

DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GB IE

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

PL

Przed przeczytaniem należy rozłożyć bok z ilustracjami a następnie zapoznać się ze wszystkimi funkcjami urządzenia.

CZ

Před čtením si nejdříve vyklopte stránku s obrázky a seznámte se se všemi funkcemi přístroje.

SK

Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.



SPEED BUGGY SPEED BUGGY SPEED BUGGY

DE AT CH

SPEED BUGGY

Gebrauchsanweisung

FR BE

SPEED BUGGY

Notice d'utilisation

PL

SPEED BUGGY

Instrukcja użytkowania

SK

SPEED BUGGY

Navod na používanie

GB IE

SPEED BUGGY

Instructions for use

NL BE

SPEED BUGGY

Gebruiksaanwijzing

CZ

SPEED BUGGY

Návod k použití



DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH

Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
GERMANY



07/2019

Delta-Sport-Nr.: RC-6858

05.24.2019 / PM 2:39

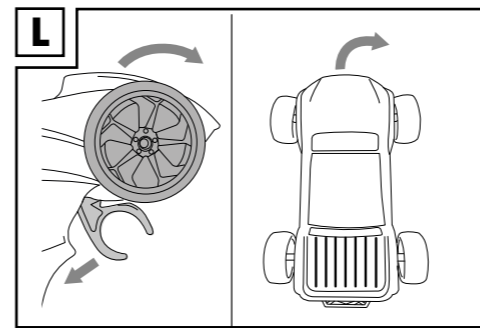
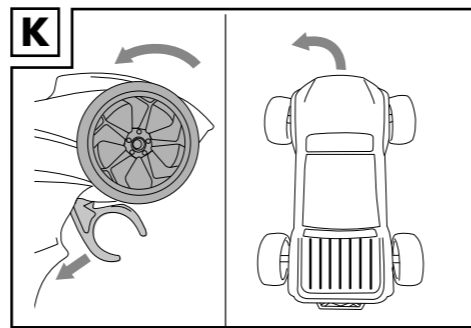
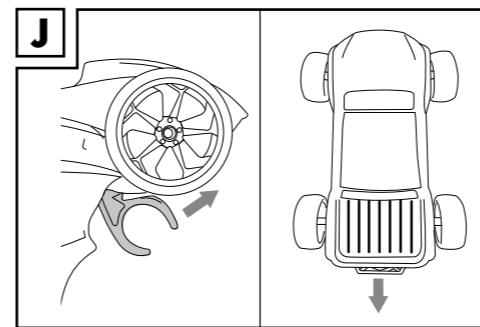
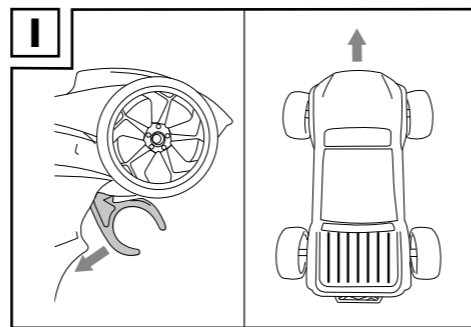
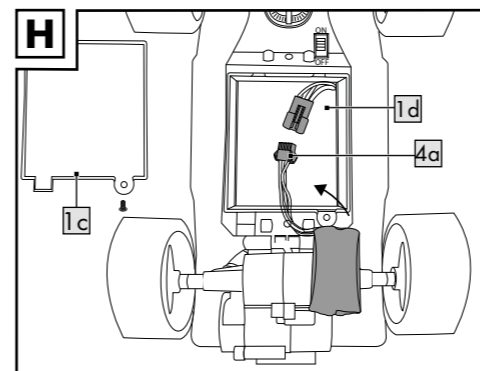
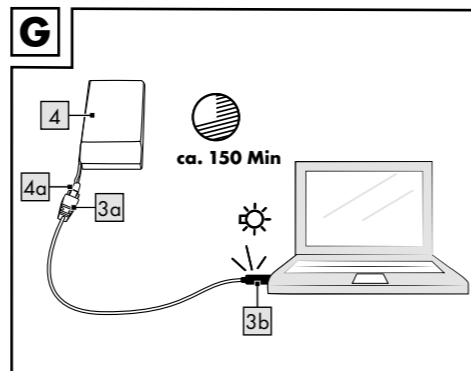
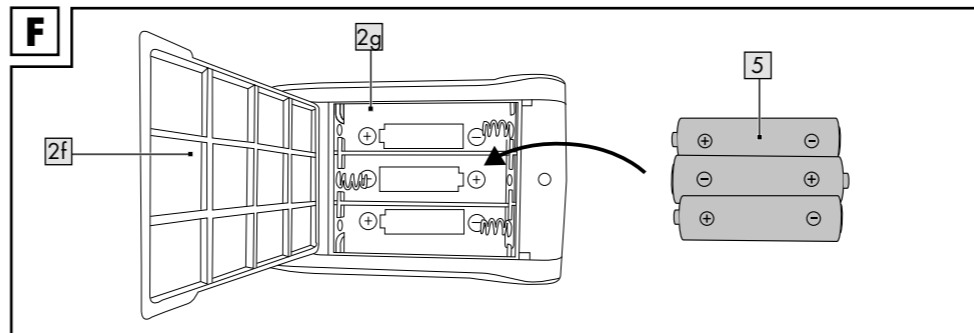
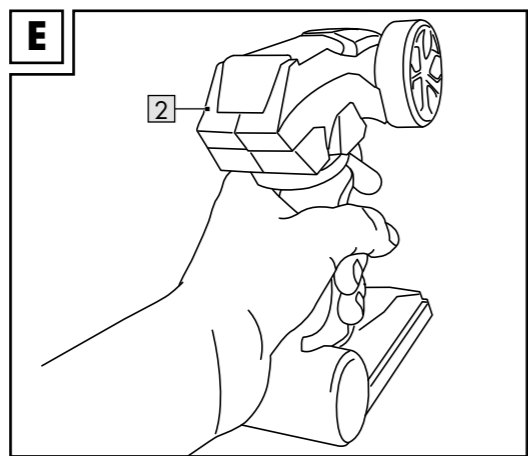
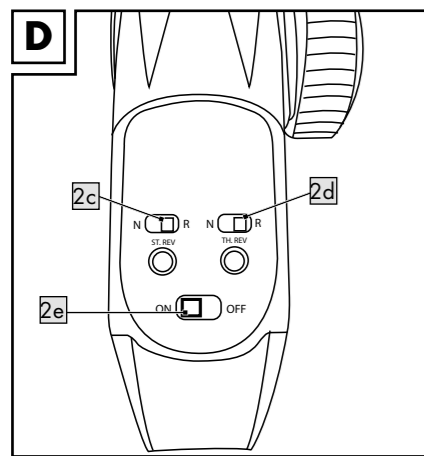
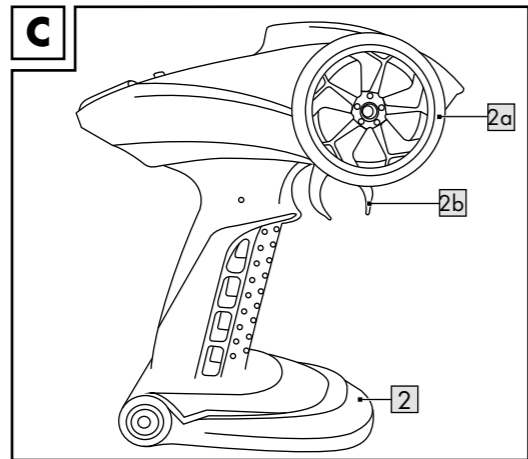
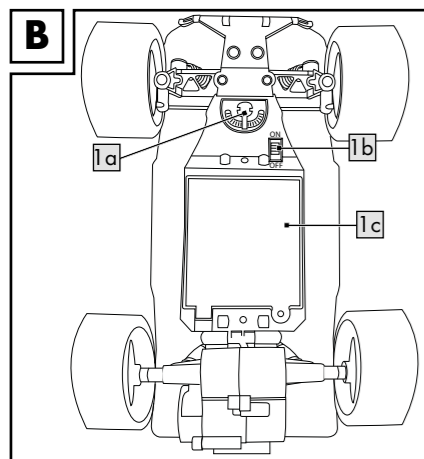
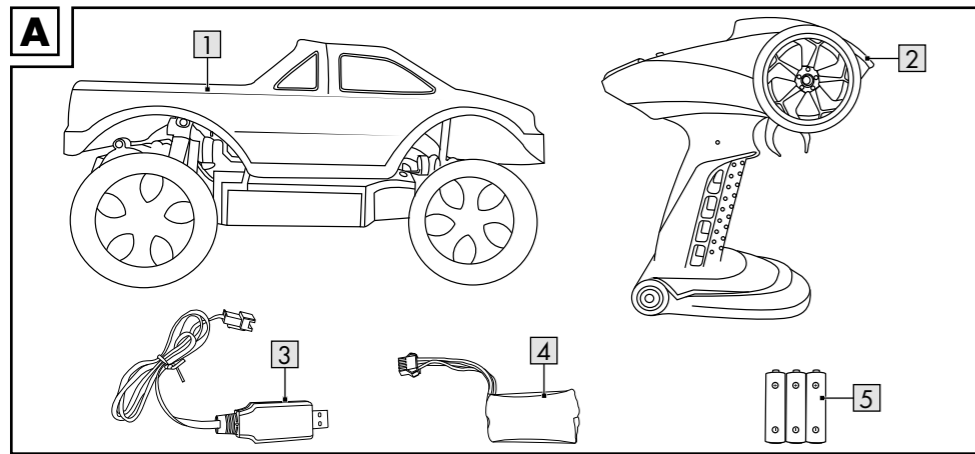
IAN 322456_1901

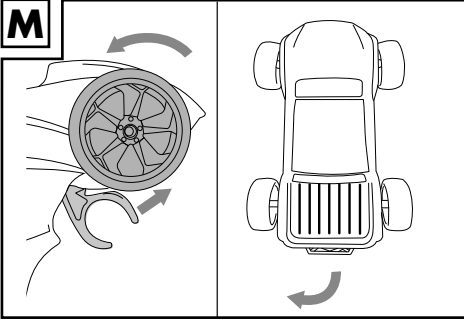
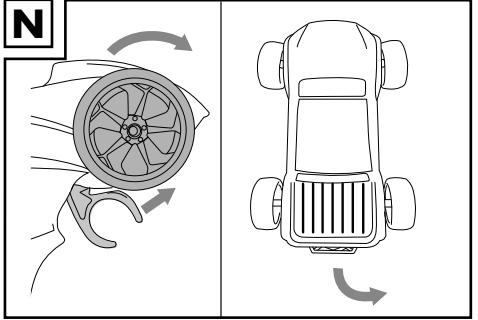
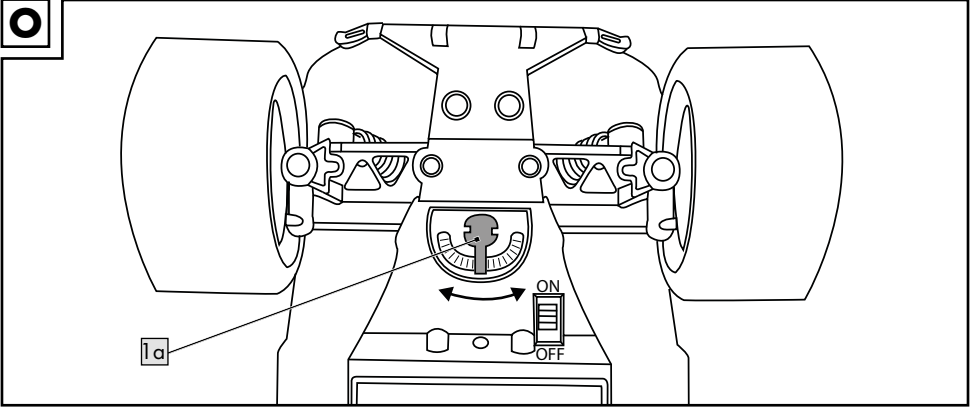


IAN 322456_1901

DE AT CH GB IE FR
NL BE PL CZ SK

DE/AT/CH	Gebrauchs- und Sicherheitshinweise	Seite	8
GB/IE	Usage and safety information	Page	14
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	19
NL/BE	Gebruiks- en veiligheidsinstructies	Pagina	25
PL	Wskazówki dot. użytkowania i bezpieczeństwa	Strona	30
CZ	Pokyny k použití a bezpečnosti	Stránky	35
SK	Pokyny pre používanie a bezpečnosť	Stranu	41



M**N****O**

DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A)	8
Fahrzeug (Abb. B)	8
Fernbedienung (Abb. C und D)	8
Technische Daten	8
Bestimmungsgemäße Verwendung	8
Sicherheitshinweise	8
Warnhinweise Batterie/Akku	8 - 10
Batterien in die Fernbedienung einsetzen (Abb. F)	10
Batterien austauschen	10
Akku laden (Abb. G)	10
Akku einsetzen (Abb. H)	11
Akku entfernen	11
Fernbedienung bedienen	11
Artikel ein- und ausschalten	11
Fahrzeug steuern	11
Modus „Normal“	11
Modus „Reverse“	11 - 12
Vorderachse trimmen (Abb. O)	12
Lagerung, Reinigung	12
Hinweise zur Entsorgung	12
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung	13

FR BE

Étendue de la livraison (fig. A)	19
Véhicule (fig. B)	19
Télécommande (fig. C et D)	19
Caractéristiques techniques	19
Utilisation conforme à sa destination	19
Consignes de sécurité	19
Avertissements concernant les piles/la batterie	19 - 21
Mise en place des piles dans la télécommande (fig. F)	21
Remplacement des piles	21
Recharge de la batterie (fig. G)	21 - 22
Mise en place de la batterie (fig. H)	22
Retrait de la batterie	22
Utilisation de la télécommande	22
Allumer et éteindre l'article	22
Pilotage du véhicule	22
Mode « normal »	22
Mode « reverse »	22 - 23
Réglage de l'essieu avant (fig. O)	23
Stockage, nettoyage	23
Mise au rebut	23
Indications concernant la garantie et le service après-vente	24 - 25

GB IE

Package contents (Fig. A)	14
Car (Fig. B)	14
Remote control (Fig. C and D)	14
Technical data	14
Intended use	14
Safety information	14
Batteries/storage battery warning notices	14 - 16
Inserting the batteries into the remote control (Fig. F)	16
Replacing the batteries	16
Charging the rechargeable battery (Fig. G) ..	16
Inserting the rechargeable battery (Fig. H) ...	16
Removing the rechargeable battery	17
Operating the remote control	17
Turning the product on and off	17
Controlling the car	17
Normal mode	17
Reverse mode	17
Trimming the front axle (Fig. O)	17
Storage, cleaning	18
Disposal	18
Notes on the guarantee and service handling	18

NL BE

Leveringsomvang (afb. A)	26
Voertuig (afb. B)	26
Afstandsbediening (afb. C en afb. D)	26
Technische gegevens	26
Beoogd gebruik	26
Veiligheidstips	26
Waarschuwingen batterij/accu	26 - 28
Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. F)	28
Batterijen wisselen	28
Accu laden (afb. G)	28
Accu plaatsen (afb. H)	28 - 29
Accu verwijderen	29
Afstandsbediening bedienen	29
Artikel in- en uitschakelen	29
Voertuig besturen	29
Modus "Normal"	29
Modus "Reverse"	29
Vooras trimmen (afb. O)	30
Opslag, reiniging	30
Afvalverwerking	30
Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling	30 - 31

(PL)		(CZ)	
Zakres dostawy (rys. A)	32	Obsah balení (obr. A)	38
Pojazd (rys. B)	32	Vozidlo (obr. B)	38
Pilot zdalnego sterowania (rys. C i D) ...	32	Dálkové ovládání (obr. C a D)	38
Dane techniczne	32	Technické údaje	38
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	32	Použití dle určení	38
Wskazówki bezpieczeństwa	32	Bezpečnostní pokyny	38
Ostrzeżenia dotyczące		Výstražná upozornění pro	
baterii/akumulatora	32 - 34	baterie/akumulátor	38 - 40
Wkładanie baterii do pilota zdalnego		Vložení baterií do dálkového ovládání	
sterowania (rys. F)	34	(obr. F)	40
Wymiana baterii	34	Výměna baterií	40
Ładowanie akumulatora (rys. G)	34 - 35	Nabíjení akumulátoru (obr. G)	40
Wkładanie akumulatora (rys. H)	35	Vložení akumulátoru (obr. H)	40
Wyjmowanie akumulatora	35	Vyjmutí akumulátoru	40
Obsługa pilota zdalnego sterowania	35	Obsluha dálkového ovládání	41
Włączanie i wyłączenie produktu	35	Zapnutí a vypnutí výrobku	41
Sterowanie pojazdem	35	Ovládání vozidla	41
Tryb „Normalny“	35 - 36	Režim „Normální“	41
Tryb „Reverse“	36	Režim „Reverse“	41
Trymowanie przedniej osi (rys. O)	36	Vyrovnání přední nápravy (obr. O)	41
Przechowywanie, czyszczenie	36	Uskladnění, čištění	41 - 42
Uwagi odnośnie recyklingu	36 - 37	Pokyny k likvidaci	42
Wskazówki dotyczące gwarancji		Pokyny k záruce a průběhu služby	42
i obsłuzi serwisowej	37		
(SK)			
Rozsah dodávky (obr. A)	43		
Autíčko (obr. B)	43		
Dialkové ovládanie (obr. C und D)	43		
Technické údaje	43		
Určené použitie	43		
Bezpečnostné pokyny	43		
Výstražné upozornenia k			
batériám/akumulátoru!	43 - 45		
Vloženie batérií do diaľkového ovládača			
(obr. F)	45		
Výmena batérií	45		
Nabitie akumulátora (obr. G)	45		
Vloženie akumulátora (obr. H)	45		
Vybratie akumulátora	45		
Ovládanie diaľkového ovládača	46		
Zapnutie a vypnutie výrobku	46		
Ovládanie autíčka	46		
Režim „Normálny“	46		
Režim „Rezerva“	46		
Nastavenie prednej nápravy (obr. O)	46		
Skladovanie, čistenie	46 - 47		
Pokyny k likvidácii	47		
Pokyny k záruke a priebehu servisu	47		


Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Verwendung mit dem Artikel vertraut.

 **Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Gebrauchsanweisung.**

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x RC-Fahrzeug (1)
- 1 x Fernbedienung (2)
- 1 x USB-Ladekabel (3)
- 1 x Akku (4)
- 3 x Batterie (1,5V  LR6, AA) (5)
- 1 x Gebrauchsanweisung


Fahrzeug (Abb. B)


- Trimm-Hebel (1a)
- Ein-/Ausschalter (1b)
- Akkufachdeckel (1c)

Fernbedienung (Abb. C und D)

- Lenkrad (2a)
- Gashebel (2b)
- Umkehrbetrieb Lenkung-Schalter (2c)
- Umkehrbetrieb Gas-Schalter (2d)
- Ein-/Ausschalter (2e)

Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):
3 x 1,5V  LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
2 x 3,7V  Li-Ion 600 mAh

Funkfrequenz: 2,4 GHz


Reichweite: 30 m

Geschwindigkeit: ca. 15 km/h


Max. Sendeleistung: 16,04 dBm

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

 Dieses Gerät entspricht hinsichtlich Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der RED 2014/53/EU sowie der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU.

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol für Gleichspannung



Herstellungsdatum
(Monat/Jahr): 07/2019

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Spielzeug für Kinder ab 8 Jahren für den privaten Gebrauch.

Sicherheitshinweise

- Achtung. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet. Erstickungsgefahr. Kleine Teile.
- Achtung. Alle Verpackungs- und Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Spielzeugs und müssen aus Sicherheitsgründen stets entfernt werden, bevor der Artikel Kindern zum Spielen übergeben wird.
- Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen mit dem Artikel spielen.

Warnhinweise Batterien/Akku

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.

- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinandergenommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (RC-Fahrzeug)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.

- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener geladen werden.
- Aufladbare Batterien sind aus dem Artikel herauszunehmen, bevor sie geladen werden.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (min. 5-10 Minuten).
- Aufgrund der besonderen Akku-Steckverbindung ist das Laden des Akkus mit herkömmlichen Ladegeräten nicht möglich.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Ladekabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Ladekabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Ladekabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Ladekabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden Sie den Akku niemals, während dieser noch am Fahrzeug montiert ist, er könnte Feuer fangen und es zerstören.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorgangs brennen, löschen Sie diesen Typ Akku nicht mit Wasser, sondern mit Sand oder einem CO₂-Feuerlöscher.

- Das USB-Ladekabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Ladekabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie die Anschlussklemmen des Akkus niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach der Verwendung ist der Akku von der Elektronik des Fahrzeugs zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse.
Der Motor könnte ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Batterien in die Fernbedienung einsetzen (Abb. F)

ACHTUNG! Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie vor der ersten Verwendung des Artikels die beiliegenden Batterien ein.

1. Lösen Sie mithilfe eines passenden Schraubendrehers die Schraube des Batteriefaches (2g) auf der Unterseite der Fernbedienung (2) und klappen Sie den Deckel (2f) hoch.
 2. Legen Sie die Batterien (5) vorsichtig in die Batteriehalterung. Die Batterien müssen sich komplett in der Batteriehalterung befinden.
- Hinweis:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien und auf das korrekte Einsetzen.
3. Setzen Sie den Batteriefachdeckel (2f) auf das Batteriefach und schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2f) an der Unterseite der Fernbedienung mit der Schraube wieder fest.

Batterien austauschen

ACHTUNG! Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die im Artikel liegenden Batterien.

Akku laden (Abb. G)

WARNING: Entfernen Sie nicht die Ummantelung des Akkus (4). Diese dient zum Schutz des Akkus.

1. Verbinden Sie das Kabelende (3a) des USB-Ladekabels (3) mit der Akku-Steckverbindung (4a) des Akkus.
 2. Stecken Sie das andere Kabelende (3b) des USB-Ladekabels (3) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port.
- HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt ca. 150 Minuten.
3. Die Ladekontrollleuchte schaltet sich aus, sobald der Akku (4) aufgeladen ist.
 4. Trennen Sie nach dem Laden die Akku-Steckverbindung (4a) vom Kabelende (3a) des USB-Ladekabels (3) und ziehen Sie das Kabelende (3b) des USB-Ladekabels (3) aus dem USB-Port.
 5. Setzen Sie den Akku (4) ordnungsgemäß in das Akkufach (1d) ein (siehe „Akku einsetzen“).

Akku einsetzen (Abb. H)

1. Lösen Sie mithilfe eines passenden Schraubendrehers die Schraube des Akkufaches (1d) auf der Unterseite des Fahrzeugs (1) und entfernen Sie den Deckel (1c).
2. Legen Sie den Akku (4) ein.
3. Verbinden Sie die Akku-Steckverbindung (4a) mit dem Fahrzeug (1).
4. Verschließen Sie das Akkufach (1d) vollständig und drehen Sie die Schraube wieder ein.

Akku entfernen

1. Lösen Sie mittels eines passenden Schraubendrehers die Schraube des Akkufaches (1d) auf der Unterseite des Fahrzeugs (1) und entfernen Sie den Deckel (1c).
2. Entnehmen Sie den Akku (4).

HINWEIS: Sollte die Akku-Steckverbindung (4a) mit dem Fahrzeug (1) verbunden sein, müssen Sie diese vor der Entnahme des Akkus (4) vom Fahrzeug (1) lösen.

Fernbedienung bedienen

1. Halten Sie die Fernbedienung in Ihrer linken Hand in Richtung des Fahrzeugs (Abb. E).
2. Legen Sie den Zeigefinger Ihrer linken Hand an den Gashebel (2b).
3. Drehen Sie mit Ihrer rechten Hand am Lenkrad (2a) der Fernbedienung, um die Richtung des Fahrzeugs zu bestimmen.

Artikel ein- und ausschalten

- Um den Artikel mit der Fernbedienung zu steuern, müssen die Fernbedienung (2) sowie das Fahrzeug eingeschaltet werden.
Um das Fahrzeug ein- oder auszuschalten, schieben Sie den Schalter (1b) auf der Unterseite des Fahrzeugs auf ON, um ihn einzuschalten, oder auf OFF, um ihn auszuschalten.
Um die Fernbedienung (2) ein- oder auszuschalten, schieben Sie den Schalter (2e) auf der Fernbedienung auf ON, um sie einzuschalten, oder auf OFF, um sie auszuschalten.
- Bei Nichtbenutzung des Artikels müssen die Fernbedienung sowie das Fahrzeug ausgeschaltet werden.

Schieben Sie dazu den Ein-/Ausschalter des Fahrzeugs (1b) und der Fernbedienung (2e) auf OFF.

Fahrzeug steuern

Das Fahrzeug lässt sich anhand der Fernbedienung in verschiedene Richtungen steuern. Sie können zwischen 2 Steuerungsmodi wählen:

Modus „Normal“

Um das Fahrzeug im Normal-Modus zu steuern, schieben Sie den Umkehrbetrieb Lenkung-Schalter (2c) sowie den Umkehrbetrieb Gas-Schalter (2d) auf der Fernbedienung auf „N“ (normal).

- Gashebel (2b) nach hinten: Fahrzeug bewegt sich nach vorne (Abb. I).
- Gashebel (2b) nach vorn: Fahrzeug bewegt sich rückwärts (Abb. J).
- Lenkrad (2a) nach hinten in Kombination mit Gashebel nach hinten: Fahrzeug fährt eine Linkskurve (Abb. K).
- Lenkrad (2a) nach vorn in Kombination mit Gashebel nach hinten: Fahrzeug fährt eine Rechtskurve (Abb. L).
- Lenkrad (2a) nach hinten in Kombination mit Gashebel nach vorn: Fahrzeug fährt rückwärts eine Linkskurve (Abb. M).
- Lenkrad (2a) nach vorn in Kombination mit Gashebel nach vorn: Fahrzeug fährt rückwärts eine Rechtskurve (Abb. N).

Modus „Reverse“

Um das Fahrzeug im Reverse-Modus zu steuern, schieben Sie den Umkehrbetrieb Lenkung-Schalter (2c) sowie den Umkehrbetrieb Gas-Schalter (2d) auf der Fernbedienung auf „R“ (reverse).

Umkehrbetrieb Lenkung

Wenn der Umkehrbetrieb Lenkung-Schalter auf „R“ eingestellt ist, steuern Sie das Fahrzeug wie folgt:

- Gashebel (2b) nach vorn: Fahrzeug bewegt sich nach vorne.
- Gashebel (2b) nach hinten: Fahrzeug bewegt sich rückwärts.

Umkehrbetrieb Gas

Wenn der Umkehrbetrieb Gas-Schalter auf „R“ eingestellt ist, steuern Sie das Fahrzeug wie folgt:

- Lenkrad (2a) nach vorn: Fahrzeug fährt eine Linkskurve.
- Lenkrad (2a) nach hinten: Fahrzeug fährt eine Rechtskurve.

Vorderachse trimmen (Abb. O)

Falls das Fahrzeug nicht mehr geradeaus fährt, obwohl Sie auf der Fernbedienung den Befehl „Nach vorne fahren“ ausführen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Driftet das Fahrzeug nach rechts ab, schieben Sie den Trimm-Hebel (1a) etwas nach links.
2. Driftet das Fahrzeug nach links ab, schieben Sie den Trimm-Hebel (1a) etwas nach rechts.
3. Wiederholen Sie Schritt 1 oder Schritt 2, falls das Fahrzeug weiterhin nicht geradeaus fährt.

Lagerung, Reinigung

VORSICHT: Bevor Sie den Artikel reinigen, muss der Ein-/Ausschalter (1b) des Fahrzeugs auf der Position OFF stehen und der Akku (4) muss entfernt sein.

Das Fahrzeug (1) muss immer trocken gehalten und nach jeder Fahrt von eventuellen Verschmutzungen wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motor.

Lagern Sie das Fahrzeug (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10 °C und 25 °C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch die Akku-Steckverbindung (4a) zum Fahrzeug (1) oder zum Ladekabel (3). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Hinweise zur Entsorgung



Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten

Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren.

Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien wie z. B. Folienbeutel gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.



Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt

werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit

Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe.

Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf.

Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 322456_1901

DE Service Deutschland

Tel.: 0800-5435111

E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich

Tel.: 0820 201 222

(0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz

Tel.: 0842 665566

(0,08 CHF/Min.,

Mobilfunk max. 0,40 CHF/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.ch


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality item. Familiarise yourself with the item before using it for the first time.

 **Read the following instructions for use carefully.**

Only use this item in the manner described and for the purpose for which it is intended. Store these instructions for use carefully. When passing the item on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x RC car (1)
- 1 x remote control (2)
- 1 x USB charging cable (3)
- 1 x rechargeable battery (4)
- 3 x batteries (1.5V  LR6, AA) (5)
- 1 x instruction for use

Car (Fig. B)


- Trim lever (1a)
- On/off switch (1b)
- Battery compartment cover (1c)

Remote control (Fig. C and D)


- Steering wheel (2a)
- Accelerator (2b)
- Reverse steering switch (2c)
- Reverse accelerator (2d)
- On/off switch (2e)

Technical data

Power supply for remote control (battery):

3 x 1.5V  LR6, AA

Power supply for drive (rechargeable battery):

2 x 3.7V  Li-Ion 600mAh

Radio frequency: 2.4GHz


Range: 30m

Speed: approx. 15km/h

Maximum transmitted power: 16.04dBm


 = Protection class II

This item may only be connected to devices of protection class II bearing this symbol.

 This device complies with the fundamental requirements and other relevant specifications of the RED 2014/53/EU and the RoHS directive 2011/65/EU.

Full declarations of conformity are available under <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year): 07/2019

Intended use

This product is a toy for children 8 years and up for private use.

Safety information

- Warning. Not suitable for children under 36 months. Choking hazard. Small parts.
- Warning. The packaging and mounting materials are not a constituent part of the toy and they must be removed in all cases for safety reasons before the product is given to children to play with.
- Children may play with this article only under adult supervision.

Batteries/storage battery warning notices

GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance may not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse it with water and seek medical attention immediately!

- Batteries must not be swallowed! If this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g. a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10°C or over 45°C.

ADDITIONAL BATTERY WARNINGS (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the item is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** Batteries may not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Take note of the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or retail outlets.

ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (RC CAR)

- Never leave rechargeable batteries charging unattended.
- Rechargeable batteries may only be charged under adult supervision.
- Rechargeable batteries should be removed from the product before being charged.
- Never charge the battery immediately after use. Always leave the battery cool down first (min. 5-10 minutes).
- Due to the special battery connector, it is not possible to charge the battery with conventional chargers.

- Only use the USB charging cable supplied for charging the battery.
- Only charge intact and undamaged batteries. If the outer insulation of the battery is damaged or the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB charging cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB charging cable and the rechargeable battery!
- Disconnect the rechargeable battery from the USB charging cable when it is fully charged.
- Never charge the battery while it is still mounted in the car. It could catch fire and destroy the car.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or explosion.
- Do not leave the battery unattended while charging and watch out for possible overheating of the underside of the battery.
- Never charge a battery that is swollen from overheating, falling or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for this kind of damage after a crash. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, do not extinguish this type of rechargeable battery with water, use sand or a CO2 fire extinguisher.
- The USB charging cable may only be used in dry, closed indoor areas. The USB charging cable and battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the battery terminals. There is a risk of fire or explosion!
- Never carry rechargeable batteries in pants pockets or tote bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your battery.

- If the rechargeable battery has been subjected to a strong blow, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery swells and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After use, disconnect the battery from the electronics of the car. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. As a result, it will be destroyed and unusable! There is also the risk of malfunction due to interference impulses. The motor could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries after the end of their life span properly at local collection points or retail outlets.

Inserting the batteries into the remote control (Fig. F)

CAUTION! Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Before using the product for the first time, insert the included batteries.

1. With a suitable screwdriver, loosen the screw on the battery compartment (2g) on the bottom of the remote control (2) and raise the cover (2f).
2. Carefully insert the batteries (5) into the battery compartment. The batteries must be completely inside the battery holder.

Note: Check the plus/minus poles of the batteries and insert them correctly.

3. Put the battery compartment cover (2f) on the battery compartment and screw the cover (2f) onto the bottom of the remote control again with the screw.

Replacing the batteries

CAUTION! Observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

Should the batteries no longer function properly, replace them as described in the insertion instructions. Remove the batteries that are in the device before inserting new ones.

Charging the rechargeable battery (Fig. G)

WARNING: Do not remove the outer shell of the rechargeable battery (4). This protects the battery.

1. Connect the end (3a) of the USB charging cable (3) to the battery connector (4a) of the rechargeable battery.
2. Plug the other end (3b) of the USB charging cable (3) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port.

NOTE: Charging takes approx. 150 minutes.

3. The charge indicator light turns off as soon as the battery (4) is charged.
4. After charging, disconnect the battery connector (4a) from the end (3a) of the USB charging cable (3) and unplug the end (3b) of the USB charging cable (3) from the USB port.
5. Insert the rechargeable battery (4) into the battery slot (1d) correctly (see "Inserting the rechargeable battery").

Inserting the rechargeable battery (Fig. H)

1. With a suitable screwdriver, loosen the screw on the battery compartment (1d) on the bottom of the car (1) and remove the cover (1c).
2. Insert the rechargeable battery (4).
3. Connect the battery connector (4a) to the car (1).
4. Close the battery compartment (1d) completely and screw in the screw again.

Removing the rechargeable battery

1. With a suitable screwdriver, loosen the screw on the battery compartment (1d) on the bottom of the car (1) and remove the cover (1c).
2. Take out the rechargeable battery (4).

NOTE: If the battery connector (4a) is connected to the car (1), you must disconnect this before removing the rechargeable battery (4) from the car (1).

Operating the remote control

1. Hold the remote control in your left hand pointing toward the car (Fig. E).
2. Put the index finger of your left hand on the accelerator (2b).
3. Turn the steering wheel (2a) on the remote control with your right hand to determine the car's direction.

Turning the product on and off

- To control the product with the remote control, the remote control (2) and the car must be turned on.

To turn the car on or off, flip the switch (1b) on the bottom of the car to ON to turn it on or OFF to turn it off.

To turn the remote control (2) on or off, flip the switch (2e) on the remote control to ON to turn it on or OFF to turn it off.

- When the product is not in use, the remote control and the car must be turned off. Flip the on/off switch on the car (1b) and the remote control (2e) to OFF.

Controlling the car

The car can be steered in different directions using the remote control.

You can choose between 2 steering modes:

Normal mode

To steer the car in normal mode, slide the reverse steering switch (2c) and the reverse accelerator switch (2d) on the remote control to 'N' (normal).

- Pull back on the accelerator (2b): Car drives forward (Fig. I).
- Push the accelerator (2b) forward: Car drives backward (Fig. J).
- Turn the steering wheel (2a) back while pulling back on the accelerator: Car turns left (Fig. K).
- Turn the steering wheel (2a) forward while pulling back on the accelerator: Car turns right (Fig. L).
- Turn the steering wheel (2a) back while pushing the accelerator forward: Car drives backward to the left (Fig. M).
- Turn the steering wheel (2a) forward while pushing the accelerator forward: Car drives backward to the right (Fig. N).

Reverse mode

To steer the car in reverse mode, slide the reverse steering switch (2c) and the reverse accelerator (2d) on the remote control to "R" (reverse).

Reverse steering

If the reverse steering switch is set to "R", the car can be steered as follows:

- Push the accelerator (2b) forward: Car drives forward.
- Pull back on the accelerator (2b): Car drives backward.

Reverse acceleration

If the reverse accelerator switch is set to "R", the car can be steered as follows:

- Steering wheel (2a) forward: Car turns left.
- Steering wheel (2a) back: Car turns right.

Trimming the front axle (Fig. O)

If the car is no longer going straight even though you are instructing it to drive forward with the remote control, you can follow the following steps:

1. If the car drifts to the right, push the trim lever (1a) a bit to the left.
2. If the car drifts to the left, push the trim lever (1a) a bit to the right.
3. Repeat steps 1 or 2 if the car still does not drive straight.

Storage, cleaning

CAUTION: Before cleaning the product, the on/off switch (1b) on the car must be in the OFF position and the rechargeable battery (4) must be removed.


The car (1) must always be kept dry and any dirt, such as wool fibres, hair, dust etc., must be removed after every trip.

Use a dry cloth to clean the truck and avoid water getting into contact with the electronics, rechargeable battery and motor.


Store the car (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C.


Disconnect the rechargeable battery connector (4a) from the car (1) or the charging cable (3) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

Disposal

 In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a speciality disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.

 Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.

 Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.



Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 322456_1901

 Service Great Britain

Tel.: 0800 404 7657

E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

 Service Ireland

Tel.: 1890 930 034


(0,08 EUR/Min., (peak))

(0,06 EUR/Min., (off peak))

E-Mail: deltasport@lidl.ie


Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veuillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 véhicule radiocommandé (1)
- 1 télécommande (2)
- 1 câble USB de recharge (3)
- 1 batterie (4)
- 3 piles (1,5 V  LR6, AA) (5)
- 1 notice d'utilisation


Véhicule (fig. B)

- Levier de compensation (1a)
- Bouton marche/arrêt (1b)
- Couvercle du compartiment de batterie (1c)


Télécommande (fig. C et D)

- Volant (2a)
- Manette des gaz (2b)
- Bouton de direction mode de retour (2c)
- Bouton des gaz mode de retour (2d)
- Bouton marche/arrêt (2e)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie commande (pile) :
3 piles 1,5 V  LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :


2 piles 3,7 V  Li-ion 600 mAh

Fréquence radio : 2,4 GHz

Portée : 30 m

Vitesse : env. 15 km/h


Puissance d'émission maximale : 16,04 dBm

 = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

 Cet appareil est conforme aux exigences fondamentales et aux autres prescriptions pertinentes de la RED 2014/53/UE ainsi qu'à la directive RoHS 2011/65/UE. Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbole de tension continue

 Date de fabrication (mois/année) : 07/2019

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un jouet pour enfants de plus de 8 ans destiné à une utilisation privée.

Consignes de sécurité

- Attention. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Danger d'étouffement. Petits éléments.
- Attention. Les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie du jouet et doivent toujours être enlevés pour des raisons de sécurité avant que le produit ne soit remis aux enfants pour jouer.
- Les enfants ne doivent jouer avec l'article que sous la surveillance d'adultes.

Avertissements concernant les piles/la batterie

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Nettoyez les contacts des piles et de l'appareil en cas de besoin avec un chiffon sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).

- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et mettez-la immédiatement au rebut de manière conforme. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez l'endroit concerné à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film ou ne court-circuitiez jamais les contacts. Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'appareil n'est pas utilisé sur une longue période.
- Il ne faut pas utiliser de piles neuves et usagées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avvertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Mettez les piles usagées au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (VÉHICULE RC)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les piles rechargeables doivent être retirées de l'article avant d'être rechargées.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez-la toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- Le connecteur de la batterie ayant une prise spéciale, il ne peut pas être rechargé avec un chargeur traditionnel.
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Comme le câble USB de recharge et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB de recharge ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB de recharge lorsqu'elle est complètement rechargée.
- Ne chargez jamais la batterie lorsqu'elle est encore montée sur le véhicule. Elle pourrait prendre feu et le détruire.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.

- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, ne l'aspergez pas d'eau, mais recouvrez-la de sable sec ou aspergez-la avec un extincteur CO₂.
- Le câble USB de recharge ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il y a risque d'incendie ou d'explosion !
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après l'utilisation, la batterie doit être retirée du système électronique du véhicule. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites.
Le moteur pourrait démarrer de manière accidentelle et causer des détériorations ou des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mise en place des piles dans la télécommande (fig. F)

ATTENTION ! Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.

Mettez les piles en place avant la première utilisation de l'article.

1. À l'aide d'un tournevis approprié, dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2g) en dessous de la télécommande (2) et relevez le couvercle (2f).
2. Placez les piles (5) avec précaution dans le logement de piles. Les piles doivent être parfaitement positionnées dans le logement de piles.

Remarque : prêtez attention au pôle positif/négatif des piles et à une insertion correcte.

3. Placez le couvercle du compartiment à piles (2f) sur le compartiment à piles et vissez-le (2f) à nouveau bien en dessous de la télécommande avec la vis.

Remplacement des piles

ATTENTION ! Tenez compte des instructions suivantes afin d'éviter toute détérioration mécanique et électrique.

Si les piles ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer. Retirez les piles placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles en place.

Recharge de la batterie (fig. G)

AVERTISSEMENT : ne retirez pas l'enveloppe de la batterie (4). Elle sert de protection à la batterie.

1. Connectez l'extrémité (3a) du câble USB de recharge (3) au connecteur de la batterie (4a).
2. Connectez l'autre extrémité (3b) du câble USB de recharge (3) à un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur en état équipé.

REMARQUE : la recharge dure env. 150 minutes.

3. Le voyant de recharge s'éteint dès que la batterie (4) est rechargée.

- Une fois la recharge terminée, déconnectez le connecteur de la batterie (4a) de l'extrémité (3a) du câble USB de recharge (3) et retirez l'extrémité (3b) du câble USB de recharge (3) du port USB.
- Placez la batterie (4) correctement dans le compartiment de la batterie (1d) (cf. « Mise en place de la batterie »).

Mise en place de la batterie (fig. H)

- À l'aide d'un tournevis approprié, dévissez la vis du couvercle du compartiment de la batterie (1d) en dessous du véhicule (1) et retirez le couvercle (1c).
- Mettez la batterie (4) en place.
- Branchez le connecteur de la batterie (4a) au véhicule (1).
- Fermez complètement le compartiment de la batterie (1d) et serrez bien la vis.

Retrait de la batterie

- À l'aide d'un tournevis approprié, dévissez la vis du couvercle du compartiment de la batterie (1d) en dessous du véhicule (1) et retirez le couvercle (1c).
- Retirez la batterie (4).

REMARQUE : si le connecteur de la batterie (4a) est branché au véhicule (1), il faut le débrancher du véhicule (1) avant de retirer la batterie (4).

Utilisation de la télécommande

- Tenez la télécommande de la main gauche en direction du véhicule (fig. E).
- Placez l'index de votre main gauche sur la manette des gaz (2b).
- Avec votre main placée sur le volant (2a), tournez la télécommande pour déterminer la direction du véhicule.

Allumer et éteindre l'article

- Pour piloter l'article avec la télécommande, la télécommande (2) ainsi que le véhicule doivent être allumés.

Pour allumer ou éteindre le véhicule, glissez l'interrupteur (1b) en dessous du véhicule sur ON, pour l'allumer ou sur OFF, pour l'éteindre.

Pour allumer ou éteindre la télécommande (2), glissez l'interrupteur (2e) sur la télécommande sur ON, pour l'allumer ou sur OFF, pour l'éteindre.

- Si l'article n'est pas utilisé, la télécommande et le véhicule doivent être éteints. Glissez pour cela le bouton marche/arrêt du véhicule (1b) et de la télécommande (2e) sur OFF.

Pilotage du véhicule

Le véhicule peut être piloté dans différentes directions à l'aide de la télécommande.

Vous pouvez choisir entre 2 modes de pilotage :

Mode « normal »

Pour piloter le véhicule en mode normal, poussez le bouton de direction mode de retour (2c) ainsi que le bouton des gaz mode de retour (2d) de la télécommande sur « N » (normal).

- Manette des gaz (2b) en arrière : Le véhicule se déplace en avant (fig. I).
- Manette des gaz (2b) en avant : Le véhicule se déplace en arrière (fig. J).
- Volant (2a) en arrière en combinaison avec la manette des gaz en arrière : Le véhicule prend un virage à gauche (fig. K).
- Volant (2a) en avant en combinaison avec la manette des gaz en arrière : Le véhicule prend un virage à droite (fig. L).
- Volant (2a) en arrière en combinaison avec la manette des gaz en avant : Le véhicule prend un virage à gauche en arrière (fig. M).
- Volant (2a) en avant en combinaison avec la manette des gaz en avant : Le véhicule prend un virage à droite en arrière (fig. N).

Mode « reverse »

Pour piloter le véhicule en mode reverse, poussez le bouton de direction mode de retour (2c) ainsi que le bouton des gaz mode de retour (2d) de la télécommande sur « R » (reverse).

Direction mode de retour

Si le bouton de direction mode de retour est réglé sur « R », vous pilotez le véhicule comme suit :

- Manette des gaz (2b) en avant : Le véhicule se déplace en avant.
- Manette des gaz (2b) en arrière : Le véhicule se déplace en arrière.

Gaz mode de retour

Si le bouton des gaz mode de retour est réglé sur « R », vous pilotez le véhicule comme suit :

- Volant (2a) vers l'avant : Le véhicule prend un virage à gauche.
- Volant (2a) vers l'arrière : Le véhicule prend un virage à droite.

Réglage de l'essieu avant (fig. O)

Si le véhicule ne se déplace plus en ligne droite, bien que vous exécutiez la commande « Déplacement en avant » sur la télécommande, procédez comme suit :

1. Si le véhicule dévie vers la droite, poussez le levier trimm (1a) légèrement à gauche.
2. Si le véhicule dévie vers la gauche, poussez le levier trimm (1a) légèrement à droite.
3. Répétez l'étape 1 ou 2 si le véhicule ne se déplace toujours pas en ligne droite.

Stockage, nettoyage

PRUDENCE : avant de nettoyer l'article, le bouton marche/arrêt (1b) du véhicule doit se trouver sur la position OFF et la batterie (4) doit être retirée.

Le véhicule (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque trajet.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et le moteur.

Rangez le véhicule (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température de stockage optimale est comprise entre 10 °C et 25 °C. Débranchez le connecteur de la batterie (4a) du véhicule (1) ou du câble de recharge (3) en cas de non utilisation. Retirez les piles (5) de la télécommande.

Mise au rebut



Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous

pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements.

Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes.

Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.



Domages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets.

Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites. L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse.

La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie.

En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible. Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas.

La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement.

Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 322456_1901

FR Service France

Tel. : 0800 919270

E-Mail : deltasport@lidl.fr

BE Service Belgique

Tel. : 070 270 171

(0,15 EUR/Min.)

E-Mail : deltasport@lidl.be

Gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor het eerste gebruik met het artikel vertrouwd raakt.

 **Lees hiervoor de volgende gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.**

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze gebruiksaanwijzing goed. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x RC-voertuig (1)
- 1 x afstandsbediening (2)
- 1 x USB-laadkabel (3)
- 1 x accu (4)
- 3 x batterij (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x gebruiksaanwijzing

Voertuig (afb. B)

- Trimhendel (1a)
- Aan-/uitschakelaar (1b)
- Accuvakdeksel (1c)

Afstandsbediening (afb. C en afb. D)

- Stuur (2a)
- Gashendel (2b)
- Omkeerfunctie stuurschakelaar (2c)
- Omkeerfunctie gasschakelaar (2d)
- Aan-/uitschakelaar (2e)

Technische gegevens

Stroomvoorziening besturing (batterij):

3 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Stroomvoorziening aandrijving (accu):


2 x 3,7 V \equiv Li-Ion 600 mAh

Radiofrequentie: 2,4 GHz

Reikwijdte: 30 m

Snelheid: ca. 15 km/h


Maximaal zendvermogen: 16,04 dBm

 = beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten aan apparaten van beschermingsklasse II. Die zijn voorzien van het volgende symbool.

 Dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten, de overige relevante voorschriften van de RED 2014/53/EU en de RoHS-richtlijn 2011/65/EU. Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via <http://www.conformity.delta-sport.com>

\equiv Symbool voor gelijkspanning

 Productiedatum
(maand/jaar): 07/2019

Beoogd gebruik

Dit artikel is speelgoed voor kinderen vanaf 8 jaar oud voor privégebruik.

Veiligheidstips

- Waarschuwing. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar. Kleine onderdelen.
- Waarschuwing. Alle verpakkings- en bevestigingsmaterialen zijn geen bestanddeel van het speelgoed en moeten omwille van de veiligheid steeds verwijderd worden voordat het product aan de kinderen overhandigd wordt om ermee te spelen.
- Kinderen mogen alleen onder toezicht van volwassenen met het artikel spelen.

Waarschuwingen batterij/accu

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarming of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct af conform de voorschriften. Draag daarbij handschoenen.

- Indien u in aanraking komt met de batterijzuren, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en u zo spoedig mogelijk door een arts te laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!
- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting over de contacten. Er is een kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen, scherpe voorwerpen of zware voorwerpen). Er is een kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBE-DIENING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemonteerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is een kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (RC-VOERTUIG)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.

- Oplaadbare batterijen mogen alleen onder toezicht van volwassenen worden opgeladen.
- Haal oplaadbare batterijen uit het artikel voordat u ze oplaadt.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Vanwege de speciale aansluiting op de accu kan deze niet met een gewone lader worden opgeladen.
- Gebruik voor het laden van de accu alleen de meegeleverde USB-laadkabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-laadkabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-laadkabel en de accu nooit af.
- Koppel de accu los van de USB-laadkabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu nooit op wanneer deze nog in het voertuig is gemonteerd. De accu kan ontbranden en het apparaat beschadigen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorprikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu niet met water maar met zand of een CO2-blusser.
- De USB-laadkabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-laadkabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.

- Veroorzaak nooit kortsluiting via de aansluitklemmen van de accu. Er is een kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het gebruik de accu los van de elektronica van het voertuig. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken. Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De motor kan onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet kapot. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is een kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte batterijen na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. F)

LET OP! Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische schade te vermijden.

Plaats voor het eerste gebruik van het artikel de meegeleverde batterijen.

1. Schroef met een passende schroevendraaier de schroef van het batterijvak (2g) aan de onderzijde van de afstandsbediening (2) los en klap de deksel (2f) naar boven.
2. Plaats de batterijen (5) voorzichtig in de batterijhouder. De batterijen moeten zich helemaal in de batterijhouder bevinden.

Aanwijzing: let op de plus-/minpolen van de batterijen en zorg ervoor dat u deze correct plaatst.

3. Plaats de batterijvakdeksel (2f) op het batterijvak en schroef de batterijvakdeksel (2f) aan de onderzijde van de afstandsbediening weer vast met de schroef.

Batterijen wisselen

LET OP! Volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische schade te vermijden.

Als de batterijen niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen. Verwijder voordat u de nieuwe batterijen plaatst de geplaatste exemplaren uit het artikel.

Accu laden (afb. G)

WAARSCHUWING: verwijder de ommanteling van de accu (4) niet. Deze dient ter bescherming van de accu.

1. Sluit het kabeluiteinde (3a) van de USB-laadkabel (3) aan op de accuaansluiting (4a) van de accu.
2. Sluit het andere kabeluiteinde (3b) van de USB-laadkabel (3) aan op een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort.

AANWIJZING: de laadtijd bedraagt ca. 150 minuten.

3. Het laadcontrolelampje wordt uitgeschakeld zodra de accu (4) is opgeladen.
4. Koppel na het laden de accustekker (4a) los van het kabeluiteinde (3a) van de USB-laadkabel (3) en neem het andere kabeluiteinde (3b) van de USB-laadkabel (3) uit de USB-poort.
5. Plaats de accu (4) correct in het accuvak (1d) (zie "Accu plaatsen").

Accu plaatsen (afb. H)

1. Schroef met een passende schroevendraaier de schroef van het accuvak (1d) aan de onderzijde van het voertuig (1) los en verwijder de deksel (1c).
2. Plaats de accu (4).

3. Sluit de accustekker (4a) aan op het voertuig (1).
4. Sluit het accuvak (1d) volledig en draai de schroef terug.

Accu verwijderen

1. Schroef met een passende schroevendraaier de schroef van het accuvak (1d) aan de onderzijde van het voertuig (1) los en verwijder de deksel (1c).
2. Verwijder de accu (4).

AANWIJZING: als de accustekker (4a) is aangesloten op het voertuig (1), dan moeten deze worden losgekoppeld voordat de accu (4) uit het voertuig (1) wordt verwijderd.

Afstandsbediening bedienen

1. Houd de afstandsbediening in uw linkerhand en richt het naar het voertuig (afb. E).
2. Plaats uw linkerwijsvinger tegen de gashandel (2b).
3. Draai met uw rechterhand aan het stuur (2a) op de afstandsbediening om de richting van het voertuig te bepalen.

Artikel in- en uitschakelen

- De afstandsbediening (2) en het voertuig moeten worden ingeschakeld om het artikel met de afstandsbediening te kunnen bedienen.
Als u het voertuig wilt in- of uitschakelen, schuift u de schakelaar (1b) aan de onderzijde van het voertuig in de stand ON om het in te schakelen, of in de stand OFF om het uit te schakelen.
Als u de afstandsbediening (2) wilt in- of uitschakelen, schuift u de schakelaar (2e) op de afstandsbediening naar ON om deze in te schakelen, of OFF om deze uit te schakelen.
- Wanneer het voertuig niet wordt gebruikt, moeten zowel de afstandsbediening als het voertuig worden uitgeschakeld. Schuif hiervoor de aan-/uitschakelaar van het voertuig (1b) en de afstandsbediening (2e) in de stand OFF.

Voertuig besturen

Het voertuig kan met de afstandsbediening in verschillende richtingen worden gestuurd.
U kunt kiezen tussen 2 stuurmodi:

Modus "Normal"

Als u het voertuig in de Normal-modus wilt besturen, schuift u de omkeerfunctie stuurschakelaar (2c) en de omkeerfunctie gasschakelaar (2d) op de afstandsbediening naar "N" (Normal).

- Gashandel (2b) naar achteren: Het voertuig beweegt naar voren (afb. I).
- Gashandel (2b) naar voren: Het voertuig beweegt naar achteren (afb. J).
- Stuur (2a) naar achteren in combinatie met gashandel naar achteren: Het voertuig maakt een bocht naar links (afb. K).
- Stuur (2a) naar voren in combinatie met gashandel naar achteren: Het voertuig maakt een bocht naar rechts (afb. L).
- Stuur (2a) naar achteren in combinatie met gashandel naar voren: Het voertuig maakt achteruit een bocht naar links (afb. M).
- Stuur (2a) naar voren in combinatie met gashandel naar voren: Het voertuig maakt achteruit een bocht naar rechts (afb. N).

Modus "Reverse"

Als u het voertuig in de Reverse-modus wilt besturen, schuift u de omkeerfunctie stuurschakelaar (2c) en de omkeerfunctie gasschakelaar (2d) op de afstandsbediening "R" (reverse).

Omkeerfunctie sturen

Als de omkeerfunctie stuurschakelaar is ingesteld op "R", bestuurt u het voertuig als volgt:

- Gashandel (2b) naar voren: Het voertuig beweegt naar voren.
- Gashandel (2b) naar achteren: Het voertuig beweegt naar achteren.

Omkeerfunctie gas

Als de omkeerfunctie gasschakelaar is ingesteld op "R", bestuurt u het voertuig als volgt:

- Stuur (2a) naar voren: Het voertuig maakt een bocht naar links.
- Stuur (2a) naar achteren: Het voertuig maakt een bocht naar rechts.

Vooras trimmen (afb. O)

Als het voertuig niet meer rechtuit rijdt terwijl u op de afstandsbediening het commando "vooruit rijden" uitvoert, gaat u als volgt te werk:

1. Als het voertuig naar rechts afwijkt, schuift u de trimhendel (1a) iets naar links.
2. Als het voertuig naar links afwijkt, schuift u de trimhendel (1a) iets naar rechts.
3. Herhaal stap 1 of stap 2 als het voertuig nog steeds niet rechtuit rijdt.

Opslag, reiniging

PAS OP: voordat u het artikel reinigt, moet de aan-/uitschakelaar (1b) van het voertuig in de stand OFF zijn gezet en moet de accu (4) zijn verwijderd.

Het voertuig (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke rit moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motor in contact komen met water.

Berg het voertuig (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht. De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Koppel de verbinding van de accustekker (4a) naar het voertuig (1) of de laadkabel (3) los wanneer u het artikel niet gebruikt. Verwijder de batterijen (5) uit de afstandsbediening.

Afvalverwerking



Gooi uw afgedankte artikel ter bescherming van het milieu niet bij het huisafval, maar breng het naar een erkende afvalinzamelaar. U kunt bij uw gemeente informeren naar inzamel punten en hun openingstijden.

Defecte of lege batterijen/accu's moeten conform richtlijn 2006/66/EG en wijzigingen ervan worden gerecycled. Geef batterijen/accu's en/of het artikel terug via de aangeboden inzamelvoorzieningen. Geef verpakkingsmaterialen zoals foliezakjes niet aan kinderen. Berg het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen op.



Milieuschade door verkeerde afvoer van batterijen/accu's! Batterijen/accu's mogen niet via het huisafval worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en moeten worden behandeld als klein chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn als volgt: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen/accu's daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.



Voer het artikel en de verpakking op een milieuvriendelijke manier af.



Neem de markering van verpakkingsmaterialen voor de afvalscheiding in acht. Deze zijn gemarkeerd met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenis: 1 - 7: kunststoffen/20 - 22: papier en karton/80 - 98: composietmaterialen.

Het artikel en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; voer ze gescheiden af voor een betere afvalbehandeling. Het Triman-logo is alleen van toepassing voor Frankrijk. Informatie over de mogelijkheden om het afgedankte artikel af te voeren, wordt verstrekt door de gemeentelijke overheid.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs.

De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie. In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten. Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelswijze zo snel mogelijk met u afspreken. Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan.

De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen.

Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.

IAN: 322456_1901

BE Service België

Tel.: 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.be


NL Service Nederland

Tel.: 0900 0400223 (0,10 EUR/Min.)

E-Mail: deltasport@lidl.nl


Gratulujemy!

Decydując się na ten produkt, otrzymują Państwo towar wysokiej jakości. Należy zapoznać się z produktem przed jego pierwszym użyciem.

 **Należy uważnie przeczytać następującą instrukcję użytkowania.**

Produkt ten należy użytkować wyłącznie w opisany sposób oraz zgodnie ze wskazanym przeznaczeniem. Niniejszą instrukcję użytkowania należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt innej osobie, należy upewnić się, że otrzyma ona także całą dokumentację dotyczącą produktu.

Zakres dostawy (rys. A)

- 1 x pojazd RC (1)
- 1 x pilot zdalnego sterowania (2)
- 1 x kabel USB do ładowania (3)
- 1 x akumulator (4)
- 3 x bateria (1,5 V  LR6, AA) (5)
- 1 x instrukcja obsługi

Pojazd (rys. B)


- Dźwignia trzymowania (1a)
- Włącznik/wyłącznik (1b)
- Pokrywa komory akumulatora (1c)

Pilot zdalnego sterowania (rys. C i D)


- Kierownica (2a)
- Dźwignia gazu (2b)
- Tryb odwrócony przełącznika sterowania (2c)
- Tryb odwrócony przełącznika gazu (2d)
- Włącznik/Wyłącznik (2e)

Dane techniczne

Zasilanie pilota (baterie):

3 x 1,5 V  LR6, AA

Zasilanie drona (akumulator):


2 x 3,7 V  litowo-jonowe 600 mAh

Częstotliwość fal radiowych: 2,4 GHz


Zasięg: 30 m

Prędkość: ok. 15 km/h


Maksymalna moc nadawcza: 16,04 dBm


 = Klasa ochrony II

Produkt ten można podłączać tylko do urządzeń klasy ochrony II, posiadających ten symbol.

 To urządzenie jest zgodne z podstawowymi wymaganiami i innymi właściwymi przepisami dyrektywy radiowej RED 2014/53/UE oraz dyrektywy RoHS 2011/65/UE. Kompletnie deklaracje zgodności są dostępne pod adresem

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol napięcia stałego

 Data produkcji (miesiąc/rok): 07/2019

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt jest zabawką dla dzieci od 8 roku życia i jest przeznaczony do użytku prywatnego.

Wskazówki bezpieczeństwa

- Ostrzeżenie. Nie nadaje się dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Niebezpieczeństwo udławienia się. Małe części.
- Ostrzeżenie. Opakowanie oraz materiały mocujące nie są częścią zabawki i ze względów bezpieczeństwa muszą być zawsze usunięte, zanim artykuł będzie przekazany dzieciom do zabawy.
- Dzieci mogą bawić się artykułem tylko pod nadzorem osób dorosłych.

Ostrzeżenia dotyczące baterii/akumulatora

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- W razie potrzeby baterie i styki należy oczyścić czystą, suchą szmatką.
- Nie narażać baterii na ekstremalne warunki (np. działanie grzejników lub bezpośrednie światło słoneczne).

- Z uszkodzonymi lub przeciekającymi bateriami należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością i natychmiast utylizować je w odpowiedni sposób. W czasie wykonywania tych czynności należy założyć rękawiczki.
- Jeśli dojdzie do kontaktu z kwasem z baterii, należy umyć narażone miejsce wodą z mydłem. Jeśli kwas z baterii dostanie się do oka, należy przepłukać je wodą i natychmiast zasięgnąć pomocy lekarskiej!
- Baterii nie wolno połykać!
Gdyby tak się jednak stało, należy natychmiast udać się do lekarza!
- Nigdy nie wrzucać baterii ani akumulatora do ognia ani nie umieszczają ich na gorących powierzchniach (np. na grzejnikach lub na piecu). Nigdy nie otwierać obudowy lub folii ani nie zwierzać styków. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Unikać zewnętrznych oddziaływań mechanicznych (takich jak uderzenia, ostro zakończony przedmioty lub zgniecenia). Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Nie wystawiać baterii ani akumulatora na działanie temperatur poniżej 10°C i powyżej 45°C.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII (PILOT ZDALNEGO STEROWANIA)

- Używać baterii tego samego producenta i tego samego typu.
- Należy wyjąć baterie, jeśli są wyczerpane lub jeśli produkt nie jest używany przez dłuższy okres.
- Nie wolno stosować razem nowych i używanych baterii.
- Wymieniać wszystkie baterie w tym samym czasie.
- Zwykłych baterii nie wolno ponownie ładować.
- **Ostrzeżenie:** nie należy ładować ani reaktywować baterii innymi sposobami, rozkładać ich na części, wrzucać do ognia ani doprowadzać ich do zwarcia. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Należy zwrócić uwagę na polaryzację (+/-) podczas wkładania baterii.

- Zużyte baterie należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA (POJAZD RC)

- Nie wolno ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Akumulatory można ładować wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy wyjąć akumulatory z urządzenia.
- Nigdy nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Pozwolić akumulatorowi się schłodzić (min. 5 - 10 minut).
- Z powodu specjalnego złącza akumulatora ładowanie akumulatora przy pomocy konwencjonalnych ładowarek nie jest możliwe.
- Do ładowania akumulatora należy używać tylko dołączony kabel USB.
- Należy ładować tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli zewnętrzna izolacja akumulatora jest uszkodzona lub jeśli akumulator jest zdeformowany lub napuchnięty, to w żadnym wypadku nie wolno go ładować. W takim wypadku istnieje wysokie ryzyko pożaru i wybuchu!
- Ponieważ zarówno kabel USB do ładowania, jak i akumulator nagrzewają się podczas procesu ładowania, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie wolno przykrywać kabla USB do ładowania ani akumulatora!
- Odłącz akumulator od kabla USB, jeśli jest on w pełni naładowany.
- Nigdy nie ładować akumulatora, gdy jest on jeszcze zamontowany w pojeździe, gdyż może się on zapalić i zniszczyć pojazd.
- Nigdy nie należy przechowywać ani ładować akumulatora w pobliżu mocnych źródeł ciepła lub otwartego ognia, może to spowodować pożar lub wybuch.
- Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas procesu ładowania i należy zwracać uwagę na ewentualne nadmierne nagrzanie się akumulatora.

- Nigdy nie ładować akumulatora, który jest napuchnięty z powodu przegrzania, awarii lub przeładowania.
- Nigdy nie ładować akumulatora, jeśli jest przebity lub uszkodzony. Po upadku bardzo dokładnie sprawdź akumulator pod kątem takich uszkodzeń. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go zutylizować zgodnie z przepisami swojego kraju.
- Jeśli akumulator podczas ładowania się zapali, ten typ akumulatora należy gasić nie wodą, a piaskiem lub gaśnicą CO₂.
- Kabel USB do ładowania może być stosowany tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie można dopuścić do zmoczenia czy zawilgocenia kabla USB do ładowania i akumulator.
- Nigdy nie można dopuścić do zwarcia zacisków przyłączeniowych akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie transportować akumulatora w kieszeniach spodni czy w torbach. Należy zwracać uwagę na ostre lub kanciaste przedmioty, które mogą uszkodzić akumulator.
- Jeśli akumulator został mocno uderzony, należy przechowywać go przez następne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np. w metalowym pudełku). Należy zwrócić uwagę, czy akumulator puchnie i/lub się nadmiernie nagrzewa.
- Nigdy nie wolno próbować modyfikować, przerabiać lub naprawiać akumulatora.
- Po użyciu należy odłączyć akumulator od systemów elektronicznych pojazdu. Akumulator nie może być podłączony do systemów elektronicznych, kiedy nie jest używany (np. w czasie transportu lub przechowywania). W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. Wtedy będzie on zniszczony i bezużyteczny! Dodatkowo istnieje ryzyko nieprawidłowego funkcjonowania wywołanego przez zakłócenia. Można w sposób niezamierzony uruchomić silnik i spowodować uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.

- Nie wolno uszkodzić obudowy akumulatora. Nie rozcinać foliowej osłony. Nie kłuć akumulatora ostrymi przedmiotami. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!
- Zużyte akumulatory po zakończeniu ich cyklu życia należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.

Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. F)

UWAGA! Przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Włożyć załączone baterie przed pierwszym użyciem artykułu.

1. Za pomocą odpowiedniego śrubokręta odkręcić śrubę komory na baterie (2g) znajdującą się na spodniej stronie pilota (2) i podnieść pokrywę (2f).
2. Ostrożnie włożyć baterie (5) do uchwytu na baterie. Baterie muszą być całkowicie zagłębione w uchwycie baterii.

Wskazówka: należy zwrócić uwagę na bieguny dodatni i ujemny baterii oraz na prawidłowość jej włożenia.

3. Umieścić pokrywę komory baterii (2f) na komorze baterii i dokręcić śrubą pokrywę komory baterii (2f) u dołu pilota.

Wymiana baterii

UWAGA! Przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Jeżeli baterie przestały działać, należy je wymienić w taki sam sposób, jaki przedstawiono w opisie wkładania ich do urządzenia. Przed włożeniem nowych baterii należy wyjąć zużyte baterie z urządzenia.

Ładowanie akumulatora (rys. G)

OSTRZEŻENIE: nie zdejmować obudowy akumulatora (4). Służy ona do ochrony akumulatora.

1. Potączyć końcówkę (3a) kabla USB do ładowania (3) ze złączem (4a) akumulatora.

2. Włożyć drugi koniec (3b) kabla USB do ładowania (3) do portu USB włączonego komputera z systemem stacji ładowania z portu USB.

WSKAZÓWKA: czas ładowania wynosi około 150 minut.

3. Kontrolka świetlna ładowania wyłącza się, kiedy akumulator (4) jest naładowany.
4. Po naładowaniu akumulatora odłączyć złącze akumulatora (4a) od końcówki (3a) kabla USB do ładowania (3) i wyciągnąć końcówkę (3b) kabla USB do ładowania (3) z portu USB.
5. Poprawnie włożyć akumulator (4) do komory akumulatora (1d) (patrz „Wkładanie akumulatora”).

Wkładanie akumulatora (rys. H)

1. Za pomocą odpowiedniego śrubokręta odkręcić śrubę komory akumulatora (1d) znajdującej się na dole pojazdu (1) i zdjąć pokrywę (1c).
2. Włożyć akumulator (4).
3. Połączyć złącze akumulatora (4a) z pojazdem (1).
4. Całkowicie zamknąć komorę akumulatora (1d) i z powrotem przykręcić śrubę.

Wymywanie akumulatora

1. Za pomocą odpowiedniego śrubokręta odkręcić śrubę komory akumulatora (1d) znajdującej się na dole pojazdu (1) i zdjąć pokrywę (1c).
2. Wyjąć akumulator (4).

WSKAZÓWKA: jeśli złącze akumulatora (4a) jest połączone z pojazdem (1), to przed wyjęciem akumulatora (4) należy je od pojazdu (1) odłączyć.

Obsługa pilota zdalnego sterowania

1. Trzymać pilota w lewej dłoni w kierunku pojazdu (rys. E).
2. Umieścić palec wskazujący lewej dłoni na dźwigni gazu (2b).

3. Obrócić prawą ręką kierownicę (2a) pilota zdalnego sterowania, aby określić kierunek jazdy pojazdu.

Włączanie i wyłączanie produktu

- Aby sterować produktem za pomocą pilota, pilot (2) oraz pojazd muszą być włączone. Aby włączyć lub wyłączyć pojazd, należy przesunąć przełącznik (1b) na dole pojazdu do pozycji ON, aby go włączyć, lub do pozycji OFF, aby go wyłączyć. Aby włączyć lub wyłączyć pilota (2), należy przesunąć przełącznik (2e) na pilocie do pozycji ON, aby go włączyć, lub do pozycji OFF, aby go wyłączyć.
- Gdy nie używa się produktu, zarówno pilot zdalnego sterowania, jak i pojazd muszą być wyłączone. W tym celu należy przesunąć włącznik/wyłącznik pojazdu (1b) i pilota (2e) do pozycji OFF.

Sterowanie pojazdem

Pojazdem można sterować w różnych kierunkach za pomocą pilota zdalnego sterowania. Można wybrać jeden z dwóch trybów sterowania:

Tryb „Normalny”

Aby sterować pojazdem w trybie normalnym, przesunąć przełącznik trybu odwróconego sterowania (2c) i przełącznik trybu odwróconego gazu (2d) na pilocie zdalnego sterowania w położenie „N” (normalny).

- Dźwignia gazu (2b) do tyłu: Pojazd porusza się do przodu (rys. I).
- Dźwignia gazu (2b) do przodu: Pojazd porusza się do tyłu (rys. J).
- Kierownica (2a) do tyłu w połączeniu z dźwignią gazu do tyłu: Pojazd skręca w lewo (rys. K).
- Kierownica (2a) do przodu w połączeniu z dźwignią gazu do tyłu: Pojazd skręca w prawo (rys. L).
- Kierownica (2a) do tyłu w połączeniu z dźwignią gazu do przodu: Pojazd jedzie do tyłu i skręca w lewo (rys. M).

- Kierownica (2a) do przodu w połączeniu z dźwignią gazu do przodu: Pojazd jedzie do tyłu i skręca w prawo (rys. N).

Tryb „Reverse”

Aby sterować pojazdem w trybie odwróconym, przesunąć przełącznik trybu odwróconego sterowania (2c) i przełącznik trybu odwróconego gazu (2d) na pilocie zdalnego sterowania w położenie „R” (reverse – tryb odwrócony).

Tryb odwrócony sterowania

Jeśli tryb odwrócony na przełączniku sterowania jest ustawiony na „R”, pojazdem należy sterować w następujący sposób:

- Dźwignia gazu (2b) do przodu: Pojazd porusza się do przodu.
- Dźwignia gazu (2b) do tyłu: Pojazd porusza się do tyłu.

Tryb odwrócony gazu

Jeśli tryb odwrócony na przełączniku gazu jest ustawiony na „R”, pojazdem należy sterować w następujący sposób:

- Kierownica (2a) do przodu: Pojazd skręca w lewo.
- Kierownica (2a) do tyłu: Pojazd skręca w prawo.

Trymowanie przedniej osi (rys. O)

Jeśli pojazd nie jedzie już prosto, chociaż na pilocie zdalnego sterowania wykonuje się polecenie „Jedź do przodu”, należy postępować w następujący sposób:

1. Jeśli pojazd znosi w prawo, należy lekko przesunąć dźwignię trymowania (1a) w lewo.
2. Jeśli pojazd znosi w lewo, należy lekko przesunąć dźwignię trymowania (1a) w prawo.
3. Powtórz etap 1 lub etap 2, jeśli pojazd nadal nie jedzie prosto.

Przechowywanie, czyszczenie

UWAGA: przed rozpoczęciem czyszczenia produktu włącznik/wyłącznik (1b) pojazdu musi znaleźć się w pozycji OFF, a akumulator (4) musi być wyjęty.

Pojazd (1) musi być zawsze utrzymywany w stanie suchym, a po każdej jeździe należy oczyścić go z ewentualnych zanieczyszczeń takich jak nitki wełny, włosy, kurz itp.

Używać suchej szmatki do czyszczenia i unikać kontaktu systemów elektronicznych, akumulatora i silnika z wodą.

Pojazd (1) należy przechowywać w suchym i wolnym od kurzu miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Optymalna temperatura przechowywania wynosi od 10 °C do 25 °C. Po zakończeniu korzystania z pojazdu należy odłączyć złącze akumulatora (4a) od pojazdu (1) lub od kabla ładowania (3). Wyjąć baterie (5) z pilota zdalnego sterowania.

Uwagi odnośnie recyklingu



Jeśli produkt jest zużyty, nie należy go wyrzucać wraz z odpadami domowymi ze względu na ochronę środowiska, ale należy go odpowiednio zutylizować.

Informacje o punktach zbiórki i godzinach otwarcia można uzyskać w lokalnej administracji.

Uszkodzone lub zużyte baterie/akumulatory należy poddać recyklingowi zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE i jej zmianami. Zwrócić baterie/akumulatory i/lub produkt, korzystając z udostępnionych urządzeń przeznaczonych do zbiórki. Opakowania, takie jak torby plastikowe, nie powinny znaleźć się w rękach dzieci. Opakowanie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Nieprawidłowa utylizacja baterii/akumulatorów wyrządza szkodę w środowisku naturalnym! Baterii/akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Mogą zawierać toksyczne metale ciężkie i podlegają obróbce odpadów niebezpiecznych. Symbole chemiczne metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory należy oddawać w miejskim punkcie zbiórki.



Produkt oraz opakowanie należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.



Przestrzegać oznakowania materiałów opakowaniowych podczas segregacji odpadów. Są one oznaczone skrótami

(a) i liczbami (b) o następującym znaczeniu:

1–7: tworzywa sztuczne/20–22: papier

i karton/80–98: materiały kompozytowe.

Produkt i materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu, należy je osobno zutylizować w celu lepszego przetwarzania odpadów. Logo Triman obowiązuje tylko we Francji. Informacje o sposobie utylizacji zużytego produktu są dostępne u władz lokalnych lub miejskich.

Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej

Produkt został wyprodukowany bardzo starannie i podczas stałej kontroli. Państwo otrzymują na ten produkt trzy lata gwarancji od daty zakupu. Prosimy o zachowanie paragonu.

Gwarancja obejmuje tylko błędy materiałowe lub fabryczne i traci ważność podczas używania produktu nie właściwie i nie zgodnie z jego przeznaczeniem. Państwa prawa, w szczególności zasady odpowiedzialności z tytułu rękojmi, nie zostaną ograniczone tą gwarancją.

W razie ewentualnych reklamacji należy skontaktować się pod niżej podanym numerem infolinii lub poprzez pocztę elektroniczną. Nasi współpracownicy omówią z Państwem jak najszybciej dalszy przebieg sprawy. Z naszej strony gwarantujemy doradztwo.

W przypadku wymiany części lub całego artykułu okres gwarancji przedłuża się o trzy lata zgodnie z art. 581 § 1 kodeksu cywilnego. Po upływie czasu gwarancji powstałe naprawy są płatne.

IAN: 322456_1901



Serwis Polska

Tel.: 22 397 4996

E-Mail: deltasport@lidl.pl


Srdečně blahopřejeme!

Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznamte s tímto výrobkem.

 **Pozorně si přečtete následující návod k použití.**

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uchovejte si tento návod k použití pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x RC vozidlo (1)
- 1 x dálkové ovládání (2)
- 1 x nabíjecí USB kabel (3)
- 1 x akumulátor (4)
- 3 x baterie (1,5 V  LR6, AA) (5)
- 1 x návod k použití

Vozidlo (obr. B)


- Vyrovnávací páka (1a)
- Přepínač zap/vyp (1b)
- Kryt příhrádky na akumulátor (1c)

Dálkové ovládání (obr. C a D)


- Volant (2a)
- Plynová páčka (2b)
- Přepínač řízení při couvání (2c)
- Přepínač plynu při couvání (2d)
- Přepínač zap/vyp (2e)

Technické údaje

Zdroj napájení řízení (baterie):

3 x 1,5 V  LR6, AA

Zdroj napájení pohonu (akumulátor):


2 x 3,7 V  Li-Ion 600 mAh

Rádiová frekvence: 2,4 GHz


Dosah: 30 m


Rychlost: cca 15 km/h


Maximální vysílací výkon: 16,04 dBm

 = třída ochrany IP65

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které nesou její symbol.

 Tento přístroj odpovídá základním požadavkům a dalším relevantním předpisům Směrnice RED 2014/53/EU a dále Směrnice RoHS 2011/65/EU. Kompletní prohlášení o shodě jsou k dispozici na <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pro stejnosměrného napětí

 Datum výroby
(měsíc/rok): 07/2019

Použití dle určení

Tento výrobek je hračka pro děti od 8 let, určená pro soukromé použití.

Bezpečnostní pokyny

- Upozornění. Nevhodné pro děti mladší 36 měsíců. Nebezpečí zalknutí. Malé části.
- Upozornění. Veškeré obalové a upevňovací materiály nejsou součástí hračky a z bezpečnostních důvodů musí být vždy odstraněny před tím, než je výrobek předán dětem na hrání.
- Děti si smějí s výrobkem hrát jen pod dohledem dospělých.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor

OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a údržbu provádějte pod dohledem dospělých bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vyteklou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte je vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!

- Zabraňte spolknutí baterie!
Pokud přesto dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- **Varování:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie řádně zlikvidujte, tzn. odнесите do sběrný nebo vraťte zpět do obchodu.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (RC VOZIDLO)

- Akumulátor nikdy nenabíjete bez dozoru.
- Dobíjecí baterie se smí dobíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Dobíjecí baterie se z výrobku odeberou, než se nabijí.
- Akumulátor nikdy nedobíjete bezprostředně po použití. Nechte akumulátor vždy nejprve vychladnout (min. 5-10 minut).
- Vzhledem ke speciálnímu portu akumulátoru není možné nabíjet akumulátor pomocí běžných nabíječek.

- Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze dodaný nabíjecí USB kabel.
- Nabíjejte pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné zajistit dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Nikdy akumulátor nenabíjete, pokud je instalován ve vozidle, mohl by způsobit vznícení vozidla a jeho zničení.
- Akumulátor nikdy nenabíjete a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany akumulátoru.
- Nikdy nenabíjete akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíjení.
- Nikdy nenabíjete akumulátor, který je přičichnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů platných ve vaší zemi.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, nechte tento typ akumulátoru vodou, nýbrž pískem nebo hasicím přístrojem s CO₂.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí USB kabel a akumulátor nesmějí být vystaveny vlhkosti ani moku.
- Nikdy nezkratujte přípojovací svorky akumulátoru. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly Váš akumulátor poškodit.
- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně).

Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne a/ nebo nepřehřívá.

- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Po používání je třeba akumulátor odpojit od elektroniky vozidla. Nenechávejte akumulátor připojený k elektronice, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo úschově). Jinak může dojít k hloubkovému vybití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dále používat! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Motor by se mohl neúmyslně spustit a způsobit poškození nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně odevzdejte v místním sběrném místě nebo v obchodě.

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. F)

POZOR! Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Před prvním použitím výrobku vložte přiložené baterie.

1. Pomocí vhodného šroubováku povolte šroub prostoru pro baterie (2g) na spodní straně dálkového ovládání (2) a odklopte víko (2f) směrem nahoru.
2. Opatrně vložte baterie (5) do držáku baterií. Baterie musejí být kompletně zasazeny do držáku baterií.

Upozornění: Dbejte na správné vložení baterií vzhledem k pólům baterií plus/minus.

3. Nasaďte kryt prostoru pro baterie (2f) na prostor pro baterie a znovu přišroubujte kryt prostoru pro baterie (2f) na spodní částí dálkového ovládání pomocí šroubu.

Výměna baterií

POZOR! Dodržujte následující pokyny, abyste předešli mechanickým a elektrickým poškozením.

Pokud baterie nefungují, vyměňte je způsobem, který je popsán u vložení baterií. Před vložením nových baterií vyjměte z výrobku stávající baterie.

Nabíjení akumulátoru (obr. G)

VAROVÁNÍ: Neodstraňujte plášť akumulátoru (4). Slouží k ochraně akumulátoru.

1. Konec (3a) nabíjecího USB kabelu (3) zapojte do portu (4a) akumulátoru.
2. Druhý konec (3b) nabíjecího USB kabelu (3) zapojte do portu USB zapnutého počítače nebo nabíjecí stanice s portem USB.

UPOZORNĚNÍ: Doba nabíjení je cca 150 minut.

3. Kontrolka nabíjení zhasne, jakmile je akumulátor (4) nabitý.
4. Po nabití odpojte konektor akumulátoru (4a) od konce (3a) nabíjecího USB kabelu (3) a druhý konec (3b) nabíjecího USB kabelu (3) vytáhněte z portu USB.
5. Vložte akumulátor (4) řádně do přihrádky na akumulátor (1d) (viz „Vložení akumulátoru“).

Vložení akumulátoru (obr. H)

1. Pomocí vhodného šroubováku povolte šroub přihrádky na akumulátor (1d) na spodní straně vozidla (1) a odejměte kryt (1c).
2. Vložte akumulátor (4).
3. Konektor akumulátoru (4a) propojte s vozidlem (1).
4. Zcela uzavřete přihrádku na akumulátor (1d) a opět utáhněte šroub.

Vyjmutí akumulátoru

1. Pomocí vhodného šroubováku povolte šroub přihrádky na akumulátor (1d) na spodní straně vozidla (1) a odejměte kryt (1c).
2. Vyjměte akumulátor (4).

UPOZORNĚNÍ: Pokud jsou konektory akumulátoru (4a) propojeny s vozidlem (1), je nutno tyto před vyjmutím akumulátoru (4) z vozidla (1) uvolnit.

Obsluha dálkového ovládání

1. Držte dálkové ovládání v levé ruce směrem k vozidlu (obr. E).
2. Položte ukazováček levé ruky na plynovou páčku (2b).
3. Pravou rukou otáčejte volantem (2a) na dálkovém ovládání pro určení směru jízdy vozidla.

Zapnutí a vypnutí výrobku

- Pro řízení produktu pomocí dálkového ovládání musí být zapnuto jak dálkové ovládání (2) i vozidlo samotné.
Pro zapnutí nebo vypnutí vozidla posuňte vypínač (1b) na spodní straně vozidla do polohy ON pro zapnutí, resp. do polohy OFF pro vypnutí.
Pro zapnutí nebo vypnutí dálkového ovládání (2) posuňte vypínač (2e) na dálkovém ovládání do polohy ON pro zapnutí, resp. do polohy OFF pro vypnutí.
- Pokud produkt nepoužíváte, je nutné dálkové ovládání i vozidlo vypnout. Za tímto účelem posuňte přepínač zap/vyp vozidla (1b) i dálkového ovládání (2e) do polohy OFF.

Ovládání vozidla

Vozidlo lze pomocí dálkového ovládání řídit v různých směrech.

Můžete si vybrat ze 2 ovládacích režimů:

Režim „Normální“

Chcete-li vozidlo ovládat v normálním režimu, posuňte řídicí páčku zpětného chodu (2c) a plynovou páčku zpětného chodu (2d) na dálkovém ovládací do polohy „N“ (normální).

- Plynová páčka (2b) dozadu: Vozidlo jede dopředu (obr. I).
- Plynová páčka (2b) dopředu: Vozidlo jede dozadu (obr. J).
- Volant (2a) směrem vzad a současně plynová páčka směrem vzad: Vozidlo zatáčí doleva (obr. K).
- Volant (2a) směrem vpřed a současně plynová páčka směrem vzad: Vozidlo zatáčí doprava (obr. L).
- Volant (2a) směrem vzad a současně plynová páčka směrem vpřed: Vozidlo couvá směrem doleva (obr. M).

- Volant (2a) směrem vpřed a současně plynová páčka směrem vpřed: Vozidlo couvá doprava (obr. N).

Režim „Reverse“

Pro ovládání vozidla v couvacím režimu nastavte přepínač řízení při couvání (2c) i přepínač plynu při couvání (2d) na dálkovém ovládání do polohy „R“ (couvání).

Zatáčení při couvání

Když je přepínač řízení při couvání nastaven do polohy „R“, ovládá se vozidlo následovně:

- Plynová páčka (2b) dopředu: Vozidlo se pohybuje dopředu.
- Plynová páčka (2b) dozadu: Vozidlo se pohybuje dozadu.

Plyn při couvání

Když je přepínač plynu při couvání nastaven do polohy „R“, ovládá se vozidlo následovně:

- Volant (2a) vpřed: Vozidlo zatáčí doleva.
- Volant (2a) vzad: Vozidlo zatáčí doprava.

Vyrovnání přední nápravy (obr. O)

Pokud vozidlo nejede rovně, i když na dálkovém ovládání provedete příkaz „Jet dopředu“, postupujte následovně:

1. Pokud vozidlo vybočuje doprava, nastavte vyrovnávací páku (1a) mírně doleva.
2. Pokud vozidlo vybočuje doleva, nastavte vyrovnávací páku (1a) mírně doprava.
3. Pokud vozidlo stále nejede rovně, opakujte krok 1 nebo 2.

Uskladnění, čištění

POZOR: Před čištěním produktu musíte zapínací/vypínací spínač (1b) vozidla nastavit do polohy OFF a akumulátor musí být vyjmut (4).

Vozidlo (1) musí být udržováno v suchu a po každé jízdě musí být zbaveno případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd.

K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, akumulátor a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou.

Uložte vozidlo (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením.

Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte konektor akumulátoru (4a) od vozidla (1) nebo od nabíjecího kabelu (3). Vyjměte baterie (5) z dálkového ovládání.

Pokyny k likvidaci



V zájmu ochrany životního prostředí nevyhazujte svůj výrobek do odpadu v případě, že dosloužil, ale odнесите jej na profesionální místo k likvidaci. O sběrných místech a jejich otevírací době se můžete informovat u příslušné místní správy. Vadné nebo použité baterie/akumulátory musejí být recyklovány v souladu se směrnicí 2006/66/ES a jejími změnami. Odevzdejte baterie/akumulátory a/nebo výrobek prostřednictvím nabízených sběrných zařízení. Balicí materiály jako např. fóliové pytle nepatří do rukou dětí. Uchovávejte balicí materiál mimo dosah dětí.



Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být likvidovány spolu s komunálním odpadem. Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použití baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.



Výrobek a obal zlikvidujte ekologicky.



Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a čísly (b) s následujícím významem: 1–7: plasty/20–22: papír a karton/80–98: smíšený odpad. Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Triman platí pouze pro Francii. Možnosti likvidace výrobku, který dosloužil, jsou k dispozici u místní nebo městské správy.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Produkt byl vyrobený s velkou pečlivostí a byl průběžně kontrolován ve výrobní procesu. Na tento produkt obdržíte tříroční záruku ode dne zakoupení. Ušchovejte si pokladní stvrzenku. Záruka se vztahuje jen na vady materiálu a chyby z výroby, nevztahuje se na závady způsobené neodborným zacházením nebo použitím k jinému účelu. Tato záruka neomezuje Vaše zákonná ani záruční práva. Při případných reklamacích se obraťte na dole uvedenou servisní horkou linku nebo nám zašlete email. Náš servisní pracovník s Vámi co nejrychleji upřesní další postup. V každém případě Vám osobně poradíme. Záruční doba se neprodlužuje po případných opravách v době záruky ani v případě zákonného ručení nebo kulance. Toto platí také pro náhradní a opravené díly. Opravy prováděné po vypršení záruční lhůty se platí.

IAN: 322456_1901



Servis Česko

Tel.: 800143873

E-Mail: deltasport@idl.cz


Blahoželáme!

Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

Pozorne si prečítajte tento návod na používanie.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na používanie si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

- 1 x RC autičko (1)
- 1 x diaľkove ovládanie (2)
- 1 x nabíjací USB kábel (3)
- 1 x akumulátor (4)
- 3 x batéria (1,5 V  LR6, AA) (5)
- 1 x návod na použitie

Autičko (obr. B)


- Nastavovacia páčka (1a)
- Prepínač (1b)
- Kryt priestoru akumulátora (1c)

Diaľkové ovládanie (obr. C und D)


- Volant (2a)
- Plynový pedál (2b)
- Prepínač riadenia spätného chodu (2c)
- Prepínač plynu spätného chodu (2d)
- Prepínač (2e)

Technické údaje

Napájanie ovládania (batérie):

3 x 1,5 V  LR6 AA

Napájanie pohonu (akumulátor):


2 x 3,7 V  Li-Ion 600 mAh

Rádiová frekvencia: 2,4 GHz


Jazdný dosah: 30 m

Rýchlosť: cca 15 km/h

Maximálny vysielací výkon: 16,04 dBm


 = trieda ochrany II


Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.

 Toto zariadenie spĺňa základné požiadavky, ako aj ďalšie relevantné predpisy smernice RED 2014/53/EÚ a tiež smernice RoHS 2011/65/EÚ.

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pre jednosmerné napätie

 Dátum výroby
(mesiac/rok): 07/2019

Určené použitie

Tento výrobok je hračka pre deti od 8 rokov určený na súkromné použitie.

Bezpečnostné pokyny

- Upozornenie. Nevhodné pre deti vo veku do 36 mesiacov. Nebezpečenstvo dusenia. Malé časti.
- Upozornenie. Všetok obalový a upevňovací materiál nie je súčasťou hračky a musíte ho z bezpečnostných dôvodov odstrániť predtým, než výrobok odovzdáte deťom na hranie.
- Deti sa smú hrať s výrobkom len pod dohľadom dospelých.

Informácie o nebezpečenstve batérií/akumulátora

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE

- Batérie uchovávajúte vždy mimo dosahu detí.
- Čistenie a údržbu výrobku nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte čistou a suchou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacie telesá alebo priame slnečné žiarenie).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatrnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zlikvidujte. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Pri zasiahnutí vašich očí vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!

- Batérie sa nesmú prehriť!
Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!
- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATOČNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE BATÉRIÍ (DIALKOVÝ OVLÁDAČ)

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie nesmú byť nabíjané ani inými prostriedkami reaktivované, rozoberané, hádzané do ohňa alebo skratované. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných miestach alebo v obchode.



DODATOČNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE AKUMULÁTORA (AUTÍČKA RC)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Dobíjateľné batérie sa môžu dobíjať iba pod dohľadom dospeljej osoby.
- Dobíjateľné batérie je nutné pred dobíjaním vybrať z výrobku.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte hneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 až 10 minút).
- Vzhľadom na špeciálny konektor akumulátora nie je možné nabíjať akumulátor bežnými nabíjačkami.

- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodávaný nabíjací USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití odpojte akumulátor od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte, kým je ešte namontovaný v autíčku, mohlo by dôjsť k vznieteniu a jeho zničeniu.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Nenechávajte akumulátor počas nabíjania bez dozoru a venujte pozornosť jeho možnému prehriatiu.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe diery alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zlikvidujte ho v súlade s právnymi predpismi vašej krajiny.
- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, nehaste tento typ akumulátora vodou, ale pieskom alebo hasiacim prístrojom CO₂.
- Nabíjací USB kábel sa môže použiť iba v suchých, uzavretých vnútorných priestoroch. Nabíjací USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Prípájacie svorky akumulátora nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.

- Ak bol akumulátor vystavený silného úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej krabice). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po použití sa akumulátor odpojí od elektroniky autička. Nenechávajte akumulátor napojený na elektroniku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom.
Motor by sa mohol samovoľne rozbehnúť a spôsobiť škody alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzujte. Nerežte fóliový obal. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zlikvidujte doslúžené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných miestach alebo v obchode.

Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. F)

POZOR! Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli mechanickému alebo elektrickému poškodeniu.

Pred prvým použitím výrobku vložte priložené batérie.

1. Pomocou vhodného skrutkovača uvoľnite skrutku krytu priestoru s batériami (2g) na spodnej strane diaľkového ovládača (2) a zložte kryt (2f).
2. Opatrne vložte batérie (5) do priestoru na batérie. Batérie sa musia nachádzať kompletne v držiaku batérií.

Upozornenie: Dávajte pozor na plus/mínus póly batérií a na ich správne vloženie.

3. Umiestnite kryt priestoru batérií (2f) na priestor pre batérie a pevne utiahnite kryt priestoru batérií (2f) na spodnej strane diaľkového ovládača skrutkou.

Výmena batérií

POZOR! Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli mechanickému alebo elektrickému poškodeniu.

Ak už batérie nefungujú, vymeňte ich, ako je popísané pri vkladaní. Pred vložením nových batérií vyberte batérie umiestnené vo výrobku.

Nabitie akumulátora (obr. G)

VAROVANIE: Neodstraňujte opláštenie akumulátora (4). Toto slúži na ochranu akumulátora.

1. Spojte koniec kábla (3a) nabíjacieho USB kábla (3) s konektorom akumulátora (4a).
2. Druhý koniec kábla (3b) USB nabíjačky (3) vložte do USB portu zapnutého počítača alebo nabíjačky s USB portom.

UPOZORNENIE: Doba nabíjania je cca 150 minút.

3. Akonáhle je akumulátor (4) nabitý, kontrolka nabitia sa vypne.
4. Po nabití odpojte konektor akumulátora (4a) od konca kábla (3a) USB nabíjačky (3) a vytiahnite koniec kábla (3b) USB nabíjačky (3) z USB portu.
5. Akumulátor (4) vložte správne do akumulátora priestoru (1d) (pozri „Vložte akumulátor“).

Vloženie akumulátora (obr. H)

1. Pomocou vhodného skrutkovača uvoľnite skrutku priestoru s akumulátorom (1d) na spodnej strane autička (1) a zložte kryt (1c).
2. Vložte akumulátor (4).
3. Spojte konektor akumulátora (4a) s autičkom (1).
4. Priestor akumulátora (1d) úplne zatvorte a skrutku opäť zakrúťte.

Vybratie akumulátora

1. Pomocou vhodného skrutkovača uvoľnite skrutku priestoru s akumulátorom (1d) na spodnej strane autička (1) a zložte kryt (1c).
2. Vyberte akumulátor (4).

UPOZORNENIE: Ak je konektor akumulátora (4a) spojený s autičkom (1), musíte tento pred vybratím akumulátora (4) odpojiť od autička (1).

Ovládanie diaľkového ovládača

1. Držte diaľkový ovládač v ľavej ruke v smere autíčka (obr. E).
2. Položte ukazovák ľavej ruky na páčku plynu (2b).
3. Otáčajte pravou rukou volant (2a) na diaľkovom ovládači a zistite smer autíčka.

Zapnutie a vypnutie výrobku

- Ak chcete ovládať výrobok pomocou diaľkového ovládača, diaľkové ovládanie (2) ako aj autíčko musia byť zapnuté.
Ak chcete zapnúť alebo vypnúť autíčko, posuňte prepínač (1b) na spodnej časti autíčka do polohy ON, aby ste ho zapli alebo do polohy OFF, aby ste ho vypli.
Ak chcete zapnúť alebo vypnúť diaľkový ovládač (2), posuňte prepínač (2e) na diaľkovom ovládači do polohy ON, aby ste ho zapli alebo do polohy OFF, aby ste ho vypli.
- Ak sa výrobok nepoužíva, musí sa diaľkový ovládač ako aj autíčko vypnúť. Za týmto účelom posuňte prepínač zapnutia/vypnutia autíčka (1b) a diaľkový ovládač (2e) do polohy OFF.

Ovládanie autíčka

Autíčko môže byť ovládané rôznymi smermi pomocou diaľkového ovládača.
Môžete si vybrať z 2 režimov ovládania:

Režim „Normálny“

- Ak chcete autíčko ovládať v normálnom režime, posuňte prepínač riadenia spätného chodu (2c), ako aj prepínač plynu spätného chodu (2d) na diaľkovom ovládaní na „N“ (normálne).
- Plynový pedál (2b) smerom dozadu: Autíčko sa pohybuje smerom dopredu (obr. I).
 - Plynový pedál (2b) smerom dopredu: Autíčko sa pohybuje smerom dozadu (obr. J).
 - Volant (2a) dozadu v kombinácii s plynovou páčkou dozadu: Autíčko sa pohybuje do ľavej zákruty (obr. K).
 - Volant (2a) dopredu v kombinácii s plynovou páčkou dozadu: Autíčko sa pohybuje do pravej zákruty (obr. L).

- Volant (2a) dozadu v kombinácii s plynovou páčkou dopredu: Autíčko sa pohybuje do ľavej zákruty smerom dozadu (obr. M).
- Volant (2a) dopredu v kombinácii s plynovou páčkou dopredu: Autíčko sa pohybuje do pravej zákruty smerom dozadu (obr. N).

Režim „Rezerva“

Ak chcete autíčko ovládať v spätnom režime, posuňte prepínač riadenia spätného chodu (2c) ako aj prepínač plynu spätného chodu (2d) na diaľkovom ovládaní na „R“ (spätne).

Riadenia spätného chodu

Ak je prepínač riadenia spätného chodu nastavený na „R“, ovládajte autíčko nasledovne:

- Plynový pedál (2b) smerom dopredu: Autíčko sa pohybuje smerom dopredu.
- Plynový pedál (2b) smerom dozadu: Autíčko sa pohybuje smerom dozadu.

Plyn spätného chodu

Ak je prepínač plynu spätného chodu nastavený na „R“, ovládajte autíčko nasledovne:

- Volant (2a) dopredu: Autíčko sa pohybuje do ľavej zákruty.
- Volant (2a) dozadu: Autíčko sa pohybuje do pravej zákruty.

Nastavenie prednej nápravy (obr. O)

Ak vozidlo prestane jazdiť rovno dopredu, aj keď na diaľkovom ovládači vykonáte príkaz „Jazda dopredu“, postupujte nasledovne:

1. Ak sa vozidlo posúva doprava, posuňte páku nastavenia (1a) mierne doľava.
2. Ak sa vozidlo posúva doľava, posuňte páku nastavenia (1a) mierne doprava.
3. Opakujte krok 1 alebo krok 2, ak autíčko aj naďalej nejazdí rovno.

Skladovanie, čistenie

POZOR: Pred čistením výrobku musíte prepnúť prepínač zapnutia/vypnutia (1b) vozidla do polohy OFF a vyberte batériu (4).

Autíčko (1) musí byť vždy uchovávané v suchu a po každej jazde musia byť z neho odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumulátora a motoru s vodou.

Autíčko (1) uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného žiarenia. Optimálna teplota skladovania je medzi 10 °C a 25 °C. Pri nepoužívaní, odpojte konektor akumulátora (4a) k autíčku (1) alebo k nabíjaciemu káblu (3). Vyberte batérie (5) z diaľkového ovládača.

Pokyny k likvidácii



V záujme ochrany životného prostredia nevyhadzujte svoj výrobok do domáceho odpadu, ak doslúžil, ale odneste ho na špecializovanú likvidáciu. O zberných miestach a ich otváracích hodinách sa môžete informovať na vašej príslušnej miestnej správe. Chybné alebo použité batérie/akumulátory sa musia recyklovať v súlade so smernicou 2006/66/ES a jej zmenami. Vráťte batérie/akumulátory a / alebo výrobok prostredníctvom ponúkaných zberných zariadení. Obalové materiály, ako napr. plastové vrecká, nepatria do rúk deťom. Uchovávajte obalový materiál mimo dosahu detí.



Škody na životnom prostredí nesprávnou likvidáciou batérii/akumulátorov! Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu. Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použité batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunálnom zbernom mieste.



Výrobok a obal zlikvidujte ekologickým spôsobom.



Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie obalových materiálov, ktoré sú označené skratkami (a) a číslami (b) s nasledujúcim významom: 1 - 7: plasty/20 - 22: papier a lepenka/80 - 98: kompozitné látky.

Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné, likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie odpadu. Logo Triman je len pre Francúzsko.

Možnosti likvidácie doslúženého výrobku sa dozviete na vašej správe obci alebo mesta.

Pokyny k záruke a priebehu servisu

Produkt bol vyrobený s maximálnou zodpovednosťou a v priebehu výroby bol neustále kontrolovaný. Na tento produkt máte tri roky záruku od dátumu kúpy produktu. Pokladničný lístok si odložte.

Záruka sa vzťahuje len na chyby materiálu a výrobné chyby a zaniká pri neodbornej manipulácii s produktom. Záruka nemá vplyv na Vaše zákonné práva, predovšetkým na práva vyplývajúce zo záruky.

V prípade reklamácie sa obráťte na nižšie uvedenú servisnú linku, alebo nám napíšte e-mail. Naši servisní zamestnanci sa s Vami dohodnú na ďalšom postupe a urýchlene vykonajú všetky potrebné kroky. V každom prípade Vám poradíme osobne. Záručná lehota sa nepredlžuje v dôsledku eventuálnych opráv na základe záruky, zákonného plnenia záruky alebo v dôsledku prejavu ochoty. To platí tiež pre vymenené alebo opravené diely.

Opravy vykonané po uplynutí záručnej lehoty sú s poplatnené.

IAN: 322456_1901

 Servis Slovensko

Tel.: 0850 232001

E-Mail: deltasport@lidl.sk

