

DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

GB IE

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

PL

Przed przeczytaniem należy rozłożyć bok z ilustracjami a następnie zapoznać się ze wszystkimi funkcjami urządzenia.

CZ

Před čtením si nejdříve vyklapte stránku s obrázky a seznámte se se všemi funkcemi přístroje.

SK

Skôr než začnete návod čítať, si ho otvorte na strane s obrázkami a oboznámte sa so všetkými funkciami prístroja.

ES

Antes de leer, abra la página con las ilustraciones y familiarícese seguidamente con todas las funciones del aparato.

DK

Klap siden med illustrationerne op inden du læser dem og gør dig efterfølgende fortrolig med alle apparatets funktioner.

IT

Prima di leggere ribaltate la pagina con le immagini e familiarizzare poi con tutte le funzioni dell'apparecchio.

HU

Eloolvasás előtt hajtsa ki az oldalt az ábrákkal és ezt követően ismerkedjen meg a készülék valamennyi funkciójával.



QUADROCOPTER QUADCOPTER CAMERA DRONE QUADRICOPTÈRE

DE AT CH

QUADROCOPTER

Bedienungsanleitung

FR BE

QUADRICOPTÈRE

Notice d'utilisation

PL

QUADROCOPTER

Instrukcja obsługi

SK

QUADROCOPTÉRA

Návod na obsluhu

DK

DRONE

Bedjeningsvejledning

HU

QUADROCOPTER

Kezelési útmutató

GB IE

QUADCOPTER CAMERA DRONE

Operating instructions

NL BE

QUADROCOPTER

Bedieningshandleiding

CZ

KVADROKOPTÉRA

Návod k obsluze

ES

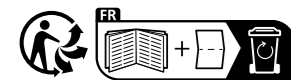
CUADRICÓPTERO

Instrucciones de manejo

IT

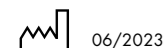
DRONE

Istruzioni operative



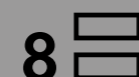
Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH
Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg
GERMANY



06/2023
Delta-SportNr.: QC-9578, QC-9579

IAN 425152_2301

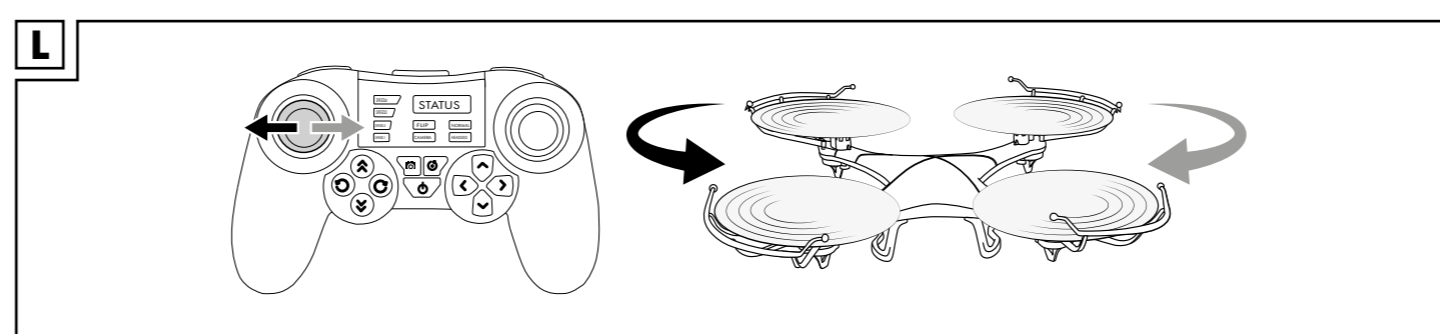
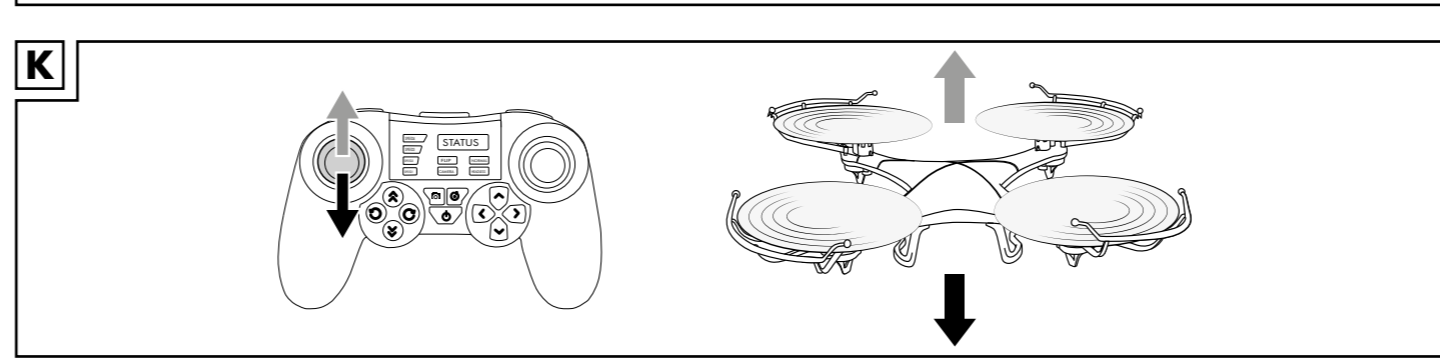
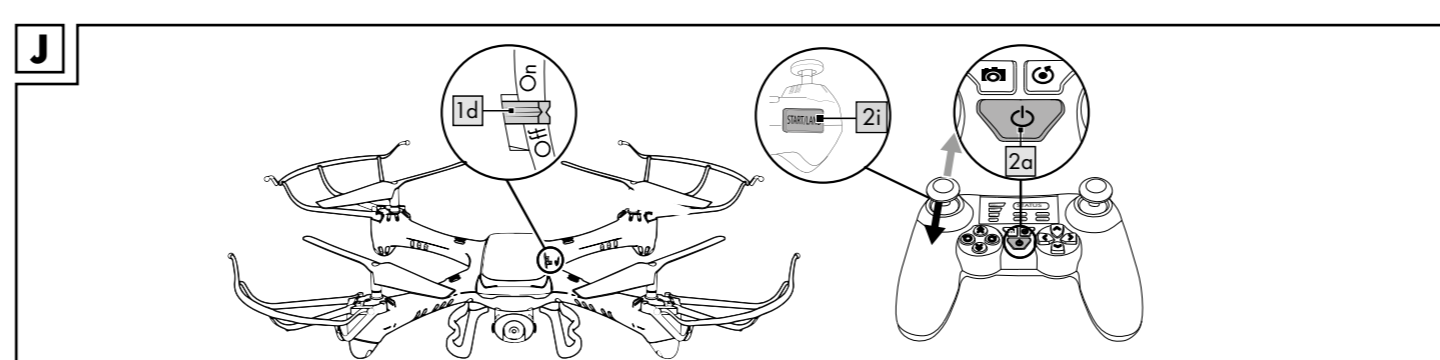
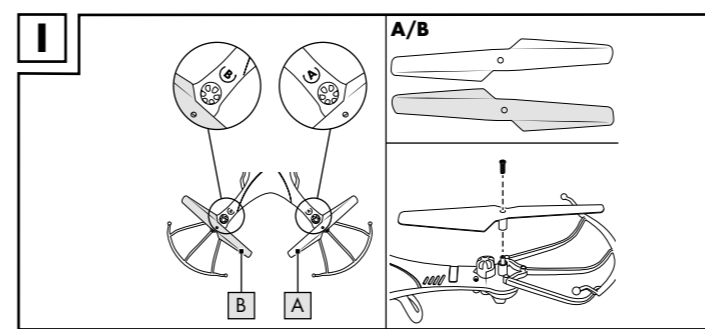
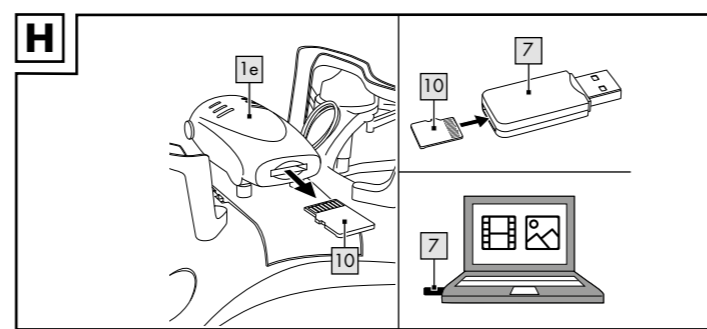
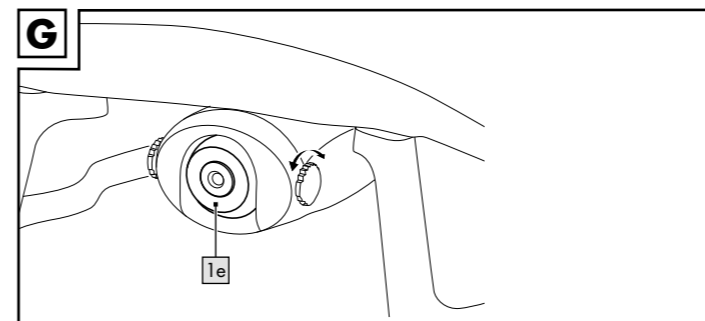
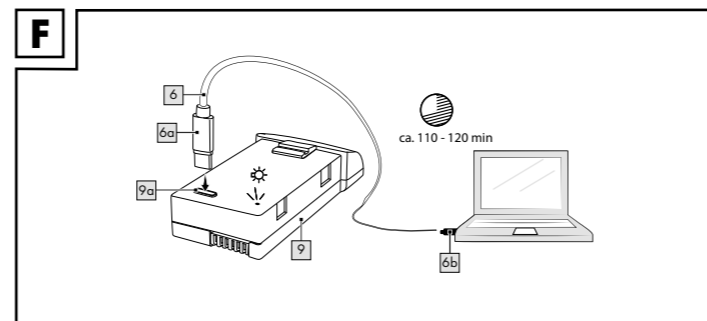
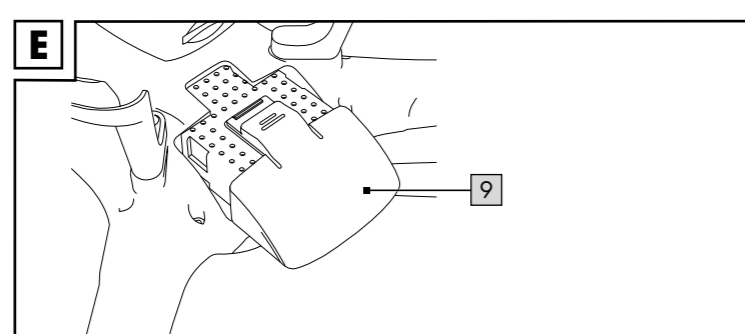
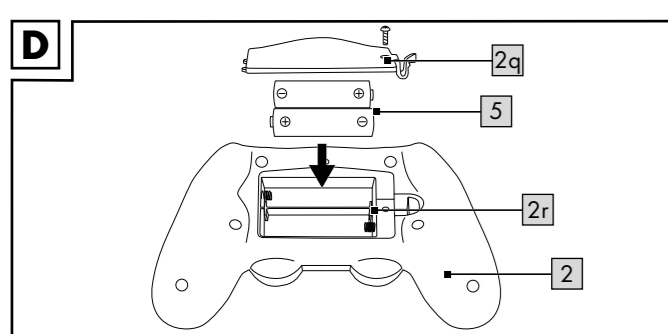
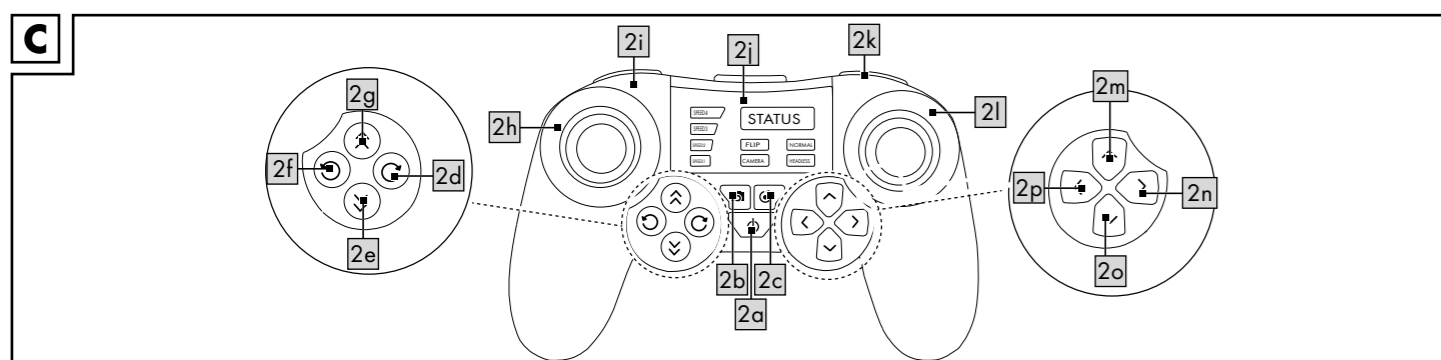
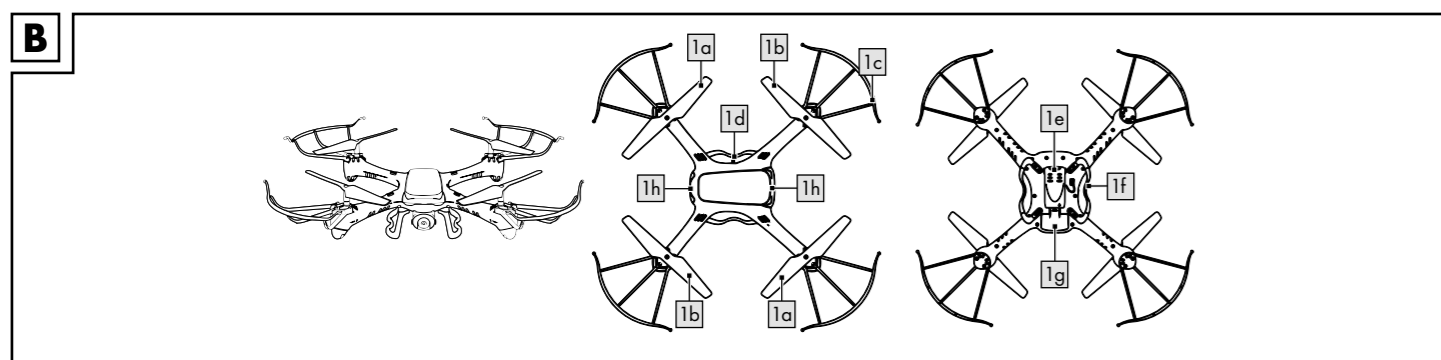
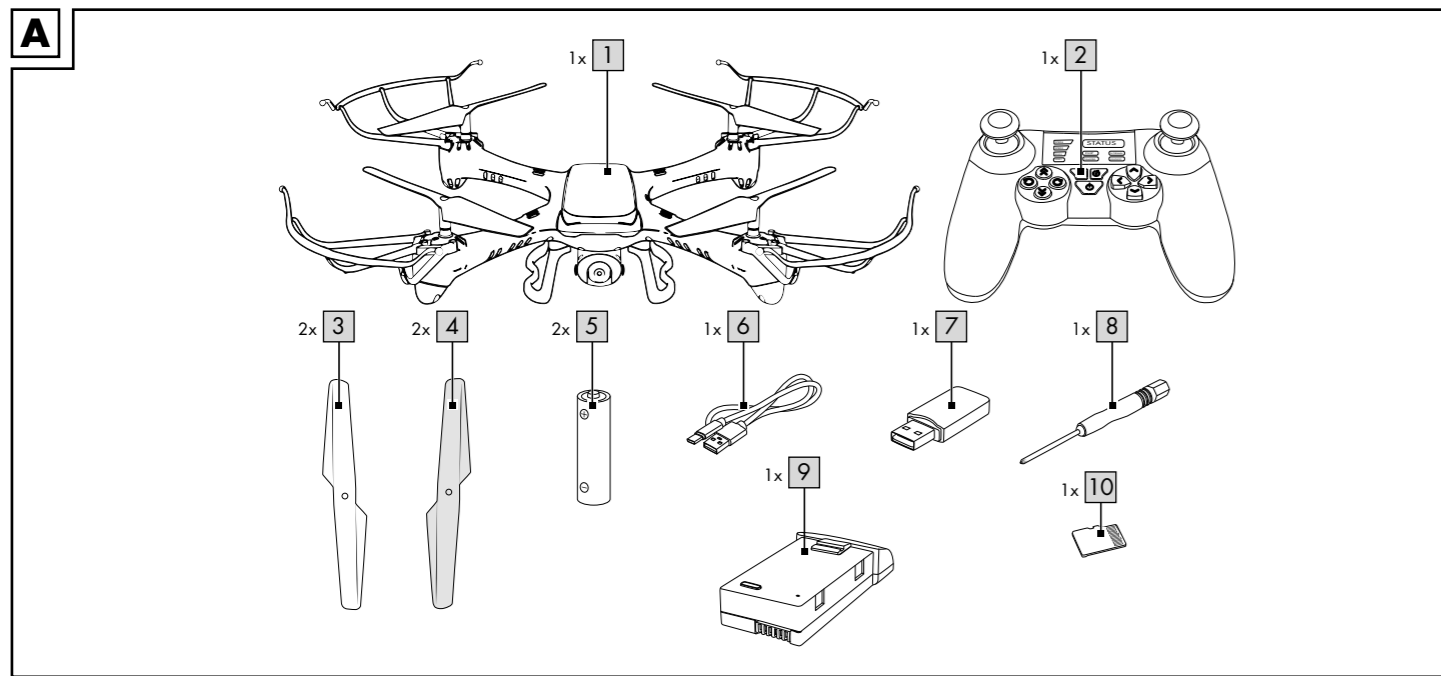


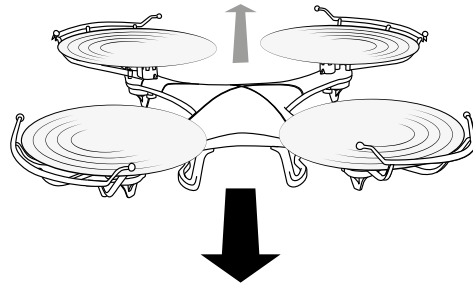
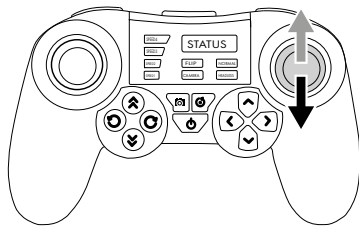
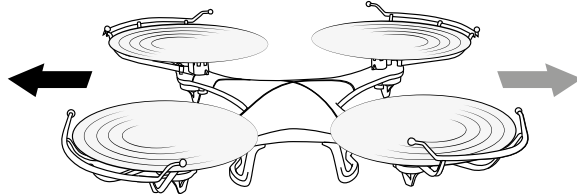
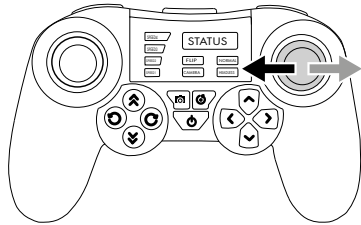
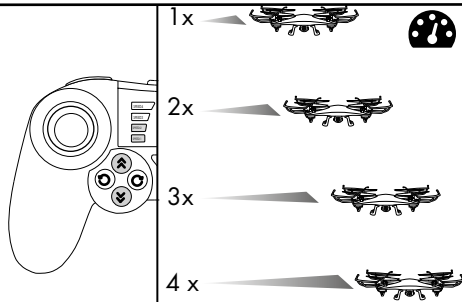
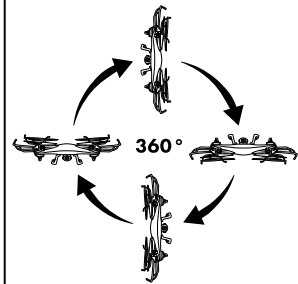
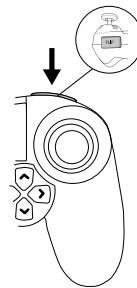
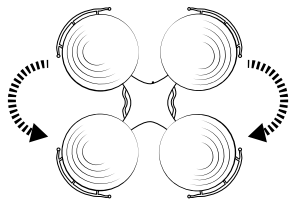
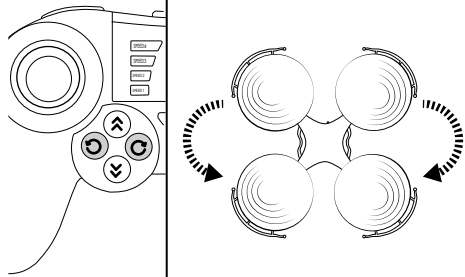
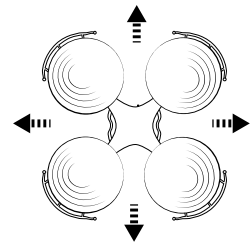
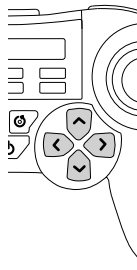
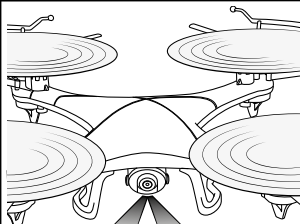
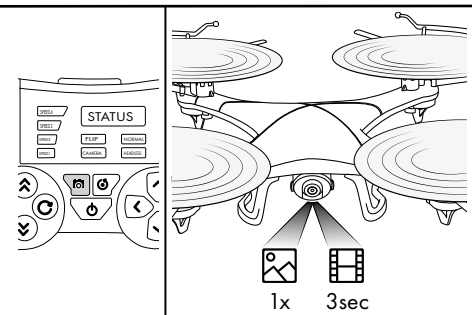
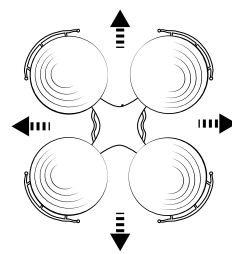
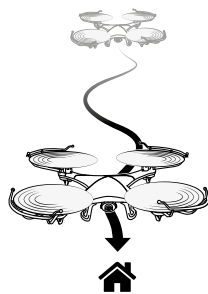
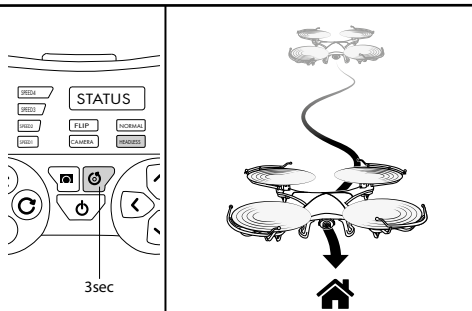
IAN 425152_2301

















05.08.2023 / AM 11:07















DE/AT/CH	Bedienungs- und Sicherheitshinweise	Seite	16
GB/IE	Operating and safety information	Page	23
FR/BE	Consignes d'utilisation et de sécurité	Page	29
NL/BE	Bedienings- en veiligheidsinstructies	Pagina	36
PL	Wskazówki dot. obsługi i bezpieczeństwa	Strona	43
CZ	Pokyny k obsluze a bezpečnosti	Stránky	50
SK	Pokyny pre obsluhu a bezpečnosť	Stranu	56
ES	Instrucciones de manejo y seguridad	Página	62
DK	Bedjenings- og sikkerhedsanvisninger	Side	69
IT	Istruzioni operative e indicazioni di sicurezza	Pagina	75
HU	Kezelési és biztonsági utasítások	Oldal	82.


















M**N****O****P****Q****R****S****T****U**

Korrektes Verhalten	Falsches Verhalten
 Machen Sie sich vor Flugantritt mit dem Quadrocopter, den Sicherheitsbestimmungen und der Flugumgebung vertraut.	 Nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Quadrocopter vor.
 Kontrollieren Sie den Quadrocopter und die Fernbedienung vor jedem Flug. Der Artikel darf nur in einwandfreiem Zustand verwendet werden!	 Fliegen Sie nicht höher als 50 m vom Boden.
 Machen Sie sich vor Flugantritt mit der Flugumgebung vertraut. Beachten Sie behördliche Anweisungen zu Ihrem Flugareal.	 Lassen Sie Ihren Quadrocopter nicht in der Nähe von Flugzeugen fliegen.
 Behalten Sie den Quadrocopter immer in Sichtweite.	 Fliegen Sie nicht Ihren Quadrocopter in der Nähe von Flughafengeländen, Hubschrauberlandeplätzen, Bereiche, die die öffentliche Sicherheit beeinträchtigen oder Unglücksorten mit laufender Rettungsaktion.
 Bewahren Sie immer einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Quadrocopter sowie zu anderen Personen, Tieren und Fluggeräten.	 Fliegen Sie nicht über sensible oder bewachte Orte (Bspw. Gefängnisse, Militärstützpunkte, Kraftwerke, etc.).
 Fliegen Sie Ihren Quadrocopter ausschließlich nach den Anweisungen folgender Bedienungsanleitung.	 Fliegen Sie nicht über große Gruppenansammlungen.
 Kontaktieren Sie umgehend die nationale Luftfahrtbehörde Ihres Landes, wenn Ihr Quadrocopter in einen schweren Personenschaden involviert ist oder ein Flugzeug tangiert.	 Machen Sie keine Fotos, Video- oder Sprachaufnahmen von Personen ohne deren Einverständnis. Beachten und respektieren Sie die Privatsphäre anderer Personen.














 Gilt für Quadrocopter der Klasse: C0

Correct behaviour	Incorrect behaviour
 Familiarise yourself with the safety regulations and the flying environment before flying the quadcopter.	 Do not make any modifications to your quadcopter.
 Check the quadcopter and the remote controller before each flight. Only use the product if it is in perfect condition!	 Do not fly higher than 50m from the ground.
 Familiarise yourself with the flying environment before you start flying. Observe the official regulations for your flying area.	 Do not fly your quadcopter close to aircraft.
 Always keep the quadcopter in sight.	 Do not fly your quadcopter close to airport grounds, helicopter landing sites, areas that affect public safety or accident sites where ongoing rescue action is taking place.
 Always maintain a safe distance between the quadcopter and yourself as well as other people, animals and flying devices.	 Do not fly over sensitive or surveillance locations (e.g. prisons, military bases, power plants, etc.).
 Only fly your quadcopter according to the operating instructions that follow.	 Do not fly over large gatherings of people.
 Contact your country's national aviation authority immediately if your quadcopter is involved in serious personal injury or affects an aircraft.	 Do not make photographic, video or audio recordings of people without their agreement. Be mindful of and respect the privacy of others.















 Valid for quadcopter Class: C0


Comportement conforme	Comportement non conforme
 Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité du quadricoptère et avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol.	 Ne procédez à aucune modification sur votre quadricoptère.
 Contrôlez le quadricoptère et la télécommande avant chaque vol. L'article ne doit être utilisé qu'en parfait état !	 Ne faites pas voler le quadricoptère à plus de 50 m du sol.
 Familiarisez-vous avec l'environnement de vol avant de démarrer le vol. Observez les prescriptions administratives en vigueur dans votre zone de vol.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère à proximité d'avions.
 Gardez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère près de zones aéroportuaires, de terrains d'atterrissage pour hélicoptères, de zones qui compromettent la sécurité publique, ou de lieux d'accidents avec une opération de sauvetage en cours.
 Respectez toujours une distance de sécurité avec votre quadricoptère, ainsi qu'avec d'autres personnes, animaux et engins volants.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de zones sensibles ou surveillées (par ex. prisons, bases militaires, centrales, etc.).
 Faites voler votre quadricoptère uniquement en respectant les consignes données dans la notice d'utilisation suivante.	 Ne faites pas voler votre quadricoptère au dessus de rassemblements importants.
 Contactez immédiatement les autorités aéronautiques nationales de votre pays, lorsque votre quadricoptère est impliqué dans des préjudices corporels graves ou s'il affecte un avion.	 Ne faites aucune photo, vidéo ou enregistrement audio de personnes sans leur accord. Observez et respectez la vie privée d'autrui.















 Valable pour les quadricoptères de la catégorie : C0

Goed gedrag	Verkeerd gedrag
 Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de quadcopter, de veiligheidsbepalingen en de vliegomgeving voordat u gaat vliegen.	 Breng geen modificaties aan uw quadcopter aan.
 Controleer de quadcopter en de afstandsbediening voor elke vlucht. Het artikel mag alleen in goede staat worden gebruikt!	 Vlieg niet hoger dan 50 m boven de grond.
 Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de vliegomgeving voordat u gaat vliegen. Neem overheidsvoorschriften voor het gebied waar u vliegt in acht.	 Laat uw quadcopter niet in de buurt van vliegtuigen vliegen.
 Houd de quadcopter altijd binnen zichtafstand.	 Vlieg met uw quadcopter niet in de buurt van luchthaventerreinen, helikopterlandingsplaatsen, gebieden waar de openbare veiligheid in gevaar wordt gebracht of ongevalslocaties waar een reddingsoperatie gaande is.
 Houd altijd een veiligheidsafstand aan ten opzichte van uw quadcopter en ten opzichte van andere personen, dieren en vliegtoestellen.	 Vlieg niet boven gevoelige of bewaakte locaties (bijv. gevangenissen, militaire bases, krachtcentrales etc.).
 Vlieg uw quadcopter uitsluitend overeenkomstig de aanwijzingen in de volgende bedieningshandleiding.	 Vlieg niet boven mensenmassa's.
 Neem onmiddellijk contact op met de nationale luchtvaartautoriteit van uw land, als uw quadcopter bij een ongeval met zwaar lichamelijk letsel is betrokken of een vliegtuig heeft geraakt.	 Maak geen foto's, video- of spraakopnamen van mensen zonder hun toestemming. Houd rekening met de persoonlijke ruimte van andere personen en respecteer deze.















 Geldt voor quadcopters van klasse: C0

Prawidłowe postępowanie	Nieprawidłowe postępowanie
 Przed rozpoczęciem lotu należy zapoznać się z quadcopterem, przepisami bezpieczeństwa i środowiskiem lotu.	 Nie dokonywać żadnych modyfikacji w quadcopterze.
 Przed każdym lotem należy sprawdzić quadcopter i pilota zdalnego sterowania. Produkt może być używany wyłącznie, jeśli jest w idealnym stanie!	 Nie należy latać wyżej niż 50 m od ziemi.
 Przed rozpoczęciem lotu należy zapoznać się ze środowiskiem lotu. Przestrzegać oficjalnych instrukcji dotyczących obszaru lotu.	 Nie wolno latać quadcopterem w pobliżu samolotów.
 Należy utrzymywać quadcopter podczas lotu zawsze w zasięgu wzroku.	 Nie należy latać quadcopterem w pobliżu lotnisk, helikopterów, obszarów, które mają wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub miejsc wypadków, w których trwa akcja ratunkowa.
 Zawsze należy zachować bezpieczną odległość od quadcoptera, jak również od innych osób, zwierząt i samolotów.	 Nie należy przelatywać nad wrażliwymi lub strzeżonymi miejscami (np. więzieniami, bazami wojskowymi, elektrowniami itp.).
 Latać quadcopterem wyłącznie zgodnie ze wskazówkami zawartymi w poniższej instrukcji obsługi.	 Nie należy przelatywać nad dużymi zgromadzeniami grupowymi.
 Natychmiast skontaktować się z krajowymi władzami lotniczymi swojego kraju, jeśli quadcopter spowoduje poważne obrażenia ciała lub dotknie samolotu.	 Nie należy robić zdjęć, nagrań wideo ani głosu osób bez ich zgody. Nie wolno naruszać prywatności innych osób.















 Dotyczy quadcoptera klasy: C0

Správné chování	Nesprávné chování
 Před zahájením letu se seznámte s kvadroptérou, bezpečnostními pokyny a letovým prostředím.	 Neprovádějte na své kvadroptéře žádné modifikace.
 Před každým letem zkontrolujte kvadroptéru a dálkové ovládání. Tento výrobek se smí používat pouze v bezvadném stavu!	 Nelétejte výš než 50 m od země.
 Před zahájením letu se seznámte s letovým prostředím. Dodržujte úřední předpisy vztahující se k Vašemu letovému areálu.	 Nenechávejte svou kvadroptéru létat v blízkosti letadel.
 Udržujte kvadroptéru vždy v dohledu.	 Nelétejte s kvadroptérou v blízkosti pozemků letišť, přistávacích ploch vrtulníků, v oblastech, které ovlivňují veřejnou bezpečnost nebo v místech nehod s probíhající záchrannou akcí.
 Vždy zachovávejte bezpečnou vzdálenost ke své kvadroptéře a rovněž k jiným osobám, zvířatům a létajícím zařízením.	 Nelétejte přes citlivé nebo strážené oblasti (např. vězení, vojenská kontrolní stanoviště, elektrárny, atd.).
 Létejte se svou kvadroptérou výhradně podle pokynů v následujícím návodu k obsluze.	 Nelétejte přes velká skupinová shromáždění.
 Pokud se Vaše kvadroptéra připele do závažného zranění osob nebo se střetne s letadlem, neprodleně kontaktujte vnitrostátní letecký úřad své země.	 Nepořizujte fotografie, videa nebo hlasové záznamy osob bez jejich souhlasu. Respektujte soukromou sféru jiných osob.

 Platí pro kvadroptéry třídy: C0















Správne správanie sa	Chybné správanie sa
 Pred začatím lietania s kvadrokoptérou sa oboznámte s bezpečnostnými predpismi a okolím pre lietanie.	 Na vašej kvadrokoptére nerobte žiadne modifikácie.
 Pred každým letom skontrolujte kvadrokoptéru a diaľkové ovládanie. Výrobok sa môže používať len v bezchybnom stave!	 Nelietajte vyššie ako 50 m od zeme.
 Pred začatím lietania sa oboznámte s okolím pre lietanie. Dodržiavajte úradné pokyny pre váš letový priestor.	 Nelietajte s vašou kvadrokoptérou v blízkosti lietadiel.
 Počas letu majte kvadrokoptéru vždy na dohľad.	 S vašou kvadrokoptérou nelietajte v blízkosti letísk, pristávacích plôch pre helikoptéry, v oblastiach, ktoré môžu ovplyvniť verejnú bezpečnosť alebo na miestach nešťastia s prebiehajúcimi záchrannými akciami.
 Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od vašej kvadrokoptéry, ako aj od iných osôb, zvierat a lietajúcich zariadení.	 Nelietajte nad citlivými alebo stráženými miestami (napr. väznice, vojenské objekty, elektrárne a pod.).
 S vašou kvadrokoptérou lietajte výlučne podľa pokynov v nasledovnom návode na obsluhu.	 Nelietajte nad veľkými skupinovými zhromaždeniami.
 Ak vaša kvadrokoptéra spôsobila vážne zranenia osobám alebo narazila do lietadla, okamžite sa spojte s národným leteckým úradom vašej krajiny.	 Nefotografujte, nenatáčajte video alebo audio osôb bez ich vedomia. Zohľadnite a rešpektujte súkromnú sféru iných osôb.

 Platí pre kvadrokoptéru triedy: C0

Comportamiento correcto	Comportamiento incorrecto
 Antes de iniciar el vuelo, familiarícese con el cuadricóptero, las normas de seguridad y el entorno de vuelo.	 No realice modificaciones en su cuadricóptero.
 Controle el cuadricóptero y el control remoto antes de cada vuelo. ¡Solo se debe usar el artículo si se encuentra en un estado óptimo!	 No vuele a una altura de más de 50 m del suelo.
 Antes de iniciar el vuelo, familiarícese con el entorno de vuelo. Observe las instrucciones de las autoridades para su área de vuelo.	 No haga volar su cuadricóptero en la proximidad de aviones.
 Mantenga el cuadricóptero siempre dentro del alcance visual.	 No haga volar su cuadricóptero en la proximidad de aeropuertos, helipuertos, zonas donde pudiera perjudicar la seguridad pública o lugares de accidentes con operaciones de rescate en curso.
 Mantenga siempre una distancia de seguridad suficiente entre su cuadricóptero y otras personas, animales o aparatos de vuelo.	 No sobrevuele lugares sensibles o vigilados (p. ej., establecimientos penitenciarios, bases militares, centrales eléctricas, etc.).
 Haga volar su cuadricóptero únicamente conforme a las indicaciones contenidas en las siguientes instrucciones de manejo.	 No sobrevuele grandes aglomeraciones de personas.
 Póngase inmediatamente en contacto con la autoridad aeronáutica de su país si su cuadricóptero se encuentra implicado en un accidente con daños personales grave o afecta a un avión.	 No haga fotografías o grabaciones de video o de voz de personas sin su consentimiento. Considere y respete la privacidad de otras personas.















 Válido para cuadricópteros de la clase: C0

DK















Korrekt adfærd	Forkert adfærd
 Gør dig fortrolig med sikkerhedsbestemmelserne og omgivelserne, inden flyvningen med quadcopteren påbegyndes.	 Foretag ikke ændringer på din quadcopter.
 Kontroller quadcopteren og fjernstyringen inden hver brug. Artiklen må kun anvendes i fejlfri stand!	 Flyv ikke højere end 50 m over jorden.
 Gør dig fortrolig med omgivelserne, inden flyvningen påbegyndes. Overhold myndighedernes anvisninger angående dit flyveområde.	 Lad ikke din quadcopter flyve i nærheden af flyvemaskiner.
 Hold altid quadcopteren inden for synsvidde.	 Flyv ikke med din quadcopter i nærheden af lufthavne, helikopterlandingspladser, områder som påvirker den offentlige sikkerhed eller ulykkessteder med en igangværende redningsaktion.
 Hold altid en sikkerhedsafstand til din quadcopter og til andre personer, dyr og flyvende apparater.	 Flyv ikke hen over følsomme eller bevogtede steder (f.eks. fængsler, militæranlæg, kraftværker osv.).
 Flyv kun med din quadcopter i henhold til anvisningerne i følgende betjeningsvejledning.	 Flyv ikke hen over store forsamlinger.
 Kontakt omgående de nationale luftfartsmyndigheder i dit land, hvis din quadcopter er involveret i en alvorlig personskade eller kommer i nærheden af en flyvemaskine.	 Foretag ingen foto-, video- eller lydoptagelser af personer, uden at de er indforståede med det. Overhold og respekter andres privatliv.


 Gælder for quadcoptere i klasse: C0

IT

Comportamento corretto	Comportamento errato
 Prima di iniziare il volo con il quadricottero, accertarsi di conoscere bene le norme di sicurezza e l'ambiente di volo.	 Non apportare modifiche al quadricottero.
 Controllare il quadricottero e il telecomando prima di ogni volo. Utilizzare l'articolo solo se in perfette condizioni!	 Non farlo volare ad altezze superiori a 50 m da terra.
 Prima di iniziare il volo, accertarsi di conoscere l'ambiente di volo. Rispettare le istruzioni delle autorità competenti nel luogo di volo.	 Non far volare il quadricottero nelle vicinanze di aerei.
 Tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere.	 Non far volare il quadricottero nelle vicinanze di aeroporti, piazzole di atterraggio di elicotteri, aree in cui potrebbe creare problemi di pubblica sicurezza o in luoghi in cui si stanno svolgendo operazioni di salvataggio in seguito a incidente.
 Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal quadricottero e da altre persone, animali e oggetti volanti.	 Non sorvolare obiettivi sensibili o zone sorvegliate (ad es. carceri, basi militari, centrali elettriche, ecc.).
 Far volare il quadricottero esclusivamente secondo le istruzioni operative indicate di seguito.	 Non sorvolare gruppi numerosi di persone.
 Contattare immediatamente l'autorità dell'aviazione civile del proprio Paese, qualora il quadricottero sia coinvolto in un danno grave a persone o entri in collisione con un aereo.	 Non realizzare foto, video o registrazioni audio di persone senza il loro consenso. Rispettare la sfera privata di altre persone.

 Vale per quadricotteri di classe: C0

Helyes magatartás	Helytelen magatartás
 <p>A kvadrokopter indítása előtt ismerje meg a biztonsági előírásokat és mérje fel a repülés helyszínének környezetét.</p>	 <p>A kvadrokopteren semmiféle átalakítást vagy módosítást se végezzen.</p>
 <p>Minden repülés előtt ellenőrizze a kvadrokoptert és a távirányítót. A terméket csak kifogástalan állapotban szabad használni!</p>	 <p>Ne repüljön a talajtól számított 50 m-nél magasabbra.</p>
 <p>A repülés megkezdése előtt mérje fel a környezetet. Vegye figyelembe a repülés helyszínére vonatkozó hatósági előírásokat.</p>	 <p>Ne repüljön a kvadrokopterrel repülőgépek közelébe.</p>
 <p>A kvadrokoptert mindig tartsa látótávolságban.</p>	 <p>Ne repüljön a kvadrokopterrel repülőterek és helikopterleszállóhelyek közelében. Kerülje a közbiztonságra veszélyes területeket, valamint szerencsétlenségek helyszínét, ahol mentőakció van folyamatban.</p>
 <p>Tartson mindig kellő távolságot a kvadrokoptertől. Ügyeljen a biztonságos távolság megtartására más személyek, állatok és repülőeszközök esetében is.</p>	 <p>Ne repüljön érzékeny és őrzött helyszínek felett (pl. börtön, katonai támaszpont, erőmű, stb.).</p>
 <p>A kvadrokoptert kizárólag az alábbi kezelési útmutatóban foglaltaknak megfelelően használja.</p>	 <p>Ne repüljön csoportosulások vagy tömeg felett.</p>
 <p>Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot országa nemzeti légügyi hatóságával, ha a kvadrokoptere súlyos személyi sérülést okoz vagy repülőgépeknek ütközik.</p>	 <p>Ne készítsen fényképet, kép- vagy hangfelvételt személyekről, azok beleegyezése nélkül. Tartsa tiszteltben mások magánszféráját.</p>

 Érvényes az alábbi osztályú kvadrokopterekre: C0

DE AT CH		GB IE		FR BE	
Lieferumfang (Abb. A)	16	Package contents (Fig. A)	23	Étendue de la livraison (fig. A)	29
Quadrocopter (Abb. B)	16	Quadcopter (Fig. B)	23	Quadricoptère (fig. B)	29
Fernsteuerung (Abb. C / D)	16	Remote control (Fig. C/D)	23	Télécommande (fig. C/D)	29
Technische Daten	16	Technical data	23	Caractéristiques techniques	29
Bestimmungsgemäße Verwendung	16	Intended use	23	Utilisation conforme à sa destination	29
Verwendete Symbole	16	Symbols used	23	Pictogrammes utilisés	29
Sicherheitshinweise	16	Safety information	23	Consignes de sécurité	29
Warnhinweise Batterien/Akku!	17	Battery warning notices!	24	Avertissements concernant	
Vorhersehbarer Missbrauch.....	18	Foreseeable misuse.....	25	les piles/la batterie !	30
Batterien in die Fernsteuerung		Inserting the batteries into		Mauvais usage prévisible	31
einsetzen (Abb. D)	18	the remote control (Fig. D)	25	Mise en place des piles dans	
Akku laden	18	Charging the rechargeable battery	25	la télécommande (fig. D)	31
Unterspannungs-Warnung	18	Under-voltage warning	25	Recharge de la batterie	31
Akku einsetzen (Abb. E).....	18	Inserting the rechargeable battery (Fig. E)	25	Avertissement relatif à la sous-tension	31
Akku entfernen (Abb. E)	18	Removing the rechargeable battery (Fig. E)	25	Mise en place de la batterie (fig. E)	31
Kamera einstellen (Abb. G)	18	Adjusting the camera (Fig. G)	25	Retrait de la batterie (fig. E)	31
Daten übertragen (Abb. H)	18	Transferring data (Fig. H)	25	Réglage de la caméra (fig. G)	31
Geeignete Flugumgebung	19	Suitable flight environment	25	Transfert des données (fig. H)	31
Flugvorbereitung	19	Flight preparation	25	Environnement de vol approprié	32
Privatsphäre	19	Privacy	26	Préparation du vol	32
Flug starten und Quadrocopter steuern	19	Taking off and controlling the		Sphère privée	32
Flug starten (Abb. J).....	19	quadcopter.....	26	Décollage et pilotage du quadricoptère	32
Quadrocopter steuern	19	Taking off (Fig. J).....	26	Décollage (fig. J).....	32
Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)	20	Controlling the quadcopter	26	Pilotage du quadricoptère	32
360°-Überschlag (Abb. P)	20	Setting the speed (Fig. O)	26	Réglage de la vitesse (fig. O)	33
Kalibrierung	20	360° rollover (Fig. P)	26	Looping à 360° (fig. P)	33
Daten aufnehmen (Abb. S)	20	Calibration	27	Calibrage	33
Flug beenden	20	Recording data (Fig. S)	27	Enregistrement des données (fig. S)	33
Rotorschutz	20	Ending the flight	27	Achèvement d'un vol	33
Reinigung, Reparatur und Lagerung	20	Rotor guards	27	Protège-rotor	33
Rotorblätter austauschen (Abb. I)	20	Cleaning, repair and storage	27	Nettoyage, réparation et stockage	33
Hinweise zur Entsorgung	21	Replacing the rotor blades (Fig. I)	27	Remplacement des pales du	
Hinweise zur Garantie und		Disposal	27	rotor (fig. I)	33
Serviceabwicklung	21	Notes on the guarantee and		Mise au rebut	34
Mögliche Fehler	22	service handling	27	Indications concernant	
		Possible errors	28	la garantie et le service après-vente	34
				Erreurs possibles	35

NL BE		PL		CZ	
Leveringsomvang (afb. A)	36	Zakres dostawy (rys. A)	43	Obsah balení (obr. A)	50
Quadrocopter (afb. B)	36	Quadrocopter (rys. B)	43	Quadrocopter (obr. B)	50
Afstandsbediening (afb. C/D)	36	Pilot zdalnego sterowania (rys. C/D)	43	Dálkové ovládání (obr. C/D)	50
Technische gegevens	36	Dane techniczne	43	Technické údaje	50
Beoogd gebruik	36	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	43	Použití dle určení	50
Gebruikte symbolen	36	Zastosowane symbole	43	Použité symboly	50
Veiligheidstips	36	Wskazówki bezpieczeństwa	43	Bezpečnostní pokyny	50
Waarschuwingen batterijen/accu!	37	Ostrzeżenia dotyczące baterii/ akumulatora!	44	Výstražná upozornění pro baterie/ akumulátor!	51
Te voorzien misbruik	38	Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe	45	Možné nevhodné použití	52
Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)	38	Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. D)	45	Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)	52
Accu laden	38	ładowanie akumulatora	45	Nabíjení akumulátoru	52
Waarschuwing voor onderspanning	38	Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu	45	Varování před podpětím	52
Accu plaatsen (afb. E)	38	Wkładanie akumulatora (rys. E)	45	Vložení akumulátoru (obr. E)	52
Accu verwijderen (afb. E)	38	Wyjmowanie akumulatora (rys. E)	45	Vyjmutí akumulátoru (obr. E)	52
Camera instellen (afb. G)	38	Ustawianie kamery (rys. G)	45	Nastavení kamery (obr. G)	52
Gegevens overdragen (afb. H)	38	Transmisja danych (rys. H)	46	Přenesení dat (obr. H)	52
Geschikte vliegomgeving	38	Odpowiednie środowisko lotu	46	Vhodné prostředí pro let	52
Vliegen voorbereiden	39	Przygotowanie lotu	46	Příprava k letu	52
Persoonlijke ruimte	39	Prywatność	46	Soukromí	53
Vliegen starten en quadrocopter besturen	39	Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadrocopterem	46	Zahájení letu a ovládání quadrocopteru	53
Vliegen starten (afb. J)	39	Rozpoczęcie lotu (rys. J)	46	Vzlet (obr. J)	53
Quadrocopter besturen	39	Sterowanie Quadrocopterem	46	Ovládání quadrocopteru	53
Snelheid instellen (afb. O)	40	Ustawianie prędkości (rys. O)	47	Nastavení rychlosti (obr. O)	53
360°-salto (afb. P)	40	Przewrót w powietrzu o 360° (rys. P) ..	47	Přemet o 360° (obr. P)	53
Kalibratie	40	Kalibracja	47	Kalibrace	53
Gegevens opnemen (afb. S)	40	Rejestrowanie danych (rys. S)	47	Zaznamenání dat (obr. S)	54
Vliegen beëindigen	40	Kończenie lotu	47	Ukončení letu	54
Rotorbescherming	40	Ostona wirnika	47	Kryt rotorů	54
Reiniging, reparatie en opslag	40	Czyszczenie, naprawa i przechowywanie	47	Čištění, opravy a uskladnění	54
Rotorbladen verwisselen (afb. I)	40	Wymiana śmigieł wirnika (rys. I)	48	Výměna listů rotoru (obr. I)	54
Afvalverwerking	40	Uwagi odnośnie recyklingu	48	Pokyny k likvidaci	54
Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling	41	Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej	48	Pokyny k záruce a průběhu služby	54
Mogelijke fouten	42	Możliwe błędy	49	Možné vady	55

SK		ES		DK	
Rozsah dodávky (obr. A)	56	Alcance de suministro (Fig. A)	62	Leveringsomfang (fig. A)	69
Kvadroptéra (obr. B)	56	Cuadricóptero (Fig. B)	62	Quadrocopter (fig. B)	69
Diaľkový ovládač (obr. C/D)	56	Control remoto (Fig. C/D)	62	Fjernstyring (fig. C/D)	69
Technické údaje	56	Datos técnicos	62	Tekniske data	69
Určené použitie	56	Uso previsto	62	Bestemmelsesmæssig brug	69
Použitie symboly	56	Símbolos usados	62	Anvendte symboler	69
Bezpečnostné pokyny	56	Indicaciones de seguridad	62	Sikkerhedsanvisninger	69
Výstražné upozornenia k batériám/ akumulátoru!	57	¡Advertencias sobre las pilas /batería!	63	Advarsler angående batterier! Forudsigeligt forkert brug	70
Predpokladané zneužitie	58	Uso indebido previsible	64	Isætning af batterier i fjernstyringen (fig. D) ..	71
Vloženie batérií do diaľkového ovládača (obr. D)	58	Colocación de las pilas en el control remoto (Fig. D)	64	Opladning af genopladeligt batteri	71
Nabíjanie akumulátora	58	Carga de la batería	64	Advarsel om lav spænding	71
Výstraha pri nízkom napätí	58	Advertencia de baja tensión	64	Isætning af genopladeligt batteri (fig. E)	71
Vloženie akumulátora (obr. E)	58	Colocación de la batería (Fig. E)	64	Udtagning af genopladeligt batteri (fig. E) ...	71
Vybratie akumulátora (obr. E)	58	Retirar de la batería (Fig. E)	64	Indstilling af kamera (fig. G)	71
Nastavenie kamery (obr. G)	58	Ajuste de la cámara (Fig. G)	64	Overførsel af data (fig. H)	71
Prenos dát (obr. H)	58	Transmisión de datos (Fig. H)	64	Egnede omgivelser til flyvning	71
Vhodné letové prostredie	58	Entorno de vuelo apropiado	64	Klargøring til flyvning	71
Príprava letu	58	Preparación del vuelo	65	Privatsfære	72
Súkromie	59	Privacidad	65	Start af flyvning og styring af quadrocopter	72
Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry	59	Inicio del vuelo y control del cuadricóptero	65	Start af flyvning (fig. J)	72
Začiatok letu (obr. J)	59	Inicio del vuelo (Fig. J)	65	Styring af quadrocopteren	72
Ovládanie kvadroptéry	59	Control del cuadricóptero	65	Indstilling af hastighed (fig. O)	72
Nastavenie rýchlosti (obr. O)	59	Ajuste de la velocidad (Fig. O)	66	360°-loop (fig. P)	72
Premet o 360° (obr. P)	59	Volteo de 360° (Fig. P)	66	Kalibrering	72
Kalibrácia	60	Calibración	66	Optagelse af data (fig. S)	73
Zaznamenanie dát (obr. S)	60	Registro de datos (Fig. S)	66	Afslutning af flyvning	73
Ukončenie letu	60	Finalizar el vuelo	66	Rotorbeskyttelse	73
Chránič rotora	60	Protección del rotor	66	Rengøring, reparation og opbevaring	73
Čistenie, oprava a skladovanie	60	Limpieza, reparación y almacenamiento	66	Udskiftning af rotorblade (fig. I)	73
Výmena rotorových listov (obr. I)	60	Cambio de las palas del rotor (Fig. I) ...	66	Henvisninger om bortskaffelse	73
Pokyny pre likvidáciu	60	Indicaciones para la eliminación	67	Henvisninger om garanti og service	73
Pokyny k záruke a priebehu servisu	60	Indicaciones relativas a la garantía y la gestión de servicios	67	Mulige fejl	74
Možné poruchy	61	Errores posibles	68		

IT		HU	
Contenuto della fornitura (fig. A)	75	Csomag tartalma (A ábra)	82
Quadricottero (fig. B)	75	Kvadrokopter (B ábra)	82
Radiocomando (fig. C/D)	75	Távírányító (C/D ábra)	82
Dati tecnici	75	Műszaki adatok	82
Uso conforme alla destinazione	75	Rendeltetésszerű használat	82
Simboli utilizzati	75	Alkalmazott jelek	82
Indicazioni di sicurezza	75	Biztonsági utasítások	82
Avvertenze sulle batterie/batterie		Elemek/akkumulátor figyelmeztető	
ricaricabili!	76	előírásai!	83
Uso scorretto prevedibile	77	Rendeltetéssel ellentétes használat	84
Inserire le batterie nel		Elemek behelyezése a távírányítóba	
radiocomando (fig. D)	77	(D ábra)	84
Ricaricare la batteria ricaricabile	77	Akkumulátor töltése	84
Avvertenza di bassa tensione	77	Alacsony feszültségre figyelmeztetés	84
Inserire la batteria ricaricabile (fig. E)	77	Akkumulátor behelyezése (E ábra)	84
Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)	77	Akkumulátor kivétele (E ábra)	84
Regolare la videocamera (fig. G)	77	Kamera beállítása (G ábra)	84
Trasferire i dati (fig. H)	77	Adatok átvitele (H ábra)	84
Ambiente adeguato per il volo	78	Alkalmos repülési környezet	84
Preparazione al volo	78	A repülés előkészítése	84
Sfera privata	78	Magánszféra	85
Decollo e controllo del quadricottero	78	Repülés indítása és a kvadrokopter	
Avviare il volo (fig. J)	78	irányítása	85
Controllo del quadricottero	78	Repülés indítása (J ábra)	85
Regolare la velocità (fig. O)	79	A kvadrokopter irányítása	85
Looping a 360° (fig. P)	79	Sebesség beállítása (O ábra)	85
Calibrazione	79	360°-os átfordulás (P ábra)	85
Registrazione dati (fig. S)	79	Kalibrálás	85
Terminare il volo	79	Adatok felvétele (S ábra)	86
Protezione dei rotori	79	Repülés befejezése	86
Pulizia, riparazione e conservazione	79	Rotorvédő	86
Sostituire le pale del rotore (fig. I)	79	Tisztítás, javítás, tárolás	86
Smaltimento	80	Rotorlapátok cseréje (I ábra)	86
Avvertenze sulla garanzia e		Tudnivalók a hulladékkezelésről	86
sulla gestione dei servizi di assistenza	80	A garanciával és a szerviz	
Possibili errori	81	lebonyolításával kapcsolatos útmutató	86
		Lehetséges hibák	87

Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.



Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Bedienungsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung gut auf. Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter (mit Kamera und Micro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 2 x Batterie (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-Kabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (8)
- 1 x Akku (9)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (10)
- 1 x Bedienungsanleitung

Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt B (1a)
- Rotorblatt A (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-Füße (1f)
- Akkufach (1g)
- Licht (1h)

Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Foto/Video aufnehmen (2b)
- Headless Mode/Automatische Rückkehr (2c)
- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2d)
- Schalter für Geschwindigkeitsreduzierung (2e)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2f)
- Schalter für Geschwindigkeitserhöhung (2g)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2h)
- Start/Landung (2i)
- Display-Anzeige (2j)
- FLIP - 360 Grad-Drehung (2k)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2l)
Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts/links/rechts) (2m -2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

Technische Daten

Maße Quadrocopter (inkl. Rotoren):

ca. 32 x 8 x 32 cm (B x H x T)

Gewicht Quadrocopter: ca. 129 g

Energieversorgung Steuerung (Batterie):

2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Energieversorgung Antrieb (Akku):

3,7V \equiv Li-Po-Akku 850 mAh

Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 7 - 10 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotoauflösung: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videoauflösung: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maximale Sendeleistung: 6,82 dBm

USB-Kabel:

Typ C

Eingang: 5V \equiv 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A


Funkfrequenz: 2,400 - 2,483 GHz

Betriebstemperatur: 10 °C bis 45 °C

Optimale Lagertemperatur: 10 °C bis 25 °C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

 Hiermit erklärt Delta-Sport Handlungskontor GmbH, dass dieser Artikel mit den folgenden grundlegenden

Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:


2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

2019/945/EU - UAS-/Drohnenverordnung

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol für Gleichspannung

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr):
06/2023

 Quadrocopter der Klasse: **C0**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 16 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Gemäß der Richtlinie (EU) 2019/947 sind Betreiber von Drohnen in der offenen Kategorie C0 mit eingebauter Kamera verpflichtet, sich zu registrieren. Wenden Sie sich dazu an Ihre lokale Behörde für Luftfahrt und lassen Sie sich über die Registrierungspflicht für Drohnenbetreiber aufklären.

Die Registrierung muss erfolgt sein, bevor Sie diesen Quadrocopter verwenden.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

Verwendete Symbole



WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!



Bewegte Teile. Vom Körper weghalten!

Sicherheitshinweise



WARNUNG: Nicht geeignet für Kinder unter 16 Jahren.

- Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



WARNUNG: Alle Verpackungsbefestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.

- Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.



WARNUNG: Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen, wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!

- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
 - Entfernen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
 - Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.
 - Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden. Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
 - Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für den Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und einer max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
 - Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über einem Feuer oder über Wasserflächen.
 - Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.

- Der Einsatzbereich des Quadrocopters ist auf Laien bis hin zu geschulten/unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen).
- Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
- Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
 - Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
 - Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
 - Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Schalten Sie nach der Landung den Quadrocopter aus. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
 - Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
 - Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.
 - Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) kann die Kalibrierung beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
 - Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
 - Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
 - In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.

- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

Warnhinweise Batterien/Akku!



ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.

- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.



ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (mind. 5-10 Minuten).
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Kabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Kabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Kabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Kabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.
- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Kabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Kabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie den Akku niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und/oder überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.

- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).
- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 16 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).

Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.

Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (8) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 2 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.



VORSICHT: Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

Batterien austauschen



VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese, wie beim Einsetzen beschrieben, aus. Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (5) die im Artikel liegenden Batterien (5).

Akku laden

1. Entfernen Sie den Akku (9) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1) (Abb. E).
 2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) mit der USB-Buchse (9a) des Akkus (9) (Abb. F).
 3. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Laptops/Notebooks oder einer Ladestation mit USB-Port (Abb. F).
 4. Die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) schaltet sich während des Ladevorgangs ein (Abb. F) und leuchtet rot. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, leuchtet die Ladekontrollleuchte des Akkus (9) grün.
- i HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt ca. 110 - 120 Minuten.
5. Trennen Sie nach dem Laden die USB-Buchse (9a) vom Kabelende (6a) des USB-Kabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Kabels (6) aus dem USB-Port.
 6. Setzen Sie den Akku (9) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Akku einsetzen“).

Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1h) fangen an zu blinken, wenn der Akku (9) fast leer ist. Laden Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

Akku einsetzen (Abb. E)

Stecken Sie den Akku (9) in das Akkufach des Quadrocopters (1g) bis er fest einrastet.

Akku entfernen (Abb. E)

Ziehen Sie den Akku (9) aus dem Quadrocopter (1).

Kamera einstellen (Abb. G)

Die Kamera (1e) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kamerarädchen nach oben oder unten, um die Kameralinse in der Position zu verstellen.



HINWEIS: Die Kamera (1e) verfügt über eine kleine Status-LED. Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs des Quadrocopters (1) angezeigt.

Daten übertragen (Abb. H)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (10) gespeichert. Um die Daten auf ein(en) Laptop/Notebook oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (10) befindet sich in der Kamera (1e). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (10) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1e).
 2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (10), wie in Abbildung H dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).
- i HINWEIS:** Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (10). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.
3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Laptops/Notebooks.

- Der/das Laptop/Notebook erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den/das Laptop/Notebook kopieren.

Geeignete Flugumgebung


Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:

- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (> 5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10 ° bis 45 °C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).


Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:


1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche, damit der Höhensensor richtig funktioniert.

 **HINWEIS:** Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).


2. Bewegen Sie den Gas- (2h) und Steuerhebel (2l) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.

 **HINWEIS:** Nach dem Bewegen springt der Gas- und Steuerhebel wieder in die Mitte zurück und der Quadrocopter steigt/sinkt eine gewisse Höhe und bleibt dort.

3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).

 **VORSICHT:** Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt und dadurch Personen und Tiere verletzt werden können.

Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.


Flug starten und Quadrocopter steuern

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle)


Flug starten (Abb. J)

1. Schieben Sie den Akku (9), wie in Abb. E gezeigt, in den Quadrocopter (1).
2. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2) (Abb. J). Die Felder auf dem Display (2j) blinken.


 **HINWEIS:** Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

3. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) ein (ON). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken abwechselnd und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.

4. Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.

 **HINWEIS:** Wird der Gashebel (2h) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit.

Erst durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

 **HINWEIS:** Auf dem Display (2j) wird Ihnen die Geschwindigkeit und der Modus NORMAL angezeigt.

5. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i) vorne an der Fernbedienung. Die Rotorblätter fangen an sich zu drehen.

Quadrocopter steuern

Durch den integrierten Höhensensor hält der Quadrocopter automatisch die Höhe und vereinfacht erste Flugmanöver und verbessert das Erstellen von Fotos/Videos. Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

• Steigen / Sinken (Gas) (Abb. K)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

• Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. L)

Durch Betätigung des Gashebels (2h) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links.

• Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. M)

Indem Sie den Steuerhebel (2l) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten.

• Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. N)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2l) nach links oder rechts.

• Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. Q)

Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Gashebel (2h) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimmtaste nach links (2f), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimmaste nach rechts (2d). Sie kontern so die ungewollte Gier-Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

• Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. R)

Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2l) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimmtaste (2o) und umgekehrt (2m). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen. Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimmaste (2n) nach rechts und umgekehrt (2p). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

• Headless Mode (Abb. T)

Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.

Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2c) der Headless Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2l) nach rechts gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt.

Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung in die die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

i HINWEIS: Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Headless Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Headless Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Headless-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2c) auf der Fernsteuerung (2). Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld HEADLESS und die Lichter des Quadrocopters blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.

2. Drücken Sie die Taste (2c) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Auf dem Display (2j) leuchtet das Feld NORMAL und die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

• Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. U)

Drücken Sie die Taste (2c) ca. 3 Sekunden, wenn der Quadrocopter in Richtung des Piloten zurückfliegen soll. Behalten Sie den Quadrocopter im Auge und achten Sie auf Hindernisse innerhalb seiner Flugbahn. Der Quadrocopter stoppt nicht automatisch.

i HINWEIS: Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann. Durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) oder Bewegen des Steuerhebels (2l), wird der Vorgang abgebrochen.

Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Tasten (2e) (2g) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 2 von insgesamt vier Geschwindigkeitsstufen eingestellt. Auf dem Display (2j) leuchten die jeweiligen Stufen auf.

Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)

Für die ersten Versuche mit wenig Flugenerfahrung.

Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)

Für Piloten mit ersten Flugenerfahrungen.

Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)

Für erfahrene Piloten.

Geschwindigkeit 4 (Piepton ertönt viermal)

Für sehr erfahrene Piloten.

i HINWEIS: Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 2.

360°-Überschlag (Abb. P)

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Lassen Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2k), die sich vorne an der Fernbedienung befindet. Ein Signalton ertönt und auf dem Display (2j) leuchtet das FLIP-Feld.

3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2l) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.

4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen. Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4. Drücken Sie die Taste (2k) erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

! VORSICHT: Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

Kalibrierung

Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

i HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

Daten aufnehmen (Abb. S)

Sie haben die Möglichkeit, mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.

i HINWEIS: Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

Foto

1. Drücken Sie einmal auf die Taste Kamera (2b).
2. Ein Signalton ertönt, auf dem Display (2j) leuchtet das Feld CAMERA und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1e) hat ein Foto aufgenommen.

Video

1. Halten Sie die Taste Kamera (2b) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1e).
3. Drücken Sie die Taste Kamera (2b), um das Aufnehmen der Kamera (1e) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

Flug beenden

1. Drücken Sie die Taste START/LAND (2i). Der Quadrocopter fliegt langsam nach unten und landet. Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf die Position OFF.
3. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung (2) aus.

4. Entnehmen Sie den Akku (9) (siehe „Akku entfernen“).

Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1c).

! WARNUNG: Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

Reinigung, Reparatur und Lagerung

! VORSICHT: Vor allen Arbeiten muss der Ein-/Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf der Position OFF und der Akku (9) entfernt sein.

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen, wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch den Akku (9) und das USB-Kabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

Rotorblätter austauschen (Abb. I)

Tauschen Sie die Rotorblätter (3), (4) aus, sobald sie beschädigt sind.

i HINWEIS: Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (4) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt. Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.

! WARNUNG: Bei beschädigten Rotorblättern (3), (4) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu einer Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen. Zum Wechseln eines Rotorblattes (3), (4) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (8) die Schraube des auszutauschenden Rotorblattes (3), (4).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (3), (4) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (3), (4) saß.

4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.



VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.

Hinweise zur Entsorgung



Die durchgestrichene Mülltonne ist ein Verbraucherhinweis der Richtlinie 2012/19/EU und weist darauf hin, dass dieses Gerät am Ende seiner Nutzungszeit nicht im Hausmüll entsorgt werden darf. Das Gerät ist bei eingerichteten Sammelstellen, Wertstoffhöfen oder Entsorgungsbetrieben abzugeben. Zudem sind Verkäufer von Elektro- und Elektronikgeräten sowie Verkäufer von Lebensmitteln zur Rücknahme verpflichtet. LIDL bietet Ihnen Rückgabemöglichkeiten direkt in den Filialen und Märkten an. Rückgabe und Entsorgung sind für Sie kostenfrei. Beim Kauf eines Neugeräts haben Sie das Recht, ein entsprechendes Altgerät unentgeltlich zurückzugeben.

Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, unabhängig vom Kauf eines Neugeräts, unentgeltlich (bis zu drei) Altgeräte abzugeben, die in keiner Abmessung größer als 25 cm sind. Bitte löschen Sie vor der Rückgabe alle personenbezogenen Daten.

Bitte entnehmen Sie vor der Rückgabe Batterien oder Akkus, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei entnommen werden können, und führen diese einer separaten Sammlung zu.

Batterien/Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können giftige Schwermetalle enthalten und unterliegen der Sondermüllbehandlung. Die chemischen Symbole der Schwermetalle sind wie folgt: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei. Geben Sie deshalb verbrauchte Batterien/Akkus bei einer kommunalen Sammelstelle ab.



Weitere Informationen zur Entsorgung des ausgedienten Geräts erhalten Sie bei Ihrer Gemeinde- oder Stadtverwaltung. Entsorgen Sie das Gerät und die Verpackung umweltschonend. Bewahren Sie Verpackungsmaterialien (wie z. B. Folienbeutel) für Kinder unerreichbar auf.



Beachten Sie die Kennzeichnung der Verpackungsmaterialien bei der Abfalltrennung, diese sind gekennzeichnet mit Abkürzungen (a) und Nummern (b) mit folgender Bedeutung: 1-7: Kunststoffe / 20-22: Papier und Pappe / 80-98: Verbundstoffe.

Der Artikel und die Verpackungsmaterialien sind recycelbar, entsorgen Sie diese getrennt für eine bessere Abfallbehandlung.

Das Triman-Logo gilt nur für Frankreich.

Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH räumt privaten Endkunden auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum (Garantiefrist) nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen ein. Die Garantie gilt nur für Material- und Verarbeitungsfehler. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Teile, die der normalen Abnutzung unterliegen und deshalb als Verschleißteile anzusehen sind (z. B. Batterien) sowie nicht auf zerbrechliche Teile, z. B. Schalter, Akkus oder Teile, die aus Glas gefertigt sind.

Ansprüche aus dieser Garantie sind ausgeschlossen, wenn der Artikel unsachgemäß oder missbräuchlich oder nicht im Rahmen der vorgesehenen Bestimmung oder des vorgesehenen Nutzungsumfangs verwendet wurde oder Vorgaben in der Anleitung/Anweisung nicht beachtet wurden, es sei denn, der Endkunde weist nach, dass ein Material- oder Verarbeitungsfehler vorliegt, der nicht auf einem der vorgenannten Umstände beruht.

Ansprüche aus der Garantie können nur innerhalb der Garantiefrist unter Vorlage des Originalkassenbelegs geltend gemacht werden. Bitte bewahren Sie deshalb den Originalkassenbeleg auf. Die Garantiefrist wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert. Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Bitte wenden Sie sich bei Beanstandungen zunächst an die untenstehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Liegt ein Garantiefall vor, wird der Artikel von uns – nach unserer Wahl – für Sie kostenlos repariert, ersetzt oder der Kaufpreis erstattet. Weitere Rechte aus der Garantie bestehen nicht. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere Gewährleistungsansprüche gegenüber dem jeweiligen Verkäufer, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

IAN: 425152_2301


DE Kundenservice Deutschland
Tel.: 0800 5435 111
E-Mail: deltasport@lidl.de

AT Service Österreich
Tel.: 0800 447744
E-Mail: deltasport@lidl.at

CH Service Schweiz
Tel.: 0800 56 44 33
E-Mail: deltasport@lidl.ch

Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (9) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (9) laden.
	Kontrollleuchten (1h) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku (9) laden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2h) nach hinten links und den Steuerhebel (2l) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  HINWEIS: Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2h) ganz nach vorne.
	Akku (9) ist leer.	Akku (9) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest.	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c).
Lichter (1h) vom Quadrocopter (1) blinken abwechselnd.	Der Quadrocopter (1) hat keinen Kontakt mit der Fernbedienung (2)	Schieben Sie den Gashebel (2h) der Fernsteuerung (2) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten. Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.
	Der Akku (9) ist fast leer.	Schalten Sie den Quadrocopter (1) aus und entfernen Sie den Akku, um ihn zu laden.


Congratulations!

You have chosen to purchase a high-quality product. Familiarise yourself with the product before using it for the first time.

Read the following operating instructions carefully.

Use the product only as described and only for the given areas of application. Store these operating instructions carefully. When passing the product on to third parties, please also hand over all accompanying documents.

Package contents (Fig. A)

- 1 x quadcopter (with camera and microSD card) (1)
- 1 x remote control (2)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (3)
- 2 x replacement rotor blades (description A, B) (4)
- 2 x battery (1.5V ) (5)
- 1 x USB cable (6)
- 1 x microSD card USB stick (7)
- 1 x Phillips screwdriver (8)
- 1 x rechargeable battery (9)
- 1 x microSD card (for inside the camera) (10)
- 1 x operating instructions

Quadcopter (Fig. B)

- Rotor blade B (1a)
- Rotor blade A (1b)
- Rotor guards (1c)
- On/off switch (1d)
- Camera (1e)
- Quadcopter feet (1f)
- Battery compartment (1g)
- Light (1h)


Remote control (Fig. C/D)


- On/off switch (2a)
- Take photos/record video (2b)
- Headless mode/automatic return (2c)
- Rotation (fine tuning clockwise rotation) (2d)
- Switch for reducing speed (2e)
- Rotation (fine tuning anti-clockwise rotation) (2f)
- Switch for increasing speed (2g)
- Throttle lever (control for up/down/right turn/left turn) (2h)
- Take-off/landing (2i)
- Display (2j)
- FLIP - 360 degree rotation (2k)
- Control lever (forwards/backwards/sideways left/sideways right) (2l)
- Direction (fine tuning forwards/backwards/left/right) (2m-2p)
- Battery compartment lid (2q)
- Battery compartment (2r)

Technical data

Quadcopter dimensions (incl. rotors): approx. 32 x 8 x 32cm (W x H x D)

Quadcopter weight: approx. 129g

Power supply for controller (battery): 2 x 1.5V , AA

Power supply for drive (rechargeable battery): 3.7V  LiPo rechargeable battery 850mAh
Range: approx. 50m

Flight time: approx. 7-10 min

microSD card: 4GB (up to max. 32GB)

Camera:

Photo resolution: 1920 x 1080px (2MP)
Video resolution: 1920 x 1080px (Full HD)
Maximum transmission capability: 6.82dBm

USB cable: Type C

Input: 5V  1A

Do not use power supply units with an output current of > 1A


Radio frequency: 2.400 - 2.483GHz

Operating temperature range: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C

 = protection class II

This product may only be connected to protection class II devices bearing this symbol.


 Delta-Sport Handelskontor GmbH, hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:

2014/53/EU - RED Directive

2011/65/EU - RoHS Directive

2019/945/EU - UAS/ Drone Regulation

Full declarations of conformity are available at <http://www.conformity.delta-sport.com>

 UK Conformity Assessed
Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product meets the following basic requirements, as well as other important regulations:


Radio Equipment Regulations 2017

The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

2019/945/EU - UAS/ Drone Regulation

Full declarations of conformity are available at: <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for DC voltage

 Date of manufacture (month/year): 06/2023

 Quadcopter Class: **C0**


Intended use

This product is a recreational product for children aged 16 years and over and is intended for private, domestic use (house and garden) only.

According to Directive (EU) 2019/947, operators of drones in the open category C0 with built-in camera are obligated to register. Contact your local aviation authority to obtain information on the registration obligation for drone operators. You must have completed registration before using this quadcopter.

This product may only be used in suitable weather conditions and in authorised areas. Further information is provided under the headings "Safety information", "Foreseeable misuse" and "Suitable flight environment".

Symbols used

 **WARNING:** This signal word indicates a hazard with a medium risk level, which, if not avoided, can result in death or serious injury.

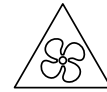
CAUTION:

This signal word indicates a hazard with a low risk level, which, if not avoided, can result in minor or moderate injury.



NOTE:

Further information on the use of the device!



Moving parts. Hold away from your body!

Safety information



WARNING: not suitable for children under 16 years.

- Before using for the first time: read through the user information with your child.



WARNING: none of the packaging materials and attachments are part of the product itself, and must be removed for safety reasons before the product is used.

- If you do not yet have adequate knowledge of handling remote-controlled quadcopters, please get in touch with an experienced model enthusiast or a model club.
- Ensure that the quadcopter has been assembled in accordance with the operating instructions.



WARNING: risk of eye injuries. To prevent injury to the eyes, do not use in close proximity to your face.

- Make sure weather conditions are suitable. The product must not get wet.
- Check that the rotors are correctly and securely fitted before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not make any alterations or modifications to the quadcopter.
- Check that your quadcopter and the remote control are in reliable working order before each use. Pay attention to visible damage, such as faulty connectors or damaged cables. All movable parts on the product must move smoothly, but there must be no play in the bearing.
- If cables or connections are damaged, have them replaced by authorised service personnel or by customer service.
- Always switch on the remote control first. The rechargeable battery in the model can then be connected up and the quadcopter switched on. If the procedure is not followed in this order, the product may react unpredictably and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are running, make sure that there are no objects or body parts in the rotational and suction area of the rotors. Keep hands, face, hair and loose clothing away from the rotors. Do not touch any moving parts.
- Always remove the rechargeable battery from the quadcopter when you are performing maintenance and cleaning jobs.
- Do not take any risks when operating the quadcopter! Your own safety and the safety of your immediate environment depends on your responsible handling of the quadcopter.

- Check for potential causes of accidents in the flying area, e.g. candles or glasses, and ensure that there are no children, pets or other animals in the vicinity of the quadcopter. Maintain a distance of at least 5m.
 - For indoor flying, an area of at least 6 x 4m must be available. If you do not have access to such a large indoor area, the quadcopter may only be flown outdoors. Outdoors, the quadcopter must not be flown beyond your line of sight, and may not fly higher than a maximum altitude of 100m. Always maintain a minimum distance of 5m.
 - Do not fly the quadcopter in areas where temperatures can change rapidly, e.g. over a fire or over water surfaces.
 - Select a suitable location (open space) to operate the quadcopter. Flying over the following areas is prohibited, and a distance of 100m from these areas must be maintained: crowded areas; accident sites, catastrophe areas and other areas where public authorities and organisations are engaged in security/safety activities; over mobile federal army installations and troops conducting announced manoeuvres and military exercises; nature conservation areas; residential areas; industrial plants; penal institutions; involuntary treatment facilities; military installations and organisations; power generation and distribution infrastructure; facilities in which Protection Level 4 work requiring prior authorisation under the Ordinance on Biological Substances is carried out, unless the facility operator has given express permission; hospitals; federal highways; federal waterways; railway infrastructure; state and federal constitutional bodies or supreme or higher state or federal authorities; embassies and consulates; international organisations that are located in an area based on international law; and police property and property of the security agencies.
- Flight over the following areas is prohibited, and a distance of 1.5km from these areas must be maintained: airports, airfield control zones, state and military buildings. Local flight exclusion zones must be checked before each flight.
- The quadcopter has been designed for use by laypeople as well as experienced/trained users. Users with sight or hearing impairments must only use the quadcopter under the supervision of those without impairments. The user's reactive capacity must not be compromised: tiredness, and the influence of alcohol or medication can lead to incorrect responses. Additional skills are not required (e.g. training). There are no operating restrictions based on gender or left/right-handedness.
 - Never fly the quadcopter directly at other people, animals or yourself.
 - The motor, electronics and rechargeable battery can heat up while the quadcopter is in operation. For this reason, take a break of 5–10 minutes before recharging the battery or installing another previously charged battery.
 - Improper operation can cause serious personal injury and damage to property!

- For this reason, make sure that you maintain a safe distance from other people, animals and objects when flying.
- Always leave the remote control switched on while the quadcopter is in operation. Switch the quadcopter off after landing it. The remote control can then be switched off.
 - In the event of a fault or a malfunction, the cause of the defect must first be resolved before you restart the quadcopter.
 - Do not expose the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high temperatures for extended time periods.
 - In the event of a serious crash (for example, from a great height), the calibration may be damaged or detuned. It is therefore imperative that complete functionality is checked before a new flight!
 - In the event of a crash, the throttle must be brought down to zero immediately. Rotating rotors can be damaged during contact with obstacles or on impact. Before a new flight, always check them for possible cracks or breakages!
 - In order to prevent damage to the quadcopter from crashing due to under-voltage, or to the battery due to complete discharge, always keep a close eye on the under-voltage indicator lights (see section on "Under-voltage warning").
 - In some countries, insurance is mandatory for model aircraft and model helicopters which are flown outdoors. Please consult your personal liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.
 - Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish. Pay attention to the applicable legal regulations.

Battery warning notices!



GENERAL WARNING NOTICES

- Always keep batteries out of reach of children.
- Cleaning and maintenance must not be carried out by children without supervision.
- When necessary, clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth.
- Do not expose the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle damaged or leaking batteries with extreme caution and dispose of them properly as soon as possible. Wear gloves when doing so.
- If you come into contact with battery acid, wash the affected area with soap and water. If battery acid gets in your eye, rinse with water and seek medical attention immediately!
- Batteries must not be swallowed! However, if this does happen, you must see a doctor immediately!
- Never throw batteries into fire or put them on hot surfaces (e.g., a radiator or a stove). Never open the battery casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion!

- Avoid external mechanical influences (e.g. blows, sharp objects or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the rechargeable battery to temperatures below 10 °C or over 45 °C.



ADDITIONAL BATTERY WARNING NOTICES (REMOTE CONTROL)

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries when they are flat, or if the product is not in use for an extended period.
- New and used batteries must not be used together.
- Replace all batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries must not be charged.
- **Warning:** batteries must not be charged or reactivated by other means, taken apart, thrown into fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to the correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries properly at municipal collection points or in shops.



ADDITIONAL WARNINGS FOR RECHARGEABLE BATTERY (QUADCOPTER)

- Never leave batteries charging unattended.
- Never charge the rechargeable battery immediately after use. Always allow the battery to cool down first (min. 5–10 minutes).
- Only use the USB cable provided to charge the battery.
- Only charge intact and undamaged rechargeable batteries. If the outer insulation of the rechargeable battery is damaged or if the battery is deformed or bloated, it must not be charged under any circumstances. In this case, there is an extreme risk of fire and explosion!
- Since both the USB cable and the battery heat up during the charging process, it is vital to ensure there is adequate ventilation. Never cover the USB cable or the battery!
- Disconnect the battery from the USB cable when it is fully charged.
- Never charge or store the rechargeable battery near large heat sources or open fires, as this could result in a fire or an explosion.
- Do not leave the rechargeable battery unattended while charging, and watch out for possible overheating of the battery.
- Never charge a battery that has expanded as a result of overheating, dropping or overcharging.
- Never charge a battery that is punctured or damaged. Examine the battery very closely for such damage if it has been dropped. If the rechargeable battery is damaged, dispose of it according to the regulations in your country.
- If the rechargeable battery catches fire during the charging process, extinguish this type of rechargeable battery with plenty of water.
- The USB cable must only be used in dry, enclosed indoor areas. The USB cable and rechargeable battery must not get damp or wet.

- Never short-circuit the battery. There is a risk of fire or explosion.
- Never carry rechargeable batteries in trouser pockets or carry bags. Watch out for sharp or angular objects which could damage your rechargeable battery.
- If the rechargeable battery has been subjected to a strong impact, store it in a very secure place (e.g. in a metal box) for the next 30 minutes. Pay attention to whether the rechargeable battery expands and/or overheats.
- Never try to manipulate, modify or repair the rechargeable battery.
- After the flight, disconnect the battery from the electronics of the quadcopter. Do not leave the battery connected to the electronics if you are not using the device (e.g. during transport or storage). Otherwise, the battery could be heavily discharged. This will destroy the battery and make it unusable! There is also the risk of malfunction due to interference pulses. The rotors could start unintentionally and cause damage or injury.
- Never damage the outer shell of the battery. Do not cut the foil sheath. Do not pierce the rechargeable battery with sharp objects. There is a risk of fire and explosion!
- Dispose of used batteries properly at the end of their life span, at local collection points or retailers.

Foreseeable misuse

Take care not to misuse the product in any of the following ways:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. in rain, snow, fog or at night).
- Do not operate the product in too small a space (under 6 x 4m), or if there are objects, people or animals within a radius of 5m.
- Never fly over flight exclusion zones, prohibited areas or official installations, and always comply with the minimum distances from such areas (see also "Safety information").
- Do not violate the privacy of others (e.g. with the camera function).
- Do not give the product to anyone under the age of 16 years.
- Attaching loads or making modifications in any way is strictly prohibited.
- Do not operate the product if there are loose or defective parts (e.g. after a collision or crash).

Inserting the batteries into the remote control (Fig. D)



Insert the enclosed batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

Inserting the batteries

1. Using the Phillips screwdriver (8), loosen the screw (2q) of the battery compartment lid on the back of the remote control (2) and remove the lid (2q).
2. Carefully insert 2 x 1.5V LR6-type batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be fully inserted into the battery compartment (2r).



CAUTION: check the positive/negative poles of the batteries (5) and ensure that they are inserted correctly, as marked on the bottom of the battery compartment (2r).
3. Refasten the battery compartment lid (2q) onto the back of the remote control.

Replacing the batteries



CAUTION: observe the following instructions to avoid mechanical and electrical damage.

When the batteries (5) are flat, replace them as described in the insertion instructions above. Remove the batteries (5) from the product before inserting new ones (5).

Charging the rechargeable battery

1. Remove the battery (9) from the battery compartment (1g) of the quadcopter (1) (Fig. E).
2. Connect the end (6a) of the USB cable (6) to the USB socket (9a) of the rechargeable battery (9) (Fig. F).
3. Place the other cable end (6b) of the USB cable (6) into a USB port of a switched on laptop/notebook or a charging station with USB port (Fig. F).
4. The charging indicator light of the battery (9) switches on during charging (Fig. F) and lights up red. Once charging is complete, the charging indicator light of the battery (9) lights up green.



NOTE: charging takes approx. 110-120 minutes.

5. After charging, disconnect the end (6a) of the USB cable (6) from the USB socket (9a) and remove the end (6b) of the USB cable (6) from the USB port.
6. Insert the rechargeable battery (9) fully into the battery compartment (1g) (see "Inserting the rechargeable battery").

Under-voltage warning

The lights (1h) start flashing when the rechargeable battery (9) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

Inserting the rechargeable battery (Fig. E)

Insert the rechargeable battery (9) into the battery compartment of the quadcopter (1g) until it locks firmly in place.

Removing the rechargeable battery (Fig. E)

Remove the rechargeable battery (9) from the quadcopter (1).

Adjusting the camera (Fig. G)

The camera (1e) is firmly attached under the quadcopter (1). Turn the camera wheels up or down to adjust the camera lens position.



NOTE: the camera (1e) has a small status LED indicator. For good visibility, the camera functions are also shown via the quadcopter (1) LEDs.

Transferring data (Fig. H)

Photographs and film are stored on the microSD card (10). The data is transferred to a laptop/notebook or device with a USB port (such as a television) as follows:

1. The microSD card (10) is positioned inside the camera (1e). Press down on the microSD card (10) and remove it from the camera (1e).
 2. Slide the microSD card (10) fully into the microSD card USB stick (7), as shown in Figure H.
- i NOTE:** take care to insert the microSD card (10) properly. It needs to be almost completely inside the microSD card USB stick (7).
3. Insert the microSD card USB stick (7) into the USB port of a laptop/notebook.
 4. The laptop/notebook will recognise the microSD card USB stick (7) and you will then be able to copy the data to the laptop/notebook.

Suitable flight environment

For ideal flight conditions, the following criteria should be met:

- Calm wind conditions, up to force 3 winds.
- Check local weather report for current weather conditions and forecast changes.
- People must remain a safe distance (5m) from the quadcopter when it is taking off.
- Be aware of obstacles before flying, and move them out of the way if possible, or maintain a safe distance from them (> 5m).
- Observe your surroundings and look out for variables such as pedestrians, cyclists and traffic/vehicles.
- Find a large, wide, open area without obstructions; pay particular attention to buildings, crowds, power lines and trees.
- For aerobatic activities, such as loops, there should be a space of approx. 10m in all directions.
- Take care to select a dry environment with no precipitation. Do not fly the quadcopter in poor or damp weather conditions (e.g. in snow, fog or at night). The quadcopter must only be operated when visibility is good.
- The quadcopter may only be operated in temperatures between 10°C and 45°C.
- Pay attention to the restrictions in the Drone Ordinance in respect of prohibited areas (see the section on "Safety information").

Flight preparation

Pay attention to the following, before you start flying the quadcopter (1):

1. Always place the quadcopter (1) on an even surface for take-off, so that the height sensor functions correctly.



NOTE: the camera lens indicates the front of the quadcopter (1).

2. Always move the throttle (2h) and control levers (2l) slowly and carefully, with sensitivity.



NOTE: after activation, the control lever springs back to the centre position, and the quadcopter rises/drops to a specific height and remains there.

3. Keep your attention continuously focused on the quadcopter (1) during the flight!



CAUTION: always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang any loads from the quadcopter (1).



CAUTION: check the rotor guards (1c) (Fig. B) before each flight to ensure they are secure and undamaged.

Otherwise there is a risk of damage to the rotor blades (1a, 1b) during flight, which may cause injury to people and animals.

Privacy

Always make sure to respect the privacy of other people and animals around you. Do not film people close up unless they have given you permission to do so. Note also that it is not always permitted to film wherever and whenever you wish.

Pay attention to the applicable legal regulations.

Taking off and controlling the quadcopter

When flying, watch out for foreseeable misuse as a result of:

- Sudden changes in the weather
- Sudden changes in wind (gusts)
- Loss of visibility
- Direct sunshine (overheating, loss of control as a result of dazzle)

Taking off (Fig. J)

1. Insert the rechargeable battery (9) into the quadcopter (1) as shown in Fig. E.
2. Press the on/off switch (2a) on the remote control (2) (Fig. J). The display lights flash (2j).



NOTE: always switch on the remote control (2) first.

3. Turn the quadcopter (1) to the ON position via the switch (1d). The control lights (1h) of the quadcopter (1) flash alternately and a signal tone is emitted from the remote control (2).
4. Slide the throttle (2h) all the way forward, and then all the way back.



NOTE: if the throttle (2h) is not first moved forward and then back, the quadcopter (1) remains secured and is not ready for flight. Only via this process can the remote control (2) make contact with the quadcopter (1). Acoustic signals are emitted from the remote control (2). The control lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously. The quadcopter (1) is now ready for flight.



NOTE: the display (2j) shows the speed and NORMAL mode.

5. Press the START/LAND button (2i), located at the front of the remote control. The rotor blades will start to turn.

Controlling the quadcopter

The integrated height sensor ensures that the quadcopter maintains a steady height, and it facilitates initial flight manoeuvres, thereby also facilitating photo and video operations. You have several control options:

• Ascending/descending (throttle) (Fig. K)

By pressing the throttle (2h) forwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is increased. The quadcopter (1) will then begin to ascend. By moving the throttle (2h) backwards, the rotational speed of the rotors (1a, 1b) is decreased. The quadcopter (1) will then begin to descend.

• Turning left/right (yaw rotation) (Fig. L)

By moving the throttle (2h) to the left or right, the quadcopter (1) rotates on the vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right.

• Moving forwards/backwards (pitch) (Fig. M)

By moving the control lever (2l) forwards or backwards, the quadcopter (1) moves in the corresponding direction.

• Hover left/right (roll) (Fig. N)

If you want to perform a movement to the right or left without rotating the quadcopter (1), i.e. hover sideways, move the right control lever (2l) to the left or right.

• Turning (yaw trimming) (Fig. Q)

If the quadcopter (1) turns on its own axis without you moving the throttle (2h), you can correct this with yaw trimming. If the quadcopter (1) is turning clockwise, press the yaw-trim button to the left (2f), and if it is turning anti-clockwise, press the trim button to the right (2d). In this way you counter the yaw movement by trimming in the opposite direction.

• Direction (roll and pitch trimming) (Fig. R)

If there is a forwards or backwards movement, even though you are not using the control lever (2l) at all, you can correct this by pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards, press the pitch-trimming button (2o) and vice versa (2m). You can counteract the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) moves sideways of its own accord, you can correct this by roll trimming. If the quadcopter hovers to the left (1) sideways, press the trimming button (2n) to the right and vice versa (2p). This allows you to counteract the unwanted movement.

• Headless mode (Fig. T)

This refers to a flight aid that when activated enables the quadcopter (1) to always fly in the direction it is steered. It is recommended for pilots with little flying experience. For example, when the headless mode button (2c) is activated, if the control lever (2l) is used to steer right, the quadcopter (1) will always fly to the right from the pilot's viewpoint - regardless of whether the front of the quadcopter (1) (camera lens) is facing backwards, to the left, forwards or to the right. If this mode is deactivated, the quadcopter (1) will fly according to the direction in which its front (camera lens) is facing (even if the quadcopter (1) has rotated).



NOTE: the direction of the remote control (2) and the quadcopter (1) must correspond exactly when activating headless mode!

Only activate headless mode in the position specified, otherwise it may result in control commands not being carried out correctly.

1. To activate headless mode, put the quadcopter (1) and the remote control (2) one behind the other and press the button (2c) on the remote control (2). The HEADLESS display (2j) message lights up and the quadcopter lights flash slowly as long as the mode is activated.
2. To deactivate the mode, press the button (2c) again. On the display (2j), NORMAL is illuminated and the quadcopter lights light up continuously again.

• Automatic return to the pilot (Fig. U)

Press the button (2c) for approx. 3 seconds to make the quadcopter return to the pilot. Keep an eye on the quadcopter and note any obstacles in its flight path. The quadcopter does not stop automatically.



NOTE: the return route can vary as a result of the quadcopter turning. The operation can be cancelled by pressing the button (2c) repeatedly or by moving the control lever (2l).

Setting the speed (Fig. O)

You can adjust the flight speed by repeatedly pressing the buttons (2e, 2g) on the remote control (2). The default setting is speed 2, from a total of four speed levels. The display lights show the various levels (2j).

Speed 1

(one beep)

For first attempts with little flight experience.

Speed 2

(two beeps)

For pilots with some experience.

Speed 3

(three beeps)

For experienced pilots.

Speed 4

(four beeps)

For very experienced pilots.



NOTE: when the remote control is turned off and on, the quadcopter (1) is reset to speed 2.

360° rollover (Fig. P)

1. Fly the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.
2. Keep it hovering and press the control lever (2k) once, located at the front of the remote control. A signal tone is emitted and the FLIP light is shown on the display (2j).
3. Move the control lever (2l) in the direction in which the rollover is to be performed.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover, the quadcopter (1) will be in normal flight mode and you can perform another rollover.

Repeat steps 1-4 to do so. Press the button (2k) again if you do not want to perform a rollover, but had already pressed the button.



CAUTION: you need sufficient flight altitude for a 360° rollover (at least 10m).

Calibration

You may occasionally find that the quadcopter (1) flies erratically and needs to be calibrated. If this happens, follow the steps below:

1. Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface.
2. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.

i NOTE: repeat the calibration if the quadcopter still flies erratically in one direction.

Recording data (Fig. 5)

Photographs or videos can be taken with the camera.

i NOTE: remove the protective covering from the lens before using it for the first time.

Photos

1. Press the camera button (2b) once.
2. A signal tone is emitted, CAMERA lights up on the display (2i) and the LED lights (1h) of the quadcopter (1) go off for a short time. This indicates that the camera (1e) has taken a photo.

Video

1. Hold the camera button (2b) down for approx. 3 seconds.
2. A signal tone is emitted, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) blink. This indicates that the camera (1e) is filming.
3. Press the camera button (2b) again to stop filming with the camera (1e). A signal tone is emitted as confirmation, and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) light up continuously.

Ending the flight

1. Press the START/LAND button (2i). The quadcopter slowly descends and lands. After the quadcopter (1) has landed safely, switch it off in the proper sequence.
2. Switch the on/off switch (1d) on the quadcopter to the OFF position.
3. Turn off the on/off switch (2a) on the remote control (2).
4. Remove the rechargeable battery (9) (see "Removing the rechargeable battery").

Rotor guards

The rotor guards (1c) act as protection against injuries (e.g. cuts, skin injuries or eye injuries) and to protect against, or in the event of, collisions. These are fixed. If a rotor guard becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct positioning of the rotor guards (1c).

! WARNING: never operate the quadcopter (1) without rotor guards (1c). Do not remove the rotor guards (1c) arbitrarily, as this may endanger yourself and/or other people and animals!

Cleaning, repair and storage

! CAUTION: before undertaking any work on the quadcopter, the on/off switch (1d) must be switched to the OFF position and the rechargeable battery (9) must be removed.

The quadcopter (1) must always be kept dry, and any dirt such as wool fibres, hair, dust, etc., must be removed after every flight. Use a dry cloth to dry the quadcopter; the electronics, rechargeable battery and motor must not be exposed to water.

Store the quadcopter (1) in a dry, dust-free location away from direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the rechargeable battery (9) and the USB cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

Replacing the rotor blades (Fig. 1)

Replace the rotor blades (3, 4) if they become damaged.


i NOTE: there are two different kinds of rotor blades (3, 4). The rotor blades (3) are right-rotating and the rotor blades (4) are left-rotating. The left-rotating blades are shaded in grey on the diagrams for clarity. Both kinds are marked on the bottom side with (A) and (B), which must be noted when replacing and must match the markings on the quadcopter (1).

! WARNING: if the rotor blades (3, 4) are damaged, there is a danger of parts becoming detached during use and causing damage or harm to the immediate environment. Follow the steps below to change a rotor blade (3, 4):

1. Detach and remove the screw for the rotor blade (3, 4) that is to be replaced, with a Phillips screwdriver (8).
2. Pull the broken rotor blade (3, 4) off the quadcopter (1).
3. Place the replacement rotor blade (3, 4) in the same position as the damaged rotor blade (3, 4).
4. Screw the new rotor blade (3, 4) tightly onto the quadcopter (1) with the screw.

! CAUTION: always place the rotor blades marked A onto the rotor arms labelled A. Place the rotor blades marked B onto the rotor arms labelled B.

Disposal

 The accompanying symbol indicates that this device complies with Directive 2012/19/EU. This directive indicates that you may not dispose of this device along with basic household waste at the end of its useful life and instead must hand it in to specifically designated collection sites, valuable substance collection stations, or waste disposal facilities.

Look after the environment and dispose of waste properly.

Batteries may not be disposed of with household waste. They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste treatment.

The chemical symbols of the heavy metals are as follows: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead. Dispose of used batteries at a municipal collection site.



For further information about disposal of the product no longer needed, contact your local council. Dispose of the product and the packaging in an environmentally friendly manner. Store the packaging materials (foil bags, for example) out of the reach of children.



Note the label on the packaging materials when separating waste, as these are labelled with abbreviations (a) and numbers (b) with the following meaning: 1-7: plastics / 20-22: paper and cardboard / 80-98: composite materials.

The product and the packaging materials can be recycled, dispose of them separately for better treatment of waste.

The Triman logo only applies to France.

Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under continuous quality control. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH gives private end customers a three-year guarantee on this product from the date of purchase (guarantee period) in accordance with the following provisions.

The guarantee is only valid for material and manufacturing defects. The guarantee does not cover parts subject to normal wear and tear that are thus considered wear parts (e.g. batteries) or fragile parts such as switches, rechargeable batteries, or parts made of glass.

Claims under this guarantee are excluded if the product has been used incorrectly, improperly, or contrary to the intended purpose, or if the provisions in the instructions for use were not observed, unless the end customer proves that a material or manufacturing defect exists that was not caused by one of the aforementioned circumstances. Claims under the guarantee can only be made within the guarantee period by presenting the original sales receipt. Please therefore keep the original sales receipt. The guarantee period is not extended by any repairs carried out under the guarantee, under statutory guarantees, or as a gesture of goodwill. This also applies to replaced and repaired parts.

If you wish to make a claim please first contact the service hotline mentioned below or contact us by e-mail. If there is a guarantee case, then the product will be repaired or replaced free of charge to you or the purchase price will be refunded, depending on our choice.

Your legal rights, in particular guarantee claims against the respective seller, are not limited by this guarantee.


IAN: 425152_2301

GB Service Great Britain
Tel.: 0800 404 7657
E-Mail: deltasport@lidl.co.uk

IE Service Ireland
Tel.: 1800 101010
E-Mail: deltasport@lidl.ie


Possible errors

Potential errors are listed below, along with their causes and how to rectify them.

Error	Possible cause	Remedy
Remote control (2) does not respond.	Remote control (2) is switched off.	Turn on remote control (2).
	Batteries (5) incorrectly inserted.	Insert the batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are dead.	Replace the batteries (5).
The quadcopter (1) does not respond.	The batteries (5) in the remote control (2) were incorrectly inserted or are dead.	Check the batteries (5) and replace if necessary.
	The rechargeable battery (9) in the quadcopter (1) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
	The control lights (1h) do not flash or do not light up.	Charge the rechargeable battery (9).
	The quadcopter (1) is out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadcopter (1) is not more than 50m.
The quadcopter (1) cannot be controlled.	Too strong a wind or draught.	The quadcopter (1) is only suitable for calm conditions with no wind or up to force 3 winds.
	The quadcopter (1) needs to be calibrated.	Place the powered-on quadcopter (1) on a horizontal, level surface. On the powered-on remote control (2) simultaneously slide the throttle lever (2h) to the left and back, and the control lever (2l) to the right and back. The control lights (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3 seconds. Once the control lights (1h) light up continuously, the calibration is complete and the quadcopter (1) is ready to fly.  NOTE: repeat the calibration if the quadcopter (1) still flies erratically in one direction.
The quadcopter (1) will not fly upwards.	Not enough throttle.	Slide the throttle (2h) forward completely.
	The rechargeable battery (9) is flat.	Charge the rechargeable battery (9).
The rotor protection (1c) is not securely fixed.	Collision/crash.	If a rotor guard (1c) becomes loose, tighten the screws again and double-check the function and correct placement of the rotor guard (1c).
The quadcopter (1) lights (1h) flash alternately.	Contact has not been established between the quadcopter (1) and the remote control (2).	Slide the throttle (2h) on the remote control (2) all the way forward, and then all the way back. This process establishes contact between the quadcopter (1) and the remote control (2).
	The rechargeable battery (9) is almost flat.	Switch off the quadcopter (1) and remove the rechargeable battery, so it can be charged.

Félicitations !

Vous venez d'acquies un article de grande qualité. Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec l'article.

 **Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation suivante.**

Utilisez l'article uniquement comme indiqué et pour les domaines d'utilisation mentionnés. Conservez bien cette notice d'utilisation. Si vous cédez l'article à un tiers, veuillez à lui remettre l'ensemble de la documentation.

Étendue de la livraison (fig. A)

- 1 quadricoptère (avec caméra et carte Micro SD) (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (3)
- 2 rotors de rechange (désignation A/B) (4)
- 2 piles (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 câble USB (6)
- 1 clé USB lecteur de carte Micro SD (7)
- 1 tournevis cruciforme (8)
- 1 batterie (9)
- 1 carte Micro SD (comprise dans la caméra) (10)
- 1 notice d'utilisation

Quadricoptère (fig. B)

- Pale de rotor B (1a)
- Pale de rotor A (1b)
- Protège-rotor (1c)
- Bouton marche/arrêt (1d)
- Caméra (1e)
- Pieds du quadricoptère (1f)
- Compartiment de la batterie (1g)
- Voyant (1h)

Télécommande (fig. C/D)

- Bouton marche/arrêt (2a)
- Prendre une photo/faire une vidéo (2b)
- Mode headless/retour automatique (2c)
- Rotation (réglage précis rotation à droite) (2d)
- Interrupteur de réduction de la vitesse (2e)
- Rotation (réglage précis rotation à gauche) (2f)
- Interrupteur d'augmentation de la vitesse (2g)
- Manette des gaz (commande permettant de monter/descendre/aller à droite/aller à gauche) (2h)
- Décollage/atterrissage (2i)
- Affichage (2j)
- FLIP - rotation à 360 degrés (2k)
- Manette de commande (avancer/reculer/tourner vers le côté gauche/tourner vers le côté droit) (2l)
- Direction (réglage précis vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite) (2m-2p)
- Couvercle du compartiment à piles (2q)
- Compartiment à piles (2r)

Caractéristiques techniques

Dimensions du quadricoptère (rotors compris) : env. 32 x 8 x 32 cm (La x H x P)

Poids du quadricoptère : env. 129 g

Alimentation en énergie (pile) :
2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Alimentation en énergie de la propulsion (batterie) :
3,7V \equiv Batterie Li-Po, 850 mAh

Portée : env. 50 m

Temps de vol : env. 7 à 10 min

Carte Micro SD : 4 Go (jusqu'à 32 Go max.)

Caméra :

Résolution photo : 1920 x 1080 px (2 MP)

Résolution vidéo : 1920 x 1080 px (Full HD)

Puissance émise maximale : 6,82 dBm

Câble USB :

Type C

Entrée : 5V \equiv 1 A

N'utilisez pas de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A


Fréquence radio : 2,400 - 2,483 GHz

Température de fonctionnement :


entre 10 °C et 45 °C

Température optimale de rangement :

entre 10 °C et 25 °C

 = classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II, portant le symbole ci-dessous.

 Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que cet article répond aux exigences essentielles et

aux autres dispositions pertinentes suivantes :

2014/53/UE - Directive relative aux équipements radioélectriques


2011/65/UE - Directive RoHS

2019/945/UE - Règlement relatif aux drones/UAS

Les déclarations de conformité complètes sont disponibles sur

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbole de tension continue

 Date de fabrication (mois/année) :
06/2023

 Quadricoptère de la catégorie : **C0**

Utilisation conforme à sa destination

Cet article est un article de loisirs pour personnes à partir de 16 ans, destiné à être utilisé dans un cadre domestique privé uniquement.

Conformément à la Directive (UE) 2019/947, les propriétaires de drones de la catégorie ouverte C0 avec caméra intégrée sont tenus de s'enregistrer. Adressez-vous à votre autorité locale de l'aviation et renseignez-vous sur l'obligation d'enregistrement pour les propriétaires de drones.

Cet enregistrement doit être validé avant d'utiliser ce quadricoptère.

Cet article doit être exclusivement utilisé dans des conditions météorologiques appropriées et sur des terrains autorisés. Pour plus de détails, reportez-vous aux paragraphes « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol approprié ».

Pictogrammes utilisés



AVERTISSEMENT :

Ce mot-clé désigne un danger présentant un risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

PRUDENCE :

Ce mot-clé désigne un danger ayant un degré de risque bas qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner une blessure minime ou modérée.



REMARQUES :

Informations complémentaires pour l'usage de l'appareil !



Pièces mobiles. Tenir éloignées du corps !

Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT : ne convient pas aux enfants de moins de 16 ans.

• Avant la première utilisation : lisez les informations destinées à l'utilisateur avec votre enfant.



AVERTISSEMENT : les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie de l'article et doivent être retirés avant utilisation pour des raisons de sécurité.

• Si vous n'avez pas encore suffisamment de connaissances sur le maniement de quadricoptères télécommandés, veuillez contacter un modéliste expérimenté ou un club de modélisme.

• Vérifiez si le quadricoptère est assemblé comme indiqué dans la notice d'utilisation.



AVERTISSEMENT : risque de blessures aux yeux. N'utilisez pas l'article à proximité du visage pour éviter toute blessure aux yeux.

• Vérifiez que les conditions météorologiques sont appropriées. L'article ne doit pas être mouillé.

• Vérifiez avant chaque utilisation que tous les rotors sont bien fixés et en bonne position.

• N'utilisez pas le quadricoptère s'il est endommagé.

• N'apportez aucune transformation ou modification au quadricoptère.

• Avant chaque utilisation, vérifiez la sécurité de fonctionnement de votre quadricoptère et de la télécommande. Vérifiez notamment s'ils présentent des dommages visibles, par ex. des prises défectueuses ou des câbles endommagés. L'ensemble des pièces mobiles de l'article doivent fonctionner sans à-coups, mais ne doivent pas présenter de jeu dans le roulement.

• Si le câble ou des raccords sont endommagés, demandez à un spécialiste agréé ou au service clientèle de les remplacer.

• Commencez toujours par allumer la télécommande. Vous pouvez ensuite brancher la batterie du modèle réduit et allumer le quadricoptère. Sinon, l'article peut réagir de manière imprévisible et les rotors risquent de démarrer sans que vous le vouliez !

• Lorsque les rotors tournent, vérifiez qu'aucun objet ni aucune partie du corps ne se trouve dans leur zone de rotation et d'aspiration. Éloignez les mains, le visage, les cheveux et les vêtements amples des rotors. Ne touchez aucune pièce mobile.

- Retirez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous effectuez des opérations de maintenance ou de nettoyage.
- Ne prenez aucun risque en utilisant le quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre environnement dépendent du maniement responsable du quadricoptère.
- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours, par ex. bougies, verres, et assurez-vous qu'aucun enfant ou animal domestique ou d'élevage ne se trouve à proximité du quadricoptère. Respectez une distance de 5 m minimum.
- Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne fait pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour l'exploitation en plein air, ne faire voler l'appareil que dans votre champ de vision et à une hauteur maximale de 100 m. Respectez une distance minimale de 5 m.
- Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones dans lesquelles peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
- Choisissez un lieu adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 100 m dans les zones suivantes : atroupements, lieux d'accident, zones sinistrées et autres sites de travail d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le contexte de manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, installations industrielles, établissements pénitentiaires, établissements psychiatriques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus des installations dans lesquelles sont exercées des activités soumises à autorisation de niveau de protection 4 d'après la directive sur les agents biologiques, tant que l'exploitant de l'installation n'y a pas consenti expressément, au-dessus des hôpitaux, axes routiers fédéraux, voies navigables fédérales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales qui y sont établies au sens du droit international ainsi que les immeubles de la police et d'autres services de sécurité. Il existe une interdiction de survol et une distance minimale de 1,5 km avec les zones suivantes : aéroports, zones de contrôle des aéroports, édifices publics et militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- La plage d'utilisation du quadricoptère est prévue pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés. Les utilisateurs avec des limitations visuelles ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations.

- La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer de mauvaises réactions).
- Des compétences supplémentaires ne sont pas nécessaires (p. ex. une formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
- Ne faites jamais voler le quadricoptère directement au-dessus de personnes, d'animaux ou au-dessus de vous-même.
 - Le moteur, le système électronique et la batterie peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Vous devez donc faire une pause de 5 à 10 minutes avant de recharger la batterie ou de redémarrer avec une batterie de rechange éventuellement disponible.
 - La mauvaise manipulation de l'article peut gravement blesser des personnes et endommager des biens ! Pendant l'utilisation, veuillez par conséquent à laisser une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, animaux et objets.
 - Laissez toujours la télécommande allumée lorsque le quadricoptère fonctionne. Après l'atterrissage, arrêtez le quadricoptère. Vous pouvez ensuite éteindre la télécommande.
 - En cas de défaut ou de dysfonctionnement, éliminez la cause de la panne avant de redémarrer le quadricoptère.
 - N'exposez pas le quadricoptère et la télécommande au rayonnement direct du soleil ou à une température élevée pendant une durée prolongée.
 - En cas de chute importante (par exemple, depuis une hauteur élevée), le calibrage risque d'être endommagé ou déréglé. Avant de refaire un vol, il convient donc impérativement de vérifier qu'il est pleinement fonctionnel !
 - En cas de chute, couper les gaz immédiatement. Les rotors qui tournent risquent d'être endommagés s'ils touchent des obstacles ou en cas de choc. Avant de recommencer un vol, vérifiez impérativement s'ils sont fissurés ou cassés !
 - Pour éviter d'endommager le quadricoptère en raison d'une chute due à une sous-tension ou la batterie à cause de piles déchargées, les signaux lumineux de l'indicateur de sous-tension doivent être observés à tout prix (voir le paragraphe « Avertissement relatif à la sous-tension »).
 - Dans certains pays, il est obligatoire d'assurer les modèles réduits d'avions et d'hélicoptères qui volent en extérieur. Veuillez vous informer auprès de votre compagnie d'assurance privée et vous assurer que votre quadricoptère est couvert par votre contrat.
 - Veuillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Avertissements concernant les piles/la batterie !



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Conservez toujours les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.
- N'exposez pas les piles à des conditions extrêmes (par ex. radiateurs ou rayonnement direct du soleil).
- Soyez extrêmement prudent en présence d'une pile endommagée ou qui a coulé et jetez-la immédiatement selon la législation en vigueur. Pour cela, portez des gants.
- Si vous entrez en contact avec l'acide de la pile, lavez la zone concernée à l'eau et au savon. Si l'acide de la pile entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau et demandez immédiatement un traitement médical !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela se passe, consultez immédiatement un médecin !
- Ne jetez jamais les piles ou la batterie au feu et ne les placez pas sur des surfaces brûlantes (par ex. radiateurs ou plaque de cuisson). N'ouvrez jamais le boîtier ou le film et ne court-circuitiez jamais les contacts. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Évitez toute action mécanique extérieure (par ex. coups, objets pointus ou écrasements). Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- N'exposez pas les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)

- Utilisez uniquement des piles du même fabricant et de type identique.
- Retirez les piles lorsqu'elles sont usées ou si l'article n'est pas utilisé sur une longue période.
- Des piles neuves et usagées ne doivent pas être utilisées ensemble.
- Remplacez toutes les piles en même temps.
- Les piles qui ne sont pas rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- **Avertissement :** les piles ne doivent pas être chargées ou réactivées par d'autres moyens, ni être démontées, jetées au feu ou court-circuitées. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion !
- Respectez la bonne polarité (+/-) lors de la mise en place.
- Jetez les piles usagées selon la législation en vigueur auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.



AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)

- Ne laissez jamais la batterie charger sans surveillance.

- Ne rechargez jamais la batterie immédiatement après utilisation. Laissez la batterie toujours refroidir avant (pendant 5 à 10 minutes au moins).
- Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le câble USB de recharge fourni.
- Rechargez la batterie uniquement si elle est intacte et ne présente aucun dommage. Si l'isolation extérieure de la batterie est endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, elle ne doit en aucun cas être rechargée. Il existe en effet un grave risque d'incendie et d'explosion !
- Étant donné que le câble USB et la batterie chauffent pendant le processus de charge, il est nécessaire d'assurer une aération suffisante. Ne recouvrez jamais le câble USB ni la batterie !
- Déconnectez la batterie du câble USB lorsqu'elle est complètement rechargée.
- La batterie ne doit jamais être rechargée ni rangée à proximité d'une source de chaleur importante ou d'une flamme nue, car cela pourrait provoquer une explosion.
- Ne laissez pas une batterie sans surveillance pendant qu'elle charge et soyez attentif à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne rechargez jamais une batterie gonflée en raison d'une surchauffe, d'une chute ou d'une surcharge.
- Ne rechargez jamais une batterie percée ou endommagée. Vérifiez soigneusement que la batterie ne présente aucun de ces dommages après une chute. Si la batterie est endommagée, mettez-la au rebut conformément au règlement en vigueur dans votre pays.
- Si la batterie prend feu alors qu'elle charge, aspergez-la abondamment d'eau.
- Le câble USB ne doit être utilisé que dans des espaces intérieurs secs et fermés. Le câble USB et la batterie ne doivent pas être humidifiés ni mouillés.
- Ne court-circuitez jamais la batterie. Il existe un risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne transportez jamais la batterie dans une poche de pantalon ou dans un sac. Faites attention aux objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager votre batterie.
- Si la batterie a subi un choc violent lors de sa livraison, rangez-la dans un lieu très sûr pendant les 30 minutes suivantes (par ex. dans une caisse métallique). Vérifiez si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne tentez jamais de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, la batterie doit être retirée du système électronique du quadricoptère. Ne laissez pas la batterie branchée au système électronique si vous ne l'utilisez pas (par ex. lors du transport ou du stockage). Sinon la batterie pourrait subir une décharge profonde. Cela la détruirait et elle serait inutilisable ! Il existe également un risque de dysfonctionnement dû à des impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière accidentelle ou causer des blessures.

- N'endommagez jamais la coque extérieure de la batterie. Ne découpez pas le film plastique. Ne piquez pas la batterie avec des objets pointus. Il y a risque d'incendie et d'explosion !
- Mettez les batteries usagées en fin de vie au rebut de manière conforme auprès des points de collecte communaux ou dans le commerce.

Mauvais usage prévisible

Respecter les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- Ne pas faire fonctionner l'article dans des conditions météorologiques et environnementales défavorables (p. ex. pluie, chute de neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne pas violer l'intimité d'autres personnes (p. ex. avec la fonction caméra).
- Ne pas remettre l'article à des personnes âgées de moins de 16 ans.
- Il est interdit d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications en tous genres.
- Ne pas utiliser l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (par ex. suite à une collision ou à une chute).


Mise en place des piles dans la télécommande (fig. D)

 **PRUDENCE : respectez les instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.**

Placez les piles jointes (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

Mise en place des piles

1. À l'aide du tournevis cruciforme (8), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez-le (2q).
2. Insérez soigneusement 2 piles LR6 de 1,5 V (5) dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2r).

 **ATTENTION : faites attention aux pôles plus/moins des piles (5) et à l'insertion correcte, comme indiqué sur le fond du compartiment à piles (2r).**


3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) à l'arrière.

Remplacement des piles

 **PRUDENCE : respectez les instructions suivantes pour éviter les dommages mécaniques et électriques.**

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, vous pouvez les remplacer comme décrit pour la mise en place. Retirez les piles (5) placées dans l'article avant de mettre les nouvelles piles (5) en place.

Recharge de la batterie

1. Retirez la batterie (9) du compartiment de la batterie (1g) du quadricoptère (1) (fig. E).
 2. Raccordez l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) à la prise USB (9a) de la batterie (9) (fig. F).
 3. Connectez l'autre extrémité (6b) du câble USB de recharge (6) dans un port USB d'un ordinateur portable/notebook allumé ou d'un chargeur doté d'un port USB (fig. F).
 4. Le voyant de recharge situé sur la batterie (9) s'allume pendant la charge (fig. F) et est de couleur rouge. Lorsque la charge est terminée, le voyant de recharge situé sur la batterie (9) devient vert.
-  **REMARQUE :** la recharge dure env. 110 à 120 minutes.
5. Après la charge, débranchez la prise USB (9a) de l'extrémité du câble (6a) du câble USB (6) et retirez l'extrémité (6b) du câble USB (6) du port USB.
 6. Insérez correctement la batterie (9) dans le compartiment de la batterie (1g) (voir « Mise en place de la batterie »).

Avertissement relatif à la sous-tension

Les voyants (1h) commencent à clignoter lorsque la batterie (9) est presque à plat. Faites atterrir le quadricoptère (1) dès que vous vous en apercevez.

Mise en place de la batterie (fig. E)


Insérez la batterie (9) dans le compartiment de la batterie du quadricoptère (1g) jusqu'à ce qu'elle s'emboîte solidement.

Retrait de la batterie (fig. E)

Retirez la batterie (9) du quadricoptère (1).

Réglage de la caméra (fig. G)

La caméra (1e) est solidement fixée sous le quadricoptère (1). Tournez les molettes de la caméra vers le haut ou vers le bas pour régler la position de l'objectif de la caméra.

 **REMARQUE :** la caméra (1e) est équipée d'une petite LED d'état. Pour des raisons de visibilité, les fonctions de la caméra s'affichent également via les LED du quadricoptère (1).

Transfert des données (fig. H)

Les photos et les films réalisés sont sauvegardés sur la carte Micro SD (10). Pour transférer les données sur un ordinateur portable/notebook ou un appareil doté d'un port USB (par ex. un téléviseur), procédez comme suit :

1. La carte Micro SD (10) se trouve dans la caméra (1e). Appuyez sur la carte Micro SD (10) et retirez-la de la caméra (1e).
2. Comme montré sur la figure H, poussez la carte Micro SD (10) entièrement dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

i **REMARQUE** : veillez à insérer correctement la carte Micro SD (10). Elle doit presque entièrement disparaître dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

- Placez la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) dans le port USB d'un ordinateur portable/notebook.
- L'ordinateur portable/notebook reconnaît la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) et vous pouvez copier les données sur l'ordinateur portable/notebook.

Environnement de vol approprié

Pour un vol optimal, l'environnement doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifiez les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au démarrage, les personnes doivent respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation/les véhicules.
- Recherchez un vaste espace ouvert, sans obstacle, et faites en particulier attention aux bâtiments, à la foule, aux câbles de haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes (par ex. les loopings), un espace d'env. 10 m doit être assuré dans toutes les directions.
- Veillez à ce que l'environnement soit sec et non pluvieux. Ne pas faire voler l'article par mauvais temps ou temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement être comprise entre 10 °C et 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir section « Consignes de sécurité »).

Préparation du vol

Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), veillez à ce qui suit :

- Placez toujours le quadricoptère (1) sur une surface plane au démarrage de manière à ce que le capteur de hauteur fonctionne correctement.

i **REMARQUE** : l'objectif de la caméra correspond à l'avant du quadricoptère (1).

- Déplacez toujours la manette des gaz (2h) et de commande (2l) lentement et prudemment, avec doigté.

i **REMARQUE** : après avoir été déplacée, la manette des gaz et de commande revient au milieu, le quadricoptère s'élève/descend d'une certaine hauteur et y reste.

- Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

⚠ **PRUDENCE** : pendant l'utilisation, maintenez toujours le quadricoptère dans votre champ de vision !

- Ne suspendez aucune charge au quadricoptère (1).

⚠ **PRUDENCE** : avant chaque vol, vérifiez que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en bonne position et en parfait état. Dans le cas contraire, les pales du rotor (1a), (1b) risquent d'être endommagées en vol et d'occasionner des blessures chez les personnes et animaux.

Sphère privée

Veillez à toujours respecter la sphère privée des autres personnes et des animaux qui vous entourent. Ne filmez personne de près sans avoir demandé préalablement leur autorisation. Tenez également compte du fait qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respectez les réglementations légales en vigueur.

Décollage et pilotage du quadricoptère

Pendant le vol, faire attention aux mauvais usages prévisibles dus :

- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol)

Décollage (fig. J)

- Insérez la batterie (9) dans le quadricoptère (1) comme indiqué sur la fig. E.
- Appuyez sur le bouton marche/arrêt (2a) sur la télécommande (2) (fig. J). Les champs sur l'affichage (2j) clignotent.

i **REMARQUE** : allumez toujours la télécommande (2) en premier.

- Mettez le quadricoptère (1) sous tension (ON) à l'aide de l'interrupteur (1d). Les voyants (1h) du quadricoptère (1) clignotent en alternance et la télécommande (2) émet un signal sonore.

- Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière.

i **REMARQUE** : si la manette des gaz (2h) n'est pas d'abord dirigé vers l'avant puis vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste sécurisé et n'est pas prêt à voler. Seul ce processus permet d'établir un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2). La télécommande (2) émet des signaux sonores. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) s'allument durablement. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

i **REMARQUE** : l'écran (2j) affiche la vitesse et le mode NORMAL.

- Appuyez sur le bouton START/LAND (2i) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Les pales du rotor commencent à tourner.

Pilotage du quadricoptère

Le capteur de hauteur intégré permet au quadricoptère de se maintenir automatiquement en altitude, simplifie les premières manœuvres et améliore la prise de photos/vidéos. Vous avez plusieurs possibilités de pilotage :

• Monter/descendre (gaz) (fig. K)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'avant, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) augmente. Le quadricoptère (1) commence à monter. En actionnant la manette des gaz (2h) vers l'arrière, la vitesse de rotation des rotors (1a), (1b) se réduit. Le quadricoptère (1) commence à descendre.

• Tourner à gauche/à droite (lacet) (fig. L)

En actionnant la manette des gaz (2h) vers la gauche ou la droite, le quadricoptère (1) entre en rotation autour de l'axe vertical, c'est-à-dire que le quadricoptère (1) tourne vers la droite ou la gauche.

• Avancer/reculer (tangage) (fig. M)

En déplaçant la manette de commande (2l) vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière.

• Planer à gauche/à droite (roulis) (fig. N)

Si vous souhaitez déplacer l'appareil vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), c'est-à-dire si vous souhaitez planer latéralement, déplacez la manette de commande droite (2l) vers la gauche ou la droite.

• Tourner (trim de lacet) (fig. Q)

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son propre axe sans que vous ne déplaçiez la manette des gaz (2h), vous pouvez corriger la situation avec le trim de lacet. Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens horaire, appuyez sur le bouton de trim de lacet (2f) pour le ramener vers la gauche. Si le quadricoptère tourne dans le sens antihoraire, appuyez sur le bouton de trim pour le ramener vers la droite (2d). Vous contretez ainsi le déplacement en lacet non désiré avec un trim dans la direction opposée.

• Orientation (trim de roulis et de tangage) (fig. R)

Si le quadricoptère avance ou recule alors que vous n'utilisez pas la manette de commande (2l), vous pouvez corriger la situation avec le trim de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de trim de tangage (2o) et inversement (2m). Grâce au réglage Trim, vous contretez le déplacement non voulu. Si le quadricoptère (1) se déplace latéralement de manière autonome, vous pouvez corriger la situation avec le trim de roulis.

Si le quadricoptère (1) plane vers le côté gauche, appuyez sur le bouton de trim (2n) pour le ramener vers la droite et inversement (2p). Vous contretez ainsi le déplacement non voulu.

• Mode headless (fig. T)

Cette aide au pilotage permet de toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que cette fonction est activée ; il est recommandé de l'utiliser si vous avez peu d'expérience de vol.

Par exemple, le quadricoptère (1) vole toujours vers la droite du point de vue du pilote lorsque le mode headless a été activé à l'aide du bouton (2c) et que la manette de commande (2l) est actionnée vers la droite, peu importe que l'avant (objectif de la caméra) du quadricoptère (1) soit orienté vers l'arrière, la gauche, l'avant ou la droite.

Si ce mode est désactivé, le quadricoptère (1) vole dans la direction lui faisant face (objectif de la caméra) (y compris lorsque le quadricoptère (1) a tourné).

REMARQUE : la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent être précisément dans le même alignement au moment où le mode headless est activé ! Activez le mode headless uniquement dans la position indiquée, sinon les instructions de commande pourraient ne pas être exécutées correctement.

1. Pour activer le mode headless, placez le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre, puis appuyez sur le bouton (2c) de la télécommande (2). Le champ HEADLESS s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants du quadricoptère clignotent lentement lorsque le mode est actif.

2. Appuyez de nouveau sur le bouton (2c) pour désactiver le mode. Le champ NORMAL s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants restent à nouveau allumés.

• Retour automatique vers le pilote (fig. U)

Appuyez sur le bouton (2c) pendant env. 3 secondes si le quadricoptère doit revenir vers le pilote. Gardez un œil sur le quadricoptère et recherchez les obstacles dans sa trajectoire de vol. Le quadricoptère ne s'arrête pas automatiquement.

REMARQUE : notez que la trajectoire de retour peut dévier en raison des rotations du quadricoptère. En appuyant plusieurs fois sur le bouton (2c) ou en déplaçant la manette de commande (2l), l'action s'interrompt.

Réglage de la vitesse (fig. O)

Vous pouvez régler la vitesse du vol sur la télécommande (2) en appuyant plusieurs fois sur les boutons (2e) (2g). Par défaut, la vitesse est réglée sur le niveau 2 des quatre paliers de vitesse possibles.

Les paliers respectifs s'allument sur l'affichage (2j).

Vitesse 1

(le signal sonore retentit une fois)

Pour un premier essai, si vous avez peu d'expérience de vol.

Vitesse 2

(le signal sonore retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

Vitesse 3

(le signal sonore retentit trois fois)

Pour les pilotes expérimentés.

Vitesse 4

(le signal sonore retentit quatre fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

REMARQUE : si vous éteignez puis rallumez la télécommande, le quadricoptère (1) revient à la vitesse 2.

Looping à 360° (fig. P)

1. Pilotez le quadricoptère (1) à une hauteur d'env. 10 m.
2. Laissez-le en vol stationnaire et appuyez une fois sur le bouton (2k) qui se trouve à l'avant de la télécommande. Un signal sonore retentit et le champ FLIP s'allume sur l'affichage (2j).
3. Déplacez la manette de commande (2l) dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping.

4. Le quadricoptère (1) effectue un looping à 360°.

Le quadricoptère (1) reprend ensuite son mode de vol normal et vous pouvez effectuer un nouveau looping.

Répétez les étapes 1 à 4. Appuyez de nouveau sur le bouton (2k) si vous ne voulez plus faire de looping et que vous avez déjà appuyé dessus.

PRUDENCE : pour réaliser un looping à 360°, vous avez besoin d'une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m).

Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) soit incontrôlable et doive être calibré. Dans ce cas, procédez comme suit :

1. Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane.
2. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.

REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.

Enregistrement des données (fig. S)

Vous pouvez prendre des photos ou faire des vidéos avec la caméra.

REMARQUE : avant la première utilisation, retirez le film protecteur de l'objectif.

Photo

1. Appuyez une fois sur le bouton caméra (2b).
2. Un signal sonore retentit, le champ CAMERA s'allume sur l'affichage (2j) et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) s'arrêtent de clignoter brièvement. La caméra (1e) a pris une photo.

Vidéo

1. Maintenez le bouton caméra (2b) appuyé pendant env. 3 secondes.
2. Un signal sonore retentit et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) clignotent. La caméra (1e) filme.
3. Appuyez sur la touche caméra (2b) pour terminer l'enregistrement de la caméra (1e). Un signal sonore de confirmation retentit et les voyants LED (1h) du quadricoptère (1) restent allumés.

Achèvement d'un vol

1. Appuyez sur le bouton START/LAND (2i). Le quadricoptère vole lentement vers le bas et atterrit. Une fois que le quadricoptère (1) a atterri en toute sécurité, éteignez-le correctement.
2. Placez le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère en position OFF.
3. Désactivez le bouton marche/arrêt (2a) de la télécommande (2).
4. Retirez la batterie (9) (voir « Retrait de la batterie »).

Protège-rotor

Le protège-rotor (1c) sert à protéger contre les blessures (par ex. coupures, lésions cutanées, blessures aux yeux) et les collisions. Il est monté de manière fixe. Si un protège-rotor se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation des protège-rotors (1c).

AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne retirez pas les protège-rotors (1c) volontairement pour ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et des animaux !

Nettoyage, réparation et stockage

PRUDENCE : avant toute intervention, le bouton marche/arrêt (1d) du quadricoptère doit être en position OFF et la batterie (9) doit être retirée.

Le quadricoptère (1) doit toujours rester sec et les éventuelles souillures (par ex. fils de laine, cheveux, poussière, etc.) doivent être retirées après chaque vol.

Pour le nettoyage, utilisez un chiffon sec et évitez de mouiller le système électronique, la batterie et les moteurs.

Rangez le quadricoptère (1) dans un lieu sec et non poussiéreux, à l'abri du rayonnement direct du soleil. La température optimale de stockage se situe entre 10 °C et 25 °C. Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, débranchez la batterie (9) et le câble USB (6). Retirez les piles (5) de la télécommande.

Remplacement des pales du rotor (fig. I)

Remplacez les pales du rotor (3), (4) dès qu'elles sont endommagées.

REMARQUE : Il existe deux types différents de pales du rotor (3), (4). Les pales du rotor (3) tournent vers la droite, tandis que les pales de rotor (4) tournent vers la gauche. Pour les illustrer plus clairement, elles sont grisées dans la notice. Les deux sortes présentent des marquages sur leur partie inférieure (A et B), qui doivent être pris en compte lors du remplacement et correspondre à ceux du quadricoptère (1).

AVERTISSEMENT : si les pales du rotor (3), (4) sont endommagées, il y a un risque de détachement de pièces de matériau pendant l'utilisation, entraînant des dommages ou des dangers pour l'environnement.

Pour remplacer une pale de rotor (3), (4) procédez comme suit :

1. À l'aide du tournevis cruciforme (8), desserrez et retirez la vis de la pale du rotor à remplacer (3), (4).
2. Retirez la pale de rotor endommagée (3), (4) du quadricoptère (1).
3. Placez la pale de rotor neuve (3), (4) à l'endroit où se trouvait la pale de rotor endommagée (3), (4).
4. Vissez la pale de rotor neuve (3), (4) avec la vis sur le quadricoptère (1).



PRUDENCE : placez toujours les pales du rotor portant le marquage A sur les bras de rotor portant un A. Placez les pales du rotor portant le marquage B sur les bras de rotor portant un B.

Mise au rebut



Le symbole ci-contre indique que ce produit est soumis à la directive 2012/19/UE. Cette directive stipule qu'à la fin de sa durée d'utilisation, vous ne devez pas jeter ce produit avec les déchets ménagers normaux, mais le déposer dans des centres de collecte spécialement aménagés, des centres de recyclage ou des entreprises de traitement des déchets.

Protégez l'environnement et procédez à une élimination dans le respect des normes en vigueur.

Les piles/batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumises à un traitement spécial des déchets. Les symboles chimiques des métaux lourds sont les suivants : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb. Alors, retournez les piles/batteries usagées à un point de collecte municipal.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Vous obtiendrez plus d'informations relatives à l'élimination du produit usagé auprès de votre commune ou de votre municipalité. Éliminez le produit et l'emballage dans le respect de l'environnement. Conservez les matériaux d'emballage (comme les sachets en plastique) hors de portée des enfants.



Notez le marquage des matériaux d'emballage lors du tri des déchets.

Ceux-ci sont marqués par les abréviations (a) et les chiffres (b) avec la signification suivante : 1 - 7 : plastique / 20 - 22 : papier et carton / 80 - 98 : matériaux composites.

Le produit et les matériaux d'emballage sont recyclables. Éliminez-les séparément pour une meilleure gestion des déchets.

Le logo Triman n'est valable que pour la France.

Indications concernant la garantie et le service après-vente

L'article a été produit avec grand soin et sous un contrôle constant. DELTA-SPORT HANDELS-KONTOR GmbH accorde au client final privé une garantie de trois ans sur cet article à compter de la date d'achat (période de garantie) conformément aux dispositions suivantes. La garantie ne vaut que pour les défauts de matériaux et de fabrication.

La garantie ne couvre pas les pièces soumises à une usure normale, lesquelles doivent donc être considérées comme des pièces d'usure (comme par ex. les piles), de même qu'elle ne couvre pas les pièces fragiles, telles que les interrupteurs, les batteries ou les pièces fabriquées en verre.

Les réclamations au titre de cette garantie sont exclues si l'article a été utilisé de manière abusive ou inappropriée, hors du cadre de son usage ou du champ d'application prévu ou si les instructions de la notice d'utilisation n'ont pas été respectées, à moins que le client final ne prouve que l'article présentait un défaut de matériau ou de fabrication n'étant pas dû à l'une des conditions mentionnées ci-dessus.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées pendant la période de garantie qu'en présentant le ticket de caisse original. Veuillez pour cela conserver le ticket de caisse original. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées.

Si vous avez des plaintes à formuler, veuillez d'abord contacter le service d'assistance téléphonique ci-dessous ou nous contacter par courrier électronique. Si le cas est couvert par la garantie, nous nous engageons - à notre appréciation - à réparer ou à remplacer l'article gratuitement pour vous ou à vous rembourser le prix d'achat. Aucun autre droit ne découle de la garantie.

Vos droits légaux, en particulier les droits de garantie contre le vendeur concerné, ne sont pas limités par cette garantie.

Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L217-12 du Code de la consommation

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Article 1641 du Code civil

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

Article 1648 1er alinéa du Code civil

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.


IAN : 425152_2301

(FR) Service France
Tel. : 0800 919 270
E-Mail : deltasport@lidl.fr

(BE) Service Belgique
Tel. : 0800 12089
E-Mail : deltasport@lidl.be

Erreurs possibles

Les erreurs possibles, leurs causes et la solution correspondante sont proposées ci-après.

Erreur	Cause possible	Solution
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	La télécommande (2) est allumée.
	Les piles (5) sont mal installées.	Les piles (5) sont correctement installées.
	Les piles (5) sont à plat.	Remplacez les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne réagit plus.	Les piles (5) de la télécommande (2) sont mal installées ou sont à plat.	Vérifier les piles (5) et les remplacer le cas échéant.
	La batterie (9) du quadricoptère (1) est à plat.	Recharger la batterie (9).
	Les voyants (1h) ne clignotent ou ne s'allument pas.	Recharger la batterie (9).
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	Vérifier que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) ne dépasse pas 50 m.
Le quadricoptère (1) est incontrôlable.	Le vent ou le courant d'air est trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement à l'abri vent jusqu'à la force de vent 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Placez le quadricoptère (1) en marche sur une surface horizontale plane. Tirez simultanément la manette des gaz (2h) et la manette de commande (2l) de la télécommande (2) en arrière et vers la gauche et en arrière et vers la droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant env. 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) restent allumés, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  REMARQUE : répétez le calibrage si le quadricoptère (1) vole toujours de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne monte pas.	Il n'y a pas assez de gaz.	Poussez la manette des gaz (2h) à fond en avant.
	La batterie (9) est à plat.	Recharger la batterie (9).
Le protège-rotor (1c) n'est pas stable.	Collision, chute.	Si un protège-rotor (1c) se desserre, resserrez les vis de fixation et vérifiez-en le bon fonctionnement ainsi que la bonne fixation du protège-rotor (1c).
Les voyants (1h) du quadricoptère (1) clignotent en alternance.	Le quadricoptère (1) n'a aucun contact avec la télécommande (2).	Poussez la manette des gaz (2h) de la télécommande (2) à fond en avant, puis tirez-la complètement en arrière. Cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2).
	La batterie (9) est presque à plat.	Arrêtez le quadricoptère (1) et retirez la batterie pour le charger.

Gefeliciteerd!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig artikel gekozen. Zorg ervoor dat u voor de ingebruikname met het artikel vertrouwd raakt.

Lees hiervoor de volgende bedieningshandleiding zorgvuldig door.

Gebruik het artikel alleen zoals omschreven en voor het aangegeven doel. Bewaar deze bedieningshandleiding goed. Geef alle documenten mee als u het artikel aan iemand anders geeft.

Leveringsomvang (afb. A)

- 1 x quadcopter (met camera en microSD-kaart) (1)
- 1 x afstandsbediening (2)
- 2 x vervangingsrotor (aanduiding A/B) (3)
- 2 x vervangingsrotor (aanduiding A/B) (4)
- 2 x batterij (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-kabel (6)
- 1 x USB-stick voor microSD-kaart (7)
- 1 x kruiskopschroevendraaier (8)
- 1 x accu (9)
- 1 x microSD-kaart (in de camera) (10)
- 1 x bedieningshandleiding

Quadcopter (afb. B)

- rotorblad B (1a)
- rotorblad A (1b)
- rotorbescherming (1c)
- aan-uitschakelaar (1d)
- camera (1e)
- quadcoptervoeten (1f)
- accuvak (1g)
- licht (1h)

Afstandsbediening (afb. C/D)

- aan-uitschakelaar (2a)
- foto/video opnemen (2b)
- headless-modus/automatisch terugkeren (2c)
- rotatie (fijnafstemming draai naar rechts) (2d)
- schakelaar voor snelheidsreductie (2e)
- rotatie (fijnafstemming draai naar links) (2f)
- schakelaar voor snelheidsverhoging (2g)
- gashendel (besturing naar boven/beneden/naar rechts draaien/naar links draaien) (2h)
- start/landing (2i)
- displayweergave (2j)
- FLIP - 360 graden salto (2k)
- stuurhendel (vooruit/achteruit/links opzij/rechts opzij) (2l)
- richting (fijnafstemming vooruit/achteruit) (2m - 2p)
- batterijvakdeksel (2q)
- batterijvak (2r)

Technische gegevens

Afmetingen quadcopter (incl. rotorbladen):

ca. 32 x 8 x 32 cm (b x h x d)

Gewicht quadcopter: ca. 129 g

Stroomvoorziening besturing (batterij):

2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Stroomvoorziening aandrijving (accu):

3,7V \equiv LiPo-accu 850 mAh

Actieradius: ca. 50 m

Vliegtijd: ca. 7 - 10 min

microSD-kaart: 4 GB (tot max. 32 GB)

Camera:

Fotoresolutie: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videoresolutie: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maximaal zendvermogen: 6,82 dBm

USB-kabel:

type C

Ingang: 5 V \equiv 1 A


Gebruik geen voeding met een

uitgangsstroom > 1 A


Radiofrequentie: 2,400 - 2,483 GHz

Gebruikstemperatuur: 10 °C tot 45 °C

Optimale opslagtemperatuur: 10 °C tot 25 °C

 = beschermingsklasse II

Dit artikel mag alleen worden aangesloten op apparaten van beschermingsklasse II die van dit symbool zijn voorzien.

 Hierbij verklaart Delta-Sport Handelskontor GmbH dat dit artikel voldoet aan de volgende basiseisen

en de overige ter zake doende bepalingen:


2014/53/EU - RED-richtlijn

2011/65/EU - RoHS-richtlijn

2019/945/EU - Verordening inzake UAS/drones

Volledige conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar via <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbool voor gelijkspanning

 Productiedatum (maand/jaar):
06/2023

 Quadcopter van klasse: **C0**

Beoogd gebruik

Dit artikel is een vrijetijdsartikel voor personen vanaf 16 jaar en is alleen bestemd voor particulier gebruik in de huiselijke omgeving.

Conform Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 zijn exploitanten van drones in de open categorie C0 met ingebouwde camera verplicht zich te registreren. Neem hiertoe contact op met de lokale luchtvaartautoriteit en laat u informeren over de registratieplicht voor exploitanten van drones.

U moet geregistreerd zijn, voordat u deze quadcopter in gebruik neemt.

Dit artikel mag uitsluitend worden gebruikt bij geschikte weersomstandigheden en in de hiertoe toegestane omgevingen. Meer informatie hierover leest u in de gedeeltes "Veiligheidstips", "Te voorkomen misbruik" en "Geschikte vliegomgeving".

Gebruikte symbolen



WAARSCHUWING:

Dit signaalwoord duidt op gemiddeld gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

PAS OP:

Dit signaalwoord duidt op beperkt gevaar dat, wanneer niet vermeden, kan leiden tot licht tot matig letsel.



AANWIJZING:

Uitgebreide informatie voor het gebruik van het apparaat!



Bewegende delen. Uit de buurt van het lichaam houden!

Veiligheidstips



WAARSCHUWING: niet geschikt voor kinderen jonger dan 16 jaar.

- Voor het eerste gebruik: lees samen met uw kind de gebruikersinformatie door.



WAARSCHUWING: de verpakkings-/bevestigingsmaterialen maken geen onderdeel uit van het artikel en moeten uit veiligheidsoverwegingen worden verwijderd voordat het artikel wordt gebruikt.

- Indien u nog niet over voldoende kennis beschikt over de omgang met op afstand bestuurde quadcopters, vraagt u dan advies aan een ervaren modelvlieger of neem contact op met een modelbouwclub.
- Controleer of de quadcopter volgens de bedieningshandleiding is opgebouwd.



WAARSCHUWING: kans op oogletsel. Gebruik het artikel niet in de buurt van het gezicht, om oogletsel te voorkomen.

- Let op de weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer voor elk gebruik of de rotorbladen nog correct zijn gemonteerd en goed vastzitten.
- Gebruik de quadcopter niet als deze beschadigd is.
- Breng geen wijzigingen aan de quadcopter aan en bouw hem niet om.
- Controleer voor elk gebruik of de quadcopter en de afstandsbediening correct werken. Let hierbij op zichtbare schade, zoals defecte stekkers of beschadigde kabels. Alle beweegbare onderdelen van het artikel moeten soepel werken. De lagers mogen echter geen speling vertonen.
- Laat beschadigde kabels of aansluitingen vervangen door geautoriseerde monteurs of de klantenservice.
- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Pas hierna mag de accu van het model worden aangesloten en de quadcopter worden ingeschakeld. Het artikel kan anders onverwachts reageren en de rotorbladen kunnen ongewild gaan draaien!
- Let er bij draaiende rotorbladen op dat zich geen voorwerpen of lichaamsdelen binnen het draai- en aanzuiggebied van de rotorbladen bevinden. Houd handen, gezicht, haar en loszittende kleding ver verwijderd van de rotorbladen. Raak geen bewegende delen aan.
- Verwijder altijd de accu uit de quadcopter als u onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert.
- Neem geen risico's bij het gebruik van de quadcopter! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving zijn afhankelijk van een verantwoord gebruik van de quadcopter.
- Controleer of de omgeving vrij is van gevaarbronnen, zoals kaarsen of glazen, en zorg ervoor dat zich in de buurt van de quadcopter geen kinderen of kleine huisdieren bevinden. Houd een afstand aan van ten minste 5 m.

- Binnenshuis moet u zorgen voor een beschikbare ruimte van 6 x 4 m. Als deze hoeveelheid ruimte niet beschikbaar is, dan mag de quadcopter alleen buitenshuis worden gebruikt. Buitenshuis mag alleen binnen zichtbereik en tot een hoogte van maximaal 100 m worden gevlogen. Houd hier een afstand van ten minste 5 m aan.
- Vlieg niet met de quadcopter in omgevingen die onderhevig zijn aan snelle temperatuurwisselingen, bijvoorbeeld over vuur of een wateroppervlak.
- Kies een geschikte locatie (vrije ruimte) voor het gebruik van de quadcopter. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 100 m van toepassing: mensenmassa's, ongevalslocaties, rampengebieden en andere inzetgebieden van overheidsinstanties en hulpdiensten en boven mobiele inrichtingen en troepen van het leger in het kader van aangemelde manoeuvres en oefeningen, natuurgebieden, woongebieden, industriecomplexen, justitiële inrichtingen, tbs-instellingen, militaire complexen en organisaties, energiecentrales en -verdeelstations en boven inrichtingen waar activiteiten worden uitgevoerd in het kader van biosafety level 4 waarvoor een vergunning is vereist, voor zover de gebruiker van de installatie uitdrukkelijk niet heeft ingestemd met het gebruik, boven ziekenhuizen, rijkswegen, waterwegen, spoorwegen en boven constitutionele rijks-, provincie- of andere overheidsorganen of diplomatische en consulaire afvaardigingen, evenals internationale organisaties die daar een zetel hebben in het kader van het volkenrecht, en boven instellingen van de politie en andere veiligheidsdiensten. Voor de volgende gebieden is een vliegverbod en een afstand van ten minste 1,5 km van toepassing: luchthavens, controlezones van vliegvelden, regerings- en militaire gebouwen. Lokale vliegverbodzones moeten voor elke vlucht worden gecontroleerd.
- De quadcopter kan worden gebruikt door gebruikers variërend van leken tot geschoolde gebruikers. Gebruikers met visuele en/of audiologische beperkingen mogen de quadcopter alleen gebruiken wanneer hierbij een of meer personen zonder beperkingen aanwezig zijn om toezicht te houden. Het reactievermogen mag niet beperkt zijn (vermoeidheid en invloed van alcohol en medicijnen kunnen leiden tot verkeerde reacties). Verdere vaardigheden zijn niet vereist (bijv. opleiding enz.). Er is geen beperking voor gebruik door personen van verschillend geslacht of links- of rechtshandigheid.
- Vlieg de quadcopter nooit direct in de richting van personen, dieren of uzelf.
- Zowel de motor en de elektronica als de accu kunnen warm worden tijdens het gebruik van de quadcopter. Houd daarom een pauze van 5 - 10 minuten aan voordat u de accu opnieuw laadt of opnieuw start met een beschikbare vervangingsaccu.

- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en materiële schade! Houd daarom tijdens het vliegen een ruime veiligheidsafstand aan ten opzichte van personen, dieren en objecten.
- Laat de afstandsbediening altijd ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Schakel na de landing de quadcopter uit. Pas daarna mag de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat u bij een defect of een storing altijd eerst de oorzaak verhelpt voordat u de quadcopter opnieuw gebruikt.
- Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of hittebronnen.
- Bij een zware crash (bijvoorbeeld vanaf grote hoogte) kan de kalibratie beschadigd of verstoord raken. Voer daarom een volledige functionele controle uit voordat u het artikel opnieuw laat vliegen.
- Zet bij een crash de gasstand onmiddellijk terug op nul. Draaiende rotorbladen kunnen bij contact met obstakels of bij de val beschadigd raken. Controleer deze daarom op eventuele scheuren of breuken voordat u het artikel opnieuw laat vliegen!
- Let zorgvuldig op de lichtsignalen van de onderspanningsbeveiliging (zie het gedeelte "Waarschuwing voor onderspanning") om schade aan de quadcopter door een crash vanwege onderspanning of om schade aan de accu vanwege diepontlading te voorkomen.
- In sommige landen bestaat een verzekeringsplicht voor modelvliegtuigen en -helikopters waarmee buiten wordt gevlogen. Raadpleeg uw WA-verzekeraar en controleer of in deze verzekering uw quadcopter is meeverzekerd.
- U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren. Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan. Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Waarschuwingen batterijen/accu!



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- Bewaar batterijen altijd buiten het bereik van kinderen.
- Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.
- Reinig indien nodig de contacten van de batterijen en het apparaat met een droge, schone doek.
- Gebruik de batterijen niet onder extreme omstandigheden (bijv. verwarmingen of direct zonlicht).
- Ga zeer voorzichtig om met beschadigde of lekkende batterijen en voer ze direct af conform de voorschriften. Draag daarbij handschoenen.

- Indien u in aanraking komt met batterijzuur, dient u de betreffende plek direct met water en zeep te wassen. Indien u batterijzuur in uw ogen krijgt, dient u uw ogen direct met water te spoelen en moet u zich zo spoedig mogelijk door een arts laten behandelen!
- Batterijen mogen niet worden ingeslikt! Indien dit toch gebeurt, dan dient u onmiddellijk een arts te bezoeken!
- Gooi batterijen of accu's nooit in het vuur en leg ze nooit op een heet oppervlak (zoals een verwarming of kachel). Open de behuizing nooit, verwijder de folie niet en veroorzaak geen kortsluiting. Er is kans op brand of explosies!
- Vermijd mechanische inwerkingen van buitenaf (zoals klappen en scherpe of zware voorwerpen). Er is kans op brand of explosies!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen lager dan 10 °C of hoger dan 45 °C.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN BATTERIJEN (AFSTANDSBEIDIENING)

- Gebruik alleen batterijen van dezelfde fabrikant en hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze leeg zijn of wanneer het artikel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet door elkaar worden gebruikt.
- Vervang alle batterijen tegelijkertijd.
- Laad niet-oplaadbare batterijen niet op.
- **Waarschuwing:** batterijen mogen niet worden opgeladen of met andere middelen worden gereactiveerd, niet worden gedemonstreerd, niet in het vuur worden geworpen of worden kortgesloten. Er is kans op brand of explosies!
- Let bij het plaatsen op de juiste polariteit (+/-).
- Voer gebruikte batterijen af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.



AANVULLENDE WAARSCHUWINGEN ACCU (QUADROPTER)

- Laad de accu nooit zonder toezicht op.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik op. Laat de accu altijd eerst afkoelen (min. 5 - 10 minuten).
- Gebruik voor het opladen van de accu uitsluitend de meegeleverde USB-kabel.
- Laad alleen onbeschadigde accu's op die volledig intact zijn. Als de isolatie aan de buitenzijde van de accu is beschadigd of vervormd of als de accu bol staat, mag deze in geen geval worden opgeladen. In dit geval bestaat acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-kabel als de accu warm worden tijdens het laadproces, dient te worden gezorgd voor voldoende ventilatie. Dek de USB-kabel en de accu nooit af!
- Koppel de accu los van de USB-kabel zodra hij volledig is opgeladen.
- Laad de accu niet op en sla hem niet op in de nabijheid van grote hittebronnen of open vuur. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- Laat een accu tijdens het laden niet onbeheerd en let op mogelijke oververhitting van de accu.
- Laad nooit een accu op die bol staat vanwege oververhitting, een crash of overladen.
- Laad nooit een accu op die doorprikt of beschadigd is. Controleer de accu na een crash zorgvuldig op dergelijke schade. Als de accu beschadigd is, dient u deze conform de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften af te voeren.
- Als de accu tijdens het laden in brand vliegt, blust u dit type accu met veel water.
- De USB-kabel mag alleen in droge, gesloten ruimten binnenshuis worden gebruikt. De USB-kabel en de accu mogen niet vochtig of nat worden.
- Veroorzaak nooit kortsluiting in de accu. Er is kans op brand of explosies.
- Vervoer accu's nooit in uw broekzak of in een draagtas. Let op scherpe of hoekige voorwerpen waardoor de accu beschadigd kan raken.
- Als de accu is blootgesteld aan een hevige klap, slaat u deze gedurende de volgende 30 minuten op een veilige locatie op (bijv. in een metalen kist). Controleer of de accu niet bol gaat staan en/of oververhit raakt.
- Probeer nooit een accu te manipuleren, modificeren of repareren.
- Koppel na het vliegen de accu los van de elektronica van de quadcopter. Laat de accu niet aangekoppeld aan de elektronica wanneer u het artikel niet gebruikt (bijv. tijdens transport of opslag). Anders kan diepontlading van de accu optreden. Hierdoor kan de accu beschadigd en daardoor onbruikbaar raken! Daarnaast bestaat een kans op onjuist functioneren door storingsimpulsen. De rotoren kunnen onbedoeld worden ingeschakeld en schade of letsel veroorzaken.
- Beschadig nooit de buitenmantel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet kapot. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er is kans op brand en explosies!
- Voer gebruikte batterijen na afloop van hun levensduur af conform de regelgeving en lever ze in bij gemeentelijke inzamelpunten of winkels.

Te voorzien misbruik

Let bij de volgende punten op vermijdbaar misbruik:

- Gebruik het artikel niet in ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bijv. bij regen, sneeuwval, nevel, of 's nachts).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimten (6 x 4 m) of wanneer zich binnen een straal van 5 m voorwerpen, personen of dieren bevinden.
- Vlieg nooit in zones waarin een vliegverbod van kracht is, boven verboden gebied of boven openbare instellingen en houd u aan de ingestelde afstand (zie ook "Veiligheidsstips").
- Maak nooit inbreuk op de persoonlijke ruimte van andere personen (bijv. met de camerafunctie).
- Geef het artikel nooit aan personen jonger dan 16 jaar.

- Het aanbrengen van lasten en modificaties van enigerlei aard is verboden.
- Gebruik het artikel niet wanneer onderdelen van het artikel zijn verwijderd of defect zijn (bijv. na een botsing of een crash).

Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)



PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Plaats de meegeleverde batterijen (5) in het batterijvak (2r) van de afstandsbediening (2).

Batterijen plaatsen

1. Schroef met de kruiskopschroevendraaier (8) de schroef van het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2q).
2. Plaats de 2 batterijen van 1,5 V, type LR6 (5) voorzichtig in het batterijvak (2r). De batterijen moet zich volledig in het batterijvak (2r) bevinden.



PAS OP: let op de plus-/minpool van de batterijen (5) en zorg ervoor dat u deze correct plaatst, zoals aangegeven op de bodem van het batterijvak (2r).

3. Schroef het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde weer vast.

Batterijen wisselen



PAS OP: volg de volgende aanwijzingen op om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.

Als de batterijen (5) niet meer werken, wisselt u deze zoals omschreven in de instructie voor het plaatsen.

Verwijder voordat u de nieuwe batterijen (5) plaatst de geplaatste exemplaren (5) uit het artikel.

Accu laden

1. Verwijder de accu (9) uit het accuvak (1g) van de quadcopter (1) (afb. E).
 2. Sluit het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) aan op de USB-bus (9a) van de accu (9) (afb. F).
 3. Steek het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) in een USB-poort van een ingeschakelde laptop/notebook of een laadstation met USB-poort (afb. F).
 4. Het laadcontrolelampje van de accu (9) wordt tijdens het laden ingeschakeld (afb. F) en brandt rood. Als het laden is voltooid, brandt het laadcontrolelampje van de accu (9) groen.
- i AANWIJZING:** de laadtijd bedraagt ca. 110 - 120 minuten.
5. Koppel na het laden de USB-bus (9a) los van het kabeluiteinde (6a) van de USB-kabel (6) en neem het andere kabeluiteinde (6b) van de USB-kabel (6) uit de USB-poort.
 6. Plaats de accu (9) correct in het accuvak (1g) (zie "Accu plaatsen").

Waarschuwing voor onderspanning

De lampjes (1h) gaan knipperen als de accu (9) bijna leeg is. Laat de quadcopter (1) landen zodra u dit opmerkt.

Accu plaatsen (afb. E)

Plaats de accu (9) in het accuvak van de quadcopter (1g) tot deze hoorbaar vastklikt.

Accu verwijderen (afb. E)

Neem de accu (9) uit de quadcopter (1).

Camera instellen (afb. G)

De camera (1e) is onder de quadcopter (1) gemonteerd. Draai de camerawielletjes naar boven of beneden om de cameralens op de juiste positie in te stellen.



AANWIJZING: de camera (1e) beschikt over een kleine status-led. Voor de zichtbaarheid worden de camerafuncties tevens weergegeven via de leds van de quadcopter (1).

Gegevens overdragen (afb. H)

De opgenomen foto's en filmpjes worden opgeslagen op de microSD-kaart (10). Ga als volgt te werk om de gegevens over te dragen naar een laptop/notebook of een apparaat met USB-poort (zoals een televisie):

1. De microSD-kaart (10) bevindt zich in de camera (1e). Duw op de microSD-kaart (10) en verwijder deze uit de camera (1e).
 2. Schuif de microSD-kaart (10) volledig in de USB-stick voor de microSD-kaart (7), zoals getoond in afbeelding H.
- i AANWIJZING:** let erop dat u de microSD-kaart correct plaatst (10). Deze moet volledig verdwijnen in de USB-stick voor de microSD-kaart (7).
3. Steek de USB-stick voor de microSD-kaart (7) in de USB-poort van een laptop/notebook.
 4. De laptop/notebook herkent de USB-stick voor de microSD-kaart (7), waarna u de gegevens naar de laptop/notebook kunt kopiëren.

Geschikte vliegomgeving

De volgende voorwaarden waarborgen een omgeving voor een optimale vlucht:

- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
- Controleer voor het vliegen de lokale weersverwachting op actuele en komende veranderingen.
- Personen moeten bij het starten een veiligheidsafstand van 5 m tot de quadcopter in acht nemen.
- Let voor het vliegen op obstakels en verwijder deze, indien nodig. Houd de voorgeschreven afstand (> 5 m) aan.
- Houd in de omgeving veranderende omstandigheden in de gaten, zoals voetgangers, fietsers of verkeer/voertuigen.
- Zoek een groot, open en ruim gebied zonder obstakels. Let hierbij met name op gebouwen, mensenmassa's, hoogspanningsleidingen en bomen.
- Voor kunstvluchtelementen, zoals loopings, moet in alle richtingen een vrije ruimte van ca. 10 m beschikbaar zijn.

- Let erop dat u het artikel gebruikt in een droge, neerslagvrije omgeving. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bijv. bij sneeuwval, nevel of 's nachts). De quadcopter mag alleen worden gebruikt in heldere, onveranderlijke omstandigheden.
- De gebruikstemperatuur moet tussen 10 °C en 45 °C bedragen.
- Neem tevens de beperkingen van dronerichtlijnen ten aanzien van verboden gebieden in acht (zie het gedeelte "Veiligheidsstips").

Vliegen voorbereiden

Let voordat u met de quadcopter (1) gaat vliegen op het volgende:

1. Plaats de quadcopter (1) om te beginnen op een vlakke ondergrond, zodat de hoogtesensor correct werkt.

i AANWIJZING: de cameralens bevindt zich aan de voorzijde van de quadcopter (1).

2. Beweeg de gas- (2h) en stuurhendel (2l) altijd langzaam, voorzichtig en met gevoel.

i AANWIJZING: na het bewegen springt de gas- en stuurhendel weer terug naar het midden. De quadcopter stijgt/daalt een zekere hoogte en blijft daar.

3. Blijf tijdens het gebruik voortdurend naar de quadcopter (1) kijken!

! PAS OP: houd de quadcopter tijdens het vliegen altijd binnen zichtafstand.

4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).

! PAS OP: controleer voor elke vlucht of de rotorbescherming (1c) (afb. B) correct is geplaatst en onbeschadigd is.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (1a), (1b) tijdens de vlucht beschadigd raken en hierdoor personen en dieren worden verwond.

Persoonlijke ruimte

U dient te allen tijde de persoonlijke ruimte van mensen en dieren om u heen te respecteren.

Film geen mensen in uw omgeving zonder dat u vooraf hun toestemming hiervoor hebt gevraagd. Houd er bovendien rekening mee dat filmen niet altijd en overal is toegestaan.

Houd rekening met de ter plaatse geldende wet- en regelgeving.

Vliegen starten en quadcopter besturen

Let tijdens het vliegen op te voorzien onjuist gebruik door:

- plotseling optredende weersveranderingen
- plotseling optredende windveranderingen (windstoten)
- verlies van zichtafstand
- directe invloed van de zon (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de vliegcontrole)

Vliegen starten (afb. J)

1. Schuif de accu (9) in de quadcopter (1) zoals getoond in afb. E.
2. Druk op de aan-uitschakelaar (2a) op de afstandsbediening (2) (afb. J). De velden op het display (2j) knipperen.

i AANWIJZING: schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in.

3. Schakel de quadcopter (1) met de schakelaar (1d) in (ON). De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend en er klinkt een signaaltoon uit de afstandsbediening (2).

4. Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren.

i AANWIJZING: als de gashendel (2h) niet eerst naar voren en naar achteren wordt bewogen, blijft de quadcopter (1) vergrendeld en is deze niet gereed om te vliegen.

Pas door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2). Er klinken signaaltonen uit de afstandsbediening (2).

De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) branden ononderbroken. De quadcopter (1) is nu gereed om te vliegen.

i AANWIJZING: op het display (2j) worden de snelheid en de modus NORMAL weergegeven.

5. Druk op de knop START/LAND (2i) aan de voorzijde van de afstandsbediening. De rotorbladen beginnen te draaien.

Quadcopter besturen

Door de geïntegreerde hoogtesensor blijft de quadcopter automatisch op gelijke hoogte. Hierdoor worden de eerste vliegmanoeuvres vereenvoudigd en kunt u mooiere foto's/video's maken. U hebt verschillende mogelijkheden om te sturen:

• Stijgen/dalen (gas) (afb. K)

Als u de gashendel (2h) naar voren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verhoogd. De quadcopter (1) begint op te stijgen. Als u de gashendel (2h) naar achteren beweegt, wordt het toerental van de rotorbladen (1a), (1b) verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.

• Links/rechts draaien (gier) (afb. L)

Als u de gashendel (2h) naar links of naar rechts beweegt, draait de quadcopter (1) rond de hoogteas. Dit houdt in dat de quadcopter (1) links- of rechtsom rond zijn as draait.

• Vooruit/achteruit bewegen (nick) (afb. M)

Als u de stuurhendel (2l) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) voor- of achteruit.

• Links/rechts zweven (roll) (afb. N)

Als u een beweging naar rechts of naar links wilt uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, dus zijwaarts zweven, beweegt u de rechter stuurhendel (2l) naar links of naar rechts.

• Draaien (gier-trimmen) (afb. Q)

Als de quadcopter (1) om de eigen as draait zonder dat u de gashendel (2h) beweegt, dan kunt u dit corrigeren met gier-trimmen. Als de quadcopter (1) met de wijzers van de klok mee draait, dan drukt u op de knop voor gier-trimmen naar links (2f).

Als de quadcopter tegen de wijzers van de klok in draait, dan drukt u op de trim-knop naar rechts (2d). Zo gaat u ongewenste gier-bewegingen tegen door in de tegenovergestelde richting te trimmen.

• Richting (roll- en nick-trimmen) (afb. R)

Als de quadcopter voor- of achterwaarts beweegt zonder dat u de stuurhendel (2l) bedient, dan kunt u dit corrigeren met nick-trimmen. Als de quadcopter (1) naar voren vliegt, dan drukt u op de knop voor nick-trimmen (2o) naar achteren, en omgekeerd (2m). Met de triminstelling heft u de ongewenste beweging op. Als de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, dan kunt u dit corrigeren met roll-trimmen.

Als de quadcopter (1) naar links zweeft, dan drukt u op de knop voor roll-trimmen (2n) naar rechts, en omgekeerd (2p). U heft zo de ongewenste beweging op.

• Headless-modus (afb. T)

Het gaat hierbij om een vlieghulp waarmee de quadcopter (1), zodra deze is ingeschakeld, altijd in de aangestuurde richting vliegt.

Deze hulp wordt aanbevolen wanneer de piloot weinig vliegervaring heeft.

De quadcopter (1) vliegt bijvoorbeeld vanuit de piloot gezien altijd naar rechts wanneer met de knop (2c) de headless-modus is ingeschakeld en met de stuurhendel (2l) naar rechts wordt gestuurd, ongeacht of de voorkant van de quadcopter (1) (cameralens) naar achteren, voren, links of rechts wijst. Als deze modus is uitgeschakeld, vliegt de quadcopter (1) in de richting waar de voorkant (cameralens) naartoe wijst (ook als de quadcopter (1) is omgekeerd).

i AANWIJZING: de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de headless-modus zeer nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd! Schakel de headless-modus alleen in de aangegeven positie in. Mogelijk worden de stuuropdrachten anders niet correct uitgevoerd.

1. Plaats voor het activeren van de headless-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en druk op de knop (2c) op de afstandsbediening (2). Op het display (2j) licht het veld HEADLESS op en de lampjes van de quadcopter knipperen langzaam zolang de modus actief is.
2. Druk opnieuw op de knop (2c) om de modus uit te schakelen. Op het display (2j) licht het veld NORMAL op en de lampjes branden weer ononderbroken.

• Automatisch terugkeren naar de piloot (afb. U)

Druk gedurende ca. 3 seconden op de knop (2c) als de quadcopter richting de piloot moet terugvliegen. Houd de quadcopter in de gaten en let op obstakels binnen de baan van de quadcopter. De quadcopter stopt niet automatisch.

i AANWIJZING: let erop dat de terugweg kan afwijken vanwege draaiingen van de quadcopter. Als u herhaaldelijk op de knop (2c) drukt of de stuurhendel (2l) beweegt, wordt de procedure onderbroken.

Snelheid instellen (afb. O)

Op de afstandsbediening (2) kunt u de snelheid voor de vlucht instellen door herhaaldelijk op de knoppen (2e) (2g) te drukken. Als basisinstelling is snelheid 2 van in totaal vier snelheden ingesteld.

Op het display (2j) lichten de betreffende niveaus op.

Snelheid 1

(pieptoon klinkt één keer)

Voor de eerste pogingen met weinig vliegervaring.

Snelheid 2

(pieptoon klinkt twee keer)

Voor piloten met enige vliegervaring.

Snelheid 3

(pieptoon klinkt drie keer)

Voor ervaren piloten.

Snelheid 4

(pieptoon klinkt vier keer)

Voor zeer ervaren piloten.

i AANWIJZING: na het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening is de quadcopter (1) weer ingesteld op snelheid 2.

360°-salto (afb. P)

1. Stuur de quadcopter (1) naar een hoogte van ca. 10 m.
2. Laat hem zweven en druk één keer op de knop (2k) voor op de afstandsbediening. Er klinkt een signaaltoon en op het display (2j) brandt het FLIP-veld ononderbroken.
3. Beweeg de stuurhendel (2l) in de richting waarin de salto moet worden gevlogen.
4. De quadcopter (1) maakt een 360°-salto. Na de salto bevindt de quadcopter (1) zich in de normale vluchtmodus en kunt u nog een salto maken.

Herhaal hiervoor stap 1 - 4. Druk opnieuw op de knop (2k) als u toch geen salto wilt maken, maar wel al op de knop had gedrukt.

! PAS OP: voor een 360°-salto hebt u voldoende vlieghoogte nodig (ten minste 10 m).

Kalibratie

Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en moet worden gekalibreerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) naar linksachter en de stuurhendel (2l) naar rechtsachter. De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1h) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter gereed om te vliegen.

i AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.

Gegevens opnemen (afb. S)

Met de camera kunt u foto's en video's opnemen.

i AANWIJZING: verwijder voor het eerste gebruik de beschermfolie van de lens.

Foto

1. Druk een keer op de knop Camera (2b).
2. Er klinkt een signaaltoon, op het display (2j) licht het veld CAMERA op en de led-lampjes (1h) van de quadcopter (1) stoppen even met branden. Er is met de camera (1e) een foto gemaakt.

Video

1. Houd de knop Camera (2b) gedurende ca. 3 seconden ingedrukt.
2. Er klinkt een signaaltoon en de led-lampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen. De camera (1e) neemt video op.
3. Druk op de knop Camera (2b) om het opnemen door de camera (1e) te beëindigen. Er klinkt een signaaltoon ter bevestiging en de led-lampjes (1h) van de quadcopter (1) branden ononderbroken.

Vliegen beëindigen

1. Druk op de knop START/LAND (2i). De quadcopter vliegt langzaam omlaag en landt. Nadat de quadcopter (1) veilig is geland, schakelt u deze volgens de instructies uit.
2. Zet de aan-uitschakelaar (1d) van de quadcopter op de positie OFF.
3. Zet de Aan-uitschakelaar (2a) van de afstandsbediening (2) uit.
4. Verwijder de accu (9) (zie "Accu verwijderen").

Rotorbescherming

De rotorbescherming (1c) dient als bescherming tegen letsel (bijv. snijwonden of letsel aan huid of ogen) en als bescherming bij of tegen botsingen. Deze zijn vast gemonteerd. Als een rotorbescherming losraakt, draait u de bevestigingsschroeven weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbeschermingen (1c).

! WAARSCHUWING: gebruik de quadcopter (1) nooit zonder de rotorbescherming (1c)! Verwijder de rotorbescherming (1c) nooit zelf. U kunt anders uzelf en/of andere personen of dieren in gevaar brengen!

Reiniging, reparatie en opslag

! PAS OP: voordat u werkzaamheden uitvoert, moet de aan-uitschakelaar (1d) van de quadcopter in de positie OFF zijn gezet en moet de accu (9) zijn verwijderd.

De quadcopter (1) moet altijd droog worden gehouden. Na elke vlucht moeten eventuele vervuilingen zoals wol, haren, stof enz. worden verwijderd.

Gebruik voor het reinigen een droge doek en voorkom dat de elektronica, accu en motoren in contact komen met water.

Berg de quadcopter (1) op een droge, stofvrije locatie op, buiten directe invloed van zonlicht. De optimale opslagtemperatuur is tussen 10 °C en 25 °C. Koppel de accu (9) en de USB-kabel (6) los wanneer u het artikel niet gebruikt. Verwijder de batterijen (5) uit de afstandsbediening.

Rotorbladen verwisselen (afb. I)

Verwissel de rotorbladen (3), (4) meteen als ze beschadigd zijn.

i AANWIJZING: Er zijn twee verschillende soorten rotorbladen (3), (4). De rotorbladen (3) draaien rechtsom en de rotorbladen (4) draaien linksom. In de handleiding is dit voor de duidelijkheid in grijs weergegeven. Beide soorten zijn voorzien van markeringen aan de onderzijde (A en B). Bij het verwisselen dient u er goed op te letten dat deze markeringen overeenkomen met de markeringen op de quadcopter (1).

! WAARSCHUWING: bij beschadigde rotorbladen (3), (4) bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik materiaaldeeltjes loskomen die kunnen leiden tot beschadigingen aan of gevaar voor de omgeving.

Ga voor het verwisselen van een rotorblad (3), (4) als volgt te werk:

1. Draai met de kruiskopschroevendraaier (8) de schroeven los van het rotorblad (3), (4) dat moet worden vervangen en verwijder de schroeven.
2. Verwijder het defecte rotorblad (3), (4) van de quadcopter (1).
3. Plaats het nieuwe rotorblad (3), (4) op de plek waar zich eerder het beschadigde rotorblad (3), (4) bevond.
4. Schroef het nieuwe rotorblad (3), (4) met de schroef vast op de quadcopter (1).

! PAS OP: plaats altijd de met een A gemarkeerde rotorbladen op de met een A gemarkeerde rotorarmen. Plaats de met een B gemarkeerde rotorbladen op de met een B gemarkeerde rotorarmen.

Afvalverwerking

! Het hiernaast afgebeelde symbool geeft aan dat dit apparaat aan de richtlijn 2012/19/EU onderworpen is. Deze richtlijn impliceert dat u dit apparaat op de einde van de gebruiksduur daarvan niet samen met het normale huisvuil mag afvoeren, maar op speciaal voorziene inzamelpunten, in recyclagecentra of bij afvalverwerkende bedrijven moet afgeven. Draag zorg voor het milieu en voer deskundig af.

Batterijen/accu's mogen niet via het huisafval worden afgevoerd. Ze kunnen giftige zware metalen bevatten en moeten worden behandeld als klein chemisch afval. De chemische symbolen van de zware metalen zijn als volgt: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Geef verbruikte batterijen/accu's daarom af bij een gemeentelijk inzamelpunt.



Bijkomende informatie over de afvoer van het onbruikbaar geworden apparaat krijgt u bij uw gemeente- of stadsbestuur. Voer het apparaat en de verpakking milieuvriendelijk af. Berg verpakkingsmaterialen (zoals bv. foliezakjes) op buiten het bereik van kinderen.



Neem de markering van verpakkingsmaterialen voor de afvalscheiding in acht. Deze zijn gemarkeerd met afkortingen (a) en nummers (b) met de volgende betekenis: 1 - 7: kunststoffen / 20 - 22: papier en karton / 80 - 98: composietmaterialen.

Het artikel en de verpakkingsmaterialen zijn recyclebaar; voer ze gescheiden af voor een betere afvalbehandeling.

Het Triman-logo is alleen van toepassing voor Frankrijk.

Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het artikel werd met de grootste zorgvuldigheid en onder permanent toezicht geproduceerd. De firma DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH verleent particuliere eindklanten op dit artikel drie jaar garantie, te rekenen vanaf de datum van aankoop (garantietermijn) en dit op grond van de volgende bepalingen. De garantie geldt alleen voor materiaal- en verwerkingsfouten.

De garantie is niet van toepassing op onderdelen die aan een normale slijtage onderhevig zijn en daarom als niet-slijtvaste onderdelen te beschouwen zijn (bv. batterijen) en evenmin op breekbare onderdelen, bv. schakelaars, accu's of onderdelen die van glas gemaakt zijn.

Uit de garantie voortvloeiende claims zijn uitgesloten als het artikel onvakkundig, verkeerd of niet in het kader van de voorziene bepaling of in het kader van het voorziene gebruiksdoeleinde gebruikt werd of indien richtlijnen in de gebruiksaanwijzing niet in acht genomen werden, tenzij de eindklant aantoont dat er sprake is van een materiaal- of verwerkingsfout die niet op één van de hoger vermelde omstandigheden gebaseerd is.

Uit de garantie voortvloeiende claims kunnen alleen tijdens de garantieperiode op vertoon van de originele kassabon ingediend worden. Gelieve daarom de originele kassabon te bewaren. De garantieperiode wordt door eventuele reparaties op grond van de garantie, wettelijke waarborg of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde onderdelen.

Gelieve u bij klachten in eerste instantie tot de hieronder vermelde servicehotline te richten of met ons per e-mail contact op te nemen. Is er sprake van een garantiegeval, dan wordt het artikel door ons - naar onze keuze - voor u gratis gerepareerd, wordt het vervangen of wordt de aankoopsom terugbetaald. Verdere rechten op grond van de garantie bestaan niet.


Uw wettelijke rechten, in het bijzonder rechten op garantie tegenover de betreffende verkoper, worden door deze garantie niet beperkt.

IAN: 425152_2301

-  Service België
Tel.: 0800 12089
E-Mail: deltasport@lidl.be
-  Service Nederland
Tel.: 0800 0249630
E-Mail: deltasport@lidl.nl

Mogelijke fouten

Hieronder worden mogelijke fouten, hun oorzaken en de oplossing weergegeven.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstandsbediening (2) reageert niet.	De afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Schakel de afstandsbediening (2) in.
	De batterijen (5) zijn verkeerd geplaatst.	Plaats de batterijen (5) correct.
	De batterijen (5) zijn leeg.	Verwissel de batterijen (5).
De quadcopter (1) reageert niet.	De batterijen (5) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd geplaatst of leeg.	Controleer de batterijen (5) en verwissel ze indien nodig.
	De accu (9) in de quadcopter (1) is leeg.	Laad de accu (9) op.
	De controlelampjes (1h) knipperen of branden niet.	Laad de accu (9) op.
	De quadcopter (1) is buiten bereik.	Zorg ervoor dat de afstand tussen de afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) niet meer bedraagt dan maximaal 50 meter.
De quadcopter (1) kan niet worden bestuurd.	Te sterke wind of trek.	De quadcopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	De quadcopter (1) moet worden gekalibreerd.	Plaats de ingeschakelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is. Beweeg op de ingeschakelde afstandsbediening (2) tegelijkertijd de gashendel (2h) naar linksachter en de stuurhendel (2l) naar rechtsachter. De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen gedurende ca. 3 seconden. Zodra de controlelampjes (1h) ononderbroken branden, is de kalibratie afgesloten en is de quadcopter (1) gereed om te vliegen.  AANWIJZING: herhaal de kalibratie wanneer de quadcopter (1) nog steeds ongecontroleerd in een richting vliegt.
De quadcopter (1) vliegt niet naar boven.	Onvoldoende gas.	Beweeg de gashendel (2h) helemaal naar voren.
	De accu (9) is leeg.	Laad de accu (9) op.
De rotorbescherming (1c) zit niet vast.	Botsing, crash	Als een rotorbescherming (1c) losraakt, draait u de bevestigingsschroeven weer vast en controleert u de werking en correcte plaatsing van de rotorbescherming (1c).
De lampjes (1h) van de quadcopter (1) knipperen afwisselend.	De quadcopter (1) heeft geen verbinding met de afstandsbediening (2).	Beweeg de gashendel (2h) van de afstandsbediening (2) helemaal naar voren en vervolgens helemaal naar achteren. Door deze procedure wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2).
	De accu (9) is bijna leeg.	Schakel de quadcopter (1) uit en verwijder de accu om deze te laden.


Gratulujemy!

Decydując się na ten produkt, otrzymując Państwo towar wysokiej jakości. Należy zapoznać się z produktem przed jego pierwszym użyciem.

Należy uważnie przeczytać następującą instrukcję obsługi.

Produkt ten należy użytkować wyłącznie w opisany sposób oraz zgodnie ze wskazanym przeznaczeniem. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt innej osobie, należy upewnić się, że otrzyma ona także całą dokumentację dotyczącą produktu.

Zakres dostawy (rys. A)

- 1 x Quadrocopter (z kamerą i kartą Micro SD) (1)
- 1 x pilot zdalnego sterowania (2)
- 2 x zapasowy wirnik (oznaczenie A/B) (3)
- 2 x zapasowy wirnik (oznaczenie A/B) (4)
- 2 x bateria (1,5V ) (5)
- 1 x kabel USB (6)
- 1 x czytnik USB na karty Micro SD (7)
- 1 x śrubokręt krzyżakowy (8)
- 1 x akumulator (9)
- 1 x karta Micro SD (w kamerze) (10)
- 1 x instrukcja obsługi

Quadrocopter (rys. B)

- Śmigło wirnika B (1a)
- Śmigło wirnika A (1b)
- Osłona wirnika (1c)
- Włącznik/wyłącznik (1d)
- Kamera (1e)
- Nóżki Quadrocoptera (1f)
- Komora akumulatora (1g)
- Światła (1h)


Pilot zdalnego sterowania (rys. C/D)


- Włącznik/wyłącznik (2a)
- Zapisywanie zdjęć/filmów (2b)
- Tryb Headless/automatyczny powrót (2c)
- Obrót (dostrojenie obrotu w prawo) (2d)
- Przełącznik prędkości (2e)
- Obrót (dostrojenie obrotu w lewo) (2f)
- Przełącznik prędkości (2g)
- Dźwignia gazu (sterowanie do góry / w dół / obrót w prawo / obrót w lewo) (2h)
- Start/lądowanie (2i)
- Wyświetlacz (2j)
- FLIP – obrót o 360 stopni (2k)
- Dźwignia sterowania (w przód / w tył / w lewo w bok / w prawo w bok) (2l)
- Kierunek (dostrojenie w przód / w tył / w lewo / w prawo) (2m-2p)
- Pokrywa komory baterii (2q)
- Komora baterii (2r)

Dane techniczne

Wymiary quadrocoptera (łącznie ze śmigłami): ok. 32 x 8 x 32 cm (szer. x wys. x gł.)

Waga quadrocoptera: ok. 129 g

Zasilanie energią Sterowanie (baterie): 2 x 1,5V ) AA

Zasilanie drona (akumulator): 3,7V  akumulator litowo-polimerowy 850 mAh

Zasięg: ok. 50 m

Czas lotu ok. 7-10 min

Karta Micro SD: 4 GB (do maks. 32 GB)

Kamera:

Rozdzielczość zdjęć: 1920 x 1080 px (2 MP)

Rozdzielczość filmów: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maksymalna moc nadawcza: 6,82 dBm

Kabel USB:

Typ C

Wejście: 5V  1 A

Nie należy stosować zasilaczy z prądem wyjściowym > 1 A

Częstotliwość fal radiowych:


2,400 - 2,483 GHz

Temperatura pracy: od 10°C do 45°C

Optymalna temperatura przechowywania: od 10°C do 25°C

 = klasa ochrony II

Produkt ten można podłączać tylko do urządzeń klasy ochrony II oznaczonych tym symbolem.

 Firma Delta-Sport Handelskontor GmbH oświadcza, że niniejszy produkt spełnia najważniejsze

wymagania oraz jest zgodny podanymi poniżej wytycznymi:


2014/53/UE – dyrektywa w sprawie energii odnawialnej

2011/65/UE – dyrektywa RoHS

2019/945/UE – Rozporządzenie w sprawie bezzatogowych systemów powietrznych/dronów

Kompletne deklaracje zgodności są dostępne pod adresem

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol napięcia stałego

 Data produkcji (miesiąc/rok): 06/2023

 Quadrocopter klasy: **CO**

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego dla osób w wieku od 16 lat i do użytku w sferze domowej, prywatnej.

Zgodnie z dyrektywą UE 2019/947 operatorzy dronów z kategorii otwartej CO z wbudowaną kamerą są objęci obowiązkiem rejestracji. Należy w tej sprawie zwrócić się do lokalnego urzędu lotnictwa, aby uzyskać informacje na temat obowiązku rejestracji operatorów dronów.

Przed użyciem urządzenia Quadrocopter należy dokonać rejestracji.

Produktu można używać jedynie w przypadku odpowiednich warunków pogodowych i w obszarach, w których jest to dozwolone. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z rozdziałami „Wskazówki bezpieczeństwa”, „Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe” i „Odpowiednie środowisko lotu”.

Zastosowane symbole

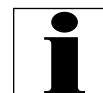


OSTRZEŻENIE:

To hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o średnim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

OSTROŻNIE:

To hasło ostrzegawcze wskazuje na niebezpieczeństwo o niskim stopniu zagrożenia, które, jeśli się mu nie zapobiegnie, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia.



WSKAZÓWKA:

Dodatkowe informacje dotyczące użytkowania urządzenia!



Ruchome części urządzenia. Trzymać z dala od ciała!

Wskazówki bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: nie nadaje się dla dzieci poniżej 16 lat.

- Przed pierwszym użyciem: wraz z dzieckiem przeczytać instrukcje dla użytkownika.



OSTRZEŻENIE: wszystkie materiały służące do opakowania/przymocowania nie są częścią produktu i przed użyciem produktu należy je usunąć ze względów bezpieczeństwa.

- W przypadku posiadania niewystarczającej wiedzy na temat obsługi zdalnie sterowanych Quadrocopterów skontaktować się z doświadczonym modelarzem lub klubem modelarskim.
- Sprawdź, czy Quadrocopter został zmontowany zgodnie z instrukcją obsługi.



OSTRZEŻENIE: niebezpieczeństwo urazu oka. Nie używać w pobliżu twarzy, aby uniknąć uszkodzenia wzroku.

- Upewnić się, że panują odpowiednie warunki pogodowe. Produkt nie może zmoknąć.
- Przed każdym użyciem sprawdzić prawidłowe i mocne osadzenie wirników.
- Nie używać uszkodzonego Quadrocoptera.
- Nie dokonywać żadnych zmian ani modyfikacji Quadrocoptera.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić sprawność zarówno Quadrocoptera, jak i pilota. Zwrócić uwagę na widoczne uszkodzenia, takie jak wadliwe złącza lub uszkodzone kable. Wszystkie ruchome części produktu muszą działać swobodnie, ale nie powinny mieć żadnego luzu w łożysku.
- Wymiana uszkodzonych przewodów lub złączy musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanego technika lub przez obsługę klienta.
- Zawsze najpierw włączać pilot. Dopiero wtedy można podłączyć akumulator i włączyć Quadrocopter. W przeciwnym razie włączenie pilota może spowodować nieprzewidywalne reakcje drona i nieumyślnie mogą zostać włączone wirniki!

- Podczas pracy wirników uważać, by w obszarze obracania się i zasysania wirników nie znajdowały się żadne przedmioty ani części ciała. Trzymać ręce, twarz, włosy i luźne ubrania z dala od wirników. Nie dotykać ruchomych części urządzenia.
- Podczas wykonywania prac konserwacyjnych i czyszczenia zawsze odłączać akumulator Quadrocoptera.
- Nie narażać się na niebezpieczeństwo podczas użytkowania Quadrocoptera! Bezpieczeństwo własne i bezpieczeństwo otoczenia zależą od odpowiedzialnej obsługi Quadrocoptera.
- Sprawdzić, czy w pobliżu nie ma żadnych źródeł mogących spowodować wypadek, takich jak świece lub szkło, oraz czy w pobliżu Quadrocoptera nie ma dzieci, zwierząt domowych lub zwierząt gospodarskich. Zachować odległość min. 5 m.
- Użytkowanie we wnętrzach o minimalnej wielkości 6 x 4 m. Jeśli pomieszczenie nie spełnia warunku minimalnej wielkości, Quadrocopter może być używany wyłącznie na zewnątrz. Użytkowanie na zewnątrz może odbywać się tylko w zasięgu wzroku i do maksymalnej wysokości lotu 100 m. Należy zachować przy tym minimalną odległość 5 m.
- Nie używać Quadrocoptera w miejscach, w których mogą nastąpić nagłe zmiany temperatury, na przykład ponad powierzchnią wody lub ognia.
- Wybrać odpowiednią lokalizację (otwartą przestrzeń) dla użytkowania Quadrocoptera. Obowiązuje zakaz przelotów nad następującymi terenami oraz konieczność zachowania minimalnej odległości 100 m od obszarów, takich jak: zbiorowiska ludzi, miejsca wypadków, tereny katastrof i inne obszary, w których działają służby i organizacje ratownicze, jak również urzędy mobilne i oddziały sił zbrojnych w ramach zarejestrowanych manewrów i ćwiczeń, przyrodnicze obszary chronione, nieruchomości mieszkalne, zakłady przemysłowe, zakłady karne, obiekty leczenia przemyślowego, obiekty i organizacje wojskowe, zakłady produkcji i dystrybucji energii, jak również miejsca, w których prowadzona jest wymagająca odpowiednich zezwoleń działalność stopnia ochrony 4 zgodna z rozporządzeniem o substancjach biologicznych, chyba że właściciel zakładu wyraźnie zgodził się na użytkowanie dronów na jego obszarze, szpitale, autostrady, drogi wodne, obiekty kolejowe, a także organy rządowe na szczeblu państwowym lub wojewódzkim lub obiekty władz na szczeblu państwowym lub wojewódzkim, przedstawicielstwa dyplomatyczne i konsularne, jak również organizacje międzynarodowe w znaczeniu nadanym w prawie międzynarodowym, a także nieruchomości należące do policji i innych służb bezpieczeństwa. Wprowadza się zakaz przelotów nad następującymi terenami oraz konieczność zachowania minimalnej odległości 1,5 km od obszarów, takich jak: lotniska, strefy kontroli lotnisk, budynki rządowe lub wojskowe. Przed każdym lotem należy sprawdzić lokalne strefy zakazu lotów.

- Quadrocopter jest przewidziany do użytkowania zarówno przez amatorów, jak i wykwalifikowanych/przeszkolonych użytkowników. Użytkownicy z wadami wzroku oraz/albo słuchu mogą obsługiwać Quadrocopter tylko pod nadzorem osoby nieposiadającej takich ograniczeń. Użytkownik Quadrocoptera musi posiadać pełną zdolność do reagowania (zmęczenie, wpływ alkoholu lub narkotyków może prowadzić do nieprawidłowych reakcji). Inne umiejętności nie są wymagane (np. przeszkolenie itp.). Nie ma ograniczeń dla osób o różnej płci czy praworęcznych albo leworęcznych.
- Nigdy nie latać Quadrocopterem bezpośrednio w kierunku ludzi, zwierząt lub w swoim.
- Podczas pracy Quadrocoptera zarówno silnik, systemy elektroniczne, jak i akumulator mogą się nagrzewać. Dlatego przed ponownym naładowaniem akumulatora lub uruchomieniem drona z opcjonalnie dostępnym akumulatorem zapasowym poczekać 5–10 minut.
- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Zwrócić uwagę na bezpieczną odległość latającego Quadrocoptera od ludzi, zwierząt i przedmiotów.
- Dopóki Quadrocopter pracuje, pilot musi być zawsze włączony. Po lądowaniu wyłączyć Quadrocopter. Dopiero potem można wyłączyć pilot zdalnego sterowania.
- W przypadku awarii lub usterki zawsze najpierw ustalić przyczynę usterki, zanim ponownie uruchomi się Quadrocopter.
- Nie wystawiać Quadrocoptera ani pilota przez dłuższy okres na bezpośrednie oddziaływanie światła słonecznego lub wysokich temperatur.
- Podczas poważnego upadku (na przykład z dużej wysokości) kalibracja może ulec uszkodzeniu lub rozstrojeniu. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest pełne sprawdzenie funkcjonowania urządzenia!
- W razie upadku ciśnienia gazu musi zostać natychmiast przesunięta na zero. Obracające się wirniki mogą zostać uszkodzone w kontakcie z przeszkodami lub podczas uderzenia. Dlatego przed kolejnym lotem konieczne jest sprawdzenie wirników pod kątem pęknięć i złamań!
- Aby zapobiec uszkodzeniu Quadrocoptera podczas upadku spowodowanego niskim napięciem lub głębokim rozładowaniem akumulatora, należy bezwzględnie reagować na sygnały świetlne wskaźnika niskiego napięcia (patrz rozdział „Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu”).
- W niektórych krajach istnieje obowiązek ubezpieczenia modeli samolotów i helikopterów użytkowanych na zewnątrz. Zasięgnąć na ten temat informacji w firmie ubezpieczeniowej, w której ma się wykupione ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, i upewnić się, że użytkowanie Quadrocoptera jest objęte tym ubezpieczeniem.

- Zawsze szanować prywatność innych ludzi i zwierząt w swoim otoczeniu. Nie filmować ludzi z bliskiej odległości, jeśli wcześniej nie wyrazili oni na to zgody. Pamiętać, że nie zawsze i nie wszędzie dozwolone jest filmowanie. Przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych.

Ostrzeżenia dotyczące baterii/akumulatora!



OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Baterie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- W razie potrzeby baterie i styki należy oczyścić czystą, suchą szmatką.
- Nie narażać baterii na ekstremalne warunki (np. działanie grzejników lub bezpośrednie światło słoneczne).
- Z uszkodzonymi lub przeciekającymi bateriami należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością i natychmiast zutilizować je w odpowiedni sposób. W czasie wykonywania tych czynności należy nosić rękawiczki.
- Jeśli dojdzie do kontaktu z kwasem z baterii, należy umyć narażone miejsce wodą z mydłem. Jeżeli kwas z baterii dostanie się do oczu, przemyć je wodą i natychmiast skonsultować się z lekarzem!
- Baterii nie wolno potykać! Gdyby tak się jednak stało, należy natychmiast udać się do lekarza!
- Nigdy nie wrzucać baterii ani akumulatorów do ognia, ani nie umieszczać ich na gorących powierzchniach (np. na grzejnikach lub na piecu). Nigdy nie otwierać obudowy baterii, nie zdierać folii ani nie zwierać styków. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Unikać zewnętrznych oddziaływań mechanicznych (takich jak uderzenia, kontakt z ostrymi przedmiotami lub zgniecenia). Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Nie wystawiać baterii ani akumulatorów na działanie temperatur poniżej 10°C i powyżej 45°C.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII (PILOT ZDALNEGO STEROWANIA)

- Używać baterii tego samego producenta i tego samego typu.
- Należy wyjąć baterie, jeśli są wyczerpane lub jeśli produkt nie jest używany przez dłuższy okres.
- Nie wolno stosować razem nowych i używanych baterii.
- Wymieniać wszystkie baterie w tym samym czasie.
- Zwykłych baterii nie wolno ponownie ładować.
- **Ostrzeżenie:** nie wolno ładować lub reaktywować baterii innymi sposobami, rozbierać ich na części, wrzucać do ognia czy powodować ich zwarcia. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu!
- Należy zwrócić uwagę na polaryzację (+/-) podczas wkładania baterii.

- Zużyte baterie należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.



DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA (QUADROPTER)

- Nie wolno ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Nigdy nie ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Po użyciu zawsze należy pozostawiać akumulator do schłodzenia (min. 5–10 minut).
- Do ładowania akumulatora należy używać tylko dołączony kabel USB.
- Należy ładować tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli zewnętrzna izolacja akumulatora jest uszkodzona lub jeśli akumulator jest zdeformowany lub napuchnięty, to w żadnym przypadku nie wolno go ładować. W takim przypadku istnieje wysokie ryzyko pożaru i wybuchu!
- Z uwagi na fakt, że zarówno kabel USB, jak i akumulator nagrzewają się podczas procesu ładowania, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie wolno przykrywać kabla USB ani akumulatora!
- Odłączyć akumulator od kabla USB, jeśli jest on w pełni naładowany.
- Nigdy nie należy przechowywać ani ładować akumulatora w pobliżu mocnych źródeł ciepła lub otwartego ognia – może to spowodować pożar lub wybuch.
- Nie należy pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas procesu ładowania i należy zwracać uwagę na ewentualne nadmierne nagrzanie się akumulatora.
- Nigdy nie ładować akumulatora, który jest napuchnięty z powodu przegrzania, awarii lub przeładowania.
- Nigdy nie ładować akumulatora, jeśli jest przebity lub uszkodzony. Po upadku bardzo dokładnie sprawdzić akumulator pod kątem takich uszkodzeń. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy go zutylizować zgodnie z przepisami swojego kraju.
- Jeśli akumulator podczas ładowania się zapali, należy ugasić ten typ akumulatora dużą ilością wody.
- Kabel USB może być stosowany tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Nie można dopuścić do zmożenia czy zawiłogocenia kabla USB i akumulatora.
- Nigdy nie można dopuścić do zwarcia akumulatora. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nigdy nie transportować akumulatora w kieszeniach spodni ani w torbach. Należy zwracać uwagę na ostre lub kanciaste przedmioty, które mogą uszkodzić akumulator.
- Jeśli akumulator został mocno uderzony, należy przechowywać go przez następne 30 minut w bardzo bezpiecznym miejscu (np. w metalowym pudełku). Należy zwrócić uwagę, czy akumulator puchnie i/lub się nadmiernie nagrzewa.
- Nigdy nie wolno próbować modyfikować, przerabiać lub naprawiać akumulatora.

- Po locie należy odłączyć akumulator od systemów elektronicznych Quadrocoptera. Akumulator nie może być podłączony do systemów elektronicznych, kiedy nie jest używany (np. w czasie transportu lub przechowywania). W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku ulegnie on zniszczeniu i będzie bezużyteczny!

Dodatkowo istnieje ryzyko nieprawidłowego funkcjonowania wywołanego przez zakłócenia. Można w sposób niezamierzony uruchomić wirniki i spowodować uszkodzenia mienia lub obrażenia ciała.

- Nie wolno uszkodzić obudowy akumulatora. Nie rozcinać foliowej osłony. Nie kłuć akumulatora ostrymi przedmiotami. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!
- Zużyte akumulatory po zakończeniu ich cyklu życia należy oddać zgodnie z przepisami do specjalnych punktów zbioru lub do sklepu.

Możliwe do przewidzenia użycie niewłaściwe

W następujących punktach należy zwrócić uwagę na możliwe do uniknięcia nieprawidłowe użycie urządzenia:

- Nie należy używać produktu w przypadku nieodpowiednich warunków pogodowych lub środowiskowych (np. deszcz, śnieg, mgła lub noc).
- Nie należy używać produktu w zbyt małych pomieszczeniach (6 x 4 m) lub jeśli w promieniu 5 m znajdują się przedmioty, osoby lub zwierzęta.
- Nigdy nie przelatywać Quadrocopterem w strefach zakazu lotów, obszarach zabronionych lub instytucjach publicznych i zawsze zachować odległości boczne (patrz również „Wskazówki bezpieczeństwa”).
- Nie wolno naruszać prywatności innych osób (np. przy pomocy funkcji kamery).
- Produkt nie może trafić w ręce osób poniżej 16. roku życia.
- Obciążanie Quadrocoptera jakimikolwiek ładunkami i wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji są zabronione.
- Nie należy używać produktu, jeśli jego części są poluzowane lub wadliwe (np. po kolizji lub upadku).

Wkładanie baterii do pilota zdalnego sterowania (rys. D)



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Umieścić dołączone baterie (5) w komorze baterii (2r) w pilocie zdalnego sterowania (2).

Wkładanie baterii

1. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego (8) odkręcić śrubę pokrywy komory baterii (2q) znajdującej się z tyłu pilota (2) i zdjąć pokrywę komory na baterię (2q).
2. Ostrożnie umieścić 2 baterie 1,5 V typu LR6 (5) w komorze baterii (2r). Baterie muszą znajdować się całkowicie w komorze baterii (2r).



OSTROŻNIE: zwrócić szczególną uwagę na symbole plus/minus na bateriach (5) oraz na ich prawidłowe włożenie, zgodnie z symbolami znajdującym się na dnie komory baterii (2r).

3. Ponownie przymocować pokrywę komory baterii (2q) z tyłu pilota.

Wymiana baterii



OSTROŻNIE: należy przestrzegać poniższych wskazówek, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych.

Jeżeli baterie (5) przestały działać, należy je wymienić w taki sam sposób, jaki przedstawiono w opisie wkładania ich do urządzenia.

Przed włożeniem nowych baterii (5) wyjąć zużyte baterie z urządzenia (5).

Ładowanie akumulatora

1. Wyjąć akumulator (9) z komory akumulatora (1g) Quadrocoptera (1) (rys. E).
2. Połączyć końcówkę (6a) kabla USB (6) ze puszką USB (9a) akumulatora (9) (rys. F).
3. Włożyć drugi koniec (6b) kabla USB do ładowania (6) do gniazda USB włączonego laptopa/notebooka lub do gniazda USB ładowarki (rys. F).
4. Kontrolka świetlna ładowania akumulatora (9) włącza się podczas ładowania (rys. F) i świeci się na czerwono. Po zakończeniu ładowania kontrolka świetlna ładowania akumulatora (9) świeci się na zielono.



WSKAZÓWKA: czas ładowania wynosi ok. 110–120 minut.

5. Po naładowaniu odłączyć puszkę USB (9a) od końcówki (6a) kabla USB (6) i wyciągnąć wtyczkę (6b) kabla USB (6) z portu USB.
6. Poprawnie włożyć akumulator (9) do komory akumulatora (1g) (patrz „Wkładanie akumulatora”).

Ostrzeżenie o zbyt niskim napięciu

Światła (1h) zaczynają migać, kiedy akumulator (9) jest prawie pusty. W przypadku zauważenia powyższej sytuacji należy sprowadzić Quadrocopter (1) na ziemię.

Wkładanie akumulatora (rys. E)

Włożyć akumulator (9) do komory akumulatora Quadrocoptera (1g), aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.

Wyjmowanie akumulatora (rys. E)

Wyjąć akumulator (9) z Quadrocoptera (1).

Ustawianie kamery (rys. G)

Kamera (1e) jest osadzona na spodniej stronie Quadrocoptera (1). Pokręcić kółeczkami kamery w górę lub w dół, aby ustawić pozycję obiektywu.



WSKAZÓWKA: kamera (1e) posiada małą diodę LED informującą o statusie. Ze względu na widoczność funkcje kamery prezentowane są dodatkowo poprzez diody LED Quadrocoptera (1).

Transmisja danych (rys. H)

Zarejestrowane zdjęcia i filmy są zapisywane na karcie Micro SD (10). Aby przesłać dane do laptopa/notebooka lub urządzenia z portem USB (jak np. telewizor), należy postępować w następujący sposób:

1. Karta Micro SD (10) znajduje się w kamerze (1e). Nacisnąć kartę Micro SD (10) i wyjąć ją z kamery (1e).
2. Włożyć kartę Micro SD (10), jak pokazano na rysunku H, do czytnika USB na karcie Micro SD (7).

WSKAZÓWKA: należy zwrócić uwagę na prawidłowe włożenie karty Micro SD (10). Musi ona prawie całkowicie zniknąć w czytniku USB na karcie Micro SD (7).

3. Włożyć czytnik USB na karcie Micro SD (7) do portu USB laptopa/notebooka.
4. Laptop/notebook rozpoznaje czytnik USB na karcie Micro SD (7) i wtedy można skopiować dane do laptopa/notebooka.

Odpowiednie środowisko lotu

Otoczenie powinno spełniać następujące warunki dla optymalnego lotu:

- Prawie bezwietrzne środowisko, do siły wiatru 3.
- Przed rozpoczęciem lotu sprawdzić lokalne prognozy pogody pod kątem aktualnych i nadchodzących zmian.
- Przy starcie ludzie muszą zachować minimalną odległość 5 m od Quadrocoptera.
- Przed lotem należy sprawdzić, czy w obszarze lotu znajdują się jakieś przeszkody, i ewentualnie je usunąć, zachowując odpowiednie odległości (> 5 m).
- Obserwować swoje otoczenie pod kątem zmieniających się okoliczności, takich jak pojawienie się pieszych, rowerzystów lub samochodów/pojazdów.
- Znaleźć duże, otwarte i szerokie obszary wolne od przeszkód oraz zwrócić szczególną uwagę na budynki, grupy ludzi, linie energetyczne i drzewa.
- Dla elementów akrobacji powietrznych, takich jak pętle, wolny obszar powinien wynosić ok. 10 m we wszystkich kierunkach.
- Zwracać uwagę, czy otoczenie jest suche i wolne od opadów. Nie latać w trudnych warunkach pogodowych lub przy dużej wilgotności powietrza (np. w przypadku opadów śniegu, mgły, w nocy). Quadrocopter może być używany tylko przy dobrej widoczności.
- Temperatura pracy musi mieścić się w granicach od 10°C do 45°C.
- Należy również przestrzegać ograniczeń rozporządzenia w sprawie dronów na obszarach niedozwolonych (zobacz rozdział „Wskazówki bezpieczeństwa”).

Przygotowanie lotu

Przed rozpoczęciem lotu Quadrocopterem (1) należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Do startu stawiać Quadrocopter (1) zawsze na płaskiej powierzchni, aby czujnik wysokości pracował poprawnie.

WSKAZÓWKA: obiektyw aparatu odpowiada przedniej stronie Quadrocoptera (1).

2. Zawsze przesuwając dźwignię gazu (2h) i dźwignię sterowania (2l) powoli i ostrożnie, z wyczuciem.

WSKAZÓWKA: po poruszeniu dźwignia gazu i sterowania cofa się ponownie do środka, a Quadrocopter zwiększa/obniża pułap i na nim zostaje.

3. Podczas lotu przez cały czas koncentrować swoją uwagę na Quadrocopterze (1)!

OSTROŻNIE: utrzymywać Quadrocopter podczas lotu zawsze w zasięgu wzroku!

4. Nie obciążać Quadrocoptera (1) żadnymi ładunkami.

OSTROŻNIE: przed każdym lotem sprawdzić osłonę wirnika (1c) (rys. B) pod kątem prawidłowego osadzenia i idealnego stanu.

W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że śmigła wirnika (1a), (1b) zostaną uszkodzone podczas lotu i że będą mogły spowodować obrażenia u ludzi i zwierząt.

Prywatność

Zawsze szanować prywatność innych ludzi i zwierząt w swoim otoczeniu. Nie filmować ludzi z bliskiej odległości, jeśli wcześniej nie wyrazili oni na to zgody. Pamiętaj, że nie zawsze i nie wszędzie dozwolone jest filmowanie. Przestrzegać odpowiednich przepisów prawnych.

Rozpoczęcie lotu i sterowanie Quadrocopterem

Podczas lotu zwrócić uwagę na możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie:

- Nagłe zmiany pogody
- Nagłe zmiany siły wiatru (podmuchy wiatru)
- Utrata drona z zasięgu wzroku
- Bezpośrednie światło słoneczne (przeprzanie, ograniczenie widoczności drona i utrata kontroli nad lotem)

Rozpoczęcie lotu (rys. J)

1. Włożyć akumulator (9) do Quadrocoptera (1), jak pokazano na rys. E.
2. Nacisnąć na włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania (2) (rys. J). Pola na wyświetlaczu (2j) powinny migać.

WSKAZÓWKA: zawsze najpierw włączać pilota (2).

3. Włączyć (ON) Quadrocopter (1) przełącznikiem (1d). Migają na zmianę kontrolki świetlne (1h) Quadrocoptera (1) i rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy z pilota zdalnego sterowania (2).

4. Przesunąć dźwignię gazu (2h) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu.

WSKAZÓWKA: jeśli dźwignia gazu (2h) nie zostanie przesunięta najpierw do przodu i następnie do tyłu, Quadrocopter (1) pozostanie nadal zabezpieczony i nie będzie gotowy do lotu.

Tylko w ten sposób powstaje połączenie pomiędzy Quadrocopterem (1) i pilotem (2). Z pilota zdalnego sterowania (2) powinny rozbrzmiewać sygnały dźwiękowe.

Kontrolki świetlne (1h) Quadrocoptera (1) świecą się w sposób ciągły. Quadrocopter (1) jest teraz gotowy do lotu.

WSKAZÓWKA: na wyświetlaczu (2j) prezentowana jest prędkość oraz tryb NORMAL.

5. Nacisnąć przycisk START/LAND (2i) z przodu na pilocie. Skrzydła wirnika zaczną się obracać.

Sterowanie Quadrocopterem

Poprzez zintegrowany czujnik wysokości Quadrocopter trzyma automatycznie wysokość i ułatwia pierwsze manewry lotnicze, poprawia również możliwość wykonywania zdjęć i nagrywania filmów wideo. Dostępne są różne opcje sterowania:

• Wznoszenie/schodzenie w dół (Gaz) (rys. K)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w przód zwiększa się prędkość wirników (1a), (1b). Quadrocopter (1) zaczyna się wznosić.

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w tył zmniejsza się prędkość wirników (1a), (1b). Quadrocopter (1) zaczyna schodzić w dół.

• Skręt w lewo/prawo (Odchylenie) (rys. L)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2h) w lewo lub w prawo Quadrocopter (1) obraca się wokół swojej osi pionowej, czyli Quadrocopter (1) obraca się w prawo lub w lewo.

• Ruch w przód/w tył (Pochylenie) (rys. M)

Po przesunięciu dźwigni gazu (2l) do przodu lub do tyłu Quadrocopter leci (1) do przodu lub do tyłu.

• Lot bokiem w lewo/w prawo (Przechylenie) (rys. N)

Aby wykonać ruch w prawo lub w lewo bez obracania Quadrocoptera (1), czyli przesunąć go bokiem w zawisie, przesunąć prawą dźwignię sterującą (2l) w lewo lub w prawo.

• Obrót (Trymowanie odchylenia) (rys. Q)

Jeśli Quadrocopter (1) obraca się wokół własnej osi bez naciśnięcia dźwigni gazu (2h), można rozwiązać ten problem poprzez trymowanie odchylenia. Jeśli Quadrocopter (1) obraca się w prawo, nacisnąć przycisk trymowania odchylenia w lewo (2f), a jeśli dron obraca się w lewo, nacisnąć przycisk trymowania w prawo (2d). W ten sposób można przeciwdziałać niepożądanemu odchyleniu poprzez trymowanie w kierunku przeciwnym.

• Kierunek (Trymowanie przechylenia i pochylenia) (rys. R)

Jeśli występuje ruch do przodu lub do tyłu, pomimo że dźwignia sterowania (2l) nie została naciśnięta, można to skorygować przy pomocy trymowania pochylenia. Jeśli Quadrocopter (1) porusza się do przodu, nacisnąć przycisk trymowania pochylenia (2o) i odwrotnie (2m). Dzięki ustawieniu trymowania przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

Jeśli Quadrocopter (1) porusza się sam z siebie w bok, można to skorygować przy pomocy trymowania przechylenia. Jeśli Quadrocopter (1) leci w bok w lewo, naciśnięcie przycisk trymowania (2n) w prawo i na odwrót (2p). W ten sposób przeciwdziała się niepożądanemu ruchowi.

• Tryb Headless (rys. T)

Chodzi tutaj o wspomaganie lotu, które pozwala Quadrocopterowi (1) zawsze lecieć w kierunku, w którym sterujemy, o ile ta funkcja jest włączona. Jest ona zalecana użytkownikom o niewielkim doświadczeniu w kierowaniu dronem.

Przykładowo, jeśli tryb Headless został aktywowany przyciskiem (2c) i dźwignia sterowania (2l) przesunięta jest w prawo, to Quadrocopter (1) leci zawsze w prawo z punktu widzenia pilota – niezależnie od tego, czy przednia część Quadrocoptera (1) (obiektyw) skierowana jest do tyłu, w lewo, do przodu czy w prawo. Jeśli ten tryb jest wyłączony, Quadrocopter (1) leci w kierunku, który wskazuje przednia strona (obiektyw) drona, (nawet jeśli Quadrocopter (1) się obrócił).

i WSKAZÓWKA: pilot zdalnego sterowania (2) i Quadrocopter (1) muszą być ustawione w ten sam sposób podczas aktywacji trybu Headless! Aktywować tryb Headless tylko w określonej pozycji, w przeciwnym razie polecenia mogą nie być wykonywane prawidłowo.

1. Aby aktywować tryb Headless, ustawić Quadrocopter (1) i pilot zdalnego sterowania (2) jeden za drugim, oraz naciśnięcie przycisk (2c) na pilocie zdalnego sterowania (2). Na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole HEADLESS, a światła będą powoli migać, tak długo, jak długo aktywny jest ten tryb.
2. Naciśnięcie znowu przycisk (2c), aby wyłączyć ten tryb. Na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole NORMAL, a światła będą świecić się znowu w sposób ciągły.

• Automatyczny powrót do pilota (rys. U)

Naciśnięcie przycisk (2c) przez ok. 3 sekundy, jeśli Quadrocopter powinien wrócić do pilota. Należy obserwować Quadrocopter i zwracać uwagę na przeszkody na drodze jego lotu. Quadrocopter nie zatrzymuje się automatycznie.

i WSKAZÓWKA: należy zauważyć, że obroty Quadrocoptera mogą sprawić, że droga powrotna będzie się nieco różnić. Poprzez ponowne naciśnięcie przycisku (2c) lub poruszenie dźwigni sterowania (2l) następuje przerwanie procesu.

Ustawianie prędkości (rys. O)

Można ustawić prędkość lotu na pilocie zdalnego sterowania (2) poprzez powtórzone naciśnięcie przycisku (2e) (2g). Domyślnie ustawiona jest prędkość 2 spośród w sumie czterech poziomów prędkości. Poziom przedstawiony jest cały czas na wyświetlaczu (2j).

Prędkość 1

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa jeden raz)

Do pierwszych prób i przy niewielkim doświadczeniu w sterowaniu dronem.

Prędkość 2

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa dwa razy)

Dla pilotów z pewnym doświadczeniem w sterowaniu dronem.

Prędkość 3

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa trzy razy)

Dla doświadczonych pilotów.

Prędkość 4

(sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa cztery razy)

Dla bardzo doświadczonych pilotów.

i WSKAZÓWKA: przy wyłączeniu i ponownym włączeniu pilota zdalnego sterowania, Quadrocopter (1) powraca do ustawienia prędkości 2.

Przewrót w powietrzu o 360°

(rys. P)

1. Unieść Quadrocopter (1) na wysokość ok. 10 m.
 2. Utrzymać go w powietrzu i naciśnięcie przycisk (2k), znajdujący się z przodu na pilocie. Powinien rozbrzmieć dźwięk sygnału, a na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole FLIP.
 3. Przesunąć dźwignię sterowania (2l) w kierunku, w którym ma nastąpić przewrót w powietrzu.
 4. Quadrocopter (1) wykona przewrót w powietrzu o 360°.
- Po wykonaniu przewrotu Quadrocopter (1) znajduje się w normalnym trybie lotu i można wykonać kolejny przewrót. Aby to zrobić, powtórzyć kroki 1–4. Naciśnięcie przycisk (2k) ponownie, jeżeli nie ma być wykonany przewrót, a został on wcześniej naciśnięty.

! OSTROŻNIE: aby wykonać przewrót w powietrzu o 360°, potrzebna jest wystarczająca wysokość lotu (co najmniej 10 m).

Kalibracja

Może się zdarzyć, że Quadrocopter (1) lata w niekontrolowany sposób i musi zostać skalibrowany. W tym celu należy wykonać następujące kroki:

1. Ustawić włączony Quadrocopter (1) na płaskiej i równej powierzchni.
2. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2h) do tyłu w lewo oraz dźwignię sterowania (2l) do tyłu w prawo. Kontrolki świetlne (1h) Quadrocoptera (1) migają przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1h) świecą się w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadrocopter jest gotowy do lotu.

i WSKAZÓWKA: powtórzyć kalibrację, jeśli Quadrocopter nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.

Rejestrowanie danych (rys. S)

Kamera ma możliwość rejestracji zdjęć lub filmów.

i WSKAZÓWKA: przed pierwszym użyciem należy zdjąć folię ochronną z obiektywu.

Zdjęcie

1. Naciśnięcie jednokrotnie przycisk kamery (2b).
2. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu (2j) pojawi się pole CAMERA, a diody LED (1h) Quadrocoptera (1) na krótko zgasną. Kamera (1e) zarejestrowała zdjęcie.

Film wideo

1. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk kamery (2b) przez ok. 3 sekundy.
2. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy i diody LED (1h) Quadrocoptera (1) migają. Teraz kamera (1e) nagrywa film.
3. Naciśnięcie przycisk kamery (2b), aby zakończyć nagrywanie kamerą (1e). Rozbrzmiewa sygnał potwierdzenia, a diody LED (1h) Quadrocoptera (1) świecą się światłem stałym.

Kończenie lotu

1. Naciśnięcie przycisk START/LAND (2i). Quadrocopter leci powoli w dół i ląduje. Po tym jak Quadrocopter (1) bezpiecznie wylądował, wyłączyć go w prawidłowy sposób.
2. Ustawić włącznik/wyłącznik (1d) Quadrocoptera na pozycję OFF.
3. Wyłączyć włącznik/wyłącznik (2a) na pilocie zdalnego sterowania (2).
4. Wyjąć akumulator (9) (patrz „Wyjmowanie akumulatora”).

Ostony wirnika

Ostony wirnika (1c) służą do ochrony przed urazami (np. przecięcia, zranienia skóry lub oczu) oraz do ochrony przed kolizjami lub w ich trakcie. Są one zamontowane na stałe. Jeżeli ostona wirnika się poluzuje, należy dokręcić śruby i sprawdzić funkcjonowanie i prawidłową pozycję oston wirników (1c).

! OSTRZEŻENIE: nigdy nie uruchamiać Quadrocoptera (1) bez ostony wirnika (1c)! Nie zdejmować oston wirników (1c) samowolnie, aby nie stworzyć zagrożenia dla siebie i/lub dla innych ludzi i zwierząt!

Czyszczenie, naprawa i przechowywanie

! OSTROŻNIE: przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac włącznik (1d) Quadrocoptera musi znaleźć się w pozycji OFF, a akumulator (9) musi być wyjęty z urządzenia.

Quadrocopter (1) musi być zawsze utrzymywany w stanie suchym, a po każdym locie należy oczyścić go z ewentualnych zanieczyszczeń, takich jak nitki wełny, włosy i sierść oraz kurz.

Używać suchej szmatki do czyszczenia i unikać kontaktu systemów elektronicznych, akumulatora i silników z wodą.

Quadrocopter (1) należy przechowywać w suchym i wolnym od kurzu miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Optymalna temperatura przechowywania wynosi od 10°C do 25°C.


Po zakończeniu użytkowania należy odłączyć akumulator (9) i kabel USB (6). Wyjąć baterie (5) z pilota zdalnego sterowania.

Wymiana śmigieł wirnika (rys. 1)

Śmigła (3), (4) należy wymienić, gdy są one uszkodzone.


WSKAZÓWKA:

Istnieją dwa różne rodzaje śmigieł wirnika (3), (4). Śmigła wirnika (3) obracają się w prawo, a śmigła wirnika (4) obracają się w lewo. Są one tutaj w instrukcji wyszarzone dla lepszego uwidocznienia. Oba rodzaje mają oznaczenia na dolnej stronie (A i B), na które należy zwrócić uwagę podczas wymiany i które muszą zgadzać się z oznaczeniami na Quadrocopterze (1).


 **OSTRZEŻENIE:** jeśli śmigła wirników są uszkodzone (3), (4), to istnieje ryzyko, że podczas użytkowania ich części się oderwą i doprowadzą do uszkodzenia mienia lub zagrożenia dla otoczenia.

Aby wymienić śmigło wirnika (3), (4), postępować w następujący sposób:

1. Przy pomocy śrubokręta krzyżakowego (8) poluzować i usunąć śrubę wymienianego śmigła (3), (4).
2. Wyciągnąć uszkodzone śmigło wirnika (3), (4) z Quadrocoptera (1).
3. Osadzić nowe śmigło wirnika (3), (4) w takiej pozycji, w jakiej wcześniej znajdowało się uszkodzone śmigło wirnika (3), (4).
4. Przykręcić nowe śmigło wirnika (3), (4) do Quadrocoptera (1) przy pomocy śruby.

 **OSTROŻNIE:** zawsze umieszczać śmigła oznaczone literą A na ramionach wirnika oznaczonych literą A. Zawsze umieszczać śmigła oznaczone literą B na ramionach wirnika oznaczonych literą B.

Uwagi odnośnie recyklingu

 Znajdujący się obok symbol wskazują, że niniejsze urządzenie podlega Dyrektywie 2012/19/UE. Dyrektywa ta stanowi, że po zakończeniu okresu użytkowania urządzenia nie wolno wyrzucać wraz z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy oddać je do specjalnie utworzonych punktów zbiórki, centrów recyklingu lub firm zajmujących się utylizacją odpadów. Należy chronić środowisko i właściwie usuwać odpady.

Zużyty sprzęt może mieć szkodliwy wpływ na środowisko i zdrowie ludzi z uwagi na potencjalną zawartość niebezpiecznych substancji, mieszanin oraz części składowych. Gospodarstwo domowe spełnia ważną rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku surowców wtórnych, w tym recyklingu zużytego sprzętu. Na tym etapie kształtuje się postawy, które wpływają na zachowanie wspólnego dobra jakim jest czyste środowisko naturalne.

Baterii/akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Mogą zawierać toksyczne metale ciężkie i podlegają obróbce odpadów niebezpiecznych. Symbole chemiczne metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów. Zużyte baterie/akumulatory należy oddawać w miejskim punkcie zbiórki.



Szczegółowe informacje na temat sposobów usuwania zużytego urządzenia uzyskaj Państwo u władz gminnych i miejskich. Urządzenie oraz opakowanie należy usunąć w sposób przyjazny dla środowiska. Materiały opakowaniowe (np. worki foliowe) należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przestrzegać oznakowania materiałów opakowaniowych podczas segregacji odpadów. Są one oznaczone skrótami (a) i liczbami (b) o następującym znaczeniu: 1-7: tworzywa sztuczne / 20-22: papier i karton / 80-98: materiały kompozytowe. Produkt i materiały opakowaniowe nadają się do recyklingu, należy je osobno zutylizować w celu lepszego przetwarzania odpadów. Logo Triman obowiązuje tylko we Francji.

Wskazówki dotyczące gwarancji i obsługi serwisowej


Artykuł został wyprodukowany z najwyższą starannością i pod stałą kontrolą. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH przyznaje klientowi końcowemu na niniejszy artykuł trzy lata gwarancji od daty zakupu (okres gwarancyjny) z zastrzeżeniem poniższych postanowień. Gwarancja dotyczy wyłącznie wad materiałowych i wad wykonania. Gwarancja nie obejmuje części, które podlegają normalnemu zużyciu i z tego względu należy je traktować jako części zużywalne (np. baterie) i nie obejmuje części kruchych, np. przełączników, akumulatorów ani części wykonanych ze szkła.

Wyklucza się roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji w przypadku użycia artykułu w sposób niewłaściwy lub sprzeczny z jego przeznaczeniem lub w sposób wykraczający poza przewidziane przeznaczenie lub poza przewidziany zakres użytkowania lub jeśli wytyczne zawarte w instrukcji obsługi nie były przestrzegane, chyba że klient końcowy udowodni istnienie wady materiałowej lub wady wykonania, która nie wynika z podanych wyżej przyczyn.

Roszczenia z tytułu gwarancji można zgłaszać wyłącznie w okresie gwarancyjnym za okazaniem oryginalnego dowodu zakupu. Prosimy zatem zachować oryginalny dowód zakupu! W przypadku jakichkolwiek reklamacji prosimy skontaktować się z nami najpierw za pośrednictwem podanej poniżej infolinii serwisowej lub drogą e-mailową. W przypadku objętym gwarancją artykuł zostanie - według naszego uznania - bezpłatnie naprawiony, wymieniony lub nastąpi zwrot ceny zakupu. Z gwarancji nie wynikają żadne inne prawa.


Niniejsza gwarancja nie ogranicza Państwa ustawowych praw, w szczególności roszczeń gwarancyjnych wobec danego sprzedawcy. W przypadku wymiany części lub całego artykułu okres gwarancji przedłuża się o trzy lata zgodnie z art. 581 § 1 kodeksu cywilnego. Po upływie czasu gwarancji powstałe naprawy są płatne.

IAN: 425152_2301

 Serwis Polska
Tel.: 22 397 4996
E-Mail: deltasport@lidl.pl

Możliwe błędy

Poniżej opisane są możliwe błędy, ich przyczyny i sposoby rozwiązania problemu.

Błąd	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Pilot zdalnego sterowania (2) nie reaguje.	Pilot zdalnego sterowania (2) jest wyłączony.	Włączyć pilota zdalnego sterowania (2).
	Baterie (5) są włożone nieprawidłowo.	Włożyć baterie (5) w prawidłowy sposób.
	Baterie (5) są rozładowane.	Wymienić baterie (5).
Quadrocopter (1) nie reaguje.	Baterie (5) w pilocie zdalnego sterowania (2) zostały włożone nieprawidłowo lub są rozładowane.	Sprawdzić baterie (5) i w razie potrzeby je wymienić.
	Akumulator (9) w Quadrocopterze (1) jest pusty.	Naładować akumulator (9).
	Kontrolki świetlne (1h) migają lub nie świecą.	Naładować akumulator (9).
	Quadrocopter (1) jest poza zasięgiem.	Upewnić się, że odległość pomiędzy pilotem zdalnego sterowania (2) i Quadrocopterem (1) nie przekracza 50 m.
Nad Quadrocopterem (1) nie ma kontroli.	Zbyt silny wiatr lub prąd powietrzny.	Quadrocopter (1) może być użytkowany tylko przy niemal bezwietrznej pogodzie, do siły wiatru 3.
	Należy przeprowadzić kalibrację Quadrocoptera (1).	Ustawić włączony Quadrocopter (1) na płaskiej i równej powierzchni. Na włączonym pilocie zdalnego sterowania (2) przesunąć jednocześnie dźwignię gazu (2h) do tyłu w lewo oraz dźwignię sterowania (2l) do tyłu w prawo. Kontrolki świetlne (1h) Quadrocoptera (1) migają przez ok. 3 sekundy. Gdy kontrolki świetlne (1h) świecą się w sposób ciągły, kalibracja jest zakończona, a Quadrocopter (1) jest gotowy do lotu.  WSKAZÓWKA: powtórzyć kalibrację, jeśli Quadrocopter (1) nadal w niekontrolowany sposób leci w jednym kierunku.
Quadrocopter (1) nie unosi się.	Za mało gazu.	Przesunąć dźwignię gazu (2h) całkowicie do przodu.
	Akumulator (9) jest pusty.	Naładować akumulator (9).
Ośłona wirnika (1c) nie jest dobrze zamocowana.	Zderzenie, upadek.	Jeżeli osłona wirnika (1c) się poluzuje, należy dokręcić śruby i sprawdzić funkcjonowanie i prawidłową pozycję osłony wirnika (1c).
Światła (1h) Quadrocoptera (1) migają na zmianę.	Quadrocopter (1) nie ma kontaktu z pilotem zdalnego sterowania (2).	Przesunąć dźwignię gazu (2h) na pilocie zdalnego sterowania (2) całkowicie do przodu, a następnie całkowicie do tyłu. Dzięki tej operacji Quadrocopter (1) nawiązuje kontakt z pilotem zdalnego sterowania (2).
	Akumulator (9) jest prawie pusty.	Wyłączyć Quadrocopter (1) i wyjąć akumulator, aby go naładować.

Srdčně blahopřejeme!

Svým nákupem jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Před prvním použitím se prosím seznámte s tímto výrobkem.

Pozorně si přečtěte následující návod k obsluze.

Používejte tento výrobek pouze tak, jak je popsáno, a pro uvedené účely. Uchovejte si tento návod k obsluze pro budoucí použití. Pokud výrobek předáte třetí osobě, předejte jí i veškerou dokumentaci.

Obsah balení (obr. A)

- 1 x quadcopter (s kamerou a micro SD kartou) (1)
- 1 x dálkové ovládání (2)
- 2 x náhradní rotor (označení A/B) (3)
- 2 x náhradní rotor (označení A/B) (4)
- 2 x baterie (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB kabel (6)
- 1 x USB klíč micro SD karty (7)
- 1 x křížový šroubovák (8)
- 1 x akumulátor (9)
- 1 x micro SD karta (součást kamery) (10)
- 1 x návod k obsluze

Quadcopter (obr. B)

- list rotoru B (1a)
- list rotoru A (1b)
- ochrana rotoru (1c)
- spínač vypnout/zapnout (1d)
- kamera (1e)
- nohy quadcopteru (1f)
- přihrádka na akumulátor (1g)
- světlo (1h)

Dálkové ovládání (obr. C/D)

- spínač vypnout/zapnout (2a)
- fotografování a nahrávání videozáznamů (2b)
- režim headless/automatický návrat (2c)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doprava) (2d)
- spínač snížení rychlosti (2e)
- rotace (přesné nastavení otáčení směrem doleva) (2f)
- spínač zvýšení rychlosti (2g)
- plynová páčka (ovládání otáčení směrem nahoru/dolů/doprava/doleva) (2h)
- start/přistání (2i)
- indikace na displeji (2j)
- FLIP - otáčení o 360 stupňů (2k)
- ovládací páčka (dopředu/dozadu/do strany doleva/do strany doprava) (2l)
- směr (přesné vyrovnaní dopředu/dozadu/doleva/doprava) (2m-2p)
- kryt prostoru pro baterie (2q)
- prostor pro baterie (2r)

Technické údaje

Rozměry kvadrokoptéry (vč. rotorů):
cca 32 x 8 x 32 cm (š x v x h)

Hmotnost kvadrokoptéry: cca 129 g

Ovládání napájení energií (baterie):
2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Napájení energií pro pohon (akumulátor):
3,7V \equiv Li-Po akumulátor 850 mAh
Dosah: cca. 50 m

Doba letu: cca 7 - 10 min

Micro SD karta: 4 GB (až max. 32 GB)

Fotoaparát:

Rozlišení fotografie: 1920 x 1080 p (2 MP)

Rozlišení videa: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Maximální vysílací výkon: 6,82 dBm

USB kabel: Typ C


Vstup: 5V \equiv 1 A

Nepoužívejte zdroje s výstupním proudem > 1 A


Rádiová frekvence: 2,400 - 2,483 GHz

Provozní teplota: 10 °C do 45 °C

Optimální teplota uskladnění: 10 °C do 25 °C

 = třída ochrany II

Tento výrobek lze připojit jen k přístrojům ochranné třídy II, které mají tento symbol.

 Tímto společnost Delta-Sport Handelskontor GmbH prohlašuje, že tento výrobek je v souladu s následujícími základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními:


2014/53/EU - Směrnice RED


2011/65/EU - Směrnice RoHS

2019/945/EU - Nařízení o UAS/dronech

Kompletní prohlášení o shodě naleznete na internetové adrese:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol pro stejnosměrného napětí

 Datum výroby (měsíc/rok):
06/2023

 Kvadrokoptéra třídy: **C0**

Použití dle určení

Tento výrobek je určený pro volný čas pro osoby od 16 let a je určen pouze pro domácí soukromé použití.

V souladu se směrnicí (EU) 2019/947 jsou provozovatelé dronů v otevřené kategorii C0 se zabudovanou kamerou povinni se zaregistrovat. obraťte se kvůli tomu na svůj místní úřad pro aeronautiku a informujte se ohledně registrační povinnosti pro provozovatele dronů. Registrace musí proběhnout než začnete tento quadcopter používat.

Tento výrobek se smí použít pouze za vhodných povětrnostních podmínek a pouze v povolených oblastech. Bližší informace naleznete v oddílech „Bezpečnostní pokyny“, „Možné nevhodné použití“ a „Vhodné prostředí pro let“.

Použitě symboly



UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko středního stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek smrt nebo závažné poranění.

UPOZORNĚNÍ:

Signální slovo označuje riziko nízkého stupně, které, pokud se ho nelze vyvarovat, může mít za následek mírně nebo středně závažné poranění.



UPOZORNĚNÍ:

Další informace k použití přístroje!



Pohyblivé díly. Udržujte v dostatečné vzdálenosti od těla!

Bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Není vhodné pro děti mladší 16 let.

• Před prvním použitím: Informace o použití si přečtěte spolu se svým dítětem.



VÝSTRAHA: Veškerý obalový materiál a díly sloužící k připevnění výrobku nejsou součástí výrobku a je nutno je z bezpečnostních důvodů odstranit před použitím výrobku.

• Pokud nemáte dostatečné znalosti týkající se manipulace s dálkově ovládanými quadcoptery, obraťte se prosím na zkušeného modeláře nebo modelářský klub.

• Zkontrolujte, zda je quadcopter sestaven v souladu s návodem k obsluze.



VÝSTRAHA: Nebezpečí poranění očí. Nepoužívejte v blízkosti obličeje, aby nedošlo k poranění očí.

• Dbejte na povětrnostní podmínky. Výrobek nesmí zmoknout.

• Před každým použitím zkontrolujte správné a pevné usazení rotorů.

• Pokud je quadcopter poškozený, pak ho neuvádějte do provozu.

• Neprovádějte na quadcopteru žádné změny nebo úpravy.

• Před každým použitím zkontrolujte funkční bezpečnost quadcopteru a dálkového ovládání. Zkontrolujte přítom případná viditelná poškození, jako jsou např. vadné porty nebo poškozené kabely. Všechny pohyblivé části výrobku musí mít lehký chod, ale nesmí mít žádnou vůli v uskladnění.

• V případě poškození kabelů nebo přípojek nechte tyto vyměnit kvalifikovaným odborníkem nebo zákaznickým servisem.

• Vždy zapněte nejprve dálkové ovládání.

Teprve poté můžete připojit akumulátor modelu a quadcopter se může zapnout. V opačném případě může dojít k nepředvídatelné reakci výrobku a rotory se mohou neúmyslně spustit!

• Při spuštěných rotorech dbejte na to, aby v rozsahu otáčení a nasávání vzduchu rotory nebyly žádné předměty ani části těla. Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení v dostatečné vzdálenosti od rotorů. Nedotýkejte se žádných pohyblivých částí.

• Oddělte vždy akumulátor od quadcopteru, pokud budete provádět údržbové nebo čistící práce.

• Při používání quadcopteru neriskujte! Vaše vlastní bezpečnost a bezpečnost okolí závisí na Vaší zodpovědné manipulaci s quadcopterem.

• Zkontrolujte, zda se v okolí nevyskytují předměty, které by mohly způsobit nehodu, např. svíčky nebo sklenice, a ujistěte se, že v blízkosti přístroje nejsou děti nebo domácí zvířata. Dodržujte odstup minimálně 5 m.

• V interiéru musí být zajištěna minimální velikost 6 x 4 m. Pokud není tato velikost prostoru zajištěna, lze použít quadcopter jen venku.

Ve volném prostoru smí přístroj létat pouze do vzdálenosti Vašeho dohledu a max. do výšky 100 m.

Dodržujte v tomto případě minimální odstup 5 m.

- Nelétejte s quadcopterem v oblastech, kde může dojít k náhlé změně teploty, např. nad ohněm nebo vodními plochami.
- Vyberte vhodné místo (otevřenou plochu) pro používání quadcopteru. Platí zákaz přelétání a minimální odstup 100 m od následujících oblastí: Shromáždění osob, místa havárií, oblasti katastrof a jiná místa nasazení orgánů a organizací s bezpečnostními funkcemi, stejně jako nad mobilními zařízeními a armádními jednotkami v rámci ohlášených manévrů a cvičení, nad chráněnými krajinnými oblastmi, obytnými pozemky, průmyslovými zónami, vězeními, zařízeními výkonu trestu, armádními zónami a organizacemi, zónami výroby a distribuce energie, stejně jako nad zařízeními, kde se vykonávají činnosti podle ochranného stupně 4 vyžadující povolení dle nařízení o biolátkách, pokud provozovatel výslovně nepovolil provoz quadcopteru, nad nemocnicemi, dálnicemi, vodními cestami, železnicí, stejně jako nad ústavními orgány nebo vyššími krajskými orgány nebo diplomatickými, konzulárními zastoupeními, stejně jako nad mezinárodními organizacemi, které zde mají své sídlo na základě mezinárodního práva a nad nemovitostmi a pozemky policie a jiných bezpečnostních úřadů.

Platí zákaz přelétání a minimální odstup 1,5 km od následujících oblastí: Letiště, kontrolní zóny letišť, státní a armádní budovy. Před každým letem je nutno prověřit místní oblasti, nad kterými platí zákaz přeletu.

- Quadcopter směji používat proškolené/poučené osoby i osoby bez kvalifikace. Uživatel s omezení zraku a/nebo sluchu smí používat quadcopter jen pod dozorem osoby bez omezení. Schopnosti reakce musejí zůstat nezměněné (únava, vliv alkoholu nebo léků může vést k chybným reakcím). Další schopnosti (např. vzdělání atd.) nejsou vyžadovány. Omezení vzhledem k osobám různého pohlaví, leváků nebo praváků není udáno.
- Nikdy nenaletěte quadcopterem přímo na osoby, zvířata nebo na sebe.
- Motory, elektronika i akumulátor se můžou během používání quadcopteru zahřívát. Před dobíjením akumulátoru vyčkejte 5–10 minut, než akumulátor znova nabijete, příp. znova nastartujete náhradním akumulátorem, který budete mít k dispozici.
- Neodborné používání quadcopteru může mít za následek vážná zranění a materiální škody! Při létání proto dbejte na dostatečnou bezpečnou vzdálenost od lidí, zvířat a předmětů. Dálkové ovládání musí být tak dlouho zapnuté, dokud je quadcopter v provozu. Po přistání quadcopter vždy nejdříve vypněte. Teprve pak můžete vypnout dálkové ovládání.

- V případě závady nebo poruchy funkce nejprve odstraňte příčinu, než quadcopter znova spustíte.
- Nevystavujte quadcopter ani dálkové ovládání po dlouhou dobu přímému slunečnímu záření nebo nadměrnému teplu.
- V případě těžkého pádu (např. z velké výšky) může dojít k poškození kalibrace či k jejímu narušení. Proto je velmi důležité zkontrolovat před letem plnou funkčnost!
- V případě pádu stáhněte plyn ihned na nulu. Otáčející se rotory mohou být při kontaktu s překážkami nebo při nárazu poškozeny. Před dalším letem vždy zkontrolujte, zda nemají trhliny nebo nejsou zlomené!
- Aby nedošlo u quadcopteru ke škodám způsobených pádem v důsledku podpětí, nebo u akumulátoru hlubokým vybitím, je nutné dbát světelných signálů indikujících podpětí (viz kapitola „Varování před podpětím“).
- V některých zemích musí být modely letadel a helikoptér používané venku pojištěny. Informujte se prosím u svého poskytovatele pojištění osobní odpovědnosti a ujistěte se, že je váš quadcopter zahrnut do tohoto pojištění.
- Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, aniž byste předem získali jejich souhlas. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat. Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Výstražná upozornění pro baterie/akumulátor!



OBECNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte baterie vždy mimo dosah dětí.
- Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- V případě potřeby očistěte kontakty baterie a stroje čistým, suchým hadříkem.
- Baterie nevystavujte extrémním podmínkám (např. vlivu topných těles nebo přímému slunečního záření).
- Zacházejte s poškozenou nebo vytekou baterií velmi opatrně a zlikvidujte ji podle předpisů. Použijte přitom rukavice.
- Přijdete-li do styku s kyselinou baterie, omyjte postižené místo vodou a mýdlem. Pokud se vám kyselina z baterií dostane do očí, vypláchněte ji vodou a vyhledejte neprodleně lékařské ošetření!
- Zabraňte spolknutí baterie! Pokud dojde ke spolknutí, okamžitě vyhledejte lékaře!
- Baterie ani akumulátor nikdy nevhazujte do ohně a nepokládejte na horké povrchy (např. topná tělesa nebo sporák). Nikdy neotvírejte kryt ani neodstraňujte folii a nezkratujte kontakty. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Zamezte vnějším mechanickým vlivům (např. úderům, kontaktu s ostrými předměty nebo skřípnutí). Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Baterie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATEČNÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO BATERIE (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- Používejte pouze baterie od stejného výrobce a stejného typu.
- Odstraňte baterie, pokud jsou vybité nebo pokud výrobek nebyl déle používán.
- Nepoužívejte současně nové a použité baterie.
- Vyměňujte vždy všechny baterie současně.
- Nedobíjecí baterie se nesmí dobíjet.
- **Varování:** Baterie se nesmějí dobíjet nebo reaktivovat pomocí jiných prostředků, nesmějí se rozebírat, házet do ohně nebo zkratovat. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!
- Při vkládání dbejte na správnou polaritu (+/-).
- Použité baterie nechte řádně zlikvidovat na sběrných místech nebo v obchodech.



DOPLŇKOVÁ VÝSTRAŽNÁ UPOZORNĚNÍ PRO AKUMULÁTOR (QUADROPTER)

- Akumulátor nikdy nenabíjete bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nedobíjete bezprostředně po použití. Vždy nechte baterii nejprve vychladnout (min. 5–10 minut).
- K nabíjení baterie použijte výlučně dodaný USB kabel.
- Nabíjete pouze neporušené a nepoškozené akumulátory. Pokud je poškozena vnější izolace akumulátoru, nebo pokud je akumulátor zdeformovaný, resp. nafouklý, nesmí se v žádném případě používat. V takovém případě hrozí akutní nebezpečí požáru a výbuchu!
- Protože se nabíjecí USB kabel i akumulátor během nabíjení zahřívají, je nutné dbát na jejich dostatečné větrání. Nabíjecí USB kabel ani akumulátor nikdy nezakrývejte!
- Pokud je akumulátor plně nabitý, nabíjecí USB kabel odpojte.
- Akumulátor nikdy nenabíjete a neskladujte v blízkosti zdrojů nadměrného tepla nebo otevřeného ohně, protože by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru a dávejte pozor na případné přehřátí spodní strany akumulátoru.
- Nikdy nenabíjete akumulátor, který se nafoukl v důsledku přehřátí, pádu nebo přebíjení.
- Nikdy nenabíjete akumulátor, který je propíchnutý nebo poškozený. V případě pádu zkontrolujte akumulátor velmi pečlivě z hlediska možných poškození. Pokud je akumulátor poškozený, zlikvidujte ho podle předpisů dané země.
- Pokud začne akumulátor během nabíjení hořet, uhasťte tento typ akumulátoru velkým množstvím vody.
- Nabíjecí USB kabel se smí používat pouze v suchých, uzavřených vnitřních prostorách. Nabíjecí kabel USB a akumulátor nesmějí být vystaveny vlivu vlhkosti či tekutin.
- Nikdy akumulátor nezkratujte. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nenoste akumulátor v kapse ani v tašce. Dávejte pozor na ostré nebo hranaté předměty, které by mohly váš akumulátor poškodit.

- Pokud byl akumulátor vystaven silnému nárazu, uložte ho na dalších 30 minut na nějakém velmi bezpečném místě (např. v kovové bedně). Sledujte, jestli se akumulátor nenafoukne nebo nepřehřívá.
- Nikdy se nepokoušejte s akumulátorem manipulovat, nebo ho upravovat či opravovat.
- Po letu je třeba akumulátor oddělit od elektroniky quadcopteru. Nenechávejte akumulátor připojený na elektroniku, pokud ho nepoužíváte (např. při přepravě nebo uskladnění). Jinak může dojít k podbití akumulátoru. Tím se zničí a nebude možné ho dál použít! K tomu hrozí nebezpečí chybných funkcí vlivem poruchových impulzů. Rotory se mohou neúmyslně spustit a způsobit škody nebo zranění.
- Nikdy nesmí dojít k poškození vnějšího krytu akumulátoru. Nerozřezávejte fóliový obal. Nepíchejte do akumulátoru ostrými předměty. Hrozí nebezpečí požáru a výbuchu!
- Po skončení životnosti akumulátor řádně zlikvidujte na sběrných místech nebo v obchodech.

Možné nevhodné použití

Dbejte u následujících bodů na možné nevhodné použití:

- Neprovozujte výrobek za nevhodného počasí nebo podmínek okolí (např. dešti, sněhu, mlže nebo v noci).
- Neprovozujte výrobek v příliš malých prostorech (6 x 4 m) nebo, pokud se v dosahu 5 m nacházejí předměty, osoby nebo zvířata.
- Nepřelétávejte nikdy nad zakázanými zónami letu, zakázanými oblastmi nebo veřejnými zařízeními a dodržujte boční odstupy (viz „Bezpečnostní pokyny“).
- Nenanarušujte soukromou sféru jiných osob (např. funkcemi kamery).
- Nedávejte výrobek do rukou osob mladších 16 let.
- Připevňování břemen a modifikace jsou zakázány.
- Výrobek neprovozujte, pokud jsou jeho díly uvolněny či vadné (např. po pádu nebo kolizi přístroje).

Vložení baterií do dálkového ovládání (obr. D)

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Přiložené baterie (5) vložte do prostoru pro baterie (2r) dálkového ovládání (2).

Vložení baterií

1. Pomocí křížového šroubováku (8) uvolněte šroub krytu příhrádky baterií (2q) na zadní straně dálkového ovládání (2) a kryt prostoru pro baterie (2q) sejměte.
2. Vložte baterie 2 x 1,5 V typu LR6 (5) opatrně do prostoru pro baterie (2r). Při tom se musí vždy celé baterie nacházet v prostoru pro baterie (2r).

UPOZORNĚNÍ: Věnujte pozornost plusovému a minusovému pólům baterií (5) a správnému vložení tak, jak je na spodku prostoru pro baterie (2r) označeno.

3. Kryt prostoru pro baterie (2q) na zadní straně pevně přišroubujte.

Výměna baterií

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali mechanického a elektrického poškození.

Pokud nejsou baterie (5) již funkční, vyměňte je způsobem popsaným pro vkládání baterií.

Před vložením nových baterií (5) vyjměte z výrobku stávající baterie (5).

Nabíjení akumulátoru

1. Akumulátor (9) vyjměte z příhrádky akumulátoru (1g) quadcopteru (1) (obr. E).
2. Konec (6a) nabíjecího USB kabelu (6) vsuňte do konektoru (9a) na akumulátoru (9) (obr. F).
3. Zasuňte druhý konec (6b) USB kabelu (6) do USB portu zapnutého laptopu/notebooku nebo nabíjecí stanice s USB portem (obr. F).
4. Signálka nabíjení akumulátoru (9) se během procesu nabíjení zapne (obr. F) a svítí červeně. Pokud je proces nabíjení ukončený, signálka nabíjení akumulátoru (9) svítí zeleně.

UPOZORNĚNÍ: Doba nabíjení je cca 110–120 minut.

5. Po nabití odpojte zdířku USB (9a) od konce (6a) nabíjecího USB kabelu (6) a druhý konec (6b) nabíjecího USB kabelu (6) vytáhněte z portu USB.
6. Vložte akumulátor (9) řádně do příhrádky akumulátoru (1g) (viz „Vložení akumulátoru“).

Varování před podpětím

Jakmile je akumulátor (9) téměř vybitý, začnou světla (1h) blikat. Jakmile toto zjistíte, quadcopter (1) ihned dobijte.

Vložení akumulátoru (obr. E)

Vkládejte akumulátor (9) do příhrádky akumulátoru quadcopteru (1g), dokud pevně nezapadne.

Vyjmutí akumulátoru (obr. E)

Odstraňte akumulátor (9) z quadcopteru (1).

Nastavení kamery (obr. G)

Kamera (1e) je pevně připevněna na spodní straně quadcopteru (1). Abyste čočky kamery nastavili do příslušné polohy, otáčejte kolečky kamery směrem nahoru nebo dolů.

UPOZORNĚNÍ: Kamera (1e) má diodu LED indikující stav. Z důvodu viditelnosti jsou funkce kamery navíc indikovány prostřednictvím diod LED quadcopteru (1).

Přenesení dat (obr. H)

Zaznamenané fotografie a filmy jsou ukládány na micro SD kartě (10). K přenosu dat do laptopu/notebooku nebo přístroje s portem USB (jako např. televize) postupujte následovně:

1. Micro SD karta (10) je vložena v kamerě (1e). Micro SD kartu (10) stlačte a vyjměte ji z kamery (1e).
2. Micro SD kartu (10) zcela zasuňte do USB klíče micro SD karty (7) tak, jak je znázorněno na obrázku H.

UPOZORNĚNÍ: Dávejte pozor, abyste micro SD kartu vložili správně (10). Musí v USB klíči micro SD karty (7) úplně zmizet.

3. USB klíč micro SD karty (7) zasuňte do portu USB laptopu/notebooku.
4. Laptop/notebook identifikuje USB klíč micro SD karty (7) a Vy můžete data zkopírovat do laptopu/notebooku.

Vhodné prostředí pro let

Pro optimální let by mělo prostředí splňovat následující kritéria:

- Téměř bezvětrí, maximální síla větru 3.
- Zkontrolujte před letem lokální aktuální a budoucí změny počasí.
- Osoby musejí při startu dodržovat od quadcopteru bezpečnostní odstup 5 m.
- Zkontrolujte před letem překážky, případně je odklíďte z cesty, dodržte odpovídající odstup (> 5 m).
- Pozorujte svoje okolí vzhledem k proměnlivým skutečnostem, jako jsou např. chodci, cyklisté nebo pouliční provoz/vozidla.
- Najděte si velký otevřený a široký prostor bez překážek, zvláštní pozornost věnujte budovám, shluku lidí, vedením vysokého napětí a stromům.
- Pro akrobacii, jako např. pro přemety, by měl být ve všech směrech prostor cca 10 m.
- Dbejte na suché okolí bez srážek. Nelétejte při špatném nebo vlhkém počasí (např. při sněžení, mlze, noci). Jen, pokud jsou podmínky viditelnosti jasné a jednoznačné, smí se quadcopter provozovat.
- Teplota při provozování přístroje by se měla pohybovat v rozmezí od 10 °C do 45 °C.
- Dbejte také na omezení týkající se nařízení pro drony v zakázaných oblastech (viz oddíl „Bezpečnostní pokyny“).

Příprava k letu

Než začnete s létáním s quadcopterem (1), dbejte na následující:

1. Pro vzlet quadcopteru (1) jej postavte na rovnou plochu, aby výškový sensor správně fungoval.
- UPOZORNĚNÍ:** Poloha čočky kamery je v souladu s přední stranou quadcopteru (1).
2. S plynovou (2h) a ovládací páčkou (2l) pohybujte vždy s citem pomalu a opatrně.
- UPOZORNĚNÍ:** Po přesunutí skočí plynová a ovládací páčka zpět do středu a quadcopter stoupne/klesne do určité výšky a tam zůstane.
3. Sledujte quadcopter (1) průběžně po celou dobu letu!

UPOZORNĚNÍ: Letící quadcopter mějte vždy na dohled!

4. Na quadcopter (1) nezavěšujte žádná břemena.

UPOZORNĚNÍ: Před každým letem zkontrolujte ochranu rotoru (1c) (obr. B) z hlediska správného usazení a poškození. Jinak hrozí nebezpečí, že se listy rotoru (1a), (1b) během letu poškodí, a to může mít za následek zranění lidí nebo zvířat.

Soukromí

Vždy respektujte soukromí ostatních lidí a zvířat kolem vás. Nefilmujte zblízka žádné osoby bez toho, aniž byste předem získali jejich souhlas. Dbejte na to, že není vždy a všude povoleno filmovat.

Dbejte na platná zákonná ustanovení.

Zahájení letu a ovládání quadcopteru

Dbejte během letu na možná nesprávná použití z důvodu:

- Náhlých změn počasí
- Náhlých změn větru (nárazy větru)
- Ztráty viditelnosti
- Přímého slunečního svitu (přehřátí, omezení viditelnosti se ztrátou kontroly nad letem)

Vzlet (obr. J)

1. Vložte do quadcopteru (1) akumulátor (9), jak je zobrazeno na obr. E.
2. Stiskněte spínač zapnout/vypnout (2a) na dálkovém ovládní (2) (obr. J). Políčka na displeji (2j) blikají.

i UPOZORNĚNÍ: Vždy zapněte nejprve dálkové ovládní (2).

3. Spínačem (1d) quadcopter (1) zapněte (ON). Kontrolky (1h) quadcopteru (1) střídavě blikají a dálkové ovládní vydává (2) signální tón.
4. Plynovou páčku (2h) posuňte zcela dopředu a poté zcela dozadu.

i UPOZORNĚNÍ: Pokud nedáte plynovou páčku (2h) nejprve dopředu a poté dozadu, zůstane quadcopter (1) zajištěný a nebude připraven k letu. Pouze prostřednictvím tohoto procesu se vytvoří kontakt mezi quadcopterem (1) a dálkovým ovládním (2). Zazní signální tóny dálkového ovládní (2). Kontrolky (1h) quadcopteru (1) svítí nepřetržitě. Quadcopter (1) je nyní připraven vzlétnout.

i UPOZORNĚNÍ: Na displeji (2j) je indikována rychlost a režim NORMAL.

5. Stiskněte tlačítko START/LAND (2i) vpředu na dálkovém ovládní. Listy rotoru se začnou točit.

Ovládní quadcopteru

Díky integrovanému senzoru výšky udržuje quadcopter automaticky svou výšku a zjednodušuje první manévry letu a vylepšuje vytváření snímků/videozáznamů. Existují různé možnosti ovládní:

• Stoupání/klesání (plyn) (obr. K)

Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dopředu se zvyšují otáčky rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začíná stoupat. Stisknutím plynové páčky (2h) směrem dozadu se snižuje počet otáček rotorů (1a), (1b). Quadcopter (1) začne klesat.

• Otáčení doprava/doleva (otáčení kolem svislé osy) (obr. L)

Stisknutím plynové páčky (2h) doleva nebo doprava se quadcopter (1) otáčí kolem svislé osy, to znamená, že quadcopter (1) rotuje doprava nebo doleva.

• Pohyb vpřed/vzad (sklon) (obr. M)

Tím, že pohybujete ovládací páčkou (2l) směrem dopředu nebo dozadu, letí quadcopter (1) dopředu nebo dozadu.

• Plachtění doleva/doprava (náklon) (obr. N)

Pokud chcete pohybovat quadcopterem (1) doprava nebo doleva, aniž by se otáčel, tedy plachtit bokem, hýbejte pravou ovládací páčkou (2l) doleva nebo doprava.

• Otáčení (otáčení kolem svislé osy – vyvažování) (obr. O)

Má-li se quadcopter (1) točit okolo vlastní osy, aniž byste pohybovali plynovou páčkou (2h), máte možnost toto korigovat pomocí otáčení kolem svislé osy – vyvažováním. Točí-li se quadcopter (1) ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doleva (2f), pokud se točí proti směru hodinových ručiček, stiskněte tlačítko pro otáčení kolem svislé osy – vyvažování směrem doprava (2d). Obracíte tak nechtěný pohyb kolem své osy pomocí vyvažování do opačného směru.

• Směr (vyvažování nákladu sklonu) (obr. R)

Jestliže by se uskutečnil pohyb dopředu nebo dozadu, i když jste ovládací páčku (2l) vůbec nepoužili, můžete tento pohyb opravit vyvážením sklonu. Letí-li quadcopter (1) dopředu, stiskněte tlačítko pro vyvážení sklonu (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením trimování působíte proti nechtěnému pohybu. Pokud by quadcopter (1) sám ubíhal do boku, můžete tento pohyb opravit trimováním náklonu. Pokud quadcopter (1) ubíhá do strany doleva, stiskněte tlačítko vyvažování (2n) doprava a naopak (2p). Působíte tak proti nechtěnému pohybu.

• Režim headless (obr. T)

Jedná se o pomůcku pro létání, která po aktivování umožní let quadcopteru (1) řízeným směrem, a doporučuje se, pokud nemáte mnoho zkušeností s létáním. Quadcopter (1) letí, vždy viděno z perspektivy pilota, např. doprava, pokud byl režim headless aktivován tlačítkem (2c) a ovládací páčka (2l) je vedena doprava – bez ohledu na to, zda před quadcopteru (1) (čočka kamery) ukazuje dozadu, doleva, dopředu nebo doprava.

Pokud je tento režim deaktivován, letí quadcopter (1) směrem, kterým ukazuje před (čočka kamery), i když se quadcopter (1) otočil.

i UPOZORNĚNÍ: Dálkové ovládní (2) i quadcopter (1) musí být při aktivování režimu headless zcela přesně seřizen! Aktivujte režim headless pouze v uvedené poloze, jinak se může stát, že příkazy nebudou provedeny správně.

1. Pro aktivaci režimu headless umístěte quadcopter (1) a dálkové ovládní (2) za sebe a stiskněte tlačítko (2c) na dálkovém ovládní (2). Na displeji (2j) svítí pole HEADLESS a světla quadcopteru pomalu blikají po celou dobu, kdy je režim aktivní.

2. Pro deaktivování tohoto režimu znovu stiskněte tlačítko (2c). Na displeji (2j) svítí pole NORMAL a světla svítí opět nepřetržitě.

• Automatický návrat k pilotovi (obr. U)

Držte aktivní tlačítko (2c) stisknuté po dobu cca 3 sekund, pokud má quadcopter letět zpět k výchozímu bodu. Dávejte pozor na quadcopter a sledujte překážky v jeho trajektorii. Quadcopter se nezastaví automaticky.

i UPOZORNĚNÍ: Pamatujte, že otáčením quadcopteru se může jeho cesta zpět lišit. Opakovaným stisknutím tlačítka (2c) nebo pohybem ovládací páčky (2l), se proces přeruší.

Nastavení rychlosti (obr. O)

Na dálkovém ovládní (2) můžete opakovaným stisknutím tlačítek (2e) (2g) nastavit rychlost letu. Výchozím nastavením z celkem čtyř stupňů rychlosti je rychlost 2.

Na displeji (2j) se rozsvítí příslušné stupně.

Rychlost 1

(zvukový signál zazní jednou)

Pro první pokusy s malými zkušenostmi s létáním.

Rychlost 2

(zvukový signál zazní dvakrát)

Pro piloty s prvními zkušenostmi s létáním.

Rychlost 3

(zvukový signál zazní třikrát)

Pro zkušené piloty.

Rychlost 4

(pípnutí zazní čtyřikrát)

Pro velmi zkušené piloty.

i UPOZORNĚNÍ: Po vypnutí a opětovném zapnutí dálkového ovládní je quadcopter (1) opět nastaven na rychlost 2.

Přemet o 360° (obr. P)

1. Vzletíte s quadcopterem (1) do výšky cca 10 m.
2. Nechte jej vznášet se a stiskněte jednou tlačítko (2k), které je vpředu na dálkovém ovládní. Zazní signální tón a na displeji (2j) se rozsvítí pole FLIP.
3. Pohybujte ovládací páčkou (2l) směrem, kterým má být přemet proveden.
4. Quadcopter (1) udělá přemet o 360°. Po provedení přemetu je quadcopter (1) v normálním letovém režimu a můžete provést další přemet.

Opakujte tak kroky 1–4. Stiskněte tlačítko (2k) znovu, pokud již žádný přemet dělat nechcete, a toto tlačítko jste již stiskli.

i UPOZORNĚNÍ: K provedení přemetu o 360° budete potřebovat dostatečnou výšku (alespoň 10 m).

Kalibrace

Může se stát, že quadcopter (1) letí nekontrolovaně a musí být provedena kalibrace.

Postupujte takto:

1. Položte quadcopter (1) na vodorovnou, plochou plochu.
2. Na zapnutém dálkovém ovládní (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) směrem dozadu doleva a ovládací páčku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) quadcopteru (1) blikají po dobu cca 3 sekund.

Pokud kontrolky (1h) svítí nepřetržitě, je kalibrování ukončeno a quadcopter je připraven k letu.

i UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadcopter stále nekontrolovaně letí jedním směrem.

Zaznamenání dat (obr. S)

Máte možnost nahrávat fotografie a videa.

i UPOZORNĚNÍ: Před prvním použitím odstraňte z čočky ochrannou folii.

Fotografování

1. Tlačítko kamera (2b) jednou stiskněte.
2. Zazní signální tón, na displeji (2j) se rozsvítí pole CAMERA a světla LED (1h) quadcopteru (1) na krátkou dobu zhasnou. Kamera (1e) vytvořila snímek.

Video

1. Držte tlačítko kamera (2b) stlačené po dobu cca 3 sekund.
2. Zazní signální tón a světla LED (1h) quadcopteru (1) blikají. Nyní kamera (1e) snímá.
3. Stiskněte tlačítko kamera (2b), abyste ukončili proces snímání kamery (1e). Jako potvrzení zazní signální tón a světla LED (1h) quadcopteru (1) začnou svítit bez přerušení.

Ukončení letu

1. Stiskněte tlačítko START/LAND (2i). Quadcopter letí pomalu směrem dolů a přistává. Jakmile quadcopter (1) bezpečně přistál, správně ho vypněte.
2. Spínač zapnout/vypnout (1d) quadcopteru dejte do polohy OFF.
3. Vypněte spínač zapnout/vypnout (2a) dálkového ovládání (2).
4. Vyjměte akumulátor (9) (viz „Vyjmutí akumulátoru“).

Kryt rotorů

Ochrana rotorů (1c) slouží k ochraně před zraněním (např. pořezání, poranění kůže nebo očí) a k ochraně před nárazem nebo při kolizích. Tyto jsou pevně namontovány. Pokud se ochrana rotoru uvolní, utáhněte opět šroub sloužící k upevnění a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).

! VÝSTRAHA: Nikdy nepoužívejte quadcopter (1) bez ochrany rotorů (1c)! Neodstraňujte svévolně kryty rotorů (1c), abyste neohrozili sami sebe a/nebo jiné osoby a zvířata!

Čištění, opravy a uskladnění

! UPOZORNĚNÍ: Před provedením všech prací musí být uveden spínač zapnout/vypnout (1d) do polohy OFF a vyjmut akumulátor (9).

Quadcopter (1) je třeba udržovat stále v suchu a po každém letu musí být zbaven případných nečistot, jako jsou např. vlákna, vlasy, prach atd.

K čištění použijte suchý hadřík. Elektronika, baterie a motory se nesmí dostat do kontaktu s vodou.

Uložte quadcopter (1) na suchém a bezprašném místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením.

Optimální skladovací teplota je mezi 10 °C a 25 °C. Pokud výrobek není používán, odpojte akumulátor (9) a USB kabel (6). Vyjměte baterie (5) z dálkového ovládání.

Výměna listů rotoru (obr. I)

Pokud jsou listy rotoru (3), (4) poškozené, vyměňte je.

i UPOZORNĚNÍ:

Existují dva různé typy listů rotorů (3), (4). Listy rotoru (3) se otáčejí doprava a listy rotoru (4) se otáčejí doleva. Pro lepší znázornění na obrázku označeno šedě. Oba typy mají na horní straně označení (A a B), tato musí být při výměně dodržena a musí souhlasit se značením na quadcopteru (1).



VÝSTRAHA: Jsou-li listy rotoru (3), (4) poškozené, hrozí riziko, že se částí materiálu během používání uvolní a mohou poškodit či ohrozit okolí.

Při výměně listu rotoru (3), (4) postupuje následovně:

1. Křížovým šroubovákem (8) uvolněte a odstraňte šroub listu rotoru (3), (4), který chcete vyměnit.
2. Vytáhněte vadný list rotoru (3), (4) z quadcopteru (1).
3. Nasadte nový list rotoru (3), (4) na místo, na kterém byl předtím umístěn poškozený list rotoru (3), (4).
4. Nový list rotoru (3), (4) pevně přišroubujte za použití šroubu na quadcopter (1).



UPOZORNĚNÍ: Listy rotoru označené značkou A nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou A. Listy rotoru označené značkou B nasazujete vždy na ramena rotoru označená značkou B.

Pokyny k likvidaci



Tento doprovodný symbol označuje, že toto zařízení podléhá směrnici 2012/19/EU. Tato směrnice uvádí, že toto zařízení nesmíte po skončení jeho životnosti likvidovat s běžným domovním odpadem, ale musíte jej odevzdat na speciálně zřízených sběrných místech, v recyklačních střediscích nebo ve společnostech pro likvidaci odpadu. Chraňte životní prostředí a provádějte řádnou likvidaci.

Poškození životního prostředí v důsledku nesprávné likvidace baterií/akumulátorů! Baterie/akumulátory nesmějí být likvidovány spolu s komunálním odpadem. Mohou obsahovat toxické těžké kovy a podléhají zpracování nebezpečného odpadu. Chemické symboly těžkých kovů jsou následující: Cd = kadmium, Hg = rtuť, Pb = olovo. Použití baterie/akumulátory proto likvidujte v místním sběrném místě.



O možnostech likvidace vysloužilého výrobku se informujte u Vaší obecní nebo městské správy. Výrobek a obaly likvidujte ekologicky. Uchovávejte obalové materiály (jako např. fóliové sáčky) nedostupné pro děti.



Při třídění odpadu dodržujte označení balicích materiálů, které jsou označeny zkratkami (a) a čísly (b) s následujícím významem: 1–7: plasty / 20–22: papír a karton / 80–98: smíšený odpad.

Výrobek a balicí materiály jsou recyklovatelné, likvidujte je odděleně pro lepší zpracování odpadu. Logo Triman platí pouze pro Francii.

Pokyny k záruce a průběhu služby

Výrobek byl vyroben s velkou péčí a za stálé kontroly. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH poskytuje koncovým privátním zákazníkům na tento výrobek tři roky záruky od data nákupu (záruční lhůta) podle následující ustanovení. Záruka se týká pouze vad materiálu a závad ve zpracování. Záruka se nevztahuje na díly, které podléhají normálnímu opotřebení, a proto je nutné na ně pohlížet jako na rychle opotřebitelné díly (např. baterie), a na křehké díly, např. vypínače, akumulátory nebo díly vyrobené ze skla.

Nároky z této záruky jsou vyloučeny, pokud výrobek byl používán neodborně nebo nedovoleným způsobem nebo nikoli v rámci stanoveného účelu určení nebo předpokládaného rozsahu používání nebo nebyla dodržena zadání v návodu k obsluze, ledaže by koncový zákazník prokázal, že existuje vada materiálu nebo došlo k chybě ve zpracování, které nevyplývají z některé výše uvedených okolností.

Nároky ze záruky lze uplatnit pouze v rámci záruční lhůty po předložení originálního pokladního dokladu. Proto si prosím uschovejte originál pokladního dokladu. Doba záruky se neprodlužuje případnými opravami na základě záruky, zákonné záruky nebo kulance. Totéž platí také pro vyměněné a opravené díly.

Při reklamaci se prosím obračejte na níže uvedenou horkou linku servisu nebo se s námi spojte e-mailem. Pokud se vyskytne případ reklamacce, výrobek Vám – dle naší volby – bezplatně opravíme, vyměníme nebo Vám vrátíme kupní cenu. Další práva ze záruky nevznikají.

Vaše zákonná práva, zejména nároky na zajištění záruky vůči konkrétnímu prodejci, nejsou touto zárukou omezena.


IAN: 425152_2301



Servis Česko
Tel.: 800 143 873
E-Mail: deltasport@lidl.cz

Možné vady

Níže jsou uvedeny možné chyby, jejich příčiny a odstranění.

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Dálkové ovládání (2) nereaguje.	Dálkové ovládání (2) je vypnuté.	Zapněte dálkové ovládání (2).
	Baterie (5) vloženy nesprávně.	Vložte baterie (5) správně.
	Baterie (5) jsou vybité.	Baterie (5) vyměňte.
Quadrocopter (1) nereaguje.	Baterie (5) v dálkovém ovládání (2) jsou nesprávně vloženy nebo jsou vybité.	Zkontrolujte baterie (5) a případně je vyměňte.
	Akumulátor (9) v quadrocopteru (1) je vybitý.	Akumulátor (9) nabijte.
	Kontrolky (1h) blikají, příp. nesvíí.	Akumulátor (9) nabijte.
	Quadrocopter (1) mimo dosah.	Zajistěte, aby vzdálenost mezi dálkovým ovládáním (2) a quadrocopterem (1) nebyla větší než 50 m.
Quadrocopter (1) nelze ovládat.	Příliš silný vítr nebo průvan.	Quadrocopter (1) je určen do téměř bezvětrného prostředí síly větru 3.
	Quadrocopter (1) se musí kalibrovat.	<p>Položte quadrocopter (1) na vodorovnou, plochou plochu. Na zapnutém dálkovém ovládání (2) současně přesuňte plynovou páčku (2h) směrem dozadu doleva a ovládací páčku (2l) dozadu doprava.</p> <p>Kontrolky (1h) quadrocopteru (1) blikají po dobu cca 3 sekund. Pokud kontrolky (1h) svítí nepřetržitě, je kalibrování ukončeno a quadrocopter (1) je připraven k letu.</p> <p> UPOZORNĚNÍ: Kalibraci opakujte, pokud quadrocopter (1) stále nekontrolovaně letí jedním směrem.</p>
Quadrocopter (1) neleží nahoru.	Málo plynu.	Posuňte plynovou páčku (2h) úplně dopředu.
	Akumulátor (9) je vybitý.	Akumulátor (9) nabijte.
Kryt rotoru (1c) nesedí pevně.	Kolize, pád	Pokud se ochrana rotoru (1c) uvolní, utáhněte opět šroub sloužící k upevnění a zkontrolujte funkci a správné usazení ochrany rotoru (1c).
Světla (1h) z quadrocopteru (1) blikají střídavě.	Quadrocopter (1) nemá kontakt s dálkovým ovládačem (2).	Posuňte plynovou páčku (2h) dálkového ovládače (2) zcela dopředu a poté zcela dozadu. Tímto postupem se mezi quadrocopterem (1) a dálkovým ovládáním (2) vytvoří kontakt.
	Akumulátor (9) je téměř vybitý.	Vypněte quadrocopter (1) a vytáhněte akumulátor, aby se jej nabíli.


Blahoželáme!

Svojím nákupom ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok. Pred prvým použitím sa s výrobkom dôkladne oboznámte.

Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu.

Výrobok používajte len uvedeným spôsobom a na uvedený účel. Tento návod na obsluhu si dobre uschovajte. Pri odovzdávaní výrobku tretej osobe odovzdajte s výrobkom aj všetky podklady.

Rozsah dodávky (obr. A)

- 1 x kvadrokoptéra (s kamerou a mikro SD kartou) (1)
- 1 x diaľkový ovládač (2)
- 2 x náhradný rotor (označenie A/B) (3)
- 2 x náhradný rotor (označenie A/B) (4)
- 2 x batéria (1,5V , AA) (5)
- 1 x USB kábel (6)
- 1 x mikro SD karta s USB konektorom (7)
- 1 x krížový skrutkovač (8)
- 1 x akumulátor (9)
- 1 x mikro SD karta (obsiahnutá v kamere) (10)
- 1 x návod na obsluhu

Kvadrokoptéra (obr. B)


- Rotorový list B (1a)
- Rotorový list A (1b)
- Chránič rotora (1c)
- Vypínač (1d)
- Kamera (1e)
- Nohy kvadrokoptéry (1f)
- Priehradka na akumulátor (1g)
- Svetlo (1h)


Diaľkový ovládač (obr. C/D)

- Vypínač (2a)
- Záznam fotiek/videa (2b)
- Režim Headless/automatický návrat (2c)
- Rotácia (jemné doladenie v smere hodinových ručičiek) (2d)
- Prepínač pre zníženie rýchlosti (2e)
- Rotácia (jemné doladenie proti smeru hodinových ručičiek) (2f)
- Prepínač pre zvýšenie rýchlosti (2g)
- Plynová páka (ovládanie nahor/nadol/otočenie doprava/otočenie doľava) (2h)
- Štart/pristátie (2i)
- Zobrazenie displeja (2j)
- FLIP - Otáčanie o 360° (2k)
- Riadiaca páka (dopredu/dozadu/doľava do strany/doprava do strany) (2l)
- Smer (jemné doladenie dopredu/dozadu/vľavo/vpravo) (2m - 2p)
- Kryt priehradky batérie (2q)
- Priehradka batérie (2r)

Technické údaje

Rozmery kvadrokoptéry (vrát. rotorov):
cca 32 x 8 x 32 cm (š x v x h)

Hmotnosť kvadrokoptéry: cca 129 g
Napájanie ovládania energiou (batéria):
2 x 1,5V , AA

Napájanie pohonu energiou (akumulátor):
3,7V  lítium-polymérový akumulátor
850 mAh

Dosah: cca 50 m

Čas letu: cca 7 - 10 min

Mikro SD karta: 4 GB (až do max. 32 GB)

Kamera:


Rozlíšenie obrazu: 1920 x 1080 px (2 MP)

Rozlíšenie videa: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Maximálne vysielací výkon: 6,82 dBm

Kábel-USB:

Typ C

Vstup: 5V  1 A

Nepoužívajte napájacie zdroje s výstupným prúdom > 1 A

Rádiová frekvencia: 2,400 - 2,483 GHz

Prevádzková teplota: 10 °C až 45 °C

Optimálna teplota skladovania:

10 °C až 25 °C



= trieda ochrany II

Tento výrobok môže byť pripojený iba k zariadeniu triedy ochrany II, ktoré má tento symbol.



Spoločnosť Delta-Sport Handelskontor GmbH týmto vyhlasuje, že tento výrobok je v súlade s nasledujúcimi základnými požiadavkami a ostatnými príslušnými ustanoveniami:

2014/53/EÚ - Smernica RED

2011/65/EÚ - Smernica RoHS

2019/945/EÚ - Nariadenie o UAS/drónoch

Kompletné prehlásenia o zhode sú k dispozícii na stránke

<http://www.conformity.delta-sport.com>



Symbol pre jednosmerné napätie



Dátum výroby (mesiac/rok):
06/2023



Kvadrokoptéra triedy: **C0**

Určené použitie

Tento výrobok je určený na rekreačné využitie pre osoby staršie ako 16 rokov a len na použitie v domácom, súkromnom prostredí.

Podľa smernice (EÚ) 2019/947 sú prevádzkovatelia dronov v otvorenej kategórii C0 so zabudovanou kamerou povinní zaregistrovať sa. Na tento účel sa obráťte na miestne úrady pre letectvo a informujte sa o povinnosti registrácie pre prevádzkovateľov dronov.

Pred použitím tohto kvadrokoptéry sa musíte zaregistrovať.

Tento výrobok je možné použiť iba pri vhodných poveternostných podmienkach a len v povolených priestoroch. Podrobnejšie informácie nájdete v oddieloch „Bezpečnostné pokyny“, „Predpokladané zneužitie“ a „Vhodné letové prostredie“.

Použitie symboly



VAROVANIE:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo so stredným stupňom rizika, ktorý v prípade, ak sa nevyhnete, môže mať za následok smrť alebo ťažké zranenie.

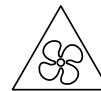
POZOR:

Výstražný signál označuje nebezpečenstvo s nízkym stupňom rizika, ktoré v prípade, ak sa mu nevyhnete, môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie.



UPOZORNENIE:

Ďalšie informácie o použití zariadenia!



Pohyblivé časti. Udržujte mimo tela!

Bezpečnostné pokyny



VAROVANIE: Tento výrobok nie je vhodný pre deti mladšie ako 16 rokov.

- Pred prvým použitím: Spolu so svojim dieťaťom si prečítajte informácie pre používateľa.



VAROVANIE: Všetky použité obalové/upevňovacie materiály nie sú súčasťou výrobku a pred použitím výrobku musia byť z bezpečnostných dôvodov odstránené..

- Ak nemáte dostatočné znalosti o zaobchádzaní s diaľkovo ovládanými kvadrokoptérmi, obráťte sa na skúseného športového modelára alebo modelársky klub.
- Skontrolujte, či je kvadrokoptéra zostavená podľa návodu na obsluhu.



VAROVANIE: Nebezpečenstvo poranenia očí. Nepoužívajte v blízkosti tváre, aby nedošlo k poraneniu očí.

- Dbajte na vhodné poveternostné podmienky. Výrobok nesmie navlhnúť.
- Pred každým použitím skontrolujte správne a pevné uloženie rotorov.
- Poškodenú kvadrokoptéru nepoužívajte.
- Na kvadrokoptére nerobte žiadne zmeny ani úpravy.
- Pred každým použitím skontrolujte bezpečné fungovanie svojej kvadrokoptéry a diaľkového ovládania. Všimajte si pritom viditeľné poškodenia, ako napr. chybné konektory alebo poškodené káble. Všetky pohyblivé časti výrobku musia fungovať ľahko, v uložení avšak nesmú vykazovať žiadnu vôľu.
- Výmenu poškodených káblov alebo konektorov môže vykonať iba kvalifikovaný technik alebo zákaznícky servis.
- Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie. Až potom možno pripojiť akumulátor modelu a zapnúť kvadrokoptéru. V opačnom prípade môže dôjsť k nepredvídateľným reakciám výrobku a nechcenému spusteniu rotorov!
- Pri spustení rotorov dávajte pozor na to, aby sa v oblasti otáčania a nasávania rotorov nenachádzali žiadne predmety ani časti tela. Ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie majte v dostatočnej vzdialenosti od rotorov. Nedotýkajte sa žiadnych pohyblivých častí.
- Pri vykonávaní údržby a čistenia vždy odstráňte akumulátor z kvadrokoptéry.
- Počas prevádzky kvadrokoptéry nepodstupujte žiadne riziko! Vaša vlastná bezpečnosť a bezpečnosť okolia závisí od vášho zodpovedného zaobchádzania so kvadrokoptérou.

- Skontrolujte, či sa v okolí nenachádzajú zdroje nehôd, ako napr. sviečky alebo poháre a uistite sa, že sa v blízkosti kvadroptéry nenachádzajú žiadne deti a ani domáce alebo hospodárske zvieratá. Dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- V prípade vnútorných priestorov musí byť zabezpečená oblasť o veľkosti 6 x 4 m. Ak takáto veľkosť miestnosti nie je k dispozícii, kvadroptéru možno použiť iba na otvorenom priestranstve. V prípade vonkajšieho použitia možno s ňou lietať iba na dohľad a do výšky max. 100 m. Aj tu dodržujte minimálnu vzdialenosť 5 m.
- S kvadroptérou nelietajte v oblastiach, kde môže dôjsť k náhlým zmenám teploty, ako napr. nad ohňom alebo nad vodnými plochami.
- Na prevádzku kvadroptéry zvoľte vhodné miesto (otvorený priestor). Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 100 m od nasledujúcich oblastí: Zhromaždištná osôb, miesta nešťastia, postihnuté oblasti a ďalšie miesta zásahov orgánov a organizácií s bezpečnostnými úlohami, ako aj mobilné zariadenia a vojenská ozbrojených síl v rámci ohlásených manévrov a cvičení, chránené územia, obytné nehnuteľnosti, priemyselné podniky, justičné zariadenia, zariadenia výkonu trestu, vojenské zariadenia a organizácie, zariadenia na výrobu a distribúciu energie, ako aj zariadenia, v ktorých sa vykonávajú činnosti vyžadujúce povolenie s triedou ochrany 4 podľa nariadenia o biologických látkach, pokiaľ s tým prevádzkovateľ zariadenia výslovne nesúhlasil, nad nemocnicami, diaľnicami, vodnými cestami, železnicami, ako aj ústavnými orgánmi štátu alebo vyšších alebo najvyšších orgánov štátu alebo krajín, alebo miestami, kde majú v zmysle medzinárodného práva sídlo diplomatické a konzulárne zastúpenia a medzinárodné organizácie a nad budovami a pozemkami polície a iných bezpečnostných zložiek. Existuje zákaz preletu a minimálna vzdialenosť 1,5 km od nasledujúcich oblastí: Letiská, kontrolné zóny letiskových plôch, vládne alebo vojenské budovy. Pred každým letom je nutné si overiť miestne bezletové zóny.
- Kvadroptéru môžu používať začiatočníci, ako aj vyškolení/poučení používateľa. Používatelia so zrakovým a/alebo sluchovým postihnutím môžu prevádzkovať kvadroptéru iba pod dohľadom osoby(osôb) bez zdravotných obmedzení. Reakčná schopnosť používateľa nesmie byť nijako obmedzená (únava, vplyv alkoholu alebo liekov môžu viesť k nesprávnym reakciám).
- Iné schopnosti sa nevyžadujú (napr. odborná príprava atď.). Obmedzenie osôb v súvislosti s rôznym pohlavím, ľavákmi alebo pravákmi sa neuvádza.
- S kvadroptérou nikdy nelietajte priamo na ľudí, zvieratá alebo na seba samého.
- Počas prevádzky kvadroptéry sa môže zahrievať ako motor a elektronika, tak aj akumulátor. Z tohto dôvodu si predtým, než začnete znovu nabíjať batériu alebo štartovať s prípadným náhradným akumulátorom,

- urobte prestávku 5 – 10 minút.
- Neodborná obsluha môže spôsobiť vážne zranenie osôb a materiálne škody! Pri lietaní preto dodržiavajte dostatočnú bezpečnú vzdialenosť od ľudí, zvierat a predmetov.
- Kým je kvadroptéra v prevádzke, diaľkové ovládanie nechajte vždy zapnuté. Po pristátí kvadroptéru vypnite. Až potom možno diaľkové ovládanie vypnúť.
- V prípade poruchy alebo nesprávneho fungovania musí byť pred opätovným zapnutím kvadroptéry najprv odstránená príčina poruchy.
- Kvadroptéru a diaľkové ovládanie nevystavujte na dlhšiu dobu priamemu slnečnému svetlu ani extrémnym teplotám.
- V prípade vážneho pádu (napríklad z veľkej výšky) sa môžu poškodiť alebo rozladiť kalibrácia. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať plnú funkčnosť!
- Pri páde musí byť plyn okamžite znížený na nulu. Otočné rotory sa môžu pri kontakte s prekážkami alebo pri náraze poškodiť. Pred ďalším letom je preto nevyhnutné skontrolovať prípadné trhliny alebo prasknutia!
- Aby pri páde z dôvodu nízkeho napätia alebo vybitia akumulátora nedošlo k poškodeniu kvadroptéry, treba sledovať svetelné signály indikátora nízkeho napätia (pozri kapitolu „Výstraha pri nízkom napätí“).
- V niektorých krajinách existuje povinnosť poistenia modelov lietadiel a vrtuľníkov, ktoré lietajú vonku. Prosím, informujte sa u svojho poisťovateľa o osobnej zodpovednosti a uistite sa, či je vaša kvadroptéra zahrnutá v tomto poistení.
- Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nenatačajte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Výstražné upozornenia k batériám/akumulátoru!



VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O NEBEZPEČENSTVE

- Batérie uchovávajte vždy mimo dosahu detí.
- Čistenie a údržbu výrobku nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Ak je to potrebné, kontakty batérie a zariadenia vyčistíte čistou a suchou handričkou.
- Nevystavujte batérie extrémnym podmienkam (napr. vykurovacie telesá alebo priame slnečné žiarenie).
- S poškodenou alebo vytečenou batériou zaobchádzajte s maximálnou opatnosťou a ihneď ju v súlade s predpismi zneškodnite. Používajte pritom rukavice.
- Ak ste prišli do kontaktu s elektrolytom, umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom. Ak sa kyselina z batérie dostane do očí, vypláchnite oči vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc!
- Batérie sa nesmú prehriať! Ak k tomu dôjde, okamžite vyhľadajte lekára!

- Batérie alebo akumulátor nikdy nehádzte do ohňa ani nedávajte na horúce povrchy (napr. ohrievače alebo kachle). Obal alebo fóliu nikdy neotvárajte a kontakty nikdy neskratujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Zabráňte vonkajším mechanickým vplyvom (napr. nárazom, ostrým predmetom alebo pomliaždeniu). Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Batérie a akumulátor nevystavujte teplotám pod 10 °C a nad 45 °C.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K BATÉRIÁM (DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ)

- Používajte iba batérie rovnakého typu a od rovnakého výrobcu.
- Ak výrobok dlhší čas nepoužívate alebo ak sú batérie vybité, vyberte ich.
- Nové a použité batérie sa nesmú používať spoločne.
- Vymeňte všetky batérie naraz.
- Nedobíjateľné batérie sa nesmú nabíjať.
- **Varovanie:** Batérie nesmú byť nabíjané ani inými prostriedkami reaktivované, rozoberané, hádzané do ohňa alebo skratované. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu!
- Pri vkladaní batérií dodržujte správnu polaritu (+/-).
- Použité batérie náležite zlikvidujte v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.



DODATOČNÉ VÝSTRAŽNÉ UPOZORNENIA K AKUMULÁTORU (KVADROKOPTÉRA)

- Akumulátor nikdy nenabíjajte bez dozoru.
- Akumulátor nikdy nenabíjajte hneď po použití. Nechajte ho vždy najprv vychladnúť (min. 5 – 10 minút).
- Na nabíjanie akumulátora používajte výhradne dodávaný nabíjací USB kábel.
- Nabíjajte iba intaktné a nepoškodené akumulátory. Ak je poškodená vonkajšia izolácia akumulátora, príp. je akumulátor deformovaný, príp. nafúknutý, nesmie sa v žiadnom prípade nabíjať. V takomto prípade hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Keďže sa nabíjací USB kábel a akumulátor počas nabíjania zahrievajú, je nutné zaistiť dostatočné vetranie. Nabíjací USB kábel a akumulátor nikdy nezakrývajte!
- Po plnom nabití akumulátora ho odpojte od nabíjacieho USB kábla.
- Akumulátor nikdy neskladujte ani nenabíjajte v blízkosti veľkých tepelných zdrojov alebo otvoreného ohňa, mohlo by dôjsť k požiaru alebo k výbuchu.
- Počas nabíjania nenechávajte akumulátor bez dozoru a venujte pozornosť možnému prehriatiu akumulátora.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý je v dôsledku prehriatia, pádu alebo preťaženia nafúknutý.
- Nikdy nenabíjajte akumulátor, ktorý má v sebe dierky alebo je poškodený. Akumulátor po páde dôkladne skontrolujte, či nevykazuje tieto poškodenia. Ak dôjde k poškodeniu akumulátora, zneškodnite ho v súlade s právnymi predpismi vašej krajiny.

- Ak začne akumulátor počas nabíjania horieť, uhasite tento typ akumulátora dostatočným množstvom vody.
- USB kábel sa môže používať iba v suchých uzatvorených vnútorných priestoroch. USB kábel a akumulátor nesmú navlhnúť alebo byť mokré.
- Akumulátor nikdy neskrutujte. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.
- Akumulátory nikdy nenoste vo vreckách nohavíc alebo v taškách. Dávajte pozor na ostré alebo hranaté predmety, ktoré by mohli akumulátor poškodiť.
- Ak bol akumulátor vystavený silného úderu, uložte ho na nasledujúcich 30 minút na veľmi bezpečné miesto (napr. do kovovej krabice). Sledujte, či sa akumulátor nenafukuje a/alebo neprehrieva.
- Nikdy sa nepokúšajte do akumulátora zasahovať, upravovať ho alebo opravovať.
- Po skončení letu je potrebné odpojiť akumulátor od elektroniky kvadrokoptéry. Nenechajte akumulátor napojený na elektroniku, ak ju nepoužívate (napr. pri preprave alebo skladovaní). V opačnom prípade sa môže akumulátor úplne vybiť. Tým sa zničí a stane nepoužiteľný! Okrem toho hrozí riziko chybného fungovania spôsobeného rušivým impulzom. Rotory by sa mohli samovoľne roztočiť a spôsobiť škodu alebo zranenia.
- Vonkajší kryt akumulátora nikdy nepoškodzujte. Nerežte fóliový obal. Do akumulátora nikdy nepichajte ostrými predmetmi. Hrozí riziko požiaru a výbuchu!
- Zneškodnite doslúžené batérie na konci ich životnosti podľa predpisov v komunálnych zberných dvoroch alebo v predajnej sieti.

Predpokladané zneužitie

Pri nasledujúcich bodoch sa snažte zabrániť zneužitiu:

- Nepoužívajte výrobok za nevhodných poveternostných podmienok alebo za nevhodných podmienok okolia (napr. dážď, sneh, hmla alebo noc).
- Nepoužívajte výrobok v príliš malých priestoroch (6 x 4 m) alebo ak sa v okruhu 5 m nachádzajú predmety, osoby alebo zvieratá.
- Nikdy nelietajte nad bezletovými zónami, zakázanými miestami alebo verejnými inštitúciami a dodržiavajte bočné vzdialenosti (pozri tiež „Bezpečnostné pokyny“).
- Nenarušujte súkromie iných osôb (napr. funkciami kamery).
- Výrobok nedávajte osobám mladším ako 16 rokov.
- Upevňovanie nákladov a úpravy akéhokoľvek druhu sú zakázané.
- Výrobok nepoužívajte, ak obsahuje uvoľnené alebo chýbné časti (napr. po kolízii alebo páde).

Vloženie batérii do diaľkového ovládača (obr. D)



POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.

Vložte priložené batérie (5) do priehradky na batérie (2r) na diaľkovom ovládači (2).

Vloženie batérii

1. Pomocou krížového skrutkovača (8) uvoľnite skrutku krytu priehradky na batérie (2q) na zadnej strane diaľkového ovládača (2) a odstráňte kryt batérieovej priehradky (2q).
2. Opatrne vložte 2 batérie 1,5 V typu LR6 (5) do priehradky na batérie (2r). Batérie musia byť kompletne uložené v priehradke na batérie (2r).



POZOR: Dávajte pozor na kladné/záporné póly batérii (5) a na správne vloženie podľa označenia na spodnej strane priehradky na batérie (2r).

3. Kryt priehradky na batérie (2q) na zadnej strane znova pevne priskrutkujte.

Výmena batérii



POZOR: Dodržte nasledujúce pokyny, aby ste zabránili mechanickým a elektrickým poškodeniam.

V prípade, že batérie (5) už nefungujú, vymeňte ich tak, ako je to popísané pri vložení. Pred vložení nových batérii (5) vyberte batérie nachádzajúce sa vo výrobku (5).

Nabíjanie akumulátora

1. Vyberte akumulátor (9) z akumulátrovej priehradky (1g) kvadrokoptéry (1) (obr. E).
2. Spojte koniec (6a) USB kábla (6) s USB zdierkou (9a) akumulátora (9) (obr. F).
3. Druhý koniec (6b) USB kábla (6) zapojte do USB portu zapnutého laptopu/notebooku alebo nabíjačky s USB portom (obr. F).
4. Počas nabíjania sa rozsvieti kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (9) (obr. F) a svieti červeným svetlom. Keď je nabíjanie ukončené, kontrolná žiarovka nabíjania akumulátora (9) svieti zeleným svetlom.



UPOZORNENIE: Čas nabíjania je cca 110 – 120 minút.

5. Po nabití odpojte USB zdierku (9a) od konca (6a) USB kábla (6) a koniec (6b) USB kábla (6) vytiahnite z USB portu.
6. Vložte akumulátor (9) správne do priehradky na akumulátor (1g) (pozri „Vloženie akumulátora“).

Výstraha pri nízkom napätí

Keď je akumulátor (9) takmer vybitý, začne blikáť kontrolka (1h). Hneď, ako to zistíte, kvadrokoptéru (1) nabite.

Vloženie akumulátora (obr. E)

Vložte akumulátor (9) do priehradky na akumulátor kvadrokoptéry (1g) tak, aby pevne zapadol na miesto.

Vybratie akumulátora (obr. E)

Akumulátor (9) vytiahnite z kvadrokoptéry (1).

Nastavenie kamery (obr. G)

Kamera (1e) je na kvadrokoptéru (1) pevne uložená. Koliesko kamery otočte nahor alebo nadol a nastavte objektív kamery do požadovanej polohy.



UPOZORNENIE: Kamera (1e) má malú LED stavu. Na základe viditeľnosti sa funkcie kamery dodatočne zobrazujú pomocou LED diód kvadrokoptéry (1).

Prenos dát (obr. H)

Zhotovené fotografie a videozáznamy sa ukládajú na mikro SD kartu (10). Ak chcete údaje preniesť do laptopu/notebooku alebo prístroja s USB portom (ako napr. televízor), postupujte nasledovne:

1. Mikro SD karta (10) sa nachádza v kamere (1e). Priláčajte na mikro SD kartu (10) a vyberte ju z kamery (1e).
 2. Mikro SD kartu (10) úplne zasunite do USB kľúča s mikro SD kartou (7), ako je znázornené na obrázku H.
- UPOZORNENIE:** Dbajte na správne vloženie mikro SD karty (10). Musí takmer plne zapadnúť do USB kľúča s mikro SD kartou (7).
3. Vložte USB kľúč pre mikro SD karty (7) do USB portu laptopu/notebooku.
 4. Laptop/notebook rozpozná USB kľúč pre mikro SD karty (7) a vy môžete skopírovať dáta do laptopu/notebooku.

Vhodné letové prostredie

Prostredie by malo pre optimálny let spĺňať tieto kritériá:

- Takmer bezvetrie so silou vetra do 3.
- Miestne správy o počasí je potrebné si pred letom overiť vzhľadom na aktuálne a nadchádzajúce zmeny.
- Osoby musia pri štarte dodržiavať bezpečnú vzdialenosť 5 m od kvadrokoptéry.
- Pred letom je potrebné vziať do úvahy prekážky a prípadne ich z cesty odstrániť v súlade s dodržaním primeranej vzdialenosti (> 5 m).
- Sledujte svoje okolie a meniace sa okolnosti, ako sú chodci, cyklisti alebo cestná premávka/vozidlá.
- Nájdite si veľký, otvorený a široký priestor bez prekážok a osobitnú pozornosť venujte budovám, zhrmaždičkám osôb, elektrickému vedeniu a stromom.
- Pre prvky akrobatického lietania, ako napr. premety, by mal byť vo všetkých smeroch priestor cca 10 m.
- Dávajte pozor na suché prostredie bez zrážok. Nelietajte za zlých alebo vlhkých poveternostných podmienok (napr. keď sneží, je hmla, noc). Kvadrokoptéru možno prevádzkovať iba vtedy, keď je viditeľnosť jasná a jednoznačná.
- Prevádzková teplota môže byť iba v rozsahu 10 °C až 45 °C.
- Dodržiavajte tiež obmedzenia nariadenia pre drony týkajúce sa zakázaných oblastí (pozri odsek „Bezpečnostné pokyny“).

Príprava letu

Predtým, než začnete lietať s kvadrokoptérou (1), dbajte na nasledovné:

1. Kvadrokoptéru (1) položte pred štartom vždy na rovný povrch, aby správne fungoval výškový snímač.



UPOZORNENIE: Objektív kamery je zarovnaný s prednou časťou kvadrokoptéry (1).

2. S plynovou (2h) a ríadiacou pákou (2l) pohybujte vždy s citom, pomaly a opatrne.

i UPOZORNENIE: Po pohybe skočí plynová a riadiaca páka späť do stredu a kvadroptéra stúpa/padá na určitú výšku a zostane tam.

3. Počas letu neustále venujte svoju pozornosť kvadroptéru (1)!

! POZOR: Majte kvadroptéru počas letového režimu vždy na dohľad!

4. Na kvadroptéru (1) nevešajte žiadnu záťaž.

! POZOR: Pred každým letom skontrolujte chránič rotora (1c) (obr. B) na správne osadenie a bezchybný stav.

V opačnom prípade hrozí, že sa rotorové lopatky (1a), (1b) môžu počas letu poškodiť a v dôsledku toho môže dôjsť k zraneniu osôb a zvierat.

Súkromie

Dbajte vždy na to, aby ste rešpektovali súkromie iných ľudí a zvierat okolo vás. Nenatáčajte žiadne osoby v okolí bez toho, aby ste vopred nepožiadali o ich súhlas. Okrem toho dbajte na to, že nie je vždy a všade dovolené filmovať. Dodržiavajte príslušné právne predpisy.

Začiatok letu a ovládanie kvadroptéry

Počas letu dávajte pozor na predvídateľné nesprávne použitie v dôsledku:

- Náhlých zmien počasia
- Náhlých zmien smeru a sily vetra (nárazy vetra)
- Straty kvadroptéry z dohľadu
- Priameho slnečného svetla (prehriatie, obmedzenie výhľadu so stratou riadenia letu)

Začiatok letu (obr. J)

1. Zasuňte akumulátor (9) do kvadroptéry (1) tak, ako je zobrazené na obr. E.

2. Stlačte vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2) (obr. J). Blikajú polia na displeji (2j).

i UPOZORNENIE: Vždy najprv zapnite diaľkové ovládanie (2).

3. Kvadroptéru (1) zapnite vypínačom (1d) (ON). Kontrolky (1h) na kvadroptéru (1) sa rozsvietia a zaznie zvukový signál diaľkového ovládania (2).

4. Posuňte plynovú páku (2h) úplne dopredu, a potom úplne dozadu.

i UPOZORNENIE: Ak sa plynová páka (2h) neposunie najprv dopredu a potom dozadu, zostane kvadroptéra (1) zaisťovaná a nebude pripravená na let. Až po vykonaní týchto úkonov sa medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2) vytvorí kontakt. Zaznejú zvukové signály z diaľkového ovládania (2). Kontrolky (1h) na kvadroptéru (1) nepretržite svietia. Kvadroptéra (1) je teraz pripravená na let.

i UPOZORNENIE: Na displeji (2j) sa zobrazuje rýchlosť a režim NORMAL.

5. Stlačte tlačidlo START/LAND (2i) na prednej strane diaľkového ovládača. Rotorové listy sa začnú otáčať.

Ovládanie kvadroptéry

Vďaka integrovanému snímaču výšky kvadroptéra automaticky udržiava nadmorskú výšku

a zjednodušuje manévry prvého letu a zlepšuje tvorbu fotografií/videa. Máte rôzne možnosti ovládania:

• Stúpanie/klesanie (plyn) (obr. K)

Zatlačením plynovej páky (2h) dopredu sa zvyšujú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadroptéra (1) začína stúpať. Zatlačením plynovej páky (2h) dozadu klesajú otáčky rotorov (1a), (1b). Kvadroptéra (1) začína klesať.

• Otáčanie doľava/doprava (zatáčanie) (obr. L)

Zatlačením plynovej páky (2h) doľava alebo doprava sa bude kvadroptéra (1) otáčať okolo zvislej osi, to znamená, že kvadroptéra (1) rotuje doprava alebo doľava.

• Pohyb dopredu/dozadu (nakláňanie) (obr. M)

Pohybom ovládacej páky (2l) dopredu alebo dozadu, letí kvadroptéra (1) dopredu alebo dozadu.

• Vznášanie sa doľava/doprava (rolovanie) (obr. N)

Ak chcete vykonať pohyb smerom doprava alebo doľava bez otáčania kvadroptéry (1), teda vznášať sa bokom, pohybujte pravou ovládacou pákou (2l) doľava alebo doprava.

• Otáčanie (vyvažovanie zatáčania) (obr. Q)

Ak sa bude kvadroptéra (1) otáčať okolo vlastnej osi bez toho, aby ste pohlili plynovou pákou (2h), môžete to korigovať vyvažovaním zatáčania. Ak sa kvadroptéra (1) otáča v smere hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania zatáčania doľava (2f), ak sa otáča proti smeru hodinových ručičiek, zatlačte tlačidlo vyvažovania doprava (2d). Taktom môžete regulovať nežiaduci pohyb jeho vyvážením v opačnom smere otáčania.

• Smerovanie (vyváženie rolovania a nakláňania) (obr. R)

Ak sa má vykonať pohyb dopredu alebo dozadu aj keď celkom nepoužívate ovládaciu páku (2l), môžete to korigovať vyvážením nakláňania. Ak kvadroptéra (1) letí dopredu, zatlačte tlačidlo vyváženia nakláňania (2o) dozadu a naopak (2m). Nastavením vyváženia pôsobíte proti nežiaducej pohybu. Ak sa má kvadroptéra (1) nezávisle pohybovať bokom, môžete to korigovať vyvážením rolovania.

Ak sa kvadroptéra (1) vznáša bokom doľava, stlačte tlačidlo vyváženia (2n) doprava a naopak (2p). Pôsobíte proti nežiaducej pohybu.

• Režim Headless (obr. T)

Ide o pomoc pri lete. Akonáhle je tento režim aktivovaný, nechá kvadroptéru (1) letieť vždy v kontrolovanom smere, a preto sa odporúča pri nedostatku skúseností s lietaním. Kvadroptéra (1) letí napr. vždy z pohľadu pilota doprava vtedy, keď bol tlačidlom (2c) aktivovaný režim headless a riadiacou pákou (2l) sa ovláda doprava - bez ohľadu na to, či predná časť kvadroptéry (1) (objektív kamery) ukazuje dozadu, vľavo, dopredu alebo vpravo.

Ak je tento režim aktivovaný, letí kvadroptéra (1) tým smerom, akým ukazuje jej predná

strana (objektív kamery) (aj v prípade, že sa kvadroptéra (1) otočila).

i UPOZORNENIE: Diaľkový ovládač (2) a kvadroptéra (1) musia byť pri aktivovaní režimu Headless smerované presne rovnako! Režim Headless aktivuje iba v uvedenej polohe, v opačnom prípade by mohlo dôjsť k tomu, že riadiace povelé nebudú vykonané správne.

1. Ak chcete aktivovať režim Headless, položte kvadroptéru (1) a diaľkový ovládač (2) do radu za sebou a stlačte tlačidlo (2c) na diaľkovom ovládači (2). Pole HEADLESS sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadroptéru blikajú pomaly, keď je režim aktívny. 2. Pri opätovnom stlačení tlačidla (2c) sa režim deaktivuje. Pole NORMAL sa rozsvieti na displeji (2j) a svetlá na kvadroptéru svietia opäť trvalo.

• **Automatický návrat k pilotovi (obr. U)**
Stlačte tlačidlo (2c) cca 3 sekundy v prípade, ak sa má kvadroptéra vrátiť späť smerom k pilotovi. Nestraňte kvadroptéru z dohľadu a všimajte si prekážky na jej dráhe letu. Kvadroptéra sa automaticky nezastaví.

i UPOZORNENIE: Zoberte na vedomie, že otáčaním kvadroptéry sa môže cesta späť odlišovať. Opakovaným stlačením tlačidla (2c) alebo pohybom ovládacej páky (2l) sa postup preruší.

Nastavenie rýchlosti (obr. O)

Na diaľkovom ovládači (2) môžete nastaviť rýchlosť letu opakovaným stlačením tlačidla (2e) (2g). V základnom nastavení je nastavená rýchlosť 2 celkovo zo štyroch stupňov rýchlosti. Na displeji (2j) svietia príslušné stupne.

Rýchlosť 1

(zvukový signál zaznie raz)

Pre prvé pokusy a nedostatočné skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 2

(zvukový signál zaznie dvakrát)

Pre pilotov, ktorí už majú prvé skúsenosti s lietaním.

Rýchlosť 3

(zvukový signál zaznie trikrát)

Pre skúsených pilotov.

Rýchlosť 4

(zvukový signál zaznie štyrikrát)

Pre veľmi skúsených pilotov.

i UPOZORNENIE: Pri vypnutí a opätovnom zapnutí diaľkového ovládača sa kvadroptéra (1) znovu nachádza v rýchlosti 2.

Premet o 360° (obr. P)

1. Navedte kvadroptéru (1) do výšky cca 10 m.

2. Nechajte ju vznášať a stlačte raz tlačidlo (2k) umiestnené na prednej strane diaľkového ovládača. Zaznie zvukový signál a na displeji (2j) svieti pole FLIP.


3. Riadiacu páku (2l) posuňte do smeru, v ktorom sa má vykonať premet.

4. Kvadroptéra (1) urobí premet o 360°.

Po premete je kvadroptéra (1) v bežnom letovom režime a vy môžete zopakovať ďalší premet.

Ak chcete urobiť ďalší premet, zopakujte kroky


1 - 4. Ak už nechcete robiť žiadny premet, stlačte tlačidlo (2k) znova a držte ho stlačené.

 **POZOR:** Na premet o 360° budete potrebovať dostatočnú letovú výšku (minimálne 10 m).

Kalibrácia


Môže sa stať, že kvadroptéra (1) lieta nekontrolovane a musí byť kalibrovaná. Postupujte nasledovne:

1. Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch.
2. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) dozadu doľava a riadiacu páku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) blikajú po dobu cca 3 sekúnd. Hneď, ako kontrolky (1h) začnú svietiť neprerušovane, kalibrácia je dokončená a kvadroptéra pripravená na let.

 **UPOZORNENIE:** Zopakujte kalibráciu v prípade, ak kvadroptéra stále nekontrolovane lieta v jednom smere.

Zaznamenanie dát (obr. 5)

Kamerou máte možnosť urobiť fotografie alebo videozáznam.

 **UPOZORNENIE:** Pred prvým použitím odstráňte ochrannú fóliu z objektívu.

Fotografia

1. Stlačte raz na tlačidlo Kamera (2b).
2. Zaznie zvukový signál na displeji (2j) svieti pole CAMERA a LED svetlo (1h) kvadroptéry (1) vidieť krátko sa rozsvietí. Kamera (1e) urobila fotografický snímok.

Video


1. Podržte tlačidlo Kamera (2b) po dobu cca 3 sekúnd.
2. Zaznie zvukový signál a LED svetlo (1h) kvadroptéry (1) bliká. Kamera (1e) teraz nahráva videozáznam.
3. Stlačením tlačidla Kamera (2b), ukončíte nahrávanie kamery (1e). Ako potvrdenie zaznie zvukový signál a LED svetlo (1h) kvadroptéry (1) svieti neprerušovane.

Ukončenie letu

1. Stlačte tlačidlo START/LAND (2i). Kvadroptéra letí pomaly dole a pristane. Po bezpečnom pristátí kvadroptéry (1) ju náležitým spôsobom vypnite.
2. Prepnite vypínač (1d) kvadroptéry do polohy OFF.
3. Vypnite vypínač (2a) na diaľkovom ovládači (2).
4. Vyberte akumulátor (9) (viď „Vybratie akumulátora“).


Chránič rotora

Chránič motora (1c) slúži na ochranu pred zranením (napr. porezaním, poranením kože alebo očí) a na ochranu pred kolíziou alebo pri kolízii. Chrániče rotora sú namontované napevno. Ak sa chránič rotora uvoľní, znovu dotiahnite upevňovacie skrutky a skontrolujte fungovanie a správnu polohu chráničov rotora (1c).

 **VÝSTRAHA:** Kvadroptéru (1) nikdy nepoužívajte bez chrániča rotora (1c)!

Chrániče rotora (1c) nikdy svojvoľne neodstraňujte, aby ste neohrozili seba alebo iné osoby a zvieratá!

Čistenie, oprava a skladovanie

 **POZOR:** Pred všetkými prácami musí byť vypínač (1d) na kvadroptére prepnutý do polohy OFF

a akumulátor (9) musí byť odstránený. Kvadroptéra (1) musí byť vždy uchovávaná v suchu a po každom lete z nej musia byť odstránené prípadné nečistoty, ako napr. vlákna z vlny, vlasy, prach atď.

Na čistenie použite suchú handričku a zabráňte kontaktu elektroniky, akumuláčnej batérie a motorov s vodou.


Kvadroptéru (1) uchovávajte na suchom a bezprašnom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla. Optimálna teplota skladovania je v rozmedzí od 10 °C do 25 °C. Pri nepoužívaní odpojte akumulátor (9) a USB kábel (6). Vyberte batérie (5) z diaľkového ovládača.

Výmena rotorových listov (obr. 1)


Vymeňte listy rotora (3), (4) len čo sa poškodia.

UPOZORNENIE:


Existujú dva rôzne typy rotorových listov (3), (4). Rotorové listy (3) sú pravotočivé a rotorové listy (4) sú ľavotočivé. Lepšiu ukážku nájdete v návode. Obidva typy majú na spodnej strane označenia (A a B), ktoré treba pri výmene dodržiavať a ktoré sa musia zhodovať s označením na kvadroptére (1).

 **VÝSTRAHA:** Poškodené rotorové listy (3), (4) predstavujú riziko, že počas používania budú uvoľňovať časti materiálu a poškodia alebo ohrozia okolie. Pri výmene rotorových listov (3), (4) sa postupujte takto:

1. Krížovým skrutkovačom (8) uvoľnite a odstráňte skrutku na vymieňanom rotorovom liste (3), (4).
2. Poškodený rotorový list (3), (4) vyťahnite z kvadroptéry (1).
3. Nový rotorový list (3), (4) vložte presne na miesto poškodeného rotorového listu (3), (4).
4. Nové rotorové listy (3), (4) pevne priskrutkujte na kvadroptéru (1).


 **POZOR:** Rotorové listy označené písmenom A nasadíte vždy na rameno rotora označené písmenom A. Rotorové listy označené písmenom B uložte vždy na ramena rotora označené písmenom B.


Pokyny k likvidácii

 Vedľa uvedený symbol znázorňuje, že tento prístroj podlieha smernici 2012/19/EÚ. Táto smernica oznamuje, že tento výrobok nesmiete na konci jeho doby používania likvidovať spolu s bežným domácim odpadom, ale ho musíte odovzdať v špeciálne zriadených zberných dvoroch, recyklačných centrách alebo likvidačných prevádzkach.

Chráňte životné prostredie a likvidujte odborne.

Batérie/akumulátory sa nesmú likvidovať spolu s domovým odpadom. Môžu obsahovať toxické ťažké kovy a podliehajú spracovaniu špeciálneho odpadu. Chemické symboly ťažkých kovov sú nasledovné: Cd = kadmium, Hg = ortuť, Pb = olovo. Použitie batérie/akumulátory preto odovzdajte v komunálnom zbernom mieste.

 Ďalšie informácie o možnostiach likvidácie zastaraného prístroja dostanete na svojej obecnej alebo mestskej správe. Prístroj a obal zlikvidujte ekologicky. Obalový materiál (ako napr. fóliové vrecká) uschovajte mimo dosahu detí.

 Pri triedení odpadu dodržiavajte označenie obalových materiálov, ktoré sú označené skratkami (a) a číslami (b) s nasledujúcim významom: 1 - 7: plasty / 20 - 22: papier a lepenka / 80 - 98: kompozitné látky.

Výrobok a obalové materiály sú recyklovateľné, likvidujte tieto oddelene pre lepšie spracovanie odpadu.

Logo Triman je len pre Francúzsko.

Pokyny k záruke a priebehu servisu

Výrobok bol vyrobený veľmi starostlivo a pod stálou kontrolou. Na tento výrobok poskytujeme DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH súkromným koncovým užívateľom trojročnú záruku odo dňa kúpy (záručná lehota) po splnení nasledovných podmienok. Záruka platí len na chyby materiálu a spracovania. Záruka sa netýka dielov, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu a preto ich možno považovať za opotrebitelné diely (napr. batérie), ako aj krehkých dielov, napr. vypínače, akumulátory alebo diely, ktoré sú vyrobené zo skla. Nároky z tejto záruky zanikajú, keď sa výrobok používal neodborne alebo nesprávne, mimo určenia na používanie alebo určeného rozsahu používania alebo neboli dodržané pokyny návodu na obsluhu, s výnimkou, že koncový užívateľ preukáže, že ide o chybu materiálu alebo spracovania, ktorá nebola spôsobená niektorou z hore uvedených okolností.

Záruku je možné uplatniť len počas záručnej lehoty po predložení originálu pokladničného dokladu. Originál pokladničného dokladu preto prosím uschovajte. Záručná doba sa kvôli prípadným záručným opravám, zákonnej záruke alebo ako obchodné gesto nepredlžuje. Platí to aj pre vymenené a opravené diely.


Pri reklamáciách sa prosím najskôr obráťte na dole uvedenú Service-Hotline alebo sa s nami spojte prostredníctvom e-mailu. Ak sa jedná o záručný prípad, výrobok – podľa našej voľby – bezplatne opravíme, vymeníme alebo vrátime kúpnu cenu. Ďalšie práva zo záruky nevyplývajú. Vaše zákonné práva, hlavne nároky na záručné plnenie voči príslušnému predajcovi, nie sú touto zárukou obmedzené.

IAN: 425152_2301

 Servis Slovensko
Tel.: 0850 232001
E-Mail: deltasport@lidl.sk


Možné poruchy

Nižšie sú uvedené možné poruchy, ich príčiny a náprava.

Chyba	Možná príčina	Náprava
Diaľkové ovládanie (2) nereaguje.	Diaľkové ovládanie (2) je vypnuté.	Zapnite diaľkové ovládanie (2).
	Batérie (5) sú vložené nesprávne.	Vložte batérie (5) správne.
	Batérie (5) sú vybité.	Batérie (5) vymeňte.
Kvadroptéra (1) nereaguje.	Batérie (5) v diaľkovom ovládači (2) sú vložené nesprávne alebo vybité.	Skontrolujte batérie (5) a v prípade potreby ich vymeňte.
	Akumulátor (9) v kvadroptére (1) je vybitý.	Nabite akumulátor (9).
	Kontrolky (1h) blikajú, resp. nesvietia.	Nabite akumulátor (9).
	Kvadroptéra (1) je mimo dosahu.	Uistite sa, že vzdialenosť medzi diaľkovým ovládačom (2) a kvadroptérou (1) nie je väčšia ako maximálna vzdialenosť 50 m.
Kvadroptéra (1) sa nedá ovládať.	Príliš silný vietor alebo prúdenie vzduchu.	Kvadroptéra (1) je vhodná len do prostredia, kde je takmer bezvetrie až vietor o sile 3.
	Kvadroptéra (1) musí byť kalibrovaná.	Postavte zapnutú kvadroptéru (1) na vodorovný rovný povrch. Na zapnutom diaľkovom ovládači (2) posuňte súčasne plynovú páku (2h) dozadu doľava a riadiacu páku (2l) dozadu doprava. Kontrolky (1h) na kvadroptére (1) blikajú po dobu cca 3 sekúnd. Hneď, ako kontrolky (1h) začnú svietiť neprerušovane, kalibrácia je dokončená a kvadroptéra (1) pripravená na let.  UPOZORNENIE: Zopakujte kalibráciu v prípade, ak kvadroptéra (1) stále nekontrolovane lieta v jednom smere.
Kvadroptéra (1) neletí nahor.	Nie je dostatok plynu.	Zatlačte plynovú páku (2h) úplne dopredu.
	Akumulátor (9) je vybitý.	Nabite akumulátor (9).
Chránič rotora (1c) nie je pevne osadený.	Kolízia, pád	Ak sa chránič rotora (1c) uvoľní, dotiahnite znovu upevňovacie skrutky a skontrolujte fungovanie a správnu polohu chrániča rotora (1c).
Svetlá (1h) kvadroptéry (1) blikajú striedavo.	Kvadroptéra (1) nemá kontakt s diaľkovým ovládačom (2).	Zatlačte plynovú páku (2h) diaľkového ovládača (2) úplne dopredu, a potom úplne dozadu. Týmto postupom sa vytvorí spojenie medzi kvadroptérou (1) a diaľkovým ovládaním (2).
	Akumulátor (9) je takmer vybitý.	Vypnite kvadroptéru (1) a vyberte batériu, aby ste ju nabili.


¡Enhorabuena!

Con su compra se ha decidido por un artículo de gran calidad. Familiarícese con el artículo antes de la primera puesta en marcha.

 **Para ello, lea detenidamente las siguientes instrucciones de manejo.**

Use el artículo solo de la forma descrita y para los campos de aplicación indicados. Conserve estas instrucciones de manejo a buen recaudo. Entregue todos los documentos en caso de traspasar el artículo a terceros.

Alcance de suministro (Fig. A)

- 1 cuadricóptero (con cámara y tarjeta micro SD) (1)
- 1 control remoto (2)
- 2 rotores de repuesto (denominación A/B) (3)
- 2 rotores de repuesto (denominación A/B) (4)
- 2 pilas (1,5V ) LR6, AA) (5)
- 1 cable USB (6)
- 1 memoria USB con lector de tarjetas micro SD (7)
- 1 destornillador de cruz (8)
- 1 batería (9)
- 1 tarjeta micro SD (incluida en la cámara) (10)
- 1 instrucciones de manejo

Cuadricóptero (Fig. B)

- Pala del rotor B (1a)
- Pala del rotor A (1b)
- Protección del rotor (1c)
- Interruptor de conexión/desconexión (1d)
- Cámara (1e)
- Pies del cuadricóptero (1f)
- Compartimento de la batería (1g)
- Luz (1h)


Control remoto (Fig. C/D)

- Interruptor de conexión/desconexión (2a)
- Tomar video/fotografía (2b)
- Modo Headless/regreso automático (2c)
- Rotación (Ajuste de precisión de giro a la derecha) (2d)
- Interruptor para reducción de velocidad (2e)
- Rotación (Ajuste de precisión de giro a la izquierda) (2f)
- Interruptor para aumento de velocidad (2g)
- Palanca de aceleración (control para girar hacia arriba/abajo/derecha/izquierda) (2h)
- Arranque/aterrizaje (2i)
- Visualización de pantalla (2j)
- FLIP - Giro de 360 grados (2k)
- Palanca de control (hacia delante/detrás/izquierda lateralmente/derecha lateralmente) (2l)
- Dirección (ajuste de precisión hacia adelante/atrás/izquierda/derecha) (2m-2p)
- Tapa del compartimento de las pilas (2q)
- Compartimento de las pilas (2r)


Datos técnicos

Dimensiones del cuadricóptero (incl. rotores):
aprox. 32 x 8 x 32 cm (An x Al x Pr)

Peso del cuadricóptero: aprox. 129 g

Control de la alimentación de energía (pila):
2 pilas de 1,5V ) LR6, AA

Alimentación de energía del accionamiento (batería):

Batería LiPo 850 mAh de  3,7V

Alcance: aprox. 50 m

Tiempo de vuelo: aprox. 7-10 minutos

Tarjeta micro SD: 4 GB (hasta máx. 32 GB)

Cámara:

Resolución de la imagen: 1920 x 1080 px (2 MP)

Resolución de vídeo: 1920 x 1080 px (Full HD)

Potencia de emisión máxima: 6,82 dBm

Cable USB:

Tipo C

Entrada: 5V  1 A

No use fuentes de alimentación con una corriente de salida > 1 A

Frecuencia de transmisión: 2,400 - 2,483 GHz


Temperatura de uso: 10 °C a 45 °C

Temperatura de almacenamiento óptima:

10 °C a 25 °C

 = clase de protección II

El artículo solo se puede conectar a aparatos de la clase de protección II que lleven este símbolo.

 Por la presente, Delta-Sport Handelskontor GmbH declara que este artículo cumple con los siguientes requisitos básicos y las disposiciones pertinentes:


2014/53/UE - Directiva sobre equipos radioeléctricos


2011/65/UE - Directiva RoHS

2019/945/UE - Reglamento sobre UAS/drones

Las declaraciones de conformidad completas se pueden obtener en

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Símbolo de tensión continua

 Fecha de fabricación (mes/año):
06/2023

 Cuadricóptero de la clase: **C0**

Uso previsto

Este artículo es un artículo recreativo para personas a partir de 16 años y solo es apto para su uso en el ámbito doméstico y privado.

Según la Directiva (EU) 2019/947, los usuarios de drones en la categoría abierta C0 con cámara incorporada están obligados a registrarse. Para este fin, consulte a su autoridad aeronáutica local para solicitar información sobre la obligación de registro de los usuarios de drones.

Deberá haber realizado el registro antes de utilizar este cuadricóptero.

Este artículo solamente se puede usar en condiciones meteorológicas apropiadas y en áreas permitidas. En las secciones «Indicaciones de seguridad», «Uso indebido previsible» y «Entorno de vuelo apropiado» encontrará más información al respecto.

Símbolos usados



ADVERTENCIA:

La palabra indicadora advierte de un peligro con un nivel de riesgo medio que, de no evitarse, puede provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN:

La palabra indicadora advierte de un peligro con un nivel de riesgo bajo que, de no evitarse, puede provocar lesiones de menor o mayor consideración.



NOTA:

¡Información adicional sobre el uso del aparato!



Piezas en movimiento.

¡Manténgalas alejadas del cuerpo!

Indicaciones de seguridad



ADVERTENCIA: no es apropiado para niños menores de 16 años.

- Antes del primer uso: lea la información del usuario junto con su hijo.



ADVERTENCIA: todo el material de embalaje y fijación no es un componente del artículo y, por motivos de seguridad, se debe retirar antes de usar el artículo.

- Si todavía no dispone de conocimientos suficientes acerca del manejo de cuadricópteros, diríjase a una persona con experiencia en teledirigidos o a un club de teledirigidos.
- Compruebe si el cuadricóptero está montado según las instrucciones de manejo.



ADVERTENCIA: peligro de lesiones en los ojos. No usar cerca de la cara para evitar lesiones en los ojos.

- Asegúrese de que las condiciones meteorológicas son adecuadas. El artículo no se puede mojar.
- Compruebe antes de cada uso que los rotores están asentados de forma fija y correcta.
- No ponga en funcionamiento un cuadricóptero dañado.
- No efectúe cambios ni remodelaciones en cuadricóptero.
- Antes de cada uso, compruebe la seguridad de funcionamiento de su cuadricóptero y el control remoto. Preste atención por si hubiera daños visibles, como por ejemplo conexiones enchufables defectuosas o cables dañados. Todas las piezas móviles del artículo deben moverse con suavidad, pero no puede haber juego en el cojinete.
- En caso de daños en el cable o las conexiones, deben ser cambiados por personal especializado autorizado o por el servicio técnico.
- Encienda siempre el control remoto primero. Solo después se puede conectar la batería del modelo y encenderse el cuadricóptero. ¡De lo contrario se pueden dar reacciones imprevisibles del artículo y los rotores pueden arrancar de forma no deseada!
- Cuando los rotores estén en funcionamiento, asegúrese de que no haya objetos ni partes del cuerpo en la zona de giro y aspiración de los rotores. Mantenga las manos, el rostro, el pelo y la ropa holgada alejados de los rotores. No toque las piezas en movimiento.
- Separe siempre la batería del cuadricóptero cuando vaya a realizar labores de mantenimiento y limpieza.

- ¡No corra ningún riesgo al manejar el cuadricóptero! Su propia seguridad y la de su entorno dependen de su manejo responsable del cuadricóptero.
- Compruebe si existen fuentes de accidentes en el entorno, como velas y vasos y asegúrese de que no haya niños ni animales domésticos o agrícolas próximos al cuadricóptero. Mantenga una distancia de al menos 5 m.
- En interiores deben garantizarse unas dimensiones de 6 x 4 m. Si el tamaño de la estancia es menor, solo podrá utilizar el cuadricóptero al aire libre. Para usarlo al aire libre, deberá mantener el artículo en su campo visual y podrá hacerlo volar hasta una altura máxima de 100 m.
Respetar una distancia mínima de 5 m.
- No vuele el cuadricóptero en áreas en las que pueden darse cambios rápidos de temperatura, por ejemplo sobre un fuego o superficies de agua.
- Seleccione un lugar apropiado (superficie libre) para el uso del cuadricóptero. Se aplica la prohibición de sobrevolar y la obligación de mantener una distancia mínima de 100 m en las siguientes zonas: aglomeraciones de personas, lugares de accidentes, zonas de desastres y otros lugares de operación de las autoridades y organizaciones con funciones de seguridad, así como en instalaciones móviles y fuerzas del ejército alemán en el marco de maniobras y ejercicios declarados, reservas naturales protegidas, instalaciones industriales, instituciones penitenciarias, instalaciones de tratamiento involuntario, instalaciones y organizaciones militares, plantas de producción y distribución energética, así como centros en los que se ejercen actividades que requieren permisos del grado de protección 4 de acuerdo con la normativa alemana en materia de material biológico, siempre que no se haya autorizado expresamente el funcionamiento al usuario de la instalación, en hospitales, carreteras federales, vías navegables federales, instalaciones ferroviarias y de órganos institucionales del estado federado o del país o bien las autoridades superiores o máximas de los Estados federados o en misiones diplomáticas y consulares y organizaciones internacionales que tienen su sede en términos de derecho internacional y bienes inmuebles de la policía y otras autoridades de seguridad.
Se aplica la prohibición de sobrevolar y la obligación de mantener una instancia mínima de 1,5 km en las siguientes zonas: aeropuertos, zonas de control de aeródromos, edificios gubernamentales o militares. Deberá comprobar las zonas de exclusión aérea antes de cada vuelo.
- El radio de acción del cuadricóptero está concebido para aficionados y hasta usuarios entrenados o instruidos. Los usuarios con problemas de visión o auditivos solo podrán manejar el cuadricóptero con persona(s) supervisora(s) sin limitaciones físicas. Su capacidad de reacción no debe estar limitada (la influencia del cansancio, el alcohol o los medicamentos puede provocar reacciones deficientes).

No se requieren otras capacidades (p. ej. formación, etc.). No se aplican restricciones a personas por su género, ni influye que sean zurdos o diestros.

- Nunca vuele el cuadricóptero directamente hacia personas, animales ni hacia usted mismo.
- El motor, la electrónica y la batería pueden calentarse durante el funcionamiento del cuadricóptero. Por este motivo, debe hacer una pausa de 5-10 minutos antes de volver a cargar la batería o al volver a arrancar con una batería de repuesto disponible en caso de haberla.
- ¡El funcionamiento indebido puede provocar lesiones personales y daños materiales graves!
Por tanto, durante el vuelo debe prestar atención a que haya una distancia de seguridad suficiente respecto a personas, animales y objetos.
- Deje el control remoto siempre encendido mientras el cuadricóptero esté en funcionamiento.
Después del aterrizaje, desconecte siempre el cuadricóptero. Solo después se puede apagar el control remoto.
- En caso de un defecto o mal funcionamiento, hay que solucionar la causa de la avería antes de volver a encender el cuadricóptero.
- No exponga el cuadricóptero y el control remoto a la radiación solar directa o a mucho calor durante un tiempo prolongado.
- En caso de una caída grave (por ejemplo, desde mucha altura), se puede dañar o desajustar la calibración. ¡Por tanto, antes de volar de nuevo es imprescindible comprobar todo el funcionamiento!
- En caso de caída, se debe reducir la aceleración de inmediato a cero. Los rotores que giran pueden dañarse en caso de contacto con obstáculos o impactos. ¡Antes de volar de nuevo, es imprescindible comprobar que no presenten grietas o roturas!
- Para evitar daños en el cuadricóptero por la caída debido a baja tensión o por descarga profunda en la batería, es imprescindible fijarse en las señales luminosas para la indicación de baja tensión (véase la sección «Advertencia de baja tensión»).
- En algunos países es obligatorio contratar un seguro para aviones o helicópteros teledirigidos que pueden volar en exteriores. Infórmese en su aseguradora de responsabilidad civil y asegúrese de que su cuadricóptero está incluido en este seguro.
- Asegúrese de respetar siempre la esfera privada de las personas y animales a su alrededor. No grabe a personas que se encuentren próximas sin que estas le hayan dado su consentimiento. Además, recuerde que no siempre está autorizado grabar en cualquier lugar. Tenga en cuenta la normativa vigente.

¡Advertencias sobre las pilas/batería!



INDICACIONES DE ADVERTENCIA GENERALES

- Mantenga siempre las pilas fuera del alcance de los niños.
- La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser efectuados por niños sin supervisión.
- Limpie los contactos del aparato y de las pilas cuando sea necesario con un paño seco y limpio.
- No someta las pilas a condiciones extremas (p. ej. radiadores o radiación solar directa).
- Proceda con precaución en caso de que haya una pila dañada o que presente fugas y deséchela de inmediato según las instrucciones. Debe llevar guantes.
- Si entra en contacto con el ácido de la pila, lávese la zona afectada con agua y jabón. ¡Si se le mete ácido de la pila en los ojos, enjuáguelos con agua y acuda de inmediato a un médico!
- ¡Las pilas no se pueden ingerir! ¡Si pasara, acuda de inmediato a un médico!
- Nunca tire las pilas ni la batería al fuego ni las coloque sobre superficies calientes (p. ej. radiadores o fogones). No abra nunca la carcasa o la lámina ni provoque un cortocircuito en los contactos. ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- Evite las influencias mecánicas externas (p. ej. golpes, objetos con punta o aplastamientos). ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- No someta las pilas y la batería a temperaturas inferiores a 10 °C ni superiores a 45 °C.



ADVERTENCIAS ADICIONALES SOBRE LAS PILAS (CONTROL REMOTO)

- Use únicamente pilas del mismo fabricante y del mismo tipo.
- Quite las pilas cuando estén gastadas o cuando no se vaya a usar el artículo durante mucho tiempo.
- No se pueden usar juntas pilas nuevas y usadas.
- Cambie todas las pilas a la vez.
- Las pilas no recargables no se pueden cargar.
- **Advertencia:** las pilas no se pueden cargar ni reactivar con otros medios, desmontarse, arrojarse al fuego ni cortocircuitarse. ¡Existe peligro de explosión o de incendio!
- Tenga en cuenta la polaridad correcta (+/-) al ponerlas.
- Deseche las pilas gastadas de forma adecuada en los puntos de recogida o en comercios.



ADVERTENCIA ADICIONAL SOBRE LA BATERÍA (CUADRICÓPTERO)

- Nunca cargue la batería sin supervisión.
- Nunca cargue la batería inmediatamente después de su uso. Siempre debe dejar que primero se enfríe la batería (mín. 5-10 minutos).
- Para cargar la batería, use exclusivamente el cable USB suministrado.

- Cargue únicamente baterías intactas y que no presenten daños. Si se daña el aislamiento exterior de la batería o se deforma o infla, no se debe cargar bajo ningún concepto. ¡En este caso existe peligro agudo de explosión e incendio!
- Como tanto el cable USB como la batería se calientan durante el proceso de carga, hay que asegurar una ventilación suficiente. ¡Nunca cubra el cable USB ni la batería!
- Separe la batería del cable USB cuando se haya cargado completamente.
- Nunca cargue y almacene la batería cerca de grandes fuentes de calor o fuegos abiertos; esto podría tener como consecuencia una explosión o un incendio.
- Nunca deje la batería sin supervisión durante el proceso de carga y preste atención a un posible sobrecalentamiento del lado inferior de la batería.
- Nunca cargue una batería que se ha hinchado por sobrecalentamiento, caída o sobrecarga.
- Nunca cargue una batería que esté perforada o dañada. Compruebe minuciosamente la batería en busca de estos daños después de una caída. Si la batería estuviera dañada, deséchela según las normativas de su país.
- Si la batería arde durante el proceso de carga, apague este tipo de batería con mucha agua.
- El cable USB solamente se puede usar en interiores secos y cerrados. El cable USB y la batería no se pueden mojar ni humedecer.
- No cortocircuite la batería. Existe peligro de explosión o de incendio.
- Nunca transporte las baterías en los bolsillos del pantalón o en bolsas. Preste atención a los objetos afilados o angulares que pueden dañar su batería.
- Si la batería se da un golpe muy fuerte, almacénala durante los próximos 30 minutos en un lugar muy seguro (p. ej. en una caja metálica). Asegúrese de que la batería no se hincha ni se sobrecalienta.
- Nunca intente manipular, modificar ni reparar una batería.
- Después del vuelo hay que retirar la batería de la electrónica del cuadricóptero. No deje la batería conectada a la electrónica cuando no vaya a usarla (por ejemplo, al transportarla o guardarla). En caso contrario la batería puede sufrir una descarga profunda. Así se podría destruir y quedar inservible. Existe peligro de mal funcionamiento por impulsos de interferencia. Los rotores podrían girar de forma involuntaria y causar daños o lesiones.
- Nunca dañe la cubierta exterior de la batería. No corte la envoltura de lámina. No pinche la batería con objetos afilados. ¡Existe peligro de explosión y de incendio!
- Deseche las baterías desgastadas al término de su vida útil de forma adecuada en los puntos de recogida o en comercios.

Uso indebido previsible

Preste atención a los siguientes puntos relativos al uso indebido evitable:

- No opere el artículo en condiciones ambientales o meteorológicas inadecuadas (p. ej. chubascos, nieve, niebla o de noche).

- No maneje el artículo en estancias demasiado pequeñas (6 x 4 m) o si hay obstáculos, personas o animales en un radio de 5 m.
- No sobrevuele nunca las zonas de exclusión aérea, zonas prohibidas o edificios públicos y mantenga una distancia lateral (véanse también las «Indicaciones de seguridad»).
- No invada la privacidad de otras personas (por ejemplo con las funciones de la cámara).
- No le deje el artículo a personas menores de 16 años.
- La instalación de cargas y modificaciones de cualquier tipo están prohibidas.
- No opere el artículo si se aprecian piezas sueltas o defectuosas en el mismo (por ejemplo después de una colisión o una caída).

Colocación de las pilas en el control remoto (Fig. D)



PRECAUCIÓN: tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños mecánicos y eléctricos.

Introduzca las pilas suministradas (5) en el compartimiento de las pilas (2r) del control remoto (2).

Colocación de las pilas

1. Con ayuda de un destornillador de cruz (8), afloje el tornillo (2q) de la tapa del compartimiento de las pilas en la parte posterior del control remoto (2) y retire la tapa del compartimiento de las pilas (2q).
2. Coloque las 2 pilas de 1,5 V del tipo LR6 (5) con cuidado en el compartimiento de las pilas (2r). Las pilas deben encontrarse completamente dentro del compartimiento de las pilas (2r).



PRECAUCIÓN: preste atención al polo positivo/negativo de las pilas (5) y colóquelos correctamente, como se marca en la base del compartimiento de las pilas (2r).

3. Vuelva a atornillar la tapa del compartimiento de las pilas (2q) en la parte posterior.

Cambio de pilas



PRECAUCIÓN: tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños mecánicos y eléctricos.

Si las pilas (5) ya no funcionan, cámbielas como se describe en la colocación.

Retire las pilas (5) del artículo antes de colocar las nuevas (5).

Carga de la batería

1. Saque la batería (9) del compartimiento de la batería (1g) del cuadricóptero (1) (Fig. E).
2. Conecte el extremo del cable (6a) del cable USB (6) con la conexión enchufable (9a) de la batería (9) (Fig. F).
3. Conecte el otro extremo (6b) del cable USB (6) a un puerto USB de un ordenador portátil encendido o a una estación de carga con puerto USB (Fig. F).
4. Los indicadores luminosos de carga de la batería (9) se encienden durante el proceso de carga (Fig. F) y se iluminan en rojo.

Cuando ha finalizado el proceso de carga, los indicadores luminosos de carga de la batería (9) se iluminan en verde.



NOTA: el tiempo de carga es de aprox. 110-120 minutos.

5. Tras la carga, desconecte la conexión enchufable (9a) del extremo del cable (6a) del cable USB (6) y retire del puerto USB el extremo del cable (6b) del cable USB (6).
6. Coloque la batería (9) adecuadamente en el compartimiento para batería (1g) (véase «Colocación de la batería»).

Advertencia de baja tensión

Las luces (1h) empiezan a parpadear cuando la batería (9) está casi vacía. Cargue el cuadricóptero (1) en cuanto lo detecte.

Colocación de la batería (Fig. E)

Introduzca la batería (9) en el compartimiento de la batería del cuadricóptero (1g) hasta que encaje firmemente.

Retirar la batería (Fig. E)

Saque la batería (9) del cuadricóptero (1).

Ajuste de la cámara (Fig. G)

La cámara (1e) está fija debajo del cuadricóptero (1). Gire la rueda pequeña de la cámara hacia arriba o hacia abajo para modificar la posición del lente de la cámara.



NOTA: la cámara (1e) tiene un pequeño indicador LED de estado. A causa de la visibilidad, las funciones de la cámara se muestran también mediante los indicadores LED del cuadricóptero (1).

Transmisión de datos (Fig. H)

Las fotos tomadas y los vídeos grabados se guardan en la tarjeta micro SD (10). Para transmitir los datos a un ordenador portátil o un aparato con un puerto USB (como por ejemplo un televisor), proceda de la siguiente manera:

1. La tarjeta micro SD (10) se encuentra en la cámara (1e). Pulse la tarjeta micro SD (10) y retírela de la cámara (1e).
 2. Empuje la tarjeta micro SD (10) completamente en la tarjeta micro SD-memoria USB, tal y como se indica en la figura H (7).
- NOTA:** observe que se introduce correctamente en la tarjeta micro SD (10). Deberá desaparecer casi por completo en el lector de tarjetas micro SD de la memoria USB (7).
3. Introduzca la memoria USB con lector de tarjetas micro SD (7) en el puerto USB de un ordenador portátil.
 4. El ordenador portátil reconoce la memoria USB con lector de tarjetas micro SD (7) y podrá copiar los archivos al ordenador portátil.

Entorno de vuelo apropiado

Para un vuelo óptimo, el entorno debe cumplir los siguientes criterios:

- En un entorno en ausencia de viento hasta una fuerza de viento 3.
- Compruebe las previsiones meteorológicas locales y sus posibles cambios antes del vuelo.

- Al principio, las personas deben mantener una distancia de seguridad de 5 m respecto al cuadricóptero.
- Observar los posibles obstáculos antes del vuelo y, llegado el caso, despejarlos del trayecto y respetar una distancia correspondiente (> 5 m).
- Preste atención a las circunstancias variantes del entorno, como por ejemplo, paseantes, ciclistas o tráfico/vehículos.
- Busque una superficie grande, abierta y extensa sin obstáculos y tenga en cuenta especialmente los edificios, las aglomeraciones de personas, las líneas de alta tensión y los árboles.
- Para las acrobacias aéreas, como vueltas, debe respetarse un espacio de aprox. 10 m en todas las direcciones.
- Asegúrese de que la zona está seca y sin precipitaciones. No vuele en condiciones meteorológicas inadecuadas o húmedas (por ejemplo en caso de nieve, niebla o de noche). Solo podrá operarse el cuadricóptero si las condiciones de visibilidad son claras e inequívocas.
- La temperatura de uso debe ser de 10 °C hasta 45 °C.
- Tenga en cuenta las limitaciones a zonas prohibidas en cuanto a la normativa de los drones (véase la sección «Indicaciones de seguridad»).

Preparación del vuelo

Antes de empezar con el vuelo del cuadricóptero (1), tenga en cuenta lo siguiente:

1. Para empezar, coloque el cuadricóptero (1) siempre sobre una superficie plana, para que el sensor de altura funcione correctamente.

i **NOTA:** la lente de la cámara corresponde a la parte frontal del cuadricóptero (1).

2. Mueva siempre la palanca de aceleración (2h) y la palanca de control (2l) despacio y con cuidado y tacto.

i **NOTA:** después del movimiento, la palanca de aceleración y la palanca de control regresan siempre al centro y el cuadricóptero sube/baja una cierta altura y permanece ahí.

3. ¡Durante el vuelo, fije su atención continuamente en el cuadricóptero (1)!

⚠ **PRECAUCIÓN:** ¡mantenga siempre el cuadricóptero dentro de su alcance visual durante el vuelo!

4. No cuelgue cargas en el cuadricóptero (1).

⚠ **PRECAUCIÓN:** compruebe que la protección del rotor (1c) (Fig. B) esté bien asentada y en perfectas condiciones antes de cada vuelo.

De lo contrario, existe el riesgo de que se dañen las palas del rotor (1a), (1b) durante el vuelo, lo cual podría provocar lesiones a personas y animales.

Privacidad

Asegúrese de respetar siempre la esfera privada de las personas y animales a su alrededor. No grabe a personas que se encuentren próximas sin que estas le hayan dado su consentimiento. Además, recuerde que no siempre está autorizado grabar en cualquier lugar. Tenga en cuenta la normativa vigente.

Inicio del vuelo y control del cuadricóptero

Durante el vuelo, preste atención al uso indebido previsible por:

- Cambios meteorológicos repentinos
- Cambios del viento repentinos (ráfagas de viento)
- Pérdida de visibilidad
- Radiación solar directa (sobrecalentamiento, limitaciones en la vista con la pérdida del control de vuelo)

Inicio del vuelo (Fig. J)

1. Inserte la batería (9) en el cuadricóptero (1), como se muestra en la Fig. E.
2. Pulse el interruptor de conexión y desconexión (2a) del control remoto (2) (Fig. J). Los campos parpadean en la pantalla (2j).
3. Encienda el cuadricóptero (1) con el interruptor (1d) (ON). Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean y el control remoto emite una señal acústica (2).
4. Empuje la palanca de aceleración (2h) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás.

i **NOTA:** encienda siempre el control remoto primero (2).

3. Encienda el cuadricóptero (1) con el interruptor (1d) (ON). Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean y el control remoto emite una señal acústica (2).

4. Empuje la palanca de aceleración (2h) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás.

i **NOTA:** si la palanca de aceleración (2h) no se lleva primero hacia delante y después hacia atrás, el cuadricóptero (1) permanece asegurado y no está listo para el vuelo.

5. Pulse la tecla START/LAND (2i) en la parte frontal del control remoto. Las palas del rotor comienzan a girar.

Control del cuadricóptero

Con el sensor de altura integrado, el cuadricóptero mantiene automáticamente la altura y facilita la primera maniobra de vuelo y mejora la creación de fotografías y videos. Cuenta con diversas posibilidades de control:

• Subida/descenso (aceleración) (Fig. K)

Al accionar la palanca de aceleración (2h) hacia delante, se aumenta el número de revoluciones de los rotores (1a), (1b). El cuadricóptero (1) empieza a elevarse. Al accionar la palanca de aceleración (2h) hacia atrás, se reduce el número de revoluciones de los rotores (1a), (1b). El cuadricóptero (1) empieza a descender.

• Girar a la izquierda/derecha (virar) (Fig. L)

Al accionar la palanca de aceleración (2h) hacia la izquierda o hacia la derecha, se gira el cuadricóptero (1) en torno al eje vertical, es decir, el cuadricóptero (1) rota hacia la derecha o la izquierda.

• Moverse hacia atrás/hacia delante (cabeceo) (Fig. M)

Moviendo la palanca de control (2l) hacia delante o hacia atrás, el cuadricóptero (1) vuela hacia delante o atrás.

• Planear hacia la izquierda/derecha (ladeo) (Fig. N)

Si quiere efectuar un movimiento hacia la derecha o la izquierda sin girar el cuadricóptero (1), es decir planear lateralmente, entonces mueva la palanca de control derecha (2l) hacia la izquierda o la derecha.

• Girar (compensación de viro) (Fig. Q)

Si el cuadricóptero (1) se mueve sobre su propio eje, sin que usted mueva la palanca de aceleración (2h), puede corregir esto con la compensación de viraje. Si el cuadricóptero (1) se mueve en sentido horario, pulse la tecla de compensación de giro hacia la izquierda (2f), si se mueve en sentido antihorario, pulse la tecla de giro hacia la derecha (2d). Así contrarresta el movimiento de viraje no deseado con una compensación en la dirección contraria.

• Dirección (compensación de cabeceo y ladeo) (Fig. R)

Si tiene lugar un movimiento hacia delante o hacia atrás, aunque no use en absoluto la palanca de control (2l), se puede corregir esto con la compensación de cabeceo. Si el cuadricóptero (1) vuela hacia delante, pulse la tecla de compensación del cabeceo (2o) hacia atrás y al revés (2m). Contrarresta la compensación de cabeceo del movimiento no deseado. Si el cuadricóptero (1) se mueve de forma autónoma lateralmente, se puede corregir esto con la compensación de ladeo. Si el cuadricóptero (1) planea lateralmente hacia la izquierda, entonces pulse la tecla de compensación (2n) hacia la derecha y al revés (2p). Así contrarresta el movimiento no deseado.

• Modo Headless (Fig. T)

En este caso se trata de una ayuda de vuelo que permite al cuadricóptero (1) volar siempre en la dirección controlada mientras esta esté activada y se recomienda cuando se tiene poca experiencia de vuelo.

Por ejemplo, el cuadricóptero (1) vuela siempre hacia la derecha desde el punto de vista del piloto cuando se ha activado la tecla (2c) del modo Headless y con la palanca de control (2l) se controla hacia la derecha, independientemente de que el lado delantero del cuadricóptero (1) (lente de la cámara) apunte hacia atrás, hacia la izquierda, hacia delante o hacia la derecha. Si este modo está desactivado, el cuadricóptero (1) vuela en la dirección a la que apunta el lado delantero (lente de la cámara) (incluso cuando se ha girado el cuadricóptero (1)).

i **NOTA:** ¡el control remoto (2) y el cuadricóptero (1) deben estar orientados de forma precisa al activar el modo Headless! Active el modo Headless solo en la posición indicada, de lo contrario se puede dar el caso de que los comandos de control no se ejecuten correctamente.

1. Para activar el modo Headless, coloque el cuadricóptero (1) y el control remoto (2) uno detrás del otro y pulse la tecla (2c) en el control remoto (2).

En la pantalla (2j) se ilumina el campo HEADLESS y las luces del cuadricóptero parpadean lentamente mientras el modo esté activo.

2. Pulse de nuevo la tecla (2c) para desactivar el modo. En la pantalla (2j) se ilumina el campo NORMAL y las luces vuelven a parpadear permanentemente.

• Regreso automático al piloto (Fig. U)

Pulse la tecla (2c) aprox. 3 segundos si el cuadricóptero debe volver en la dirección del piloto. No pierda de vista el cuadricóptero y observe si hay obstáculos dentro de su trayectoria de vuelo. El cuadricóptero no se detiene automáticamente.

i **NOTA:** tenga en cuenta que debido a los giros del cuadricóptero, el camino de vuelta puede diferir. Pulse de nuevo la tecla (2c) o mover la palanca de control (2l), se interrumpe el proceso.

Ajuste de la velocidad (Fig. O)

Puede ajustar la velocidad para el vuelo en el control remoto (2) pulsando repetidamente las teclas (2e) (2g). El ajuste básico es la velocidad 2 de un total de cuatro niveles de velocidad. En la pantalla (2j) se iluminan los niveles correspondientes.

Velocidad 1

(el pitido suena una vez)

Para los primeros intentos con poca experiencia de vuelo.

Velocidad 2

(el pitido suena dos veces)

Para pilotos con las primeras experiencias de vuelo.

Velocidad 3

(el pitido suena tres veces)

Para pilotos experimentados.

Velocidad 4

(el pitido suena cuatro veces)

Para pilotos muy experimentados.

i **NOTA:** al apagar y volver a encender el control remoto, el cuadricóptero (1) se vuelve a encontrar en la velocidad 2.

Volteo de 360° (Fig. P)

1. Controle el cuadricóptero (1) a una altura de aprox. 10 m.
 2. Déjelo en vuelo de planeo y pulse una vez la tecla (2k), que se encuentra delante en el control remoto. Suena una señal acústica y en la pantalla (2j) se ilumina el campo FLIP.
 3. Mueva la palanca de control (2l) en la dirección en la que se deba hacer el volteo.
 4. El cuadricóptero (1) hace un volteo de 360°. Tras el volteo, el cuadricóptero (1) está en el modo de vuelo normal y usted puede repetir otro volteo.
- Para ello, repita los pasos del 1-4. Pulse de nuevo la tecla (2k) cuando ya no quiera hacer ningún volteo más y ya la hubiera pulsado.

i **PRECAUCIÓN:** para un volteo de 360° necesita suficiente altura de vuelo (por lo menos 10 metros).

Calibración

Puede suceder que el cuadricóptero (1) vuele de forma incontrolada y se deba calibrar.

Para ello, siga estos pasos:

1. Coloque el cuadricóptero encendido (1) sobre una superficie plana y horizontal.
2. En el control remoto (2) encendido, empuje simultáneamente la palanca de aceleración (2h) hacia atrás a la izquierda y la palanca de control (2l) hacia atrás a la derecha. Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean aprox. 3 segundos. En cuanto se iluminan de forma permanente los indicadores luminosos (1h), se ha concluido la calibración y el cuadricóptero está listo para el vuelo.

i **NOTA:** repita la calibración si el cuadricóptero sigue volando en una dirección de forma no controlada.

Registro de datos (Fig. S)

Tiene la posibilidad de tomar fotos o vídeos con la cámara.

i **NOTA:** antes del primer uso, retire la película protectora de la lente.

Foto

1. Pulse una vez en la tecla de cámara (2b).
2. Suena una señal acústica, en la pantalla (2j) se ilumina el campo CAMERA y los indicadores LED (1h) del cuadricóptero (1) dejan de iluminar brevemente. La cámara (1e) ha sacado una foto.

Vídeo

1. Mantenga la tecla de cámara (2b) presionada aprox. 3 segundos.
2. Suena una señal acústica y los indicadores LED (1h) del cuadricóptero (1) parpadean. Ahora la cámara graba (1e).
3. Pulse la tecla de cámara (2b) para terminar la grabación de la cámara (1e). Suena una señal acústica como confirmación y los indicadores LED (1h) del cuadricóptero (1) parpadean permanentemente.

Finalizar el vuelo

1. Pulse die tecla START/LAND (2i). El cuadricóptero vuela lentamente hacia abajo y aterriza. Después de que el cuadricóptero (1) haya aterrizado de forma segura, apáguelo de forma correcta.
2. Ponga el interruptor de conexión y desconexión (1d) del cuadricóptero en la posición OFF.
3. Apague el interruptor de conexión y desconexión (2a) del control remoto (2).
4. Retire la batería (9) (véase «Retirar la batería»).

Protección del rotor

La protección del rotor (1c) sirve para proporcionar seguridad ante lesiones (p. ej. cortes, lesiones en la piel o en los ojos) y para protección contra o en caso de colisiones. Estas están montadas fijamente. En el caso de que se suelte una protección del rotor, vuelva a apretar los tornillos de fijación y compruebe si las protecciones del rotor funcionan y están asentadas de forma fija (1c).

i **ADVERTENCIA:** ¡nunca use el cuadricóptero (1) sin la protección del rotor (1c)! ¡No elimine a propósito las protecciones del rotor (1c) para no ponerse en peligro a sí mismo y/o a otras personas y animales!

Limpieza, reparación y almacenamiento

i **PRECAUCIÓN:** antes de realizar cualquier trabajo, el interruptor (1d) del cuadricóptero debe encontrarse en la posición de OFF y la batería (9) debe estar retirada.

El cuadricóptero (1) siempre se debe mantener seco y después de cada vuelo se debe eliminar la posible suciedad, como por ejemplo hilos de algodón, pelos, polvo, etc.

Use un paño seco para la limpieza y evite el contacto con el agua en la electrónica, la batería y los motores.

Almacene el cuadricóptero (1) en un lugar seco y libre de polvo sin radiación solar directa.

La temperatura de almacenamiento óptima se encuentra entre los 10 °C y 25 °C. Desconecte la batería (9) y el cable USB (6) si no va a usar el aparato. Saque las pilas (5) del control remoto.

Cambio de las palas del rotor (Fig. I)

Cambie las palas del rotor (3), (4) en cuanto estén dañadas.

i **NOTA:** Hay dos tipos distintos de palas del rotor (3), (4). Las palas del rotor (3) giran hacia la derecha y las palas del rotor (4) hacia la izquierda. En las instrucciones se han marcado en gris para una mejor visualización. Ambos tipos cuentan con marcados en el lado inferior (A y B) que se deben tener en cuenta para el cambio y deben coincidir con los marcados encima del cuadricóptero (1).

i **ADVERTENCIA:** si las palas del rotor (3), (4) están dañadas, existe peligro de que se suelten piezas de material durante el uso y pueden provocar daños o peligros en el entorno.

Para cambiar una pala de rotor (3), (4) proceda de la siguiente manera:

1. Afloje y retire con el destornillador de cruz (8) el tornillo de la pala de rotor que va a cambiar (3), (4).
2. Retire la pala de rotor rota (3), (4) del cuadricóptero (1).
3. Coloque la nueva pala del rotor (3), (4) en la posición en la que estaba la pala del rotor (3), (4) dañada.
4. Atornille la nueva pala del rotor (3), (4) con el tornillo al cuadricóptero (1).

i **PRECAUCIÓN:** coloque siempre las palas de rotor marcadas con A sobre los brazos del rotor marcados con A. Coloque las palas de rotor marcadas con B sobre los brazos del rotor marcados con B.

Indicaciones para la eliminación



Este símbolo indica que el dispositivo está sujeto a la Directiva 2012/19/UE.

Esta directiva especifica que este dispositivo no puede ser eliminado con la basura doméstica normal al final de su vida útil, sino que debe ser entregado en puntos de recogida, centros de reciclaje o empresas eliminadoras de basura especialmente habilitados al efecto. Proteja el medio ambiente y elimine los productos correctamente.

No deseche las pilas/acumuladores con la basura doméstica. Pueden contener metales pesados y deben ser tratados como residuos especiales. Los símbolos químicos de los metales pesados son estos: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo. Por ello, elimine las pilas/acumuladores en un punto de recogida comunitario.



En su administración local o municipal podrán informarle sobre otras posibilidades de eliminación del artículo usado.

No deje material de embalaje, como bolsas de plástico, en manos de niños. Guarde el material de embalaje en un lugar inaccesible para éstos.



Al separar los residuos, tenga en cuenta la marcación de los materiales de embalaje, que se indica con abreviaturas (a) y números (b) que significan lo siguiente: 1-7: plásticos / 20-22: papel y cartón / 80-98: materiales compuestos.

El artículo y su material de embalaje son reciclables, deséchelos separados para un mejor tratamiento de los residuos.

El logo «Triman» solo se aplica en Francia.

Indicaciones relativas a la garantía y la gestión de servicios

El artículo ha sido fabricado con gran esmero y sometido a controles constantes. Para el mismo, DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH ofrece a los clientes finales particulares una garantía de tres años a contar desde la fecha de compra (periodo de garantía) con arreglo a las condiciones que se exponen a continuación. La garantía tiene validez únicamente para fallos del material y fabricación. La garantía no cubre las piezas sometidas a un desgaste normal, las cuales se consideran piezas de desgaste (p. ej., pilas) así como tampoco piezas frágiles como, p. ej., interruptores, baterías o piezas fabricadas en vidrio o cristal.

Se excluyen derechos derivados de esta garantía, si se ha realizado un uso incorrecto o abusivo del artículo o que no se encuentre dentro del marco del uso o ámbito de uso previstos o si no se ha observado lo recogido en el manual de instrucciones, a no ser que el cliente final demuestre que existen fallos del material o fabricación no derivados de una de las circunstancias expuestas anteriormente.

Las demandas derivadas de la garantía sólo podrán presentarse dentro del periodo de garantía exhibiendo el comprobante de compra original.


Le rogamos, por ello, que conserve el comprobante de compra original.

El periodo de garantía no se verá prolongado por ningún tipo de reparación realizada con motivo de la garantía, la garantía legal o como gesto de buena voluntad. Esto se aplica también a las piezas sustituidas o reparadas.

Por favor, dirija sus quejas primero a la línea telefónica del servicio de atención al cliente que se indica a continuación o póngase en contacto con nosotros por correo electrónico. Si el caso está cubierto por la garantía, a nuestra elección, repararemos o cambiaremos gratuitamente el artículo o le restituiremos el precio de compra del mismo. De la garantía no se derivan otros derechos.


Esta garantía no limitará sus derechos legales, especialmente los derechos de garantía frente al vendedor correspondiente.

IAN: 425152_2301

 Servicio España
Tel.: 900 984 989
E-Mail: deltasport@lidl.es


Errores posibles

A continuación se le muestran los posibles errores, sus causas y la solución.

Errores	Causas posibles	Solución
El control remoto (2) no reacciona.	El control remoto (2) está apagado.	Encienda el control remoto (2).
	Las pilas (5) están mal colocadas.	Coloque las pilas (5) correctamente.
	Las pilas (5) están gastadas.	Cambie las pilas (5).
El cuadricóptero (1) no reacciona.	Las pilas (5) en el control remoto (2) están mal colocadas o gastadas.	Compruebe las pilas (5) y cámbielas en caso necesario.
	La batería (9) del cuadricóptero (1) está vacía.	Cargue la batería (9).
	Los indicadores luminosos (1h) no parpadean, o bien no se iluminan.	Cargue la batería (9).
	El cuadricóptero (1) está fuera del alcance.	Asegúrese de que la distancia entre el control remoto (2) y el cuadricóptero (1) no sea superior a 50 m como máximo.
El cuadricóptero (1) no se puede controlar.	Viento o corriente demasiado fuerte.	El cuadricóptero (1) solo es apropiado para entornos en ausencia de viento hasta una fuerza de viento 3.
	El cuadricóptero (1) se debe calibrar.	Coloque el cuadricóptero encendido (1) sobre una superficie plana y horizontal. En el control remoto (2) encendido, empuje simultáneamente la palanca de aceleración (2h) hacia atrás a la izquierda y la palanca de control (2l) hacia atrás a la derecha. Los indicadores luminosos (1h) del cuadricóptero (1) parpadean aprox. 3 segundos. En cuanto se iluminan de forma permanente los indicadores luminosos (1h), se ha concluido la calibración y el cuadricóptero (1) está listo para el vuelo.  NOTA: repita la calibración si el cuadricóptero (1) sigue volando en una dirección de forma no controlada.
El cuadricóptero (1) no vuela hacia arriba.	No hay suficiente aceleración.	Empuje la palanca de aceleración (2h) completamente hacia delante.
	La batería (9) está vacía.	Cargue la batería (9).
La protección del rotor (1c) no se fija.	Colisión, caída.	En el caso de que se suelte una protección del rotor (1c), vuelva a apretar los tornillos de fijación y compruebe si las protecciones del rotor funcionan y están asentadas de forma fija (1c).
Las luces (1h) del cuadricóptero (1) parpadean de forma alterna.	El cuadricóptero (1) no tiene contacto con el control remoto (2).	Empuje la palanca de aceleración (2h) del control remoto (2) completamente hacia delante y después completamente hacia atrás. Mediante este procedimiento se establece un contacto entre el cuadricóptero (1) y el control remoto (2).
	La batería (9) está casi vacía.	Desconecte el cuadricóptero (1) y retire la batería para cargarla.

Hjertelig tillykke!

Du har valgt at købe et kvalitetsprodukt. Lær produktet at kende, inden du tager det i brug første gang.

 **Det gør du ved at læse nedenstående betjeningsvejledning omhyggeligt.**

Brug kun produktet som beskrevet og til de angivne anvendelsesområder. Opbevar denne betjeningsvejledning et sikkert sted. Udlever også alle dokumenter, hvis produktet videregives til en tredjepart.

Leveringsomfang (fig. A)

- 1 x quadcopter (med kamera og Micro SD-kort) (1)
- 1 x fjernstyring (2)
- 2 x reserverotor (betegnelse A/B) (3)
- 2 x reserverotor (betegnelse A/B) (4)
- 2 x batteri (1,5 V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x USB-kabel (6)
- 1 x USB-stik til Micro SD-kort (7)
- 1 x stjerneskruestrækker (8)
- 1 x genopladeligt batteri (9)
- 1 x Micro SD-kort (medfølger i kameraet) (10)
- 1 x betjeningsvejledning

Quadcopter (fig. B)

- Rotorblad B (1a)
- Rotorblad A (1b)
- Rotorbeskyttelse (1c)
- Tænd/sluk-knap (1d)
- Kamera (1e)
- Quadcopter-fødder (1f)
- Batterirum (1g)
- Lygte (1h)

Fjernstyring (fig. C/D)

- Tænd/sluk-knap (2a)
- Optag foto/video (2b)
- Headless Mode/automatisk retur (2c)
- Rotation (finjustering af højredrejning) (2d)
- Kontakt til hastighedsreduktion (2e)
- Rotation (finjustering af venstredrejning) (2f)
- Kontakt til hastighedsforøgelse (2g)
- Gashåndtag (styring op/ned drejning højre/venstre) (2h)
- Start/landing (2i)
- Display-indikator (2j)
- FLIP - 360 graders drejning (2k)
- Styrehåndtag (frem/tilbage/venstre til siden/højre til siden) (2l)
Retning (finjustering frem/tilbage/venstre/højre) (2m-2p)
- Batteridæksel (2q)
- Batterirum (2r)

Tekniske data

Mål, quadcopter (inkl. rotor):
ca. 32 x 8 x 32 cm (b x h x d)

Vægt, quadcopter: ca. 129 g

Strømforsyning, styring (batteri):
2 x 1,5 V \equiv LR6, AA

Strømforsyning, drift (genopladeligt batteri):
3,7 V \equiv Li-Po-batteri 850 mAh

Rækkevidde: ca. 50 m

Flyvetid: ca. 7-10 min

Micro SD-kort: 4 GB (op til maks. 32 GB)

Kamera:

Billedopløsning: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videopløsning: 1920 x 1080 px (Full HD)

Maksimal sendeeffekt: 6,82 dBm

USB-kabel:

Type C

Indgang: 5 V \equiv 1 A

Anvend ikke strømforsyninger med en udgangsstrøm >1 A


Radiofrekvens: 2,400-2,483 GHz

Driftstemperatur: 10 °C til 45 °C

Optimal opbevaringstemperatur:
10 °C til 25 °C

 = beskyttelsesklasse II

Denne artikel må kun sluttes til apparater med beskyttelsesklasse II, der er mærket med dette symbol.


 Hermed erklærer Delta-Sport Handelskontor GmbH, at denne artikel er i overensstemmelse med følgende grundlæggende krav og de øvrige gældende bestemmelser:


2014/53/EU - RED-direktiv

2011/65/EU - RoHS-direktiv

2019/945/EU - Forordning om UAS/droner

De fuldstændige overensstemmelseserklæringer findes på <http://www.conformity.delta-sport.com>

 Symbol for jævnspænding

 Fremstillingsdato (måned/år):
06/2023

 Quadcopter i klasse: **CO**

Bestemmelsesmæssig brug

Denne artikel er en fritidsartikel til personer fra 16 år og er kun beregnet til privat brug i hjemmet.

I henhold til direktivet (EU) 2019/947 er operatører af droner i den åbne kategori CO med indbygget kamera forpligtet til at registrere sig. Henvend dig til din lokale luftfartsmyndighed og forhør dig om registreringspligten for droneoperatører.

Registreringen skal være foretaget, før du anvender denne quadcopter.

Artiklen må udelukkende anvendes under egnede vejrforhold og på tilladte arealer. Nærmere oplysninger finder du i afsnittene "Sikkerhedsanvisninger", "Forudsigeligt forkert brug" og "Egnede omgivelser til flyvning".

Anvendte symboler



ADVARSEL:

Dette signalord angiver en fare med mellemhøj risiko, som, hvis den ikke undgås, kan medføre død eller alvorlig skade.

FORSIGTIG:

Dette signalord angiver en fare med lav risiko, som, hvis den ikke undgås, kan medføre mindre eller moderat skade.



BEMÆRK:

Yderligere oplysninger om brug af enheden!



Bevægelige dele. Hold væk fra kroppen!

Sikkerhedsanvisninger



ADVARSEL: Ikke egnet til børn under 16 år.

- Inden første brug: Læs brugeroplysningerne sammen med dit barn.



ADVARSEL: Alle emballage-/fastgøringsmaterialer er ikke en del af artiklen og skal af sikkerhedsgrunde fjernes, inden artiklen anvendes.

- Hvis du ikke har tilstrækkelig viden om håndtering af fjernstyrede quadcoptere, skal du kontakte en erfaren modelsportsudøver eller en modelflyveklub.
- Kontroller, at quadcopteren er samlet i henhold til betjeningsvejledningen.



ADVARSEL: Risiko for øjenskader. Må ikke benyttes i nærheden af ansigtet for at undgå øjenskader.

- Sørg for egnede vejrforhold. Artiklen må ikke blive våd.
- Kontroller inden hver brug, at rotorerne sidder rigtigt og er fastgjort.
- Tag ikke quadcopteren i drift, hvis den er beskadiget.
- Foretag ikke ombygninger eller ændringer af quadcopteren.
- Kontroller quadcopterens og fjernstyringens funktionsikkerhed inden hver brug. Vær opmærksom på synlige skader, f.eks. defekte stikforbindelser eller beskadigede kabler. Samtlige bevægelige dele på artiklen skal kunne bevæge sig uhindret, men må ikke udvise tegn på spillerum i lejerne.
- Ved beskadigelse af kabler eller tilslutninger skal de udskiftes af autoriserede fagfolk eller af kundeservice.
- Tænd altid for fjernstyringen først. Først derefter må modellens genopladelige batteri tilsluttes, og quadcopteren kan tændes. Ellers kan artiklen reagere på en uforudset måde, og rotorerne kan starte uønsket!
- Vær, når rotorerne kører, opmærksom på, at der ikke befinder sig genstande eller legemsdele i rotorernes bevægelses- og indsugningsområde. Hold hænder, ansigt, hår og løstsiddende tøj væk fra rotorerne. Rør ikke ved bevægelige dele.
- Fjern altid det genopladelige batteri fra quadcopteren, når du udfører vedligeholdelses- og reparationsarbejde.
- Løb ingen risiko under brug af quadcopteren! Din og omgivelsernes sikkerhed afhænger af ansvarlig omgang med quadcopteren.
- Kontroller for eventuelle kilder til ulykker i området, f.eks. om der stearinlys eller glas i nærheden, og sørg for, at der ikke er børn og husdyr i nærheden af quadcopteren. Hold en afstand på mindst 5 m.
- Til indendørs brug skal der sikres et friareal på 6 x 4 m. Hvis denne rumstørrelse ikke er tilgængelig, må quadcopteren kun bruges udendørs. Til udendørs brug må den ikke tabes af syne og maks. flyves i en højde på 100 m.

Hold en minimumsafstand på 5 m.

- Flyv ikke med quadcopteren på arealer, hvor der kan forekomme hurtigt skiftende temperaturer, f.eks. over åben ild eller over vandarealer.
- Vælg et egnet sted (friareal) til brug af quadcopteren. Der er overflyvningsforbud, og en minimumsafstand på 100 m skal opretholdes for følgende områder: Store forsamlingssteder af mennesker, ulykkessteder, katastrofeområder og andre placeringer for redningstjeneste samt mobilt udstyr og tropper fra væbnede styrker under en registreret manøvrer og øvelser, beskyttede naturområder, boligfast ejendom, industrielle faciliteter, kriminalforsorgens institutioner, militære installationer og organisationer, elproduktions- og distributionsfaciliteter og faciliteter, hvor aktiviteter, der kræver beskyttelsesniveau 4, udføres i henhold til forordningen om biologiske agenser, medmindre operatøren af anlægget udtrykkeligt har givet sit samtykke til operationen, over hospitaler, føderale motorveje, føderale vandveje, jernbanesteder samt kommunale eller statslige myndigheder eller diplomatiske og konsulære repræsentationer og internationale organisationer, der er hjemmehørende i henhold til folkeretten, og politiets og andre sikkerhedsmyndigheders ejendom.

Der er overflyvningsforbud, og en minimumsafstand på 1,5 km skal opretholdes for følgende områder: Lufthavne, flyvepladers kontrolområder, statslige eller militære bygninger. Lokale flyvezoner skal kontrolleres før hver flyvning.

- Quadcopterens funktion er designet til amatører og uddannede/instruerede brugere. Synshandicappede og/eller hørehæmmede brugere bør kun betjene quadcopteren med en vejleder uden handicap. Reaktionsevnen skal være ubegrænset (træthed og påvirkning af alkohol eller medicin kan medføre forkerte reaktioner). Der kræves ikke yderligere færdigheder (f.eks. uddannelse osv.). Der foreligger ingen begrænsninger for personer af forskelligt køn eller venstre- eller højrehåandede personer.
- Flyv ikke quadcopteren direkte hen mod personer, dyr eller dig selv.
- Motor, elektronik og genopladeligt batteri kan blive varme under drift af quadcopteren. Hold derfor en pause på 5-10 minutter, inden du lader batteriet op eller starter igen med et reservebatteri.
- Forkert drift kan medføre alvorlige person- og tingskader! Sørg for tilstrækkelig sikkerhedsafstand til personer, dyr og genstande under flyvningen.
- Lad altid fjernstyringen være tændt, så længe quadcopteren er i drift. Sluk altid quadcopteren efter landing. Først derefter må fjernstyringen slukkes.
- I tilfælde af en defekt eller fejlfunktion skal årsagen til fejlen afhjælpes, inden du starter quadcopteren igen.
- Quadcopteren og fjernstyringen må ikke udsættes for direkte sollys eller kraftig varme i længere tid.

- Ved et hårdt fald (for eksempel fra stor højde) kan kalibreringen blive beskadiget eller forskudt. Funktionen skal derfor altid kontrolleres inden en ny flyvning!
- I tilfælde af et fald skal gassen med det samme stilles på nul. Roterende rotor kan blive beskadiget ved kontakt med forhindringer eller ved sammenstød. Inden en ny flyvning skal de altid kontrolleres for eventuelle revner eller brud!
- For at undgå skader på quadcopteren fordi den falder ned, eller på grund af for lav batterispænding, skal man altid holde øje med lysindikatorerne for lav spænding (se afsnittet "Advarsel om lav spænding").
- I nogle lande er modelfly og -helikoptere forsikringspligtige, hvis man flyver med dem udendørs. Søg information hos det forsikrings-selskab, hvor du har din private ansvarsforsikring, og kontroller, at din quadcopter er inkluderet i denne forsikring.
- Sørg altid for at respektere andre personers og dyrs privatsfære. Film ikke personer, som opholder sig i nærheden, uden først at bede dem om deres samtykke. Vær også opmærksom på, at det ikke altid og overalt er tilladt at filme. Overhold gældende lovbestemmelser.

Advarsler angående batterier!



GENERELLE ADVARSLER

- Opbevar altid batterier utilgængeligt for børn.
- Rengøring og almindelig vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn.
- Rengør om nødvendigt batteriets og apparatets kontakter med en ren, tør klud.
- Udsæt ikke batterierne for ekstreme forhold (f.eks. varmelegemer eller direkte sollys).
- Beskadigede eller utætte batterier skal håndteres yderst forsigtigt og omgående bortskaffes ifølge forskrifterne. Bær handsker imens.
- Hvis du kommer i kontakt med batterisyre, skal det berørte sted vaskes med vand og sæbe. Hvis der kommer batterisyre i øjet, skyl med vand, og søg omgående lægehjælp!
- Batterier må ikke indtages! Hvis det skulle ske, skal du omgående søge lægehjælp!
- Kast ikke batterierne eller det genopladelige batteri i åben ild, og læg dem ikke på varme overflader (f.eks. varmelegeme eller kogeplade). Åbn aldrig kabinetet eller folien, og kortslut ikke terminalerne. Det medfører brand- eller eksplosionsfare!
- Undgå ydre mekaniske påvirkninger (f.eks. slag, spidse genstande eller klemninger). Det medfører brand- eller eksplosionsfare!
- Udsæt ikke batterierne og det genopladelige batteri for temperaturer under 10 °C og over 45 °C.



YDERLIGERE ADVARSLER ANGÅENDE BATTERIER (FJERNSTYRING)

- Anvend kun batterier fra samme producent og af samme type.
- Tag batterierne ud, når de er brugt op, eller når artiklen ikke skal anvendes i længere tid.
- Nye og brugte batterier må ikke anvendes sammen.
- Skift alle batterierne samtidig.
- Engangsbatterier må ikke oplades.

- **Advarsel:** Batterier må ikke oplades eller genaktiveres på anden måde, må ikke skilles ad, ikke udsættes for åben ild eller kortsluttes. Det medfører brand- eller eksplosionsfare!
- Vær opmærksom på den rigtige polaritet (+/-) ved ilægning.
- Bortskaf de brugte batterier ved at indlevere dem på de kommunale indsamlingssteder eller i butikken.



YDERLIGERE ADVARSLER ANGÅENDE GENOPLADELIGT BATTERI (QUADROPTER)

- Oplad ikke genopladelige batterier uden opsyn.
- Oplad aldrig det genopladelige batteri umiddelbart efter brug. Lad altid det genopladelige batteri køle af først (min. 5-10 minutter).
- Anvend det medfølgende USB-kabel til at oplade det genopladelige batteri.
- Oplad kun intakte og ubeskadigede batterier. Hvis den udvendige isolering på det genopladelige batteri bliver beskadiget, eller det genopladelige batteri er deformet eller har blærer må det under ingen omstændigheder lades. I dette tilfælde er der akut brand- og eksplosionsfare!
- Da både USB-kabel og det genopladelige batteri bliver varme under opladningen, er det nødvendigt at sørge for tilstrækkelig ventilation. Tildæk aldrig USB-kablet og det genopladelige batteri!
- Fjern USB-kablet fra det genopladelige batteri, når det er ladet helt op.
- Oplad eller opbevar aldrig det genopladelige batteri i nærheden af kraftige varmekilder eller åben ild, da det kan medføre brand eller eksplosion.
- Efterlad ikke et genopladeligt batteri uden opsyn under opladningen, og vær opmærksom på eventuel overophedning af det genopladelige batteri.
- Oplad aldrig genopladelige batterier, der har blærer på grund af overophedning, styrt eller overladning.
- Oplad aldrig et genopladeligt batteri, der er punkteret eller beskadiget. Kontroller omhyggeligt det genopladelige batteri for disse skader efter et styrt. Hvis det genopladelige batteri er beskadiget, skal det bortskaffes i henhold til de nationale forskrifter.
- Hvis det genopladelige batteri bryder i brand under opladningen, slukkes denne type batteri med rigeligt vand.
- USB-kablet må kun anvendes i tørre, lukkede, indendørs rum. USB-kablet og det genopladelige batteri må ikke blive fugtige eller våde.
- Kortslut aldrig det genopladelige batteri. Det medfører brand- eller eksplosionsfare.
- Transporter aldrig genopladelige batterier i bukselommer eller tasker. Pas på skarpe eller kantede genstande, der kan beskadige dit genopladelige batteri.
- Hvis det genopladelige batteri er blevet udsat for et kraftigt slag, skal det opbevares på et meget sikkert sted i de næste 30 minutter (f.eks. i en metalkasse). Vær opmærksom på, om det genopladelige batteri udvikler blærer og/eller bliver overophedet.

- Prøv aldrig at manipulere, ændre eller reparere et genopladeligt batteri.
- Efter flyvningen skal det genopladelige batteri kobles fra quadcopterens elektronik. Lad ikke det genopladelige batteri være sluttet til elektronikken, når du ikke bruger det længere (f.eks. under transport eller opbevaring). Ellers kan det genopladelige batteri blive fuldt afladet. Dette vil ødelægge det og gøre det ubrugeligt! Derudover er der fare for funktionsfejl på grund af fejlimpulser. Rotorerne kan starte ved en fejl og forårsage skader eller kvæstelser.
- Gør aldrig skade på det genopladelige batteris udvendige kappe. Skær ikke foliebelægningen i stykker. Stik ikke i det genopladelige batteri med skarpe genstande. Det medfører brand- og eksplosionsfare!
- Bortskaf de udtjente, genopladelige batterier ved at indlevere dem på de kommunale indsamlingssteder eller i butikken.

Forudsigteligt forkert brug

Vær opmærksom på følgende punkter for forkert brug:

- Brug ikke artiklen i uegnet vejr eller ved uegnede miljøforhold (f.eks. regn, sne, tåge eller om natten).
- Brug ikke artiklen i rum, der er for små (6 x 4 m), eller hvis der er genstande, personer eller dyr inden for en radius på 5 m.
- Flyv aldrig over forbudte flyvezone, forbudte områder eller offentlige faciliteter, og opret hold afstande til siderne (se også "Sikkerhedsanvisninger").
- Du må ikke krænke andres privatliv (f.eks. med kameraets funktioner).
- Giv ikke artiklen til personer under 16 år.
- Anbringelse af belastninger og modifikationer af enhver art er forbudt.
- Brug ikke artiklen, hvis der er ødelagte eller beskadigede dele af artiklen (f.eks. efter kollision eller nedbrud).

Isætning af batterier i fjernstyringen (fig. D)

⚠ FORSIGTIG: Overhold følgende anvisninger for at undgå mekaniske og elektriske skader.

Sæt de medfølgende batterier (5) i batterirummet (2r) i fjernstyringen (2).

Isætning af batterierne

1. Løsn skruen til batteridækslet (2q) på bagsiden af fjernstyringen (2) ved hjælp af stjerneskruetrækkeren (8), og tag batteridækslet (2q) af.
2. Læg forsigtigt 2 x 1,5 V batterier af type LR6 (5) i batterirummet (2r). Batterierne skal være helt inde i batterirummet (2r).

⚠ FORSIGTIG: Vær opmærksom på batteriernes (5) plus-/minuspol og på korrekt isætning som vist i bunden af batterirummet (2r).

3. Skru batteridækslet (2q) fast på bagsiden igen.

Udskiftning af batterier



FORSIGTIG: Overhold følgende anvisninger for at undgå mekaniske og elektriske skader.

Hvis batterierne (5) ikke længere virker, skal du udskifte dem som beskrevet under isætning. Tag batterierne (5) i artiklen ud, før du sætter de nye batterier (5) i.

Opladning af genopladeligt batteri

1. Tag det genopladelige batteri (9) ud af batterirummet (1g) på quadcopteren (1) (fig. E).
2. Forbind kabelenden (6a) på USB-kablet (6) med USB-stikket (9a) på det genopladelige batteri (9) (fig. F).
3. Stik den anden kabelende (6b) på USB-kablet (6) i en USB-port på en tændt laptop/notebook eller en ladestation med USB-port (fig. F).
4. Ladekontrollampen på det genopladelige batteri (9) tændes under opladningen (fig. F) og lyser rødt. Når opladningen er færdig, lyser ladekontrollampen på det genopladelige batteri (9) grønt.



BEMÆRK: Ladetiden er ca. 110-120 minutter.

5. Fjern USB-stikket (9a) fra kabelenden (6a) på USB-kablet (6), og tag kabelenden (6b) på USB-kablet (6) ud af USB-porten efter opladningen.
6. Sæt det genopladelige batteri (9) korrekt tilbage i batterirummet (1g) (se "Isætning af genopladeligt batteri").

Advarsel om lav spænding

Lamperne (1h) begynder at blinke, når det genopladelige batteri (9) næsten er tomt. Oplad quadcopteren (1), så snart du opdager dette.

Isætning af genopladeligt batteri (fig. E)

Sæt det genopladelige batteri (9) ind i batterirummet i quadcopteren (1g), til det går i hak.

Udtagning af genopladeligt batteri (fig. E)

Tag det genopladelige batteri (9) ud af quadcopteren (1).

Indstilling af kamera (fig. G)

Kameraet (1e) sidder fast under quadcopteren (1). Drej kamerahjulene opad eller nedad for at justere kameraobjektivets position.



BEMÆRK: Kameraet (1e) er udstyret med en lille status-LED. På grund af synligheden vises kamerafunktionerne også via LED'erne på quadcopteren (1).

Overførsel af data (fig. H)

De optagne billeder og film gemmes på Micro SD-kortet (10). For at overføre dataene til en laptop/notebook eller en enhed med en USB-port (f.eks. et tv) skal du gøre følgende:

1. Micro SD-kortet (10) sidder i kameraet (1e). Tryk på Micro SD-kortet (10), og tag det ud af kameraet (1e).

2. Skub Micro SD-kortet (10) helt ind i USB-stikket til Micro SD-kort (7), som vist i figur H.



BEMÆRK: Sørg for at indsætte Micro SD-kortet (10) korrekt. Det skal forsvinde næsten helt ind i USB-stikket til Micro SD-kort (7).

3. Sæt USB-stikket til Micro SD-kort (7) i USB-porten på en laptop/notebook.
4. Laptoppen/notebooken genkender USB-stikket til Micro SD-kort (7), og du kan kopiere dataene til laptoppen/notebooken.

Egnede omgivelser til flyvning

Følgende omgivelseskriterier skal være opfyldt for optimal flyvning:

- Næsten vindstille omgivelser op til vindstyrke 3.
- Tjek lokale vejrudsigter for aktuelle og kommende ændringer før flyvningen.
- Personer skal ved starten holde en sikkerhedsafstand til quadcopteren på 5 m.
- Fjern forhindringer før flyvningen, hvis det er nødvendigt, og hold passende afstand (>5 m).
- Observer omgivelserne for skiftende omstændigheder, f.eks. forbipasserende fodgængere, cyklister eller køretøjer.
- Find et stort, åbent, bredt areal uden forhindringer, vær særligt opmærksom på bygninger, forsamlinger af personer, hæjerspændingsledninger og træer.
- Til kunstflyvningselementer, såsom loops, skal der være ca. 10 m plads i alle retninger.
- Sørg for, at omgivelserne er tørre og fri for nedbør. Flyv ikke i dårlige eller fugtige vejrforhold (f.eks. sne, tåge eller om natten). Kun hvis sigtbarheden er klar og utvetydig, må quadcopteren betjenes.
- Driftstemperaturen må kun være mellem 10 °C og 45 °C.
- Bemærk også begrænsningerne i droneforordningen om forbudte områder (se afsnittet "Sikkerhedsanvisninger").

Klargøring til flyvning

Vær opmærksom på følgende, inden du flyver med quadcopteren (1):

1. Stil altid quadcopteren (1) på et jævnt underlag til at begynde med, så højdesensoren fungerer rigtigt.



BEMÆRK: Kameralinsen sidder på quadcopterens (1) forside.

2. Bevæg altid gas- (2h) og styrehåndtaget (2l) langsomt og forsigtigt med følelse.



BEMÆRK: Efter gas- og styrehåndtaget er bevæget, springer det tilbage til midterstillingen, og quadcopteren stiger/falder en vis højde og bliver der.

3. Hold hele tiden blikket på quadcopteren (1), mens du flyver!



FORSIGTIG: Hold altid quadcopteren inden for synsvidde under flyvningen!

4. Hæng ingen last på quadcopteren (1).



FORSIGTIG: Kontroller inden hver flyvning rotorbeskyttelsen (1c) (fig. B) for korrekt placering og perfekt stand.

Ellers er der risiko for, at rotorbladene (1a), (1b) kan blive beskadiget under flyvningen og dermed forårsage skade på personer og dyr.

Privatsfære

Sørg altid for at respektere andre personers og dyrs privatsfære. Film ikke personer, som opholder sig i nærheden, uden først at bede dem om deres samtykke. Vær også opmærksom på, at det ikke altid og overalt er tilladt at filme. Overhold gældende lovbestemmelser.

Start af flyvning og styring af quadcopter

Under flyvningen skal du være opmærksom på forventet forkert brug ved:

- Pludselige vejrændringer
- Pludselige vindforandringer (vindstød)
- Tab af sigtbarhed
- Direkte sollys (overophedning, begrænsning af synlighed med tab af flystyring)

Start af flyvning (fig. J)

1. Skub det genopladelige batteri (9) ind i quadcopteren (1), som vist i fig. E.
2. Tryk på tænd/sluk-knappen (2a) på fjernstyringen (2) (fig. J). Felterne på displayet (2j) blinker.

BEMÆRK: Tænd altid for fjernstyringen (2) først.

3. Tænd quadcopteren (1) på kontakten (1d) (ON). Kontrollamperne (1h) på quadcopteren (1) blinker skiftevis, og der lyder en signaltone fra fjernstyringen (2).
4. Skub gashåndtaget (2h) helt frem og derefter helt tilbage.

BEMÆRK: Hvis gashåndtaget (2h) ikke først styres frem og derefter tilbage, forbliver quadcopteren (1) sikret og er ikke flyveklar. Først under denne procedure etableres der kontakt mellem quadcopteren (1) og fjernstyringen (2). Der lyder signaltone fra fjernstyringen (2). Kontrollamperne (1h) på quadcopteren (1) lyser konstant. Quadcopteren (1) er nu klar til at flyve.

BEMÆRK: På displayet (2j) vises hastigheden og tilstanden NORMAL.

5. Tryk på START/LAND (2i) på forsiden af fjernstyringen. Rotorbladene begynder at dreje rundt.

Styring af quadcopteren

Med den integrerede højdesensor holder quadcopteren automatisk højden, hvilket forenkler de første flyvemanevrer og forbedrer optagelsen af fotos/videoer. Du har forskellige styremuligheder:

• Op/ned (gas) (fig. K)

Ved at trykke gashåndtaget (2h) fremad øges rotorernes (1a), (1b) omdrejningstal. Quadcopteren (1) begynder at stige opad. Ved at trykke gashåndtaget (2h) bagud mindskes rotorernes (1a), (1b) omdrejningstal. Quadcopteren (1) begynder at falde.

• Dreje til venstre/højre (krøjning) (fig. L)

Ved at trykke gashåndtaget (2h) mod venstre eller højre bliver quadcopteren (1) drejet om højdeaksen, det vil sige, at quadcopteren (1) roterer mod venstre eller højre.

• Bevæge frem/tilbage (nick) (fig. M)

Når du bevæger styrehåndtaget (2l) fremad eller bagud, flyver quadcopteren (1) fremad eller bagud.

• Svæve til venstre/højre (rulning) (fig. N)

Hvis du vil udføre en bevægelse mod højre eller venstre uden at dreje quadcopteren (1), altså svæve sidelæns, skal du bevæge højre styrehåndtag (2l) mod venstre eller højre.

• Dreje (krøje-trimning) (fig. O)

Hvis quadcopteren (1) af sig selv roterer om sin egen akse, uden at du bevæger styrehåndtaget (2h), kan du korrigere det ved hjælp af krøje-trimning. Hvis quadcopteren (1) roterer med uret, skal du trykke krøje-trimmeknappen mod venstre (2f), roterer den mod uret, skal du trykke trimmeknappen mod højre (2d). På den måde udligner du den uønskede krøjebevægelse med en trimning i den modsatte retning.

• Retning (rul- og nick-trimning) (fig. R)

Hvis der sker en bevægelse fremad eller bagud, selvom du slet ikke bruger styrehåndtaget (2l), kan du korrigere den ved hjælp af nick-trimning. Flyver quadcopteren (1) fremad, trykker du på nick-trimmeknappen (2c) og bagud på (2m). Det modvirker den uønskede bevægelse med trim-indstillingen. Hvis quadcopteren (1) af sig selv bevæger sig sidelæns, kan du korrigere det ved hjælp af rul-trimning.

Svæver quadcopteren (1) mod venstre, så trykker du på højre trimmerknop (2n) og omvendt på (2p). Det modvirker den uønskede bevægelse.

• Headless Mode (fig. T)

Denne funktion er en flyvehjælp, som altid flyver quadcopteren (1) i den styrede retning, så snart den er aktiveret, og anbefales til brugere med begrænset flyveerfaring. Quadcopteren (1) flyver f.eks. altid til højre set fra piloten, når Headless Mode er blevet aktiveret med knappen (2c), og styrehåndtaget (2l) bevæges mod højre – uanset om quadcopteren (1) forside (kameralinse) vender frem, tilbage, til venstre eller til højre. Hvis denne tilstand er deaktiveret, flyver quadcopteren (1) i den retning, som forsiden (kameralinsen) vender (også når quadcopteren (1) har drejet sig).

BEMÆRK: Fjernstyring (2) og quadcopter (1) skal være nøjagtigt justeret, når du aktiverer Headless Mode! Aktiver kun Headless Mode i den angivne position, ellers kan det medføre, at styrekommandoer ikke udføres korrekt.

1. Læg quadcopteren (1) og fjernstyringen (2) på række efter hinanden, og tryk på knappen (2c) på fjernstyringen (2) for at aktivere Headless Mode. På displayet (2j) lyser feltet HEADLESS, og lygterne på quadcopteren blinker langsomt, så længe tilstanden er aktiv.
2. Tryk på knappen (2c) igen for at deaktivere tilstanden. På displayet (2j) lyser feltet NORMAL, og lamperne på quadcopteren lyser igen konstant.

• Automatisk retur til piloten (fig. U)

Tryk på knappen (2c) i ca. 3 sekunder, hvis quadcopteren skal flyve tilbage i retning mod piloten. Hold øje med quadcopteren, og vær opmærksom på forhindringer i dens flyvebane. Quadcopteren stopper ikke automatisk.

BEMÆRK: Vær opmærksom på, at returvejen kan variere som følge af quadcopteren drejninger. Ved at trykke på knappen (2c) igen eller bevæge styrehåndtaget (2l) bliver proceduren afbrudt.

Indstilling af hastighed (fig. O)

Du kan indstille flyvehastigheden på fjernstyringen (2) ved at trykke gentagne gange på knapperne (2e) (2g). Som grundindstilling er hastighed 2 af i alt fire hastighedstrin indstillet. Det aktuelle trin lyser på displayet (2j).

Hastighed 1

(bip-lyd afgives en gang)

Til de første forsøg med begrænset flyveerfaring.

Hastighed 2

(bip-lyd afgives to gange)

For piloter med nogen flyveerfaring.

Hastighed 3

(bip-lyd afgives tre gange)

For erfarne piloter.

Hastighed 4

(bip-lyd afgives fire gange)

For meget erfarne piloter.

BEMÆRK: Når fjernstyringen slukkes og tændes igen, vender quadcopteren (1) tilbage til hastighed 2.

360°-loop (fig. P)

1. Styr quadcopteren (1) til en højde på ca. 10 m.
2. Hold den svævende, og tryk en gang på knappen (2k), der sidder foran på fjernstyringen. FLIP-feltet lyser på displayet (2j), og der lyder en signaltone.
3. Bevæg styrehåndtaget (2l) i den retning, du vil lave loopet.
4. Quadcopteren (1) laver et 360°-loop. Efter loopet er quadcopteren (1) i normal flyvetilstand, og du kan gentage loopet. Gentag trin 1-4. Tryk på knappen (2k) igen, hvis du alligevel ikke vil lave et loop, men allerede havde trykket på knappen.

FORSIGTIG: For at lave et 360°-loop skal flyvehøjden være tilstrækkelig (mindst 10 m).

Kalibrering


Det kan ske, at quadcopteren (1) flyver ukontrolleret og skal kalibreres. Gå frem som følger:

1. Stil den aktiverede quadcopter (1) på et jævnt, vandret underlag.
2. Skub gashåndtaget (2h) bagud til venstre og samtidig styrehåndtaget (2l) bagud til højre på den tændte fjernstyring (2). Kontrollamperne (1h) på quadcopteren (1) blinker i ca. 3 sekunder. Så snart kontrollamperne (1h) lyser kontant, er kalibreringen afsluttet, og quadcopteren er flyveklar.

BEMÆRK: Gentag kalibreringen, hvis quadcopteren stadig flyver ukontrolleret i en retning.

Optagelse af data (fig. 5)

Du kan tage billeder eller videoer med kameraet.

 **BEMÆRK:** Fjern beskyttelsesfilmen på linsen inden første brug.

Foto

1. Tryk en gang på Kamera-knappen (2b).
2. Der lyder en signaltone, på displayet (2j) lyser feltet CAMERA, og LED-lamperne (1h) på quadcopteren (1) ophører kortvarigt med at lyse. Kameraet (1e) har taget et billede.

Video


1. Hold Kamera-knappen (2b) inde i ca. 3 sekunder.
2. Der lyder en signaltone, og LED-lamperne (1h) på quadcopteren (1) blinker. Nu filmer kameraet (1e).
3. Tryk på Kamera-knappen (2b) igen for at stoppe optagelsen med kameraet (1e). Der lyder en signaltone for at bekræfte, og LED-lamperne (1h) på quadcopteren (1) lyser konstant.

Afslutning af flyvning


1. Tryk på START/LAND (2i). Quadcopteren flyver langsomt ned og lander. Efter quadcopteren (1) er landet sikkert, skal du slukke den korrekt.
2. Skub tænd/sluk-knappen (1d) på quadcopteren hen på OFF.
3. Sluk for tænd/sluk-knappen (2a) på fjernstyringen (2).
4. Tag det genopladelige batteri (9) ud (se "Udtagning af genopladeligt batteri").

Rotorbeskyttelse

Rotorbeskyttelsen (1c) fungerer som sikkerhed mod kvæstelser (f.eks. snit, hud- eller øjenskader) og som beskyttelse mod eller ved kollisioner. Disse er fast monteret. Hvis en rotorbeskyttelse går løs, skal du stramme monteringskruerne igen, kontrollere funktionen og korrigerer placeringen af rotorbeskyttelsen (1c).

 **ADVARSEL:** Brug aldrig quadcopteren (1) uden rotorbeskyttelse (1c)! Fjern ikke rotorbeskyttelsen (1c) på egen hånd for ikke at udsætte dig selv og/eller andre personer og dyr for fare!

Rengøring, reparation og opbevaring

 **FORSIGTIG:** Før alt arbejde skal tænd/sluk-kontakten (1d) på quadcopteren være i OFF-position og det genopladelige batteri (9) taget ud.

Quadcopteren (1) skal altid holdes tør og skal efter hver flyvning tørres af for eventuelt snavs som f.eks. uldtråde, hår, støv osv. Anvend en tør klud til rengøring, og undgå at elektronik, genopladeligt batteri og motorer kommer i kontakt med vand.

Opbevar quadcopteren (1) på et tørt, støvfrit sted uden direkte sollys. Den optimale opbevaringstemperatur er mellem 10 °C og 29 °C. Afbryd batteriet (9) og USB-kablet (6), når artiklen ikke er i brug. Tag batterierne (5) ud af fjernstyringen.

Udskiftning af rotorblade (fig. 1)

Udskift rotorbladene (3), (4), så snart de er beskadigede.

 **BEMÆRK:**

Der findes to forskellige varianter af rotorblade (3), (4). Rotorblade (3) roterer højre om, og rotorblade (4) roterer venstre om. Her vist med grå baggrund i vejledningen for at illustrere forskellen bedre. Begge varianter har markeringer på undersiden (A og B), der skal bemærkes ved udskiftning og skal stemme overens med markeringerne på quadcopteren (1).



ADVARSEL: Hvis rotorbladene (3), (4) er beskadigede, er der fare for, at materialedele kan gå løs under brugen og medføre skader eller fare for omgivelserne.

Gå frem som følger for at udskifte et rotorblad (3), (4):

1. Løsn og fjern skruen på rotorbladet (3), (4), der skal udskiftes, med stjerneskruetrækkeren (8).
2. Træk det defekte rotorblad (3), (4) af quadcopteren (1).
3. Sæt det nye rotorblad (3), (4) på, hvor det beskadigede rotorblad (3), (4) sad før.
4. Skru det nye rotorblad (3), (4) fast på quadcopteren (1) med skruen.



FORSIGTIG: Sæt altid rotorblade markeret med A på rotorarme markeret med A. Sæt rotorblade markeret med B på rotorarme markeret med B.

Henvisninger vedr. bortskaffelse



Symbolet ved siden af angiver, at denne enhed er omfattet af direktiv 2012/19/EU. Dette direktiv fastslår, at man ved slutningen af denne enheds levetid ikke må bortskaffe den sammen med det normale husholdningsaffald, men skal aflevere den hos specielt udstyrede indsamlingssteder, på genbrugspladser eller til affaldshåndteringsvirksomheder. Skån miljøet og bortskaf sagkyndigt.

Batterier, genopladelige eller ej, må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. De kan indeholde giftige tungmetaller, og er derfor underlagt den samme håndtering som farligt affald. Tungmetallernes kemiske symboler er som følger: Cd = cadmium, Hg = kviksølv, Pb = bly. Indlever derfor de brugte batterier, genopladelige eller ej, på en af de kommunale genbrugsstationer.



Yderligere informationer om bortskaffelse af det udtjente apparat kan indhentes hos kommunen. Bortskaf apparatet og emballagen på en miljøvenlig måde.

Opbevar emballagematerialer (som f.eks. folieposer) utilgængeligt for børn.



Vær opmærksom på emballagematerialernes mærkning under affaldssorteringen. Disse er markeret med forkortelser (a) og tal (b), der har følgende betydning: 1-7: Kunststoffer / 20-22: Papir og pap / 80-98: Kompositmaterialer.

Produktet og emballagematerialerne kan genbruges, hvorfor du bedes bortskaffe dem separat for at opnå en bedre affaldshåndtering. Triman-logoet er kun gældende for Frankrig.

Oplysninger om garanti og servicehåndtering

Varen er fremstillet med største omhu og under løbende kontrol. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH yder private slutkunder tre års garanti på varen fra købsdato (Garantifrist) i henhold til følgende bestemmelser. Garantien gælder kun for materiale- og fremstillingsfejl. Garantien omfatter ikke dele, der er udsat for normal slid og derfor skal betragtes som sliddele (f.eks. batterier) og ikke skrøbelige dele, f.eks. kontakter, genopladelige batterier eller dele, der er fremstillet af glas.

Garantien kan ikke gøres gældende, hvis varen er blevet anvendt ukorrekt eller uagtsomt eller til andre formål end det tilsigtede eller i det tilsigtede omfang. Garantien bortfalder ligeledes ved manglende overholdelse af anvisningerne i betjeningsvejledningen. Kunden skal kunne påvise, at der er tale om materiale- eller fremstillingsfejl og ikke fejl som følge af ovenstående omstændigheder.

Garantien kan kun gøres gældende i garanti-perioden mod fremvisning af original kvittering. Gem derfor den originale kvittering. Garantiperioden forlænges ikke i tilfælde af reparation i henhold til garantien, den lovpligtige garanti eller pr. kulance. Dette gælder også for udskiftede og reparerede dele.


I tilfælde af klager er det muligt at kontakte nedenstående servicelinje eller kontakte os pr. e-mail. Ved garantisager vil vi efter eget skøn reparere varen uden beregning, ombytte varen eller refundere købsprisen. Der er ingen yderligere rettigheder under garantien. Dine lovmæssige rettigheder, herunder navnlig garantikrav over for sælger, indskrænkes ikke som følge af denne garanti.

IAN: 425152_2301

 Service Danmark
Tel.: 32 710005
E-Mail: deltasport@lidl.dk

Mulige fejl

Herunder er anført mulige fejl, deres årsager og afhjælpning.

Fejl	Mulig årsag	Afhjælpning
Fjernstyring (2) reagerer ikke.	Fjernstyring (2) er slukket.	Tænd for fjernstyringen (2).
	Batterier (5) forkert lagt i.	Læg batterier (5) rigtigt i.
	Batterier (5) er flade.	Udskift batterier (5).
Quadrocopteren (1) reagerer ikke.	Batterier (5) i fjernstyringen (2) er forkert lagt i eller flade.	Kontroller batterier (5), og udskift dem om nødvendigt.
	Genopladeligt batteri (9) i quadrocopteren (1) er fladt.	Oplad genopladeligt batteri (9).
	Kontrollamper (1h) blinker eller lyser ikke.	Oplad genopladeligt batteri (9).
	Quadrocopter (1) er uden for rækkevidde.	Kontroller, at afstanden mellem fjernstyring (2) og quadrocopter (1) ikke overstiger maksimalt 50 m.
Quadrocopteren (1) kan ikke kontrolleres.	For kraftig vind eller træk.	Quadrocopteren (1) egner sig kun til nærmest vindstille omgivelser op til vindstyrke 3.
	Quadrocopteren (1) skal kalibreres.	Stil den aktiverede quadrocopter (1) på et jævnt, vandret underlag. Skub gashåndtaget (2h) bagud til venstre og samtidig styrehåndtaget (2l) bagud til højre på den tændte fjernstyring (2). Kontrollamperne (1e) på quadrocopteren (1) blinker i ca. 3 sekunder. Så snart kontrollamperne (1e) lyser konstant, er kalibreringen afsluttet, og quadrocopteren (1) er flyveklar.  BEMÆRK: Gentag kalibreringen, hvis quadrocopteren (1) stadig flyver ukontrolleret i en retning.
Quadrocopteren (1) flyver ikke opad.	Ikke nok gas.	Skub gashåndtaget (2h) helt frem.
	Genopladeligt batteri (9) er fladt.	Oplad genopladeligt batteri (9).
Rotorbeskyttelsen (1c) sidder ikke fast.	Kollision, styrt	Hvis en rotorbeskyttelse (1c) går løs, skal du stramme monteringskruerne igen, kontrollere funktionen og korrigere placeringen af rotorbeskyttelsen (1c).
Kontrollamperne (1h) på quadrocopteren (1) blinker skiftevis.	Quadrocopteren (1) har ingen kontakt med fjernstyringen (2).	Skub gashåndtaget (2h) på fjernstyringen (2) helt frem og derefter helt tilbage. Under denne procedure etableres der kontakt mellem quadrocopteren (1) og fjernstyringen (2).
	Det genopladelige batteri (9) er næsten fladt.	Sluk for quadrocopteren (1), og tag det genopladelige batteri (9) ud for at oplade det.

Congratulazioni!

Avete acquistato un articolo di alta qualità. Consigliamo di familiarizzare con l'articolo prima di cominciare ad utilizzarlo.

Leggere attentamente le seguenti istruzioni operative.

Utilizzare l'articolo solo nel modo descritto e per gli ambiti di applicazione indicati. Conservare accuratamente queste istruzioni operative. In caso di trasferimento dell'articolo a terzi, consegnare tutti i documenti insieme all'articolo.

Contenuto della fornitura (fig. A)

- 1 x quadricottero (con videocamera e scheda micro-SD) (1)
- 1 x radiocomando (2)
- 2 x rotore di ricambio (tipo A/B) (3)
- 2 x rotore di ricambio (tipo A/B) (4)
- 2 x batteria (1,5V \equiv LR6, AA) (5)
- 1 x cavo USB (6)
- 1 x chiavetta USB per schede micro-SD (7)
- 1 x cacciavite a croce (8)
- 1 x batteria (9)
- 1 x scheda micro-SD (inserita nella videocamera) (10)
- 1 x istruzioni operative

Quadricottero (fig. B)

- Pala del rotore B (1a)
- Pala del rotore A (1b)
- Protezione del rotore (1c)
- Interruttore on/off (1d)
- Videocamera (1e)
- Piedini del quadricottero (1f)
- Vano batteria (1g)
- Luce (1h)

Radiocomando (fig. C/D)

- Interruttore on/off (2a)
- Realizzare foto/video (2b)
- Modalità headless/ritorno automatico (2c)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione oraria) (2d)
- Interruttore per la riduzione della velocità (2e)
- Rotazione (regolazione di precisione rotazione antioraria) (2f)
- Interruttore per l'aumento della velocità (2g)
- Leva acceleratore (comando direzione verso l'alto/basso/girare a destra/girare a sinistra) (2h)
- Decollo/atterraggio (2i)
- Indicazioni display (2j)
- FLIP - rotazione a 360 gradi (2k)
- Leva di comando (avanti/indietro/sinistra di lato/destra di lato) (2l)
- Direzione (regolazione di precisione avanti/indietro/sinistra/destra) (2m-2p)
- Coperchio del vano batterie (2q)
- Vano batterie (2r)

Dati tecnici

Misure quadricottero (incl. rotori):

ca. 32 x 8 x 32 cm (l x A x P)

Peso quadricottero: ca. 129 g

Alimentazione del radiocomando (batteria):

2 x 1,5V \equiv LR6, AA

Alimentazione motore (batteria ricaricabile):

3,7V \equiv batteria ricaricabile agli ioni di litio 850 mAh

Portata: ca. 50 m

Tempo di volo: ca. 7-10 min

Scheda micro-SD: 4 GB (fino a max. 32 GB)

Videocamera:

Risoluzione foto: 1920 x 1080 px (2 MP)

Risoluzione video: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Potenza di trasmissione massima: 6,82 dBm

Cavo USB:

Tipo C

Ingresso: 5V \equiv 1 A


Non utilizzare alimentatori con corrente in uscita > 1 A

Frequenza radio: 2,400 - 2,483 GHz


Temperatura di impiego: da 10 °C a 45 °C

Temperatura di conservazione:

da 10 °C a 25 °C

 = classe di protezione II

Questo articolo può essere collegato solo ad apparecchiature della classe di protezione II sulle quali è apposto questo simbolo.

 Con la presente Delta-Sport Handl-skontor GmbH dichiara che questo articolo è conforme ai seguenti

requisiti di base e alle altre disposizioni vigenti:


2014/53/UE - Direttiva RED


2011/65/UE - Direttiva RoHS

2019/945/UE - Regolamento UAS/droni

Le dichiarazioni di conformità complete sono disponibili sul sito:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Simbolo di corrente continua

 Data di produzione (mese/anno):
06/2023

 Quadricottero di classe: **C0**

Uso conforme alla destinazione

Questo è un articolo per il tempo libero per persone a partire da 16 anni di età ed è destinato esclusivamente all'uso in ambito domestico e privato.

Ai sensi del Regolamento (UE) 2019/947, gli operatori di droni appartenenti alla categoria aperta C0 con telecamera integrata sono obbligati a registrarsi. Rivolgersi alle locali autorità aeronautiche per maggiori informazioni sull'obbligo di registrazione da parte degli operatori di droni.

La registrazione deve avvenire prima dell'utilizzo di questo quadricottero.

Questo articolo può essere utilizzato esclusivamente in condizioni atmosferiche adatte e in aree consentite. Informazioni più dettagliate sono riportate nelle sezioni "Indicazioni di sicurezza", "Uso scorretto prevedibile" e "Ambiente adeguato per il volo".

Simboli utilizzati



AVVERTENZA:

La parola segnaletica definisce un rischio di medio grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza la morte o una lesione grave.

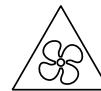
ATTENZIONE:

La parola segnaletica definisce un rischio di basso grado di pericolosità che, se non evitato, può avere per conseguenza una lesione di bassa o media entità.



NOTA:

Ulteriori informazioni sull'uso del dispositivo!



Parti mobili. Alcuni pezzi in movimento!

Indicazioni di sicurezza



AVVERTENZA: non adatto a bambini di età inferiore a 16 anni.

- Prima del primo utilizzo: leggere le informazioni per l'utente insieme al proprio bambino.



AVVERTENZA: tutti i materiali di imballaggio/fissaggio non sono parte integrante dell'articolo e devono essere rimossi per ragioni di sicurezza prima che il prodotto venga utilizzato.

- Qualora non si disponga di sufficienti competenze sui quadricotteri telecomandati, rivolgersi ad una persona esperta o ad un club di modellismo.
- Verificare che il quadricottero venga assemblato secondo le istruzioni operative.



AVVERTENZA: rischio di lesioni agli occhi. Non utilizzare vicino al volto in modo da evitare lesioni agli occhi.

- Accertarsi che le condizioni meteo siano adeguate. L'articolo non deve bagnarsi.
- Prima di ogni utilizzo, verificare che tutti i rotori siano in posizione corretta e stabile.
- Non utilizzare un quadricottero danneggiato.
- Non trasformare né modificare il quadricottero.
- Prima di ogni uso, verificare la sicurezza di funzionamento del proprio quadricottero e del radiocomando. Prestare attenzione a eventuali danni visibili, come collegamenti a spina difettosi o cavi danneggiati. Tutti i pezzi mobili dell'articolo devono funzionare in modo scorrevole, tuttavia senza presentare alcun gioco.
- In caso di danni ai cavi o ai connettori, farli sostituire da personale tecnico autorizzato o dal servizio clienti.
- Accendere sempre per primo il radiocomando. Solo così è possibile collegare la batteria ricaricabile del modello e accendere il quadricottero. In caso contrario si possono verificare reazioni impreviste dell'articolo e i rotori potrebbero avviarsi inavvertitamente!
- Quando i rotori girano, assicurarsi che non vi siano oggetti né parti del corpo nella zona di rotazione e di aspirazione degli stessi. Tenere mani, viso, capelli e capi di abbigliamento sciolti lontani dai rotori. Non toccare nessuna parte in movimento.
- Rimuovere sempre la batteria ricaricabile dal quadricottero quando si eseguono lavori di manutenzione e pulizia.
- Quando si utilizza il quadricottero non esporsi ad alcun rischio! La propria sicurezza e quella dell'ambiente circostante dipendono dall'uso responsabile del quadricottero.

- Verificare che nell'area circostante non ci siano fonti di pericolo come ad es. candele o bicchieri e assicurarsi che non vi siano bambini o animali domestici o di allevamento nelle vicinanze del quadricottero. Mantenere una distanza di almeno 5 m.
- Gli ambienti interni devono avere una dimensione di almeno 6 x 4 m. Se l'ambiente dovesse essere più piccolo, il quadricottero può essere utilizzato solo all'esterno. Durante l'utilizzo all'aperto è consentito fare volare l'articolo solo a vista e ad un'altezza massima di 100 m. Mantenere in questi casi una distanza minima di 5 m.
- Non fare volare il quadricottero in aree in cui le temperature possono variare rapidamente, ad es. sopra ad un fuoco o a superfici d'acqua.
- Scegliere un luogo adeguato (superficie libera) per l'utilizzo del quadricottero. Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di perlomeno 100 m da: gruppi di persone, luoghi in cui è avvenuta una tragedia, aree colpite da catastrofi e altri luoghi di intervento di autorità con incarichi di sicurezza, nonché sopra a impianti mobili e truppe delle forze armate nell'ambito di esercitazioni e manovre segnalate, aree naturali protette, beni immobili residenziali, impianti industriali, strutture penitenziarie, strutture di applicazione di provvedimenti, strutture e organizzazioni militari, impianti di produzione e di distribuzione di energia nonché sopra a strutture in cui si conducono attività soggette a permessi del livello di produzione 4 ai sensi del regolamento tedesco sulle sostanze biologiche, a meno che il gestore dell'impianto abbia espressamente autorizzato l'utilizzo, sopra a strutture ospedaliere, strade statali, corsi d'acqua statali, impianti ferroviari nonché organi costituzionali nazionali o regionali o delle alte autorità nazionali o regionali, oppure rappresentanze diplomatiche o consolari nonché le zone in cui hanno le loro sedi le organizzazioni internazionali ai sensi del diritto internazionale nonché beni immobili di proprietà della polizia e di altre autorità di sicurezza. Non è consentito volare sopra alle seguenti aree e occorre mantenere una distanza di almeno 1,5 km da: aeroporti, zone di controllo di aerodromi, edifici statali o militari. Le zone locali di divieto di volo devono essere verificate prima di ciascun volo.
- Il campo di utilizzo del quadricottero è aperto pressoché a tutti, dagli inesperti fino agli utenti qualificati/esperti. Gli utenti con limitazioni visive e/o uditive possono impiegare il quadricottero solo se accompagnati da persone di sorveglianza senza limitazioni. La capacità di reazione deve essere inalterata (la stanchezza e l'influsso di alcool o medicinali possono causare reazioni errate). Non sono necessarie altre capacità (ad es. formazione, ecc.). Non vi è alcuna limitazione dovuta a persone di sesso differente oppure al fatto che l'utente sia mancino o meno.

- Non fare volare il quadricottero direttamente verso persone, animali o verso se stessi.
- Il motore, le parti elettroniche e la batteria ricaricabile possono riscaldarsi durante l'impiego del quadricottero. Quindi fare una pausa di 5-10 minuti prima di caricare la batteria ricaricabile o riavviare con una batteria ricaricabile sostitutiva eventualmente disponibile.
- L'uso inappropriato può causare gravi danni a persone e oggetti! Assicurarsi pertanto durante l'impiego di mantenere una sufficiente distanza di sicurezza da persone, animali e oggetti.
- Lasciare sempre il radiocomando acceso, fino a quando il quadricottero è in funzione. Dopo l'atterraggio spegnere il quadricottero. Solo dopo aver fatto ciò, spegnere il radiocomando.
- In caso di difetto o malfunzionamento, eliminare prima la causa del guasto, e solo dopo riavviare il quadricottero.
- Non esporre il quadricottero e il radiocomando alla radiazione solare diretta o al calore eccessivo per lungo tempo.
- In caso di caduta rovinosa (ad esempio da grandi altezze) la calibrazione può venire danneggiata o persa. Prima di fare volare nuovamente l'articolo è quindi assolutamente necessario verificarne la piena funzionalità!
- In caso di caduta è necessario mettere subito la potenza al minimo. I rotori che girano possono danneggiarsi se entrano in contatto con ostacoli o in caso di urto. Prima di riprendere il volo è assolutamente necessario verificare che essi non presentino crepe o rotture!
- Per evitare che il quadricottero subisca danni dovuti ad una caduta causata da una tensione insufficiente oppure dalla batteria ricaricabile scarica, è assolutamente necessario osservare le spie che segnalano un'eventuale tensione insufficiente (vedere la sezione "Avvertenza di bassa tensione").
- In alcune nazioni sussiste l'obbligo di stipulare una polizza di assicurazione per i modellini di aerei e di elicotteri che volano all'esterno. Informarsi presso la propria compagnia di assicurazione riguardo alla responsabilità civile personale e appurare se l'assicurazione copra anche il proprio quadricottero.
- Fare sempre attenzione a rispettare la sfera privata di altre persone e animali intorno. Non filmare persone da vicino senza avere precedentemente ottenuto il loro consenso. Tenere inoltre presente che non è consentito filmare sempre e ovunque. Osservare le disposizioni di legge vigenti.

Avvertenze sulle batterie/batterie ricaricabili!



AVVERTENZE GENERALI

- Conservare sempre le batterie fuori della portata dei bambini.
- La pulizia e la manutenzione a cura dell'utente non devono essere eseguite da bambini non sorvegliati.
- Se necessario, pulire i contatti delle batterie e dell'apparecchio con un panno asciutto e pulito.

- Non esporre le batterie a condizioni estreme (ad es. termosifoni o raggi diretti del sole).
- Trattare con estrema cautela una batteria danneggiata o che perde liquido e smaltirla al più presto nel rispetto delle norme. Per farlo indossare dei guanti.
- Se si entra in contatto con l'acido della batteria, lavare il punto interessato con acqua e sapone. Se l'acido della batteria entra negli occhi, sciacquarli con acqua e rivolgersi immediatamente ad un medico!
- Le batterie non devono essere inghiottite! Se ciò dovesse accadere, rivolgersi ad un medico!
- Non gettare mai le batterie o le batterie ricaricabili nel fuoco né metterle su superfici molto calde (ad es. termosifoni o stufe). Non aprire mai la struttura esterna o la pellicola, né collegatele in corto circuito. Pericolo di incendio o esplosione!
- Evitare l'esposizione ad azioni meccaniche esterne (ad es. colpi, oggetti appuntiti o schiacciamenti). Pericolo di incendio o esplosione!
- Non esporre le batterie e le batterie ricaricabili a temperature inferiori a 10 °C o superiori a 45 °C.



ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE (RADIOCOMANDO)

- Utilizzare solo batterie dello stesso produttore e del medesimo tipo.
- Togliere le batterie una volta scariche oppure se non si utilizza l'articolo per lungo tempo.
- Non utilizzare assieme batterie nuove e usate.
- Sostituire contemporaneamente tutte le batterie.
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- **Avvertenza:** non ricaricare le batterie o riattivarle con altri mezzi, smontarle, gettarle nel fuoco o cortocircuitarle. Pericolo di incendio o esplosione!
- Quando si inseriscono le batterie, fare attenzione alla corretta polarità (+/-).
- Smaltire regolarmente le batterie esauste presso i punti di raccolta comunali o alcuni negozi.



ULTERIORI AVVERTENZE SULLE BATTERIE RICARICABILI (QUADRICOTTERO)

- Non lasciare mai incustoditi le batterie ricaricabili durante la ricarica.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile subito dopo l'utilizzo. Lasciare sempre che la batteria ricaricabile si raffreddi prima di ricaricarla (almeno 5-10 minuti).
- Per ricaricare la batteria utilizzare esclusivamente il cavo USB fornito in dotazione.
- Ricaricare solo le batterie ricaricabili intatte e non danneggiate. Non caricare in nessun caso le batterie ricaricabili se l'isolamento esterno risulta danneggiato o se la batteria ricaricabile è deformata o gonfia. In questi casi sussiste il rischio di incendio e di esplosione!

- Poiché sia il cavo USB che la batteria ricaricabile si riscaldano durante il processo di carica, è necessario garantire sufficiente aerazione. Non coprire mai il cavo USB e la batteria ricaricabile!
- Staccare la batteria ricaricabile dal cavo USB quando è completamente carica.
- Non caricare e conservare mai le batterie ricaricabili vicino a grandi fonti di calore o a fiamme libere, ciò potrebbe causare esplosioni.
- Non lasciare incustodita la batteria ricaricabile durante la carica e fare attenzione che la batteria ricaricabile non si surriscaldi.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile che presenta un rigonfiamento a seguito di surriscaldamento, caduta o sovraccarica.
- Non ricaricare mai la batteria ricaricabile perforata oppure danneggiata. Controllare accuratamente che la batteria ricaricabile non sia danneggiata dopo una caduta. Se la batteria ricaricabile è danneggiata, smaltirla secondo le disposizioni previste nella propria nazione.
- Se durante la procedura di ricarica la batteria ricaricabile dovesse prendere fuoco, spegnere le fiamme createsi in questo tipo di la batteria utilizzando abbondante acqua.
- Il cavo di carica USB può essere utilizzato solo in ambienti chiusi e asciutti. Il cavo di carica USB e la batteria non devono diventare umidi o bagnati.
- Non cortocircuitare mai la batteria. Pericolo di incendio o esplosione.
- Non trasportare mai le batterie ricaricabili nelle tasche di pantaloni o borse. Fare attenzione a oggetti appuntiti o spigolosi che potrebbero danneggiare la batteria ricaricabile.
- Se la batteria ricaricabile ha subito un forte urto, nei successivi 30 minuti riporla in un luogo estremamente sicuro (ad es. in una scatola metallica). Accertarsi che la batteria ricaricabile non si surriscaldi e/o si rigonfi.
- Non cercare mai di manipolare, modificare o riparare una batteria ricaricabile.
- Dopo il volo è necessario scollegare la batteria ricaricabile dal sistema elettronico del quadricottero. Non lasciare la batteria ricaricabile collegata al sistema elettronico, quando non viene utilizzata (ad es. in caso di trasporto o conservazione). Altrimenti la batteria ricaricabile può scaricarsi completamente. Così può distruggersi e diventare inutilizzabile! Inoltre sussiste pericolo di malfunzionamento dovuto a impulsi di interferenza. I motori potrebbero avviarsi inavvertitamente causando danni e lesioni.
- Non danneggiare mai il rivestimento esterno della batteria ricaricabile. Non lacerare il rivestimento di pellicola. Non perforare la batteria ricaricabile con oggetti appuntiti. Sussiste il pericolo di incendio o di esplosione!
- Smaltire regolarmente le batterie ricaricabili esauste presso i punti di raccolta comunali o alcuni negozi.

Uso scorretto prevedibile

Fare attenzione ad un uso scorretto evitabile riportato nei seguenti punti:

- Non utilizzare l'articolo in caso di condizioni ambientali o atmosferiche non adeguate (ad es. minaccia di pioggia, neve, nebbia o di notte).
- Non utilizzare l'articolo in stanze troppo piccole (6 x 4 m) oppure se oggetti, persone o animali si dovessero trovare all'interno di un raggio di 5 m.
- Non passare mai sopra alle zone in cui è proibito il volo, alle aree proibite o a istituzioni pubbliche, e rispettare le distanze laterali (vedere anche le "Indicazioni di sicurezza").
- Non violare mai la sfera privata di altre persone (ad es. con le funzioni della telecamera).
- Non affidare l'articolo a persone di età inferiore a 16 anni.
- Non è consentito applicare carichi o apportare qualunque tipo di modifica.
- Non utilizzare l'articolo se alcune parti di esso dovessero essere staccate o danneggiate (ad es: a seguito di una collisione o di caduta).

Inserire le batterie nel radiocomando (fig. D)



ATTENZIONE: per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Inserire le batterie fornite in dotazione (5) nel vano batterie (2r) del radiocomando (2).

Inserire le batterie

1. Con l'aiuto del cacciavite a croce (8) svitare la vite del coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando (2) e rimuovere il coperchio (2q).
2. Inserire le 2 x batterie da 1,5 V del tipo LR6 (5) con cautela nel vano batterie (2r). Le batterie devono trovarsi completamente nel vano batterie (2r).



ATTENZIONE: prestare attenzione al polo positivo/negativo della batteria (5) e all'inserimento corretto, come contrassegnato sul fondo del vano batterie (2r).

3. Riavvitare il coperchio del vano batterie (2q) sul retro del radiocomando.

Sostituzione delle batterie



ATTENZIONE: per evitare danni meccanici ed elettrici, attenersi alle seguenti istruzioni.

Se le batterie (5) non dovessero più funzionare, sostituirle come descritto nella sezione dedicata al loro inserimento.

Prima di inserire batterie nuove (5), rimuovere dall'articolo quelle presenti (5).

Ricaricare la batteria ricaricabile

1. Rimuovere la batteria (9) dal comparto batteria (1g) del quadricottero (1) (fig. E).
2. Collegare l'estremità (6a) del cavo di ricarica USB (6) con la presa USB (9a) della batteria ricaricabile (9) (fig. F).
3. Inserire l'altra estremità (6b) del cavo USB (6) in una porta USB di un computer portatile acceso o in una stazione di ricarica con porta USB (fig. F).

4. La spia di ricarica della batteria ricaricabile (9) si accende durante la ricarica (fig. F) e diventa di colore rosso. Quando la ricarica è terminata, la spia di ricarica della batteria ricaricabile (9) diventa di colore verde.



NOTA: la durata della ricarica è di ca. 110-120 minuti.

5. Dopo la ricarica, scollegare la presa USB (9a) dall'estremità (6a) del cavo USB (6) e rimuovere l'estremità (6b) del cavo USB (6) dalla porta USB.
6. Inserire correttamente la batteria ricaricabile (9) nel vano batterie (1g) (vedere "Inserire la batteria ricaricabile").

Avvertenza di bassa tensione

Le luci (1h) iniziano a lampeggiare quando la batteria (9) è quasi scarica. Caricare il quadricottero (1) non appena ciò si verifica.

Inserire la batteria ricaricabile (fig. E)

Inserire la batteria (9) nel vano batterie del quadricottero (1g) fino a quando scatta in posizione.

Rimuovere la batteria ricaricabile (fig. E)

Rimuovere la batteria ricaricabile (9) dal vano batteria del quadricottero (1).

Regolare la videocamera (fig. G)

La videocamera (1e) si trova sotto il quadricottero (1). Ruotare la rotellina della videocamera verso l'alto o verso il basso per spostare l'obiettivo della videocamera in posizione.



NOTA: la videocamera (1e) è dotata di un piccolo LED di indicazione dello stato. Per motivi di visibilità, le funzioni della videocamera vengono visualizzate anche tramite i LED del quadricottero (1).

Trasferire i dati (fig. H)

Le fotografie scattate e i video ripresi vengono memorizzati sulla scheda micro-SD (10). Per trasferire i dati su un computer portatile o su un apparecchio con porta USB (come ad es. un televisore), procedere come descritto di seguito:

1. La scheda micro-SD (10) si trova nella videocamera (1e). Premere la scheda micro-SD (10) e rimuoverla dalla videocamera (1e).
2. Inserire completamente la scheda micro-SD (10) nella chiavetta USB per schede micro-SD (7), come raffigurato nella figura H.



NOTA: fate attenzione al corretto inserimento della scheda micro-SD (10). Deve scomparire quasi completamente nella chiavetta USB per schede micro-SD (7).

3. Inserire la chiavetta USB per schede micro-SD (7) nella porta USB di un computer portatile.
4. Il computer portatile riconosce la chiavetta USB per schede micro-SD (7) e sarà quindi possibile copiare i dati sul dispositivo.

Ambiente adeguato per il volo

Per garantire un volo ottimale, l'ambiente deve soddisfare i seguenti criteri:

- Ambiente pressoché privo di vento, fino a vento di forza 3.
- Controllare le previsioni meteo prima del volo e verificare i possibili mutamenti atmosferici.
- Al momento del decollo, le persone devono mantenere una distanza di sicurezza di 5 m dal quadricottero.
- Individuare eventuali ostacoli prima del volo e spostarli; mantenere le relative distanze (> 5 m).
- Tenere sotto osservazione l'ambiente circostante in modo da poter notare i cambiamenti, come ad es. passanti, ciclisti oppure traffico stradale/veicoli.
- Cercare una superficie grande, aperta e ampia senza ostacoli e fare particolare attenzione a edifici, gruppi di persone, linee ad alta tensione e alberi.
- Per i voli acrobatici, come ad es. i looping, è necessario disporre di uno spazio di circa 10 m in ogni direzione.
- Accertarsi che l'ambiente sia asciutto e non vi siano precipitazioni. Non fare volare l'articolo in condizioni atmosferiche avverse o in presenza di precipitazioni (ad es. neve, nebbia, di notte). Il quadricottero può essere utilizzato solo in caso di buona visibilità.
- La temperatura di impiego deve essere compresa tra 10 °C e 45 °C.
- Prestare attenzione alle restrizioni della direttiva sui droni nelle aree proibite (vedere il capitolo "Indicazioni di sicurezza").

Preparazione al volo

Prima di iniziare a fare volare il quadricottero (1), attenersi a quanto segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) su una superficie piana per il decollo, in modo che il sensore di altitudine funzioni correttamente.

i **NOTA:** l'obiettivo della telecamera corrisponde al lato anteriore del quadricottero (1).

2. Muovere la leva dell'acceleratore (2h) e di comando (2l) sempre lentamente e delicatamente, facendo molta attenzione.

i **NOTA:** dopo il movimento, la leva dell'acceleratore e di comando torna alla posizione centrale e il quadricottero si alza/abbassa di una determinata distanza e si ferma a quell'altezza.

3. Durante il volo prestare sempre attenzione al quadricottero (1)!

⚠ **ATTENZIONE:** durante il volo, tenere sempre il quadricottero a distanza tale da poterlo vedere!

4. Non applicate alcun carico al quadricottero (1).

⚠ **ATTENZIONE:** prima di ogni volo, verificare che la protezione dei rotori (1c) (fig. B) sia stabile e in perfetto stato.

In caso contrario si corre il rischio che le pale del rotore (1a), (1b) possano subire danni durante il volo e provocare lesioni a persone e animali.

Sfera privata

Fare sempre attenzione a rispettare la sfera privata di altre persone e animali intorno. Non filmare persone da vicino senza avere precedentemente ottenuto il loro consenso. Tenere inoltre presente che non è consentito filmare sempre e ovunque.

Osservare le disposizioni di legge vigenti.

Decollo e controllo del quadricottero

Durante il volo fare attenzione alle condizioni sfavorevoli prevedibili:

- cambiamenti improvvisi delle condizioni atmosferiche
- cambiamenti improvvisi del vento (raffiche di vento)
- Possibilità di perdere di vista l'articolo
- Radiazione solare diretta (surriscaldamento, limitazione della visibilità con perdita del controllo sul volo)

Avviare il volo (fig. J)

1. Inserire la batteria ricaricabile (9) nel quadricottero (1) come illustrato nella fig. E.
2. Premere l'interruttore on/off (2a) sul radiocomando (2) (fig. J). I campi sul display (2j) lampeggiano.

i **NOTA:** accendere sempre per primo il radiocomando (2).

3. Accendere il quadricottero (1) mediante l'interruttore (1d) (ON). Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente e il radiocomando emette un segnale acustico (2).
4. Spostare la leva dell'acceleratore (2h) tutta in avanti e poi tutta indietro.

i **NOTA:** se non si sposta dapprima la leva dell'acceleratore (2h) in avanti e poi all'indietro, il quadricottero (1) rimane bloccato e non può volare.

Solo mediante questa operazione viene stabilito un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2). Il radiocomando emette dei segnali di avviso (2). Le spie (1h) del quadricottero (1) rimangono accese. Ora il quadricottero (1) è pronto al decollo.

i **NOTA:** sul display (2j) viene visualizzata la velocità e la modalità NORMAL.

5. Premere il pulsante START/LAND (2i) sulla parte anteriore del radiocomando. Le pale del rotore iniziano a girare.

Controllo del quadricottero

Grazie al sensore dell'altitudine integrato, il quadricottero mantiene automaticamente l'altitudine, semplificando le prime manovre di volo e migliorando la realizzazione di foto e video. Ci sono diverse opportunità di comando:

• Alzarsi/abbassarsi (gas) (fig. K)

Spostando la leva acceleratore (2h) in avanti, si aumenta il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a decollare. Spostando la leva dell'acceleratore (2h) all'indietro, si riduce il numero di giri dei rotori (1a), (1b). Il quadricottero (1) inizia a scendere.

• Ruotare verso sinistra/verso destra (imbardata) (fig. L)

Spostando la leva dell'acceleratore (2h) verso sinistra o verso destra, il quadricottero (1) ruota sull'asse verticale, ovvero ruota verso destra o verso sinistra.

• Spostarsi in avanti/all'indietro (inclinazione) (fig. M)

Se si sposta la leva di comando (2l) in avanti o all'indietro, il quadricottero (1) vola in avanti o indietro.

• Ondeggiare verso sinistra/destra (rollio) (fig. N)

Se si vuole effettuare un movimento verso destra o verso sinistra senza ruotare il quadricottero (1), cioè ondeggiando lateralmente, spostate la leva di comando destra (2l) verso sinistra o verso destra.

• Rotazione (calibratura dell'imbardata) (fig. Q)

Se il quadricottero (1) dovesse ruotare attorno al proprio asse anche senza azionare la leva di comando (2h) è possibile correggere la situazione con la calibratura dell'imbardata. Se il quadricottero (1) ruota in senso orario, premere il pulsante di calibratura dell'imbardata verso sinistra (2f), se ruota in senso antiorario premere il pulsante di calibratura verso destra (2d). In questo modo è possibile contrastare il movimento di imbardata indesiderato con la calibrazione nella direzione opposta.

• Direzione (calibratura di rollio e inclinazione) (fig. R)

Se il quadricottero dovesse muoversi in avanti o all'indietro anche senza azionare la leva di comando (2l), è possibile correggere la situazione tramite la calibratura dell'inclinazione. Se il quadricottero (1) vola in avanti, premere il tasto di calibratura dell'inclinazione (2o) all'indietro e viceversa (2m). Con l'impostazione della calibratura è possibile contrastare il movimento indesiderato. Se il quadricottero (1) dovesse muoversi da sé lateralmente, è possibile correggere la situazione con la calibratura del rollio.

Se il quadricottero (1) dovesse ondeggiare lateralmente verso sinistra, premere il tasto di calibratura (2n) verso destra e viceversa (2p). In questo modo si contrasta il movimento indesiderato.

• Modalità headless (fig. T)

Si tratta di un sistema di aiuto per il volo che fa volare il quadricottero (1) sempre nella direzione guidata non appena esso viene attivato; consigliamo questo sistema in caso di scarsa esperienza di volo.

Il quadricottero (1) vola ad es. sempre verso destra (dal punto di vista del pilota), se la modalità headless è stata attivata con l'apposito tasto (2c) e se con la leva di comando (2l) si guida verso destra - indipendentemente dal fatto che il lato anteriore del quadricottero (1) (obiettivo della telecamera) sia rivolto all'indietro, verso sinistra, in avanti o verso destra.

Se questa modalità è disattivata, il quadricottero (1) vola nella direzione verso la quale è rivolta la parte anteriore (obiettivo della telecamera) (anche se il quadricottero (1) si è girato).

i **NOTA:** il radiocomando (2) e il quadricottero (1) devono essere orientati esattamente nella medesima direzione quando si attiva la modalità headless! Attivare la modalità headless solo nella posizione indicata, altrimenti i comandi potrebbero non essere eseguiti correttamente.

1. Per attivare la modalità headless, mettere il quadricottero (1) e il radiocomando (2) uno dietro l'altro e premere il tasto (2c) sul radiocomando (2). Sul display (2j) viene visualizzato il campo HEADLESS e le spie del quadricottero lampeggiano lentamente fintanto che questa modalità è attiva.
2. Premere nuovamente il tasto (2c) per disattivare la modalità. Sul display (2j) viene visualizzato il campo NORMAL e le spie del quadricottero restano accese.

• **Ritorno automatico al pilota (fig. U)**
Premere il tasto (2c) per ca. 3 secondi se si desidera che il quadricottero ritorni in direzione del pilota. Non perdere d'occhio il quadricottero e prestare attenzione ad eventuali ostacoli sulla sua rotta. Il quadricottero non si ferma automaticamente.

i **NOTA:** è bene tenere presente che in seguito a rotazioni del quadricottero, il percorso di ritorno potrebbe variare. Premendo ripetutamente il pulsante (2c) oppure muovendo la leva di comando (2l), si blocca la procedura.

Regolare la velocità (fig. O)

È possibile regolare la velocità per il volo con il radiocomando (2) premendo ripetutamente il tasto (2e) (2g). L'impostazione di default è la velocità 2 dei quattro livelli di velocità disponibili. Sul display (2j) lampeggia il rispettivo livello.

Velocità 1

(si sente il bip una volta)

Per i primi tentativi e in caso di scarsa esperienza di volo.

Velocità 2

(si sente il bip due volte)

Per piloti alle prime esperienze di volo.

Velocità 3

(si sente il bip tre volte)

Per piloti esperti.

Velocità 4

(si sente il bip quattro volte)

Per piloti molto esperti.

i **NOTA:** quando si spegne e si riaccende il radiocomando, il quadricottero (1) sarà nuovamente impostato sul livello di velocità 2.

Looping a 360° (fig. P)

1. Portare il quadricottero (1) ad una quota di circa 10 m.
2. Mantenerlo in volo e premere una volta il tasto (2k) che si trova nella parte anteriore del radiocomando. Suonerà un segnale acustico e sul display (2j) si illumina il campo FLIP.

3. Muovere la leva di comando (2l) nella direzione in cui si desidera eseguire il looping.
4. Il quadricottero (1) compie un looping di 360°. Dopo il looping, il quadricottero (1) si trova in modalità di volo normale ed è possibile compiere un altro looping.

Per fare ciò, ripetere le fasi 1-4. Premere di nuovo il tasto (2k), se non si desidera fare alcun looping pur avendolo già premuto.

⚠ **ATTENZIONE:** per un looping a 360° occorre sufficiente altezza di volo (almeno 10 m).

Calibrazione

Può succedere che il quadricottero (1) voli in modo non controllabile e che debba essere calibrato. Procedere come segue:

1. Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale.
2. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva del acceleratore (2h) indietro a sinistra e la leva di comando (2l) indietro a destra. Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano per circa 3 secondi. Non appena le spie (1h) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero è pronto al volo.

i **NOTA:** ripetere la calibrazione, se il quadricottero vola ancora incontrollato in una direzione.

Registrazione dati (fig. S)

Con la telecamera è possibile scattare fotografie o effettuare riprese video.

i **NOTA:** prima di utilizzare il prodotto per la prima volta, togliete la pellicola protettiva dall'obiettivo.

Fotografie

1. Premete una volta il pulsante della videocamera (2b).
2. Viene emesso un segnale acustico, sul display (2j) si illumina il campo CAMERA e le spie LED (1h) del quadricottero (1) si spengono brevemente. La videocamera (1e) ha scattato una fotografia.

Video

1. Tenere premuto per circa 3 secondi il pulsante della videocamera (2b).
2. Viene emesso un segnale acustico e le spie LED (1h) del quadricottero (1) lampeggiano. Ora la telecamera effettua una ripresa video (1e).
3. Premete nuovamente il tasto della videocamera (2b) per terminare la ripresa della videocamera (1e). Viene emesso un segnale acustico e le spie LED (1h) del quadricottero (1) rimangono accese.

Terminare il volo

1. Premere il pulsante START/LAND (2i). Il quadricottero si abbassa lentamente e atterra. Dopo che il quadricottero (1) è atterrato in modo sicuro, spegnerlo correttamente.
2. Impostate l'interruttore on/off (1d) del quadricottero su OFF.
3. Spegnete l'interruttore on/off (2a) del radiocomando (2).
4. Estrarre la batteria (9) (vedere "Rimuovere la batteria ricaricabile").

Protezione dei rotori

La protezione dei rotori (1c) serve ad evitare lesioni (ad es. ferite da taglio, alle pelle o agli occhi) e per evitare le collisioni o evitare danni in caso di collisione. Le protezioni sono montate in modo fisso. Se una protezione dovesse staccarsi, agganciarla saldamente fino a sentire un clic e verificarne la funzionalità e la stabilità (1c).

⚠ **AVVERTENZA:** non utilizzare mai il quadricottero (1) senza protezioni dei rotori (1c)! Non togliere di propria iniziativa le protezioni dei rotori (1c) per non mettere a rischio la propria incolumità e/o quella di altre di persone o di animali!

Pulizia, riparazione e conservazione

⚠ **ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione è necessario mettere l'interruttore on/off (1d) del quadricottero in posizione OFF e rimuovere la batteria (9).

Il quadricottero (1) deve essere sempre tenuto asciutto, e dopo ogni volo è necessario eliminare l'eventuale sporcizia come ad es. fili di lana, capelli, polvere, ecc.

Per la pulizia utilizzare un panno asciutto ed evitare che l'acqua venga a contatto con l'elettronica, con la batteria ricaricabile e con i motori. Conservare il quadricottero (1) in un luogo asciutto e privo di polvere, lontano dai raggi diretti del sole. La temperatura ottimale di conservazione è compresa tra 10 °C e 25 °C. Quando non si utilizza l'articolo rimuovere la batteria ricaricabile (9) e il cavo USB (6). Togliere le batterie (5) dal telecomando.

Sostituire le pale del rotore (fig. I)

Sostituire le pale del rotore (3), (4) non appena sono danneggiate.

i **NOTA:** Ci sono due tipi diversi di pale del rotore (3), (4). Le pale del rotore (3) girano in senso orario e le pale di rotore (4) girano in senso antiorario. Per maggiore chiarezza esse sono raffigurate nelle presenti istruzioni in colore grigio. Entrambi i tipi dispongono di contrassegni sul lato superiore (A e B), attenersi ai contrassegni per la sostituzione, devono corrispondere ai contrassegni presenti sul quadricottero (1).

⚠ **AVVERTENZA:** in caso che pale del rotore siano danneggiate (3), (4) sussiste il rischio che durante l'uso parti del materiale si stacchino e possano fare danni o mettano a rischio l'ambiente circostante.

Per sostituire una pala del rotore (3), (4) procedere come segue:

1. Allentare e rimuovere con il cacciavite a croce (8) la vite della pala del rotore da sostituire (3), (4).
2. Staccate la pala danneggiata del rotore (3), (4) del quadricottero (1).
3. Inserire la nuova pala (3), (4) nello stesso punto in cui si trovava la pala del rotore (3), (4) danneggiata.

4. Fissare la nuova pala del rotore (3), (4) con la vite sul quadrilatero (1).



ATTENZIONE: inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera

A sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera A. Inserire sempre le pale del rotore contrassegnate con la lettera B sul braccio del rotore contrassegnato dalla lettera B.

Smaltimento



Il simbolo accanto indica che questa apparecchiatura è soggetta alla Direttiva 2012/19/UE. Questa direttiva prevede che alla fine del suo periodo di impiego non sia consentito smaltire questa apparecchiatura insieme ai normali rifiuti domestici, bensì presso centri di raccolta appositamente allestiti, presso strutture di riciclaggio dei materiali oppure presso aziende di smaltimento. Rispettate l'ambiente e smaltite i rifiuti correttamente.

Le batterie non devono essere smaltite come rifiuti domestici. Possono contenere metalli pesanti tossici e sono soggetti a un trattamento speciale dei rifiuti. I simboli chimici dei metalli pesanti sono i seguenti: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo. Pertanto, restituire le batterie usate in un punto di raccolta comunale.



Presso la propria amministrazione comunale o cittadina è possibile ottenere ulteriori informazioni sullo smaltimento dell'apparecchiatura usata. Smaltire l'apparecchiatura e la confezione nel rispetto dell'ambiente. Conservare i materiali della confezione (come ad es. i sacchetti) in modo che non siano raggiungibili per i bambini.



Si noti la marcatura dei materiali di imballaggio durante la separazione dei rifiuti, questi sono contrassegnati da abbreviazioni (a) e numeri (b) con il seguente significato: 1-7: materiali plastici / 20-22: carta e cartone / 80-98: materiali compositi. L'articolo e i materiali di imballaggio sono riciclabili, smaltirli separatamente per una migliore gestione dei rifiuti.

Il logo Triman è valido solo per la Francia.

Avvertenze sulla garanzia e sulla gestione dei servizi di assistenza

L'articolo è stato prodotto con la massima cura e sotto un continuo controllo. DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GmbH concede ai clienti finali privati, su questo articolo, tre anni di garanzia dalla data di acquisto (termine di garanzia) sulla base delle seguenti disposizioni. La garanzia vale per difetti del materiale o di fabbricazione. Questa garanzia non si estende a componenti del prodotto esposti a normale logorio, che possono pertanto essere considerati come componenti soggetti a usura (esempio capacità della batteria, calcificazione, lampade, pneumatici, filtri, spazzole...).

La garanzia non si estende altresì a danni che si verificano su componenti delicati (esempio interruttori, batterie, parti realizzate in vetro, schermi, accessori vari) nonché a danni derivanti dal trasporto o altri incidenti.

Dalla presente garanzia sono escluse le richieste legate a casi di utilizzo non conforme oppure di abuso dell'articolo, oppure di utilizzo avvenuto non nell'ambito delle condizioni previste oppure del campo di impiego previsto, oppure in caso di non osservanza delle direttive riportate nelle istruzioni d'uso, a meno che il cliente non dimostri che sussista un vizio di materiale o di lavorazione che non sia riconducibile ad una delle circostanze riportate sopra.

Le richieste di garanzia possono essere avanzate solo entro il relativo termine, su presentazione dello scontrino originale di acquisto. Si prega quindi di conservare lo scontrino originale. Il termine di garanzia non sarà prolungato a seguito di eventuali riparazioni effettuate sulla base della garanzia, della garanzia obbligatoria prevista per legge oppure di accondiscendenza. Ciò vale anche per le parti sostituite oppure riparate.

In caso di contestazione rivolgersi dapprima alla hotline di assistenza sotto indicata oppure mettersi in contatto con noi via e-mail. Laddove sussista un caso coperto dalla garanzia, l'articolo sarà - a nostra discrezione - da noi riparato gratuitamente, sostituito oppure sarà rimborsato il prezzo di acquisto. Non sussistono ulteriori diritti derivanti dalla garanzia.

I vostri diritti giuridici, in particolare i diritti di garanzia obbligatoria prevista dalla legge nei confronti del relativo venditore, non sono limitati dalla presente garanzia.

IAN: 425152_2301




Assistenza Italia

Tel.: 800781188

E-Mail: deltasport@lidl.it

Possibili errori

Di seguito sono riportati i possibili errori, le loro cause e le indicazioni su come risolverli.

Errore	Possibile causa	Soluzione
Il radiocomando (2) non reagisce.	Il radiocomando (2) è spento.	Accendere il radiocomando (2).
	Le batterie (5) non sono inserite correttamente.	Inserite correttamente le batterie (5).
	Le batterie (5) sono scariche.	Sostituire le batterie (5).
Il quadricottero (1) non reagisce.	Le batterie (5) nel radiocomando (2) non sono inserite correttamente oppure sono scariche.	Controllare le batterie (5) ed eventualmente sostituirle.
	La batteria ricaricabile (9) nel quadricottero (1) è scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
	Le spie di controllo (1h) lampeggiano o non si accendono.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
	Il quadricottero (1) è fuori dal raggio di azione.	Accertarsi che la distanza tra telecomando (2) e quadricottero (1) non sia superiore a 50 m.
Impossibile controllare il quadricottero (1).	Vento troppo forte o corrente d'aria.	Il quadricottero (1) è adatto solo ad un ambiente pressoché senza vento, fino a vento di forza 3.
	Il quadricottero (1) deve essere calibrato.	<p>Posizionare il quadricottero (1) acceso su una superficie piana e orizzontale. Con il radiocomando (2) acceso, spostare contemporaneamente la leva dell'acceleratore (2h) indietro a sinistra e la leva di comando (2l) indietro a destra.</p> <p>Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano per circa 3 secondi. Non appena le spie (1h) rimangono accese, la calibrazione è terminata e il quadricottero (1) è pronto al volo.</p> <p> NOTA: ripetere la calibrazione se il quadricottero (1) vola ancora incontrollato in una direzione.</p>
Il quadricottero (1) non decolla.	Accelerazione insufficiente.	Spostate la leva dell'acceleratore (2h) tutta in avanti.
	Batteria (9) scarica.	Ricaricare la batteria ricaricabile (9).
La protezione del rotore (1c) non è fissata bene.	Collisione, caduta.	Se una protezione (1c) dovesse staccarsi, agganciarla saldamente fino a sentire un clic e verificare la funzionalità e la stabilità delle protezioni dei rotori (1c).
Le spie (1h) del quadricottero (1) lampeggiano alternativamente.	Il quadricottero (1) non è in contatto con il radiocomando (2).	Spostare la leva dell'acceleratore (2h) del radiocomando (2) tutta in avanti e quindi tutta indietro. Tramite tale procedura si crea un contatto tra il quadricottero (1) e il radiocomando (2).
	Batteria (9) quasi scarica.	Spegnere il quadricottero (1) e rimuovere le batterie per ricaricarla.

Szívből gratulálunk!

Vásárlásával kiváló minőségű terméket választott. Használata előtt ismerje meg a terméket.

Figyelmesen olvassa el az alábbi kezelési útmutatót.

A terméket kizárólag az itt ismertetett módon, a rendeltetésének megfelelően használja. Gondosan őrizze meg a kezelési útmutatót. A termék továbbadásakor adja át az összes kapcsolódó dokumentumot is.

Csomag tartalma (A ábra)

- 1 x kvadrokopter (kamerával és microSD-kártyával) (1)
- 1 x távirányító (2)
- 2 x tartalék rotor (elnevezés: A/B) (3)
- 2 x tartalék rotor (elnevezés: A/B) (4)
- 2 x elem (1,5V ) (5)
- 1 x USB-kábel (6)
- 1 x USB microSD-kártya-olvasó (7)
- 1 x keresztnyílású csavarhúzó (8)
- 1 x akkumulátor (9)
- 1 x microSD-kártya (a kamerában) (10)
- 1 x kezelési útmutató

Kvadrokopter (B ábra)

- rotorlapát B (1a)
- rotorlapát A (1b)
- rotorvédő (1c)
- főkapszoló (1d)
- kamera (1e)
- kvadrokopter lábak (1f)
- akkumulátortartó rekesz (1g)
- lámpa (1h)

Távirányító (C/D ábra)


- főkapszoló (2a)
- fotó-/videófelvétel (2b)
- headless mód/automatikus visszatérés (2c)
- rotáció (jobbra forgatás finomhangolása) (2d)
- sebességsökkentés kapcsolója (2e)
- rotáció (balra forgatás finomhangolása) (2f)
- sebességnövelés kapcsolója (2g)
- gázkar (fel/le/forgás jobbra/forgás balra irányításhoz) (2h)
- start/leszállás (2i)
- kijelző (2j)
- FLIP - 360 fokos fordulat (2k)
- irányítókár (előre/vissza/balra oldalra/jobbra oldalra) (2l)
- irány (előre/hátra/balra/jobbra finomhangolása) (2m-2p)
- elemtartó rekesz fedele (2q)
- elemtartó rekesz (2r)

Műszaki adatok


Kvadrokopter mérete (rotorokkal):
kb. 32 x 8 x 32 cm (SZÉ x MA x MÉ)

Kvadrokopter tömege: kb. 129 g

Irányítás energiaellátása (elem):

2 x 1,5V 

Hajtás energiaellátása (akkumulátor):

3,7V  Li-Po-akkumulátor 850 mAh

Hatósugár: kb. 50 m

Repülési idő: kb. 7-10 perc

MicroSD-kártya: 4 GB (max. 32 GB)

Kamera:


Fotófelbontás: 1920 x 1080 px (2 MP)

Videófelbontás: 1920 x 1080 px (Full-HD)

Maximális adóteljesítmény: 6,82 dBm

USB-kábel:

C típusú

Bemenet: 5V  1 A

Ne használjon >1 A kimenő áramú tápegységet


Rádiófrekvencia: 2,400 - 2,483 GHz

Üzemi hőmérséklet: 10-45 °C

Optimális tárolási hőmérséklet: 10-25 °C

 = II. védelmi osztály

A termék csak II. védelmi osztályú készülékekre csatlakoztatható, amelyeken megtalálható ez a jel.

 A Delta-Sport Handelskontor GmbH kijelenti, hogy a termék megfelel az alábbi általános követelményeknek és az egyéb vonatkozó rendelkezéseknek:

2014/53/EU - RED irányelv


2011/65/EU - ROHS irányelv


2019/945/EU - pilóta nélküli légi jármű-rendszerek / drónokra vonatkozó rendelet

A teljes megfelelőségi nyilatkozat a következő címen elérhető:

<http://www.conformity.delta-sport.com>

 Egyenfeszültség jele

 Gyártási dátum (hónap/év):
06/2023

 Alábbi osztályú kvadrokopter: **CO**

Rendeltetészerű használat

A termék 16 éven felüli személyek részére gyártott szabadidős készülék, kizárólag házi, magáncélú használatra való.

Az (EU) 2019/947 irányelv értelmében a CO nyílt kategóriájú, beépített kamerával rendelkező drónokat az üzemeltetőknek regisztrálniuk kell. Ezzel kapcsolatban érdeklődjön a helyi légügyi hatóságnál, és kérjen tőlük információt a drónok üzemeltetőire vonatkozó regisztrációs követelményekről.

A regisztrációnak még a kvadrokopter használata előtt meg kell történnie.

A terméket kizárólag alkalmas időjárású feltételek mellett, engedélyezett területen szabad használni. Ezzel kapcsolatos további információk a Biztonsági utasítások, a Rendeltetéssel ellentétes használat és az Alkalmas repülési környezet című fejezetekben található.

Alkalmazott jelek



FIGYELMEZTETÉS:

A jelzőszó közepes kockázatú veszélyt jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, súlyos, akár halálos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT:

A jelzőszó alacsony kockázatú veszélyt jelöl, amelyet ha nem kerülnek el, enyhe fokú vagy közepesen súlyos sérülésekhez vezethet.



MEGJEGYZÉS:

További információk a készülék használatához.



Mozgó részek. Tartsa távol a testétől!

Biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: 16 éven aluli gyermekek számára nem alkalmas.

- Első használat előtt: a gyermekkel együtt olvassák el a használati tájékoztatót.



FIGYELMEZTETÉS: a csomagoló és rögzítő anyagok nem részei a terméknek.

Biztonsági okokból a termék használata előtt ezeket el kell távolítani.

- Ha nem rendelkezik kellő ismeretekkel a távirányítású kvadrokopterek használatához, forduljon tapasztalt modellezőhöz vagy modellező klubhoz.

- Ellenőrizze, hogy a kezelési útmutató szerint történt-e a kvadrokopter összeszerelése.



FIGYELMEZTETÉS: szemsérülés kockázata. A szem sérülésének megelőzése érdekében ne használja

arcához közel a készüléket.

- Ügyeljen a megfelelő időjárási feltételekre. A terméket ne érje víz.

- Minden használat előtt ellenőrizze a rotorok megfelelő, stabil helyzetét.

- Ne üzemeltesse a sérült kvadrokoptert.

- Ne építse át és ne módosítsa a kvadrokoptert.

- Minden használat előtt ellenőrizze a kvadrokopter és a távirányító működésének biztonságát. Ennek során figyeljen a látható sérülésekre, pl. hibás dugós csatlakozókra vagy sérült kábelekre. A termék valamennyi mozgó alkatrészének könnyen kell mozognia, azonban a csapágyaknak nem lehet holtjátékuk.

- A sérült kábeleket, ill. csatlakozókat engedélylyel rendelkező szakemberrel vagy szervizzel cseréltesse ki.

- Először mindig a távirányítót kapcsolja be.

Csak ezután szabad csatlakoztatni a modell akkumulátorát és bekapcsolni a kvadrokoptert. Ellenkező esetben előre nem látható reakciót adhat a termék és véletlenül beindulhatnak a rotorok!

- Járó rotornál ügyeljen arra, hogy ne legyenek tárgyak, testrészek a rotor forgó- és szívóterületén. Tartsa távol a rotoroktól kezét, arcát, haját, laza ruházatát. Ne érjen mozgó részekhez.

- Karbantartó vagy tisztító munka végzésekor mindig vegye ki az akkumulátort a kvadrokopterből.

- Semmiképp ne kockáztasson a kvadrokopter működése közben! Személyes és környezete biztonsága a kvadrokopter felelősségteljes használatán múlik.

- Ellenőrizze, hogy vannak-e a közelben baleseti források, például gyertyák, üvegek és gondoskodjon róla, hogy a kvadrokopter közelében ne legyenek gyerekek, de házi- és használatok sem. Legalább 5 m távolságot tartson.

- Beltéri használatához 6 x 4 m hely szükséges. Ha nincs ekkora méretű helyiség, csak kültéren szabad használni a kvadrokoptert. Kültéri használat során csak látótávolságon belül és max. 100 m magasságig engedje repülni a készüléket.

Kültéren tartson legalább 5 m távolságot.

- Ne repesse a kvadrokoptert gyorsan változó hőmérsékletű területen, pl. tűz vagy vízfelület felett.
- Válasszon alkalmas helyet (szabad területet) a kvadrokoptert használatához. A következő területek felett átrepülési tilalom van érvényben és tilos őket 100 m közelebb megközelíteni: embercsoportok, baleseti helyszín, katasztrófa sújtotta terület, biztonsági feladatot ellátó hatóságok és szervezetek bevetési helyei, a haderő mozgó berendezései és csapatai bejelentett hadműveletek és gyakorlatok keretében, természetvédelmi területek, lakótelek, ipari berendezések, büntetés-végrehajtó intézetek, javító-nevelő intézetek létesítményei, katonai létesítmények és szervezetek, energia-előállító és -elosztó létesítmények, valamint olyan létesítmények, amelyekben a biológiai anyagokról szóló rendelet szerinti 4. védelmi fokozatú, engedélyköteles tevékenységet folytatnak, amennyiben a létesítmény üzemeltetője nem engedélyezte kifejezetten a készülék üzemeltetését, kórházak, országutak, országos vízi utak, vasúti létesítmények, valamint a szövetségi és tartományi alkotmányozó szervek vagy legfelsőbb és felsőbb szövetségi, ill. tartományi hatóságok, diplomáciai és konzuli képviseletek, továbbá nemzetközi jogi szervezetek székhelye, valamint rendészeti és egyéb biztonsági hatósági ingatlanok. A következő területek felett átrepülési tilalom van érvényben és tilos őket 1,5 km közelebb megközelíteni: repülőterek, repülőtéri ellenőrző zónák, állami és katonai épületek. Minden repülés előtt ellenőrizni kell a repülési tilalom alá eső helyi zónákat.
- A kvadrokoptert laikusoktól és szakképzett/eligazításban részesített személyek is használhatják. Korlátozott látó- és/vagy hallóképességű felhasználók csak felügyelő személlyel üzemeltethetik korlátozás nélkül a kvadrokoptert. A reakcióképességet nem szabad korlátozni (a fáradtság, az alkohol és a gyógyszerek hatása hibás reakciót eredményezhet. Más képességekre (pl. végzettség stb.) nincs szükség. Nem vonatkozik korlátozás a különböző nemű, ill. bal- vagy jobbkezes személyekre.
- Ne repesse a kvadrokoptert közvetlenül személyek, állatok vagy saját maga felé.
- A kvadrokoptert használata közben felmelegedhet a motor, az elektronika és az akkumulátor. Ezért tartson 5–10 perces szünetet az akkumulátor feltöltése, ill. az esetleges tartalékkumulátorral való új indítás előtt.
- A szakszerűtlen használat súlyos személyi és dologi károkat okozhat! Ezért repülő üzemből figyeljen a megfelelő biztonsági távolságra személyektől, állatoktól, tárgyaktól.
- Mindaddig hagyja bekapcsolva a távirányítót, amíg üzemből van a kvadrokoptert. Földet érés után kapcsolja ki a kvadrokoptert. Csak ezt követően szabad kikapcsolni a távirányítót.
- Meghibásodás vagy hibás működés esetén szüntesse meg a zavar okát és csak utána indítsa újra a kvadrokoptert.

- Ne tegye ki hosszabb ideig közvetlen napsugárzásnak vagy magas hőmérsékletnek a kvadrokoptert és a távirányítót.
- Súlyos zuhanáskor (például nagy magasságból) elromolhat, ill. elállítható a kalibrálás. A repülés folytatása előtt ezért feltétlenül ellenőrizze az összes funkciót!
- Zuhanás közben azonnal nullára kell csökkenteni a gázt. A forgó rotorok akadályhoz érve, ill. ütéstől megsérülhetnek. A repülés folytatása előtt feltétlenül ellenőrizze, keletkezett-e rajtuk repedés vagy törés!
- Feltétlenül vegye figyelembe az alacsony feszültséget jelző fényjeleket, hogy a kvadrokoptert ne zuhanjon le alacsony feszültség miatt, ill. az akkumulátor ne rongálódjon meg mélykisülés miatt (lásd az Alacsony feszültségre figyelmeztetés című fejezetet).
- Néhány országban kötelező biztosítást kötni a kültéren használható modellrepülőkre és -helikopterekre. Kérjük, tájékozódjon a kötelező felelősségbiztosítást megkötő társaságnál és győződjön meg arról, hogy felelősségbiztosítása kiterjed-e a kvadrokopterre is.
- Mindig tartsa tiszteltben tartsa az Ön körül tartózkodó emberek magánszféráját és az állatokat. Ne filmezzen közelben tartózkodó személyeket anélkül, hogy előzetesen ne kérné a beleegyezésüket. Azt is vegye figyelembe, hogy nem mindig és mindenütt engedélyezett filmfelvételt készíteni. Tartsa be a hatályos jogszabályi rendelkezéseket.

Elemek/akkumulátor figyelmeztető előírásai!



ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

- Az elemeket gyerekek elől elzárva tárolja.
- Tisztítást és felhasználói karbantartást gyermek felügyelete nélkül nem végezhet.
- Szükség esetén száraz, tiszta kendővel tisztítsa meg az elem és a készülék érintkezőit.
- Ne tegye ki az elemeket szélsőséges feltételeknek (pl. fűtőtest vagy közvetlen napsugárzás).
- Rendkívül óvatosan kezelje a sérült vagy kifolyt elemet és előírászerűen, azonnal selejtezze le. Viseljen közben védőkesztyűt.
- Ha elemsavval érintkezik, vízzel és szappannal mossa meg az érintett helyet. Ha elemsav kerül a szemébe, vízzel mossa ki és késedelem nélkül forduljon orvoshoz!
- Nem szabad lenyelni az elemeket! Ha véletlenül megtörténne, forduljon azonnal orvoshoz!
- Tilos tűzbe dobni vagy forró felületre (pl. fűtőtestre, tűzhelyre) tenni az elemeket és az akkumulátort. Semmiképp ne nyissa ki a burkolatot, a fóliát és ne zárja rövidre az érintkezőket. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Kerülje a külső mechanikus behatásokat (pl. ütés, hegyes tárgyak, összenyomás). Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Ne tegye ki az elemet és az akkumulátort 10 °C alatti és 45 °C feletti hőmérsékletnek.



KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETÉSEK AZ ELEMekkel KAPCSOLATBAN (TÁVIRÁNYÍTÓ)

- Csak azonos gyártmányú, azonos típusú elemeket használjon.

- Vegye ki az elemeket, ha elhasználdtak vagy ha hosszabb ideig nem használják a terméket.
- Nem szabad együtt használni új és használt elemeket.
- Egyszerre cserélje ki az összes elemet.
- Tilos feltölteni a nem tölthető elemet.
- **Figyelmeztetés:** tilos újratölteni, más eszközökkel újraaktiválni, szétszerelni, tűzbe dobni vagy rövidre zárni az elemeket. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik!
- Berakáskor figyeljen a pólusokra (+/-).
- A használt elemeket előírásoknak megfelelően adja le a kommunális gyűjtőhelyeken vagy a vásárlás helyszínén.



KIEGÉSZÍTŐ FIGYELMEZTETÉSEK AZ AKKUMULÁTORRAL KAPCSOLATBAN (KVADROKOPTER)

- Ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort töltés közben.
- Tilos közvetlenül a használat után tölteni az akkumulátort. Először hagyja lehűlni az akkumulátort (min. 5–10 percig).
- Az akkumulátor töltéséhez csak a mellékelt USB-kábelt használja.
- Csak ép, sérülésmentes akkumulátort töltsön fel. Ha sérült az akkumulátor külső szigetelése, vagy az akkumulátor eldeformálódott, illetve felfújódott, semmiképp nem szabad feltölteni. Ilyen esetben súlyos tűz- és robbanásveszély áll fenn!
- Mivel az USB-kábel és az akkumulátor is melegszik töltés közben, gondoskodni kell a megfelelő szellőzésről. Tilos letakarni az USB-kábelt és az akkumulátort!
- Válassza le az akkumulátort az USB-kábeltől, ha az már teljesen feltöltődött.
- Tilos az akkumulátort nagyobb hőforrás, illetve nyílt láng közelében tölteni, tárolni, mert meggyulladhat vagy felrobbanhat.
- Ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort töltés közben és figyeljen, nehogy túlmelegedjen az akkumulátor.
- Tilos túlmelegedéstől, leeséstől vagy túltöltéstől felfújódott akkumulátort tölteni.
- Tilos a felszúrt vagy sérült akkumulátort feltölteni. Leesés után nagyon alaposan vizsgálja meg, hogy megsérült-e az akkumulátor. Ha megsérült, az országa szerinti előírásoknak megfelelően selejtezze le.
- Ha töltés közben meggyullad, az ilyen típusú akkumulátort sok vízzel oltsa el.
- Az USB-kábel kizárólag száraz, zárt, beltéri helyiségben üzemeltethető. Vigyázzon, nehogy nedves vagy vizes legyen az USB-kábel és az akkumulátor.
- Az akkumulátort soha ne zárja rövidre. Tűz- vagy robbanásveszély keletkezik.
- Akkumulátort tilos nadrágzsebben, hordtáskában szállítani. Figyeljen az éles szélű tárgyakra, nehogy megrongálják az akkumulátort.
- Ha erős ütés érte az akkumulátort, a következő 30 percre tegye biztonságos helyre (pl. fémládába). Figyelje, hogy felfújódik és/vagy túlmelegedik-e az akkumulátor.
- Tilos az akkumulátort manipulálni, átalakítani, javítani.

- Repülés után csatlakoztassa le az akkumulátort a kvadrokopter elektronikájáról. Ne hagyja az elektronikára csatlakoztatva, ha nem használja (pl. szállítás, tárolás közben). Ellenkező esetben mélykislülés érheti az akkumulátort. Ami tönkreteszi és használhatatlanná teszi! Ezenkívül a zavarimpulzusok miatt fennáll a hibás működés veszélye. A rotorok véletlenül beindulhatnak és kárt, ill. sérülést okozhatnak.
- Tilos az akkumulátor külső burkolatát megromlani. Ne vágja fel a fóliaburkolatot. Ne szűrje meg hegyes tárggyal az akkumulátort. Tűz- és robbanásveszély keletkezik!
- A használhatatlanná vált akkumulátorokat az előírásoknak megfelelően adja le a kommunális gyűjtőhelyeken vagy a vásárlás helyszínén.

Rendeltetéssel ellentétes használat

A következő pontoknál figyelni kell a megelőzendő hibás használatra:

- Ne üzemeltesse a terméket nem megfelelő időjárási és környezeti feltételek mellett (pl. eső, hóesés, köd, éjszakai sötétség).
- Ne üzemeltesse a készüléket nagyon kis helyiségben (6 x 4 m) vagy tárgytól, személyektől, állatoktól mért 5 m távolságon belül.
- Tilos repülésre tiltott területek, tiltott helyek vagy közintézmények fölé repülni. Tartsa be az oldaltávolságokat (lásd a Biztonsági utasítások című fejezetet is).
- Tilos más személyek magánszféráját megsérteni (pl. a kamerafunkciókkal).
- Ne adja a terméket 16 éven aluli személy kezébe.
- Teher felhelyezése és bárminemű átalakítás tilos.
- Ne üzemeltesse a terméket, ha kilazult vagy meghibásodott részei vannak (pl. ütközés vagy lezuhanás után).

Elemek behelyezése a távirányítóba (D ábra)

VIGYÁZAT: tartsa be a következő utasításokat a mechanikus és elektromos károk elkerülésére.

Helyezze a mellékelt (5) elemeket a (2) távirányító (2r) elemtartó rekeszébe.

Az elemek berakása

1. A (8) keresztnyílású csavarhúzóval oldja ki a (2q) elemtartó rekesz csavarját a (2) távirányító hátoldalán és távolítsa el a (2q) fedelet.
2. Óvatosan tegye az (5) LR6 típusú 2 x 1,5 V-os elemet a (2r) elemtartó rekeszbe. Az elemek pontosan legyenek a (2r) tartórekeszben.

VIGYÁZAT: figyeljen az (5) elemek plusz-/mínusz-pólusára és a helyes berakásra, ahogyan a (2r) elemtartó rekesz alján van jelölve.

3. Csavarozza vissza a (2q) fedelet a hátoldalán és húzza szorosra.

Elemek cseréje

VIGYÁZAT: tartsa be a következő utasításokat a mechanikus és elektromos károk elkerülésére.

Ha kimerültek az (5) elemek, az első behelyezéssel azonos módon cserélje ki őket.

Az új (5) elemek behelyezése előtt vegye ki a termékben lévő (5) elemeket.

Akkumulátor töltése

1. Távolítsa el a (9) akkumulátort az (1) kvadrokopter (1g) akkumulátortartó rekeszéből (E ábra).
 2. Csatlakoztassa a (6) USB kábel (6a) végét a (9) akkumulátor (9a) USB-csatlakozójához (F ábra).
 3. Az USB-kábel (6) másik végét (6b) csatlakoztassa a bekapcsolt laptop/notebook USB-portjára vagy egy töltőállomás USB-portjára (F ábra).
 4. A töltési folyamat közben bekapcsol a (9) akkumulátor töltésellenőrző lámpája (F ábra), és pirosan világít. A töltési folyamat befejeződésekor a (9) akkumulátor töltésellenőrző lámpája zölden világít.
- i MEGJEGYZÉS:** a töltési idő kb. 110–120 perc.
5. Válassza le a töltés után a (9a) USB-csatlakozót a (6) USB-kábel (6a) végéről, és húzza ki a (6) USB-kábel (6b) végét az USB-portból.
 6. Előírászerűen tegye a (9) akkumulátort az (1g) tartórekeszbe (lásd az „Akkumulátor behelyezése” című fejezetet).

Alacsony feszültségre figyelmeztetés

Világítani kezdenek az (1h) lámpák, ha szinte teljesen üres a (9) akkumulátor. Landoljon az (1) kvadrokopterrel, amint ezt észreveszi.

Akkumulátor behelyezése (E ábra)

Tegye a (9) akkumulátort a kvadrokopter (1g) akkumulátortartó rekeszébe, amíg szilárdan bekattan.

Akkumulátor kivétele (E ábra)

Vegye ki a (9) akkumulátort az (1) kvadrokopterből.

Kamera beállítása (G ábra)

Az (1e) kamera stabilan ül az (1) kvadrokopter alatt. Fordítsa felfelé vagy lefelé a kamera kerekeit, hogy megfelelő pozícióba kerüljön a kameralencse.

i MEGJEGYZÉS: az (1e) kamera egy kis állapotjelző LED-del rendelkezik. Hogy láthatóak legyenek, a kamerafunkciók az (1) kvadrokopter LED-jein is megjelennek.

Adatok átvitele (H ábra)

A fotó- és filmfelvételeket a (10) microSD-kártya tárolja. A következő módon vihetők át az adatok laptopra/notebookra vagy USB-porttal rendelkező készülékre (pl. televízióra):

1. A (10) microSD-kártya az (1e) kamerában található. Nyomja meg a (10) microSD-kártyát és vegye ki az (1e) kamerából.
2. A H ábrának megfelelően teljesen tolja a (10) microSD-kártyát a (7) USB microSD-kártya-olvasóba.

i MEGJEGYZÉS: figyeljen a (10) microSD-kártya helyes berakására. Szinte teljesen benne kell lennie a (7) USB microSD-kártya-olvasóban.

3. Csatlakoztassa az USB microSD-kártya-olvasót (7) a laptop/notebook USB-portjára.
4. A számítógép felismeri az USB microSD-kártya-olvasót (7), így ekkor az adatokat átmásolhatja a laptopra/notebookra.

Alkalmos repülési környezet

A következő kritériumokat kell a környezetnek az optimális repüléshez teljesítenie:

- Max. 3-as szélerejű, azaz csaknem teljesen szélcsendes környezet.
- Repülés előtt ellenőrizni kell a helyi időjárás-jelentésben jelzett jelenlegi és várható változásokat.
- A kvadrokoptertől 5 m biztonsági távolságra tartózkodjanak a személyek indításnál.
- Repülés előtt ellenőrizni kell az akadályokat, és szükség esetén el kell távolítani ezeket az útból, ill. megfelelő távolságra kell helyezni (>5 m).
- Ellenőrizze a környezetben a változó körülményeket, pl. gyalogosok, kerékpárosok, közúti közlekedők/járművek.
- Válasszon ki akadálymentes, nagy, nyitott, tágas területet. Különösen figyeljen az épületekre, embercsoportokra, nagyfeszültségű vezetékekre és fákra.
- Műrepülés-elemekhez, pl. loopinghoz, minden irányban kb. 10 m hely kell.
- Ügyeljen a száraz, csapadékmentes környezetre. Ne repüljön rossz, nedves időjárási környezetben (hóesés, köd, éjszaka). Csak tiszta, jó látási viszonyok mellett használható a kvadrokopter.
- Az üzemeltetési hőmérsékletnek 10 °C és 45 °C között kell lennie.
- Legyen tekintettel a drónrendelet szerint tiltott területekre vonatkozó korlátozásokra is (lásd „Biztonsági utasítások”).

A repülés előkészítése

Az (1) kvadrokopter repülése előtt figyeljen a következőkre:

1. Indításhoz mindig vízszintes felületre helyezze az (1) kvadrokoptert, hogy a magasságérzékelő jól működjön.

i MEGJEGYZÉS: a kameralencse megfelelő az (1) kvadrokopter első oldalának.

2. Mindig lassan és óvatosan, érzéssel mozgassa a (2h) gázkart és a (2l) irányítókart.

i MEGJEGYZÉS: a gáz- és irányítókár mozgatás után mindig visszaugrik középre, a kvadrokopter pedig emelkedik/süllyed egy kicsit és ott megáll.

3. Repülés közben mindig tartsa szemét az (1) kvadrokopteren!

VIGYÁZAT: repülés közben mindig tartsa a kvadrokoptert látótávolságban!

4. Ne függessen terhet az (1) kvadrokopterre.

VIGYÁZAT: minden repülés előtt ellenőrizze az (1c) rotorvédőt (B ábra), hogy megfelelő pozícióban helyezkedik-e el és kifogástalan-e az állapota.

Enélkül fennáll a veszély, hogy az (1a), (1b) rotorlapátok repülés közben megrongálódnak és emiatt személyek és állatok megsérülhetnek.

Magánszféra

Mindig tartsa tiszteletben tartsa az Ön körül tartózkodó emberek magánszféráját és az állatokat. Ne filmezzen közelben tartózkodó személyeket anélkül, hogy előzetesen ne kérné a beleegyezésüket. Azt is vegye figyelembe, hogy nem mindig és mindenütt engedélyezett filmfelvételt készíteni.

Tartsa be a hatályos jogszabályi rendelkezéseket.

Repülés indítása és a kvadrokopter irányítása

Repülés közben ügyeljen az előrelátható hibás alkalmazásokra, amelyeket az alábbiak idézhetnek elő:

- hirtelen jelentkező időjárási változások
- hirtelen jelentkező szélváltozások (széllökések)
- látósugáron kívül kerül a készülék
- közvetlen napsugárzás (túlmelegedés, láthatóság csökkenése a repülés ellenőrzésének elvesztésével)

Repülés indítása (J ábra)

1. Tolja az (1) kvadrokopterbe a (9) akkumulátort, ahogy az az E ábrán látható.
2. Nyomja meg a (2) távirányítón a (2a) főkapcsolót (J ábra). A (2j) kijelzőn villognak a mezők.

i MEGJEGYZÉS: először mindig a (2) távirányítót kapcsolja be.

3. Kapcsolja be (ON) az (1) kvadrokoptert az (1d) kapcsolóval. Az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái felváltva villognak és a (2) távirányító jelzőhangot ad.
4. Tolja teljesen előre, majd teljesen hátra a (2h) gázkart.

i MEGJEGYZÉS: ha a (2h) gázkart először nem előre, majd utána hátra irányítja, az (1) kvadrokopter biztosítva marad és nem áll repülésre készen.

Csak ezzel a folyamattal jön létre érintkezés az (1) kvadrokopter és a (2) távirányító között. A (2) távirányító jelzőhangokat ad. Folyamatosan világítanak az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái. Most repülésre kész az (1) kvadrokopter.

i MEGJEGYZÉS: a (2j) kijelzőn a sebesség és a NORMAL mód fog megjelenni.

5. Nyomja meg a távirányító elején lévő (2i) START/LAND gombot. A rotorlapátok elkezdnek forogni.

A kvadrokopter irányítása

Az integrált magasságérzékelő segítségével a kvadrokopter automatikusan tartja a magasságot, ami megkönnyíti az első repülési manővert és javítja a fotók/videók készítését. Különböző irányítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

• Emelés/leengedés (gáz) (K ábra)

A (2h) gázkar előretolásával növekszik az (1a), (1b) rotorok fordulatszáma. Emelkedni kezd az (1) kvadrokopter. A (2h) gázkar hátrahúzásával csökken az (1a), (1b) rotorok fordulatszáma. Süllyedni kezd az (1) kvadrokopter.

• Forgatás balra/jobbra (Gier) (L ábra)

A (2h) gázkar balra vagy jobbra mozdításá-

val az (1) kvadrokopter elfordul a hossztengele körül, azaz jobbra vagy balra forog.

• Mozgatás előre/hátra (Nick) (M ábra)

Ha előre vagy hátra mozdítja a (2l) irányítókart, az (1) kvadrokopter előre vagy hátra repül.

• Lebegtetés balra/jobbra (Roll) (N ábra)

Ha jobbra vagy balra szeretné mozgatni anélkül, hogy forogna az (1) kvadrokopter, azaz oldalra lebegtetné, mozgassa a (2l) jobb irányítókart balra vagy jobbra.

• Forgatás (Gier-trimmelés) (Q ábra)

Ha az (1) kvadrokopter a saját tengelye körül forogna anélkül, hogy mozgatná a (2h) gázkart, akkor ezt a Gier-trimmeléssel lehet korrigálni. Ha az óramutató járásának irányába forog az (1) kvadrokopter, nyomja a trimmelőgombot balra (2f), ha az óramutató járásával ellentétesen forog a kvadrokopter, nyomja a trimmelőgombot jobbra (2d). Így a nem kívánatos gier mozgást ellenkező irányú mozgással kompenzálja.

• Irány (Roll- és Nick-trimmelés) (R ábra)

Ha a kvadrokopter előre vagy hátra mozog annak ellenére, hogy nem használja a (2l) irányítókart, ezt a Nick-trimmeléssel tudja korrigálni. Amikor előre repül az (1) kvadrokopter, nyomja a Nick-trimmelőgombot (2o) és fordítva (2m). A trimmelő-beállító hátra- és előrenyomása megakadályozza a véletlen mozgást. Ha magától oldalra mozog az (1) kvadrokopter, akkor ezt a Roll-trimmelővel tudja korrigálni.

Ha oldalirányban, balra lebeg az (1) kvadrokopter, nyomja jobbra a trimmelőgombot (2n), ill. fordítva (2p). Megakadályozzák a véletlen mozgást.

• Headless mód (T ábra)

Ez a mód olyan repülési segítő, amely az (1) kvadrokoptert mindig az irányított irányba repteti, amint aktivált; ajánlott, ha még kevés a repülési tapasztalat.

Az (1) kvadrokopter pl. a pilótától nézve mindig jobbra repül, ha a headless mód (2c) gombját megnyomták és a (2l) irányítókarral jobbra irányítják - függetlenül attól, hogy az (1) kvadrokopter első oldala (kameralencse) hátra, balra, előre vagy jobbra néz. Ha kikapcsolják ezt a módot, az (1) kvadrokopter abba az irányba repül, amerre az első oldala (kameralencse) néz (akkor is, ha az (1) kvadrokopter elfordult).

i MEGJEGYZÉS: a (2) távirányítót és az (1) kvadrokoptert a headless mód bekapcsolásakor pontosan ugyanúgy kell beigazítani! Csak a megadott pozícióban használja a headless módot, ellenkező esetben nem hajthatók végre pontosan az irányító parancsok.

1. A headless mód bekapcsolásához helyezze egymás mögé az (1) kvadrokoptert és a (2) távirányítót, majd nyomja meg a (2) távirányító (2c) gombját. A (2j) kijelzőn világít a HEADLESS mező és a kvadrokopter fényei lassan villognak, amíg ez a mód aktív.

2. A mód kikapcsolására nyomja meg újra a (2c) gombot. A (2j) kijelzőn világít a NORMAL mező és a lámpák újra folyamatosan világítanak.

• Automatikus visszatérés a pilótához (U ábra)

Nyomja meg a (2c) gombot kb. 3 másodperc hosszan, ha a kvadrokoptert vissza szeretné reptetni a pilóta irányába. Tartsa szem előtt a kvadrokoptert és figyeljen a röppályáján lévő akadályokra. A kvadrokopter nem áll automatikusan meg.

i MEGJEGYZÉS: vegye figyelembe, hogy a kvadrokopter forgása miatt a visszaútt eltérhet az odaúttól. A (2c) gomb ismételt megnyomására vagy a (2l) irányítókarral mozgására a folyamat megszakad.

Sebesség beállítása (O ábra)

A (2) távirányítóval a (2e), (2g) gombok ismételt megnyomásával állíthatja be a repülési sebességeket. Alapbeállításként a 2. sebesség van beállítva az összesen négy sebességfokozat közül.

A (2j) kijelzőn az adott fokozat fog megjelenni.

1. sebesség (egy sípoló hang)

Első próbálkozásoknál, kevés repülési tapasztalattal.

2. sebesség (két sípoló hang)

Valamennyi repülési tapasztalattal rendelkező pilóták számára.

3. sebesség (három sípoló hang)

Tapasztalt pilótáknak.

4. sebesség (négy sípoló hang)

Nagy tapasztalattal rendelkező pilótáknak.

i MEGJEGYZÉS: a távirányító ki- és visszakapcsolásakor az (1) kvadrokopter újra 2. sebességben van.

360°-os átfordulás (P ábra)

1. Irányítsa az (1) kvadrokoptert kb. 10 m-es magasságra.
2. Hagyja lebegő repülésben és nyomja meg egyszer a távirányító elején található (2k) gombot. Hangjelzés hallatszik és a (2j) kijelzőn a FLIP-mező világít.
3. Mozgassa a (2l) irányítókart abba az irányba, amerre a bukfcenet csinálni kell.
4. Az (1) kvadrokopter megcsinálja a 360°-os átfordulást. Átfordulás után az (1) kvadrokopter normál repülőmódban van, és kész a következő átfordulásra. Ehhez ismétlje meg az 1-4. lépéseket. Ismét nyomja meg a (2k) gombot, ha nem akarja átfordítani a kvadrokoptert és már megnyomta.

i VIGYÁZAT: 360°-os átforduláshoz megfelelő repülési magasság szükséges (legalább 10 m).



megfelelő repülési magasság szükséges (legalább 10 m).

Kalibrálás

Előfordulhat, hogy az (1) kvadrokopter irányíthatatlanul repül és kalibrálni kell. Ennek folyamata:

1. Állítsa a bekapcsolt (1) kvadrokoptert vízszintes, egyenes felületre.
2. Tolja a bekapcsolt (2) távirányítón a (2h)

gázkart hátra, balra, ezzel egyidejűleg a (2l) irányítókart hátra, jobbra. Kb. 3 másodpercig világítanak az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái.

Amint folyamatosan világítanak az (1h) ellenőrző lámpák, befejeződött a kalibrálás és repülésre kész a kvadrokopter.

i MEGJEGYZÉS: ismétlje meg a kalibrálást, ha a kvadrokopter még mindig irányítatlanul repül egy irányba.

Adatok felvétele (S ábra)

A kamerával fotók és videófelvételek készíthetők.

i MEGJEGYZÉS: első használat előtt távolítsa el a védőfóliát a lencséről.

Fotó

1. Nyomja meg egyszer a (2b) Kamera gombot.
2. Jelzőhang hangzik fel, a (2j) kijelzőn világít a CAMERA mező és rövid időre kialszanak az (1) kvadrokopter (1h) LED-lámpái. Az (1e) kamera fotót készít.

Videó

1. Kb. 3 másodpercig tartsa nyomva a (2b) Kamera gombot.
2. Jelzőhang hangzik fel és rövid időre kialszanak az (1) kvadrokopter (1h) LED-lámpái. Most filmet vesz fel az (1e) kamera.
3. Nyomja meg a (2b) Kamera gombot, ha szeretné befejezni az (1e) kamera felvételét. Megerősítésként jelzőhang hangzik fel, és folyamatosan világítanak az (1) kvadrokopter (1h) LED-lámpái.

Repülés befejezése

1. Nyomja meg a (2i) START/LAND gombot. A kvadrokopter lassan lefelé repül és földet ér. Miután biztonságosan leszállt az (1) kvadrokopter, előírászerűen kapcsolja ki.
2. A kvadrokopter (1d) főkapcsolóját kapcsolja OFF állásba.
3. Kapcsolja ki a (2) távirányító (2a) főkapcsolóját.
4. Vegye ki a (9) akkumulátort (lásd az Akkumulátor kivétele című fejezetet).

Rotorvédő

Az (1c) rotorvédő funkciója a sérülések (pl. vágási, bőr- vagy szemsérülések) elleni biztosítás és az ütközések elleni védelem. A rotorvédő fixen felszerelt. Ha bármelyik rotorvédő kiold, húzza meg újból a rögzítőcsavarokat, majd ellenőrizze az (1c) rotorvédők működését és helyes pozícióját.

! FIGYELMEZTETÉS: tilos (1c) rotorvédő nélkül üzemeltetni az (1) kvadrokoptert! Nem szabad önkényesen eltávolítani az (1c) rotorvédőket, nehogy veszélyeztesse saját magát és/vagy más személyeket, állatokat!

Tisztítás, javítás, tárolás

! VIGYÁZAT: bármilyen munkavégzés előtt OFF pozícióra kell állítani a kvadrokopter (1d) főkapcsolóját és ki kell venni a (9) akkumulátort.

Mindig szárazon kell tartani az (1) kvadrokoptert és minden repülés után meg kell tisztítani a szennyeződéstől, pl. pamutszálak, szőr, por stb.

Tisztításra használjon száraz kendőt, és vigyázzon, ne érjen víz az elektronikához, az akkumulátorhoz és a motorokhoz. Száraz, pormentes helyen, közvetlen napsugárzástól védve tárolja az (1) kvadrokoptert. Az optimális tárolási hőmérséklet 10 °C és 25 °C között van. Használaton kívül válassza le a (9) akkumulátort és a (6) USB-kábelt. Vegye ki az (5) elemeket a távirányítóból.

Rotorlapátok cseréje (I ábra)

Azonnal cserélje ki a sérült (3), (4) rotorlapátokat.

i MEGJEGYZÉS:

A (3), (4) rotorlapátoknak két különböző fajtája van. (3) jobbos forgású rotorlapátok és (4) balos forgású rotorlapátok. Az útmutatóban a jobb szemléltetés céljából szürke háttérű. Mindkét típus alsó oldalán A, ill. B jelölések találhatóak, amelyekre csere közben figyelni kell, és egyezniük kell az (1) kvadrokopteren elhelyezett jelölésekkel.



FIGYELMEZTETÉS: sérült (3), (4) rotorlapátoknál fennáll a veszély, hogy használat közben anyagdarabok válnak le és megrongálják, ill. veszélyeztetik a környezetet.

(3), (4) rotorlapát cseréjének menete:

1. Lazítsa meg és távolítsa el a (8) keresztnyílású csavarhúzóval a cserélendő (3), (4) rotorlapát csavarját.
2. Húzza le a tönkrement (3), (4) rotorlapátot az (1) kvadrokopterről.
3. Helyezze az új (3), (4) rotorlapátot ugyanarra a helyre, ahol előzőleg volt a sérült (3), (4) rotorlapát.
4. A csavarral erősen rögzítse az új (3), (4) rotorlapátot az (1) kvadrokopterre.



VIGYÁZAT: az A jelű rotorlapátokat mindig az A jelű rotorkarokra helyezze. A B jelű rotorlapátokat a B jelű rotorkarokra helyezze.

Tudnivalók a hulladékkezelésről



Az oldalsó szimbólum azt jelzi, hogy a készülék a 2012/19/EU irányelv hatálya alá tartozik. Ez az irányelv kimondja, hogy ezt a készüléket a hasznos élettartamának végén nem szabad a normál háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, hanem a speciálisan erre a célra kialakított gyűjtőhelyeken, újrahasznosító központokban vagy hulladékfeldolgozóknál kell leadni őket. Óvja a környezetet és ártalmatlanítsa szakszerűen a terméket.

Az elemeket/akkumulátorokat tilos a háztartási hulladékokkal együtt kidobni. Ugyanis mérgező nehézfémeket tartalmazhatnak, ami a különleges hulladékkezeléshez tartozik. A nehézfémek vegyjeljei: Cd = kadmium, Hg = higany, Pb = ólom. Ezért a használt elemeket/akkumulátorokat a közszégi gyűjtőhelyen adja le.



Az elhasznált készlet ártalmatlanításával kapcsolatos további információkat a települési vagy városi önkormányzattól tudhatja meg. A készüléket és a csomagolást környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

A csomagolóanyagokat (például fóliatasakokat) tartsa távol a gyermekektől.



A szelektív hulladékgyűjtés során vegye figyelembe a csomagolóanyagokon lévő jelzéseket, ahol a rövidítések (a) és számok (b) jelentése: 1-7: műanyagok / 20-22: papír és karton / 80-98: kötőanyagok. A termékek és a csomagolóanyagok újrahasznosíthatók, ezért a jobb hulladékkezelés érdekében külön gyűjtse ezeket.

A Triman logó csak Franciaországban érvényes.

A garanciával és a szerviz lebonyolításával kapcsolatos útmutató

A termék nagy gondossággal és állandó ellenőrzés mellett készült. A DELTA-SPORT HANDELS-KONTOR GmbH privát végső felhasználóknak a vásárlás dátumától számított három év (garancia időtartama) garanciát ad erre a termékre a következő rendelkezések szerint. A garancia csak anyaghibára és feldolgozási hibára érvényes. A garancia nem terjed ki a szokásos elhasználódásnak kitett, ezért kopó alkatrészeknek tekintendő alkatrészekre (pl. elemek), valamint a törékeny alkatrészekre sem, például a kapcsolókra, az akkumulátorokra vagy az üvegből készült alkatrészekre.

Kizárásra kerül a garanciaigény, ha a terméket szakszerűtlenül vagy helytelenül, nem rendeltetésszerűen vagy nem az előírt használati körben használták, vagy figyelmen kívül hagyták a kezelési útmutató előírásait, kivéve, ha a végső felhasználó bizonyítja, hogy olyan anyag- vagy feldolgozási hiba áll fenn, amely nem a fent említett körülmények valamelyikéből ered.

A garanciaigény csak a garancia időtartamán belül, az eredeti pénztári bizonylat bemutatásával érvényesíthető. Ezért kérjük, őrizze meg az eredeti pénztári bizonylatot. A garancia, a törvényes garancia vagy a méltányosság alapján végzett esetleges javítások a garancia időtartamát nem hosszabbítják meg. Ez vonatkozik a kicserélt és javított alkatrészekre is.

Kérjük, hogy reklamáció esetén először az alábbi szervizvonalat hívja, vagy e-mailen keressen minket. Garanciális esetekben a terméket saját döntésünk alapján ingyenesen megjavítjuk, kicseréljük vagy megtérítjük a vételárat. A garanciából további jogok nem következnek.

A jelen garancia nem korlátozza az Ön törvényes jogait, különösen a mindenkor érvényesítővel szembeni garanciaigényét.

IAN: 425152_2301

HU Szerviz Magyarország
Tel.: 06800 21225
E-Mail: deltasport@lidl.hu

Lehetséges hibák

A következők a lehetséges hibákat, előfordulásuk okát és elhárításukat ismertetik.

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A (2) távirányító nem reagál.	A (2) távirányító kikapcsolt.	A (2) távirányító bekapcsolása.
	Az (5) elemek hibásan vannak berakva.	Az (5) elemek helyes berakása.
	Az (5) elemek kimerültek.	Az (5) elemek cseréje.
Az (1) kvadrokopter nem reagál.	Az (5) elemek hibásan vannak a (2) távirányítóba helyezve vagy kimerültek.	Az (5) elemek ellenőrzése, szükség esetén cseréje.
	Lemerült az (1) kvadrokopterben lévő (9) akkumulátor.	A (9) akkumulátor töltése.
	Villognak, ill. nem világítanak az (1h) ellenőrző lámpák.	A (9) akkumulátor töltése.
	Az (1) kvadrokopter hatósugáron kívül van.	Biztosítsa, hogy a (2) távirányító és az (1) kvadrokopter közötti távolság ne haladja meg az 50 m.
Az (1) kvadrokoptert nem lehet irányítani.	Túl erős szél vagy légáramlat.	Az (1) kvadrokopter csak szinte teljesen szélcsendes, max. hármasszélterősségű környezetre alkalmas.
	Az (1) kvadrokoptert kalibrálni kell.	Állítsa a bekapcsolt (1) kvadrokoptert vízszintes, egyenes felületre. Tolja a bekapcsolt (2) távirányítón a (2h) gázkart hátra, balra, ezzel egyidejűleg a (2l) irányítókart hátra, jobbra. Kb. 3 másodpercig világítanak az (1) kvadrokopter (1h) ellenőrző lámpái. Amint folyamatosan világítanak az (1h) ellenőrző lámpák, befejeződött a kalibrálás és repülésre kész az (1) kvadrokopter. i MEGJEGYZÉS: ismétlje meg a kalibrálást, ha az (1) kvadrokopter még mindig irányítatlanul repül egy irányba.
Az (1) kvadrokopter nem repül felfelé.	Nincs elég gáz.	Tolja teljesen előre a (2h) gázkart.
	A (9) akkumulátor lemerült.	A (9) akkumulátor töltése.
Az (1c) rotorvédő elhelyezkedése nem stabil.	Ütközés, lezuhanás	Ha bármelyik (1c) rotorvédő kiold, húzza meg újból a rögzítőcsavarokat, majd ellenőrizze az (1c) rotorvédők működését és helyes pozícióját.
Az (1) kvadrokopter (1h) fényei váltakozva villognak.	Az (1) kvadrokopternek nincs kapcsolata a (2) távirányítóval.	Tolja teljesen előre a (2) távirányítón a (2h) gázkart, majd utána teljesen hátra. Ezzel a folyamattal érintkezés jön létre az (1) kvadrokopter és a (2) távirányító között.
	A (9) akkumulátor majdnem lemerült.	Kapcsolja ki az (1) kvadrokoptert és feltöltéshez vegye ki belőle az akkumulátort.



VON KINDERN FERNHALTEN
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN
TENIR LES PILES HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS
BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN OPBERGEN
MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS
TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI
MANTER FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS
OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN
SÄILYTTÄVÄ LASTEN ULOTTUMATTOMISSA
FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN
PRZECHOWYWAĆ POZA ZASIĘGIEM DZIECI
SAUGOTI NUO VAIKŲ



NICHT INS FEUER WERFEN
DO NOT DISPOSE OF IN FIRE
NE PAS JETER LES PILES AU FEU
NIET IN VUUR WERPEN
NO ARROJAR AL FUEGO
NON GETTARE NEL FUOCO
NÃO ATIRAR PARA O FOGO
MÅ IKKE KASTES I ILD
EI SAA HEITTÄÄ TULEEN
FÅR EJ KASTAS I ELD
NIE WRZUCAĆ DO OGNI
NEMESTI I UGNĪ



NICHT FALSCH EINLEGEN
DO NOT INSERT INCORRECTLY
NE PAS INSÉRER LES PILES DE MANIÈRE INCORRECTE
NIET VERKEERD INLEGGEN
NO INTRODUCIR INCORRECTAMENTE
NON INSERIRE IN MODO ERRATO
NÃO INSERIR INCORRETAMENTE
MÅ IKKE LÆGGES FORKERT I
EI SAA ASETTAA VÄÄRIN
FÅR EJ SÅTTAS I FELAKTIGT
NIE WKŁADAĆ NIEPOPRAWNIE
NEĪDĒTI KLAIDINGAI



NICHT DEFORMIEREN ODER BESCHÄDIGEN
DO NOT DEFORM OR DAMAGE
NE PAS DÉFORMER/ENDOMMAGER LES PILES
NIET VERVORMEN/BESCHADIGEN
NO DEFORMAR/DANĀR
NON DEFORMARE / DANNEGGIARE
NÃO DEFORMAR/DANIFICAR
MÅ IKKE DEFORDERES/BESKADIGES
EI SAA VAURIOITTA MEKAANISESTI
FÅR EJ DEFORDERAS/SKADAS
NIE DEFORMOWAĆ/NIE USZKADZAĆ
NEDEFORMUOTI / NEPAŽEISTI



NICHT ÖFFNEN ODER AUSEINANDERNEHMEN
DO NOT OPEN OR DISMANTLE
NE PAS OUVRIR OU DÉMANTELER LES PILES
NIET OPENEN/NIET DEMONTEREN
NO ABRIR/NO DESARMAR
NON APRIRE / SMONTARE
NÃO ABRIR NEM DESMONTAR
MÅ IKKE ÅBNES/SKILLES AD
EI SAA AVATA TAI PURKAA OSIIN
FÅR EJ ÖPPNAS ELLER DEMONTERAS
NIE ROZMONTOWYWAĆ
NEATIDARYTI / NEARDYTI



UNTERSCHIEDLICHE TYPEN UND MARKEN NICHT MITEINANDER MISCHEN
DO NOT MIX DIFFERENT TYPES OR BRANDS
NE PAS MÉLANGER DES MARQUES OU DES TYPES DE PILES DIFFÉRENTS
NOOIT VERSCHILLENDE SYSTEMEN, MERKEN EN TYPES GELIJKTIJDIG GEBRUIKEN
NO MEZCLAR SISTEMAS, MARCAS Y TIPOS DIFERENTES
NON UTILIZZARE CONTEMPORANEAMENTE SISTEMI, MARCHE E TIPI DIFFERENTI
NÃO MISTURAR DIFERENTES MARCAS OU TIPOS
BRUG ALDRIG FORSKELLIGE SYSTEMER, MÆRKER OG TYPER SAMTIDIGT
ÄLÄ KÄYTÄ SAMANAIKAISESTI ERI TYYPPISIÄ TAI MERKISIÄ PARISTOJA
BLANDA INTE OLIKA TYPER ELLER MÅRKEN
NIE ŁĄCZYĆ Z BATERIAMI INNYCH MAREK LUB RODZAJÓW
SKIRTINGŲ SISTEMŲ, PREKIŲ ŽENKLŲ IR TIPŲ NENAUDOTI KARTU

HOIA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS
UZGLABĀT BĒRNIEM NEPIEĒJAMĀ VIETĀ
GYERMEKEK ELŐL ELZÁRVA TARTANDÓ
HRANITI ZUNAJ DOSEGA OTROK
UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ
UCHOVÁVAĚ MIMO DOSAHU DĚTÍ
ČUVATI IZVAN DOHVATA DJECE
DRŽATI VAN DOMAŠAJA DECE
A SE ȚINE DEPARTE DE COPII
СЪХРАНЯВАЙТЕ НА МЯСТО, НЕДОСТЪПНО ЗА ДЕЦА
ΝΑ ΦΥΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ

ÄRA VISKA TULLE
NEMEST UGUNĪ
NE DOBJA TŪZBE
NE METATI V OGENJ
NEHÁZEJTE DO OHNĚ
NEVHADZOVAĚ DO OHŇA
NE BACATI U VATRU
NE BACATI U VATRU
A NU SE ARUNCA ÎN FOC
HE ХВЪРЛЯЙТЕ В ОГЪН
ΝΑ ΜΗΝ ΑΠΟΡΡΪΠΤΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΦΩΤΙΑ

ÄRA SISESTA VALESTI
NEIEVIETOT NEPAREIZI
NE HELYEZSE BE ROSSZ IRÁNYBAN
NE NARAČNO VSTAVLJATI
NEVKLÁDEJTE ŠPATNĚ
NEVKLADAĚ NESPRÁVNE
NE UMETATI POGREŠNO
NE UMETATI POGREŠNO
A NU SE INTRODUCÉ GREȘIT
HE ПОСТАВЛЯЙТЕ НЕПРАВИЛНО
ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΣΦΑΛΜΈΝΗ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ

ÄRA DEFORMEERI/KAHJUSTA
NEDEFORMĚT/NEBOJĀT
NE DEFORMĀLJA / NE SĒRTSE MEG
NE DEFORMIRATI/POŠKODOVATI
NEDEFORMUJTE/NEPOŠKOZUJTE
NEDEFORMOVAĚ/NEPOŠKODZOVAĚ
NE DEFORMIRATI/OŠTEĆIVATI
NE DEFORMISATI/OŠTEĆIVATI
A NU SE DEFORMA SAU DETERIORA
HE ДЕФОРМИРАЙТЕ/HE ПОВРЕЖДАЙТЕ
ΜΗΝ ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΝΕΤΕ/ΚΑΤΑΣΤΡΈΦΕΤΕ

ÄRA AVA EGA VÖTA KOOST LAHTI
NEATVĚRT/NEIZJAUKT
NE NYISSA KI ÉS NE SZEDJE SZÉT
NE ODPIRATI/RAZSTAVLJATI
NEOTEVÍREJTE/NEROZEBÍREJTE
NEOTVÁRAĚ/NEROZOBĚRAĚ
NE OTVARATI/RASTAVLJATI
NE OTVARATI/NE RASTAVLJATI
A NU SE DESCHIDE SAU DEZASAMBLA
HE ОТВАРЯЙТЕ/HE РАЗГЛОБЯВАЙТЕ
ΜΗΝ ΑΝΟΙΓΕΤΕ / ΜΗΝ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΕΤΕ

ÄRA KASUTA KORRAGA ERINEVAID SŪSTEEME, KAUBAMÄRKE EGA TÜÜPE
VIENLAICĪGI NEIZMANTOT DAŽĀDU SISTĒMU, RAŽOTĀJU UN TIPU BATERIJAS
SOHA NE HASZNÁLJON EGYIDEJŰLEG KÜLÖNBÖZŐ RENDSZERKEKET,
MÁRKÁKAT ÉS TÍPUSOKAT
NE UPORABLJATI HKRATI RAZLIČNIH ZNAMK ALI VRST
NIKDY NEPOUŽÍVEJTE SOUČASNĚ RŮZNÉ SYSTÉMY, ZNAČKY A TYPY
NIKDY NEPOUŽÍVAĚ SŪČASNE RŮZNE SYSTÉMY, ZNAČKY A TYPY
NIKAD NE KORISTITI ISTOVREMENO RAZLIČITE SUSTAVE, MARKE I TIPOVE
NIKADA NE KORISTITI RAZLIČITE SISTEME, BRENDOVE I TIPOVE U ISTO VREME
A NU SE AMESTECA DIFERITE TIPURI DE BATERII SAU DIN MĂRCI DIFE-
RITE
НИКОГА НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЕДНОВРЕМЕННО РАЗЛИЧНИ СИСТЕМИ,
МАРКИ И ТИПОВЕ
ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ, ΜΑΡΚΕΣ ΚΑΙ
ΤΥΠΟΥΣ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ



NEUE UND GEBRAUCHTE BATTERIEN NICHT MITEINANDER MISCHEN
DO NOT MIX NEW AND USED
NE PAS MÉLANGER DES PILES NEUVES ET USAGÉES
NOOIT NIEUWE EN GEBRUIKTE BATTERIJEN DOOR ELKAAR GEBRUIKEN
NO MEZCLAR PILAS NUEVAS Y USADAS
NON UTILIZZARE INSIEME BATTERIE NUOVE E USATE
NÃO MISTURAR PILHAS NOVAS E USADAS
BLAND ALDRIG NYE OG BRUGTE BATTERIER
ÄLÄ KÄYTÄ VANHOJA PARISTOJA UUSIEN KANSSA
BLANDA INTE GAMLA OCH NYA BATTERIER
NIE ŁĄCZYĆ UŻYWANYCH I NOWYCH BATERII
NAUJŲ IR NAUDOTŲ BATERIJŲ NENAUDOTI KARTU



NICHT LADEN
DO NOT CHARGE
NE PAS RECHARGER LES PILES
NIET HERLADEN
NO RECARGAR
NON RICARICARE
NÃO RECARREGAR
MÅ IKKE GENOPLADES
EI SAA LADATA
FÅR EJ ÅTERUPPLADDAS
NIE ŁADOWAĆ PONOWNIE
NEĮKRAUTI



NICHT IN WASSER TAUCHEN ODER IM REGEN STEHEN LASSEN
DO NOT TO RAIN OR WATER IMMERSION
NE PAS PLONGER LES PILES DANS L'EAU NI LES LAISSER SOUS LA PLUIE
NIET IN WATER DOMPELEN OF IN DE REGEN LATEN STAAN
NO SUMERGIR EN AGUA NI EXPONER A LA LLUVIA
NON IMMERGERE IN ACQUA O LASCIARE ALLA PIOGGIA
NÃO MERGULHAR EM ÁGUA NEM EXPOR À CHUVA
MÅ IKKE NEDSÆNKES I VAND ELLER EFTERLADES I REGN
EI SAA UPOTTA VETEEN TAI JÄTTÄÄ SATEESEEN
FÅR INTE SÅNKAS NED I VATTEN ELLER STÅ I REGN
NIE ZANURZAĆ W WODZIE I NIE NARAŻAĆ NA DZIAŁANIE DESZCZU
NENARDINTI Į VANDENĮ IR NELAIKYTI LIETUJE



NICHT KURZSCHLIESSEN
DO NOT SHORT-CIRCUIT
LA PILE PEUT EXPLOSER OU COULER LORSQU'ELLE EST COURT-CIRCUITÉE
NIET KORTSLUITEN
NO PONER EN CORTOCIRCUITO
NON COLLEGARE IN CORTO CIRCUITO
NÃO PROVOCAR CURTO-CIRCUITO
MÅ IKKE KORTSLUTTES
EI SAA OIKOSULKEA
FÅR EJ KORTSLUTAS
NIE ZWIERAĆ
NEATLIKTI TRUMPOJO JUNGIMO



AUF RICHTIGES EINLEGEN ACHTEN
INSERT CORRECTLY
RESPECTER LES POLARITÉS (+/-)
POLARITEIT (+/-) IN ACHT NEMEN
RESPECTAR LA POLARIDAD (+/-)
RISPETTARE LA POLARITÀ (+/-)
RESPEITAR A POLARIDADE (+/-)
VÆR OPMÆRKSOM PÅ POLARITETEN (+/-)
HUOMIOI NAPAIUUUS (+/-)
OBSERVERA POLERNAS PLACERING (+/-)
SPRAWDZIĆ PRAWIDŁOWĄ BIEGUNOWOŚĆ (+/-)
LAIKYTIS POLIŠKUMO (+/-)

ÄRA SEGA OMVAHAEL UUSI JA KASUTATUD PATAREISID
VIENLAICĪGI NEIZMANTOT JAUNAS UN LIETOTAS BATERIJAS
SOHA NE KEVERJE AZ ÚJ ÉS A HASZNÁLT ELEMÉKET
NIKOLI NE MEŠATI NOVIH IN RABLJENIH BATERIJ
NIKDY NEKOMBINUJTE NOVÉ A POUŽITÉ BATERIE
NIKDY NEKOMBINOVAJTE NOVÉ A POUŽITÉ BATERIE
NIKAD MIJEŠATI NOVE I RABLJENE BATERIJE
NIKADA NE MEŠATI NOVE I KORIŠĆENE BATERIJE
A NU SE AMESTECA BATERII UZATE CU BATERII NOI
НИКОГА НЕ СМЕСВАЈТЕ НОВИ И УПОТРЕБЈАНИ БАТЕРИИ
ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΑΝΑΜΙΓΝΥΕΤΕ ΝΕΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

ÄRA LAE
NELÄDĒT
NE TÖLTSE ÚJRA
NE POLNITI
NENABÍJEJTE
OPĀTOVNE NENABĪJĀT
NE PUNITI
NE PUNITI
A NU SE ÎNCĂRCA
НЕ ПРЕЗАРЕЖДАЙТЕ
ΜΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΕΤΕ

ÄRA KASTA VETTE EGA JÄTA VIHMA KÄTTE
NEGREMĒT ŪDENĪ VAI NEATSTĀT LIETŪ
NE MERĪTSE VĪZBE, ĒS NE HAGYJA ESŐBEN
NE POTAPLJATI V VODO ALI PUŠČATI NA DEŽJU
NEPONOŪJTE DO VODY A NENECHÁVEJTE NA DEŠTI
NEPONÁRAJTE DO VODY ALEBO NENECHÁVAJTE NA DAŽDI
NE URANJATI U VODU ILI OSTAVLJATI NA KIŠI
NE POTAPATI U VODU I NE OSTAVLJATI NA KIŠI
A NU SE SCUFUNDA ÎN APĂ SAU LĂSA ÎN PLOAIE
НЕ ПОТАПЯЙТЕ ВЪВ ВОДА ИЛИ НЕ ОСТАВЯЙТЕ ПОД ДЪЖДА
ΜΗΝ ΤΙΣ ΒΥΘΪΖΕΤΕ ΣΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΜΗΝ ΤΙΣ ΑΦΪΗΝΕΤΕ ΣΤΗ ΒΡΟΧΗ

ÄRA LASE TEKKIDA LÜHISEL
NEIZVEIDOT ĪSSAVIENOJUMU
NE ZĀRJA RÖVIDRE
NE POVZROČATI KRATKEGA STIKA
NEZKRATUJTE
NESKRATOVAJTE
NE KRATKO SPAJATI
NEMOJTE KRATKO SPAJATI
A NU SE SCURTCIRCUITA
НЕ СВЪРЗВАЙТЕ НАКЪСО
ΜΗΝ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΕΤΕ

SISESTA ŐGESTI
IEVĒROT POLARITĀTI (+/-)
ŪGYELJEN A POLARITÁSRA (+/-)
UPOŠTEVATI POLARNOST (+/-)
DODRŽUJTE POLARITU (+/-)
DODRŽOVAJTE POLARITU (+/-)
UMETNUTI ISPRAVNO
VODITI RAČUNA O POLARITETU (+/-)
A SE RESPECTA POLARITATEA
СПАЗВАЙТЕ ПОЛЯРНОСТТА (+/-)
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΚΌΤΗΤΑ (+/-)