



LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET MIT NOTBREMSFUNKTION

LED-FAHRRADLEUCHTEN-SET MIT NOTBREMSFUNKTION
Bedienungs- und Sicherheitshinweise

SET D'ÉCLAIRAGE LED POUR VÉLO AVEC FONCTION DE FREINAGE D'URGENCE
Instructions d'utilisation et consignes de sécurité

SET LUCI LED PER BICI CON FUNZIONE DI FRENATA DI EMERGENZA
Indicazioni per l'uso e per la sicurezza

IAN 436302_2304

Artikel-Nr./Item No. 14237



Sicherheitshinweise

WARNUNG LEBENS- UND UNFALLGEFAHR FÜR KLEINKINDER UND KINDER! Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Verpackungsmaterial, denn es besteht Erstickungsgefahr durch das Verschlucken von Verpackungsteilen. Kinder unterschätzen häufig die Gefahren.

- Halten Sie das Produkt stets von Kindern fern. Das Produkt ist kein Spielzeug!
- Dieses Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren und darüber sowie von Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Produktes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeföhrt werden. Beachten Sie, dass Beschädigungen durch unsachgemäße Handhabung, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder Eingriff durch nicht autorisierte Personen von der Gewährleistung ausgeschlossen sind.
- Nehmen Sie das Produkt keinesfalls auseinander. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen. Lassen Sie Reparaturen nur von Fachkräften durchführen. Ein Wechsel der LEDs ist nicht möglich. Der Akku ist nicht austauschbar.

- WARNUNG LEBENS- UND UNFALLGEFAHR!** Bei Verwendung eines falschen Ladegerätes können der Scheinwerfer [1] und das Rücklicht [9] beschädigt werden, überhitzen und sogar explodieren. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.
- WARNUNG** Der IP44 Schutz ist nur bei vollständig geschlossener USB-C-Ladebuchse [18] mit Hilfe der Gummiabedeckung [17] gewährleistet.
- WARNUNG** Schauen Sie nicht in das Scheinwerferlicht. Es kann Ihren Augen schaden.

Sicherheitshinweise zu Akku

- VORSICHT! EXPLOSIONSGEFAHR!** Halten Sie Akkus von Kindern fern, werfen Sie die Akkus nicht ins Feuer, schließen Sie sie nicht kurz und nehmen Sie sie nicht auseinander.
- Bei Nichtbeachtung der Hinweise können die Akkus über ihre Endspannung hinaus entladen werden. Es besteht dann die Gefahr des Auslaufens.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten, falls Flüssigkeit aus den Akkus ausgetreten ist. Spülen Sie bei Kontakt mit Batteriesäure die betroffenen Stellen sofort mit

reichlich klarem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.
Hinweis: Leuchtet die rote LED des Akku-Kontrollsystems [2a], [11a] im Scheinwerfer [1] oder die blaue LED im Rücklicht [9] auf, so laden Sie die Akkus wieder umgehend auf.

1. Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Produktes. Sie haben sich damit für ein hochwertiges Produkt entschieden. Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Sicherheit, Montage und Entsorgung. Machen Sie sich vor der Benutzung des Produktes mit allen Bedien- und Sicherheitshinweisen vertraut. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Produktes an Dritte mit aus.

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung
Das Produkt ist für alle Fahrräder als alleinige Beleuchtung zugelassen. Die Lichtverteilung darf durch keine anderen Fahrradteile oder Gepäckstücke behindert werden. Das Produkt ist zur Anwendung im Außenbereich bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben oder eine Veränderung des Produktes ist nicht zulässig und kann zu Verletzungen und Beschädigungen des Produktes führen. Für aus unsachgemäßer Verwendung entstandene Schäden übernimmt der Hersteller keine Haftung. Das Produkt ist nicht für den gewerblichen Einsatz bestimmt.

1.2 Teillebeschreibung

- [1] Scheinwerfer
- [2a] Akku-Kontrollsystem Scheinwerfer
- [2b] Modus-Anzeige Scheinwerfer
- [3] Sensor-Kontrollleuchte Scheinwerfer
- [4] Ein-/Aus-Schalter Scheinwerfer
- [5] Sensor Scheinwerfer
- [6] Halter Scheinwerfer
- [7] Gummilase Halter Scheinwerfer
- [8] Scheinwerferarretierung
- [9] Rücklicht
- [10] Ein-/Aus-Schalter Rücklicht
- [11a] Akku-Kontrollsystem Rücklicht
- [11b] Tag-Modus-Anzeige
- [12] Halter Rücklicht
- [13] Gummilase Halter Rücklicht
- [14] Rücklichtarretierung
- [15] Sternschraube Halter Rücklicht
- [16] USB-C-Ladekabel
- [17] Gummiabedeckung
- [18] Akku-Ladebuchse (Scheinwerfer und Rücklicht)
- [19] Helligkeitssensor

4. Reinigung und Pflege

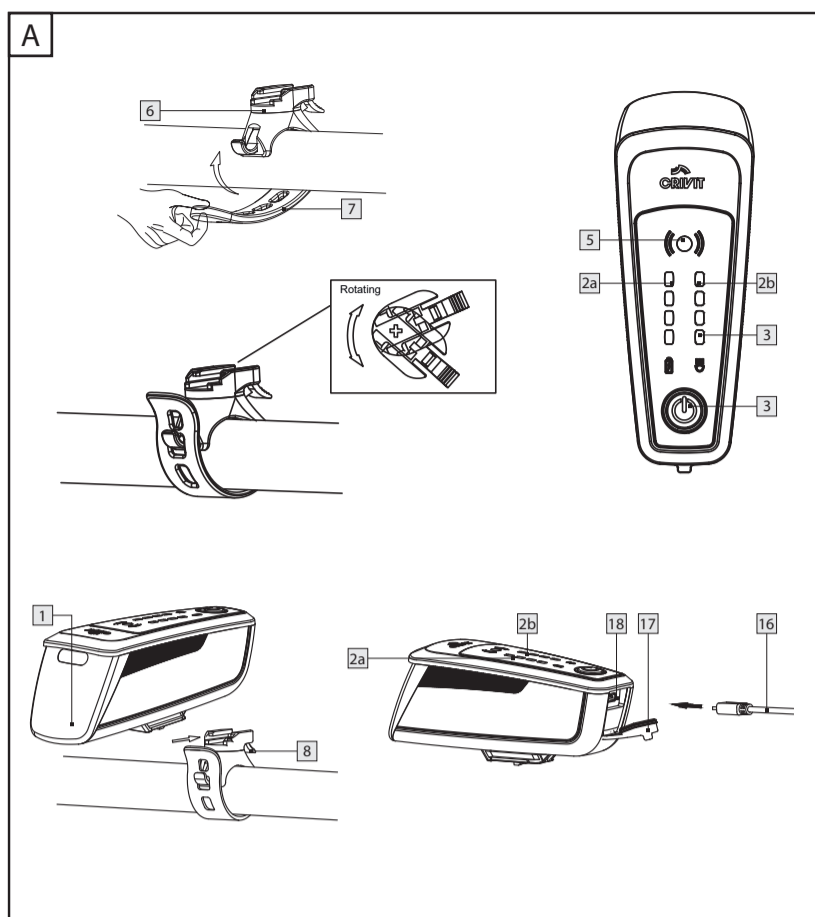
- Schalten Sie das Produkt vor der Reinigung aus.
- Scheinwerfer und Rücklicht niemals komplett unter Wasser tauchen. Benutzen Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel. Hierdurch entstehen Beschädigungen.
- Verwenden Sie zur Reinigung und Pflege ein trockenes und fusselfreies Tuch.
- Verwenden Sie bei stärkeren Verschmutzungen ein leicht angefeuchtetes Tuch.

5. Entsorgung

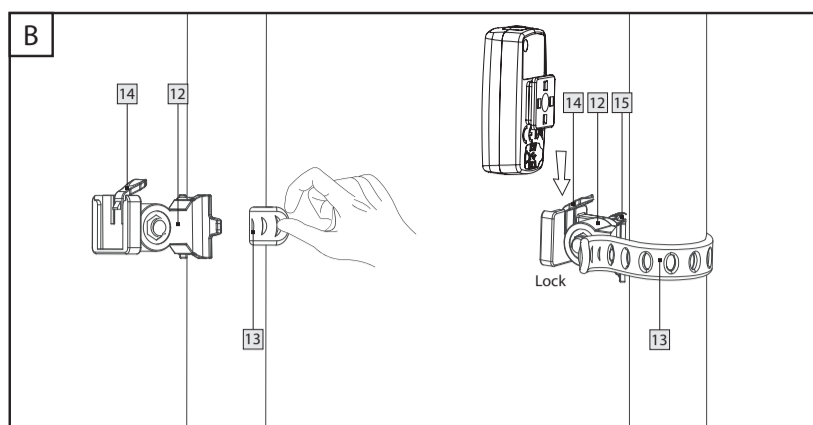
Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.

Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

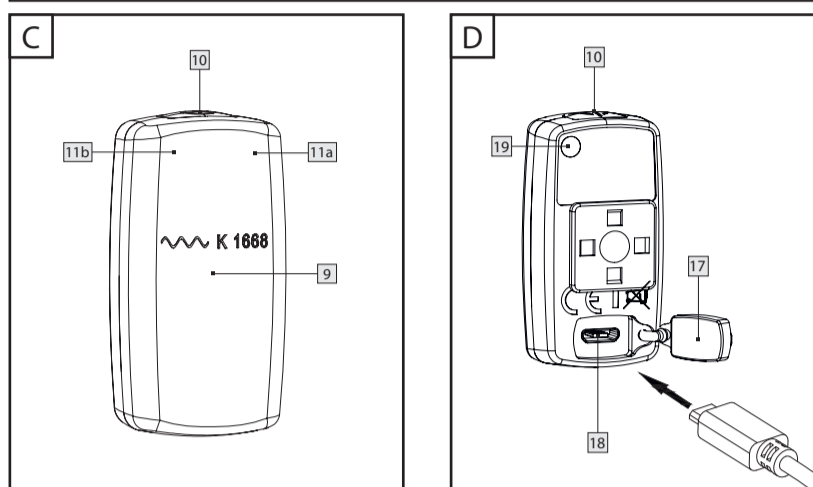
Das nebenstehende Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne auf Rädern zeigt an, dass dieses Gerät der Richtlinie 2012/19/EU unterliegt. Diese Richtlinie besagt, dass Sie dieses Gerät am Ende seiner Nutzungszeit nicht mit dem normalen Haushaltsmüll entsorgen dürfen, sondern in speziell eingerichteten Sammelstellen, Wertstoffhöfen oder Entsorgungsbetrieben abgeben müssen. Diese Entsorgung ist für Sie kostenfrei. Schonen Sie die Umwelt und entsorgen Sie fachgerecht. Für den deutschen Markt gilt: Beim Kauf eines Neugerätes haben Sie das Recht, das entsprechende Altgerät an Ihren Händler zurückzugeben. Händler von Elektro- und Elektronikgeräten mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 qm sowie Lebensmittelhändler mit einer Verkaufsfläche von mindestens 800 qm, die regelmäßig Elektro- und Elektronikgeräte verkaufen, sind außerdem verpflichtet, Altgeräte unentgeltlich zurückzunehmen, auch ohne dass ein Neugerät gekauft wird, wenn die Altgeräte in keiner Abmessung größer sind als 25 cm. LIDL bietet Ihnen Rücknahmemöglichkeiten direkt in den Filialen und Märkten an. Informieren Sie sich auch bei Ihrem Händler über die Rücknahmemöglichkeiten vor Ort. Sofern Ihr Altgerät personenbezogene Daten enthält, sind Sie selbst für deren Löschung verantwortlich, bevor Sie es zurückgeben. Sofern dies ohne Zerstörung des Altgerätes möglich ist, entnehmen Sie die alten Batterien oder Akkus sowie Lampen bevor Sie das Altgerät zur Entsorgung zurückgeben und führen Sie sie einer separaten Sammlung zu. Bei fest eingebauten Akkus ist bei der Entsorgung darauf hinzuweisen, dass das Gerät einen Akku



DE/AT/CH



DE/AT/CH



DE/AT/CH

1.3 Lieferumfang

- 1 x Scheinwerfer
- 1 x Rücklicht
- 1 x Halter Scheinwerfer
- 1 x Halter Rücklicht
- 1 x USB-C - Ladekabel
- 1 x Montage- und Bedienungsanleitung

1.4 Technische Daten

Scheinwerfer (selbstblendend)
Typ-Bezeichnung: LI-5A/XC-362
Nennleistung: 3 W
Schutzart: IP44
Li-Ion-Akku: 1800 mAh/ 3,7 V
Ladegerät Ausgang: 5 V DC max 1 A

Rücklicht
Typ-Bezeichnung: LR-3C/XC-316SP-A
Nennleistung: 0,2 W
Schutzart: IP44
Li-Ion-Akku: 300 mAh/ 3,7 V
Ladegerät Ausgang: 5 V DC max 1 A

Hinweis: Die LEDs und Akkus sind nicht wechselbar.
Hinweis: Wenn die LED ihr Lebensende erreicht hat, ist das Produkt entsprechend Kapitel 5 zu entsorgen.

2. Montage

2.1 Scheinwerfer montieren (s. Abb. A)

- Positionieren Sie den Halter [6] an der gewünschten Stelle am Lenker.
- Befestigen Sie den Halter [6] mit der Gummilase [7] am Lenker. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände vor dem Scheinwerfer [1] befinden.
- Haken Sie die Gummilase [7] unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Um den optimalen Winkel zur Fahrtrichtung einzustellen, drehen Sie den Scheinwerfer [1] in die richtige Position (siehe Abb. A).
- Schieben Sie den Scheinwerfer [1] auf den Halter [6], bis er hörbar einrastet.
- Zum Lösen drücken Sie die Scheinwerferarretierung [8] und schieben den Scheinwerfer [1] vom Halter [6] aus nach vorne.
- ACHTUNG!** Überprüfen Sie regelmäßig die richtige Einstellung Ihres Scheinwerfers. Der Lichtkegel muss geradeaus in Fahrtrichtung zeigen und darf nicht zu hoch eingestellt sein, um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

2.2 Rücklicht montieren (s. Abb. B)

- Befestigen Sie den Halter [12] mit der Gummilase [13] an der Sattelstütze oder der Hinterbaustrebe. Achten Sie dabei darauf, dass sich keine Gegenstände in Abstrahlrichtung vor dem Rücklicht [9] befinden.
- Haken Sie die Gummilase [13] unter Spannung ein. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Lösen Sie die Sternschraube [15] des Halters [12] und stellen Sie den gewünschten Winkel ein.
- Anschließend ziehen Sie die Sternschraube handfest. Verwenden Sie hierzu kein Werkzeug, um Beschädigungen zu vermeiden.
- Schieben Sie das Rücklicht [9] auf den Halter [12], bis er hörbar einrastet. Achten Sie darauf, dass das Rücklicht wie in Abb. B montiert wird.
- Zum Lösen des Rücklichts [9] drücken Sie die Rücklichtarretierung [14] und ziehen Sie das Rücklicht [9] ab.
- ACHTUNG!** Das Rücklicht muss so angebaut und eingestellt werden, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene und parallel zur Fahrbahn liegt.

3. Bedienung

3.1 Ein- / Ausschalten

Der Scheinwerfer [1] besitzt vier Leuchtstärken

Ein- / Auschalter	
erstes Mal drücken (ca. 1 Sek. gedrückt halten)	Auto-Modus: Der Scheinwerfer [1] ist mit einem Sensor [5] ausgerüstet, der die Helligkeit des Scheinwerfers [1] je nach Umgebungsbedingung automatisch regelt. Bei aktivem Sensor [5] (Auto-Modus) blinkt die Sensor-Kontrollleuchte [3] blau.
zweites Mal drücken	High-Modus (90 Lux)
drittes Mal drücken	Medium-Modus (70 Lux)
viertes Mal drücken	Low-Modus (30 Lux)
fünftes Mal drücken	Eco-Modus (15 Lux)
sechstes Mal drücken	zurück zum Auto-Modus

- Schalten sie den Scheinwerfer durch Gedrückhalten des Schalters [4] für ca. 1 Sekunde aus.

Legende der verwendeten Piktogramme

	Anweisungen lesen!		USB – Universal Serial Bus – Verbindungsstelle zum Anschluss, z. B. an einen Computer (nur aufladen)
	Lebens- und Unfallgefahr für Kleinkinder und Kinder!		Deutsches Prüfzeichen des Kraftfahr-Bundesamtes (K mit nachfolgender Zulassungsnummer)
	Warn- und Sicherheitshinweise beachten!		Produkte und Verpackungen sollen umwelt-schonend entsorgt werden.
	Vorsicht! Explosionsgefahr!		Recycling-Code zur Entsorgung von Pappe
	Elektro- und Elektronikgeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.		Produkt entspricht den produktspezifisch geltenden europäischen Richtlinien.
	Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden.		Gleichstrom-/spannung
	Spritzwassergeschützt, Schutz vor Fremdkörpern IP 44		Verpackung aus verantwortungsvollen Quellen
	Sicherheitshinweise		Schalter zum Ein-/Ausschalten
	Handlungsanweisungen		

Memory-Funktion:
Beim Ausschalten wird der aktive Modus gespeichert und beim Wiedereinschalten aktiv.

Anzahl leuchtender LEDs in der Modus-Anzeige [2a]	Leuchtstärke des Betriebsmodus „Sensor-Modus“ (Die Sensor-Kontrollleuchte [3] blinkt.)	Leuchtstärke des Betriebsmodus „Manueller Modus“ (Die Helligkeit wird manuell eingestellt.)
4 LEDs	90 Lux	90 Lux
3 LEDs	70 Lux	70 Lux
2 LEDs	30 Lux	30 Lux
1 LED	15 Lux (blinkend)	15 Lux

Akku-Ladezustand:	Funktionsweise des Akku-Kontrollsystems
100 % - 75 %	4 grüne LEDs leuchten
75 % - 50 %	3 grüne LEDs leuchten
50 % - 25 %	2 grüne LEDs leuchten
25 % - 10 %	1 grüne LED leuchtet
10 % - 0%	1 rote LED blinkt

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems [2a] des Scheinwerfers leuchtet dieser noch mindestens 30 Minuten.

3.2 Rücklicht mit Bremsanzeige- und Notbremsanzeigefunktion (s. Abb. C)

(Beim Bremsvorgang leuchten 3 rote LEDs für ca. 3 Sekunden.)
(Bei einem Notbremsvorgang blinken 3 rote LEDs für ca. 3 Sekunden.)

Ein- / Auschalter [10]	
einmal drücken	Tag-Modus Tag-Modus Anzeige [11b] blinkt grün (für min. 60 Sekunden). Rücklicht [9] ist aus. Helligkeitssensor [19] ist aktiv und schaltet das Rücklicht [9] in dunkler Umgebung ein. Bremsanzeige- und Notbremsanzeigefunktion ist aktiv.

DE/AT/CH

zweimal drücken	Nacht-Modus Rücklicht [9] ist an. Helligkeitssensor [19] ist nicht aktiv. Bremsanzeige- und Notbremsanzeigefunktion ist aktiv.
dreimal drücken	aus

Nach dem Aufleuchten des Akku-Kontrollsystems [11a] des Rücklichtes leuchtet dieses noch mindestens 30 Minuten.

3.3 Scheinwerfer/Rücklicht laden (s. Abb. A + D)

- Entfernen Sie die Gummiabedeckung [17] von der Akku-Ladebuchse [18] und verbinden das USB-C-Ladekabel [16] mit der Akku-Ladebuchse [18].
- Anschließend verbinden Sie den USB-A-Stecker des USB-C-Ladekabels [16] mit einem Computer/Laptop/Ladegerät mit USB-Anschluss mit 5 V DC und max. 1 A. Bei Verwendung von Ladegeräten mit anderen Spezifikationen können die Akkus und damit der Scheinwerfer und das Rücklicht beschädigt werden. In diesem Fall erlischt die Gewährleistung.
- Scheinwerfer [1] und Rücklicht [9] verfügen über ein Akku-Kontrollsystem. Das Akku-Kontrollsystem [2a] des Scheinwerfers blinkt rot auf, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Das Akku-Kontrollsystem [11a] des Rücklichtes leuchtet blau, sobald die Akkus entladen sind und aufgeladen werden müssen. Während des Ladevorgangs leuchtet das Akku-Kontrollsystem grün. Sind die Akkus wieder einsatzbereit, leuchten beim Akku-Kontrollsystem des Scheinwerfers alle 4 Ladekontroll-LEDs dauerhaft und beim Rücklicht erlischt die LED des Akku-Kontrollsystems. Scheinwerfer [1] und Rücklicht [9] können wieder benutzt werden.
- Um die volle Leistung der integrierten Akkus zu erhalten, laden Sie bitte den Scheinwerfer-Akku beim ersten Mal nicht kürzer als 6 Stunden (Rücklicht-Akku: nicht kürzer als 5 Stunden). Bitte beenden Sie den Ladevorgang nicht früher, auch wenn die LED bereits erloschen ist. Anschließend wird bei dem Scheinwerfer eine Ladezeit von ca. 4,5 Stunden empfohlen (empfohlene Ladezeit für das Rücklicht: 3 Stunden).
Hinweis: Der Scheinwerfer und das Rücklicht können nicht während des Ladens betrieben werden.

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

DE/AT/CH

Légende des pictogrammes utilisés			
	Lire les instructions !		USB – Universal Serial Bus – port de connexion pour raccordement, par ex. à un ordinateur (pour charge uniquement)
	Danger de mort et risques d'accident pour les enfants en bas âge et les enfants !		Certification allemande de l'Office fédéral pour la circulation des véhicules (K avec numéro d'autorisation suivant)
	Respecter les avertissements et consignes de sécurité !		Les produits et les emballages doivent être mis au rebut dans le respect de l'environnement.
	Prudence ! Risque d'explosion !		Code de recyclage pour la mise au rebut du carton
	Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être mis au rebut dans les ordures ménagères.		Le produit répond aux directives européennes s'appliquant spécifiquement à ce type de produit.
	Les piles et les batteries ne doivent pas être mises au rebut dans les ordures ménagères.		Courant continu / Tension continue
	Protégé contre les projections d'eau, protection contre les corps étrangers		Emballage provenant de sources responsables
	Consignes de sécurité		Interrupteur de mise en marche / arrêt
	Instructions de manipulation		

FR/CH

Consignes de sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT ! DANGER DE MORT ET RISQUE D'ACCIDENT POUR LES ENFANTS EN BAS ÂGE ET LES ENFANTS ! Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à proximité des matériaux de l'emballage : danger d'étouffement en cas d'ingestion d'éléments de l'emballage. Les enfants sous-estimement souvent les dangers.

- Tenez toujours le produit hors de portée des enfants. Le produit n'est pas un jouet !
- Ce produit peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus ainsi que par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience ou de connaissances, s'ils sont surveillés ou s'ils ont été informés de l'utilisation sûre du produit et comprennent les risques liés à son utilisation. Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants laissés sans surveillance. Tenez compte du fait que tout endommagement dû à une manipulation incorrecte, au non-respect du mode d'emploi ou à une intervention par des personnes non autorisées, est exclu de la garantie.
- Ne démontez en aucun cas le produit. Toute réparation inappropriée peut exposer l'utilisateur à des dangers et des risques graves. Ne confiez les réparations qu'à des personnes qualifiées. Il est impossible de remplacer les LED. La batterie n'est pas remplaçable.
- **⚠️ AVERTISSEMENT ! DANGER DE MORT ET D'ACCIDENT !** Si vous n'utilisez pas un chargeur adapté, le phare avant [1] et le feu arrière [9] peuvent être endommagés, surchauffer et même exploser. Dans ce cas, la garantie est annulée.
- **⚠️ AVERTISSEMENT !** La protection IP44 est ni garantie que lorsque le port de charge USB-C [18] est entièrement fermé à l'aide du cache en caoutchouc [17].
- **⚠️ AVERTISSEMENT !** Ne regardez pas la lumière des phares. Cela peut endommager vos yeux.

⚠️ PRUDENCE ! RISQUE D'EXPLOSION ! Tenez les batteries hors de portée des enfants, ne jetez pas les batteries dans le feu, ne les court-circuitez pas et ne les désassemblez pas.

- En cas de non-respect de ces consignes, les batteries peuvent se décharger au-delà de leur tension finale. Il y a alors un risque d'écoulement des batteries.
- Si du liquide s'est échappé de la batterie, évitez tout contact de ce liquide avec la peau, les yeux et les muqueuses. Si vous entrez en contact avec l'aide des batteries, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire les parties touchées et consultez un médecin le plus rapidement possible.

FR/CH

Remarque : si le voyant LED rouge du système de contrôle des batteries [2a], [11a] dans le phare avant [1] ou le feu arrière [9] s'allume, rechargez les batteries sans attendre.

1. Introduction

i Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau produit. Vous avez opté pour un produit de haute qualité. Le présent mode d'emploi fait partie intégrante de ce produit. Il contient des instructions essentielles pour la sécurité, son montage et sa mise au rebut. Veuillez lire toutes les instructions d'utilisation et consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Utilisez uniquement ce produit en vous conformant aux instructions et aux domaines d'application mentionnés. Lorsque vous remettez le produit à d'autres utilisateurs, veuillez également leur transmettre tous les documents liés à celui-ci.

1.1 Utilisation conforme

Ce produit est conçu pour l'éclairage de la chaussée lors d'une circulation à vélo. Le kit d'éclairage à LED pour vélo est autorisé pour tous les vélos, comme éclairage unique. La distribution de la lumière ne doit pas être entravée par d'autres composants du vélo ou par des bagages. Le produit est conçu pour être utilisé en plein air. Une autre utilisation que celle décrite ci-dessus ou une modification du produit n'est pas permise et peut causer des blessures et un endommagement du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. Le produit n'est pas destiné à une utilisation commerciale.

1.2 Descriptif des pièces

[1] Phare avant	[11a] Système de contrôle des batteries du feu arrière
[2a] Système de contrôle des batteries du phare avant	[11b] Affichage du mode Jour
[2b] Affichage du mode Nuit	[12] Support du feu arrière
[3] Voyant de contrôle du capteur du phare avant	[13] Langue en caoutchouc pour support de feu arrière
[4] Interrupteur On/Off du phare avant	[14] Dispositif de blocage du feu arrière
[5] Capteur du phare avant	[15] Vis étoile du support du feu arrière
[6] Support du phare avant	[16] Câble de charge USB-C
[7] Langue en caoutchouc pour support de phare avant	[17] Cache en caoutchouc
[8] Dispositif de blocage du phare avant	[18] Port de charge des batteries (phare avant et feu arrière)
[9] Feu arrière	[19] Capteur de luminosité
[10] Interrupteur On/Off du feu arrière	

FR/CH

1.3 Contenu de la livraison

1 x phare avant	1 x support de feu arrière
1 x feu arrière	1 x câble de charge USB-C
1 x support de phare avant	1 x notice de montage et mode d'emploi

1.4 Caractéristiques techniques

Phare avant (anti-éblouissement)	Feu arrière
Désignation du type : LI-SA/XC-362	Désignation du type : LR-3C/XC-3165P-A
Puissance nominale : 3 W	Puissance nominale : 0,2 W
Indice de protection : IP44	Indice de protection : IP44
Batterie Li-Ion : 1800 mAh/ 3,7 V	Batterie Li-Ion : 300 mAh/ 3,7 V
Sortie du chargeur : 5 V DC max 1 A	Sortie du chargeur : 5 V DC max 1 A

Remarque : les LED et batteries ne peuvent pas être remplacées.
Remarque : lorsque les LED arrivent en fin de vie, le produit doit être mis au rebut, conformément au chapitre 5.

2. Montage

2.1 Montage du phare avant (voir Fig. A)

- Positionnez le support [6] à l'emplacement souhaité sur le guidon.
- Fixez le support [6] à l'aide de la languette en caoutchouc [7] sur le guidon. Veillez à l'absence d'objets devant le phare avant [1].
- Accrochez la languette en caoutchouc [7] en maintenant une certaine tension. Ne pas utiliser d'outils afin d'éviter toute détérioration.
- Afin de trouver l'angle optimal par rapport à la direction du déplacement à vélo, tournez le phare avant [1] pour le placer en position correcte (voir Fig. A).
- Glissez le phare avant [1] sur le support [6], jusqu'à l'entendre s'enclencher.
- Afin de desserrer la prise, appuyez sur le dispositif d'arrêt du phare avant [8] et glissez le phare avant [1] vers l'avant pour le faire sortir du support [6].
- ATTENTION !** Contrôlez régulièrement le réglage correct de votre phare avant. Le faisceau lumineux doit être dirigé tout droit dans le sens de circulation et ne doit pas être réglé trop haut pour ne pas éblouir le trafic en sens inverse.

2.2 Monter le feu arrière (voir Fig. B)

- Fixez le support [12] à l'aide de la languette en caoutchouc [13] sur la tige de selle ou le montant arrière. Veillez à l'absence d'objets devant le feu arrière [9].

FR/CH

3. Utilisation

3.1 Mise en marche/arrêt

Le phare avant [1] possède quatre puissances d'éclairage.

Interrupteur On/Off [4]	
appuyer une première fois (maintenir enfoncé pendant env. 1 seconde)	Mode Auto : le phare avant [1] est équipé d'un capteur [5] ajustant automatiquement la luminosité du phare avant [1] en fonction des conditions ambiantes. Si le capteur [5] est activé (mode Auto), le voyant de contrôle du capteur [3] clignote en bleu.
appuyer une deuxième fois	Mode High (90 Lux)
appuyer une troisième fois	Mode Medium (70 Lux)
appuyer une quatrième fois	Mode Low (30 Lux)
appuyer une cinquième fois	Mode Eco (15 Lux)
appuyer une sixième fois	retour au mode Auto

- Éteignez le phare avant en maintenant pressé l'interrupteur [4] durant env. 1 seconde.

FR/CH

Fonction Mémoire :

Lorsque le produit est éteint, le mode actif est sauvegardé et activé en rallumant le produit.

Nombre de LED allumées dans l'affichage du mode [2a]	Luminosité du mode de fonctionnement « Mode capteur » (le voyant de contrôle du capteur [3])	Luminosité du mode de fonctionnement « Mode manuel » (la luminosité est réglée manuellement)
4 LED	90 Lux	90 Lux
3 LED	70 Lux	70 Lux
2 LED	30 Lux	30 Lux
1 LED	15 Lux (clignotante)	15 Lux

Niveau de charge des batteries :	Mode de fonctionnement du système de contrôle des batteries
100% - 75%	4 voyants LED verts allumés
75% - 50%	3 voyants LED verts allumés
50% - 25%	2 voyants LED verts allumés
25% - 10%	1 voyant LED vert clignote
10% - 0%	1 voyant LED rouge clignote

FR/CH

Interrupteur On/Off [4]	
appuyer une fois	Mode Jour L'affichage du mode Jour [11a] clignote en vert (pendant env. 60 secondes). Le feu arrière [9] est éteint. Le capteur de luminosité [19] est actif et allume le feu arrière [9] dans un environnement sombre. La fonction d'affichage du freinage et du freinage d'urgence est active.
appuyer deux fois	Mode Nuit Feu arrière [9] allumé. Le capteur de luminosité [19] n'est pas actif. La fonction d'affichage du freinage et du freinage d'urgence est active.
appuyer trois fois	éteint

Après allumage du système de contrôle des batteries [11a] du feu arrière, celui-ci reste encore allumé pendant au moins 30 minutes.

FR/CH

[9] peuvent de nouveau être utilisés.

- Afin de pouvoir profiter de toute la puissance des batteries intégrées, veuillez lors de la première utilisation recharger la batterie du phare avant pendant 6 heures ou plus (5 heures ou plus pour la batterie du feu arrière). Veuillez ne pas interrompre plus tôt le cycle de charge, et ce même si le voyant LED est déjà éteint. Il est ensuite recommandé de respecter un temps de charge de 4,5 heures pour le phare avant (temps de charge recommandé de 3 heures pour le feu arrière).
- Remarque :** le phare avant et le feu arrière ne peuvent pas fonctionner pendant la charge.

4. Nettoyage et entretien

- Éteignez le produit avant de le nettoyer.
- Ne pas immerger complètement le phare avant et le feu arrière sous l'eau. Ne pas utiliser de produits nettoyants corrosifs ou abrasifs. Vous risqueriez sinon de provoquer des détériorations.
- Utilisez un chiffon sec et non pelucheux pour le nettoyage et l'entretien du produit.
- En cas d'encrassements plus importants, utilisez un chiffon légèrement humidifié.

5. Mise au rebut

♻️ Respectez l'identification des matériaux d'emballage lors du tri sélectif ; ils sont identifiés avec des abréviations (a) et des numéros (b) ayant la signification suivante : 1-7 : plastiques / 20-22 : papier et carton/80-98 : matériaux composites.

Le produit et les matériaux d'emballage sont recyclables ; mettez-les au rebut séparément pour un meilleur traitement des déchets.

♻️ Afin de contribuer à la protection de l'environnement, veuillez ne pas jeter votre produit usagé dans les ordures ménagères, mais éliminez-le de manière appropriée. Pour obtenir des renseignements concernant les points de collecte et leurs horaires d'ouverture, vous pouvez contacter votre municipalité.

♻️ Pollution de l'environnement due à une mise au rebut non conforme des batteries !

FR/CH

Les batteries ne doivent pas être mises au rebut avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et doivent être considérées comme des déchets spéciaux. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Assurez-vous donc de toujours déposer les batteries usagées dans les conteneurs de recyclage communaux.

En cas de mise au rebut inappropriée des batteries, de précieuses ressources sont perdues, et les polluants contenus dans les batteries peuvent présenter un risque important pour notre santé et notre environnement. En effectuant une mise au rebut / une collecte sélective des batteries usagées, nous pouvons éviter d'exposer notre santé et notre environnement à ces risques, tout en bénéficiant de ressources précieuses grâce au recyclage.

La batterie intégrée ne peut pas être extraite pour être mise au rebut. Apportez l'ensemble du produit, avec une batterie entièrement déchargée, à un centre de collecte pour vieux appareils électroniques.

6. Garantie

Chère cliente, cher client,

Ce produit bénéficie de 3 ans de garantie à compter de la date d'achat. En cas de défaillance du produit, vous êtes en droit de retourner le produit au vendeur. La présente garantie ne constitue pas une restriction de vos droits légaux.

6.1 Conditions de la garantie

La période de garantie débute à la date d'achat du produit. Veuillez conserver le ticket de caisse original. Ce document sera nécessaire pour servir de preuve d'achat. Si un problème matériel ou un défaut de fabrication devait survenir dans les trois ans suivant la date d'achat de ce produit, nous assurons à notre discrétion la réparation ou le remplacement du produit sans frais supplémentaires. Au cours de cette période de garantie de trois ans, le produit défectueux et la preuve d'achat (ticket de caisse) doivent nous être présentés, accompagnés d'une brève description écrite du problème rencontré, en précisant également la date d'apparition de ce problème. Si le défaut est couvert par notre garantie, nous vous renverrons le produit réparé ou un produit neuf. La réparation ou le remplacement du produit n'entraîne pas le début d'une nouvelle période de garantie. La durée de garantie n'est pas prolongée par la prestation de garantie. Cette mesure s'applique également pour les pièces remplacées et réparées. Tous dommages et vices présents dès l'achat doivent être notifiés immédiatement après le déballeage du produit. Les réparations effectuées sur le produit sont payantes lorsque la période de garantie a expiré.

FR/CH

6.2 Étendue de la garantie

Le produit a été fabriqué selon des critères de qualité stricts et contrôlé consciencieusement avant sa livraison. La garantie couvre les vices matériels et de fabrication. Cette garantie ne s'étend pas aux pièces du produit soumises à une usure normale et qui, par conséquent, peuvent être considérées comme des pièces d'usure, ni aux dommages sur des composants fragiles, comme des interrupteurs, des batteries et des éléments fabriqués en verre. La garantie prend fin si le produit a été endommagé, a fait l'objet d'une utilisation inappropriée ou encore d'un manque d'entretien. Toutes les indications fournies dans le mode d'emploi doivent être scrupuleusement respectées pour garantir une utilisation conforme du produit. Il convient d'éviter absolument toute utilisation ou manipulation déconseillée par ce mode d'emploi ou faisant l'objet d'un avertissement. Le produit est exclusivement destiné à un usage privé et non commercial. Les manipulations incorrectes et inappropriées, l'usage de la force ainsi que les interventions réalisées par toute autre personne que notre centre de service après-vente agréé entraînent l'extinction de la garantie.

Pour garantir la rapidité d'exécution de la procédure de garantie, veuillez respecter les indications suivantes : Pour toute demande, veuillez conserver le ticket de caisse et le numéro d'article comme preuve d'achat. Le numéro d'article est indiqué sur la plaque d'identification ou sur la page de titre de votre mode d'emploi. En cas de dysfonctionnement ou de tout autre défaut, veuillez contacter en premier lieu le service après-vente par téléphone ou par e-mail aux coordonnées indiquées ci-dessous. Vous pouvez alors envoyer franco de port tout produit considéré comme défectueux au service clientèle indiqué, accompagné de la preuve d'achat (ticket de caisse) et d'une description écrite du défaut avec mention de sa date d'apparition. Veuillez noter que vous devez impérativement informer le service après-vente avant de renvoyer l'article ! Vous pouvez télécharger ce mode d'emploi et beaucoup d'autres ainsi que des vidéos sur le produit et des logiciels en allant sur www.lidl-service.com.

FR KLB GmbH Diekbree 8 48157 Münster Allemagne Tel: +49 2 51 132 37 57 E-Mail: fr@klb-service.eu www.klb-service.eu	CH KLB GmbH Diekbree 8 48157 Münster Allemagne Tel: +49 2 51 132 37 57 E-Mail: ch@klb-service.eu www.klb-service.eu
--	--

IAN 436302_2304

FR/CH

Legenda dei pittogrammi utilizzati

	Leggere le istruzioni!		USB - Bus seriale universale - attacco per il collegamento ad es. a un computer (solo per la ricarica)
	Pericolo di morte e di incidente per neonati e bambini!		Marchio di controllo tedesco dell'Ufficio Federale dei Veicoli a Motore (K seguito dal numero di immatricolazione)
	Rispettare le avvertenze e le indicazioni di sicurezza!		I prodotti e gli imballaggi devono essere smaltiti in modo ecocompatibile.
	Cautela! Pericolo di esplosione!		Codice di riciclo per lo smaltimento del cartone
	Non smaltire gli apparecchi elettrici ed elettronici con i normali rifiuti domestici.		Il prodotto è conforme alle direttive europee vigenti per questa tipologia di prodotti.
	Non smaltire le batterie e gli accumulatori con i normali rifiuti domestici.		Tensione / corrente continua
	Protezione contro gli spruzzi d'acqua, protezione contro i corpi estranei		Imballaggio ottenuto da fonti sostenibili
	Avvertenze di sicurezza		Interruptore ON/OFF
	Istruzioni per l'uso		

IT/CH

Avvertenze di sicurezza

⚠️ ATTENZIONE! PERICOLO DI MORTE E INCIDENTE PER NEONATI E BAMBINI! Non lasciare mai i bambini privi di sorveglianza con il materiale di imballaggio. Pericolo di soffocamento per ingestione di parti dell'imballaggio. I bambini sottovalutano spesso i pericoli.

- Tenere il prodotto sempre lontano dalla portata dei bambini.
- Il prodotto non è un giocattolo!
- Questo prodotto può essere utilizzato dai bambini dagli 8 anni in su, da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o da persone inesperte solo se supervisionate o preventivamente istruite sull'utilizzo in sicurezza del prodotto e solo se hanno compreso i pericoli legati al prodotto stesso. I bambini non possono giocare con il prodotto. La pulizia e la manutenzione eseguibili dall'utente non possono essere effettuate da bambini senza la supervisione di un adulto. Tenere presente che i danni derivanti da un utilizzo non conforme, dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso o da interventi di persone non autorizzate non sono coperti da garanzia. Non smontare il prodotto per nessun motivo. Riparazioni improprie possono esporre l'utente a gravi pericoli. Far eseguire le riparazioni soltanto a personale qualificato. Non è possibile sostituire i LED. La batteria non è sostituibile.
- **⚠️ ATTENZIONE! PERICOLO DI MORTE E DI INCIDENTE!** L'utilizzo di un caricabatterie errato potrebbe danneggiare, surriscaldare o addirittura far esplodere il fanale [1] e la luce posteriore [9]. In questo caso decade la garanzia.
- **⚠️ ATTENZIONE!** La protezione IP44 è garantita unicamente se la presa di ricarica USB-C [18] è completamente chiusa con l'aiuto della copertura di gomma [17].
- **⚠️ ATTENZIONE!** Non guardate nei fari. Può danneggiare gli occhi.

⚠️ Avvertenze di sicurezza per le batterie

- **⚠️ CAUTELA! PERICOLO DI ESPLOSIONE!** Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini, non gettare le batterie nel fuoco, non cortocircuitarle e non smontarle.
- In caso di inosservanza delle avvertenze, le batterie potrebbero scaricarsi oltre la propria tensione finale. Ciò comporta un pericolo di fuoriuscite.
- Se si constata una perdita di liquido dalle batterie, evitarne il contatto con la pelle, gli occhi e le mucose. In caso di contatto con l'acido delle batterie, sciacquare subito le aree colpite con abbondante acqua e consultare immediatamente un medico.
- **Nota:** se il LED rosso del sistema di controllo della batteria [2a], [11a] nel fanale [1] o nella luce posteriore [9] illumina, ricaricare subito le batterie.

IT/CH

1. Introduzione

i Ci congratuliamo con voi per l'acquisto del vostro nuovo prodotto. Con il vostro acquisto avete scelto un prodotto di alta qualità. Il manuale di istruzioni è parte integrante di questo prodotto. Contiene indicazioni importanti per la sicurezza, il montaggio e lo smaltimento. Prima di utilizzare il prodotto, prendere dimestichezza con tutte le indicazioni di sicurezza e di utilizzo. Utilizzare il prodotto solo come descritto e per le destinazioni d'uso indicate. In caso di cessione del prodotto a terzi, consegnare anche l'intera documentazione ad esso allegata.

1.1 Utilizzo conforme alla destinazione d'uso

Il prodotto è destinato all'illuminazione della corsa mentre si pedala. Il set di luci a LED per bicicletta è omologato come unica illuminazione per tutti i tipi di bicicletta. La distribuzione della luce non deve essere ostacolata da altri componenti della bicicletta o dagli oggetti trasportati. Il prodotto è destinato all'uso in ambienti esterni. Un utilizzo differente da quello qui descritto o una modifica del prodotto non sono consentiti e possono causare danni al prodotto e lesioni personali. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti a un utilizzo non conforme. Il prodotto non è destinato all'uso commerciale.

1.2 Descrizione dei componenti

[1] Fanale	[11a] Sistema di controllo della batteria luce posteriore
[2a] Sistema di controllo della batteria del fanale	[11b] Spia modalità giorno
[2b] Spia modalità fanale	[12] Supporto luce posteriore
[3] Spia di controllo del sensore del fanale	[13] Fascetta in gomma supporto luce posteriore
[4] Interruttore ON / OFF fanale	[14] Fermo luce posteriore
[5] Sensore fanale	[15] Vite a stella supporto luce posteriore
[6] Supporto fanale	[16] Cavo di ricarica USB-C
[7] Fascetta in gomma supporto del fanale	[17] Copertura in gomma
[8] Fermo del fanale	[18] Presa di ricarica batteria (fanale e luce posteriore)
[9] Luce posteriore	[19] Sensore di luminosità
[10] Interruttore ON / OFF luce posteriore	

1.3 Contenuto della confezione

1 x fanale	1 x supporto luce posteriore
1 x luce posteriore	1 x cavo di ricarica USB-C

IT/CH

1 x supporto fanale	1 x manuale di istruzioni per il montaggio e l'uso
---------------------	--

1.4 Specifiche tecniche

Fanale (auto-anabbagliante)	Luce posteriore
Contrassegno tipo: LI-SA/XC-362	Contrassegno tipo: LR-3C/XC-3165P-A
Potenza nominale: 3 W	Potenza nominale: 0,2 W
Classe di protezione: IP44	Classe di protezione: IP44
Batteria agli ioni di litio: 1800 mAh/ 3,7 V	Batteria agli ioni di litio: 300 mAh/ 3,7 V
Uscita caricabatterie: 5 V DC max 1 A	Uscita caricabatterie: 5 V DC max 1 A

Nota : i LED e le batterie non sono sostituibili.
Nota : una volta che i LED hanno raggiunto la fine della loro durata di servizio, il prodotto deve essere smaltito come descritto nel capitolo 5.

2. Montaggio

2.1 Montaggio del fanale (vedi Fig. A)

- Posizionare il supporto [6] su un punto del manubrio a piacere.
- Fissare il supporto [6] al manubrio con la fascetta in gomma [7]. Assicurarsi che non si trovino oggetti davanti al fanale [1].
- Agganciare la fascetta in gomma [7] in modo che resti tesa. Per evitare danni, non utilizzare nessun attrezzo per eseguire questa operazione.
- Per impostare l'angolazione ottimale rispetto alla direzione di marcia, ruotare il fanale [1] nella posizione corretta (vedi Fig. A).
- Inserire il fanale [1] sul supporto [6] facendolo scorrere fino a quando non si sente uno scatto.
- Per rimuoverlo, premere il fermo del fanale [6] e sbloccare il fanale [1] facendolo scorrere dal supporto [6] in avanti.
- ATTENZIONE!** Verificare regolarmente che il fanale sia posizionato correttamente. Il fascio di luce deve essere rivolto nella direzione di marcia e non deve essere posizionato troppo in alto per non abbagliare i veicoli che viaggiano in senso opposto.

2.2 Montaggio della luce posteriore (vedi Fig. B)

- Fissare il supporto [12] con la fascetta in gomma [13] sul reggisella o sulla forcella posteriore. Assicurarsi che non si trovino oggetti davanti alla luce posteriore [9].
- Agganciare la fascetta in gomma [13] in modo che resti tesa. Per evitare danni, non utilizzare nessun attrezzo per eseguire questa operazione.
- Allentare la vite a stella [15] del supporto [12] e regolare all'angolazione desiderata.

IT/CH

- Successivamente serrare la vite a stella a mano. Per evitare danni, non utilizzare nessun attrezzo per eseguire questa operazione.
- Inserire la luce posteriore [9] sul supporto [12] facendolo scorrere fino a quando non si sente uno scatto. Assicurarsi di montare la luce posteriore come mostrato nella Fig. B.
- Per smontare la luce posteriore [9] premere il fermo della luce posteriore [14] e sfilare la luce posteriore [9].
- ATTENZIONE!** La luce posteriore deve essere montata e orientata in modo tale che la sezione illuminata risulti parallela al piano longitudinale mediano del veicolo e alla corsia.

3. Utilizzo

3.1 Accensione / Spegnimento

Il fanale [1] dispone di quattro intensità luminose.

Interruptore ON / OFF [4]	
premere una prima volta (tenere premuto per ca. 1 sec.)	Modalità automatica: Il fanale [1] è dotato di un sensore [5] che regola automaticamente la luminosità del fanale [1] a seconda delle condizioni ambientali. Se il sensore [5] è attivo (modalità automatica), la spia di controllo del sensore [3] emette una luce lampeggiante blu.
premere una seconda volta	Modalità High (90 Lux)
premere una terza volta	Modalità Medium (70 Lux)
premere una quarta volta	Modalità Low (30 Lux)
premere una quinta volta	Modalità Eco (15 Lux)
premere una sesta volta	Indietro alla modalità automatica

- Spegnere il fanale tenendo premuto l'interruptore [4] per circa 1 secondo.

IT/CH

Funzione Memory: durante lo spegnimento la modalità attiva viene memorizzata e riattivata alla riaccensione.

Numero dei LED luminosi sulla spia della modalità [2a]	Intensità luminosa della modalità operativa "Modalità sensore" (la spia di controllo del sensore [3] lampeggia.)	Intensità luminosa della modalità operativa "Modalità manuale" (la luminosità viene impostata manualmente).
4 LED	90 lux	90 lux
3 LED	70 lux	70 lux
2 LED	30 lux	30 lux
1 LED	15 lux (lampeggiante)	15 lux

Stato di carica della batteria:	Funzionamento del sistema di controllo della batteria
100% - 75 %	Si accendono 4 LED verdi
75% - 50 %	Si accendono 3 LED verdi
50% - 25 %	Si accendono 2 LED verdi
25% - 10 %	Si accende 1 LED verde
10% - 0%	Lampeggia 1 LED rosso

Quando il sistema di controllo della batteria [2a] del fanale si illumina, questo rimane acceso per almeno 30 minuti.

3.2 Luce posteriore con funzione di indicazione di frenata e frenata di emergenza (vedi Fig. C)

(In caso di frenata i 3 LED rossi si illuminano per ca. 3 secondi.)

(In caso di frenata di emergenza i 3 LED rossi lampeggiano per ca. 3 secondi.)

Interruttore ON / OFF [10]	
premere una volta	Modalità giorno La spia modalità giorno [11a] emette una luce lampeggiante verde (per ca. 60 secondi). La luce posteriore [9] è spenta. Il sensore di luminosità [19] è attivo e accende la luce posteriore [9] se l'ambiente è buio. La funzione di indicazione della frenata e della frenata di emergenza è attiva.

premere due volte	Modalità notte La luce posteriore [9] è accesa. Il sensore di luminosità [19] non è attivo. La funzione di indicazione della frenata e della frenata di emergenza è attiva.
premere tre volte [2a]	spento

Quando il sistema di controllo della batteria [11a] della luce posteriore si illumina, questa rimane accesa per almeno 30 minuti.

3.3 Ricaricare il fanale/la luce posteriore (vedi Fig. A+D)

- Rimuovere la copertura in gomma [17] dalla presa di ricarica della batteria [18] e collegare il cavo di ricarica USB-C [16] con la presa di ricarica della batteria [18].
- Collegare quindi il connettore USB-C del cavo di ricarica USB-C [16] a un computer/portatile/caricabatterie con porta USB da 5 V DC e max. 1 A. L'utilizzo di caricabatterie con specifiche diverse potrebbe causare danni alle batterie e, di conseguenza, al fanale e alla luce posteriore. In questo caso decade la garanzia.
- Il fanale [1] e la luce posteriore [9] dispongono di un sistema di controllo della batteria. Il sistema di controllo della batteria [2a] del fanale emette una luce lampeggiante rossa quando le batterie sono scariche e devono essere ricaricate. Il sistema di controllo della batteria della luce posteriore emette una luce blu quando le batterie sono scariche e devono essere ricaricate. Durante la ricarica il sistema di controllo della batteria [11a] emette una luce verde. Quando tutte le batterie sono nuovamente utilizzabili, le 4 spie LED di controllo ricarica del sistema di controllo batteria del fanale rimangono accese e il sistema di controllo della batteria della luce posteriore si spegne. Il fanale [1] e la luce posteriore [9] possono essere nuovamente utilizzati.
- Per ottenere prestazioni massime dalle batterie integrate, caricare per la prima volta la batteria del fanale per non meno di 6 ore (la batteria della luce posteriore: non meno di 5 ore). Non interrompere la procedura di ricarica prima del termine, anche se il LED è già spento. Per le ricariche successive si consiglia un tempo di ricarica di ca. 4,5 ore per il fanale (tempo di ricarica consigliato per la luce posteriore: 3 ore).

Nota: il fanale non può essere messo in funzione durante la fase di ricarica.

4. Pulizia e manutenzione

- Prima della pulizia spegnere il prodotto.
- Non immergere mai il fanale e la luce posteriore in acqua. Non usare detergenti aggressivi o abrasivi. Potrebbero provocare danni.

- Per la pulizia e la manutenzione utilizzare un panno asciutto e senza pelucchi.
- In caso di sporco ostinato, utilizzare un panno leggermente umido.

5. Smaltimento



Per lo smaltimento dei rifiuti osservare la denominazione dei materiali di imballaggio: essi sono contrassegnati con abbreviazioni (a) e numeri (b) con il significato seguente: 1-7: plastica/20-22: carta e cartone/80-98: materiali compositi.



Il prodotto e i materiali di imballaggio sono riciclabili. Smaltirli separatamente per un miglior trattamento dei rifiuti.

Per tutelare l'ambiente non gettare il prodotto usato tra i rifiuti domestici; provvedere invece al suo corretto smaltimento. Presso le amministrazioni competenti è possibile ricevere informazioni sui centri di raccolta preposti e i relativi orari di apertura.

Le batterie difettose o esauste devono essere riciclate ai sensi della Direttiva 2006/66/CE e relative modifiche. Smaltire le batterie e / o il prodotto presso gli enti di raccolta indicati.



Uno smaltimento non conforme delle batterie può arrecare danni all'ambiente!

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Queste possono contenere metalli tossici pesanti e sono soggette a procedure di smaltimento speciali. I simboli chimici dei metalli pesanti sono i seguenti: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo. Smaltire quindi le batterie usate presso un punto di raccolta rifiuti comunale.

Uno smaltimento non conforme delle batterie causa la perdita di risorse preziose e provoca grandi rischi per la salute e l'ambiente a causa delle sostanze nocive contenute nelle batterie. Attraverso una raccolta / uno smaltimento differenziato delle batterie, si evitano pericoli per la salute e per l'ambiente ed è possibile, grazie ai processi di riciclo, riutilizzare preziose materie prime.

La batteria integrata non può essere rimossa per lo smaltimento. Consegnare l'intero prodotto con la batteria completamente scarica presso un sito di raccolta per prodotti elettronici esausti.

6. Garanzia

Gentile cliente, questo prodotto è garantito per 3 anni con decorrenza dalla data di acquisto. Se questo prodotto presenta dei difetti, l'acquirente può far valere i diritti legali nei confronti del venditore. Questi diritti legali non sono limitati dalla nostra garanzia di seguito riportata.

6.1 Condizioni di garanzia

La garanzia decorre dalla data d'acquisto. Conservare con cura lo scontrino originale. Questo documento servirà come prova d'acquisto. Se entro tre anni dalla data di acquisto di questo prodotto si riscontra un difetto di materiale o di fabbricazione, il prodotto verrà riparato o sostituito gratuitamente, a nostra discrezione. Il ricorso in garanzia presuppone che venga presentato il prodotto difettoso e la ricevuta d'acquisto (scontrino), corredati da una breve descrizione scritta del difetto e del momento in cui è comparso, entro il termine dei tre anni. Se il difetto è coperto dalla nostra garanzia, rinvieremo lo stesso prodotto riparato oppure un prodotto nuovo. Con la riparazione o la sostituzione del prodotto non inizia un nuovo periodo di garanzia. Il periodo di garanzia non viene prolungato da un intervento in garanzia. Ciò vale anche per le parti sostituite e riparate. I danni o i difetti eventualmente già presenti al momento dell'acquisto devono essere segnalati immediatamente dopo aver estratto il prodotto dalla confezione. Eventuali controlli e riparazioni a garanzia scaduta sono a pagamento.

6.2 Estensione della garanzia

Il prodotto è stato accuratamente assemblato rispettando severe direttive di qualità e controllato attentamente prima della distribuzione. La garanzia è valida per difetti di materiale e fabbricazione. Questa garanzia non si applica a parti del prodotto soggette a normale usura e da considerarsi quindi usurabili, né a danni di parti fragili, come ad es. interruttore, batterie o parti in vetro. Questa garanzia decade in caso di danneggiamento, uso o manutenzione impropri del prodotto. Per un uso corretto del prodotto, rispettare tutte le indicazioni contenute nelle istruzioni per l'uso. Evitare assolutamente destinazioni d'uso e azioni esplicitamente sconsigliate nelle istruzioni per l'uso. Evitare assolutamente destinazioni d'uso e azioni esplicitamente sconsigliate all'uso privato e non a quello commerciale. In caso di utilizzo scorretto e inappropriato, di esercizio della forza e di interventi sul prodotto non eseguiti dai nostri partner autorizzati responsabili per l'assistenza, decade il diritto alla garanzia.

Per garantire un rapido disbrigo della vostra richiesta, attenersi alle istruzioni di seguito riportate: per qualunque richiesta conservare lo scontrino e il codice dell'articolo come prova d'acquisto. Il codice dell'articolo si trova sulla targhetta o sul frontespizio di queste istruzioni. Se

si notano difetti di funzionamento o altre carenze, contattare dapprima il centro di assistenza di seguito riportato, telefonicamente o per e-mail. È possibile inviare gratuitamente il prodotto difettoso all'indirizzo del centro di assistenza indicato, completo di ricevuta d'acquisto (scontrino), descrizione del difetto e indicazione di quando il difetto si è verificato. Assicurarsi di contattare il centro di assistenza prima della spedizione! Alla pagina www.lidl-service.com sono disponibili questo e molti altri manuali, video sui prodotti e software da scaricare.

IT

KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
GERMANIA
Phone: +49 2 51 132 37 57
email: it@klb-service.eu
www.klb-service.eu

CH

KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
GERMANIA
Phone: +49 2 51 132 37 57
email: ch@klb-service.eu
www.klb-service.eu

IAN 436302_2304



KLB GmbH
Diekbree 8
48157 Münster
GERMANIA

Stand der Informationen - Version des informations
Versione delle informazioni
07/2023-Ident.-No.: 14237072023-CH

IT/CH

IT/CH

IT/CH

IT/CH

IT/CH