



STUNT DRONE

GB IE NI

STUNT DRONE

Operating instructions

FR BE

STUNT DRONE TÉLÉCOMMANDÉ

Notice d'utilisation

DE AT CH

RC STUNT DROHNE

Bedienungsanleitung

DK

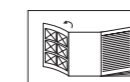
RC STUNT DRONE

Bedjeningsvejledning

NL BE

RC STUNT-DRONE

Bedieningshandleiding



GB IE NI

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

DK

Klap siden med illustrationerne op inden du læser dem og gør dig efterfølgende fortrolig med alle apparatets funktioner.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

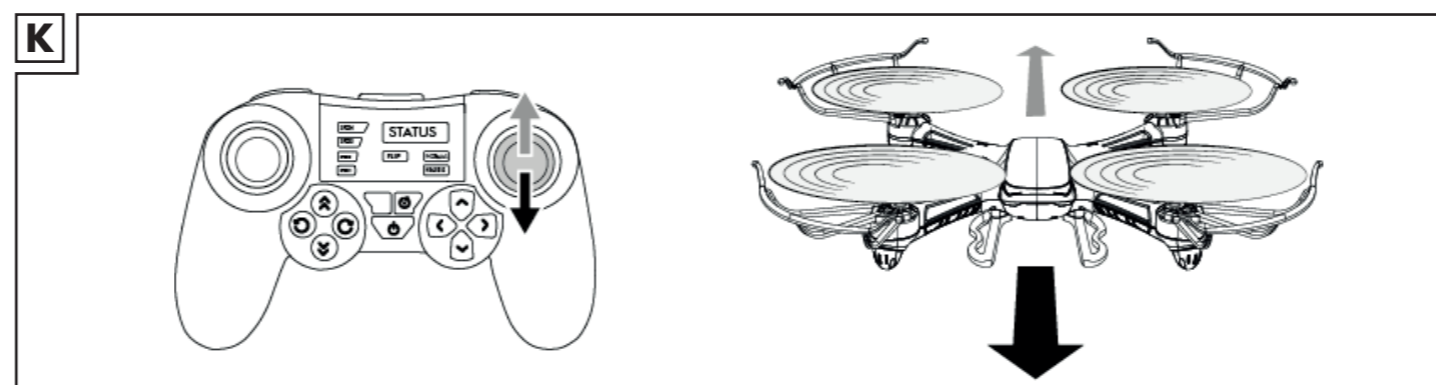
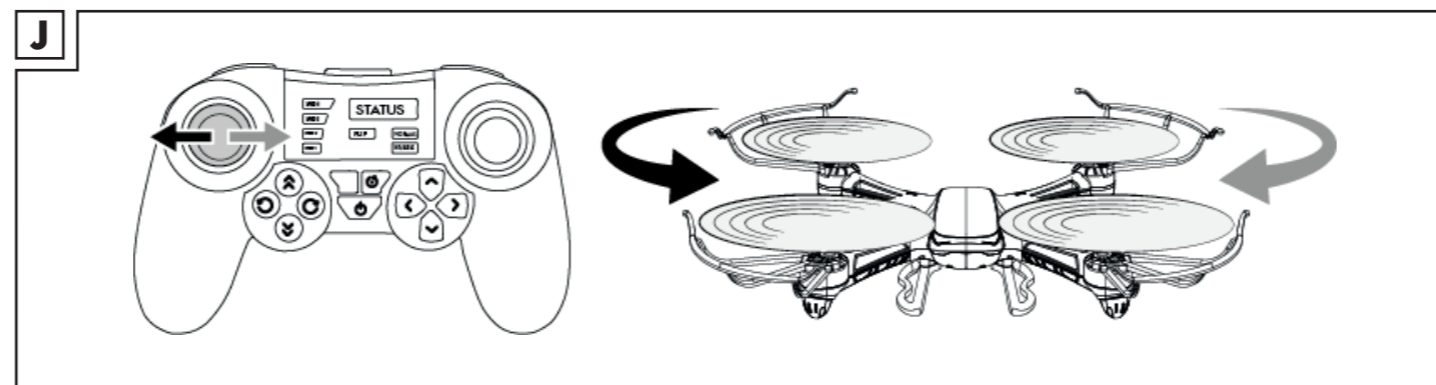
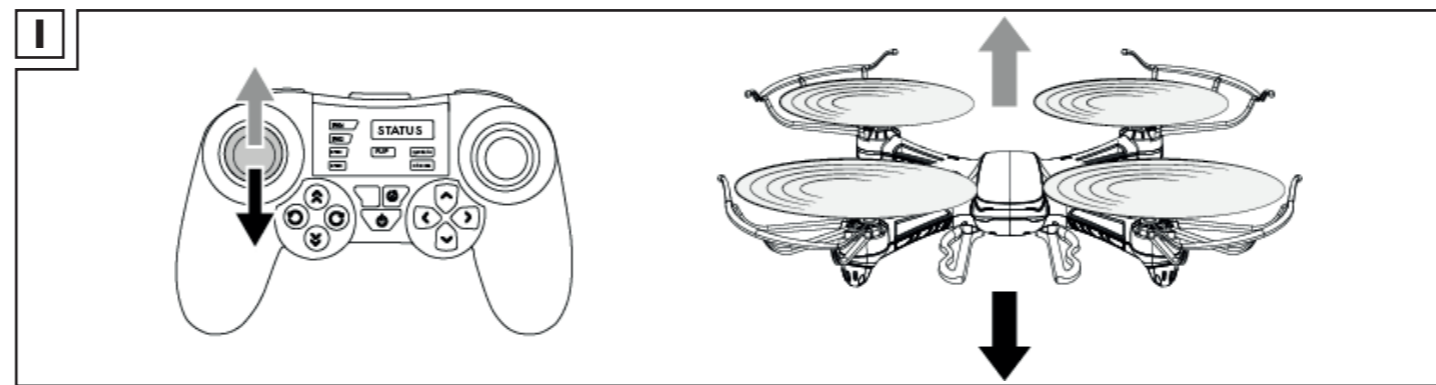
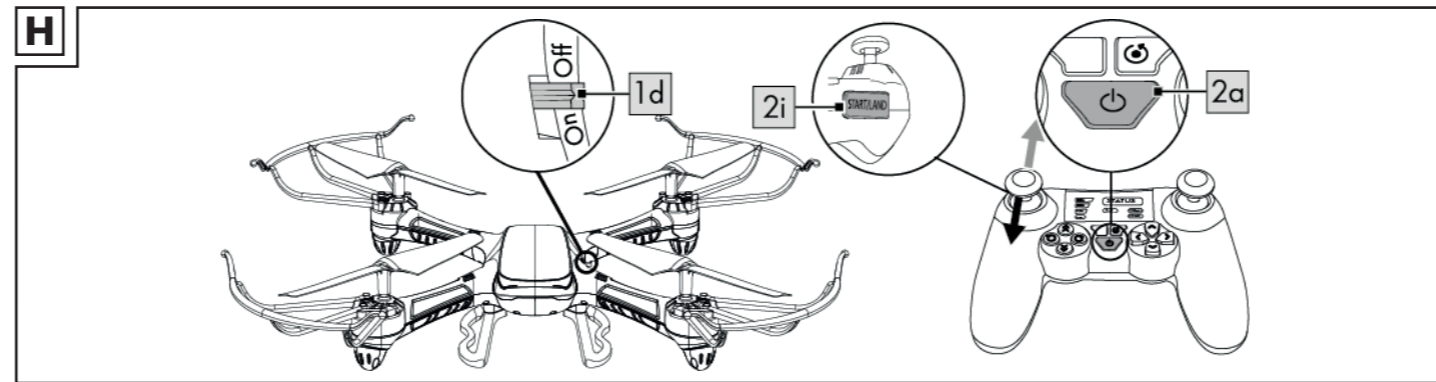
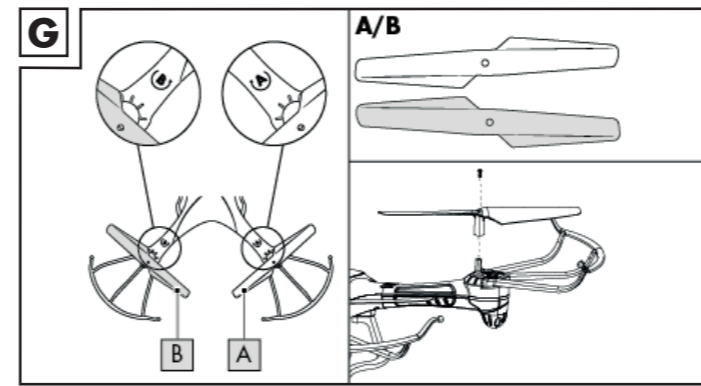
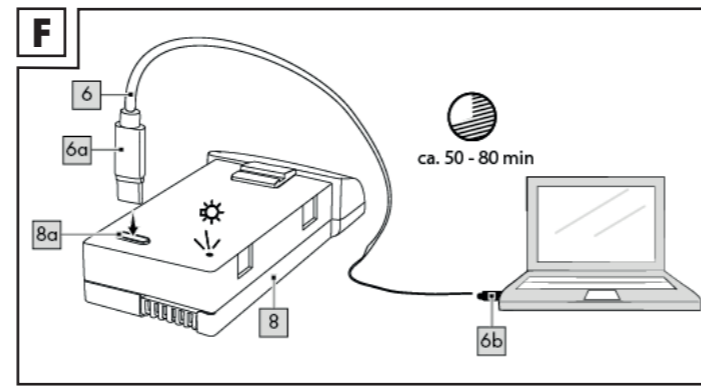
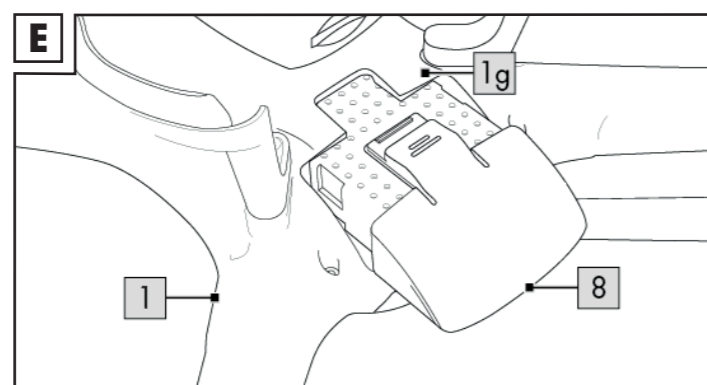
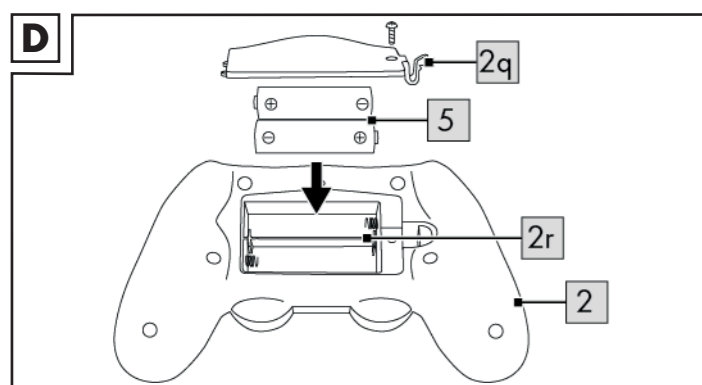
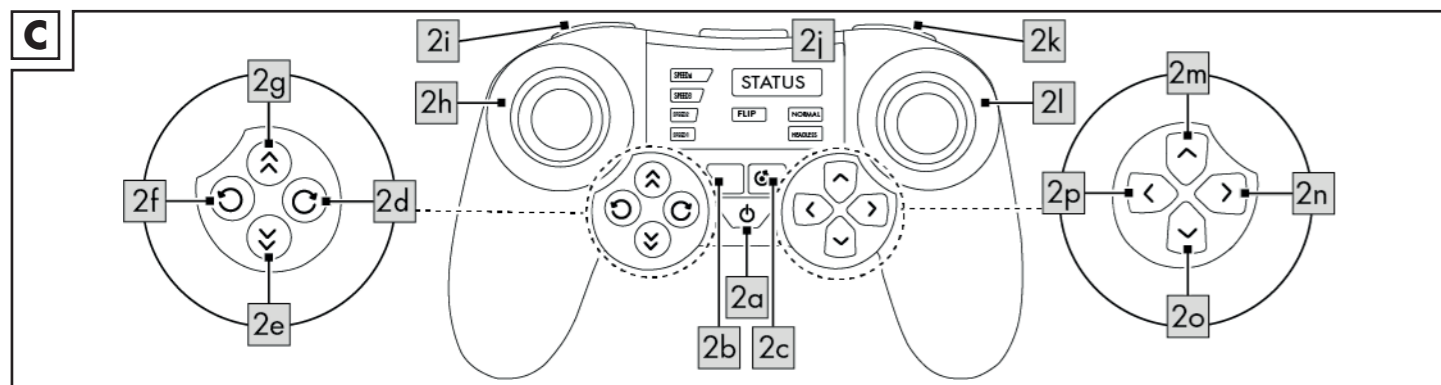
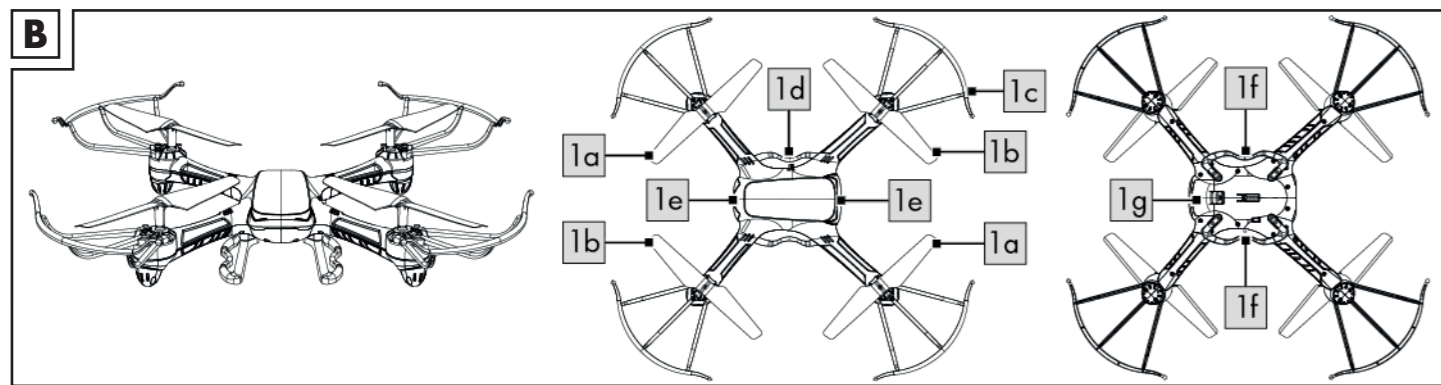
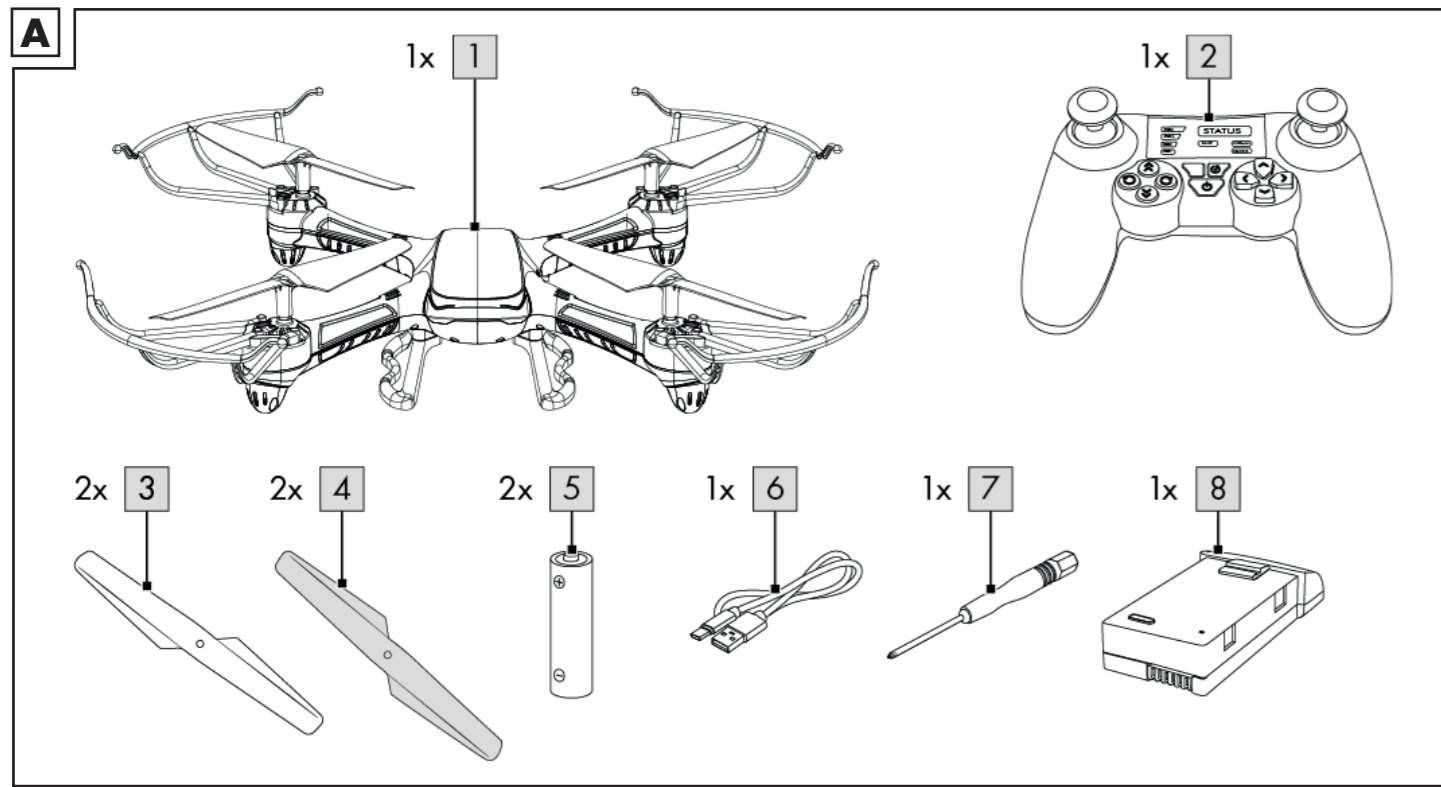
Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

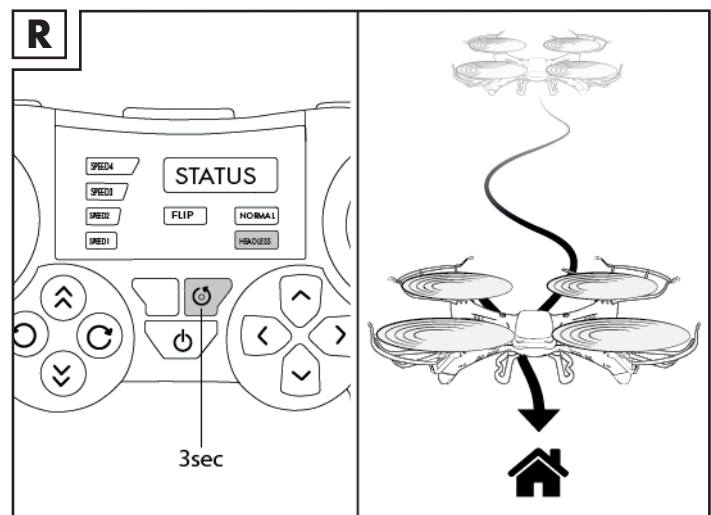
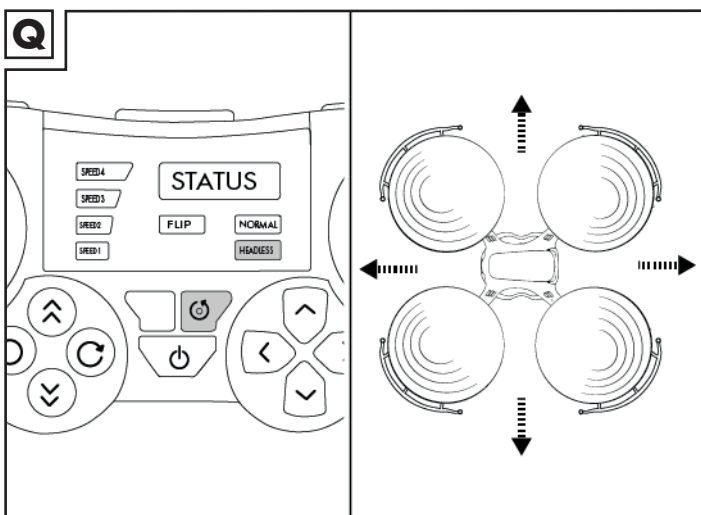
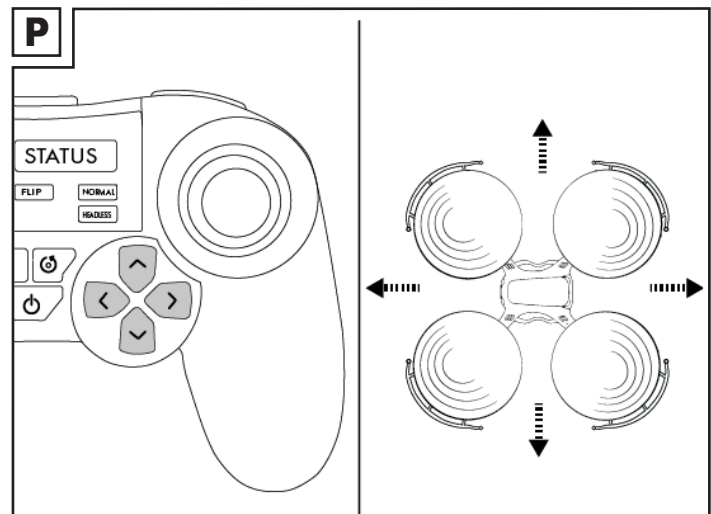
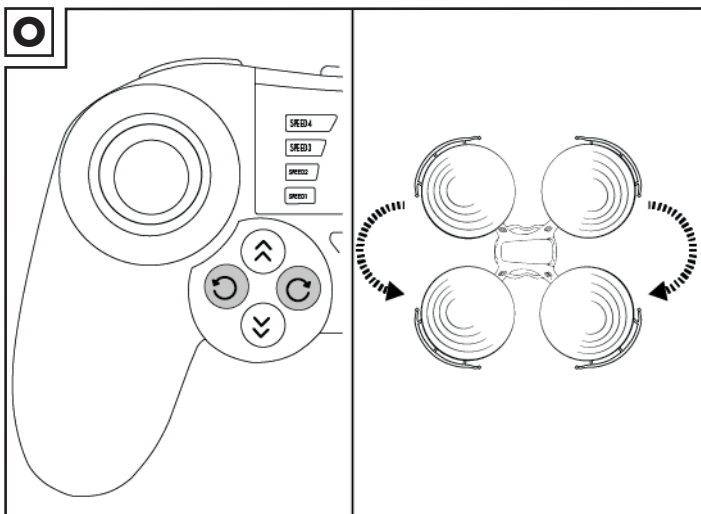
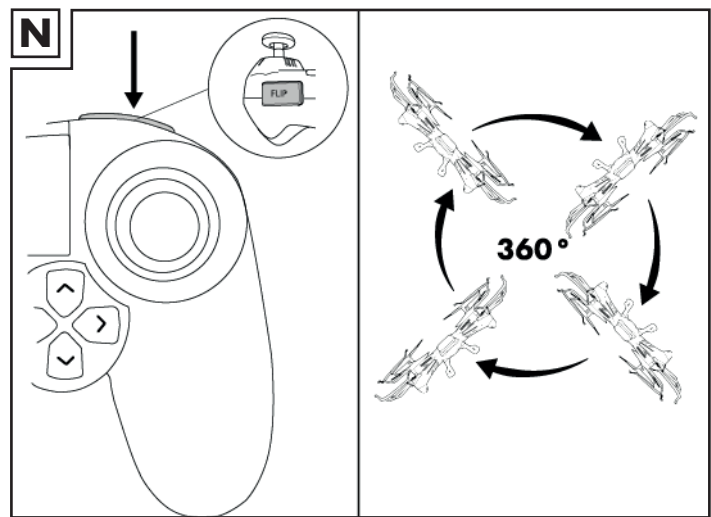
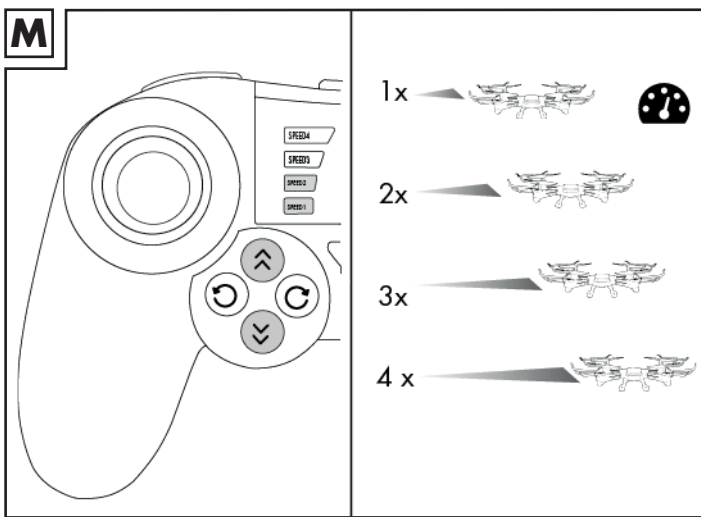
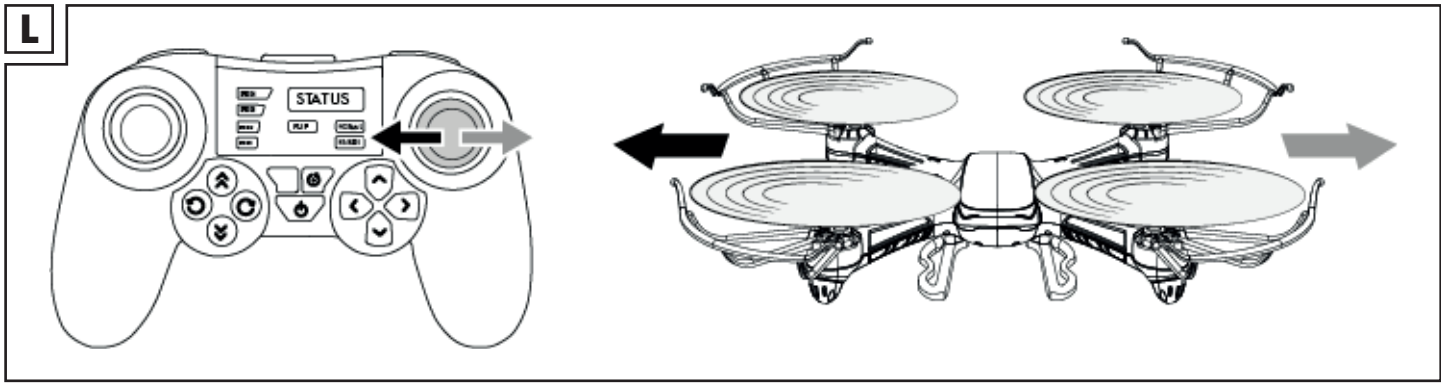
DE AT CH














Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.


GB/IE/NI	Operating and safety information	Page	12
DK	Bedjenings- og sikkerhedsanvisninger	Side	18
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	24
NL/BE	Bedienings- en veiligheidstips	Pagina	31
DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	37

































Correct behaviour	Incorrect behaviour
 Familiarise yourself with the safety regulations and the flying environment before flying the quadcopter.	 Do not make any modifications to your quadcopter.
 Check the quadcopter and the remote controller before each flight. Only use the product if it is in perfect condition!	 Do not fly higher than 50m from the ground.
 Familiarise yourself with the flying environment before you start flying. Observe the official regulations for your flying area.	 Do not fly your quadcopter close to aircraft.
 Always keep the quadcopter in sight.	 Do not fly your quadcopter close to airport grounds, helicopter landing sites, areas that affect public safety or accident sites where ongoing rescue action is taking place.
 Always maintain a safe distance between the quadcopter and yourself as well as other people, animals and flying devices.	 Do not fly over sensitive or surveille locations (e.g. prisons, military bases, power plants, etc.).
 Only fly your quadcopter according to the operating instructions that follow.	 Do not fly over large gatherings of people.
 Contact your country's national aviation authority immediately if your quadcopter is involved in serious personal injury or affects an aircraft.	














 Valid for quadcopter Class: C0

Korrekt adfærd	Forkert adfærd
 Gør dig fortrolig med sikkerhedsbestemmelserne og omgivelserne, inden flyvningen med quadcopteren påbegyndes.	 Foretag ikke ændringer på din quadcopter.
 Kontroller quadcopteren og fjernstyringen inden hver brug. Artiklen må kun anvendes i fejlfri stand!	 Flyv ikke højere end 120 m over jorden.
 Gør dig fortrolig med omgivelserne, inden flyvningen påbegyndes. Overhold myndighedernes anvisninger angående dit flyveområde.	 Lad ikke din quadcopter flyve i nærheden af flyvemaskiner.
 Hold altid quadcopteren inden for synsvidde.	 Flyv ikke med din quadcopter i nærheden af lufthavne, helikopterlandingspladser, områder som påvirker den offentlige sikkerhed eller ulykkessteder med en igangværende redningsaktion.
 Hold altid en sikkerhedsafstand til din quadcopter og til andre personer, dyr og flyvende apparater.	 Flyv ikke hen over følsomme eller bevogtede steder (f.eks. fængsler, militæranlæg, kraftværker osv.).
 Flyv kun med din quadcopter i henhold til anvisningerne i følgende betjeningsvejledning.	 Flyv ikke hen over store forsamlinger.
 Kontakt omgående de nationale luftfartsmyndigheder i dit land, hvis din quadcopter er involveret i en alvorlig personskade eller kommer i nærheden af en flyvemaskine.	














 Gælder for quadcoptere i klasse: C0

Comportement conforme	Comportement non conforme
 Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité du quadricoptère et avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol.	 Ne procédez à aucune modification sur votre quadricoptère.
 Contrôlez le quadricoptère et la télécommande avant chaque vol. L'article ne doit être utilisé qu'en parfait état !	 Ne faites pas voler le quadricoptère à plus de 50 m du sol.
 Familiarisez-vous avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol. Observez les prescriptions administratives en vigueur dans votre zone de vol.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère à proximité d'avions.
 Gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère près de zones aéroportuaires, de terrains d'atterrissage pour hélicoptères, de zones qui compromettent la sécurité publique, ou de lieux d'accidents avec une opération de sauvetage en cours.
 Respectez toujours une distance de sécurité avec votre quadricoptère, ainsi qu'avec d'autres personnes, animaux et engins volants.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de zones sensibles ou surveillées (par ex. prisons, bases militaires, centrales, etc.).
 Faites voler votre quadricoptère uniquement en respectant les consignes données dans la notice d'utilisation suivante.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de rassemblements importants.
 Contactez immédiatement les autorités aéronautiques nationales de votre pays, lorsque votre quadricoptère est impliqué dans des préjudices corporels graves ou s'il affecte un avion.	

 Valable pour les quadricoptères de la catégorie : C0

Goed gedrag	Verkeerd gedrag
 Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de quadcopter, de veiligheidsbepalingen en de vliegomgeving voordat u gaat vliegen.	 Breng geen modificaties aan uw quadcopter aan.
 Controleer de quadcopter en de afstandsbediening voor elke vlucht. Het artikel mag alleen in goede staat worden gebruikt!	 Vlieg niet hoger dan 50 m boven de grond.
 Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de vliegomgeving voordat u gaat vliegen. Neem overheidsvoorschriften voor het gebied waar u vliegt in acht.	 Laat uw quadcopter niet in de buurt van vliegtuigen vliegen.
 Houd de quadcopter altijd binnen zichtafstand.	 Vlieg met uw quadcopter niet in de buurt van luchthaventerreinen, helikopterlandingsplaatsen, gebieden waar de openbare veiligheid in gevaar wordt gebracht of ongevalslocaties waar een reddingsoperatie gaande is.
 Houd altijd een veiligheidsafstand aan ten opzichte van uw quadcopter en ten opzichte van andere personen, dieren en vliegtoestellen.	 Vlieg niet boven gevoelige of bewaakte locaties (bijv. gevangenissen, militaire bases, krachtcentrales etc.).
 Vlieg uw quadcopter uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in de volgende bedieningshandleiding.	 Vlieg niet boven mensenmassa's.
 Neem onmiddellijk contact op met de nationale luchtvaartautoriteit van uw land, als uw quadcopter bij een ongeval met zwaar lichamelijk letsel is betrokken of een vliegtuig heeft geraakt.	

 Geldt voor quadcopters van klasse: C0

Korrektes Verhalten	Falsches Verhalten
 <p>Machen Sie sich vor Flugantritt mit dem Quadrocopter, den Sicherheitsbestimmungen und der Flugumgebung vertraut.</p>	 <p>Nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Quadrocopter vor.</p>
 <p>Kontrollieren Sie den Quadrocopter und die Fernbedienung vor jedem Flug. Der Artikel darf nur in einwandfreiem Zustand verwendet werden!</p>	 <p>Fliegen Sie nicht höher als 50 m vom Boden.</p>
 <p>Machen Sie sich vor Flugantritt mit der Flugumgebung vertraut. Beachten Sie behördliche Anweisungen zu Ihrem Flugareal.</p>	 <p>Lassen Sie Ihren Quadrocopter nicht in der Nähe von Flugzeugen fliegen.</p>
 <p>Behalten Sie den Quadrocopter immer in Sichtweite.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht Ihren Quadrocopter in der Nähe von Flughafengeländen, Hubschrauberlandeplätzen, Bereiche, die die öffentliche Sicherheit beeinträchtigen oder Unglücksorten mit laufender Rettungsaktion.</p>
 <p>Bewahren Sie immer einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Quadrocopter sowie zu anderen Personen, Tieren und Fluggeräten.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht über sensible oder bewachte Orte (Bspw. Gefängnisse, Militärstützpunkte, Kraftwerke, etc.).</p>
 <p>Fliegen Sie Ihren Quadrocopter ausschließlich nach den Anweisungen folgender Bedienungsanleitung.</p>	 <p>Fliegen Sie nicht über große Gruppenansammlungen.</p>
 <p>Kontaktieren Sie umgehend die nationale Luftfahrtbehörde Ihres Landes, wenn Ihr Quadrocopter in einen schweren Personenschaden involviert ist oder ein Flugzeug tangiert.</p>	

 Gilt für Quadrocopter der Klasse: C0

GB IE NI

Package contents (Fig. A)	12
Quadcopter (Fig. B)	12
Remote control (Fig. C/D)	12
Technical data	12
Intended use	12
Symbols used	12
Safety information	12 - 14
Battery warning notices!	13 - 14
Foreseeable misuse	14
Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)	14
Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	14
Removing the rechargeable battery (Fig. E)	14
Charging the rechargeable battery	14
Under-voltage warning	14
Suitable flight environment	14
Flight preparation	14
Taking off and controlling the quadcopter	14 - 15
Taking off (Fig. H)	14 - 15
Controlling the quadcopter	15
Setting the speed (Fig. M)	15
360° rollover (Fig. N)	15
Calibration	15
Ending the flight	15
Rotor guards	15
Cleaning, repair and storage	15 - 16
Replacing the rotor blades (Fig. G)	16
Disposal	16
Notes on the guarantee and service handling	16
Possible errors	17

DK

Leveringsomfang (fig. A)	18
Quadrocopter (fig. B)	18
Fjernstyring (fig. C/D)	18
Tekniske data	18
Bestemmelsesmæssig brug	18
Anvendte symboler	18
Sikkerhedsanvisninger	18 - 20
Advarsler angående batterier!	19 - 20
Forudsigteligt forkert brug	20
Isætning af batterier i fjernstyringen (fig. D) ..	20
Isætning af genopladeligt batteri (fig. E)	20
Udtagning af genopladeligt batteri (fig. E)	20
Opladning af batteri	20
Advarsel om lav spænding	20
Egnede omgivelser til flyvning	20
Klargøring til flyvning	20
Start af flyvning og styring af quadrocopter	20 - 21
Start af flyvning (fig. H)	20
Styring af quadrocopter	20 - 21
Indstilling af hastighed (fig. M)	21
360°-loop (fig. N)	21
Kalibrering	21
Afslutning af flyvning	21
Rotorbeskyttelse	21
Rengøring, reparation og opbevaring	21 - 22
Udskiftning af rotorblade (fig. G) ...	21 - 22
Henvisninger vedr. bortskaffelse	22
Oplysninger om garanti og servicehåndtering	22
Mulige fejl	23

FR BE

Étendue de la livraison (fig. A)	24
Quadricoptère (fig. B)	24
Télécommande (fig. C/D)	24
Caractéristiques techniques	24
Utilisation conforme à sa destination	24
Pictogrammes utilisés	24
Consignes de sécurité	24 - 26
Avertissements concernant les piles/la batterie !	25 - 26
Mauvais usage prévisible	26
Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)	26
Mise en place de la batterie (fig. E)	26
Retrait de la batterie (fig. E)	26
Recharge de la batterie	26
Avertissement relatif à la sous-tension	26
Environnement de vol approprié	26
Préparation du vol	26 - 27
Décollage et pilotage du quadricoptère	27
Décollage (fig. H)	27
Pilotage du quadricoptère	27
Réglage de la vitesse (fig. M)	27
Looping à 360° (fig. N)	27 - 28
Calibrage	28
Achèvement d'un vol	28
Protège-rotor	28
Nettoyage, réparation et stockage	28
Remplacement des pales du rotor (fig. G)	28
Mise au rebut	28
Indications concernant la garantie et le service après-vente	28 - 29
Erreurs possibles	30

NL BE

Leveringsomvang (afb. A)	31
Quadrocopter (afb. B)	31
Afstandsbediening (afb. C/D)	31
Technische gegevens	31
Beoogd gebruik	31
Gebruikte symbolen	31
Veiligheidstips	31 - 33
Waarschuwingen	
batterijen/accu!	32 - 33
Te voorzien misbruik	33
Batterijen in de afstandsbediening	
plaatsen (afb. D)	33
Accu plaatsen (afb. E)	33
Accu verwijderen (afb. E)	33
Accu laden	33
Waarschuwing voor onderspanning	33
Geschiede vliegomgeving	33
Vliegen voorbereiden	33
Vliegen starten en quadrocopter	
besturen	33 - 34
Vliegen starten (afb. H)	34
Quadrocopter besturen	34
Snelheid instellen (afb. M)	34
360°-salto (afb. N)	34
Kalibratie	34
Vliegen beëindigen	35
Rotorbescherming	35
Reiniging, reparatie en opslag	35
Rotorbladen verwisselen (afb. G)	35
Afvalverwerking	35
Opmerkingen over garantie en	
serviceafhandeling	35
Mogelijke fouten	36

DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A)	37
Quadrocopter (Abb. B)	37
Fernsteuerung (Abb. C/D)	37
Technische Daten	37
Bestimmungsgemäße Verwendung	37
Verwendete Symbole	37
Sicherheitshinweise	37 - 39
Warnhinweise Batterien/Akku!	38 - 39
Vorhersehbarer Missbrauch	39
Batterien in die Fernsteuerung	
einsetzen (Abb. D)	39
Akku einsetzen (Abb. E)	39
Akku entfernen (Abb. E)	39
Akku laden	39
Unterspannungs-Warnung	39
Geeignete Flugumgebung	39
Flugvorbereitung	39 - 40
Flug starten und Quadrocopter steuern .	40 - 41
Flug starten (Abb. H)	40
Quadrocopter steuern	40
Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)	40
360°-Überschlag (Abb. N)	40 - 41
Kalibrierung	41
Flug beenden	41
Rotorschutz	41
Reinigung, Reparatur und Lagerung	41
Rotorblätter austauschen (Abb. G)	41
Hinweise zur Entsorgung	41
Hinweise zur Garantie und	
Serviceabwicklung	41
Mögliche Fehler	42


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor (description A, B) (3)
- 2 x replacement rotor (description A, B) (4)
- 2 x battery (1.5V , AA) (5)
- 1 x USB charging cable (6)
- 1 x Phillips screwdriver (7)
- 1 x rechargeable battery (8)
- 1 x operating instructions


Quadcopter (Fig. B)


- rotor blade B (1a)
- rotor blade A (1b)
- rotor guards (1c)
- on/off switch (1d)
- indicator light (1e)
- quadcopter foot (1f)
- rechargeable battery compartment (1g)

Remote control (Fig. C/D)

- on/off switch (2a)
- no function (2b)
- headless mode/automatic return (2c)
- rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- switch for reducing speed (2e)
- rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- switch for increasing speed (2g)
- throttle (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- 'START/LAND' - take-off/landing (2i)
- display (2j)
- 'FLIP' - 360° rollover (2k)
- control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- direction (fine tuning forwards/right/backwards/left) (2m-2p)
- battery compartment cover (2q)
- battery compartment (2r)

Technical data

Power supply for controller (battery):
2 x 1.5V , AA

Power supply for drive (rechargeable battery):
3.7V  Li-polymer 550mAh

Range: approx. 50m

Flight time: approx. 7-8 min.

Maximum transmission capacity: 6.82dBm

USB cable:

Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A

Radio frequency: 2.400-2.483GHz

Software version (remote control): V1.0


Operating temperature range: 10°C to 45°C


Optimum storage temperature: 10°C to 25°C
UA weight/MTOM (max. permissible take-off weight): 110g

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.

USB charging cable:


 = protection class III

 Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

Full declarations of conformity are available at:
<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Date of manufacture (month/year):
11/2020

 Symbol for DC voltage

 Quadcopter Class: **CO**

Intended use

This is a recreational product for persons aged 12 years and over and is intended for private, domestic use only.

This product must only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings 'Safety information', 'Foreseeable misuse' and 'Suitable flight environment'.

Symbols used



WARNING:

This signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

CAUTION:

This signal word indicates a hazard with a low risk level, which, if not avoided, can result in minor or moderate injury.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold away from your body! Do not touch the rotor while it is rotating.

Safety information



WARNING: not suitable for children under 12 years of age.

- Caution. Read the operating instructions carefully before using the product for the first time.



WARNING: none of the packaging materials or attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- The product is intended for home use only (house and garden).



WARNING: practise in an open area until you are familiar with the model.

- Flying the quadcopter requires skill and the user must be guided under the direct supervision of an adult.
- Use only under adult supervision.
- Note for adults supervising: before each flight, check that the toy and rotors have been assembled as instructed. Adult supervision is required when installing the rotor blades and protective rings.
- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All movable parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearing.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter during maintenance or cleaning.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.

- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
 - Only use outdoors – not indoors. Risk of eye injuries.
 - Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m.
 - Always maintain a minimum distance of 5m.
 - Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
 - Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas, accident sites, disaster areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; traffic routes; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; public highways; public waterways; railway infrastructure; state and county constitutional bodies or supreme or higher state or county authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of other security agencies.
- Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with vision or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments.
 - The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses.
 - Additional skills are not required (e.g. training, etc.). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
 - Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
 - The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
 - Improper operation can cause serious personal injury and damage to property!

- For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
- In the event of a defect or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
- Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended periods of time.
- In the event of a serious crash (for example, from a significant height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
- In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
- In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the rechargeable battery due to deep discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on 'Under-voltage warning').
- In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
- In the event of loss of data or a connection failure between the remote control and quadcopter, the quadcopter commences landing.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse it with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! If this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries or the rechargeable battery into fire or put them on hot surfaces (e.g. a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!
- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10°C or over 45°C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, must not be taken apart, thrown into fire or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at local collection points or retailers.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the rechargeable battery to cool down first (at least 5–10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the rechargeable battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an acute risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the rechargeable battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the rechargeable battery.
- Never charge a rechargeable battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a rechargeable battery that is punctured or damaged. Examine the rechargeable battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.
- Never short-circuit the rechargeable battery. There is a risk of fire or explosion.

- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g., in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the rechargeable battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the rechargeable battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the rechargeable battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the rechargeable battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used rechargeable batteries properly at the end of their life span at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always adhere to the minimum distances from such areas (see also 'Safety information').
- Do not invade the personal space of others.
- Do not give the product to anyone under the age of 12 years..
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).


Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)

 **CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (7), loosen the screw of the battery compartment cover (2q) on the back of the remote control (2) and remove the battery compartment cover (2q).
2. Carefully insert the 2 x 1.5V LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).

 **CAUTION:** check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).

3. Refasten the battery compartment cover (2q) onto the back of the product.

Replacing the batteries

 **CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.**

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above. Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)


Insert the rechargeable battery (8) into the battery compartment (1g) of the quadcopter (1).

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (8) from the quadcopter (1).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the rechargeable battery (8) from the rechargeable battery compartment (1g) of the quadcopter (1) (Fig. E).
2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB socket (8a) of the rechargeable battery (8) (Fig. F).
3. Plug the other end (6b) of the USB cable (6) into a USB port on a powered-on computer or charging station with a USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the rechargeable battery (8) switches on during charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the rechargeable battery (8) lights up green.

 **NOTE:** the charging time is approx. 50–80 minutes.

5. After charging, disconnect the end (6a) of the USB cable (6) from the USB socket (8a) and remove the other end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (8) fully into the rechargeable battery compartment (1g) (see 'Inserting the rechargeable battery').

Under-voltage warning

The indicator lights (1e) start flashing fast when the rechargeable battery (8) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:


- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather reports for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance of 5m from the quadcopter when it is taking off.

- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter must be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance with regard to prohibited areas (see the section on 'Safety information').


Flight preparation


Pay attention to the following before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.
2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.

 **NOTE:** after activation, the throttle springs back to the centre position, and the quadcopter (1) rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!

 **CAUTION:** always keep the quadcopter (1) in sight during flight!

 **CAUTION:** check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during a flight, which may cause injury.


Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of flight control due to impaired vision)

Taking off (Fig. H)

1. Turn the quadcopter (1) to the 'OFF' position at the switch (1d).
2. Press the on/off (switch) (2a) on the remote control (2). The display lights flash (2j).

 **NOTE:** always switch the remote control (2) on first.

3. Insert the rechargeable battery (8) into the quadcopter (1) (see 'Inserting the rechargeable battery').
4. Switch the on/off switch (1d) to the 'ON' position. The indicator lights (1e) of the quadcopter (1) flash and a signal tone is emitted

- from the remote control (2).
- Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.

i NOTE: this process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).

If the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and will not be ready for flight. Acoustic signals are emitted from the remote control (2).

The indicator lights (1e) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.

i NOTE: the display (2j) shows the speed and 'NORMAL' mode.

- Press the 'START/LAND' button (2i), located at the front of the remote control (2). The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter (1) maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres.

You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. I)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotor blades (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotor blades (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw) (Fig. J)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. K)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hovering left/right (roll) (Fig. L)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. O)

If the quadcopter (1) moves around its own axis of its own accord without you moving the control lever (2l), you can correct this with yaw trimming. If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the yaw-trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trimming) (Fig. P)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this with pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trim button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming.

- If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trim button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. Q)

This refers to a flight aid that, when activated, enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience. For example, when headless mode is activated using the button (2c), from the pilot's viewpoint, the quadcopter (1) always flies to the right when the control lever (2l) is steered to the right, regardless of which way the front of the quadcopter (1) is facing.

i NOTE: the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode!

Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

- To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2). The 'HEADLESS' display (2j) message lights up and the quadcopter (1) lights flash slowly as long as the mode is activated.
- To deactivate Headless mode, press the button (2c) again. On the display (2j), 'NORMAL' is lit up and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. R)

Press the active button (2c) for approx. 3 seconds if the quadcopter (1) is to return to the starting point.

i NOTE: the return route can vary as a result of the quadcopter (1) turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. M)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels. The display lights show the various levels (2j).

Speed 1 (one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2 (two beeps)

For pilots with some experience.

Speed 3 (three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4 (four beeps)

For very experienced pilots.

i NOTE: when the remote control (2) is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. N)

- Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.

- Keep it hovering and press the button (2k) located at the front of the remote control (2) once. A signal tone is emitted and the 'FLIP' light is shown on the display (2j).
- Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
- The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1–4 to do so.

Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.



CAUTION: you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration

You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. In this event, follow the steps below:

- Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
- On the powered-on remote control (2), simultaneously slide the throttle (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The indicator lights (1e) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1e) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.



NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.

Ending the flight

- Press the 'START/LAND' button (2i). The quadcopter (1) slowly descends and lands. After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.
- Switch the on/off switch (1d) on the quadcopter (1) to the 'OFF' position.
- Turn off the on/off switch (2a) on the remote control (2).
- Remove the rechargeable battery (8) (see 'Removing the rechargeable battery').

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are firmly mounted. If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).



WARNING: never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c)! Do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily so as not to endanger yourself, and/or other people and animals!

Cleaning, repair and storage



CAUTION: before undertaking any work on the quadcopter (1), the on/off switch (1d) must be switched to the 'OFF' position and the rechargeable battery (8) must be removed.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight.

Use a dry cloth to clean the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motors must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery connector (8a), or the connection to the charging cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control (2).

Replacing the rotor blades (Fig. G)

Replace the rotor blades (1a, 1b) as soon as they are damaged.

i **NOTE:** there are two different kinds of rotor blades (3, 4). The rotor blades (3) rotate clockwise and the rotor blades (4) rotate anti-clockwise. These are shaded in grey in the operating instructions for clarity.

Both kinds are marked on the bottom side with (A) and (B), which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).

⚠ **WARNING:** if the rotor blades are damaged there is a risk of parts becoming detached during use and causing damage or harm to the environment. Follow the steps below to change a rotor blade (1a, 1b):

1. Use a Phillips screwdriver (7) to detach and remove the screw for the rotor blade (1a, 1b) that is to be replaced.
2. Remove the damaged rotor blade (1a, 1b) from the quadcopter (1).
3. Place the replacement rotor blade (3, 4) in the same position as the damaged rotor blade (1a, 1b).
4. Screw the new rotor blade (3, 4) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.

⚠ **CAUTION:** always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Always place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.

Disposal

♻ In the interest of protecting the environment, do not throw your product into the household waste once you are finished with it, but rather take it to a specialty disposal facility. Find out about collection sites and their hours of operation from your local authority.

Defective or used batteries must be recycled pursuant to Directive 2006/66/EC and changes to it. Return batteries and/or the product via the collecting sites provided. Packaging materials, such as plastic bags, must be kept away from children. Keep the packaging materials out of reach of children.

♻ Environmental damage caused by improper disposal of batteries! Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment. The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead.

Dispose of used batteries at a municipal collection site.



Dispose of the product and packaging in an environmentally friendly manner.



Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics/20-22: paper and cardboard/80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste. The Triman logo only applies to France. Find out how to dispose of the used product from your municipal or city administration.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail. Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible. We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.

IAN: 345898_2004


GB Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

IE Service Ireland
NI Tel.: 1890 930 034
(0,08 EUR/Min., (peak))
(0,06 EUR/Min., (off peak))

E-Mail: deltasport@lidl.ie

Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are flat.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (8) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (8).
	The indicator lights (1e) do not flash or light up.	Charge the rechargeable battery (8).
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 50m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. On the powered-on remote control (2), simultaneously slide the throttle (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The indicator lights (1e) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the indicator lights (1e) are steadily illuminated, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (8) is flat.	Charge the rechargeable battery (8).
The rotor guards (1c) are not securely fixed.	Collision/crash	If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).
The quadcopter (1) indicator lights (1e) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (8) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery (8) so it can be charged.

Hjertelig tillykke!

Du har valgt at købe et kvalitetsprodukt. Lær produktet at kende, inden du tager det i brug første gang.

 **Det gør du ved at læse nedenstående betjeningsvejledning omhyggeligt.**

Brug kun produktet som beskrevet og til de angivne anvendelsesområder. Opbevar denne betjeningsvejledning et sikkert sted. Udlever også alle dokumenter, hvis produktet videregives til en tredjepart.

Leveringsomfang (fig. A)

- 1 x quadcopter (1)
- 1 x fjernstyring (2)
- 2 x reserve rotor (betegnelse A/B) (3)
- 2 x reserve rotor (betegnelse A/B) (4)
- 2 x batteri (1,5V , AA) (5)
- 1 x USB-ladekabel (6)
- 1 x stjerneskruetræk (7)
- 1 x genopladeligt batteri (8)
- 1 x betjeningsvejledning


Quadcopter (fig. B)


- Rotorblad B (1a)
- Rotorblad A (1b)
- Rotorbeskyttelse (1c)
- Tænd/sluk-knap (1d)
- Kontrollampe (1e)
- Quadcopter-fod (1f)
- Batterirum (1g)

Fjernstyring (fig. C/D)

- Tænd/sluk-knap (2a)
- Ingen funktion (2b)
- Headless Mode/automatisk retur (2c)
- Rotation (finjustering af højredrejning) (2d)
- Kontakt til hastighedsreduktion (2e)
- Rotation (finjustering af venstredrejning) (2f)
- Kontakt til hastighedsforøgelse (2g)
- Gashåndtag (styring op/ned drejning højre/venstre) (2h)
- START/LAND - Start/landing (2i)
- Display-indikator (2j)
- FLIP - 360 graders drejning (2k)
- Styrehåndtag (frem/tilbage/venstre til siden/højre til siden) (2l)
- Retning (finjustering frem/højre/tilbage/venstre) (2m-2p)
- Batteridæksel (2q)
- Batterirum (2r)

Tekniske data

Strømforsyning, styring (batteri):
2 x 1,5V , AA

Strømforsyning, drev (genopladeligt batteri):
3,7V  Li-polymer 550 mAh
Rækkevidde: ca. 50 m
Flyvetid: ca. 7-8 min.
Maksimal sendeeffekt: 6,82 dBm

USB-kabel:

Type C

Indgang: 5V  1 A

Anvend ikke strømforsyninger med en udgangsstrøm > 1 A

Radiofrekvens: 2,400-2,483 GHz
Softwareversion (fjernstyring): V1.0
Driftstemperatur: 10 °C til 45 °C

Optimal opbevaringstemperatur:

10 °C til 25 °C


UA-vægt/MTOM (maks. tilladt startvægt): 110 g

 = beskyttelsesklasse II

Denne artikel må kun slutes til apparater med beskyttelsesklasse II, der er mærket med dette symbol.

USB-ladekabel:

 = beskyttelsesklasse III

 Hermed erklærer Delta-Sport Handelskontor GmbH, at denne artikel er i overensstemmelse med følgende grundlæggende krav og de øvrige gældende bestemmelser:

2014/53/EU - RED-direktiv

2011/65/EU - RoHS-direktiv

De fuldstændige overensstemmelseserklæringer findes på:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Fremstillingsdato (måned/år):
11/2020

 Symbol for jævnspænding

 Quadcopter i klasse: **CO**

Bestemmelsesmæssig brug

Denne artikel er et legetøj til personer fra 12 år og er kun beregnet til privat brug i hjemmet.

Artiklen må udelukkende anvendes under egnede vejrforhold og på tilladte arealer. Nærmere oplysninger finder du i afsnittene "Sikkerhedsanvisninger", "Forudsigeligt forkert brug" og "Egnede omgivelser til flyvning".

Anvendte symboler



ADVARSEL:

Dette signalord angiver en fare med mellemhøj risiko, som, hvis den ikke undgås, kan medføre død eller alvorlig skade.

FORSIGTIG:

Dette signalord angiver en fare med lav risiko, som, hvis den ikke undgås, kan medføre mindre eller moderat skade.



BEMÆRK:

Yderligere oplysninger om brug af enheden!



Bevægelige dele. Hold væk fra kroppen! Rør ikke ved den roterende rotor.

Sikkerhedsanvisninger



ADVARSEL: Ikke egnet til børn under 12 år.

- Forsigtig. Læs betjeningsvejledningen grundigt inden første brug.



ADVARSEL: Alle emballage-/fastgøringsmaterialer er ikke en del af artiklen og skal af sikkerhedsgrunde fjernes, inden artiklen anvendes.

- Kun til brug i hjemmet (hus og have).



ADVARSEL: Øv dig først på et åbent areal, indtil du er fortrolig med modellen.

- Det kræver færdighed at flyve quadcopteren, og brugeren skal være under direkte opsyn af en voksen.
- Må kun benyttes under opsyn af voksne.
- Anvisning til voksne tilsynspersoner: Kontroller inden hver flyvning, om legetøjet og rotorerne er monteret ifølge anvisningen. Montering af rotorbladene og beskyttelsesringene skal foretages under opsyn af en voksen.
- Hvis du ikke har tilstrækkelig viden om håndtering af fjernstyrede quadcoptere, skal du kontakte en erfaren modelsportsudøver eller en modellflyveklub.
- Kontroller, at quadcopteren er samlet i henhold til betjeningsvejledningen.



ADVARSEL: Risiko for øjenskader. Må ikke benyttes i nærheden af ansigtet for at undgå øjenskader.

- Sørg for egnede vejrforhold. Artiklen må ikke blive våd.
- Kontroller inden hver brug, at rotorerne sidder rigtigt og er fastgjort.
- Tag ikke quadcopteren i drift, hvis den er beskadiget.
- Foretag ikke ombygninger eller ændringer af quadcopteren.
- Kontroller quadcopterens og fjernstyringens funktionssikkerhed inden hver brug. Vær opmærksom på synlige skader, f.eks. defekte stikforbindelser eller beskadigede kabler. Samtlige bevægelige dele på artiklen skal kunne bevæge sig uhindret, men må ikke udvise tegn på spillerum i lejerne.
- Ved beskadigelse af kabler eller tilslutninger skal de udskiftes af autoriserede fagfolk eller af kundeservice.
- Tænd altid for fjernstyringen først. Først derefter må modellens genopladelige batteri tilsluttes, og quadcopteren kan tændes. Ellers kan artiklen reagere på en uforudset måde, og rotorerne kan starte uønsket!
- Vær, når rotorerne kører, opmærksom på, at der ikke befinder sig genstande eller legemsdele i rotorernes bevægelses- og indsugningsområde. Hold hænder, ansigt, hår og løstsiddende tøj væk fra rotorerne. Rør ikke ved bevægelige dele.
- Fjern altid det genopladelige batteri fra quadcopteren, når du udfører vedligeholdelses- og reparationsarbejde.
- Løb ingen risiko under brug af quadcopteren! Din og omgivelsernes sikkerhed afhænger af ansvarlig omgang med quadcopteren.
- Kontroller for eventuelle kilder til ulykker i området, f.eks. om der stearinlys eller glas i nærheden, og sørg for, at der ikke er børn og husdyr i nærheden af quadcopteren. Hold en afstand på mindst 5 m.
- Må kun anvendes udendørs - ikke indendørs. Risiko for øjenskader.
- Til udendørs brug må den ikke tabes af syne og maks. flyves i en højde på 100 m.
- Hold en minimumsafstand på 5 m.
- Flyv ikke med quadcopteren på arealer, hvor der kan forekomme hurtigt skiftende temperaturer, f.eks. over åben ild eller over vandarealer.

- Vælg et egnet sted (friareal) til brug af quadcopteren. Der er overflyvningsforbud, og en minimumsafstand på 100 m skal opretholdes for følgende områder: Store forsamlingsområder, ulykkessteder, katastrofeområder og andre placeringer for redningstjeneste samt mobilt udstyr og tropper fra væbnede styrker under en registreret manøvre og øvelser, færdselsårer, beskyttede naturområder, boligfast ejendom, industrielle faciliteter, kriminalforsorgens institutioner, militære installationer og organisationer, elproduktions- og distributionsfaciliteter og faciliteter, hvor aktiviteter, der kræver beskyttelsesniveau 4, udføres i henhold til forordningen om biologiske agenser, medmindre operatøren af anlægget udtrykkeligt har givet sit samtykke til operationen, over hospitaler, føderale motorveje, føderale vandveje, jernbanesteder samt kommunale eller statslige myndigheder eller diplomatiske og konsulære repræsentationer og internationale organisationer, der er hjemmehørende i henhold til folkeretten, og politiets og andre sikkerhedsmyndigheders ejendom. Der er overflyvningsforbud, og en minimumsafstand på 1,5 km skal opretholdes for følgende områder: Lufthavne, flyvepladser kontrolområder, statslige eller militære bygninger. Lokale flyvezone skal kontrolleres før hver flyvning.
- Quadcopteren funktion er designet til amatører og uddannede/instruerede brugere. Synshandicappede og/eller hørehæmmede brugere bør kun betjene quadcopteren med en vejleder uden handicap.
- Reaktionsevnen skal være ubegrænset (træthed og påvirkning af alkohol eller medicin kan medføre forkerte reaktioner).
- Der kræves ikke yderligere færdigheder (f.eks. uddannelse osv.). Der foreligger ingen begrænsninger for personer af forskelligt køn eller venstre- eller højrehåandede personer.
- Flyv ikke quadcopteren direkte hen mod personer, dyr eller dig selv.
- Motor, elektronik og genopladeligt batteri kan blive varme under drift af quadcopteren. Hold derfor en pause på 5-10 minutter, inden du lader batteriet op eller starter igen med et reservebatteri.
- Forkert drift kan medføre alvorlige person- og tingskader!
- Sørg for tilstrækkelig sikkerhedsafstand til personer, dyr og genstande under flyvningen.
- Lad altid fjernstyringen være tændt, så længe quadcopteren er i drift. Sluk altid quadcopteren efter landing. Først derefter må fjernstyringen slukkes.
- I tilfælde af en defekt eller fejlfunktion skal årsagen til fejlen afhjælpes, inden du starter quadcopteren igen.
- Quadcopteren og fjernstyringen må ikke udsættes for direkte sollys eller kraftig varme i længere tid.
- Ved et hårdt fald (for eksempel fra stor højde) kan kalibreringen blive beskadiget eller forskudt. Funktionen skal derfor altid kontrolleres inden en ny flyvning!

- I tilfælde af et fald skal gassen med det samme stilles på nul. Roterende rotor kan blive beskadiget ved kontakt med forhindringer eller ved sammenstød. Inden en ny flyvning skal de altid kontrolleres for eventuelle revner eller brud!
- For at undgå skader på quadcopteren fordi den falder ned, eller på grund af for lav batterispænding, skal man altid holde øje med lysindikatorerne for lav spænding (se afsnittet "Advarsel om lav spænding").
- I nogle lande er modelfly og -helikoptere forsikringspligtige, hvis man flyver med dem udendørs. Søg information hos det forsikrings-selskab, hvor du har din private ansvarsforsikring, og kontroller, at din quadcopter er inkluderet i denne forsikring.
- I tilfælde af et datatab eller hvis forbindelsen mellem fjernstyringen og quadcopteren bliver afbrudt, lander quadcopteren.

Advarsler angående batterier!



GENERELLE ADVARSLER

- Opbevar altid batterier utilgængeligt for børn.
- Rengøring og almindelig vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn.
- Rengør om nødvendigt batteriets og apparatets kontakter med en ren, tør klud.
- Udsæt ikke batterierne for ekstreme forhold (f.eks. varmelegemer eller direkte sollys).
- Beskadigede eller utætte batterier skal håndteres yderst forsigtigt og omgående bortskaffes ifølge forskrifterne. Bær handsker imens.
- Hvis du kommer i kontakt med batterisyre, skal det berørte sted vaskes med vand og sæbe. Hvis der kommer batterisyre i øjet, skyl med vand og søg omgående lægehjælp!
- Batterier må ikke indtages! Hvis det skulle ske, skal du omgående søge lægehjælp!
- Kast ikke batterierne eller det genopladelige batteri i åben ild, og læg dem ikke på varme overflader (f.eks. varmelegeme eller kogeplade). Åbn aldrig kabinettet eller folien, og kortslut ikke terminalerne. Det medfører brand- eller eksplosionsfare!
- Undgå ydre mekaniske påvirkninger (f.eks. slag, spidse genstande eller klemninger). Det medfører brand- eller eksplosionsfare!
- Udsæt ikke batterierne og det genopladelige batteri for temperaturer under 10 °C og over 45 °C.



YDERLIGERE ADVARSLER ANGÅENDE BATTERIER (FJERNSTYRING)

- Anvend kun batterier fra samme producent og af samme type.
- Tag batterierne ud, når de er brugt op, eller når artiklen ikke skal anvendes i længere tid.
- Nye og brugte batterier må ikke anvendes sammen.
- Skift alle batterierne samtidig.
- Engangsbatterier må ikke oplades.
- **Advarsel:** Batterier må ikke oplades eller genaktiveres på anden måde, må ikke skilles ad, ikke udsættes for åben ild eller kortsluttes. Det medfører brand- eller eksplosionsfare!
- Vær opmærksom på den rigtige polaritet (+/-) ved ilægning.
- Bortskaf de brugte batterier ved at indlevere dem på de kommunale indsamlingssteder eller i butikken.



YDERLIGERE ADVARSLER ANGÅENDE GENOPLADELIGT BATTERI (QUADROCOPTER)

- Oplad ikke genopladelige batterier uden opsyn.
- Oplad aldrig det genopladelige batteri umiddelbart efter brug. Lad altid det genopladelige batteri køle af først (min. 5-10 minutter).
- Anvend det medfølgende USB-kabel til at oplade det genopladelige batteri.
- Oplad kun intakte og ubeskadigede batterier. Hvis den udvendige isolering på det genopladelige batteri er deformeret eller har blærer må det under ingen omstændigheder lades. I dette tilfælde er der akut brand- og eksplosionsfare!
- Da både USB-kabel og det genopladelige batteri bliver varme under opladningen, er det nødvendigt at sørge for tilstrækkelig ventilation. Tildæk aldrig USB-kablet og det genopladelige batteri!
- Fjern USB-kablet fra det genopladelige batteri, når det er ladet helt op.
- Oplad eller opbevar aldrig det genopladelige batteri i nærheden af kraftige varmekilder eller åben ild, da det kan medføre brand eller eksplosion.
- Efterlad ikke et genopladeligt batteri uden opsyn under opladningen, og vær opmærksom på eventuel overophedning af det genopladelige batteri.
- Oplad aldrig genopladelige batterier, der har blærer på grund af overophedning, styrt eller overladning.
- Oplad aldrig et genopladeligt batteri, der er punkteret eller beskadiget. Kontroller omhyggeligt det genopladelige batteri for disse skader efter et styrt. Hvis det genopladelige batteri er beskadiget, skal det bortskaffes i henhold til de nationale forskrifter.
- Hvis det genopladelige batteri bryder i brand under opladningen, slukkes denne type batteri med rigeligt vand.
- USB-kablet må kun anvendes i tørre, lukkede, indendørs rum. USB-kablet og det genopladelige batteri må ikke blive fugtige eller våde.
- Kortslut aldrig det genopladelige batteri. Det medfører brand- eller eksplosionsfare.
- Transporter aldrig genopladelige batterier i bukselommer eller tasker. Pas på skarpe eller kantede genstande, der kan beskadige dit genopladelige batteri.
- Hvis det genopladelige batteri er blevet udsat for et kraftigt slag, skal det opbevares på et meget sikkert sted i de næste 30 minutter (f.eks. i en metalkasse). Vær opmærksom på, om det genopladelige batteri udvikler blærer og/eller bliver overophedet.
- Prøv aldrig at manipulere, ændre eller reparere et genopladeligt batteri.
- Efter flyvningen skal det genopladelige batteri kobles fra quadcopteren elektronik. Lad ikke det genopladelige batteri være sluttet til elektronikken, når du ikke bruger det længere (f.eks. under transport eller opbevaring). Ellers kan det genopladelige batteri blive fuldt afladet.

Dette vil ødelægge det og gøre det ubrugeligt! Derudover er der fare for funktionsfejl på grund af fejlimpulser. Rotorerne kan starte ved en fejl og forårsage skader eller kvæstelser.

- Gør aldrig skade på det genopladelige batteris udvendige kappe. Skær ikke foliebelægningen i stykker. Stik ikke i det genopladelige batteri med skarpe genstande. Det medfører brand- og eksplosionsfare!
- Bortskaf de udfjente, genopladelige batterier ved at indlevere dem på de kommunale indsamlingssteder eller i butikken.

Forudsigeligt forkert brug

Vær opmærksom på følgende punkter for forkert brug:

- Brug ikke artiklen i uegnet vejr eller ved uegnede miljøforhold (f.eks. regn, sne, tåge eller om natten).
- Brug ikke artiklen i rum, der er for små (6 x 4 m), eller hvis der er genstande, personer eller dyr inden for en radius på 5 m.
- Flyv aldrig over forbudte flyvezoner, forbudte områder eller offentlige faciliteter, og opret hold afstande til siderne (se også "Sikkerhedsanvisninger").
- Du må ikke krænke andres privatliv.
- Giv ikke artiklen til personer under 12 år.
- Anbringelse af belastninger og modifikationer af enhver art er forbudt.
- Brug ikke artiklen, hvis der er ødelagte eller beskadigede dele af artiklen (f.eks. efter kollision eller nedbrud).


Isætning af batterier i fjernstyringen (fig. D)

 **FORSIGTIG: Overhold følgende anvisninger for at undgå mekaniske og elektriske skader.**

Sæt de medfølgende batterier (5) i batterirummet (2r) i fjernstyringen (2).

Isætning af batterierne

1. Løsn skruen til batteridækslet (2q) på bagsiden af fjernstyringen (2) ved hjælp af en stjerneskruetrækker (7), og tag batteridækslet (2q) af.
2. Læg forsigtigt 2 x 1,5V batterier (5) af type LR6 forsigtigt i batterirummet (2r). Batterierne skal være helt inde i batterirummet (2r).

 **FORSIGTIG:** Vær opmærksom på batteriernes (5) plus-/minuspol og på korrekt isætning som vist i bunden af batterirummet (2r).

3. Skru batteridækslet (2q) fast på bagsiden igen.

Udskiftning af batterier

 **FORSIGTIG: Overhold følgende anvisninger for at undgå mekaniske og elektriske skader.**

Hvis batterierne (5) ikke længere virker, skal du udskifte dem som beskrevet under isætning. Tag batterierne (5) i artiklen ud, før du sætter de nye batterier i.


Isætning af genopladeligt batteri (fig. E)

Sæt det genopladelige batteri (8) ind i batterirummet (1g) på quadcopteren (1), til det sidder fast.

Udtagning af genopladeligt batteri (fig. E)

Tag det genopladelige batteri (8) ud af quadcopteren (1).

Opladning af batteri

1. Tag det genopladelige batteri (8) ud af batterirummet (1g) på quadcopteren (1) (fig. E).
 2. Forbind kabelenden (6a) på USB-kablet (6) med USB-stikket (8a) på det genopladelige batteri (8) (fig. F).
 3. Stik den anden kabelende (6b) på USB-kablet (6) i en USB-port på en tændt computer eller en ladestation med USB-port (fig. F).
 4. Ladekontrollampen på det genopladelige batteri (8) tændes under opladningen (fig. F) og lyser rødt. Når opladningen er færdig, lyser ladekontrollampen på det genopladelige batteri (8) grønt.
-  **BEMÆRK:** Ladetiden er ca. 50-80 minutter.
5. Fjern USB-stikket (8a) fra kabelenden (6a) på USB-kablet (6), og tag kabelenden (6b) på USB-kablet (6) ud af USB-porten efter opladningen.
 6. Sæt det genopladelige batteri (8) korrekt tilbage i batterirummet (1g) (se "Isætning af genopladeligt batteri").

Advarsel om lav spænding

Kontrollamperne (1e) begynder at blinke hurtigt, når det genopladelige batteri (8) næsten er tomt. Oplad quadcopteren (1), så snart du opdager dette.

Egnede omgivelser til flyvning


Følgende omgivelseskriterier skal være opfyldt for optimal flyvning:

- Næsten vindstille omgivelser op til vindstyrke 3.
- Tjek lokale vejrudsigter for aktuelle og kommende ændringer før flyvningen.
- Personer skal ved starten holde en sikkerhedsafstand til quadcopteren på 5 m.
- Fjern forhindringer før flyvningen, hvis det er nødvendigt, og hold passende afstand (> 5 m).
- Observer omgivelserne for skiftende omstændigheder, f.eks. forbigående fodgængere, cykler eller køretøjer.
- Find et stort, åbent, bredt areal uden forhindringer, vær særligt opmærksom på bygninger, forsamlinger af personer, højspændingsledninger og træer.
- Til kunstflyvningselementer, såsom loops, skal der være ca. 10 m plads i alle retninger.
- Sørg for, at omgivelserne er tørre og fri for nedbør. Flyv ikke i dårlige eller fugtige vejrforhold (f.eks. sne, tåge eller om natten). Kun hvis sigtbarheden er klar og utvetydig, må quadcopteren betjenes.
- Driftstemperaturen må kun være mellem 10 °C og 45 °C.
- Bemærk også begrænsningerne i droneforordningen om forbudte områder (se "Sikkerhedsanvisninger").


Klargøring til flyvning

Vær opmærksom på følgende, inden du flyver med quadcopteren (1):


1. Stil altid quadcopteren (1) på et jævnt underlag til at begynde med, så højdesensoren fungerer rigtigt.
2. Bevæg altid gas- (2h) og styrehåndtaget (2i) langsomt og forsigtigt med følelse.

 **BEMÆRK:** Efter gashåndtaget er bevæget, springer det tilbage til midterstillingen, og quadcopteren (1) stiger/falder en vis højde og bliver der.

3. Hold hele tiden blikket på quadcopteren (1), mens du flyver!

 **FORSIGTIG:** Hold altid quadcopteren (1) inden for synsvidde under flyvningen!

4. Hæng ingen last på quadcopteren (1).

 **FORSIGTIG:** Kontroller inden hver flyvning rotorbeskyttelsen (1c) (fig. B) for korrekt placering og perfekt stand.

Ellers er der risiko for, at rotorbladene (1a), (1b) kan blive beskadiget under flyvningen og dermed forårsage personskade.

Start af flyvning og styring af quadcopter


Under flyvningen skal du være opmærksom på forventet forkert brug ved:

- Pludselige vejrændringer
- Pludselige vindforandringer (vindstød)
- Tab af sigtbarhed
- Direkte sollys (overophedning, begrænsning af synlighed med tab af flystyring)

Start af flyvning (fig. H)


1. Sluk quadcopteren (1) på kontakten (1d) (OFF).

2. Tryk på tænd/sluk-knappen (2a) på fjernstyringen (2). Felterne på displayet (2i) blinker.


 **BEMÆRK:** Tænd altid for fjernstyringen (2) først.

3. Sæt det genopladelige batteri (8) i quadcopteren (1) (se "Isætning af genopladeligt batteri").
4. Sæt tænd/sluk-knappen (1d) til ON. Kontrollamperne (1e) på quadcopteren (1) blinker, og der lyder en signaltone fra fjernstyringen (2).

5. Skub gashåndtaget (2h) helt frem og derefter helt tilbage.

 **BEMÆRK:** Under denne procedure etableres der kontakt mellem quadcopteren (1) og fjernstyringen (2).

Hvis gashåndtaget (2h) ikke først styres frem og derefter tilbage, forbliver quadcopteren (1) sikret og er ikke flyveklar. Der lyder signaltoner fra fjernstyringen (2). Kontrollamperne (1e) på quadcopteren (1) lyser konstant. Quadcopteren (1) er nu klar til at flyve.

 **BEMÆRK:** På displayet (2i) vises hastigheden og tilstanden NORMAL.

6. Tryk på START/LAND (2i) på forsiden af fjernstyringen (2). Rotorbladene begynder at dreje rundt.

Styring af quadcopter

Med den integrerede højdesensor holder quadcopteren (1) automatisk højden, hvilket forenkler de første flyvmanøvrer. Du har forskellige styremuligheder:

• Stige/synke (gas) (fig. I)

Ved at trykke gashåndtaget (2h) fremad øges rotorbladernes (1a), (1b) omdrejningstal.

Quadrocopteren (1) begynder at stige opad. Ved at trykke gashåndtaget (2h) bagud mindskes rotorbladernes (1a), (1b) omdrejningstal. Quadrocopteren (1) begynder at falde.

• Drejning til venstre/højre (krøjning) (fig. J)

Ved at trykke gashåndtaget (2h) mod venstre eller højre bliver quadrocopteren (1) drejet om højdeaksen, dvs. at quadrocopteren (1) roterer mod venstre eller højre.

• Bevægelse fremad/bagud (nick) (fig. K)

Når du bevæger styrehåndtaget (2l) fremad eller bagud, flyver quadrocopteren (1) fremad eller bagud.

• Svævning til venstre/høje (roll) (fig. L)

Hvis du vil udføre en bevægelse mod venstre eller højre uden at dreje quadrocopteren (1), altså svæve sidelæns, skal du bevæge højre styrehåndtag (2l) mod venstre eller højre.

• Drejning (krøje-trimning) (fig. O)

Hvis quadrocopteren (1) roterer om sin egen akse, uden at du bevæger styrehåndtaget (2l), kan du korrigere det ved hjælp af krøje-trimning. Hvis quadrocopteren (1) roterer med uret, skal du trykke krøje-trimmeknappen mod venstre (2f), roterer den mod uret, skal du trykke krøje-trimmeknappen mod højre (2d). På den måde udligner du den uønskede krøjebevægelse med en trimning i den modsatte retning.

• Retning (roll- og nick-trimning) (fig. P)

Hvis der sker en bevægelse fremad eller bagud, selvom du slet ikke bruger styrehåndtaget (2l), kan du korrigere den ved hjælp af nick-trimning. Flyver quadrocopteren (1) fremad, trykker du på nick-trimmeknappen (2o) og bagud på (2m). Det modvirker den uønskede bevægelse med trim-indstillingen. Hvis quadrocopteren (1) af sig selv bevæger sig sidelæns, kan du korrigere det ved hjælp af rul-trimning. Svæver quadrocopteren (1) mod venstre, så trykker du på højre trimmerknap (2n) og omvendt på (2p). Det modvirker den uønskede bevægelse.

• Headless Mode (fig. Q)

Denne funktion er en flyvehjælp, som altid flyver quadrocopteren (1) i den styrede retning, så snart den er aktiveret, og anbefales til brugere med begrænset flyveerfaring. Quadrocopteren (1) flyver f.eks. altid til højre set fra piloten, når Headless Mode er blevet aktiveret med knappen (2c), og styrehåndtaget (2l) bevæges mod højre - uanset om quadrocopteren (1) forside (kameralinse) vender frem, tilbage, til venstre eller til højre.

BEMÆRK: Fjernstyring (2) og quadrocopteren (1) skal være nøjagtigt justeret, når du aktiverer Headless Mode!

Aktiver kun Headless Mode i den angivne position, ellers kan det medføre, at styrekommandoer ikke udføres korrekt.

1. Læg quadrocopteren (1) og fjernstyringen (2) på række efter hinanden, og tryk på knappen (2c) på fjernstyringen (2) for at aktivere Headless Mode. På displayet (2j) lyser feltet HEADLESS, og lygterne på quadrocopteren (1) blinker langsomt, så længe tilstanden er aktiv.

2. Tryk på knappen (2c) igen for at deaktivere Headless Mode. På displayet (2j) lyser feltet NORMAL, og kontrollamperne lyser igen konstant.

• Automatisk tilbagevenden til piloten (fig. R)

Tryk på den aktive knap (2c) i ca. 3 sekunder, hvis quadrocopteren (1) skal flyve tilbage til udgangspunktet.

BEMÆRK: Vær opmærksom på, at returvejen kan variere som følge af quadrocopteren (1) drejninger. Ved at trykke på knappen (2c) igen eller bevæge styrehåndtaget (2l) bliver proceduren afbrudt.

Indstilling af hastighed (fig. M)

Du kan indstille flyvehastigheden på fjernstyringen (2) ved at trykke gentagne gange på knapperne (2e), (2g). Som grundindstilling er hastighed 2 af i alt fire hastighedstrin indstillet. Det aktuelle trin lyser på displayet (2j).

Hastighed 1

(bip-lyd afgives en gang)

Til de første forsøg med begrænset flyveerfaring.

Hastighed 2

(bip-lyd afgives to gange)

For piloter med nogen flyveerfaring.

Hastighed 3

(bip-lyd afgives tre gange)

For erfarne piloter.

Hastighed 4

(bip-lyd afgives fire gange)

For meget erfarne piloter.

BEMÆRK: Når fjernstyringen (2) slukkes og tændes igen, vender quadrocopteren (1) tilbage til hastighed 2.

360°-loop (fig. N)

1. Styr quadrocopteren (1) til en højde på ca. 10 m.

2. Hold den svævende, og tryk en gang på knappen (2k), der sidder foran på fjernstyringen (2). FLIP-feltet lyser på displayet (2j), og der lyder en signaltone.

3. Bevæg styrehåndtaget (2l) i den retning, du vil lave loopet.

4. Quadrocopteren (1) laver et 360°-loop. Efter loopet er quadrocopteren (1) i normal flyvetilstand, og du kan gentage loopet. Gentag trin 1-4.

Tryk på knappen (2k) igen, hvis du alligevel ikke vil lave et loop, men allerede havde trykket på knappen.

FORSIGTIG: For at lave et 360°-loop skal flyvehøjden være tilstrækkelig (mindst 10 m).

Kalibrering

Det kan ske, at quadrocopteren (1) flyver ukontrolleret og skal kalibreres. Gå frem som følger:

1. Stil den aktiverede quadrocopter (1) på et jævnt, vandret underlag.

2. Skub gashåndtaget (2h) bagud til venstre og samtidig styrehåndtaget (2l) bagud til højre på den tændte fjernstyring (2). Kontrollamperne (1e) på quadrocopteren (1) blinker i ca. 3 sekunder. Så snart kontrollamperne (1e) lyser konstant, er kalibreringen afsluttet, og quadrocopteren (1) er flyveklar.

BEMÆRK: Gentag kalibreringen, hvis quadrocopteren (1) stadig flyver ukontrolleret i en retning.

Afslutning af flyvning

1. Tryk på START/LAND (2i). Quadrocopteren (1) flyver langsomt ned og lander.

Efter quadrocopteren (1) er landet sikkert, skal du slukke den korrekt.

2. Skub tænd/sluk-knappen (1d) på quadrocopteren (1) hen på OFF.

3. Sluk for tænd/sluk-knappen (2a) på fjernstyringen (2).

4. Tag det genopladelige batteri (8) ud (se "Udtagning af genopladeligt batteri").

Rotorbeskyttelse

Rotorbeskyttelsen (1c) fungerer som sikkerhed mod kvæstelser (f.eks. snit, hud- eller øjenskader) og som beskyttelse mod eller ved kollisioner. Den er fast monteret. Hvis en rotorbeskyttelse (1c) går løs, skal du stramme monterings skrueerne igen, kontrollere funktionen og korrigere placeringen af rotorbeskyttelsen (1c).

ADVARSEL: Brug aldrig quadrocopteren (1) uden rotorbeskyttelse (1c)! Fjern ikke rotorbeskyttelsen (1c) på egen hånd for ikke at udsætte dig selv og/eller andre personer og dyr for fare!

Rengøring, reparation og opbevaring

FORSIGTIG: Før alt arbejde skal tænd/sluk-kontakten (1d) på quadrocopteren (1) stå på OFF-positionen og det genopladelige batteri (8) være taget ud.

Quadrocopteren (1) skal altid holdes tør og skal efter hver flyvning tørres af for eventuelt snavs som f.eks. uldtråde, hår, støv osv.

Anvend en tør klud til rengøring, og undgå at elektronik, genopladeligt batteri og motorer kommer i kontakt med vand.


Opbevar quadrocopteren (1) på et tørt, støvfrit sted uden direkte sollys. Den optimale opbevaringstemperatur er mellem 10 °C og 25 °C. Fjern batteristikket (8a) eller forbindelsen til ladekablet (6), når artiklen ikke er brugt. Tag batterierne (5) ud af fjernstyringen (2).

Udskiftning af rotorblade (fig. G)


Udskift rotorbladene (1a), (1b), så snart de er beskadigede.

BEMÆRK: Der findes to forskellige varianter af rotorblade (3), (4). Rotorblade (3) roterer højre om, og rotorblade (4) roterer venstre om. Her vist med grå baggrund i betjeningsvejledningen for at illustrere forskellen bedre.


Begge varianter har markeringer på undersiden (A og B), der skal bemærkes ved udskiftning og skal stemme overens med markeringerne på quadcopteren (1).


 **ADVARSEL:** Hvis rotorbladene er beskadigede, er der fare for, at materialedelen kan gå løs under brugen og medføre skader eller fare for omgivelserne. Gå frem som følger for at udskifte et rotorblad (1a), (1b):


1. Løsn og fjern skruen på rotorbladet (1a), (1b), der skal udskiftes, med stjerneskrueetrækkeren (7).
2. Træk det beskadigede rotorblad (1a), (1b) af quadcopteren (1).
3. Sæt det nye rotorblad (3), (4) på, hvor det beskadigede rotorblad (1a), (1b) sad før.
4. Skru det nye rotorblad (3), (4) fast på quadcopteren (1) med skruen.


 **FORSIGTIG: Sæt altid rotorblade markeret med A på rotorarme markeret med A. Sæt altid rotorblade markeret med B på rotorarme markeret med B.**

Henvisninger vedr. bortskaffelse

 Med henblik på at beskytte miljøet bedst muligt, er det vigtigt, at du ikke smider dit produkt ud sammen med husholdningsaffaldet, når det ikke længere kan anvendes, men i stedet sørger for at bortskaffe det på en forsvarlig måde. For at få oplysninger om genbrugsstationer og deres åbningstider, bedes du kontakte deres ansvarlige administration. Defekte eller brugte batterier, genopladelige eller ej, skal genbruges i overensstemmelse med direktiv 2006/66/EF samt alle ændringer heraf. Du skal indlevere batterierne, genopladelige eller ej, og/eller produktet hos de genbrugsstationer, der findes i dit lokalområde. Emballagematerialer som f.eks. plasticposer er ikke beregnede til børn. Opbevar emballagematerialet utilgængeligt for børn.

 Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterierne, genopladelige eller ej! Batterier, genopladelige eller ej, må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. De kan indeholde giftige tungmetaller, og er derfor underlagt den samme håndtering som farligt affald. Tungmetallernes kemiske symboler er som følger: Cd = cadmium, Hg = kviksølv, Pb = bly. Indlever derfor de brugte batterier, genopladelige eller ej, på en af de kommunale genbrugsstationer.

 Bortskaf produktet og emballagematerialerne miljørigtigt.

 Vær opmærksom på emballagematerialernes mærkning under affaldssorteringen.

Disse er markeret med forkortelser (a) og tal (b), der har følgende betydning: 1-7: Kunststoffer/20-22: Papir og pap/80-98: Kompositmaterialer.

Produktet og emballagematerialerne kan genbruges, hvorfor du bedes bortskaffe dem separat for at opnå en bedre affaldshåndtering. Triman-logoet er kun gældende for Frankrig.

De forskellige bortskaffelsesmuligheder, der eksisterer for det udtjente produkt, kan du få mere information om hos kommune- eller byforvaltningen.

Oplysninger om garanti og servicehåndtering

Produktet er fremstillet med største omhu og under vedvarende kontrol. Der ydes en garanti på tre år fra købsdatoen på dette produkt. Opbevar venligst kvitteringen fra købet.

Garantien gælder kun for materiale- og fabriktionsfejl og bortfalder ved misbrug eller u hensigtsmæssig anvendelse. Deres lovpligtige rettigheder, særligt garantikrav, begrænses ikke af denne garanti.

Ved eventuelle klager bedes du henvende dig til nedenstående service-hotline eller tage kontakt til os via e-mail. Medarbejderne i vores kundetjeneste vil så aftale den videre fremgangsmåde med dig. Vi vil under alle omstændigheder rådgive dig personlig.


Garantiperioden forlænges ikke ved eventuelle reparationer inden for garantien eller ved kulance. Dette gælder også for udskiftede og reparerede dele. Efter udløb af garantien er forefaldende reparationer forbundet med omkostninger.

IAN: 345898_2004

 Service Danmark
Tel.: 32 710005
E-Mail: deltasport@lidl.dk

Mulige fejl

Herunder er anført mulige fejl, deres årsager og afhjælpning.

Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning
Fjernstyring (2) reagerer ikke.	Fjernstyring (2) er slukket.	Tænd for fjernstyringen (2).
	Batterier (5) forkert lagt i.	Læg batterier (5) rigtigt i.
	Batterier (5) er flade.	Udskift batterier (5).
Quadrocopteren (1) reagerer ikke.	Batterier (5) i fjernstyringen (2) er forkert lagt i eller flade.	Kontroller batterier (5), og udskift dem om nødvendigt.
	Genopladeligt batteri (8) i quadrocopteren (1) er fladt.	Oplad genopladeligt batteri (8).
	Kontrollamper (1e) blinker eller lyser ikke.	Oplad genopladeligt batteri (8).
	Quadrocopter (1) er uden for rækkevidde.	Kontroller, at afstanden mellem fjernstyring (2) og quadrocopter (1) ikke overstiger maksimalt 50 m.
Quadrocopteren (1) kan ikke kontrolleres.	For kraftig vind eller træk.	Quadrocopteren (1) egner sig kun til nærmest vindstille omgivelser op til vindstyrke 3.
	Quadrocopteren (1) skal kalibreres.	Stil den aktiverede quadrocopter (1) på et jævnt, vandret underlag. Skub gashåndtaget (2h) bagud til venstre og samtidig styrehåndtaget (2l) bagud til højre på den tændte fjernstyring (2). Kontrollamperne (1e) på quadrocopteren (1) blinker i ca. 3 sekunder. Så snart kontrollamperne (1e) lyser konstant, er kalibreringen afsluttet, og quadrocopteren (1) er flyveklar.  BEMÆRK: Gentag kalibreringen, hvis quadrocopteren (1) stadig flyver ukontrolleret i en retning.
Quadrocopteren (1) flyver ikke opad.	Ikke nok gas.	Skub gashåndtaget (2h) helt frem.
	Genopladeligt batteri (8) er fladt.	Oplad genopladeligt batteri (8).
Rotorbeskyttelsen (1c) sidder ikke fast.	Kollision, styrt	Hvis en rotorbeskyttelse (1c) går løs, skal du stramme monteringskruerne igen, kontrollere funktionen og korrigere placeringen af rotorbeskyttelsen (1c).
Kontrollamperne (1e) på quadrocopteren (1) blinker skiftevis.	Quadrocopteren (1) har ingen kontakt med fjernstyringen (2).	Skub gashåndtaget (2h) på fjernstyringen (2) helt frem og derefter helt tilbage. Under denne procedure etableres der kontakt mellem quadrocopteren (1) og fjernstyringen (2).
	Det genopladelige batteri (8) er næsten fladt.	Sluk for quadrocopteren (1), og tag det genopladelige batteri (8) ud for at oplade det.


Félicitations !

Vous venez d'acquérir un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (3)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (4)
- 2 piles (1,5V , AA) (5)
- 1 câble USB de recharge (6)
- 1 tournevis cruciforme (7)
- 1 batterie (8)
- 1 notice d'utilisation

Quadricoptère (fig. B)


- pale de rotor B (1a)
- pale de rotor B (1b)
- protège-rotor (1c)
- bouton marche/arrêt (1d)
- voyants lumineux (1e)
- pieds du quadricoptère (1f)
- compartiment de la batterie (1g)

Télécommande (fig. C/D)

- bouton marche/arrêt (2a)
- aucune fonction (2b)
- mode headless/retour automatique (2c)
- rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- interrupteur de réduction de la vitesse (2e)
- rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- interrupteur d'augmentation de la vitesse (2g)
- manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- START/LAND – Décollage/atterrissage (2i)
- affichage (2j)
- FLIP – looping à 360° (2k)
- manette de commande (avancer/reculer/tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- direction (réglage précis vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite) (2m - 2p)
- couvercle du compartiment à piles (2q)
- compartiment à piles (2r)

Caractéristiques techniques

Alimentation en énergie (pile) :

2 piles 1,5V , AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :

3,7V , 550 mAh

Portée : env. 50 m

Durée de vol : env. 7 - 8 min.

Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB :

Type C

Entrée : 5V  1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A

Fréquence radio : 2,400 - 2,483 GHz

Version logicielle de la télécommande : V1.0

Température de fonctionnement :
entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de stockage :
entre 10 °C et 25 °C


Masse UA/MTOM (masse de décollage maximale autorisée) : 110 g

 = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

Câble USB de recharge :

 = classe de protection III


 Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et

aux autres dispositions en vigueur suivantes :
2014/53/UE – Directive relative aux équipements radioélectriques

2011/65/UE – Directive RoHS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur :

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Date de fabrication (mois/année) :
11/2020

 Symbole de tension continue

 Quadricoptère de la catégorie : **CO**

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un jouet pour les personnes de 12 ans et plus, et est destiné uniquement à une utilisation domestique et privée.

Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT/ATTENTION :

Ce mot-clé désigne un danger présentant un risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minimale ou modérée.



REMARQUE :

Informations complémentaires pour l'utilisation de l'appareil !



Pièces mobiles. Tenir éloignées du corps ! Ne touchez pas le rotor en rotation.

Consignes de sécurité



ATTENTION : ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans.

- Prudence. Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la première utilisation.



AVERTISSEMENT : les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

- L'article est uniquement destiné à une utilisation domestique (maison et jardin).



ATTENTION : entraînez-vous d'abord sur une surface libre jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec le modèle.

- Le pilotage du quadricoptère requiert des compétences et l'utilisateur doit être sous la supervision directe d'un adulte.
- Utilisation uniquement sous la surveillance d'un adulte.
- Remarque à l'attention des superviseurs adultes : avant chaque vol, vérifiez que le jouet ou les rotors sont assemblés conformément aux instructions. L'installation des pales de rotor et des anneaux de protection doit être effectuée sous la supervision d'un adulte.
- Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.
- Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

- Vérifiez que les conditions météorologiques soient appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.
- Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors soient bien fixés et en bonne position.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.
- N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, comme par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.
- Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.
- Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer de manière intempestive !
- Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.
- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.

- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
 - Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
 - À utiliser uniquement à l'extérieur – pas à l'intérieur. Risque de blessures aux yeux.
 - Pour un fonctionnement en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m.
 - Respectez une distance minimale de 5 m.
 - Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
 - Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : attroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, routes, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers nationaux, voies navigables nationales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels nationaux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité.
- Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km dans les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle des aéroports, édifices publics et militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- Le domaine d'utilisation du quadricoptère est prévu pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés/instruits. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations.
 - La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions).

- Aucune autre aptitude n'est exigée (par ex. formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement au-dessus de personnes, d'animaux ou au-dessus de vous-même.
- Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.
- La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens !
- Pendant l'utilisation, veillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
- Laissez toujours la télécommande allumée tant que le quadricoptère fonctionne. Après l'atterrissage, arrêtez le quadricoptère. Vous pouvez ensuite seulement éteindre la télécommande.
- En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
- N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
- En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
- En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors qui tournent risquent d'être endommagés s'ils touchent des obstacles ou en cas de choc. Avant un nouveau vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
- Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension, ou la batterie à cause d'une décharge profonde, il est impératif de contrôler le voyant signalant une sous-tension (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
- Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de votre assureur de responsabilité civile et vous assurer que votre quadricoptère est couvert par cette assurance.
- En cas de perte de données ou de rupture de connexion entre la télécommande et le quadricoptère, le quadricoptère atterrira.

Avertissements concernant les piles/la batterie !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon de nettoyage sec et propre.

- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitiez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 C et supérieures à 45 C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement** : les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.
- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez toujours la batterie refroidir avant (pendant au moins 5 à 10 minutes).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !

- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez-la abondamment d'eau.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière involontaire ou causer des blessures.
- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

Respectez les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- N'utilisez pas l'article dans des conditions météorologiques ou environnementales inappropriées (pluie, neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.

- Ne survolez jamais des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respectez les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne violez pas la vie privée d'autrui.
- Ne donnez pas l'article à des personnes de moins de 12 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- N'utilisez pas l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).

Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)



PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Placez les piles jointes (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (7), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez le couvercle du compartiment à piles (2q).
2. Insérez soigneusement 2 piles LR6 de 1,5V (5) dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).



PRUDENCE : faites attention aux pôles plus/moins des piles (5) et à l'insertion correcte, comme indiqué sur le fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

Remplacement des piles



PRUDENCE : tenez compte des instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place.

Retirez les piles placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

Mise en place de la batterie (fig. E)

Insérez la batterie (8) dans le compartiment de la batterie (1g) du quadricoptère (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche correctement.

Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (8) du quadricoptère (1).

Recharge de la batterie

1. Retirez la batterie (8) du compartiment de la batterie (1g) du quadricoptère (1) (fig. E).
2. Raccordez l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) à la prise USB (8a) de la batterie (8) (fig. F).
3. Connectez l'autre extrémité (6b) du câble USB de recharge (6) dans un port USB d'un ordinateur allumé ou d'un chargeur doté d'un port USB (fig. F).

4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (8) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la recharge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (8) devient vert.



REMARQUE : la recharge dure env. 50 - 80 minutes.

5. Après la recharge, débranchez la prise USB (8a) de l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) et retirez l'extrémité (6b) du câble USB (6) du port USB.
6. Insérez correctement la batterie (8) dans le compartiment de la batterie (1g) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants lumineux (1e) se mettent à clignoter rapidement lorsque la batterie (8) est presque déchargée. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifiez les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au démarrage, toute personne doit respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacle, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux lignes à haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (par ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez également les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir « Consignes de sécurité »).

Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

1. Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage, de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

2. Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

i **REMARQUE :** après avoir déplacé l'appareil, la manette des gaz et de commande revient à nouveau au milieu et le quadricoptère (1) monte/descend à une certaine hauteur et y reste.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

! **PRUDENCE :** pendant l'utilisation, gardez toujours le quadricoptère (1) dans votre champ de vision !

4. Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

! **PRUDENCE :** avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état. Sinon, il existe un risque d'endommagement des pales du rotor (1a), (1b) pendant le vol, ce qui peut par la suite occasionner des blessures.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faites attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- Aux changements météorologiques soudains
- Aux changements de vent soudains (rafales)
- À la perte de visibilité
- Aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Décollage (fig. H)

1. Mettez le quadricoptère (1) hors tension (OFF) à l'aide de l'interrupteur (1d).
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2). Les champs sur l'affichage (2j) clignotent.

i **REMARQUE :** commencez toujours par allumer la télécommande (2).

3. Placez la batterie (8) dans le quadricoptère (1) (cf. « Mise en place de la batterie »).
4. Mettez le bouton marche/arrêt (1d) sur ON. Les voyants lumineux (1e) du quadricoptère (1) clignotent et la télécommande (2) émet un signal sonore.
5. Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

i **REMARQUE :** cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).

Si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord poussée vers l'avant puis vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. La télécommande (2) émet des signaux sonores.

Les voyants lumineux (1e) du quadricoptère (1) restent allumés. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

i **REMARQUE :** l'affichage (2j) vous indique la vitesse et le mode NORMAL.

6. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande (2). Les pales du rotor commencent à tourner.

Pilotage du quadricoptère

Grâce au capteur de hauteur intégré, le quadricoptère (1) maintient automatiquement la hauteur et facilite les premières manœuvres de vol. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Monter/descendre (gaz) (fig. I)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des pales du rotor (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des pales du rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche/droite (lacet) (fig. J)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la droite ou la gauche.

• Déplacer vers l'avant/arrière (tangage) (fig. K)

En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

• Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. L)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.

• Tourner (trim de lacet) (fig. O)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaçiez la manette de commande (2l), vous pouvez corriger ceci grâce au trim de lacet. Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet pour le ramener vers la gauche (2f). Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim pour le ramener vers la droite (2d). Vous contretez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

• Direction (trim de tangage et de roulis) (fig. P)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et vice versa (2m). Grâce au réglage trim, vous contretez le déplacement non voulu. Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis. Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contretez ainsi le déplacement non voulu.

• Mode headless (fig. Q)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée, dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol. Par exemple, le quadricoptère (1) vole toujours vers la droite vu du pilote lorsque le mode headless est activé à l'aide du bouton (2c) et est dirigé vers la droite à l'aide de la manette de commande (2l), peu importe l'alignement du quadricoptère (1).

i **REMARQUE :** la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent présenter exactement le même alignement lors de l'activation du mode headless !

Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre et appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2). Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère (1) clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode headless. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants lumineux restent à nouveau allumés.

• Retour automatique vers le pilote (fig. R)

Appuyez sur le bouton actif (2c) pendant env. 3 secondes si vous souhaitez que le quadricoptère (1) revienne au point de départ.

i **REMARQUE :** notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère (1). En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action est interrompue.

Réglage de la vitesse (fig. M)

Vous pouvez régler les vitesses de vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e), (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.

Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

Vitesse 1

(le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2

(le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3

(le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4

(le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

i **REMARQUE :** lorsque vous éteignez et rallumez la télécommande (2), le quadricoptère (1) est de nouveau à la vitesse 2.


Looping à 360° (fig. N)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande (2). Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).
3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.
4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.

Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1 à 4.


Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.

 **PRUDENCE :** pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doive être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1e) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1e) restent allumés, le calibrage est complet et le quadricoptère (1) est prêt à voler.

 **REMARQUE :** répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Achèvement d'un vol


1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère (1) vole lentement vers le bas et atterrit.

Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement.


2. Placez le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère (1) en position OFF.
3. Éteignez le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2).
4. Retirez la batterie (8) (voir « Retrait de la batterie »).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si un protège-rotor (1c) se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).

 **AVERTISSEMENT :** n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne retirez pas le protège-rotor (1c) de votre propre chef pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et stockage

 **PRUDENCE :** avant toute intervention, vous devez mettre le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère (1) en position OFF et retirer la batterie (8).


Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon de nettoyage sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.


Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de rangement se situe entre 10 °C et 25 °C. Lorsqu'il n'est pas utilisé, déconnectez le connecteur de la batterie (8a) ou la connexion au câble de recharge (6). Retirez les piles (5) de la télécommande (2).

Remplacement des pales du rotor (fig. G)

Remplacez les pales du rotor (1a), (1b) dès qu'elles sont endommagées.


 **REMARQUE :** il existe deux types différents de pales du rotor (3), (4). Les pales du rotor (3) tournent à droite et les pales du rotor (4) tournent à gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice d'utilisation.

Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie inférieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).


 **AVERTISSEMENT :** si les pales du rotor sont endommagées, des parties de matériau risquent de se détacher en cours d'utilisation et d'endommager la zone ou la mettre en danger.

Pour remplacer une pale de rotor (1a), (1b) procédez comme suit :


1. À l'aide du tournevis cruciforme (7), desserrez et retirez la vis de la pale du rotor à remplacer (1a), (1b).
2. Retirez la pale de rotor endommagée (1a), (1b) du quadricoptère (1).
3. Placez la pale de rotor neuve (3), (4) à l'endroit où se trouvait la pale de rotor endommagée (1a), (1b).
4. Vissez la pale de rotor neuve (3), (4) avec la vis sur le quadricoptère (1).


 **PRUDENCE :** placez toujours les pales du rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales du rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.


Mise au rebut


 Afin de protéger l'environnement, ne jetez pas votre article avec les ordures ménagères lorsqu'il ne vous est plus utile, mais jetez-le de façon appropriée. Vous pouvez obtenir des informations sur les points de collecte et leurs heures d'ouverture auprès des autorités compétentes de votre localité.

Les piles/batteries défectueuses ou usagées doivent être recyclées conformément à la directive 2006/66/CE et à ses amendements. Retournez les piles/batteries et/ou l'article à travers les possibilités de collecte offertes. Les matériaux d'emballage comme les sacs plastique ne doivent pas tomber entre les mains des enfants. Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.

 Dommages environnementaux dus à l'élimination inappropriée des piles/batteries ! Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.

 Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.

 Jetez l'article et l'emballage dans le respect de l'environnement.

 Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets.

Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique/20 - 22 : papier et carton/80 - 98 : matériaux composites.

L'article et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets. Le logo Triman ne s'applique qu'à la France. Vous pouvez vous renseigner auprès des autorités locales ou municipales pour savoir comment vous débarrasser de l'article mis au rebut.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse. La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible. Nous vous remercions personnellement dans tous les cas. La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.


Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 345898_2004

BE Service Belgique
Tel. : 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	Allumer la télécommande (2).
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont déchargées.	Remplacez les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit pas.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont déchargées.	Vérifier les piles (5) et les remplacer le cas échéant.
	La batterie (8) du quadricoptère (1) est déchargée.	Recharger la batterie (8).
	Les voyants lumineux (1e) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Recharger la batterie (8).
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifiez que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 50 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement à l'abri vent jusqu'à la force de vent 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1e) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1e) restent allumés, le calibrage est complet et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	La vitesse n'est pas suffisante.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (8) est déchargée.	Recharger la batterie (8).
Le protège-rotor (1c) n'est pas correctement positionné.	Collision, chute	Si un protège-rotor (1c) se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).
Les voyants lumineux (1e) du quadricoptère (1) clignotent alternativement.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (8) est presque déchargée.	Éteignez le quadricoptère (1) et retirez la batterie (8) pour la recharger.


Gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.

Lees hiervoor de volgende bedieningshandleiding zorgvuldig door.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze bedieningshandleiding goed. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x quadcopter (1)
- 1 x afstandsbediening (2)
- 2 x vervangingsrotor (aanduiding A/B) (3)
- 2 x vervangingsrotor (aanduiding A/B) (4)
- 2 x batterij (1,5V , AA) (5)
- 1 x USB-laadkabel (6)
- 1 x kruiskopschroevendraaier (7)
- 1 x accu (8)
- 1 x bedieningshandleiding


Quadcopter (afb. B)


- rotorblad B (1a)
- rotorblad A (1b)
- rotorbescherming (1c)
- aan-uitschakelaar (1d)
- controlelampje (1e)
- quadcoptervoet (1f)
- accuvak (1g)

Afstandsbediening (afb. C/D)

- aan-uitschakelaar (2a)
- geen functie (2b)
- headless-modus/automatisch terugkeren (2c)
- rotatie (fijnafstemming draai naar rechts) (2d)
- schakelaar voor snelheidsreductie (2e)
- rotatie (fijnafstemming draai naar links) (2f)
- schakelaar voor snelheidsverhoging (2g)
- gashendel (besturing naar boven/beneden/naar rechts draaien/naar links draaien) (2h)
- 'START/LAND' - start/landing (2i)
- displayweergave (2j)
- 'FLIP' - 360°-salto (2k)
- stuurhendel (vooruit/achteruit/links opzij/rechts opzij) (2l)
- richting (fijnafstemming vooruit/rechts/achteruit/links) (2m - 2p)
- batterijvakdeksel (2q)
- batterijvak (2r)

Technische gegevens

Stroomvoorziening besturing (batterij):
2 x 1,5V , AA

Stroomvoorziening aandrijving (accu):
3,7V  Li-polymeer 550 mAh
Actieradius: ca. 50 m
Vliegtijd: ca. 7 - 8 min.

Maximaal zendvermogen: 6,82 dBm

USB-kabel:

Type C

Ingang: 5V  1 A

Gebruik geen voeding met een uitgangsstroom > 1 A


Radiofrequentie: 2,400 - 2,483 GHz
Softwareversie (afstandsbediening): V1.0
Gebruikstemperatuur: 10 °C tot 45 °C


Optimale opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C
UA-massa/MTOM (max. toegestane startmas-
sa): 110 g

 = beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten op apparaten van beschermingsklasse II die van dit symbool zijn voorzien.

USB-laadkabel:

 = beschermingsklasse III


 Hierbij verklaart Delta-Sport Handels-
kontor GmbH dat dit artikel voldoet
aan de volgende basiseisen en de
overige ter zake doende bepalingen:

2014/53/EU - RED-richtlijn

2011/65/EU - RoHS-richtlijn

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijg-
baar via:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Productiedatum (maand/jaar):
11/2020

 Symbool voor gelijkspanning

 Quadcopter van klasse: **C0**

Beoogd gebruik

Dit artikel is speelgoed voor personen vanaf 12 jaar en is alleen bestemd voor particulier gebruik in de huiselijke omgeving.

Dit artikel mag uitsluitend worden gebruikt bij geschikte weersomstandigheden en in de hiertoe toegestane omgevingen. Meer informatie hierover leest u in de gedeeltes "Veiligheidstips", "Te voorzien misbruik" en "Geschikte vlieg-omgeving".

Gebruikte symbolen



WAARSCHUWING:

Dit signaalwoord duidt op gemiddeld gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

PAS OP:

Dit signaalwoord duidt op beperkt gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.



AANWIJZING:

Uitgebreide informatie voor het gebruik van het apparaat!



Bewegende delen. Uit de buurt van het lichaam houden! Raak de ronddraaiende rotorbladen niet aan.

Veiligheidstips



WAARSCHUWING: niet geschikt voor kinderen jonger dan 12 jaar.

- Pas op. Lees voor het eerste gebruik de bedieningshandleiding zorgvuldig door.



WAARSCHUWING: de verpakings-/bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het artikel en moeten uit veiligheidsoverwegingen worden verwijderd voordat het artikel wordt gebruikt.

- Het artikel is alleen bestemd voor huiselijk gebruik (huis en tuin).



WAARSCHUWING: oefen eerst op een open terrein tot u vertrouwd bent met het model.

- Voor het vliegen met de quadcopter is behendigheid vereist. Dit moet de gebruiker onder direct toezicht van een volwassene worden aangeleerd.
- Gebruik het artikel alleen onder toezicht van volwassenen.
- Aanwijzing voor volwassen toezichthoudende personen: controleer voor elke vlucht of het speelgoed en de rotorbladen volgens de handleiding zijn gemonteerd. De rotorbladen en borgringen moeten onder toezicht van een volwassene worden gemonteerd.
- Indien u nog niet over voldoende kennis beschikt over de omgang met op afstand bestuurd quadcopters, vraagt u dan advies aan een ervaren modelvlieger of neem contact op met een modelbouwclub.
- Controleer of de quadcopter volgens de bedieningshandleiding is opgebouwd.



WAARSCHUWING: kans op oogletsel. Gebruik het artikel niet in de buurt van het gezicht, om oogletsel te voorkomen.

- Let op de weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer voor elk gebruik of de rotorbladen nog correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.
- Gebruik de quadcopter niet als deze beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan de quadcopter aan en bouw hem niet om.
- Controleer voor elk gebruik of de quadcopter en de afstandsbediening correct werken. Let hierbij op zichtbare schade, zoals defecte stekkers of beschadigde kabels. Alle beweegbare onderdelen van het artikel moeten soepel werken. De lagers mogen echter geen speling vertonen.
- Laat beschadigde kabels of aansluitingen vervangen door geautoriseerde monteurs of de klantenservice.
- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Pas hierna mag de accu van het model worden aangesloten en de quadcopter worden ingeschakeld. Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen kunnen ongewild gaan draaien!
- Let er bij draaiende rotorbladen op dat zich geen voorwerpen of lichaamsdelen binnen het draai- en aanzuiggebied van de rotorbladen bevinden. Houd handen, gezicht, haar en loszittende kleding ver verwijderd van de rotorbladen. Raak geen bewegende delen aan.
- Verwijder altijd de accu uit de quadcopter als u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.
- Neem geen risico's bij het gebruik van de quadcopter! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving zijn afhankelijk van een verantwoord gebruik van de quadcopter.
- Controleer of de omgeving vrij is van gevarenbronnen, zoals kaarsen of glazen, en zorg ervoor dat zich in de buurt van de quadcopter geen kinderen of kleine huisdieren bevinden. Houd een afstand aan van ten minste 5 m.

- Gebruik het artikel alleen buitenshuis en niet binnenshuis. kans op oogletsel.
- Buitenshuis mag alleen binnen zichtbereik en tot een hoogte van maximaal 100 m worden gevlogen.
- Houd hier een afstand van ten minste 5 m aan.
- Vlieg niet met de quadcopter in omgevingen die onderhevig zijn aan snelle temperatuurwisselingen, bijvoorbeeld over vuur of een wateroppervlak.
- Kies een geschikte locatie (vrije ruimte) voor het gebruik van de quadcopter. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 100 m van toepassing: mensenmassa's, ongevalslocaties, rampengebieden en andere inzetgebieden van overheidsinstanties en hulpdiensten en boven mobiele inrichtingen en troepen van het leger in het kader van aangemelde manoeuvres en oefeningen, verkeerswegen (spoorwegen, vaarwegen), natuurgebieden, woongebieden, industriecomplexen, justitiële inrichtingen, tbs-instellingen, militaire complexen en organisaties, energiecentrales en -verdeelstations en boven inrichtingen waar activiteiten worden uitgevoerd in het kader van biosafety level 4 waarvoor een vergunning is vereist, voor zover de gebruiker van de installatie uitdrukkelijk niet heeft ingestemd met het gebruik, boven ziekenhuizen, rijkswegen, waterwegen, spoorwegen en boven constitutionele rijks-, provincie- of andere overheidsorganen of diplomatieke en consulaire afvaardigingen, evenals internationale organisaties die daar een zetel hebben in het kader van het volkenrecht, en boven instellingen van de politie en andere veiligheidsdiensten.
- Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 1,5 km van toepassing: luchthavens, controlezones van vliegvelden, regerings- en militaire gebouwen. Lokale vliegverbodzones moeten voor elke vlucht worden gecontroleerd.
- De quadcopter kan worden gebruikt door gebruikers variërend van leken tot geschoolde gebruikers. Gebruikers met visuele en/of audiologische beperkingen mogen de quadcopter alleen gebruiken wanneer hierbij een of meer personen zonder beperkingen aanwezig zijn om toezicht te houden.
- Het reactievermogen mag niet beperkt zijn (vermoeidheid en invloed van alcohol en medicijnen kunnen leiden tot verkeerde reacties).
- Verdere vaardigheden zijn niet vereist (bijv. opleiding enz.). Er is geen beperking voor gebruik door personen van verschillend geslacht of links- of rechtshandigheid.
- Laat de quadcopter nooit direct in de richting van personen, dieren of uzelf vliegen.
- Zowel de motor en de elektronica als de accu kunnen warm worden tijdens het gebruik van de quadcopter. Houd daarom een pauze van 5 - 10 minuten aan voordat u de accu opnieuw laadt of opnieuw start met een beschikbare vervangingsaccu.
- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade!

- Houd daarom tijdens het vliegen een ruime veiligheidsafstand aan ten opzichte van personen, dieren en objecten.
- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Schakel na de landing de quadcopter uit. Pas daarna mag de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u bij een defect of een storing altijd eerst de oorzaak verhelpt voordat u de quadcopter opnieuw gebruikt.
- Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of hittebronnen.
- Bij een zware crash (bijv. vanaf grote hoogte) kan de kalibratie beschadigd of verstoord raken. Voer daarom een volledige functionele controle uit voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
- Zet bij een crash de gasstand onmiddellijk terug op nul. Draaiende rotorbladen kunnen bij contact met obstakels of bij de val beschadigd raken. Controleer deze daarom op eventuele scheuren of breuken voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
- Let zorgvuldig op de lichtsignalen van de onderspanningsbeveiliging (zie het gedeelte "Waarschuwing voor onderspanning") om schade aan de quadcopter door een crash vanwege onderspanning of om schade aan de accu vanwege diepontlading te voorkomen.
- In sommige landen bestaat een verzekeringplicht voor modelvliegtuigen en -helikopters waarmee buiten wordt gevlogen. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of in deze verzekering uw quadcopter is meeverzekerd.
- Als gegevens verloren gaan of de verbinding tussen afstandsbediening en quadcopter wordt verbroken, zet de quadcopter de landing in.

Waarschuwingen batterijen/accu!



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten het bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone schoonmaakdoek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarmingen of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct volgens de voorschriften af. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u in aanraking komt met batterijzuur, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en moet u zich zo spoedig mogelijk door een arts laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!

- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting. Er is kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen en scherpe of zware voorwerpen). Er is kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBEIDIENING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemonteerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (QUADROPTER)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik op. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de meegeleverde USB-kabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's op die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-kabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-kabel en de accu nooit af!
- Koppel de accu los van de USB-kabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overlading.
- Laad nooit een accu op die doorgeprikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met veel water.


- De USB-kabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-kabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.
- Veroorzaak nooit kortsluiting in de accu. Er is kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het vliegen de accu los van de elektronica van de quadcopter. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken! Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De rotoren kunnen onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet kapot. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte accu's na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

Te voorzien misbruik

Let bij de volgende punten op vermijdbaar misbruik:

- Gebruik het artikel niet in ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bijv. bij regen, sneeuwval, nevel, of 's nachts).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimten (6 x 4 m) of wanneer zich binnen een straal van 5 m voorwerpen, personen of dieren bevinden.
- Vlieg nooit in zones waarin een vliegverbod van kracht is, boven verboden gebied of boven openbare instellingen en houd u aan de ingestelde afstand (zie "Veiligheidstips").
- Maak nooit inbreuk op de persoonlijke ruimte van andere personen.
- Geef het artikel nooit aan personen jonger dan 12 jaar.
- Het aanbrengen van lasten en modificaties van enigerlei aard is verboden.
- Gebruik het artikel niet wanneer onderdelen van het artikel zijn verwijderd of defect zijn (bijv. na een botsing of een crash).

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)

 **PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.**

Plaats de meegeleverde batterijen (5) in het batterijvak (2r) van de afstandsbediening (2).

Batterijen plaatsen

1. Schroef met de kruiskopschroevendraaier (7) de schroef van het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2q).
2. Plaats de 2 batterijen (5) van 1,5V, type LR6 voorzichtig in het batterijvak (2r). De batterijen moet zich volledig in het batterijvak (2r) bevinden.



PAS OP: let op de plus-/minpool van de batterijen (5) en zorg ervoor dat u deze correct plaatst, zoals aangegeven op de bodem van het batterijvak (2r).

3. Schroef het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde weer vast.

Batterijen wisselen



PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Als de batterijen (5) niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen.

Verwijder voordat u de nieuwe batterijen plaatst de geplaatste exemplaren (5) uit het artikel.

Accu plaatsen (afb. E)

Plaats de accu (8) in het accuvak (1g) van de quadcopter (1) tot deze hoorbaar vastklikt.

Accu verwijderen (afb. E)

Neem de accu (8) uit de quadcopter (1).

Accu laden

1. Verwijder de accu (8) uit het accuvak (1g) van de quadcopter (1) (afb. E).
2. Sluit het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) aan op de USB-bus (8a) van de accu (8) (afb. F).
3. Steek het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) in een USB-poort van een ingeschakelde computer of een laadstation met USB-poort (afb. F).
4. Het laadcontrolelampje van de accu (8) wordt tijdens het laden ingeschakeld (afb. F) en brandt rood. Als het laden is voltooid, brandt het laadcontrolelampje van de accu (8) groen.



AANWIJZING: de laadtijd bedraagt ca. 50 - 80 minuten.

5. Koppel na het laden de USB-bus (8a) los van het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) en neem het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) uit de USB-poort.
6. Plaats de accu (8) correct in het accuvak (1g) (zie "Accu plaatsen").

Waarschuwing voor onderspanning

De controlelampjes (1e) gaan snel knipperen als de accu (8) bijna leeg is. Laat de quadcopter (1) landen zodra u dit opmerkt.

Geschikte vliegomgeving

De volgende voorwaarden waarborgen een omgeving voor een optimale vlucht:

- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.

- Controleer voor het vliegen de lokale weersverwachting op actuele en komende veranderingen.
- Personen moeten bij het starten een veiligheidsafstand van 5 m tot de quadcopter in acht nemen.
- Let voor het vliegen op obstakels en verwijder deze, indien nodig. Houd de voorgeschreven afstand (> 5 m) aan.
- Houd in de omgeving veranderende omstandigheden in de gaten, zoals voetgangers, fietsers of verkeer/voertuigen.
- Zoek een groot, open en ruim gebied zonder obstakels. Let hierbij met name op gebouwen, mensenmassa's, hoogspanningsleidingen en bomen.
- Voor kunstvluchtelementen, zoals loopings, moet in alle richtingen een vrije ruimte van ca. 10 m beschikbaar zijn.
- Let erop dat u het artikel gebruikt in een droge, neerslagvrije omgeving. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bijv. bij sneeuwval, nevel of 's nachts). De quadcopter mag alleen worden gebruikt in heldere, onveranderlijke omstandigheden.
- De gebruikstemperatuur moet tussen 10 °C en 45 °C bedragen.
- Neem tevens de beperkingen van de dronerichtlijnen ten aanzien van verboden gebieden in acht (zie "Veiligheidstips").

Vliegen voorbereiden

Let voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen op het volgende:

1. Plaats de quadcopter (1) om te beginnen op een vlakke ondergrond, zodat de hoogtesensor correct werkt.
2. Beweeg de gas- (2h) en stuurhendel (2l) altijd langzaam, voorzichtig en met gevoel.



AANWIJZING: na het bewegen springt de gashendel weer terug naar het midden.

De quadcopter (1) stijgt/daalt tot een bepaalde hoogte en blijft daar.

3. Blijf tijdens het gebruik voortdurend naar de quadcopter (1) kijken!



PAS OP: houd de quadcopter (1) tijdens het vliegen altijd binnen zichtafstand!

4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).



PAS OP: controleer voor elke vlucht of de rotorbescherming (1c) (afb. B) correct is geplaatst en onbeschadigd is.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (1a), (1b) tijdens de vlucht beschadigd raken en tot letsel kunnen leiden.

Vliegen starten en quadcopter besturen

Let tijdens het vliegen op te voorzien onjuist gebruik door:

- Plotseling optredende weersveranderingen
- Plotseling optredende windveranderingen (windstoten)
- Verlies van zichtafstand
- Direct zonlicht (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de vliegcontrole)

Vliegen starten (afb. H)

1. Schakel de quadcopter (1) met de schakelaar (1d) uit (OFF).
2. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) op de afstandsbediening (2). De velden op het display (2j) knipperen.

i AANWIJZING: schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in.

3. Plaats de accu (8) in de quadcopter (1) (zie "Accu plaatsen").
4. Zet de aan-uitschakelaar (1d) op ON. De controlelampjes (1e) van de quadcopter (1) knipperen en er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2).
5. Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren.

i AANWIJZING: door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).

Als de gashendel (2h) niet eerst naar voren en naar achteren wordt bewogen, blijft de quadcopter (1) vergrendeld en is deze niet gereed om te vliegen. Er klinken signaaltonen uit de afstandsbediening (2).

De controlelampjes (1e) van de quadcopter (1) branden ononderbroken. De quadcopter (1) is nu gereed om te vliegen.

i AANWIJZING: op het display (2j) worden de snelheid en de modus NORMAL weergegeven.

6. Druk op de knop 'START/LAND' (2i) aan de voorzijde van de afstandsbediening (2). De rotorbladen beginnen te draaien.

Quadcopter besturen

Door de geïntegreerde hoogtesensor blijft de quadcopter (1) automatisch op gelijke hoogte. Hierdoor worden de eerste vliegmanoeuvres vereenvoudigd.

U hebt verschillende mogelijkheden om te sturen:

• Stijgen/dalen (gas) (afb. I)

Als u de gashendel (2h) naar voren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verhoogd. De quadcopter (1) begint op te stijgen. Als u de gashendel (2h) naar achteren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.

• Links/rechts draaien (gier) (afb. J)

Als u de gashendel (2h) naar links of naar rechts beweegt, draait de quadcopter (1) rond de hoogtes. Dit houdt in dat de quadcopter (1) links- of rechtsom rond zijn as draait.

• Vooruit/achteruit bewegen (nick) (afb. K)

Als u de stuurhendel (2l) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) voor- of achteruit.

• Links/rechts zweven (roll) (afb. L)

Als u een beweging naar links of naar rechts wilt uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, dus zijwaarts zweven, beweegt u de rechterstuurhendel (2l) naar links of naar rechts.

• Draaien (gier-trimmen) (afb. O)

Als de quadcopter (1) om de eigen as draait zonder dat u de stuurhendel (2l) beweegt, dan kunt u dit corrigeren met gier-trimmen. Als de quadcopter (1) met de wijzers van de klok mee draait, dan drukt u op de knop voor gier-trimmen naar links (2f). Als de quadcopter tegen de wijzers van de klok in draait, dan drukt u op de knop voor gier-trimmen naar rechts (2d). Zo gaat u ongewenste gier-bewegingen tegen door in de tegenovergestelde richting te trimmen.

• Richting (roll- en nick-trimmen) (afb. P)

Als de quadcopter voor- of achterwaarts beweegt zonder dat u de stuurhendel (2l) bedient, dan kunt u dit corrigeren met nick-trimmen. Als de quadcopter (1) naar voren vliegt, dan drukt u op de knop voor nick-trimmen (2o) naar achteren, en omgekeerd (2m). Met de triminstelling heft u de ongewenste beweging op. Als de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, dan kunt u dit corrigeren met roll-trimmen. Als de quadcopter (1) naar links zweeft, dan drukt u op de knop voor roll-trimmen (2n) naar rechts, en omgekeerd (2p). U heft zo de ongewenste beweging op.

• Headless-modus (afb. Q)

Het gaat hierbij om een vlieghulp waarmee de quadcopter (1), zodra deze is ingeschakeld, altijd in de aangestuurde richting vliegt. Deze hulp wordt aanbevolen wanneer de piloot weinig vliegervaring heeft. De quadcopter (1) vliegt bijvoorbeeld vanuit de piloot gezien altijd naar rechts wanneer met de knop (2c) de headless-modus is ingeschakeld en met de stuurhendel (2l) naar rechts wordt gestuurd – ongeacht in welke richting de quadcopter (1) wijst.

i AANWIJZING: de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de headless-modus zeer nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd!

Schakel de headless-modus alleen in de aangegeven positie in. Mogelijk worden de stuuropdrachten anders niet correct uitgevoerd.

1. Plaats voor het activeren van de headless-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en druk op de knop (2c) op de afstandsbediening (2). Op het display (2j) licht het veld HEADLESS op en de lampjes van de quadcopter (1) knipperen langzaam zolang de modus actief is.
2. Druk opnieuw op de knop (2c) om de headless-modus uit te schakelen. Op het display (2j) licht het veld NORMAL op en de controlelampjes branden weer ononderbroken.

• Automatisch terugkeren naar de piloot (afb. R)

Druk gedurende ca. 3 seconden op de actieve knop (2c) als de quadcopter (1) naar het beginpunt moet terugvliegen.

i AANWIJZING: let erop dat de terugweg kan afwijken vanwege draaiingen van de quadcopter (1). Als u herhaaldelijk op de knop (2c) drukt of de stuurhendel (2l) beweegt, wordt de procedure onderbroken.

Snelheid instellen (afb. M)

Op de afstandsbediening (2) kunt u de snelheid voor de vlucht instellen door herhaaldelijk op de knoppen (2e), (2g) te drukken. Als basisinstelling is snelheid 2 van in totaal vier snelheden ingesteld.

Op het display (2j) lichten de betreffende niveaus op.

Snelheid 1

(pieptoon klinkt één keer)

Voor de eerste pogingen met weinig vliegervaring.

Snelheid 2

(pieptoon klinkt twee keer)

Voor piloten met enige vliegervaring.

Snelheid 3

(pieptoon klinkt drie keer)

Voor ervaren piloten.

Snelheid 4

(pieptoon klinkt vier keer)

Voor zeer ervaren piloten.

i AANWIJZING: na het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening (2) is de quadcopter (1) weer ingesteld op snelheid 2.

360°-salto (afb. N)

1. Stuur de quadcopter (1) naar een hoogte van ca. 10 m.
2. Laat hem zweven en druk één keer op de knop (2k) voor op de afstandsbediening (2). Er klinkt een signaaltoon en op het display (2j) brandt het FLIP-veld ononderbroken.
3. Beweeg de stuurhendel (2l) in de richting waarin de salto moet worden gevlogen.
4. De quadcopter (1) maakt een 360°-salto. Na de salto bevindt de quadcopter (1) zich in de normale vluchtmodus en kunt u nog een salto maken.

Herhaal hiervoor stap 1 - 4.

Druk opnieuw op de knop (2k) als u toch geen salto wilt maken, maar wel al op de knop had gedrukt.



PAS OP: voor een 360°-salto hebt u voldoende vlieghoogte nodig (ten minste 10 m).

Kalibratie

Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en moet worden gekalibreerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) naar linksachter en de stuurhendel (2l) naar rechtsachter. De controlelampjes (1e) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1e) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.

i AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.

Vliegen beëindigen

1. Druk op de knop 'START/LAND' (2i). De quadrocopter (1) vliegt langzaam omlaag en landt.

Nadat de quadrocopter (1) veilig is geland, schakelt u deze volgens de instructies uit.


2. Zet de aan-uitschakelaar (1d) van de quadrocopter (1) op de positie OFF.

3. Zet de aan-uitschakelaar (2a) van de afstandsbediening (2) uit.


4. Verwijder de accu (8) (zie "Accu verwijderen").

Rotorbescherming

De rotorbescherming (1c) dient als bescherming tegen letsel (bijv. snijwonden of letsel aan huid of ogen) en als bescherming bij of tegen botsingen. Deze is vast gemonteerd. Als een rotorbescherming (1c) losraakt, draait u de bevestigingsschroeven weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbescherming (1c).

 **WAARSCHUWING:** gebruik de quadrocopter (1) nooit zonder de rotorbescherming (1c)! Verwijder de rotorbescherming (1c) nooit zelf. U kunt anders uzelf en/of andere personen of dieren in gevaar brengen!

Reiniging, reparatie en opslag

 **PAS OP: voordat u werkzaamheden uitvoert, moet de aan-uitschakelaar (1d) van de quadrocopter (1) in de positie OFF staan en moet de accu (8) zijn verwijderd.**


De quadrocopter (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke vlucht moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge schoonmaakdoek en voorkom dat de elektronica, accu en motoren in contact komen met water.


Berg de quadrocopter (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht. De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Koppel de verbinding naar de accustekker (8a) of de laadkabel (6) los wanneer u het artikel niet gebruikt. Verwijder de batterijen (5) uit de afstandsbediening (2).

Rotorbladen verwisselen (afb. G)

Verwissel de rotorbladen (1a), (1b) meteen als ze beschadigd zijn.

 **AANWIJZING:** er zijn twee verschillende soorten rotorbladen (3), (4). De rotorbladen (3) draaien rechtsom en de rotorbladen (4) draaien linksom. In deze bedieningshandleiding is dit voor de duidelijkheid in grijs weergegeven.

Beide soorten zijn voorzien van markeringen aan de onderzijde (A en B). Bij het verwisselen dient u er goed op te letten dat deze markeringen overeenkomen met de markeringen op de quadrocopter (1).


 **WAARSCHUWING:** bij beschadigde rotorbladen bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik materiaaldeeltjes loskomen die kunnen leiden tot beschadigingen aan of gevaar voor de omgeving.

Ga voor het verwisselen van een rotorblad (1a), (1b) als volgt te werk:


1. Draai met de kruiskopschroevendraaier (7) de schroef los van het rotorblad (1a), (1b) dat moet worden vervangen en verwijder de schroef.
2. Haal het beschadigde rotorblad (1a), (1b) van de quadrocopter (1).
3. Plaats het nieuwe rotorblad (3), (4) op de plek waar zich eerder het beschadigde rotorblad (1a), (1b) bevond.
4. Schroef het nieuwe rotorblad (3), (4) met de schroef vast op de quadrocopter (1).


 **PAS OP: plaats altijd de met een A gemarkeerde rotorbladen op de met een A gemarkeerde rotorarmen. Plaats altijd de met een B gemarkeerde rotorbladen op de met een B gemarkeerde rotorarmen.**


Afvalverwerking

 Gooi uw afgedankte artikel ter bescherming van het milieu niet bij het huisafval, maar breng het naar een erkende afvalinzamelaar. U kunt bij uw gemeente informeren naar inzamelpunten en hun openingstijden.

Defecte of lege batterijen/accu's moeten conform richtlijn 2006/66/EG en wijzigingen ervan worden gerecycled. Geef batterijen/accu's en/of het artikel terug via de aangeboden inzamelvoorzieningen. Geef verpakkingsmaterialen zoals foliezakjes niet aan kinderen. Berg het verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen op.

 Milieuschade door verkeerde afvoer van batterijen/accu's! Batterijen/accu's mogen niet via het huisafval worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en moeten worden behandeld als klein chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn als volgt: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen/accu's daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.

 Voer het artikel en de verpakking op een milieuvriendelijke manier af.

 Neem de markering van verpakkingsmaterialen voor de afvalscheiding in acht. Deze zijn gemarkeerd met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenissen:

1 - 7: kunststoffen/20 - 22: papier en karton/80 - 98: composietmaterialen. Het artikel en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; voer ze gescheiden af voor een betere afvalbehandeling. Het Triman-logo is alleen van toepassing voor Frankrijk. Informatie over de mogelijkheden om het afgedankte artikel af te voeren, wordt verstrekt door de gemeentelijke overheid.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs.


De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie.


In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten.

Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelswijze zo snel mogelijk met u afspreken. Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan.

De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen. Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.


IAN: 345898_2004

 Service België
Tel.: 070 270 171 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.be

 Service Nederland
Tel.: 0900 0400223 (0,10 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.nl

Mogelijke fouten

Hieronder worden mogelijke fouten, hun oorzaken en de oplossing weergegeven.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstandsbediening (2) reageert niet.	De afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Schakel de afstandsbediening (2) in.
	De batterijen (5) zijn verkeerd geplaatst.	Plaats de batterijen (5) correct.
	De batterijen (5) zijn leeg.	Verwissel de batterijen (5).
De quadcopter (1) reageert niet.	De batterijen (5) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd geplaatst of leeg.	Controleer de batterijen (5) en verwissel ze indien nodig.
	De accu (8) in de quadcopter (1) is leeg.	Laad de accu (8) op.
	De controlelampjes (1e) knipperen of branden niet.	Laad de accu (8) op.
	De quadcopter (1) is buiten bereik.	Zorg ervoor dat de afstand tussen de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) niet meer bedraagt dan 50 m.
De quadcopter (1) kan niet worden bestuurd.	Te sterke wind of trek.	De quadcopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	De quadcopter (1) moet worden gekalibreerd.	Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) naar linksachter en de stuurhendel (2l) naar rechtsachter. De controlelampjes (1e) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1e) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.  AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.
De quadcopter (1) vliegt niet naar boven.	Onvoldoende gas.	Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren.
	De accu (8) is leeg.	Laad de accu (8) op.
De rotorbescherming (1c) zit niet vast.	Botsing, crash	Als een rotorbescherming (1c) losraakt, draait u de bevestigingsschroeven weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbescherming (1c).
De controlelampjes (1e) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend.	De quadcopter (1) heeft geen verbinding met de afstandsbediening (2).	Beweeg de gashendel (2h) van de afstandsbediening (2) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren. Door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).
	De accu (8) is bijna leeg.	Schakel de quadcopter (1) uit en verwijder de accu (8) om deze te laden.


Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 2 x Batterie (1,5V , AA) (5)
- 1 x USB-Ladekabel (6)
- 1 x Kreuzschlitz-Schraubendreher (7)
- 1 x Akku (8)
- 1 x Bedienungsanleitung


Quadrocopter (Abb. B)


- Rotorblatt B (1a)
- Rotorblatt A (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kontrollleuchte (1e)
- Quadrocopter-Fuß (1f)
- Akkufach (1g)

Fernsteuerung (Abb. C/D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- keine Funktion (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- START/LAND - Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360°-Überschlag (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rechts/rückwärts/links) (2m-2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten


Energieversorgung Steuerung (Batterie):
2 x 1,5V , AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):
3,7V , Li-Polymer 550 mAh
Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 7-8 Min.

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Kabel: Typ C

Eingang: 5V , 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A

Funkfrequenz: 2,400 - 2,483 GHz

Softwareversion (Fernbedienung): V1.0

Betriebstemperatur: 10 °C bis 45 °C


Optimale Lagertemperatur: 10 °C bis 25 °C
UA Masse / MTOM (max. zulässige Startmasse): 110 g

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

USB-Ladekabel:

 = Schutzklasse III

 Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieser Artikel mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:

2014/53/EU - RED-Richtlinie

2011/65/EU - RoHS-Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
11/2020

 Symbol für Gleichspannung

 Quadrocopter der Klasse: **CO**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Spielzeug für Personen ab 12 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG/ACHTUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegter Teile. Vom Körper weghalten. Den rotierenden Rotor nicht berühren.

Sicherheitshinweise



ACHTUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 12 Jahren.

- Vorsicht. Vor dem ersten Gebrauch die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungs-/ Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Nur für den häuslichen Gebrauch (Haus und Garten).



ACHTUNG: Üben Sie zuerst auf einer freien Fläche bis Sie mit dem Modell vertraut sind.

- Das Fliegen des Quadrocopters erfordert Geschick und der Benutzer muss unter der direkten Aufsicht eines Erwachsenen angeleitet werden.

- Nur unter Aufsicht Erwachsener benutzen.

- Hinweis für erwachsene Aufsichtspersonen: Überprüfen Sie vor jedem Flug, ob das Spielzeug bzw. die Rotoren nach Anleitung montiert ist. Die Montage der Rotorblätter und der Schutzringe soll unter der Aufsicht eines Erwachsenen durchgeführt werden.

- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.

- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.

- Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen, wie z. B. Kerzen oder Gläser, vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
- Nur im Außenbereich benutzen – nicht im Innenbereich. Risiko von Augenverletzungen.
- Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden.
- Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
- Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Verkehrswegen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben.

- Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
- Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
- Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen!
- Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
- Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist.
Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
- Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
- Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
- Bei einem schweren Absturz (z. B. aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Im Falle eines Datenverlustes bzw. eines Verbindungsabbruchs zwischen Fernsteuerung und Quadrocopter, setzt der Quadrocopter zur Landung an.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.

- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Reinigungstuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinandergenommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!

- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).

- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen.
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 12 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mithilfe des Kreuzschlitz-Schraubendrehers (7) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien (5) vom Typ LR6 vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese, wie beim Einsetzen beschrieben, aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku einsetzen (Abb. E)

Stecken Sie den Akku (8) in das Akkufach (1g) des Quadrocopters (1), bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Ziehen Sie den Akku (8) aus dem Quadrocopter (1).

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (8) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1) (Abb. E).
2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-Buchse (8a) des Akkus (8) (Abb. F).

3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (8) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (8) grün.



HINWEIS: Die Ladezeit beträgt ca. 50-80 Minuten.

5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (8a) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
6. Setzen Sie den Akku (8) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Kontrollleuchten (1e) fangen an, schnell zu blinken, wenn der Akku (8) fast leer ist. Laden Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Geeignete Flugumgebung

Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente, wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10 °C bis 45 °C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe „Sicherheitshinweise“).

Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.
2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

i HINWEIS: Nach dem Bewegen springt der Gashebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter (1) steigt/sinkt auf eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

! VORSICHT: Behalten Sie den Quadrocopter (1) im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

! VORSICHT: Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.

Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)

Flug starten (Abb. H)

1. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) aus (OFF).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2). Die Felder auf dem Display (2j) blinken.

i HINWEIS: Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

3. Legen Sie den Akku (8) in den Quadrocopter (1) ein (siehe „Akku einsetzen“).
4. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (1d) auf ON. Die Kontrollleuchten (1e) des Quadrocopters (1) blinken und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.
5. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten.

i HINWEIS: Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorn und dann nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1e) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

i HINWEIS: Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

6. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorn an der Fernsteuerung (2). Die Rotorblätter fangen an, sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter (1) automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver.

Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. I)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorn wird die Drehzahl der Rotorblätter (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotorblätter (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. J)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, d. h., der Quadrocopter (1) rotiert nach links oder rechts.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. K)

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorn oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. L)

Wollen Sie eine Bewegung nach links oder rechts ausführen, ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. O)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Steuerhebel (2l) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren.

Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimm Taste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Gier-Trimm Taste nach rechts (2d). Sie korrigieren so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. P)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorn, drücken Sie die Nick-Trimm Taste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen.

Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimm Taste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

• Headless Mode (Abb. Q)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird – egal, wie der Quadrocopter (1) ausgerichtet ist.

i HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein!

Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless Mode den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2).

Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters (1) blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.

2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Headless Mode zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Kontrollleuchten leuchten wieder dauerhaft.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. R)

Drücken Sie die aktive Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter (1) zum Ausgangspunkt zurückfliegen soll.

i HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters (1) der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l) wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. M)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e), (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt.

Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1

(Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

Geschwindigkeit 2

(Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

Geschwindigkeit 3

(Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4

(Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

i HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung (2) befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. N)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.

2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorn an der Fernsteuerung (2) befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.


3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.

4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen.

Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4.


Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

 **VORSICHT:** Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1e) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1e) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.

 **HINWEIS:** Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Flug beenden


1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter (1) fliegt langsam nach unten und landet.

Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.


2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters (1) auf die Position OFF.
3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernsteuerung (2) aus.
4. Entnehmen Sie den Akku (8) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Dieser ist fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).

 **WARNUNG:** Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie den Rotorschutz (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung


 **VORSICHT: Vor allen Arbeiten müssen der Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters (1) auf der Position OFF stehen und der Akku (8) entfernt sein.**

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc., befreit werden.


Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Reinigungstuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren. Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10 °C und 25 °C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch die Akku-Steckverbindung (8a) oder die Verbindung zum Ladekabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung (2).

Rotorblätter austauschen (Abb. G)

Tauschen Sie die Rotorblätter (1a), (1b) aus, sobald sie beschädigt sind.


 **HINWEIS:** Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechtsdrehend und die Rotorblätter (4) sind linksdrehend. Hier in der Bedienungsanleitung zur besseren Veranschaulichung Grau hinterlegt.

Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.


 **WARNUNG:** Bei beschädigten Rotorblättern besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes (1a), (1b) gehen Sie wie folgt vor:


1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitz-Schraubendreher (7) die Schraube des auszu-tauschenden Rotorblattes (1a), (1b).
2. Ziehen Sie das beschädigte Rotorblatt (1a), (1b) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (1a), (1b) saß.
4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.


 **VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie immer die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.**


Hinweise zur Entsorgung

 Werfen Sie Ihren Artikel, wenn er ausgedient hat, im Interesse des Umweltschutzes nicht in den Hausmüll, sondern führen Sie ihn einer fachgerechten

Entsorgung zu. Über Sammelstellen und deren Öffnungszeiten können Sie sich bei Ihrer zuständigen Verwaltung informieren. Defekte oder verbrauchte Batterien/Akkus müssen gemäß Richtlinie 2006/66/EG und deren Änderungen recycelt werden. Geben Sie Batterien/Akkus und/oder den Artikel über die angebotenen Sammeleinrichtungen zurück. Verpackungsmaterialien, wie z. B. Folienbeutel, gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder unerreichbar auf.

 Umweltschäden durch falsche Entsorgung der Batterien/Akkus! Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.

 Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackung umweltschonend.

 Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe/20-22: Papier und Pappe/80-98: Verbundstoffe. Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung. Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich. Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Artikels erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung.


Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf. Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 345898_2004


 Service Deutschland
Tel.: 0800-5435111
E-Mail: deltasport@lidl.de

 Service Österreich
Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.at

 Service Schweiz
Tel.: 0842 665566
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk max. 0,40 CHF/Min.)
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (8) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (8) laden.
	Kontrollleuchten (1e) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (8) laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernsteuerung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1e) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1e) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne.
	Akku (8) ist leer.	Akku (8) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Kontrollleuchten (1e) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernsteuerung (2).	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorn und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (8) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku (8), um ihn zu laden.

