auf „0“, damit der Motor stoppt.**

VORSICHT

Nach dem Ausschalten läuft das Produkt nach. Warten Sie, bis das Produkt vollständig zum Stillstand gekommen ist.

11.1.1.2 Im "warmen" Zustand

1. Starten Sie den Motor mit dem Seilzugstarter (8). Ziehen Sie hierfür den Griff ca. 10-15 cm (bis ein Widerstand spürbar ist) heraus und ziehen dann kräftig mit einem Ruck an. Das Produkt sollte nach maximal 2 Zügen starten. Falls das Produkt immer noch nicht startet, wiederholen Sie den Vorgang wie unter 11.1.1.1 beschrieben.
2. Greifen Sie den hinteren Handgriff (5) und den vorderen Handgriff (1). Betätigen Sie am hinteren Handgriff (5) mit der Handfläche die Einschaltsperre (4) und mit den Fingern den Gashebel (11).
3. Das Produkt ist einsatzbereit.

11.1.2 Motor abstellen

Hinweis:

Lassen Sie das Produkt kurz (circa 30 Sekunden) laufen, bevor Sie es abstellen, damit der Motor nach kühlen kann.

1. Um den Motor auszuschalten, drücken Sie den Ein-/Ausschalter (3) auf die Position „0“.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (6) von der Zündkerze (6a) ab, um ein unbeabsichtigtes Starten des Motors zu vermeiden.
3. Setzen Sie nach jeder Arbeit mit dem Produkt den mitgelieferten Transportschutz (16a), Schwertschutz (22) und Messerschutz (29) auf.

VORSICHT

Nach dem Ausschalten läuft das Produkt nach. Warten Sie, bis das Produkt vollständig zum Stillstand gekommen ist.

11.2 Automatische Sägekettenschmierung (Abb. 1, 9)

Hinweis:

Prüfen Sie vor Arbeitsbeginn den Ölstand und die Funktion der Kettenschmierung.

1. Befüllen Sie den Öltank (23) wie unter 10.1 beschrieben.
2. Zum Überprüfen der Sägekettenschmierung das Produkt mit der Sägekette über ein Blatt Papier halten und ein paar Sekunden Vollgas geben. Auf dem Papier erkennen Sie, ob die Kettenschmierung funktioniert.

Mit der Regulierschraube (43) können Sie die Ölmenge reduzieren oder erhöhen.

Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).

- Im Uhrzeigersinn - Ölmenge reduziert sich (-)
- Gegen Uhrzeigersinn - Ölmenge erhöht sich (+)

12 Arbeitshinweise

GEFAHR

Verletzungsgefahr!

Dieser Abschnitt behandelt die grundlegende Arbeitstechnik im Umgang mit dem Produkt.

Die hier gegebenen Informationen ersetzen nicht die langjährige Ausbildung und Erfahrung eines Fachmanns.

Vermeiden Sie jede Arbeit, für die Sie nicht ausreichend qualifiziert sind!

Ein unbedachter Umgang mit dem Produkt kann schwerste Verletzungen bis hin zum Tod zur Folge haben!

GEFAHR

**Halten Sie einen Mindestabstand von 10 m zu elektrischen Leitungen ein.
Es besteht die Gefahr von Personenschäden durch elektrischen Schlag.**

Hinweise:

Achten Sie vor dem Einschalten darauf, dass das Produkt keine Gegenstände berührt.

Eine gewisse Lärmbelastung durch dieses Produkt ist nicht vermeidbar. Verlegen Sie lärmintensive Arbeiten auf zugelassene und dafür bestimmte Zeiten. Halten Sie sich ggf. an Ruhezeiten.

Bearbeiten Sie mit dem Einsatzwerkzeug nur freie, ebene Flächen.

Inspizieren Sie die zu schneidende Fläche sorgfältig und beseitigen Sie alle Fremdkörper.

Vermeiden Sie das Anstoßen an Steine, Metall oder andere Hindernisse.

Das Einsatzwerkzeug könnte beschädigt werden und es besteht die Gefahr eines Rückschlags.

Schalten Sie bei Blockierungen durch feste Gegenstände das Produkt sofort aus, ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze und entfernen dann den Gegenstand.

- Vorgeschriebene Schutzausrüstung tragen.
- **Achten Sie bei anderen Personen auf sicheren Abstand zu Ihrem Arbeitsbereich. Jeder, der den Arbeitsbereich betritt, muss persönliche Schutzausrüstung tragen.** Bruchstücke des Werkstücks oder gebrochene Einsatzwerkzeuge können wegfliegen und Verletzungen auch außerhalb des direkten Arbeitsbereichs verursachen.
- Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde, schalten Sie das Produkt sofort aus und ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze. Suchen Sie nach Beschädigungen am Produkt und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Produkt arbeiten. Falls das Produkt anfängt ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.
- Der Gebrauch des Produkts bei Gewitter ist verboten - **Blitzschlaggefahr!**
- Kontrollieren Sie das Produkt vor jedem Gebrauch auf offensichtliche Mängel wie lose, abgenutzte oder beschädigte Teile.
- Produkt einschalten und erst dann an das zu bearbeitende Material herantreten.
- Achten Sie stets auf einen sicheren und festen Stand, damit Sie auch bei unerwarteten Bewegungen das Produkt kontrollieren und Ihre Arbeitshaltung beibehalten können.
- Legen Sie Pausen ein und ändern Sie regelmäßig Ihre Arbeitsposition.
- Üben Sie nicht zu viel Druck auf das Produkt aus. Lassen Sie das Produkt die Arbeit verrichten.
- **Halten Sie das Produkt während der Arbeit immer fest mit beiden Händen.** Sorgen Sie für einen sicheren Stand.
- Vermeiden Sie eine abnormale Körperhaltung.
- Überprüfen Sie den Tragegurt auf eine angenehme Position, die Ihnen das Halten des Produkts erleichtert.
- Sie können das Werkzeug (34/35) in der dafür vorgesehenen Werkzeuggtasche (33) aufbewahren.

12.1 Motorsense/Rasentrimmer

ACHTUNG

Beim Arbeiten mit dem Produkt müssen alle Schutzabdeckungen montiert sein!

Hinweis:

Kontrollieren Sie den Nylonfaden regelmäßig auf Beschädigung und ob der Schneidfaden noch die durch den Fadenschneider vorgegebene Länge aufweist.

- Halten Sie das Einsatzwerkzeug nicht schräg.
- Gras lässt sich am besten schneiden, wenn es trocken und nicht zu hoch ist.
- Vermeiden Sie die Berührung mit festen Hindernissen (Steine, Mauern, Lattenzäune usw.).
- Verwenden Sie das Produkt nicht, um Wildwuchs oder Unterholz zu schneiden.
- Technisch bedingt wickelt sich im Laufe der Arbeit nasses Gras und Unkraut um die Antriebsachse unter der Schutzabdeckung (15). Entfernen Sie dies, da sonst der Motor durch zu hohe Reibung überhitzt wird.

12.1.1 Schneidfaden verlängern (Abb. 15-17)

Der Rasentrimmer wird mit einer gefüllten Spulenkapsel (17) geliefert.

Der Faden nutzt sich während der Arbeit ab.

Damit neuer Faden nachgeführt wird, drücken Sie den Auslöser (47a) an der Spulenkapsel (17) bei laufendem Motor kräftig auf den Boden.

Sollten der Faden anfangs länger sein als der Schnittkreis vorgibt, wird er durch den Fadenschneider (15b) automatisch auf die richtige Länge gekürzt.

Hinweise:

Kontrollieren Sie den Nylonfaden regelmäßig auf Beschädigung und ob der Schneidfaden noch die durch den Fadenschneider vorgegebene Länge aufweist.

Wenn kein Fadenende sichtbar ist:

1. Tauschen Sie die Fadenspule (47) wie unter 14.2.1 beschrieben.

12.1.2 Gras schneiden (Abb. 18)

1. Schneiden Sie Gras, indem Sie das Produkt nach rechts und links schwenken.
2. Schneiden Sie langsam und halten Sie beim Schneiden das Produkt um ca. 30° nach vorn geneigt.
3. Schneiden Sie langes Gras schichtweise von oben nach unten.

12.2 Heckenschere

12.2.1 Winkelverstellung (Abb. 19, 20)

WARNUNG

Schalten Sie das Produkt aus und entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze!

VORSICHT

**Der Messerbalken darf nicht komplett nach hinten, parallel zum vorderen Rohrschaft geschwenkt werden! Arbeiten Sie niemals mit dieser Einstellung!
Diese Position dient nur als Transportstellung.**

Die Messerbalken (28) kann durch Schwenken des Messerkopfes von +90° bis 0° an die Arbeitsverhältnisse angepasst werden.

1. Drücken Sie beide Entriegelungshebel (27a/27b) an dem Handgriff (27) und stellen Sie die gewünschte Position ein.
2. Nutzen Sie hierzu den Handgriff (27).
3. Lassen Sie beide Entriegelungshebel (27a/27b) los, bis Sie in die Verzahnung einrasten.
4. Kontrollieren Sie vor Inbetriebnahme, dass die Entriegelungshebel (27a/27b) richtig eingerastet sind.

ACHTUNG

Das Einsatzwerkzeug darf nur verwendet werden, wenn beide Entriegelungshebel eingerastet sind!

12.2.2 Schneidtechniken

- Schneiden Sie dicke Äste zuvor mit einer Astschere heraus.
- Der doppelseitige Messerbalken ermöglicht den Schnitt in beiden Richtungen oder durch Pendelbewegungen von einer Seite zur anderen.
- Bewegen Sie beim senkrechten Schnitt das Produkt gleichmäßig vorwärts oder bogenförmig auf und ab.
- Bewegen Sie beim waagrechten Schnitt das Produkt sichelförmig zum Rand der Hecke, damit abschnittene Zweige zu Boden fallen.
- Um lange gerade Linien zu erhalten, empfiehlt es sich Schnüre zu spannen.

12.2.3 Schnitthecke schneiden

Es empfiehlt sich, Hecken in trapezförmiger Form zu schneiden, um ein Verkahlen der unteren Äste zu verhindern. Dies entspricht dem natürlichen Pflanzenwachstum und lässt Hecken optimal gedeihen. Beim Schnitt werden nur die neuen Jahrestriebe reduziert, so bildet sich eine dichte Verzweigung und ein guter Sichtschutz aus.

- Schneiden Sie zuerst die Seiten einer Hecke. Bewegen Sie dazu das Produkt mit der Wachstumsrichtung von unten nach oben. Wenn Sie von oben nach unten schneiden, bewegen sich dünnere Äste nach außen, wodurch dünne Stellen oder Löcher entstehen können.

- Schneiden Sie dann die Oberkante je nach Geschmack gerade, dachförmig oder rund.
- Trimmen Sie schon junge Pflanzen auf die gewünschte Form hin. Der Haupttrieb sollte unbeschädigt bleiben, bis die Hecke die geplante Höhe erreicht hat. Alle anderen Triebe werden auf die Hälfte gekappt.

12.2.4 Zum richtigen Zeitpunkt schneiden

- Laubhecke: Juni und Oktober
- Nadelhecke: April und August
- schnell wachsende Hecke: ab Mai ca. alle 6 Wochen

Achten Sie auf brütende Vögel in der Hecke. Verschieben Sie dann das Schneiden der Hecke oder nehmen Sie diesen Bereich aus.

12.3 Hochentaster

GEFAHR

Verletzungsgefahr!

Wenn das Produkt festklemmt, versuchen Sie nicht, das Produkt mit Gewalt herauszuziehen.

- Stellen Sie den Motor ab.
- Benutzen Sie einen Hebelarm oder Keil, um das Produkt freizubekommen.

GEFAHR

Auf herunterfallende Äste achten und nicht stolpern.

- Die Sägekette sollte die maximale Geschwindigkeit erreicht haben, bevor Sie mit dem Sägen beginnen.
- Sie haben eine bessere Kontrolle, wenn Sie mit der Unterseite des Kettenschwertes (mit ziehender Sägekette) sägen.
- Die Sägekette darf während des Durchsägens oder danach weder den Erdboden noch einen anderen Gegenstand berühren.
- Achten Sie darauf, dass die Sägekette nicht im Sägeschnitt festklemmt. Der Ast darf nicht brechen oder absplintern.
- Beachten Sie auch die Vorsichtsmaßnahmen gegen Rückschlag (siehe Sicherheitshinweise).
- Entfernen Sie nach unten hängende Äste, indem Sie den Schnitt oberhalb des Astes ansetzen.
- Verzweigte Äste werden einzeln abgelängt.

12.3.1 Schneidtechniken (Abb. 21)

WARNUNG

Stellen Sie sich nie direkt unter den Ast, welchen Sie absägen möchten!

Die Gefahr, dass der Ast unerwartet auf Sie niederfällt, ist sehr groß.
Im Allgemeinen empfiehlt es sich, das Produkt in einem Winkel von 60° zum Ast anzusetzen.
Halten Sie das Produkt während des Schnittvorganges gut mit beiden Händen fest und achten Sie stets auf eine Gleichgewichtsposition sowie einen guten Stand.

Kleine Äste absägen:

Legen Sie die Anschlagfläche der Säge am Ast an, um ruckartige Bewegungen der Säge bei Beginn des Schnittes zu vermeiden. Führen Sie die Säge mit leichtem Druck von oben nach unten durch den Ast.

Achten Sie auf ein vorzeitiges Durchbrechen des Astes, falls Sie sich mit der Größe und dem Gewicht überschätzt haben.

Größere Äste absägen:

Wählen Sie bei größeren Ästen zum kontrollierten Absägen zuerst einen Entlastungsschnitt. Dazu sägen Sie im unteren Drittel des Astes (mit der Oberseite des Schwertes) einen Einschnitt ein (a). Sägen Sie dann von oben nach unten (mit der Unterseite des Schwertes) auf den ersten Schnitt zu (b).

Absägen in Teilstücken:

Sägen Sie große bzw. lange Äste in Abschnitten ab, damit Sie eine Kontrolle über den Aufschlagort haben (a, b, c).

- Sägen Sie die unteren Äste am Baum zuerst ab, um ein Herabfallen der geschnittenen Äste zu erleichtern.
- Nach Beenden des Schnittes erhöht sich für den Bediener das Gewicht der Säge abrupt, da die Säge nicht mehr auf dem Ast abgestützt ist. Es besteht die Gefahr, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren.
- Ziehen Sie die Säge nur mit laufender Sägekette aus dem Schnitt, um ein Festklemmen zu vermeiden.
- Sägen Sie nicht mit der Spitze des Einsatzwerkzeugs.
- Sägen Sie nicht in den wulstigen Astansatz, da dies die Wundheilung des Baumes verhindert.

12.4 Nach der Benutzung

- Schalten Sie das Produkt vor dem Ablegen immer aus und warten Sie, bis das Produkt zum Stillstand gekommen ist.
- Entfernen Sie die Akkus.

- Setzen Sie nach jeder Arbeit mit dem Produkt den mitgelieferten Schwert- und Kettenschutz, Transportschutz oder den Messerschutz auf.
- Lassen Sie das Produkt abkühlen.

13 Reinigung

WARNUNG

Lassen Sie Instandsetzungsarbeiten und Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind, von einer Fachwerkstatt durchführen. Benutzen Sie nur originale Ersatzteile.

WARNUNG

Nicht fachgerechte Wartung- oder Reinigungsarbeiten können Verletzungen verursachen!

WARNUNG

Bei Reinigungs-, Instandsetzungs- und Wartungsarbeiten kann das Produkt unerwartet starten und dadurch zu Verletzungen und Verbrennungen führen.

- Schalten Sie das Produkt aus.
- Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
- Lassen Sie das Produkt auskühlen.

WARNUNG

Verletzungsgefahr, wenn Sie mit der Sägekette oder dem Kettenschwert hantieren!

- Tragen Sie schnittfeste Handschuhe.

1. Warten Sie den Stillstand aller beweglichen Teile ab.
2. Wir empfehlen, dass Sie das Produkt direkt nach jeder Benutzung reinigen.
3. Halten Sie Griffe und Griffflächen trocken, sauber und frei von Öl und Fett. Rutschige Griffe und Griffflächen erlauben keine sichere Bedienung und Kontrolle des Elektrowerkzeugs in unvorhergesehenen Situationen.
4. Reinigen Sie die Griffe gegebenenfalls mit einem feuchten, in Seifenlauge ausgewaschenen Lappen.
5. Tauchen Sie das Produkt zur Reinigung keinesfalls in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
6. Spritzen Sie das Produkt nie mit Wasser ab.

7. Halten Sie Schutzvorrichtungen, Luftschlitze und Motorengehäuse so staub- und schmutzfrei wie möglich. Reiben Sie das Produkt mit einem sauberen Tuch* ab oder blasen Sie es mit Druckluft* bei niedrigem Druck aus. Wir empfehlen, dass Sie das Produkt direkt nach jeder Benutzung reinigen.

8. Lüftungsöffnungen müssen immer frei sein.

9. Verwenden Sie keine Reinigungs- oder Lösungsmittel; diese könnten die Kunststoffteile des Produkts angreifen. Achten Sie darauf, dass kein Wasser in das Produktinnere gelangen kann.

Benötigtes Werkzeug:

- Lappen/Tuch*
- Pinsel*
- Handfeger*

* = nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

13.1 Zündkerze (6a) reinigen (Abb. 1, 22)

ACHTUNG

Zündkerze nur bei kaltem Motor wechseln!

Überprüfen Sie die Zündkerze erstmals nach 20 Betriebsstunden auf Verschmutzung und reinigen Sie diese gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden warten.

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (6) vorsichtig ab. Nicht am Kabel, sondern direkt am Stecker ziehen.
2. Entfernen Sie die Zündkerze (6a) mit dem beiliegenden Montageschlüssel (34).
3. Entfernen Sie jeglichen Schmutz vom Sockel der Zündkerze (6a).
4. Prüfen Sie die Zündkerze (6a) visuell. Entfernen Sie evtl. vorhandene Ablagerungen mit einer Drahtbürste.
5. Prüfen Sie den Zündkerzenspalt. Stellen Sie den Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre auf 0,6 bis 0,7 mm ein.
6. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

HINWEIS

Eine lockere Zündkerze kann sich überhitzen und den Motor beschädigen. Und ein zu starkes Anziehen der Zündkerze kann das Gewinde im Zylinderkopf beschädigen.

13.2 Luftfilter (7c) reinigen (Abb. 23)

ACHTUNG

Beschädigungsgefahr!

Der Betrieb des Motors ohne oder mit einem beschädigten Filterelement kann zu Motorschäden führen.

- Lassen Sie den Motor nie ohne oder mit einem beschädigten Luftfilterelement laufen. Schmutz gelangt so in den Motor, wodurch schwerwiegende Motorschäden entstehen können.

- Zum Reinigen des Filters dürfen keine scharfen Reiniger oder Benzin verwendet werden.
- Die Elemente durch Ausklopfen auf einer flachen Fläche reinigen. Bei starker Verschmutzung mit Seifenlauge waschen, anschließend mit klarem Wasser ausspülen und an der Luft trocknen lassen.

Luftfilter (7c) alle 50 Betriebsstunden reinigen, wenn nötig tauschen.

1. Lösen Sie die Schraube (7a).
2. Nehmen Sie die Luftfilterabdeckung (7) ab und entfernen Sie den Deckel (7b).
3. Entnehmen Sie den Luftfilter (7c).
4. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
Achten Sie darauf, dass die Aussparungen des Deckels (7b) in den Nasen am Luftfiltergehäuse sitzen.

13.3 Hochentaster

1. Benutzen Sie zur Reinigung der Sägekette einen Pinsel oder Handfeger und keine Flüssigkeiten.
2. Reinigen Sie die Nut des Kettenschwerts mit Hilfe eines Pinsels oder mit Druckluft.
3. Reinigen Sie das Kettenrad.

13.4 Heckenschere

1. Reinigen Sie den Messerbalken nach jeder Benutzung mit einem öligen Lappen.
2. Ölen Sie den Messerbalken nach jeder Benutzung mit einem Ölkännchen oder einem Spray.

14 Wartung

⚠️ WARNUNG

Lassen Sie Instandsetzungsarbeiten und Wartungsarbeiten, die nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind, von einer Fachwerkstatt durchführen. Benutzen Sie nur originale Ersatzteile.

⚠️ WARNUNG

Nicht fachgerechte Wartungs- oder Reinigungsarbeiten können Verletzungen verursachen!

⚠️ WARNUNG

Bei Reinigungs-, Instandsetzungs- und Wartungsarbeiten kann das Produkt unerwartet starten und dadurch zu Verletzungen und Verbrennungen führen.

- Schalten Sie das Produkt aus.
 - Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
 - Lassen Sie das Produkt auskühlen.
- Kontrollieren Sie das Produkt vor jedem Gebrauch auf offensichtliche Mängel wie lose, abgenutzte oder beschädigte Teile.
 - Überprüfen Sie Abdeckungen und Schutzeinrichtungen auf Beschädigungen und korrekten Sitz. Tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.
 - Regelmäßige, sorgfältige Instandhaltung ist notwendig, um das Sicherheitsniveau und die Leistung des Produkts unverändert zu garantieren.
 - Produkt auf eine ebene, gerade Fläche stellen.
 - Spritzen Sie das Produkt nie mit Wasser ab.
 - Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
 - Arbeiten, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beschrieben werden, sollten nur bei einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Hinweise:

Warten Sie das Produkt sorgfältig. Kontrollieren Sie, ob bewegliche Teile einwandfrei funktionieren und nicht klemmen, ob Teile gebrochen oder so beschädigt sind, dass die Funktion des Produkts beeinträchtigt ist. Lassen Sie beschädigte Teile vor dem Einsatz des Produkts reparieren.

Benötigtes Werkzeug:

- Montageschlüssel (34)
- Kreuzschlitzschraubendreher*
- Schraubstock*
- Prüfflehre*
- Feillehre*
- Rundfeile*
- Flachfeile*
- Feilenhalter*
- Fettpresse*

* = nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

14.1 Vergasereinstellung

- Wenn sich die Schneidgarnitur im Leerlauf bewegt oder der Motor bei Gaswegnahme von allein ausgeht, muss eine Vergasereinstellungen vorgenommen werden.

Hinweis:

Lassen Sie die Vergasereinstellungen (z. B. die Leerlaufdrehzahl) nur von qualifiziertem Fachpersonal durchführen, um Motorschäden zu vermeiden.

14.2 Motorsense/Rasentrimmer

14.2.1 Fadenspule (47) austauschen (Abb. 1, 24-28)

1. Demontieren Sie die Spulenkapsel (17) wie unter 9.3 beschrieben.
2. Öffnen Sie die Spulenkapsel (17), indem Sie die beiden Entriegelungen (46a) an der Spulenkapsel (17) gleichzeitig kräftig zusammendrücken.
3. Nehmen Sie den Deckel (46) mit der Druckfeder (46b) der Spulenkapsel (17) ab und nehmen Sie die Fadenspule (47) heraus.
4. Ziehen Sie das Fadenende der Fadenspule (47) aus den Fadenauslass-Ösen (48).
5. Entfernen Sie alle Fadenreste aus der Spulenkapsel (17).
6. Nehmen Sie die neue Fadenspule (47) und ziehen jeweils 10 cm von beiden Fäden heraus.
7. Klemmen Sie die beiden Fäden in die jeweils gegenüberliegenden Einkerbungen (47b) in der Fadenspule (47).
8. Setzen Sie die neue Fadenspule (47) in die Spulenkapsel (17) ein.
Die Seite der Fadenspule (47), auf der die Laufrichtung durch Pfeile angegeben ist, muss nach dem Einsetzen sichtbar sein.
9. Die Fadenspule (47) muss so eingesetzt werden, dass die Einkerbungen (47b) in der Fadenspule (47) mit den Fadenauslass-Ösen (48) übereinstimmen, um ein einfaches Einfädeln des Fadens zu ermöglichen.
10. Legen Sie die beiden Fäden in die jeweiligen Fadenauslass-Ösen (48).
11. Drehen Sie die Fadenspule (47) leicht hin und her bis die integrierten Raststufen der Fadenspule (47) in die Raststufen der Spulenkapsel (17) rutschen.
Ein ungewolltes Verstellen wird dadurch verhindert.
12. Setzen Sie den Deckel (46) mit der Druckfeder (46b) wieder auf die Spulenkapsel (17) auf.
Achten Sie darauf, dass die Entriegelungen (46a) am Deckel (46) dabei genau in die Aussparungen an der Spulenkapsel (17) passen. Sie rasten hörbar ein.

Hinweise:

Damit neuer Faden nachgeführt wird, drücken Sie den Auslöser (47a) an der Fadenspule (47) bei laufendem Motor kräftig auf den Boden.

Sollte der Faden anfangs länger sein als der Schnittkreis vorgibt, wird er durch den Fadenschneider (15b) automatisch auf die richtige Länge gekürzt.

14.2.2 Faden in der Fadenspule (47) erneuern (Abb. 1, 24-27)

Sie können alternativ auch den Faden der Fadenspule erneuern.

Hierfür können Sie den im Lieferumfang enthaltenden Ersatzfaden (32) verwenden.

1. Demontieren Sie die Spulenkapsel (17) wie unter 9.3 beschrieben.
2. Öffnen Sie die Spulenkapsel (17), indem Sie die beiden Entriegelungen (46a) an der Spulenkapsel (17) gleichzeitig kräftig zusammendrücken.
3. Nehmen Sie den Deckel (46) mit der Druckfeder (46b) der Spulenkapsel (17) ab und nehmen Sie die Fadenspule (47) heraus.
4. Ziehen Sie die Fadenenden der Fadenspule (47) aus den Fadenauslass-Ösen (48).
5. Entfernen Sie alle Fadenreste aus der Spulenkapsel (17) und der Fadenspule (47).
6. Knicken Sie den neuen Faden in der Mitte (bei ca. 2 Meter) und legen Sie den geknickten Teil des Fadens in eine der Kerben (47c) des Mittelstegs der Fadenspule (47) ein.
Es muss sich nun jeweils ein Fadenende in der unteren und einer in der oberen Kammer der Fadenspule (47) befinden.
7. Wickeln Sie die beiden Fadenenden in Pfeilrichtung „WIND CORD“, die auf der Oberseite der Fadenspule (47) angegeben ist, auf.
8. Nehmen Sie die Fadenspule (47) und ziehen jeweils 100 mm von beiden Fäden heraus.
9. Klemmen Sie anschließend die beiden Fäden in die jeweils gegenüberliegenden Einkerbungen (47b) in der Fadenspule (47).
10. Gehen Sie weiter vor wie unter 14.2.1 Punkt 8 beschrieben vor.

14.2.3 Fadenschneider (15b) nachschleifen (Abb. 17)

Der Fadenschneider (15b) kann mit der Zeit stumpf werden.

1. Sollten Sie dies feststellen, lösen Sie die beiden Schrauben mit denen der Fadenschneider (15b) an der Schutzabdeckung (15) befestigt ist.
Verwenden Sie den Kreuzschlitzschraubendreher.
2. Befestigen Sie den Fadenschneider (15b) in einem Schraubstock.

3. Schleifen Sie die Schneide des Fadenschneiders (15b) mit einer Flachfeile und achten Sie darauf, den Winkel der Schnittkante beizubehalten.
4. Montieren Sie den Fadenschneider (15b) wieder an der Schutzabdeckung (15).

Hinweis:

Ersetzen oder schärfen Sie den Fadenschneider am Ende jeder Mähseason bzw. nach Bedarf.

14.2.4 Schleifen des Schneidmessers (16) (Abb. 1)

Hinweis:

Bei einer geringen Abstumpfung können Sie die Schneiden selbst nachschärfen.

1. Demontieren Sie das Schneidmesser (16) wie unter 9.4 beschrieben.
2. Befestigen Sie das Schneidmesser (16) in einem Schraubstock.
3. Schleifen Sie alle 3 Klingen des Schneidmessers (16) mit einer Flachfeile und achten Sie darauf, den Winkel der Schnittkante beizubehalten (~25°). Feilen Sie nur in eine Richtung.
4. Ersetzen Sie das Schneidmesser (16) spätestens nach dem fünftmal nachschärfen.

Bei stärkerem Verschleiß oder ausgebrochenen Schneiden das Schneidmesser (16) sofort erneuern.

Ein nicht ausbalanciertes Schneidmesser (16) lässt die Motorsense/Rasentrimmer stark vibrieren; dadurch besteht Verletzungsgefahr!

14.2.5 Getriebe schmieren (Abb. 1, 29)

Hinweise:

Schmieren Sie das Getriebe alle 10 bis 20 Betriebsstunden.

Nur wenig Fett auffüllen. Keinesfalls überfüllen!

1. Demontieren Sie die Wartungsschraube (49) der Motorsense/Rasentrimmer und geben Sie etwas Fett hinein.
Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel 5 mm (35).
2. Montieren Sie die Wartungsschraube (49) wieder.

14.3 Hochentaster

 WARNUNG
<p>Verletzungsgefahr, wenn Sie mit der Sägekette oder dem Kettenschwert hantieren!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tragen Sie schnittfeste Handschuhe.

14.3.1 Kettenrad (39) prüfen (Abb. 1, 7-9)

1. Drehen Sie die Befestigungsmutter (19a) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenradabdeckung (19) zu entfernen. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).

2. Drehen Sie die Kettenspannschraube (42) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu lockern. Verwenden Sie den Montageschlüssel (34).
3. Entnehmen Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21).
4. Prüfen Sie die Einlaufspuren am Kettenrad (39) mit einer Prüflöhre.
5. Falls die Einlaufspuren tiefer als 0,5 mm sind, verwenden Sie das Produkt nicht und suchen Sie einen Fachhändler auf. Das Kettenrad (39) muss ersetzt werden.
6. Montieren Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21) wieder, wie unter 9.5 beschrieben.

14.3.2 Kettenschwert (20) prüfen (Abb. 1, 7-9)

1. Drehen Sie die Befestigungsmutter (19a) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenradabdeckung (19) zu entfernen. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
2. Drehen Sie die Kettenspannschraube (42) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu lockern. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
3. Entnehmen Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21).
4. Messen Sie die Nuttiefe des Kettenschwerts (20) mit dem Messstab einer Feillehre.
5. Das Kettenschwert (20) muss ersetzt werden, wenn eine der folgenden Punkte zutrifft:
 - Das Kettenschwert ist beschädigt.
 - Die gemessene Nuttiefe ist kleiner als die Mindestnuttiefe des Kettenschwerts (2 mm).
 - Die Nut des Kettenschwerts ist verengt oder gespreizt.
6. Montieren Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21) wie unter 9.5 beschrieben.

14.3.3 Kettenschwert (20) wechseln (Abb. 1, 7-9)

1. Drehen Sie die Befestigungsmutter (19a) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenradabdeckung (19) zu entfernen. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
2. Drehen Sie die Kettenspannschraube (42) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu lockern. Verwenden Sie den Montageschlüssel (34).
3. Entnehmen Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21).
Halten Sie das Kettenschwert (20) zur Demontage in einem Winkel von ca. 45 Grad nach oben geschwenkt, um die Sägekette (21) leichter von der Nut des Kettenschwerts (20) abnehmen zu können.
4. Tauschen Sie das Kettenschwert (20) aus und montieren Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21) wie unter 9.5 beschrieben.

14.3.4 Sägekette (21) wechseln und einlaufen lassen (Abb. 1, 7-9)

GEFÄHR

Schwere Verletzungen möglich durch Reißen oder Abspringen der Sägekette!

- Befestigen Sie eine neue Sägekette nie auf einem abgenutzten Sägekettenritzel oder auf einer beschädigten oder abgenutzten Führungsschiene. Die Sägekette könnte abspringen oder reißen.
- Verwenden Sie nur Sägeketten und Kettenschweter, die für dieses Produkt ausgelegt sind.
 - Reinigen Sie vor dem Wechseln der Sägekette die Nut des Kettenschwerts, da bei vorhandenen Schmutzablagerungen die Sägekette aus der Schiene springen kann. Die Ablagerungen können auch das Kettenöl aufsaugen. Die Folge wäre, dass das Kettenöl nicht oder nur zu einem geringen Teil an die Schienenunterseite gelangt und die Schmierung verringert wird.
1. Drehen Sie die Befestigungsmutter (19a) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenradabdeckung (19) zu entfernen. Verwenden Sie einen Montageschlüssel (34).
 2. Drehen Sie die Kettenspannschraube (42) gegen den Uhrzeigersinn, um die Kettenspannung zu lockern. Verwenden Sie den Montageschlüssel (34).
 3. Entnehmen Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21).
 4. Montieren Sie das Kettenschwert (20) und die Sägekette (21) wieder, wie unter 9.5 beschrieben.

Hinweis:

Ziehen Sie die Befestigungsmutter erst nach dem Einstellen der Kettenspannung endgültig fest.

Bei einer neuen Sägekette verringert sich die Spannkraft nach einiger Zeit. Deshalb müssen Sie nach den ersten 5 Schnitten, spätestens nach 10 Minuten Sägezeit, die Sägekette nachspannen.

14.3.5 Sägekette (21) schärfen (Abb. 1)

WARNUNG

Erhöhte Unfallgefahr durch eine falsch geschärfte Sägekette!

Durch Abweichungen von den Maßangaben der Schneidengeometrie beim Schärfen erhöht sich die Rückschlaggefahr des Produkts.

- Lassen Sie die Sägekette von einem Fachmann schärfen.

Die Sägekette kann bei einer autorisierten Fachwerkstatt nachgeschliffen werden. Versuchen Sie nicht, die Sägekette selbst zu schärfen, wenn Sie nicht über ein geeignetes Werkzeug und die notwendige Erfahrung verfügen.

VORSICHT

Zum Schärfen der Sägekette sind Spezialwerkzeuge nötig, die gewährleisten, dass die Schneidwerkzeuge im richtigen Winkel und in der richtigen Tiefe geschärft sind.

Nach dem Schärfen müssen alle Schneidglieder die gleiche Breite und Länge haben.

Hinweise:

Eine scharfe Sägekette gewährleistet eine optimale Schnittleistung. Sie frisst sich mühelos durch das Holz und hinterlässt große, lange Holzspäne.

Eine Sägekette ist stumpf, wenn Sie die Schneidausrüstung durch das Holz drücken müssen und die Holzspäne sehr klein sind. Bei einer sehr stumpfen Sägekette fallen überhaupt keine Späne, sondern nur Holzstaub an.

1. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
2. Zum Schärfen sollte die Sägekette (21) straff gespannt sein, um ein richtiges Schärfen zu ermöglichen.
3. Zum Schärfen ist eine Rundfeile mit 4,0 mm Durchmesser erforderlich.

VORSICHT

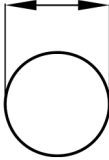
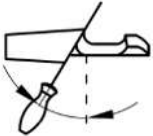


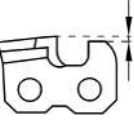
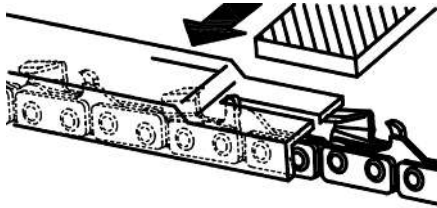

Andere Durchmesser beschädigen die Sägekette und können zu einer Gefährdung beim Arbeiten führen!

4. Schärfen Sie nur von innen nach außen. Führen Sie die Rundfeile von der Innenseite des Schneidzahns nach außen. Heben Sie die Rundfeile ab, wenn Sie diese zurückziehen.
5. Schärfen Sie zuerst die Zähne einer Seite. Drehen Sie dann die Sägekette (21) um und schärfen Sie die Zähne der anderen Seite.
6. Die Sägekette (21) ist abgenutzt und muss gegen eine neue Sägekette (21) ersetzt werden, wenn nur noch ca. 4 mm des Schneidzahns übrig ist.
7. Nach dem Schärfen müssen alle Schneidglieder gleich lang und breit sein.
8. Nach jedem dritten Schärfen muss die Schärftiefe (Tiefenbegrenzung) geprüft werden und die Höhe mit Hilfe einer Flachfeile nachgefeilt werden. Die Tiefenbegrenzung sollte um ca. 0,65 mm gegenüber dem Schneidzahn zurückstehen. Runden Sie nach dem Zurücksetzen die Tiefenbegrenzung nach vorne etwas ab.

14.3.5.1 Anleitung zum Schärfen der Sägekette (21)

Benutzen Sie nur spezielle Feilen für Sägeketten!

Andere Feilen haben die falsche Form und den falschen Schliff. Wählen Sie den Durchmesser der Feile gemäß Ihrer Kettenteilung. Beachten Sie unbedingt auch die folgenden Winkel beim Schärfen der Schneidglieder.

Sägekettentyp	Feildurchmesser	Oberer Winkel	Unterer Winkel	Oberer Neigungswinkel (55°)	Standard Tiefenmaß
					
		Einspann- Rotationswinkel	Einspann- Neigungswinkel	Seitenwinkel	
21PBX	ca. 4,8 mm	30°	10°	85°	0,64 mm
					
Tiefenanschlag			Feile		

Der Winkel muss außerdem für alle Schneidglieder beibehalten werden.

Bei ungleichmäßigen Winkeln wird die Sägekette (21) unregelmäßig laufen, sich schnell abnutzen und vorzeitig kaputtgehen.

Da diese Anforderungen nur mit ausreichender und regelmäßiger Übung erfüllt werden können:

- Benutzen Sie einen Feilenhalter.
 - Ein Feilenhalter muss beim Schärfen der Sägekette (21) per Hand eingesetzt werden. Die richtigen Feilwinkel sind darauf markiert.
1. Halten Sie die Feile waagrecht (im richtigen Winkel) zum Kettenschwert (20) und feilen Sie gemäß der Winkelmarkierung auf dem Feilenhalter. Stützen Sie den Feilenhalter auf dem Zahndach und dem Tiefenbegrenzer ab.
 2. Feilen Sie das Schneidglied stets von innen nach außen.
 3. Die Feile schärft nur in der Vorwärtsbewegung. Heben Sie sie bei der Rückwärtsbewegung ab.

4. Berühren Sie die Treib- und Verbindungsglieder nicht mit der Feile.
5. Drehen Sie die Feile regelmäßig weiter, um eine einseitige Abnutzung zu vermeiden.
6. Nehmen Sie ein Stück hartes Holz, um den Grat von den Schnittkanten zu entfernen.

Alle Schneidglieder müssen die gleiche Länge haben, da sie sonst auch unterschiedlich hoch sind. Dadurch läuft die Sägekette (21) unregelmäßig und es erhöht die Gefahr, kaputtzugehen.

14.3.6 Getriebe schmieren (Abb. 1, 30)

Hinweise:

Schmieren Sie das Getriebe alle 10 bis 20 Betriebsstunden.

Nur wenig Fett auffüllen. Keinesfalls überfüllen!

1. Demontieren Sie die Wartungsschraube (50) des Hochentasters und geben Sie etwas Fett hinein. Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel 5 mm (35).

2. Montieren Sie die Wartungsschraube (50) wieder.

14.4 Heckenschere

1. Prüfen Sie den festen Sitz der Schrauben im Messerbalken.
2. Leichte Scharten an den Schneidzähnen können Sie selbst glätten. Ziehen Sie dazu die Schneiden mit einem Ölstein ab. Nur scharfe Schneidzähne bringen eine gute Schnittleistung.
3. Stumpfe, verbogene oder beschädigte Messerbalken müssen ausgewechselt werden.

14.4.1 Getriebe schmieren (Abb. 1, 31)

Hinweise:

Schmieren Sie das Getriebe alle 10 bis 20 Betriebsstunden.

Nur wenig Fett auffüllen. Keinesfalls überfüllen!

1. Demontieren Sie die Wartungsschrauben (51) der Heckenschere und geben Sie etwas Fett hinein. Verwenden Sie einen Innensechskantschlüssel 5 mm (35).
2. Montieren Sie die Wartungsschrauben (51) wieder.

15 Lagerung

⚠ GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr!

Beim Lagern des Produkts in der Nähe von möglichen Entzündungsquellen, kann es zu einem Brand oder einer Explosion kommen. Dies führt zu schweren Verbrennungen oder zum Tod.

- Beseitigen Sie mögliche Entzündungsquellen, wie z.B. Öfen, Heißwasserboiler mit Gas, Gastrockner usw.

ACHTUNG

Beschädigungsgefahr!

Wird das Produkt nicht ordnungsgemäß gelagert, kann dies zu Motorschäden führen.

- Lagern Sie das Produkt geschützt vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit.

- Setzen Sie vor jeder Lagerung des Produkts den mitgelieferten Transportschutz (16a), Schwert- und Kettenschutz (22) und Messerschutz (29) auf.

Benötigtes Werkzeug:

- Auffangbehälter*
- Kraftstoffabsaugpumpe*

* = nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

15.1 Vorbereitung für das Einlagern

⚠ WARNUNG

Entfernen Sie den Kraftstoff nicht in geschlossenen Räumen, in der Nähe von Feuer oder beim Rauchen. Gasdämpfe können Explosionen oder Feuer verursachen.

1. Reinigen und überprüfen Sie das Produkt auf Schäden.
2. Entleeren Sie den Kraftstofftank mit einer Kraftstoffabsaugpumpe in einen zulässigen Auffangbehälter.
3. Starten Sie den Motor und lassen Sie den Motor so lange laufen, bis der restliche Kraftstoff verbraucht ist.
4. Lagern Sie Kraftstoff in Behältern, die speziell für diesen Zweck vorgesehen sind.
5. Entfernen Sie die Zündkerze (6a) und reinigen Sie sie wie unter beschrieben.
6. Gießen Sie 1 Teelöffel sauberes 2-Taktöl in die Brennkammer. Ziehen Sie das Starterseil langsam mehrmals, um interne Bestandteile zu beschichten.
7. Schrauben Sie die Zündkerze (6a) wieder ein.
8. Bewahren Sie das Produkt an einem gut gelüfteten Platz oder Ort auf.

15.2 Kraftstoff-/Ölgemisch mit einer Kraftstoffabsaugpumpe ablassen (Abb. 1)

Bei einer Lagerung über einen längeren Zeitraum, muss der Kraftstoff abgelassen werden.

1. Halten Sie einen Auffangbehälter unter den Schlauch der Kraftstoffabsaugpumpe.
2. Schrauben Sie den Tankdeckel (9) auf. Der Tankdeckel (9) ist mit einer Verliersicherung im Kraftstofftank (10) verbunden und kann so nicht herunterfallen.
3. Schieben Sie den Schlauch der Kraftstoffabsaugpumpe in den Kraftstofftank (10) und lassen Sie das Kraftstoff-/Ölgemisch mit Hilfe der Kraftstoffabsaugpumpe vollständig ab.
4. Schrauben Sie den Tankdeckel (9) wieder fest.

16 Transport

Benötigtes Werkzeug:

- Auffangbehälter*
- Kraftstoffabsaugpumpe*

* = nicht zwingend im Lieferumfang enthalten!

Vorbereitung für den Transport

1. Setzen Sie vor jedem Transport des Produkts den mitgelieferten Transportschutz (16a), Schwert- und Kettenschutz (22) und Messerschutz (29) auf.
2. Entleeren Sie den Kraftstofftank mit einer Kraftstoffabsaugpumpe in einen zulässigen Auffangbehälter.
3. Sofern betriebsfähig, lassen Sie den Motor so lange laufen, bis der restliche Kraftstoff verbraucht ist.
4. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
5. Sichern Sie das Produkt, zum Beispiel mit Spanngurten, gegen Verrutschen.
6. Das Produkt kann über den Handgriff angehoben und versetzt werden.

17 Reparatur und Ersatzteilbestellung

Nach Reparatur oder Wartung vergewissern Sie sich, ob alle sicherheitstechnischen Teile angebracht und in einwandfreiem Zustand sind. Verletzungsgefährdende Teile vor anderen Personen und Kindern unzugänglich aufbewahren.

ACHTUNG

Laut Produkthaftungsgesetz wird nicht für Schäden gehaftet, die durch unsachgemäße Reparaturen oder durch Nichtverwendung von Originalersatzteilen verursacht werden.

Beauftragen Sie einen Kundendienst oder eine autorisierte Fachkraft. Entsprechendes gilt auch für Zubehörteile.

Ersatzteile und Zubehör erhalten Sie in unserem Service-Center. Scannen Sie hierzu den QR-Code auf der Titelseite.

HINWEIS

Wichtiger Hinweis im Fall einer Reparatur

Bei Rücklieferung des Produkts zur Reparatur beachten Sie bitte, dass das Produkt aus Sicherheitsgründen öl- und kraftstofffrei an die Servicestation gesendet werden muss.

17.1 Ersatzteilbestellung

Bei der Ersatzteilbestellung sollten folgende Angaben gemacht werden:

- Modellbezeichnung

- Artikelnummer
- Daten des Typenschildes

Ersatzteile / Zubehör

Motorsense/Rasentrimmer:	
Fadenspule - Artikel-Nr.:	7904800707
Ersatzfaden - Artikel-Nr.:	7904800708
Schneidmesser (3-Zahn) - Artikel-Nr.:	7904800709
Transportschutz - Artikel-Nr.:	7904800710
Schutzabdeckung - Artikel-Nr.:	7904800711
Hochtaster:	
Kettenschwert - Artikel-Nr.:	7904800705
Sägekette - Artikel-Nr.:	7904800704
Schwert- und Kettenschutz - Artikel-Nr.:	7904800706

17.2 Service-Informationen

Es ist zu beachten, dass bei diesem Produkt folgende Teile einem gebrauchsgemäßen oder natürlichen Verschleiß unterliegen bzw. folgende Teile als Verbrauchsmaterialien benötigt werden.

Verschleißteile*: Zündkerze, Luftfilter

* = nicht im Lieferumfang enthalten!

18 Entsorgung und Wiederverwertung

Hinweise zur Verpackung



Die Verpackungsmaterialien sind recycelbar. Bitte Verpackungen umweltgerecht entsorgen.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Gerätes erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Kraftstoffe und Öle

- Vor der Entsorgung des Produkts müssen der Kraftstofftank und der Motorölbehälter geleert werden!
- Kraftstoff und Motoröl gehören nicht in den Hausmüll oder Abfluss, sondern sind einer getrennten Erfassung bzw. Entsorgung zuzuführen!
- Leere Öl- und Kraftstoffbehälter müssen umweltgerecht entsorgt werden.

19 Störungsabhilfe

Die folgende Tabelle zeigt Fehlersymptome auf und beschreibt, wie Sie Abhilfe schaffen können, wenn Ihr Produkt einmal nicht richtig arbeitet. Wenn Sie das Problem damit nicht lokalisieren und beseitigen können, wenden Sie sich an Ihre Service-Werkstatt.

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
Produkt lässt sich nicht starten.	Ein-/Ausschalter ist defekt.	Wenden Sie sich an unseren Service-dienst.
	Motor ist defekt.	
	Motorbremshebel nicht gedrückt.	Motorbremshebel drücken.
	Zündkerze defekt.	Zündkerze erneuern.
	Kraftstofftank leer.	Kraftstoff einfüllen.
Produkt arbeitet mit Unterbrechungen.	Verschmutzter Kraftstoff.	Kraftstofftank leeren und mit sauberem Kraftstoff befüllen.
	Interner Wackelkontakt. Ein-/Ausschalter defekt.	Wenden Sie sich an unseren Service-dienst.
Schlechte Schneidleistung.	Sägekette falsch montiert.	Montieren Sie die Sägekette korrekt.
	Sägekette ist stumpf.	Lassen Sie die Sägekette von einem Fachmann schärfen oder wechseln Sie die Sägekette aus.
	Kettenspannung ungenügend.	Überprüfen Sie die Sägekette. Spannen Sie die Sägekette gegebenenfalls.
	Messerbalken stumpf.	Messerbalken überprüfen, schleifen oder wenden Sie sich an unseren Service-dienst.
	Zu viel Reibung wegen fehlender Schmierung.	Messerbalken ölen.
	Verschmutzter Messerbalken.	Messerbalken reinigen.
	Schlechte Schneidtechnik.	Arbeitshinweise beachten.
Produkt läuft schwer/Sägekette springt ab.	Kettenspannung ungenügend.	Überprüfen Sie die Sägekette. Spannen Sie die Sägekette gegebenenfalls.
Kette wird heiß, Rauchentwicklung beim Sägen, Verfärbung der Schiene.	Zu wenig Kettenöl.	Prüfen Sie die Öl-Automatik. Füllen Sie gegebenenfalls Kettenöl auf.
Messerbalken wird heiß.	Messerbalken stumpf.	Messerbalken überprüfen, schleifen oder wenden Sie sich an unseren Service-dienst.
	Messerbalken hat Scharten.	
	Zu viel Reibung wegen fehlender Schmierung.	Messerbalken ölen.
Schlechtes Schneidergebnis.	Fadenspule hat nicht genügend Schneidfaden.	Scheidfaden verlängern/Fadenspule auswechseln.
	Schneidvorrichtung verschmutzt.	Schneidvorrichtung reinigen.
Ungewöhnliche Vibration	Führungsschiene ist locker.	Führungsschiene auf festen Sitz prüfen.

20 EU-Konformitätserklärung

Originalkonformitätserklärung

Hersteller:

Schepfach GmbH
Günzburger Straße 69
D-89335 Ichenhausen

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das hier beschriebene Produkt mit den geltenden Richtlinien und Normen übereinstimmt.

Marke: **Parkside**
Art.-Bezeichnung: **Benzin-Kombigerät – PBK 4 C4**
Art.-Nr. **3904820974–3904820980, 39048209915, 39048209959**
IAN-Nr. **478559_2410**
Serien-Nr. 01001 – 55361

EU-Richtlinien:

2014/30/EU, 2006/42/EG, 2000/14/EG_2005/88/EG, 2016/1628/EU, 2011/65/EU*

* Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die Vorschriften der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.

Angewandte Normen:

EN ISO 11806-1:2022; EN ISO 10517:2019;
EN ISO 11680-1:2021; EN ISO 14982:2009;
AfPS GS 2019:01 PAK; EK9-BE-55(v2):2020;
EK9-BE-56(v4):2020; EK9-BE-98(v2):2020

Konformitätsbewertungsverfahren:

2006/42/EG - Anhang IV

Benannte Stelle: TÜV SÜD
Product Service GmbH
Zertifizierstelle
Ridlerstraße 65
80339 München
Deutschland
0123
Nummer:
Zertifikatsnummer: M6A 011284 0498

2000/14/EG_2005/88/EG – Anhang: VI

Garantierter Schalleistungspegel (L_{WA}):	116 dB
Rasentrimmer: Gemessener Schalleistungspegel (L_{WA}):	113,9 dB
Motorsense: Gemessener Schalleistungspegel (L_{WA}):	112,6 dB
Heckenschere: Gemessener Schalleistungspegel (L_{WA}):	113,0 dB
Hochtaster: Gemessener Schalleistungspegel (L_{WA}):	112,9 dB
Schalleistungspegel (L_{WA}):	1,4 kW
Leistung (P):	TÜV SÜD
Benannte Stelle:	Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, 80686 München, Deutschland 0123

Nummer:

2016/1628/EU

Emission. No:
e13*2016/1628*2021/1068SHB1/P*0607*00

Dokumentationsbevollmächtigter:

Tobias Ihle
Günzburger Str. 69
D-89335 Ichenhausen
Ichenhausen, 12.02.2025



Simon Schünk
Division Manager Product Center



Andreas Pecher
Head of Project Management

Garantieurkunde

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

unsere Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Sollte dieses Gerät dennoch einmal nicht einwandfrei funktionieren, bedauern wir dies sehr und bitten Sie, sich an unseren Servicedienst unter der auf dieser Garantieurkunde angegebenen Adresse zu wenden. Gern stehen wir Ihnen auch telefonisch über die unten angegebene Servicenummer zur Verfügung. Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen gilt Folgendes:

- Diese Garantiebedingungen regeln zusätzliche Garantieleistungen. Ihre gesetzlichen Gewährleistungsansprüche werden von dieser Garantie nicht berührt. Unsere Garantieleistung ist für Sie kostenlos.
- Die Garantieleistung erstreckt sich ausschließlich auf Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind und ist auf die Behebung dieser Mängel bzw. den Austausch des Gerätes beschränkt. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Ein Garantievertrag kommt daher nicht zustande, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird. Von unserer Garantie sind ferner Ersatzleistungen für Transportschäden, Schäden durch Nichtbeachtung der Montageanleitung oder aufgrund nicht fachgerechter Installation, Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung (wie durch z. B. Anschluss an eine falsche Netzspannung oder Stromart), missbräuchliche oder unsachgemäße Anwendungen (wie z. B. Überlastung des Gerätes oder Verwendung von nicht zugelassenen Einsatzwerkzeugen oder Zubehör), Nichtbeachtung der Wartungs- und Sicherheitsbestimmungen, Eindringen von Fremdkörpern in das Gerät (wie z. B. Sand, Steine oder Staub), Gewaltanwendung oder Fremdeinwirkungen (wie z. B. Schäden durch Herunterfallen) sowie durch verwendungsgemäßen, üblichen Verschleiß ausgeschlossen.

Der Garantieanspruch erlischt, wenn an dem Gerät bereits Eingriffe vorgenommen wurden.

- Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre und beginnt mit dem Kaufdatum des Gerätes. Garantieansprüche sind vor Ablauf der Garantiezeit innerhalb von zwei Wochen, nachdem Sie den Defekt erkannt haben, geltend zu machen. Die Geltendmachung von Garantieansprüchen nach Ablauf der Garantiezeit ist ausgeschlossen. Die Reparatur oder der Austausch des Gerätes führt weder zu einer Verlängerung der Garantiezeit noch wird eine neue Garantiezeit durch diese Leistung für das Gerät oder für etwaige eingebaute Ersatzteile in Gang gesetzt. Dies gilt auch bei Einsatz eines Vor-Ort-Services.
- Für die Geltendmachung Ihres Garantieanspruches wenden Sie sich bitte an die unten angegebene Service-Adresse. Sofern die Reklamation innerhalb der Garantiezeit liegt, werden wir Ihnen einen Retourenschein zur Verfügung stellen, mit dem Sie Ihr defektes Gerät kostenfrei an uns zurücksenden können. Beschreiben Sie uns bitte den Reklamationsgrund möglichst genau. Ist der Defekt des Gerätes von unserer Garantieleistung erfasst, erhalten Sie umgehend ein repariertes oder neues Gerät zurück.

Selbstverständlich beheben wir gegen Erstattung der Kosten auch gerne Defekte am Gerät, die vom Garantiumfang nicht oder nicht mehr erfasst sind. Dazu senden Sie das Gerät bitte an unsere Serviceadresse.

Abwicklung im Garantiefall

Um eine schnelle Bearbeitung Ihres Anliegens zu gewährleisten, folgen Sie bitte den folgenden Hinweisen:

- Bitte halten Sie für alle Anfragen den Kassenbon und die Artikelnummer (z. B. IAN 478559_2410) als Nachweis für den Kauf bereit.
- Die Artikelnummer entnehmen Sie bitte dem Typenschild am Produkt, einer Gravur am Produkt, dem Titelblatt Ihrer Anleitung (unten links) oder dem Aufkleber auf der Rück- oder Unterseite des Produktes.
- Sollten Funktionsfehler oder sonstige Mängel auftreten, kontaktieren Sie zunächst die nachfolgend benannte Serviceabteilung telefonisch oder per E-Mail.
- Ein als defekt erfasstes Produkt können Sie dann unter Beifügung des Kaufbelegs (Kassenbon) und der Angabe, worin der Mangel besteht und wann er aufgetreten ist, für Sie portofrei an die Ihnen mitgeteilte Service Anschrift übersenden.
- Auf parkside-diy.com können Sie diese und viele weitere Handbücher einsehen und herunterladen. Mit diesem QR-Code gelangen Sie direkt auf parkside-diy.com. Wählen Sie Ihr Land aus, und suchen Sie über die Suchmaske nach den Bedienungsanleitungen. Mit tels Eingabe der Artikelnummer (IAN) 478559_2410 gelangen Sie zur Bedienungsanleitung für Ihren Artikel.



Servicekontakt (DE):

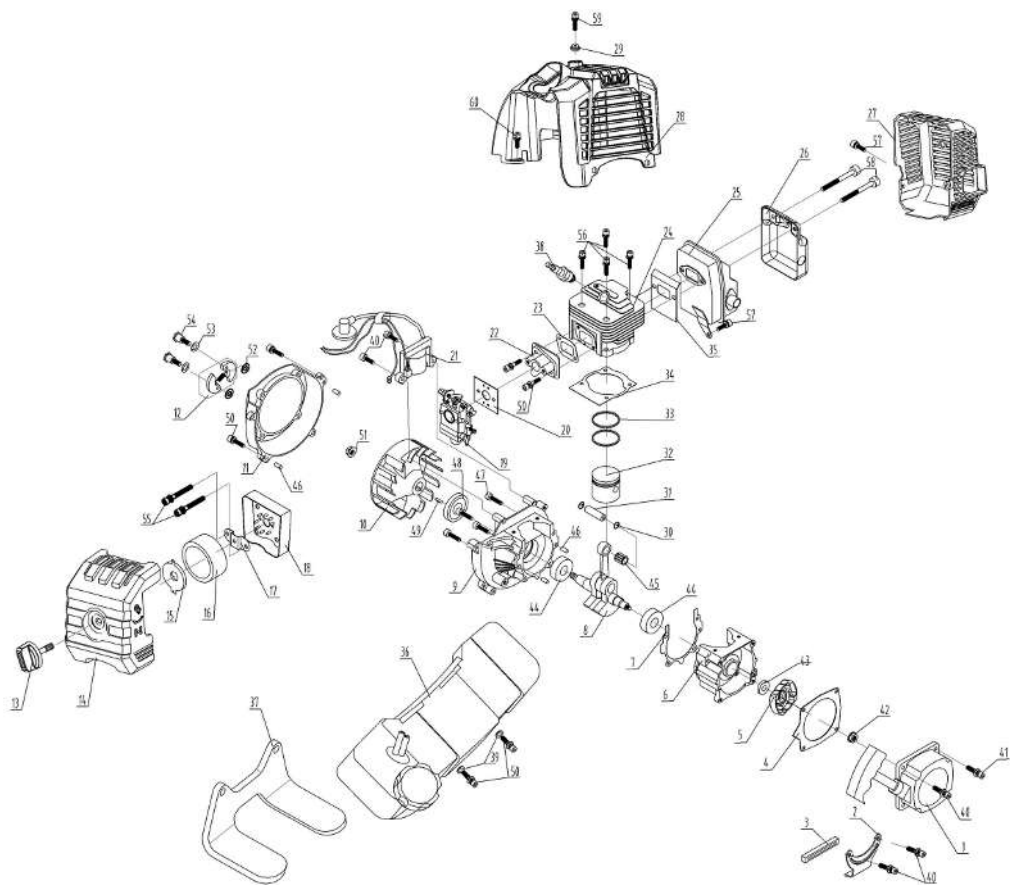
Name: Scheppach GmbH
Günzburger Str. 69
DE - 89335 Ichenhausen
Telefon: 00800 4003 4003
E-Mail: service.DE@scheppach.com
Sitz: Deutschland

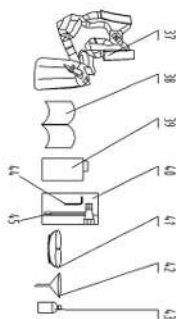
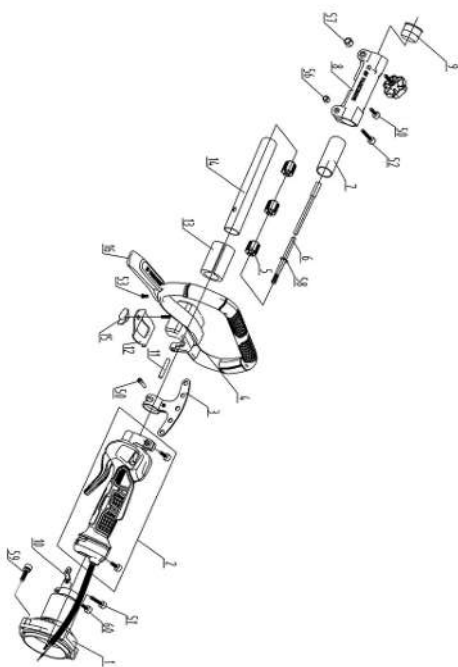
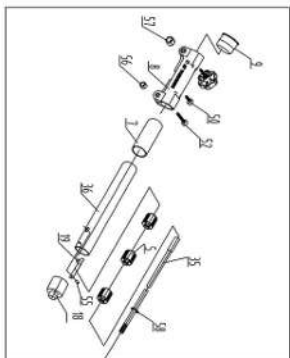
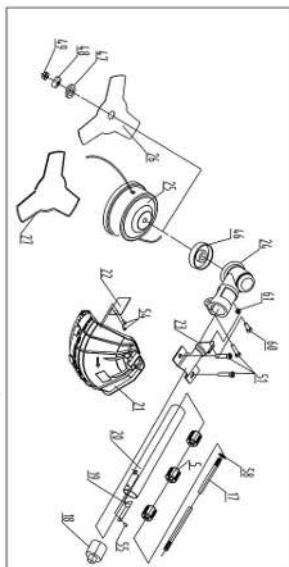
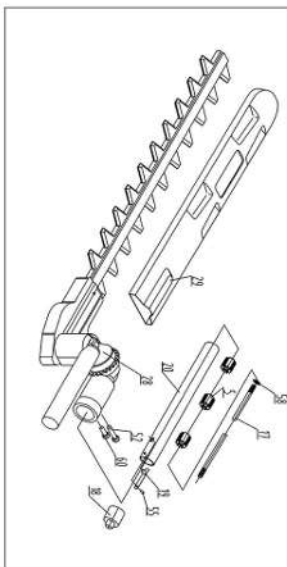
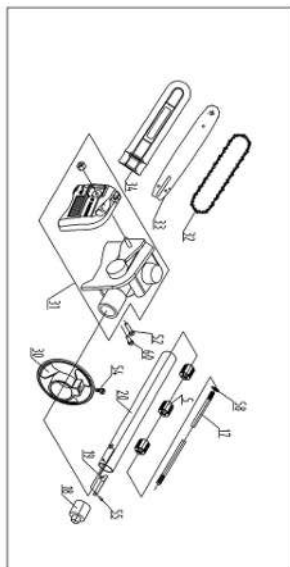
Servicekontakt (CH):

Name: Klaus-Häberlin AG
Industriestraße 6
CH - 8610 Uster
Telefon: 00800 4003 4003
E-Mail: service.CH@scheppach.com
Sitz: Schweiz

Servicekontakt (AT):

Name: Gausch Hubert
Bairisch Kölldorf 267
AT - 8344 Bad Gleichenberg
Telefon: 00800 4003 4003
E-Mail: service.AT@scheppach.com
Sitz: Österreich





Notizen



SCHEPPACH GMBH
Günzburger Str. 69
D-89335 Ichenhausen



Información disponible · Versione delle informazioni · Versão das informações · Status of the information · Stand der Informationen
Update: 02/2025 · Ident.-No.: 478559_2410_3904820978